



HMS King George V

GB The battleship HMS King George V was one of the most successful British warships to see service in the Second World War, and bore the distinction of operating against all three of the main Axis Powers – Germany, Italy and Japan – between 1941 and 1945. Her battle honours comprise the Atlantic and the Bismarck action in 1941, Arctic convoys in 1942–43, the invasion of Sicily in 1943 and the Okinawa campaign in 1945. Laid down on 1 January 1937 and launched on 21 February 1939, King George V was the first of five ships in the class, the others being Prince of Wales, Duke of York, Anson and Howe. Displacing 42,076 tons, KGV included in her main armament quadruple 35cm guns in two turrets each weighing 1,582 tons, while her secondary armament consisted of 16 x 13.3cm guns mounted in eight turrets. 12,500 tons of armour was provided for protection, much of it abreast of the magazines and around the upperworks to prevent damage from plunging fire, and the KGV class was

F Le cuirassé HMS King George V fut l'un des navires de guerre les plus réussis de la marine britannique au cours de la Deuxième Guerre mondiale : il se distingua en opérant contre les trois puissances principales de l'Axe – l'Allemagne, l'Italie et le Japon – entre 1941 et 1945. On peut citer à son honneur la bataille de l'Atlantique, l'opération contre le Bismarck en 1941, les convois dans l'Arctique en 1942–43, l'invasion de la Sicile en 1943 et la campagne d'Okinawa en 1945. Mis en chantier le 1er janvier 1937 et lancé le 21 février 1939, le King George V fut le premier de cinq navires de cette classe, les autres étant le Prince of Wales, le Duke of York, l'Anson et le Howe. D'un déplacement de 42.076 tonnes, le KGV comptait dans son armement principal quatre canons de 35 cm dans chacune des deux tourelles d'un poids de 1.582 tonnes. Son armement secondaire se composait de 16 canons de 13,3 cm montés dans huit tourelles. Le blindage de 12.500 tonnes était positionné essentiellement au niveau des soutes à munitions et autour des œuvres mortes pour empêcher les dégâts causés par les obus tombant à la verticale ; à cet égard la classe

D Das Schlachtschiff HMS King George V war eines der erfolgreichsten britischen Schlachtschiffe des Zweiten Weltkriegs und zeichnete sich auch dadurch aus, dass es zwischen 1941 und 1945 im Kampf gegen alle drei bedeutenden Achsenmächte Deutschland, Italien und Japan eingesetzt wurde. Besonders hervorzuheben sind dabei ihr Beitrag im Atlantik und bei den Angriffen, die zum Sinken der Bismarck im Jahr 1941 führten, 1942 bis 1943 ihr Einsatz zum Geleitschutz im Eismeer, 1943 ihr Beitrag bei der Invasion von Sizilien und 1945 bei den Schlachten um Okinawa. Am 1. Januar 1937 auf Kiel gelegt und am 21. Februar 1939 vom Stapel gelaufen, war die King George V das erste von fünf Schiffen ihrer Klasse; ihre späteren Schwesterschiffe waren die Prince of Wales, Duke of York, Anson und Howe. Die Wasserverdrängung der King George V betrug 42.076 Tonnen. Ihre Hauptbewaffnung umfasste Vierlingskanonen mit 35 cm Kaliber, die in zwei Geschütztürmen angeordnet waren, die jeweils 1.582 Tonnen wogen; zur sekundären Bewaffnung gehörten unter anderem sechzehn 13,3 cm Kanonen, die auf acht Geschütztürmen montiert waren. Für die Panzerung wurden 12.500 Tonnen Stahl verwendet, wobei ein großer Teil vor den Magazinen und im oberen Bereich angeordnet

E El acorazado HMS King George V fue uno de los barcos de guerra británicos más gloriosos entre los que prestaron servicio en la Segunda Guerra Mundial y tuvo la distinción de combatir contra las tres grandes potencias del Eje, Alemania, Italia y Japón, entre 1941 y 1945. Sus misiones de guerra incluyen la Batalla del Atlántico y el hundimiento del Bismarck en 1941, convoyes en el Ártico en 1942–43, la invasión de Sicilia en 1943 y la campaña de Okinawa en 1945. Su construcción comenzó el 1 de enero de 1937 y se botó el 21 de febrero de 1939, siendo el primero de cinco buques del mismo tipo, junto con el Prince of Wales, Duke of York, Anson y Howe. Con un desplazamiento de 42.076 toneladas, el King George V tenía como armamento principal cañones cuádruples de 35cm en dos torretas, cada una de ellas con un peso de 1.582 toneladas, mientras que su armamento auxiliar constaba de 16 cañones de 13,3cm montados en ocho torretas. Su blindaje tenía un peso de 12.500 toneladas, gran parte a la altura de las santabárbaras y en torno a las superestructuras, con el objetivo de evitar daños de proyectiles de inmersión. A este respecto, el tipo

S Slagskeppet HMS King George V var ett av de mest framgångsrika brittiska krigsfartyg som tjänstgjorde i Andra världskriget. Hon utmärkte sig genom att strida mot alla tre axelmakterna – Tyskland, Italien och Japan – mellan 1941 och 1945. Till hennes utmärkelser hör atlantstrider och angrepp mot Bismarck 1941, arktiska konvojer 1942–43, invasionen av Sicilien 1943 och Okinawa-kampanjen 1945. King George V, som började byggas den 1 januari 1937 och sjösattes den 21 februari 1939, var det första av fem fartyg i denna klass. De övriga var Prince of Wales, Duke of York, Anson och Howe. Hennes displacement var 42 076 ton, hennes primära beväpning bestod av fyrrpipiga 35 cm-kanoner i två pansartorn som båda vägde 1 582 ton, och hennes sekundära beväpning bestod av 16 st 13,3 cm-kanoner som var monterade i åtta pansartorn. 12 500 ton pansar skyddade fartyget, framför allt dess ammunitionsförråd och dess överbyggnad (den senare skyddades därmed mot inkommande kasteld).

considered to be in advance of other ships in this respect.

Following her commissioning in October 1940, KGV conducted her first major operation in March 1941, when she covered the landings on the Lofoten Islands. In May she fought in the Bismarck action while from March to May 1942 she escorted convoys bound for Russia. The summer of 1943 found KGV in the Mediterranean covering the invasion of Sicily and later the landings on the Italian mainland at Salerno. In 1944, the ship sailed for the Far East, becoming part of the British Pacific Fleet for the final assault on Japan and was present at the formal surrender in Tokyo Bay on 2 September 1945. After a period as Flagship, Home Fleet, KGV was withdrawn from service in 1949 and broken up at Dalmuir in 1957. King George V measured 227m overall with a beam of 31,4m. Maximum continuous sea speed: 27.8kts. This kit was designed using original plans from the Admiralty Collection, National Maritime Museum.

du KGV fut considérée être en avance sur d'autres navires.

À la suite de sa mise en service en octobre 1940, le King George V effectua sa première opération importante en mars 1941 lorsqu'il assura la couverture du débarquement sur les îles Lofoten. En mai, il participa à l'opération contre le Bismarck ; entre mars et mai 1942, il escorta des convois en route vers la Russie. Durant l'été de 1943, il était en Méditerranée pour couvrir l'invasion de la Sicile et, plus tard, le débarquement sur la péninsule italienne à Salerno. En 1944, le navire fit route vers l'Extrême-Orient pour rejoindre la flotte britannique du Pacifique et prit part à l'assaut final contre le Japon. Il assista à la reddition officielle dans la baie de Tokyo le 2 septembre 1945. Après une période passée au sein de la Home Fleet en tant que vaisseau amiral, il fut mis hors service en 1949 et démantelé à Dalmuir en 1957. Le King George V mesurait 227 mètres de longueur hors tout et 31,4 mètres de largeur. Sa vitesse continue maximale était de 27,8 nœuds. Ce kit a été conçu à partir des plans originaux figurant dans la collection de l'Amirauté au National Maritime Museum.

war, um Schutz vor Feuer von oben zu gewähren. In dieser Hinsicht wurden die Schiffe dieser Klasse als technisch überlegen angesehen.

Nach ihrer Indienststellung im Oktober 1940 war die King George V zum ersten Mal im März 1941 bei den Landungen auf den Lofoten an einer größeren Aktion beteiligt. Im Mai nahm sie am endgültigen Angriff auf die Bismarck teil, und von März bis Mai 1942 eskortierte sie Geleitzüge nach Russland. Im Sommer 1943 war die King George V im Mittelmeer eingesetzt, wo sie bei der Invasion von Sizilien und später bei den Landungen am italienischen Festland bei Salerno ihren Beitrag leistete. 1944 wurde sie als Teil der britischen Pazifikflotte in den Fernen Osten für den Endangriff auf Japan abgeordnet, wo sie dann auch bei der offiziellen Kapitulation am 2. September 1945 in der Bucht von Tokio zugegen war. Nachdem sie dann einige Zeit als Flaggschiff der Home Fleet gedient hatte, wurde sie 1949 aus dem Dienst genommen und schließlich 1957 in Dalmuir abgewrackt. Die King George V hatte eine Gesamtlänge von 227 m und war 31,4 m breit. Maximale Dauergeschwindigkeit: 27,8 Knoten. Dieser Bausatz wurde nach Originalplänen entworfen, die sich in der Admiralty Collection im National Maritime Museum in Greenwich befinden.

de nave al que pertenecía el King George V se consideraba más avanzado que otros acorazados.

Tras su entrada en servicio en octubre de 1940, el King George V acometió su primera gran operación en marzo de 1941 protegiendo el desembarco en las islas Lofoten. En mayo participó en la acción contra el Bismarck y entre marzo y mayo de 1942 escoltó convoyes con rumbo a Rusia. En el verano de 1943 se encontraba en el Mediterráneo, cubriendo la invasión de Sicilia y posteriormente los desembarcos en Salerno. En 1944 puso rumbo al lejano oriente para formar parte de la flota británica en el Pacífico que participó en la ofensiva final contra Japón, y estuvo presente en el acto formal de rendición celebrado en la bahía de Tokio el 2 de septiembre de 1945. Después de un periodo como buque insignia de la armada británica, el King George V fue retirado del servicio en 1949 y desguazado en Dalmuir en 1957. El King George V tenía una eslora total de 227m con 31,4m de manga. Velocidad máxima en régimen continuo: 27,8 nudos. Este juego se diseñó utilizando planos originales del archivo del almirantazgo del Museo Marítimo Nacional.

KGV-klassen ansågs ligga före andra fartyg i detta avseende.

Efter itjänsttagningen i oktober 1940 genomförde KGV sin första större operation i mars 1941 när hon deltog i landstigningen på Lofoten-öarna. I mars deltog hon i anfallet på Bismarck, och mellan mars och maj 1942 eskorterade hon konvojer till Ryssland. Under sommaren 1943 befann sig KGV i Medelhavet för att bistå vid invasionen av Sicilien och senare landstigningen på det italienska fastlandet vid Salerno. 1944 seglade hon mot Fjärnan östern för att delta i brittiska stillhavsfloottans slutliga attack mot Japan och den formella kapitulationen i Tokyobukten den 2 september 1945. Efter en tid som flaggskepp i brittiska Home Fleet togs KGV ur tjänst 1949 och skrotades ned i Dalmuir 1957. King George V hade en total längd på 227,7 m och en bredd på 31,4 m. Högsta kontinuerliga hastighet var 27,8 knop. Den här satsen har utformats med hjälp av de ursprungliga ritningarna från Admiralty Collection, National Maritime Museum.

PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten nagra sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

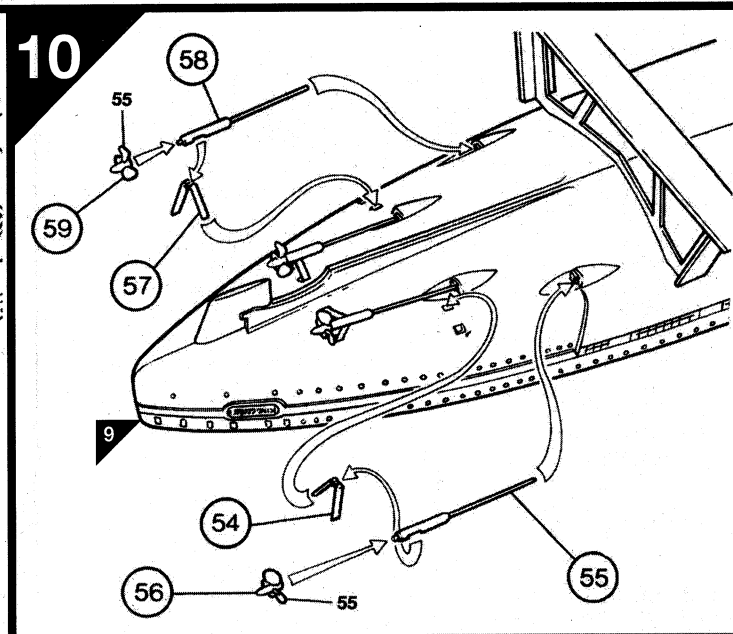
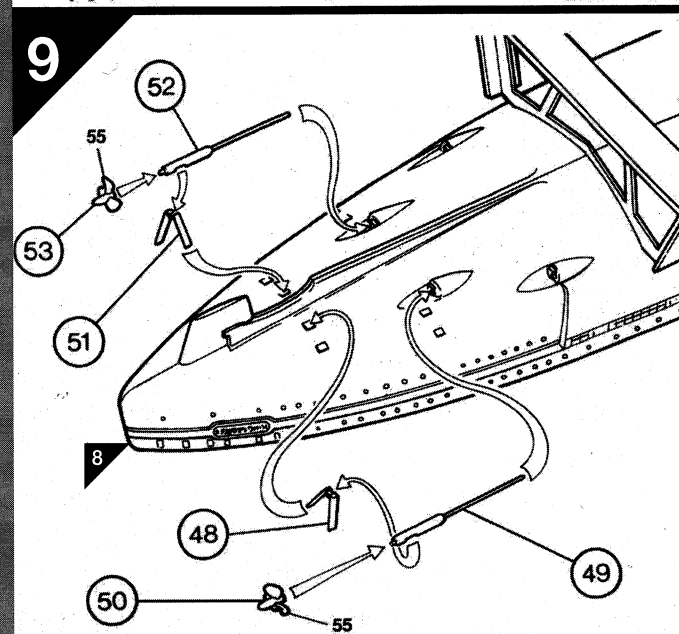
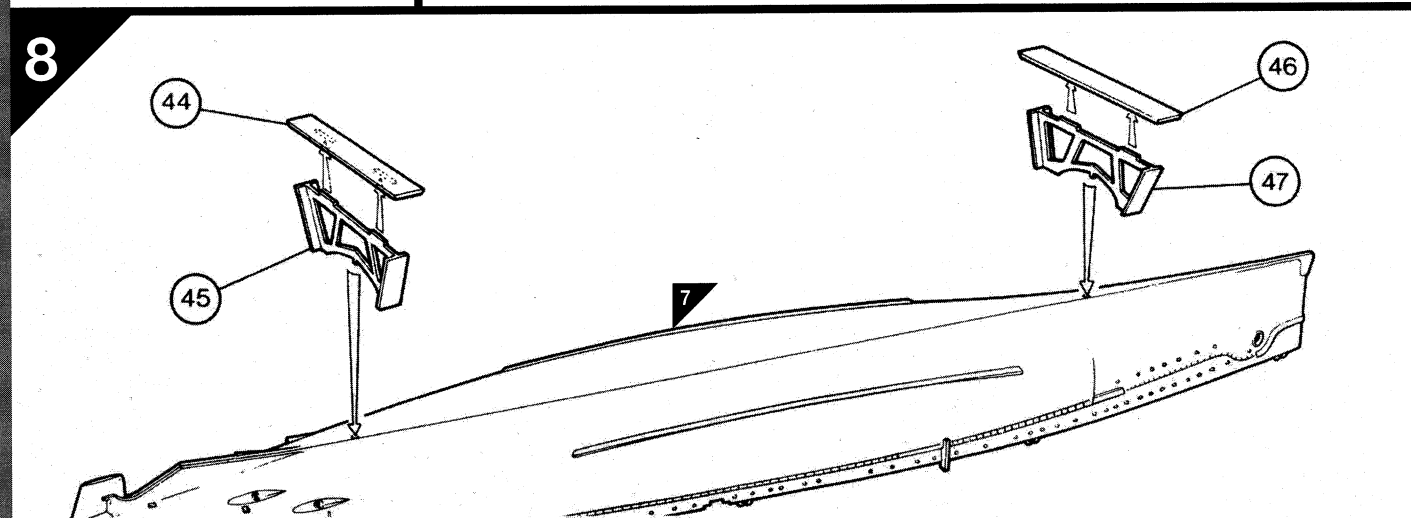
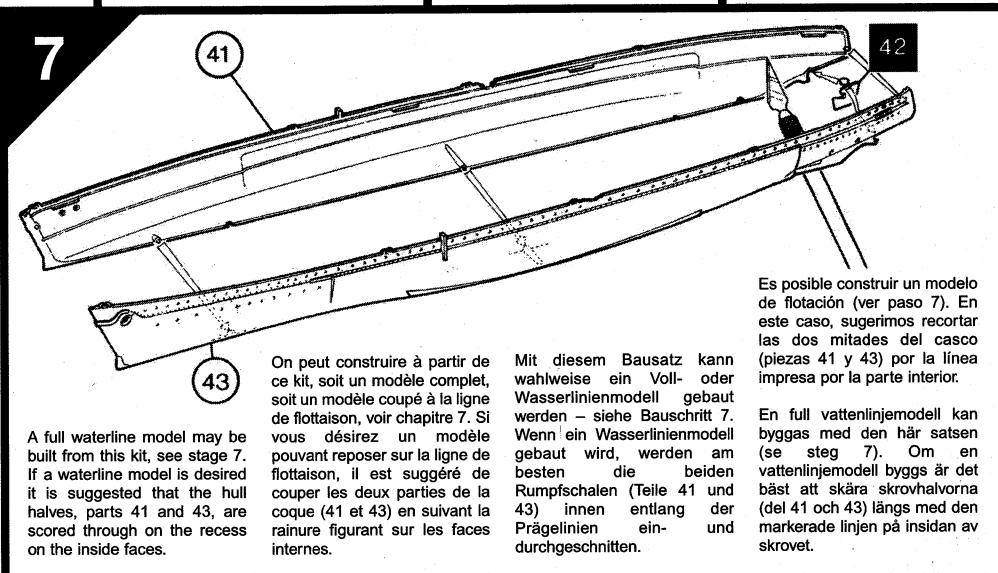
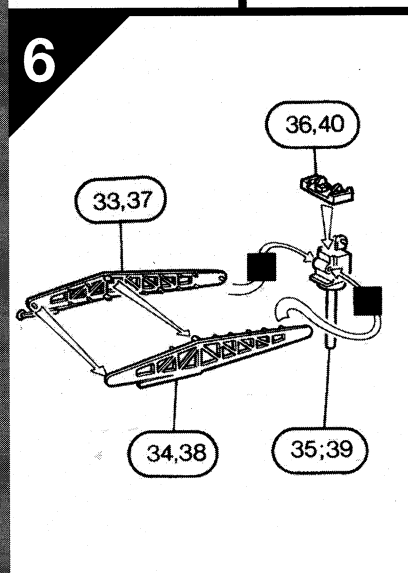
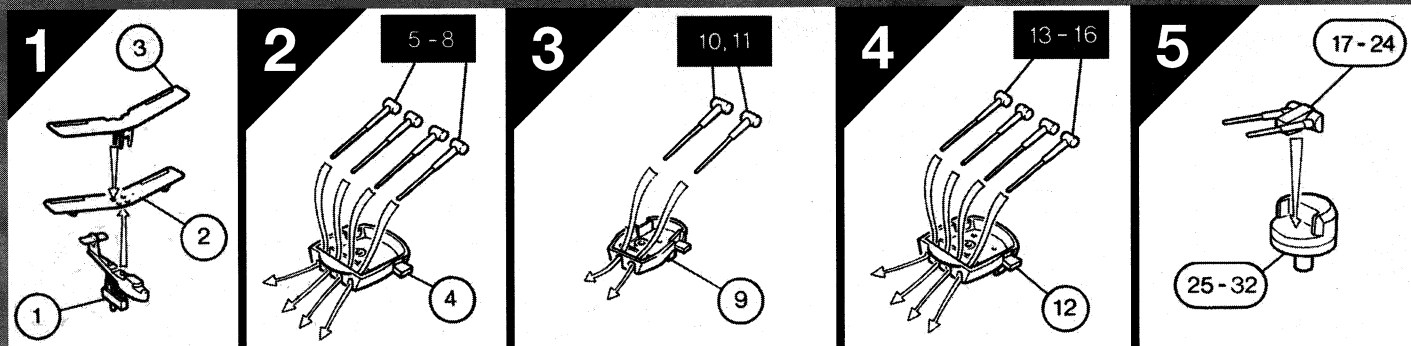
SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnе części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielalnych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

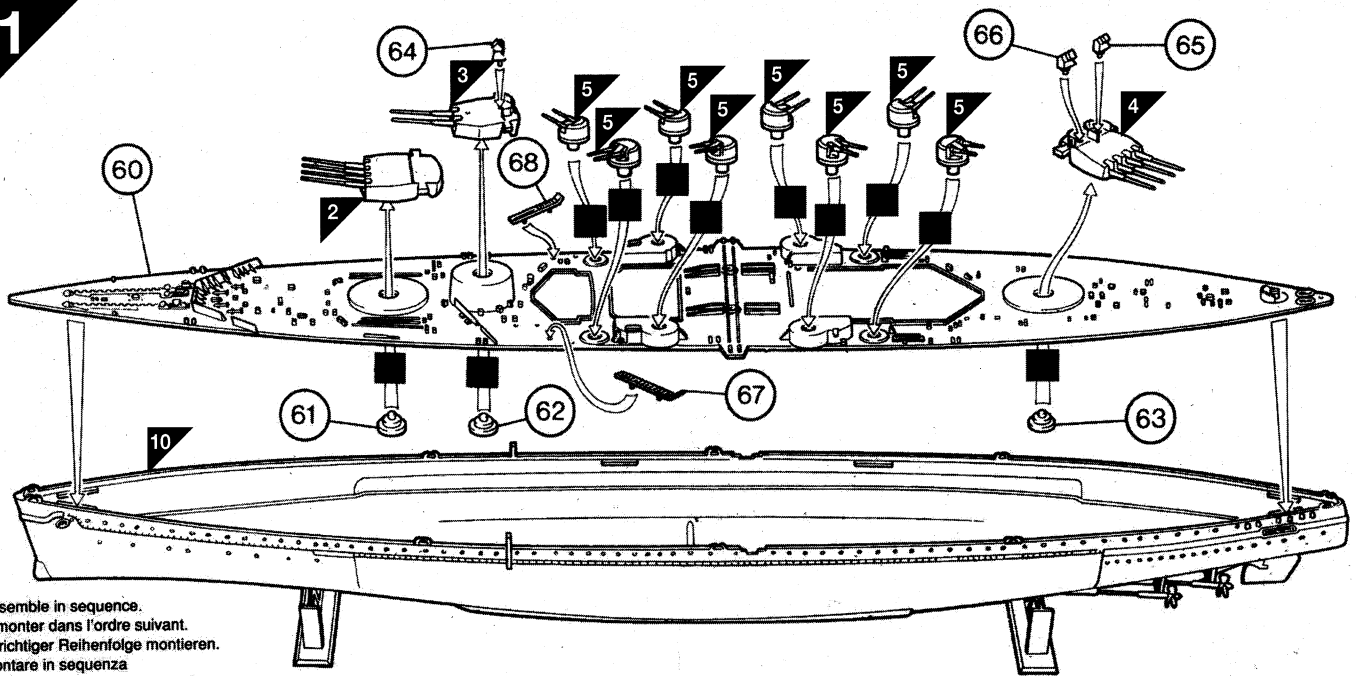
GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε Εύροντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składania Φάση συναρμολόγησης 	Cement Coller Kleben Incollare Limaa Pegar Lijmen Limma Klbe Colar Kleic Συνκόλληση 	Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajä liima Skal ikke klbes Não collar Nie kleic Μη κολλάτε 	Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrischen asentaminen Symmetrisk monteringen Symmetrisk samling Montagem simétrica 	Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Op. o Wybr Επιλογή 	Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utrínneget p-nytt Repéter la opération De verrichting herhalen Toista toimenpite Manvren gentages Repéter a opera o Powtórzyć c operację Επανάληψη διαδικασίας 	
Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverfring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες 	Crystal part Pieza cristal Kristallteil Pieza cristal Kristallteil Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kristallstykke Peza de cristal Lasiola Część kryształowa Διαφανές κομμάτι 	Weight Lester Beschweren Zavorare Sit barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα 	Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Niittaa Fastnitte Rebitar 	Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lvist Gennembore Furar Przebić Τρυπήμα 	Cut Découper Schneiden Corar Klipp Tagliare Knippen Klip Corar Leikkaa Przećiać Αποκόψατε 	Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-malilin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol 



11



Assemble in sequence.

A monter dans l'ordre suivant.

In richtiger Reihenfolge montieren.

Montare in sequenza

Armar en la siguiente secuencia

Monte em sequência

Zet op volgorde in elkaar.

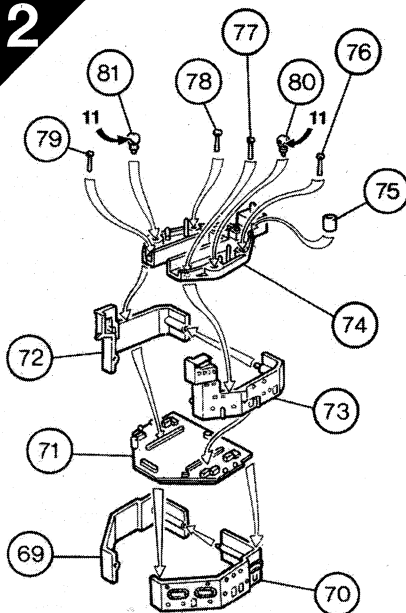
Montera ihop i ordningsföljd.

Kokoa osat järjestyksessä.

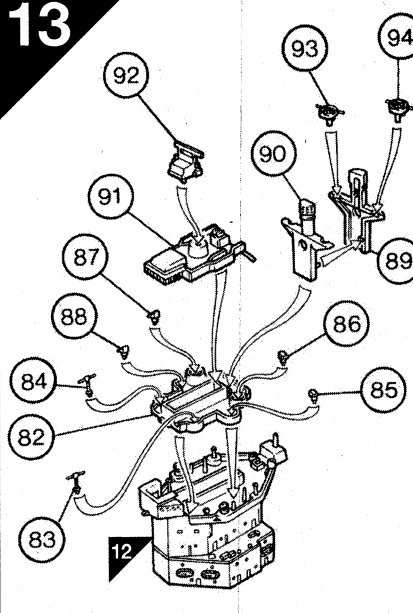
Samli i den rigtige rækkefølge.

60 61 2 62 3 63 4 10 64-68

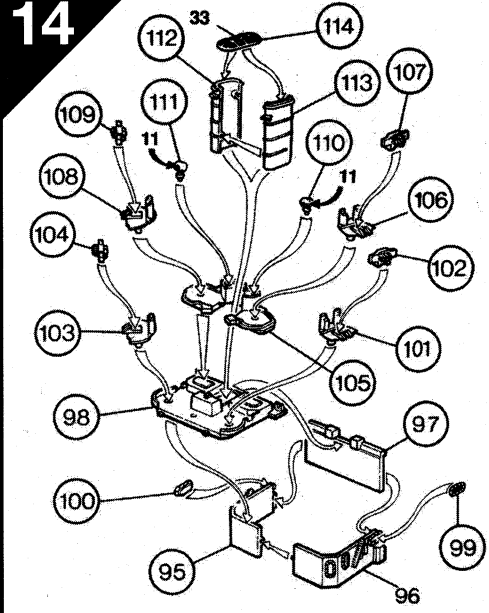
12



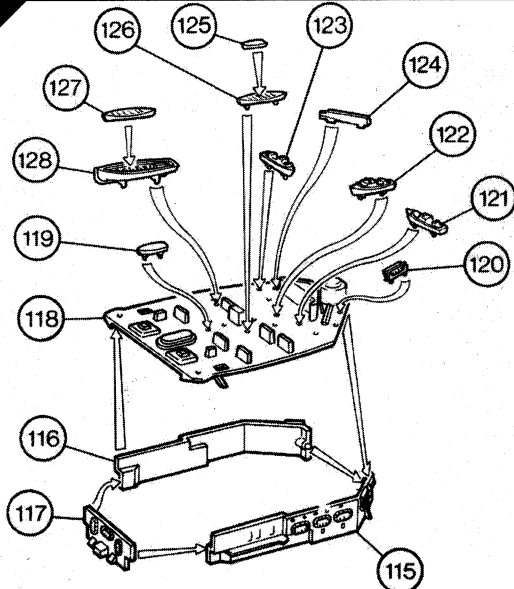
13



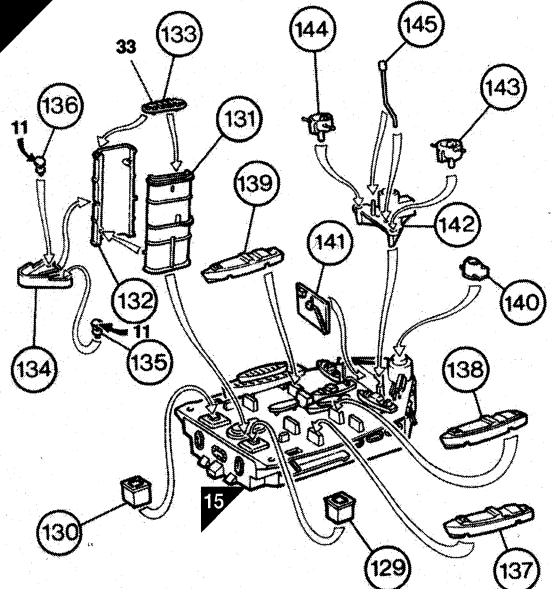
14



15

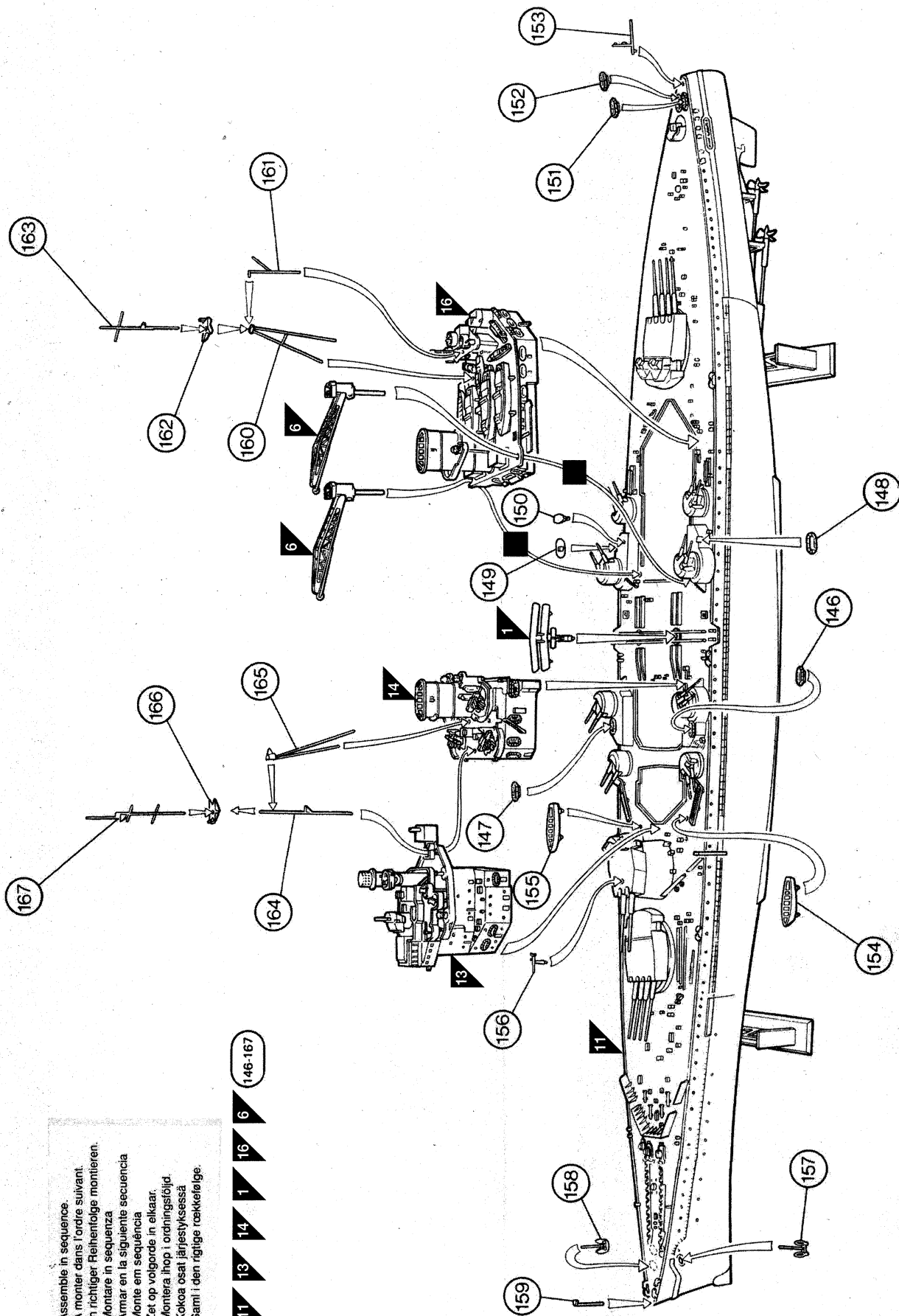


16



Assemble in sequence.
A monter dans l'ordre suivant.
In richtiger Reihenfolge montieren.
Montare in sequenza.
Armar en la siguiente secuencia.
Monte em sequência.
Zet op volgorde in elkaar.
Montera ihop i ordningsföljd.
Kokoa osat järjestyksessä.
Samli i den riktige rekketfølge.

11 13 14 1 16 6 146-167



A HMS King George V May 1941.

27	Matt Sea Grey	31	Matt Slate Grey	34	Matt White	55	Bronze	73	Matt Wine
90	Matt Bone Green (approx. Sky)	145	Matt Medium Grey	33	Matt Black	1		2	

