



# Folland Gnat T.1

**GB** Developed as a very small, lightweight, manoeuvrable fighter in an era where fighter designs seemed to be on an inexorable rise in size, the Folland Gnat found instead, fame and service with the RAF as a jet trainer. A tiny aircraft in comparison to its contemporaries, the Gnat was used as the mount of a number of aerobatic teams, from the Yellow Jacks to the Red Arrows, wowing crowds across the United Kingdom and further afield throughout their time with the diminutive Folland trainer. Other users included the Indian Air Force, who took the Gnat into combat, finding it to be an excellent dogfighter as well as a useful ground attack machine.

**F** À l'époque où les avions de chasse augmentaient inéluctablement de taille, le Folland Gnat fut développé en tant que petit chasseur léger et maniable, et gagna une renommée bien méritée au sein de la RAF comme jet d'entraînement. Minuscule en comparaison avec tout autre appareil contemporain, il équipa plusieurs patrouilles acrobatiques, dont les Yellow Jacks et ensuite les Red Arrows (Flèches Rouges) qui emballaient les spectateurs au Royaume-Uni et à l'étranger avec ce petit avion d'entraînement de Folland. En tant que chasseur et avion d'attaque au sol, il fut utilisé avec succès au combat par l'armée de l'air indienne.

Mis en service au sein de la RAF en 1962, le Gnat servit jusqu'en 1979 pour

**D** Als sehr kleines, leichtgewichtiges und wendiges Jagdflugzeug in einer Zeit entwickelt, in welcher die Konstruktion von Jägern unaufhaltsam voran schritt, machte sich die Folland Gnat statt dessen als Jettrainer der RAF einen Namen. Die im Vergleich mit den Maschinen ihrer Zeit winzige Gnat fand vor allem auch als Bestandteil von renommierten Kunstflugstaffeln Verwendung, von den Yellow Jacks bis zu den Red Arrows. Dabei werden zahlreiche Zuschauer in Großbritannien oder in anderen Ländern immer wieder in ihren Bann gezogen, wenn die fast zwergartig anmutenden Folland Trainer ihre außerordentlichen Fähigkeiten unter Beweis stellen. Die Luftstreitkräfte von Indien wiederum flogen mit ihren Gnats erfolgreiche Angriffe, wobei sich diese sowohl in Kurvenkämpfen als auch bei Bodenangriffen hervorragend durchsetzen konnten.

Von der RAF 1962 in Dienst genommen, wurde die Gnat bis 1979 verwendet, als

**E** El Folland Gnat, desarrollado como avión de combate pequeño, ligero y manejable en una era en la que el diseño de aviones de combate parecía buscar inexorablemente el aumento de las dimensiones, encontró el éxito como avión de entrenamiento de propulsión a chorro para la RAF. Aunque de tamaño muy pequeño en comparación con otros aviones de la época, el Gnat fue utilizado en numerosos equipos de acrobacia aérea, como los Yellow Jacks y los Red Arrows, admirando a las multitudes de todo el Reino Unido y otros países durante su largo periodo como avión de entrenamiento Folland. También fue utilizado por las Fuerzas Aéreas Indias, que sí hicieron uso del Gnat en combate, descubriendo en él un excelente avión de combate aéreo, además de útil para ataques sobre tierra.

**S** Folland Gnat var ett mycket litet, lätt och manöverbart jaktplan i en tid då jaktplansdesigner verkade bli allt större, och användes så småningom som övningsjetplan av brittiska RAF. Gnat, som alltså var litet jämfört med samtidens plan, tjänstgjorde även som konstflygningsplan med t.ex. Yellow Jacks och Red Arrows. Båda dessa grupper underhöll åskådare i Storbritannien och andra länder med hjälp av det lilla Folland-övningsplanet. Bland andra användare märks det indiska flygvapnet, som uppskattade planets flygstriks- och markattacksegenskaper. Gnat tjänstgjorde i brittiska RAF mellan 1962 och 1979, då det ersattes helt av

Entering service with the RAF in 1962, the Gnat served until 1979, whereupon it was wholly replaced by the newer and more capable Hawk T1. Initially, the RAF expressed interest in the type as a fighter, but it went on to serve solely as an advanced trainer, bridging the gap between the subsonic straight wing Vampire T11 trainer and the supersonic, tricky to fly, English Electric Lightning. Its small swept wing design blessed the Gnat with excellent manoeuvrability, as well as good flying characteristics - something that can still be appreciated today by airshow fans witnessing the displays of a number of preserved examples.

Speed: 695mph; Length: 8.74m; Wingspan: 6.73m; Range: 500 miles.

être remplacé par le Hawk T1 plus avancé et plus performant. Au départ, son rôle potentiel de chasseur attira l'intérêt de la RAF mais en effet il fut opéré uniquement en tant qu'appareil avancé d'entraînement, réduisant ainsi l'écart entre le Vampire T11 subsonique aux ailes droites et le Lightning supersonique, mais difficile à piloter, d'English Electric. Le Gnat était heureusement doté d'une excellente maniabilité ainsi que de bonnes caractéristiques de vol, des atouts toujours appréciés aujourd'hui par les fans qui assistent aux fêtes aéronautiques pour admirer les exemplaires préservés.

Vitesse: 1.120 km/h ; longueur: 8,74 m ; envergure: 6,73 m ; autonomie: 800 km.

sie durch die neuere und leistungsfähigere Hawk T1 ersetzt wurde. Ursprünglich hatte die RAF ein Interesse an dem Bautyp der Gnat als Jagdflugzeug bekundet, entschied sich jedoch dann für ihren alleinigen Einsatz als fortschrittliches Trainingsflugzeug. In dieser Rolle konnte die Lücke zwischen dem mit geraden Tragflächen ausgeführten Unterschalltrainer Vampire T11 und der so schwierig zu fliegenden Überschallmaschine English Electric Lightning überbrückt werden. Ihre klein bemessene Pfeilflügelkonstruktion verlieh der Gnat eine hervorragende Wendigkeit im Verbund mit guten allgemeinen Flugeigenschaften - Fähigkeiten, die auch heute noch bei Flugschauen von begeisterten Zuschauern geschätzt werden, die gekommen sind, um die sorgfältig erhaltenen Maschinen fliegen zu sehen.

Geschwindigkeit: 1120 km/h; Länge: 8,74 m; Spannweite: 6,73 m; Reichweite: 800 km.

El Gnat entró en servicio en la RAF en 1962 y estuvo en activo hasta 1979, cuando fue sustituido totalmente por el nuevo Hawk T1, de mayor capacidad. Inicialmente, la RAF expresó interés en este tipo como avión de combate, pero solo se utilizaría como avión de entrenamiento avanzado, salvando la distancia entre el avión de entrenamiento subsónico de ala recta Vampire T11 y el supersónico English Electric Lightning, difícil de controlar en vuelo. Su s dimensiones reducidas y el diseño de las alas en forma de flecha proporcionó al Gnat una excelente maniobrabilidad y buenas características de vuelo, lo que aún pueden apreciar hoy en día los aficionados a las demostraciones acrobáticas que contemplan las exhibiciones de un número limitado de unidades que aún se conservan.

Velocidad: 1120km/h; longitud: 8,74m; envergadura: 6,73m; alcance: 800km.

det nya och mer kapabla Hawk T1. RAF visade inledningsvis intresse för typens jaktplansegenskaper, men planet användes senare endast som ett avancerat övningsplan och överbyggade då gapet mellan underljudsövningsplanet Vampire T11 med sina raka vingar och det svärmanövrerade underljudsplanet English Electric Lightning. Gnats lilla svepta vingdesign gav planet stor manöverbarhet och goda flygegenskaper - några välbevarade exemplar beundras ännu idag av flyguppvisningsentusiaster.

Hastighet: 1 120 km/h; längd: 8,74 m; spännvidd: 6,73 m; räckvidd: 800 km.

**PLEASE NOTE :** Some parts in the kit may not be required to build the model.

# Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettua kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłownie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς τη μεταλλική μπόγια και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξυνοτάς τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza składowania  
Φάση συναρμολόγησης



Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Limmaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Kibe  
Colar  
Kleić  
Συγκόλληση



Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limmaa inte  
No pegar  
Niet lijmen  
Älä liima  
Skal ikke kibes  
Não collar  
Nie kleić  
Μη κολλάτε



Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaggio simetrico  
Montaje simétrico  
Symmetrische montage  
Symmetrischen assemblagen  
Symmetrisk montering  
Symmetrisk samlung  
Montagem simétrica  
Montaż symetryczny  
Συμμετρική Συναρμολόγηση



Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Sclta  
Val  
Eleccin  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Op o  
Wybr  
Επιλογή



Repeat this operation  
Rpter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utr ingreppet p nytt  
Repeter la operacin  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpite  
Marvren gentages  
Repeter a opera o  
Powrzy c operacj  
Επανάληψη διαδικασίας



Decals  
Decalcomanias  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomanier  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania  
Dekalkomanie  
Χαλκομανίες



Crystal part  
Pice cristal  
Kistallteil  
Pieza cristal  
Kristalidel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Krystalstykke  
Pea de cristal  
Lasiosa  
Część kryształowa  
Διαφανές κομμάτι



Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Stt barlast  
Lastar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastar  
Obciążyc balastem  
Έρμα



Join by applying heat  
Riveter  
Heiss vernieten  
Ribadire  
Klinken  
Nita  
Niittaa  
Fastnitte  
Rebitar  
Pegar aplicando calor  
Rozgrzać i połączyć  
Ενώσετε χρησιμοποιώντας θερμότητα



Drill or pierce  
Perceur  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujear  
Boren  
Lvist  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρύπημα

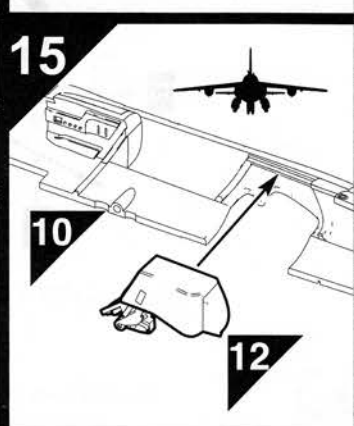
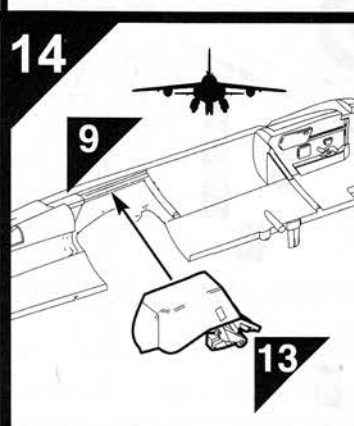
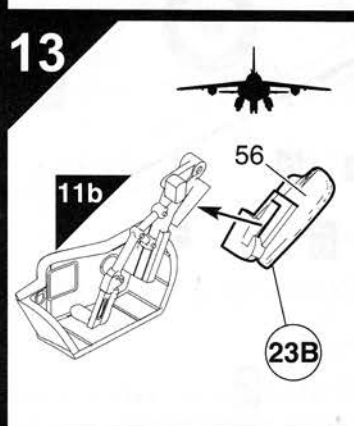
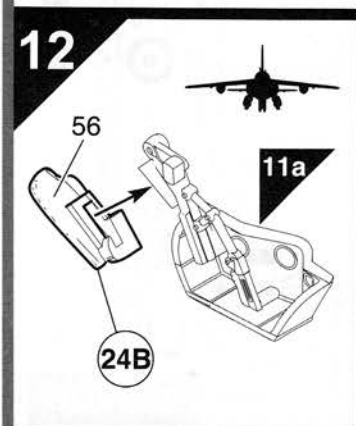
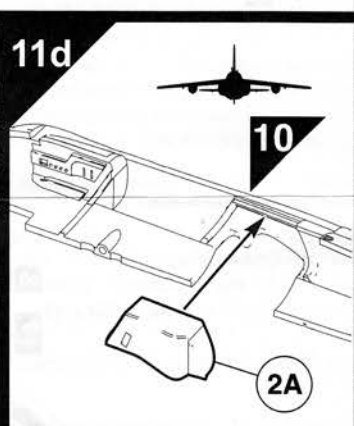
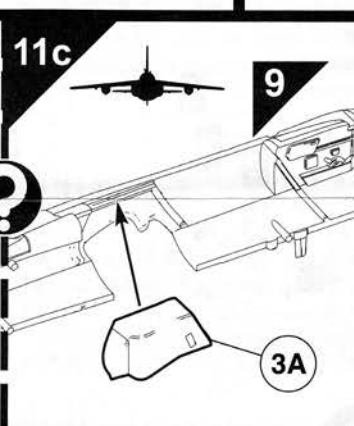
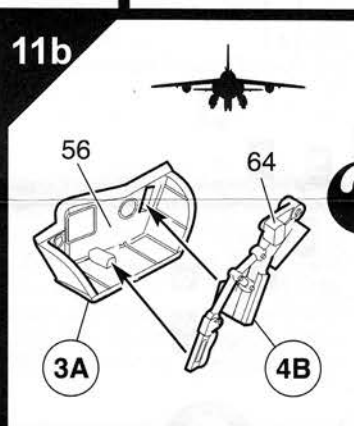
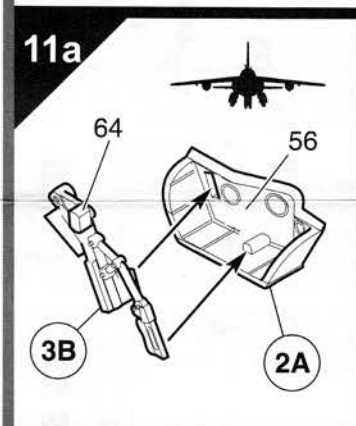
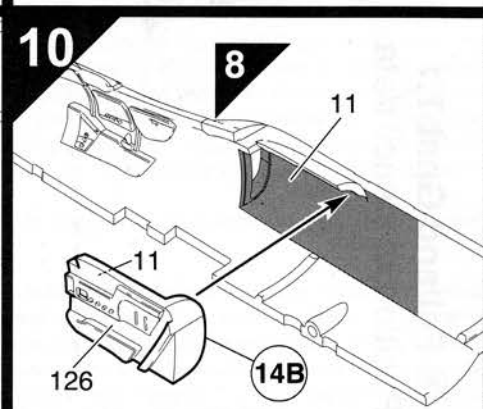
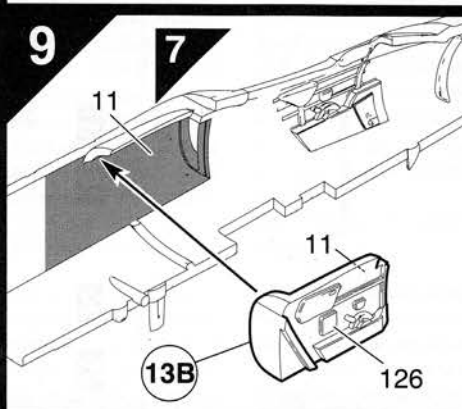
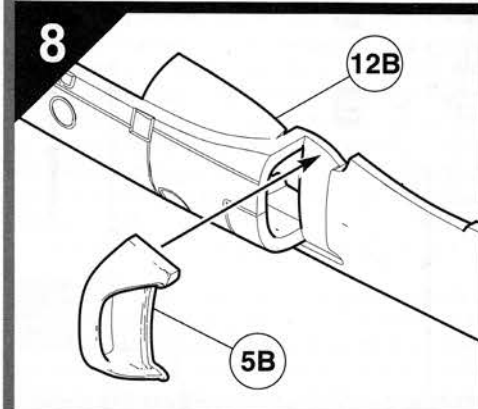
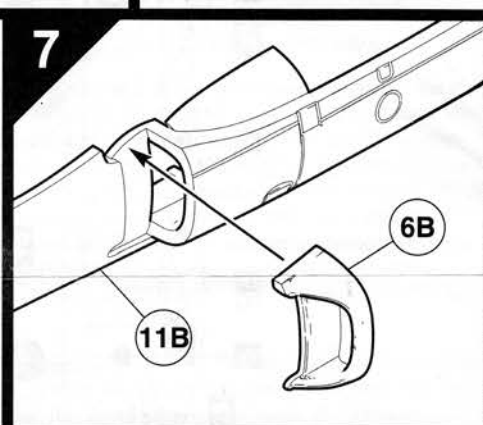
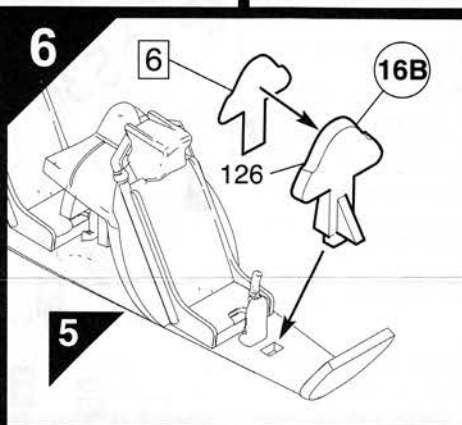
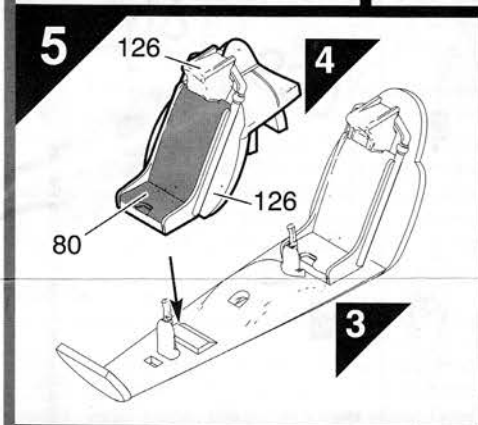
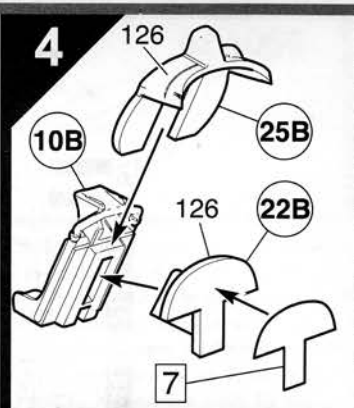
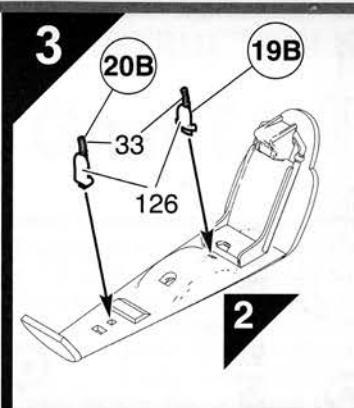
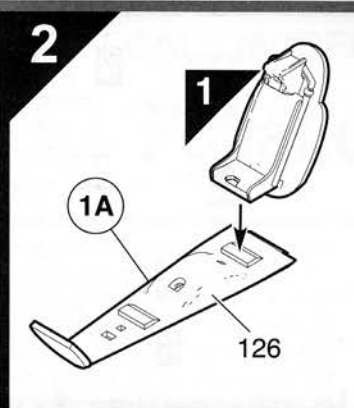
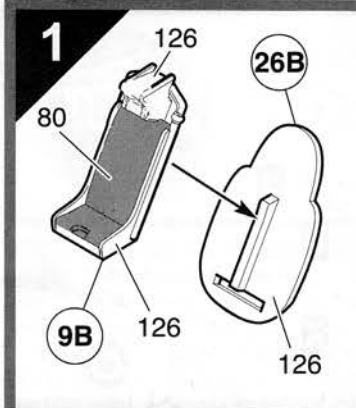


Cut  
Dcouper  
Schneiden  
Cortar  
Knippen  
Tagliare  
Knippen  
Klip  
Cortar  
Leikkaa  
Przecić  
Αποκόψατε

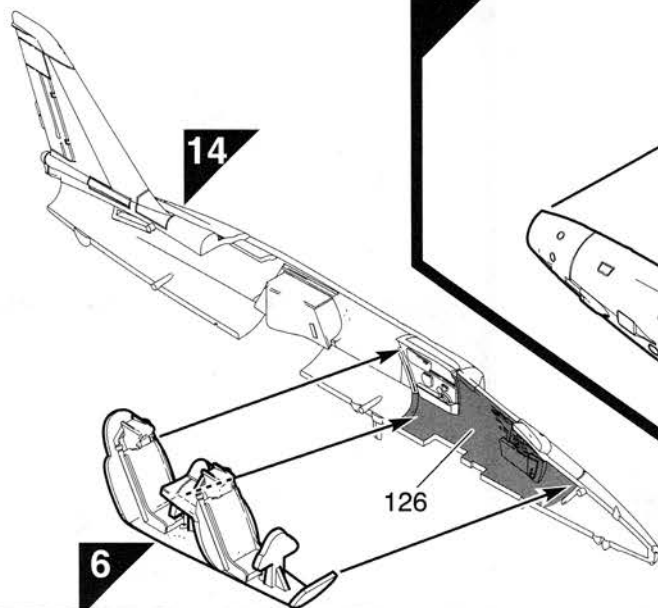


Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol verfnnummer  
Humbrol-malingsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-malinn numero  
N° farby Humbrol  
Νούμερο χρώματος Humbrol

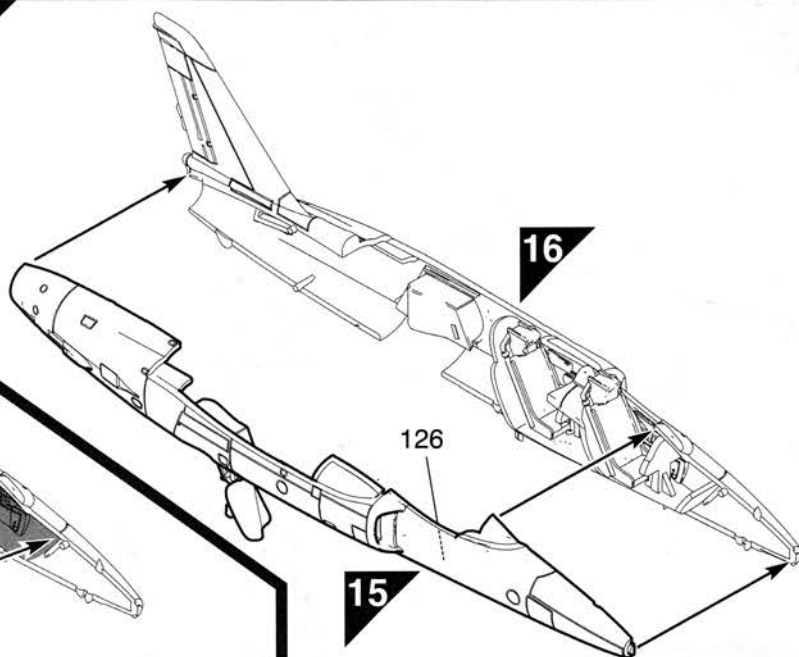




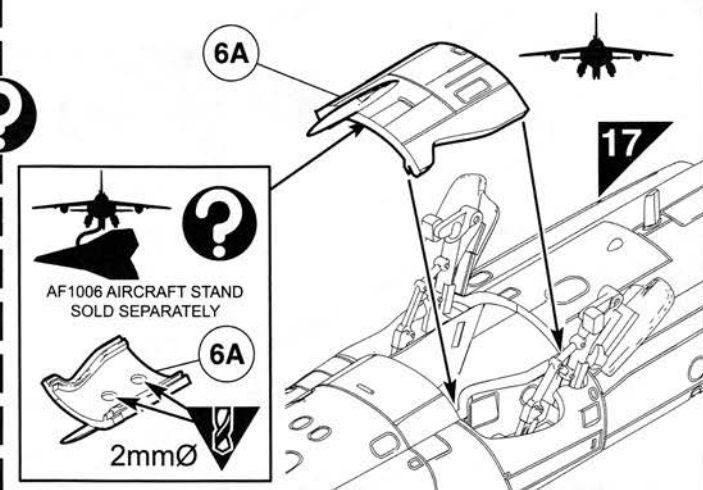
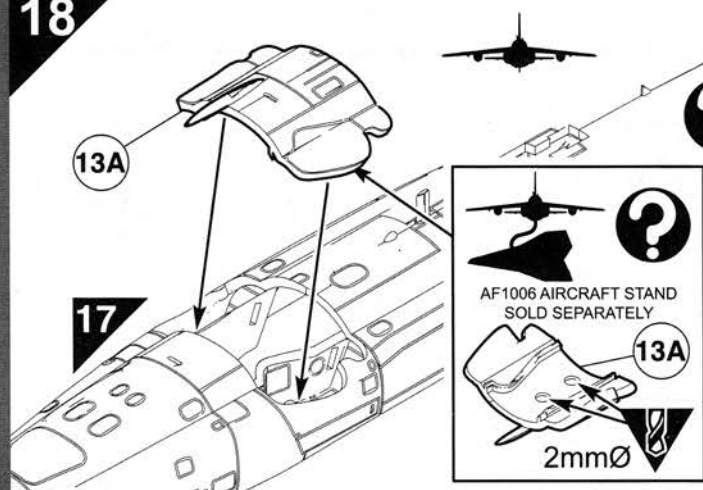
16



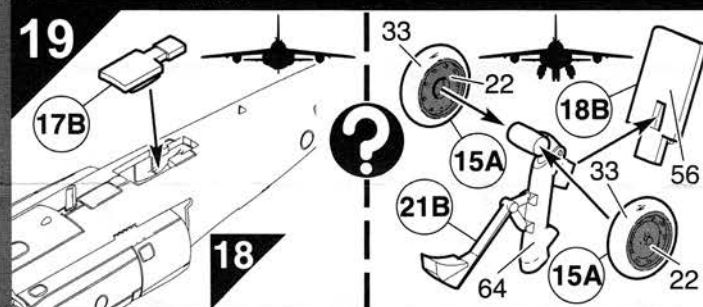
17



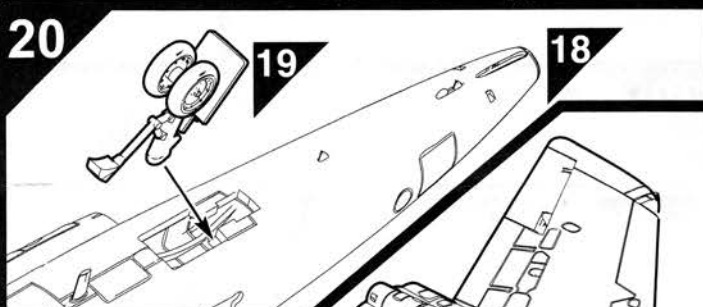
18



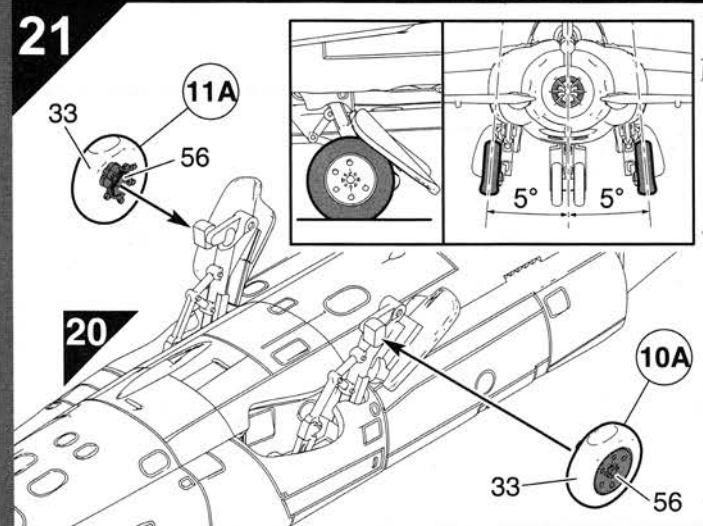
19



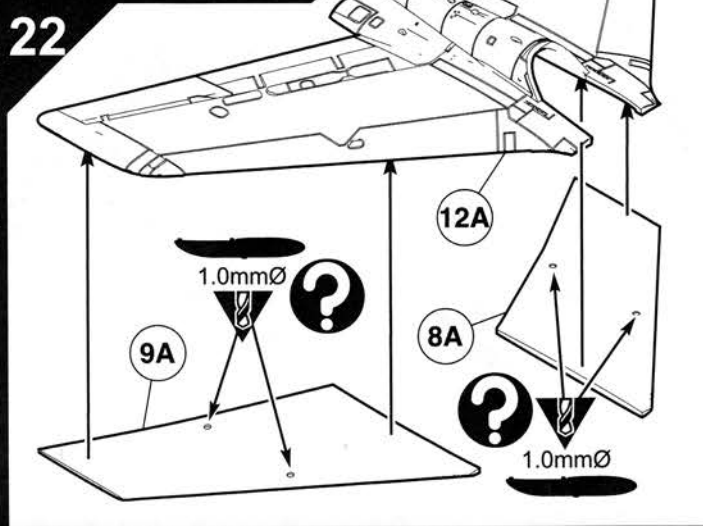
20



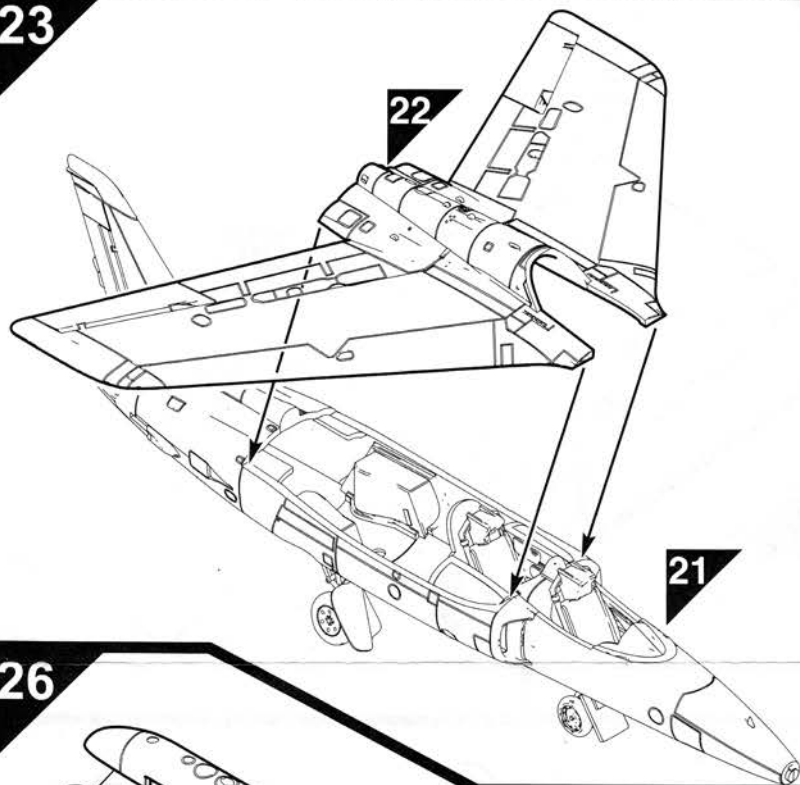
21



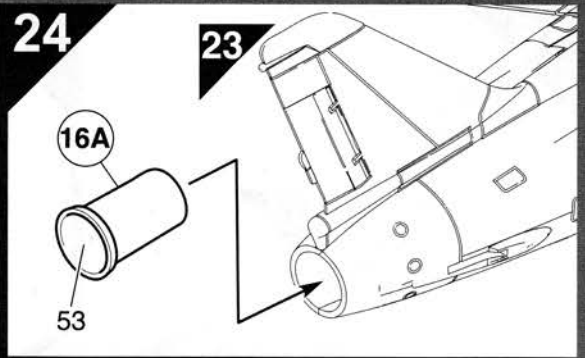
22



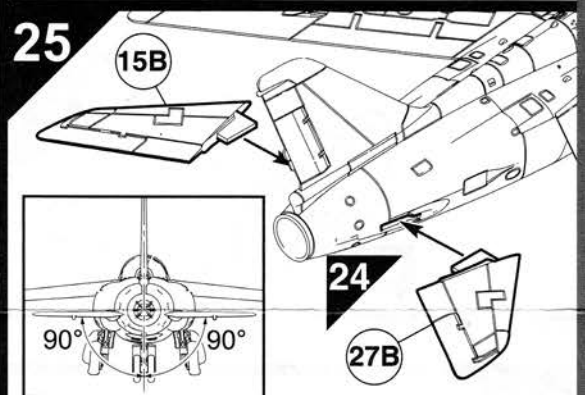
23



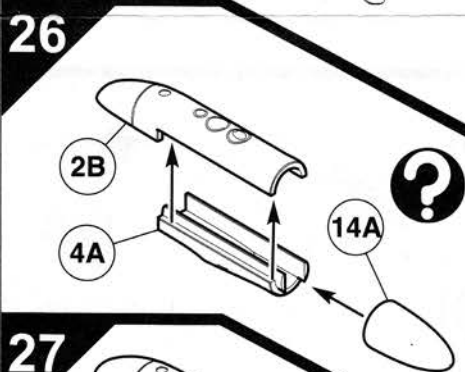
24



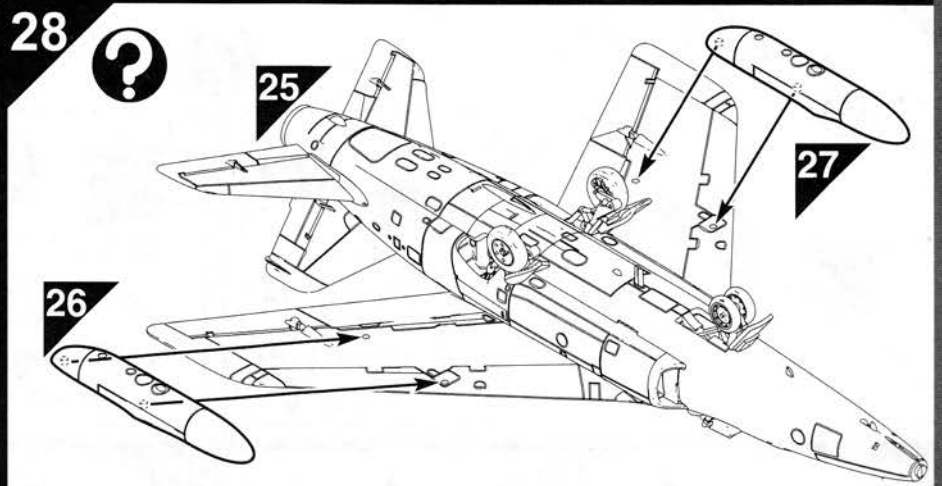
25



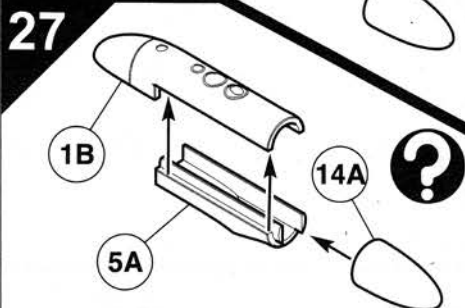
26



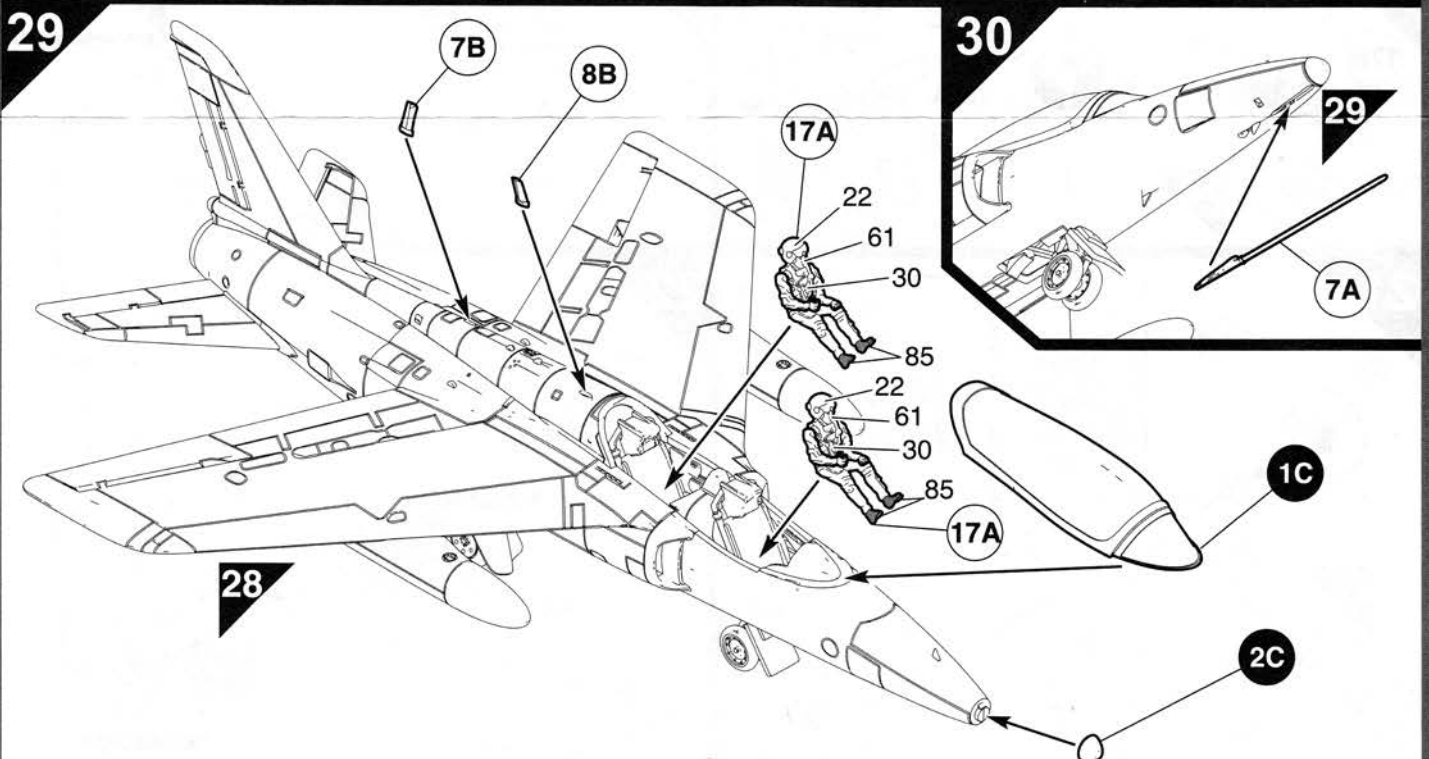
28



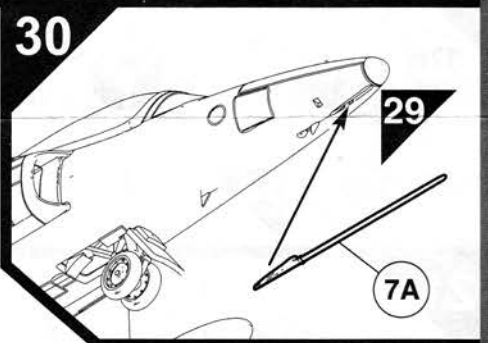
27



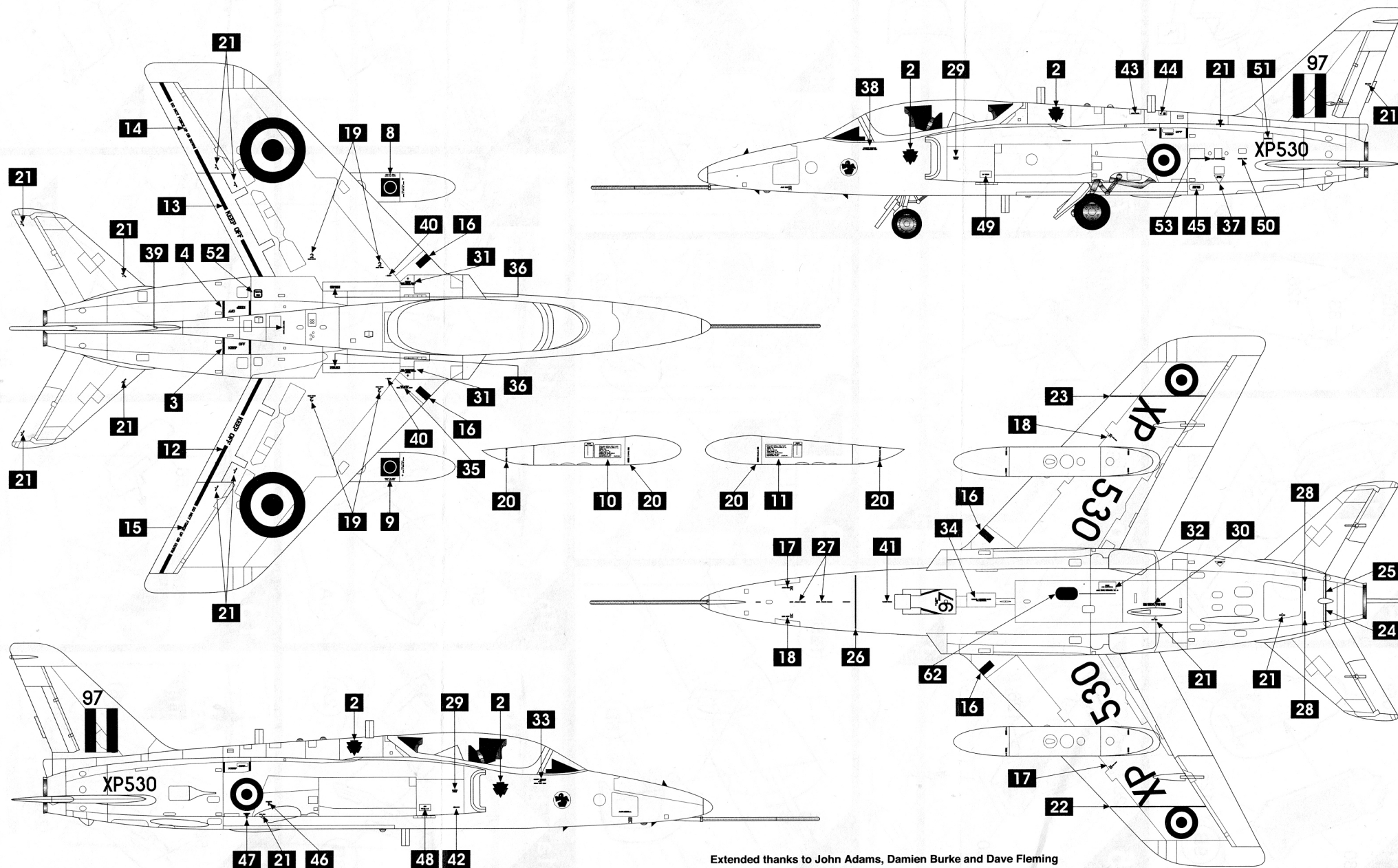
29



30



# Ⓐ Folland Gnat T.1 Position of stencil data



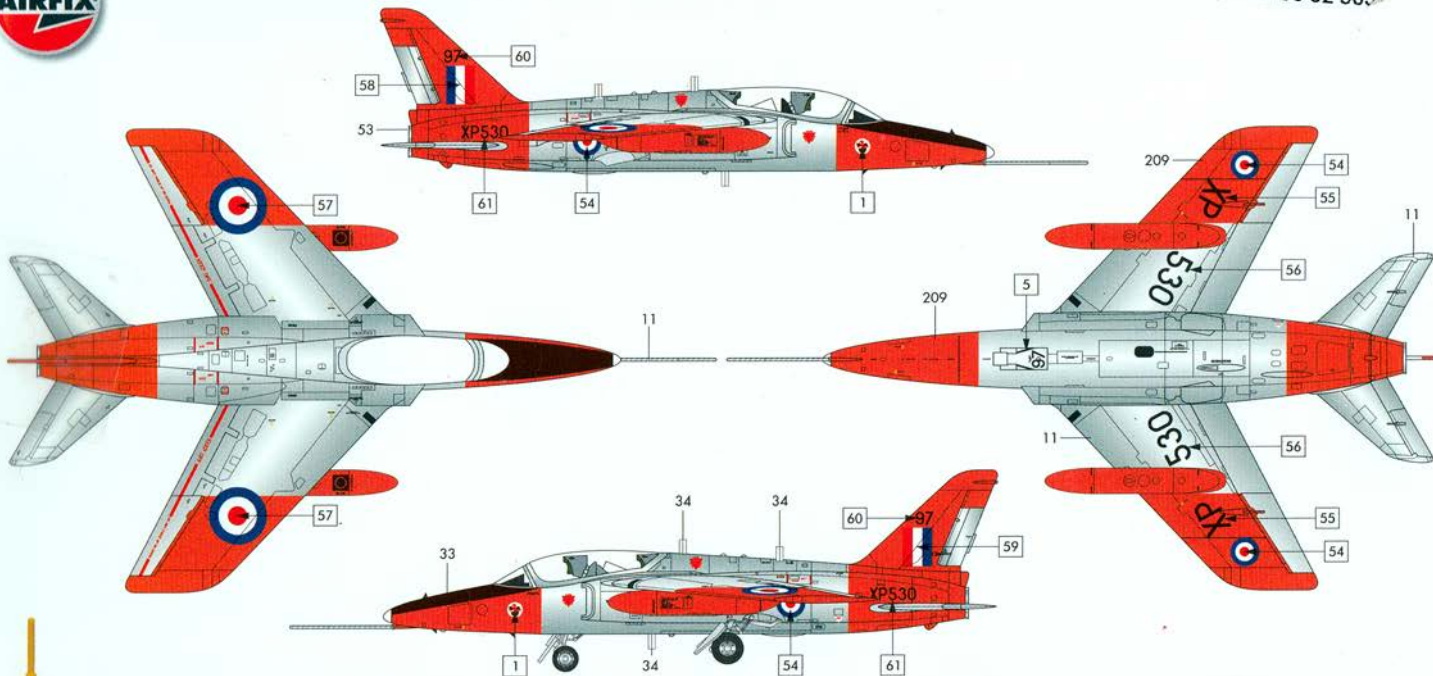
Extended thanks to John Adams, Damien Burke and Dave Fleming



# 1:72 FOLLAND GNAT T.1

Central Flying School, Royal Air Force Little Rissington,  
Gloucestershire, England, 1964.

MIC07 P89690  
A01006 02 963



**Humbrol**  
11, 22, 30, 33, 34, 53, 56,  
61, 64, 80, 85, 126, 209

## Paints and glue not included

Maling og lim er ikke inkluderet  
Verf og lim niet meegeleverd  
Niente pittura e colla sono incluse  
Peintures et colle non fournies  
Lackfarben und Klebstoff nicht enthalten

Δεν συμπεριλαμβάνονται χρωματισμοί και κόλλες  
Verfsmid e colla não estão incluídos  
As tintas e o cola não estão incluídos  
Färgerna och lim ingår inte

11

Silver

33

Matt Black

34

Matt White

53

Gun Metal

209

Flourescent  
Fire Orange