

Revell

Dornier Do 335 „PFEIL“ (A-1 & A-12)

04686-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Dornier Do 335 „PFEIL“ (A-1 & A-12)

Die Entwicklung der Do 335 war ein brillantes Konzept für ein Mehrzweck-Kampfflugzeug bei dem zum ersten Mal alle Erfordernisse bereits während der Konstruktionsphase eingeplant wurden. Die Tandem-Anordnung der Triebwerke hintereinander war eine logische Folge durchdachter Aerodynamik, denn damit entfiel der obige Luftwiderstand des zweiten Triebwerks. Dadurch wurde die Dornier Do 335 das schnellste propellergetriebene Flugzeug das im zweiten Weltkrieg in Serie gebaut wurde. Trotz aller Superlative - die Do 335 war zum Zeitpunkt ihrer Serienfertigung - Mitte 1944 - bereits militärtechnisch überholt. Die neuen Jettriebwerke brachten bei einem geringeren Materialaufwand wesentlich höhere Motorleistungen. Dazu kam auch noch die Tatsache das hier seit 1943 in einem nicht mehr zu rechtfertigenden Umfang kostbares Rohmaterial verwendet wurde das zum Bau der bereits im Dienst stehenden Maschinen dringend benötigt wurde. Grob geschätzt benötigte man zum Bau einer Do 335 soviel Material wie für zwei Jagdflugzeuge. Nach dem Erstflug am 26. Oktober 1943 in Friedrichshafen fanden weitere Test mit inzwischen fertig gestellten Prototypen statt. Dabei zeigte sich die überlegene Geschwindigkeit der Do 335 gepaart mit einem sehr gutmütigen Handling, besonders bei Ausfall eines Triebwerks. Im einmotorigen Flug fehlte so der berüchtigte asymmetrische Flugzustand. Der 5. Prototyp, Do 335V5, war die erste Maschine die mit einer kompletten Bewaffnung ausgerüstet wurde. Sie hatte eine langläufige MK 103-Kanone die zwischen den Zylinderbänken des Frontmotors eingebaut war und durch den Propellerspinner führte. Zwei MG 151/20 wurden über dem Motor eingebaut und schossen durch Schussmulden auf der Motoroberseite. Die Do 335 war als eine der wenigen Einsatzmaschinen mit einem Schleudersitz ausgerüstet - eine Ausstattung die nur bei deutschen Flugzeugen zu finden war. Die Konzeption der Do 335 erforderte dabei die Betätigung von drei Knöpfen in einer festgelegten Reihenfolge. Mit dem ersten Knopf wurde der hintere Propeller und danach mit dem Zweiten das Seitenleitwerk abgesprengt, erst dann konnte der Schleudersitz betätigt werden. Die erste Produktionsmaschine, eine Do 335A-01, machte am 30. September 1944 ihren ersten Flug. Für die Schulung der Piloten wurde eine zweiseitige Do 335 konzipiert die auch gleichzeitig - mit entsprechender Ausrüstung - als Nachtjagdflugzeug eingesetzt werden konnte. Diese A-12 ersetzte in der Produktion die ursprünglich geplanten Einsitzer vom Typ A-1. Eine weitere Variante die aus der A-1 hervorging war die A-3, ein Zerstörer mit einer zusätzlichen Bewaffnung von zwei MK 108 die in einer tropfenförmigen Verkleidung in den Tragflächenvorderkanten untergebracht waren. Bei Kriegsende wurden von den Alliierten in Oberpfaffenhofen zahllose Do 335 - meist Zweiseiter - in den unterschiedlichsten Fertigungszuständen erbeutet. Das Interesse war allgemein groß und so wurde eine ganze Anzahl Maschinen mit vorhandenen Teilen komplettiert und nachgefliegen. Besonders die Zerstörerversion der Do 335 hatte es der französischen Luftwaffe angetan und noch bis weit nach dem Krieg wurden die Flugerprobungen in Frankreich durchgeführt. Heute ist nur noch eine dieser ungewöhnlichen Maschinen erhalten geblieben. Sie wurde von den Amerikanern erbeutet und in die USA gebracht. Dort fristete sie in zerlegtem und etwas desolatem Zustand beim Smithsonian ihr Dasein - bis Dornier die Maschine 1974 für eine komplette Restaurierung zurück an ihren Geburtsort Oberpfaffenhofen holte. Heute ist die letzte Do 335 wieder in den USA.

Technische Daten:

Spannweite	13,80 m
Länge	13,85 m
Höhe	5,00 m
Motoren	2 x DB 603A-2
Leistung	2 x 1750 PS
Propellerkreis vorn	3,50 m
Propellerkreis hinten	3,30 m
Leergewicht	6.530 kg
Startgewicht	9.510 kg
Geschwindigkeit max	763 km/h
Reisegeschwindigkeit	472 km/h
Landegeschwindigkeit	175 km/h
Dienstgipfelhöhe	11.300 m
Reichweite	1.380 km
Reichweite max	2.150 km
Bewaffnung	4x MK 103 und 2 x Mg 151/20; Bomben bis 1000 kg im Rumpf
Besatzung Do 335A-1	1
Besatzung Do 335A-12	2

Dornier Do 335 „PFEIL“ (A-1 & A-12)

Development of the Do 335 was a brilliant concept for a multi-purpose combat aircraft in which for the very first time all requirements were already incorporated during the construction phase. The tandem engine arrangement (one behind the other) was the logical progression of well thought out aerodynamics, then with this concept the obligatory drag of a second engine was no longer present. This enabled the Dornier 335 to become the fastest series built propeller-driven aircraft of the Second World War. Despite all these superlatives, by the time it entered series production - the middle of 1944 - the Dornier 335 was already militarily obsolete. The new jet engines gave a substantial increase in engine performance at a low material cost. An additional fact was also that since 1943, costly raw materials in a no longer justifiable amount were dearly needed for aircraft already in service.

Roughly estimated, it took twice as much material to build a Do 335 as it took to build two normal fighter aircraft. After its maiden flight at Friedrichshafen on 26th October 1943 further flight tests were conducted using further prototypes which had been completed in the meantime. During these tests the superior speed of the Do 335 combined with very comfortable handling, especially after a single engine failure became very apparent. The famous „asymmetric“ flight condition was absent during single engine flight.

The 5th prototype, Do 335V5 was the first aircraft to be fully armed. It had a long-barrel Mk 103 Canon mounted between the cylinder banks of the forward engine. It fired through the propeller spinner. Two 151/20 MG were fitted over the engine and fired through gun ports on top of the engine. The Do 335 was one of the few operational aircraft to be fitted with an ejection seat - a feature which was only to be found on German aircraft. In the Do 335 this required the operation of three buttons in a defined order. The first button detached the rear propeller and immediately afterwards the second button the rudder. Only then could the ejection seat be operated with the third button. The first production aircraft, a Do 335A-01 made its maiden flight on 30th September 1944. In order to train pilots, a two-seat Do 335 was also conceived which when fitted with the required equipment could also be used as a night fighter and received the designation A-12. Production of the A-12 replaced the original single type A1 single seater.

A further variant based on the A-1 was the A-3, a destroyer with two additional Mk 108's which were housed under drop-shaped cowlings in the wing leading edges.

At the end of the war the Allies captured many Do 335, mostly two seater's in various stages of production at Oberpfaffenhofen. Great interest was shown in the aircraft and a large number were completed and flown using parts that were still available. The Do 335 Destroyer version particularly impressed the French Air Force who still conducted flight tests in France well after the end of the war. Only one of these unusual aircraft remains in preservation today. It was captured by the Americans and taken to the USA where it lay in pieces in a somewhat desolate condition at the Smithsonian until in 1974 Dornier repatriated the aircraft to its birthplace in Oberpfaffenhofen for a complete restoration. Today, the last Do 335 is once again back in the USA.

Technical Data:

Wingspan:	13.80 m (45ft 3ins)
Length:	13.85 m (45ft 4ins)
Height:	5.00 m (16ft 5ins)
Engines:	2 x DB 603A-2
Power:	2 x 1750 BHP
Propeller Diameter Forward:	3.50 m (11ft 6ins)
Propeller Diameter Rear:	3.30 m (10ft 10ins)
Empty Weight:	6 530 kg (14400lbs)
Take-off Weight:	9 510 kg (20969lbs)
Maximum Speed:	763 km/h (473mph)
Cruising Speed:	472 km/h (293mph)
Landing Speed:	175 km/h (109mph)
Service Ceiling:	11 300 m (37000ft)
Range Normal:	1 380 km (857miles)
Range Maximum:	2 150 km (1335miles)
Armament:	4x MK 103 and 2 x Mg 151/20
Bombs up to 1000 kg in the	fuselage
Crew Do 335-A1	1
Crew Do 335-A12	2

Fern hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou réimpression frauduleuse sera suivie de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e è proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. vollenrechts im ausschließlichen Eigentum der Revell Monogram Inc. Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Forma e proprietà di Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. È vietata la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc.

Modell, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Formasur mohtyvel vntada laal vntdlypt. Kanaa lyten lytlytlyt mohtyvela lytlyt vntdlypt.

A forma de concepção de um brinquedo fabricado por Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A reprodução não autorizada de este brinquedo é proibida.

Modell hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Forma produsita de la societatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orice utilizare sau reproducere neautorizata vor fi urmasurata de lege.

Forma produsita de la societatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orice utilizare sau reproducere neautorizata vor fi urmasurata de lege.

Forma produsita de la societatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orice utilizare sau reproducere neautorizata vor fi urmasurata de lege.

Forma produsita de la societatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orice utilizare sau reproducere neautorizata vor fi urmasurata de lege.

Forma produsita de la societatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orice utilizare sau reproducere neautorizata vor fi urmasurata de lege.

Forma produsita de la societatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orice utilizare sau reproducere neautorizata vor fi urmasurata de lege.

Forma produsita de la societatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Orice utilizare sau reproducere neautorizata vor fi urmasurata de lege.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veľmi dôležité sú nasledujúce symboly, ktoré sú použité v nasledujúcich etapách montáže.

Silva, por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de construção.

Observez: Nedenstående piktogram anvendes i de følgende arbejdsmomenterne.

Λάβετε υπόψη τα ακόλουθα σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βήματα συναρμολόγησης.

Dajte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Ableihbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even laten weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Bířt och fäst dekalerne

Kostuta sirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen

Fikt motvett i varmt vatten og fôr det over på modellen

Dyp bilet i vann og sett det på

Προετοιμάστε ετικετακι ενω νερο και μετα βάλτε το στο μοντελο

Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την

Čekávejte suda ymuvávanie ve vode

Obísk námočit ve vodě a umístit

a matrici vložte do vody a potom naneste

Preslika potopiti v vodo in zatem nanesti



Zur Anbringung der Ableihbilder empfohlen

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers

Recomendado para fôr las calcos

Poliglo recomendado para aplicar os decalques

Recomendato per applicare le decalcomanie

Rekomenderas fôr montering av dekaler

Ableihbild fôr plâsating og plâsating af decals

Recomendat pentru aplicarea etichetelor pe model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model

Rekomendováno na nalepování nálepek na model



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomrar

Colar

Incollare

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Limmas

Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Neet lijm

No engomrar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Älä limaa

Skal ikke limes

Ikke lim

He kleeven

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Yapıştırmayın

Nelepit

nem szabad ragasztani

Ne lepit

Wahlweise

Optional

Facultatif

Near keuze

No engomrar

Alternado

Facultativo

Valfritt

Valfrjtslssed

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de nban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Valfritt

Valfrjtslssed

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Valfritt

Klarsichtlilla

Clear parts

Pieces transparentes

Transparente onderdelen

Limpia las piezas

Pezas transparente

Parte transparente

Genomsiktiga detaljer

Läpnlývtt ós

Glasklare delar

Genomsiktige deler

Προφανείς детали

Ελεμντα εραφανή

Seffaf parçalar

Průrazné díly

áttszós alkatrészek

Deil ki se jasno vide

Deil ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpide kûten vieriselâ sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsatte side

Gjenta prosedyren på siden tvers overfor

Ποιήστε το ίδιο έργο στην αντίθετη πλευρά

Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej

Επανάληψη της ίδιας διαδικασίας στην αντίθετη πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani

Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Ilustrazione delle parti assemblate

Bilden visar delarna hopsett

Kuva yhteenliitetystä osista

Ilustrasjonen viser de sammensatte delene

Ilustracja, sammensatte deler

Иллюстрация составных частей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birleştirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených částí

őszedlított alkatrészek ábrája

Sika slopčenega dela

Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mesje afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Staccare col coltello

SKR loss med kniv

Irroti valtsed

Adskilles med en kniv

Skær av med en kniv

Отделять ножом

Odciać nożem

διαχωρίστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Odobit pomocí nože

Kés segítségével leválasztani

Oddeliti z nožem

Bauteile trocknen lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Opardelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Dejar secar os componentes

Far asgullas i component

Anna osallia kuiva

La delene tørke

Lad komponenterne tørre

Låt byggdelarna torka

Τα μέρη να στεγνώσουν

Części pozostawić do wyschnięcia

Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν

Yagi parçaların kurumaya bırakın

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotlivé díly nechat zaschnout

Posušite de sastavni deli posušiti

Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Número de etapas de trabajo

Numero de operaciones de trabajo

Número de etapas do trabalho

Número di passaggi

Antal arbetssteg

Työskädeten lukumäärä

Antall arbeidssteg

Antall arbeidssteg

Κοινωνισμο επεργασιών

Liczba operacji

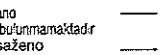
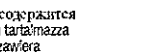
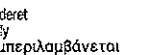
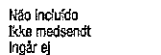
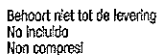
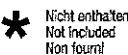
οριθμός των εργασιών

Is sahalamin sayisi

Podet pracownich operaci

a munkafolyamatok száma

Sterika koraka montaže



Nicht enthalten

Not included

Not found

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Eğil sisli

Δεν συμπεριλαμβάνεται

He coexistencia

Nem tartozozza

Né zawiéra

Ni vsebovano

İarısında bulunmamaktadır

Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houwt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegata e tenerla a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Bezka bilogad sikkerhetstext och håll den i bärhåskap.

FIN: Huomiot ja säilytä ohjeet varoluksell.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altijd veiligheidsinstructies bij de hand.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συμπεριλαμβανόμενες οδηγίες ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

Benötigte Farben / Used Colors

[illegible]

Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tarpeettomat osat

Ikke nødvendige dele
Dele som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζούμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotrebné diely
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební deli

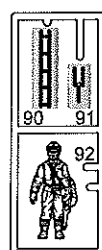
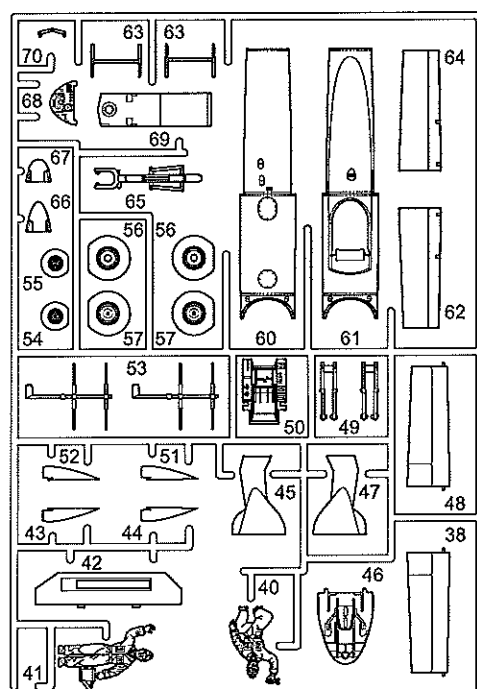
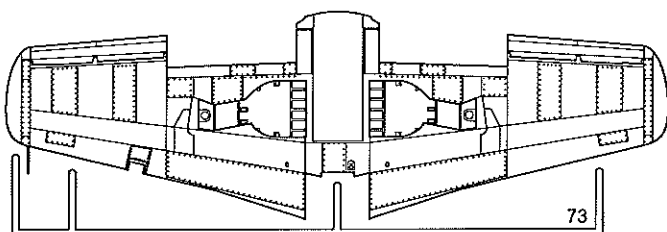
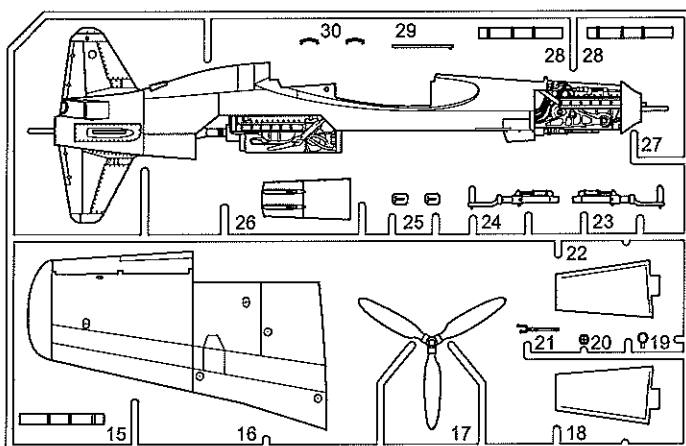
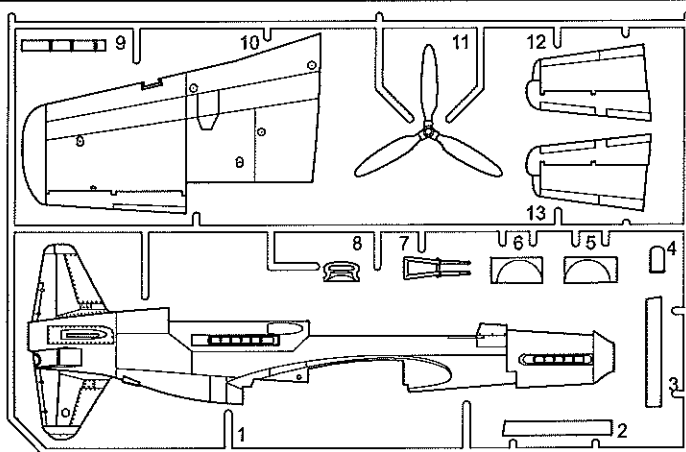


zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschwären
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte ajoutez
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar un peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
beasta med en vikt för bättre balansering
panimanna lasapallon saavutukselliseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre afbalancering - belast med en vægt
для улучшения сбалансирования нагрузкой груза
да lepszego wyrownowania obciagzaj ciężarkami
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βόρρο
Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zaťažt závažím
A jobb megkiegészítés érdekében egy nehezéket eláráll
Zaradi boljšje ravnoteže postavljaj kontroležo z tegom

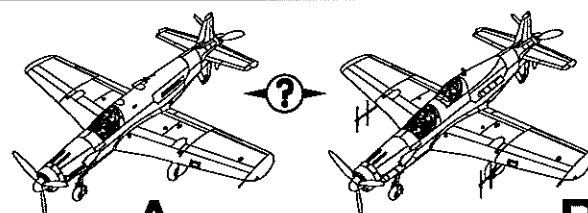
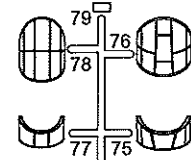
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Hei cozeprazurca
Nie zawiera
Ni vsebovano
Ilgersinde bu'ul'manaktadi
Nenfi obsaženo



Spitz eines Schraubenziehers erhitzen und auf das herausragende Ende des Plastikstiftes drücken
Heat tip of screwdriver and press on protruding end of plastic pin
Chauffer la pointe du tournevis et appuyer sur la partie saillante de l'extrémité en plastique
De punt van een schroevendraaier verhitten en op het uitstekende einde van de plastic stift drukken
Calentar la punta de un destornillador y oprimir con ella el extremo sobresaliente del pasador de plástico
Aquecer a ponta de uma chave de fendas e pressionar contra a ponta exposta da vareta de plástico
Încălziți/dă la punctă din a căcuțoare și premiera subliniată sporgente din perna di plastica
Vauna speisen på en skruvmejsel och tryck på plaststiftets utstående änd
Kuumenna ruuvivälikäriä ja paina siltä ulostyöttyvään muovipäähän päältä
Spidsen af en skruvetrækker opvarmes og trykkes mod den ende af plaststiften, der rager ud
Varm opp spissen på en skruttrekker og trykk den op den ende av plaststiften som stikker ut
Нарпгъте острие отвѣртки и надывите на выступившій конецъ пластмассоваго штифта
Rożnijcie do gorąca czubek śrubokręta i przyłóżcie do wystającego końcówki plastikowego trzpienia
Épéchez le bout de votre tournevis et appuyez sur l'extrémité saillante du piquant en plastique
Bri tomavandén uvarujte islin ve dişarı sarkan plastik pimlin ucunu bastırın
Hör skrubovákú ohriť a vložť na vyčnievajúci koniec kolíka z plastického hmoty
egy csavarhúzó hegyét felhevíteti és a márgany csap kiálló végére nyomni
Zapreži vrh odvika in z njm pritisiť konec plastčenej svinčnice ki gloda van

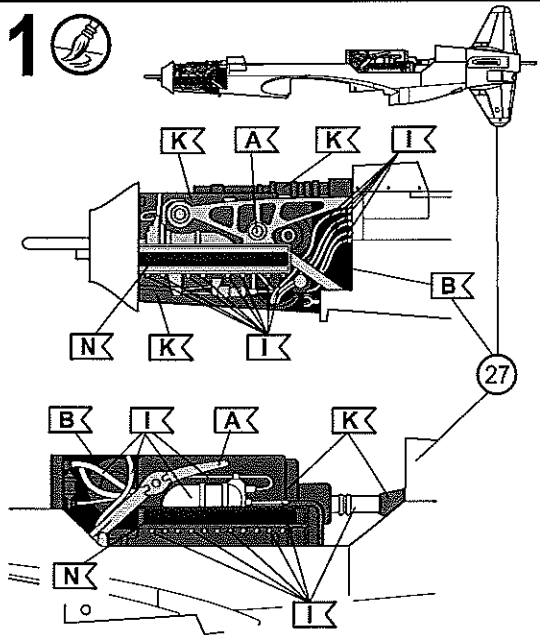


NOT USED

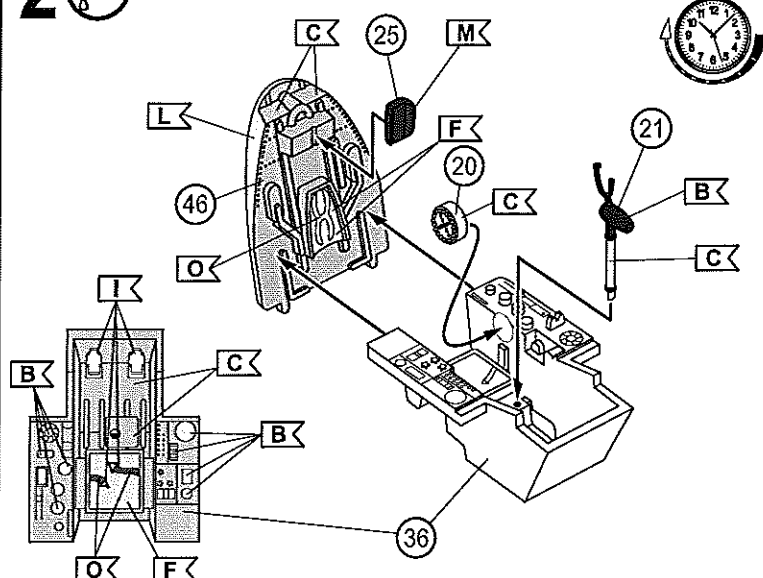


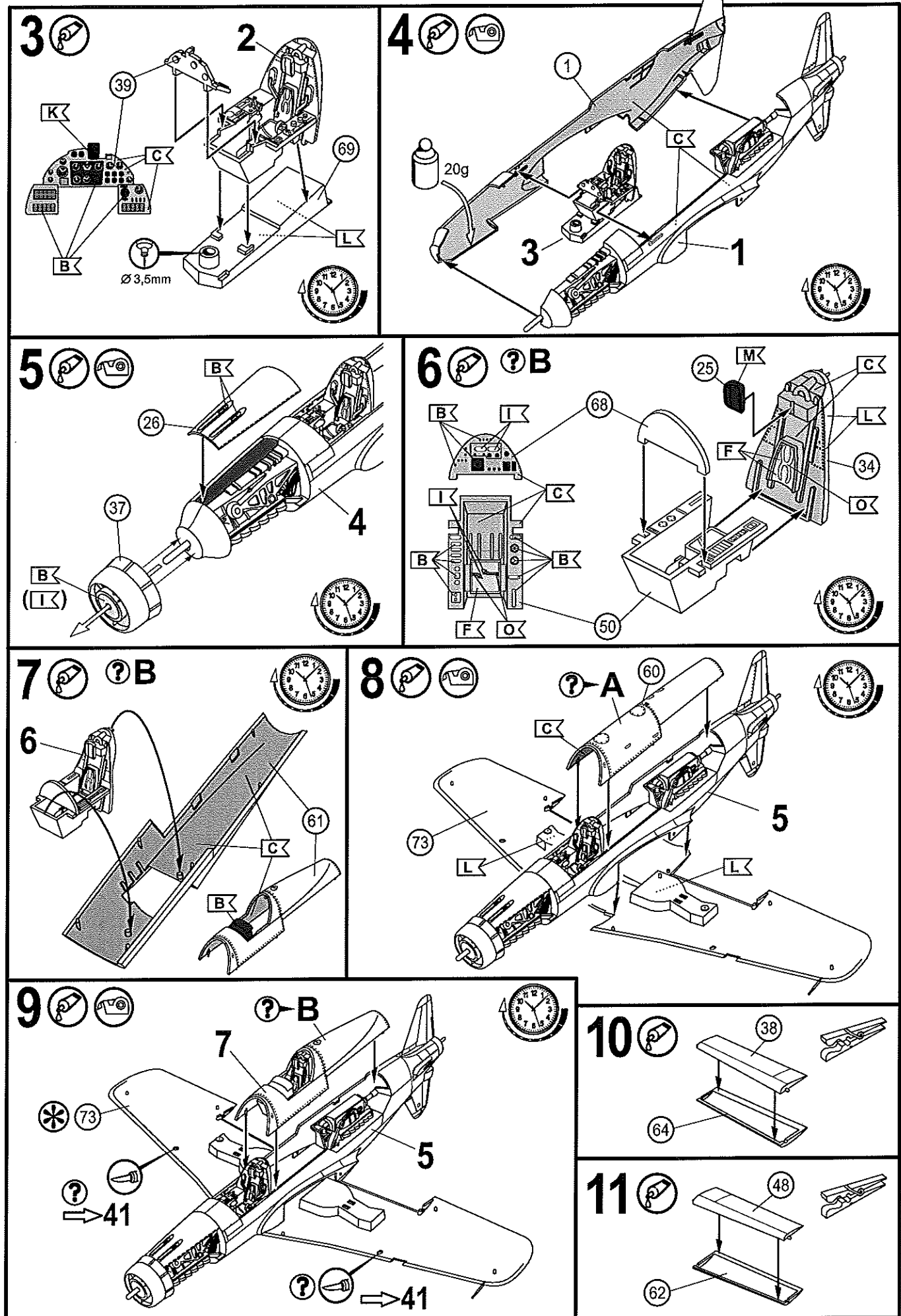
Do-335A-1 A

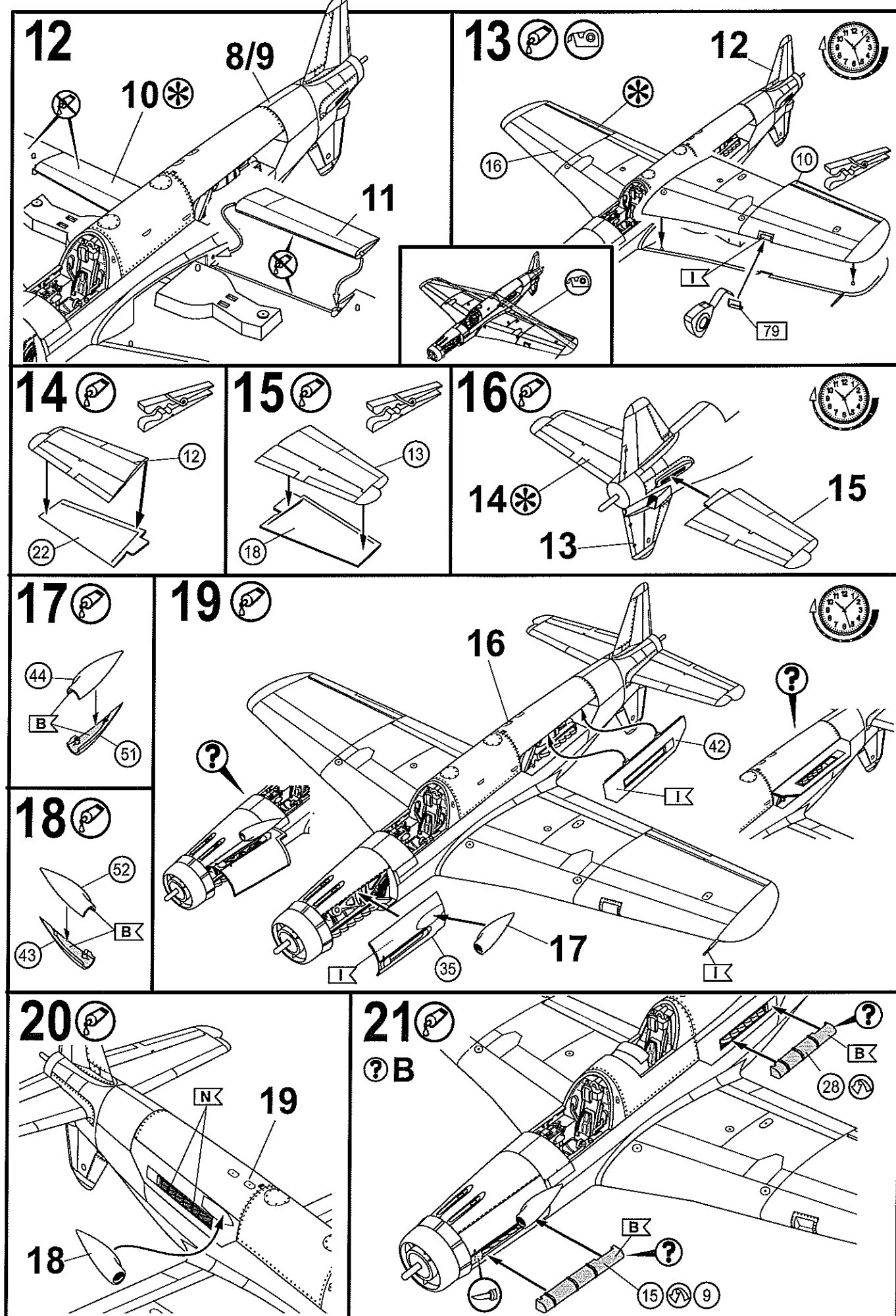
Do-335A-12 B

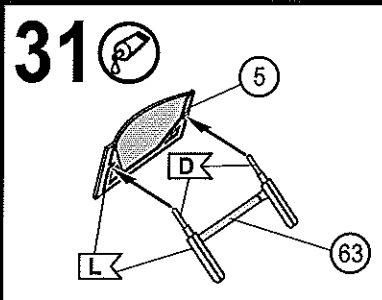
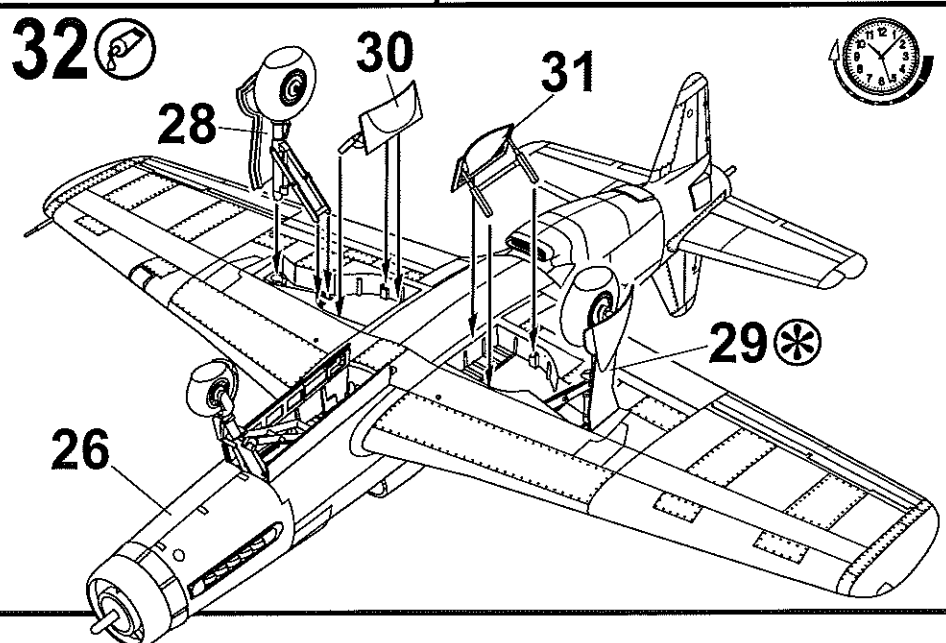
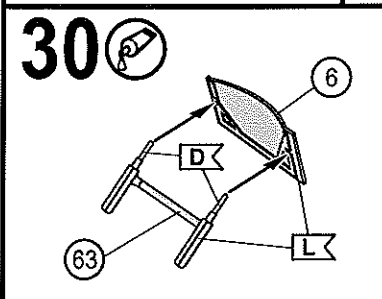
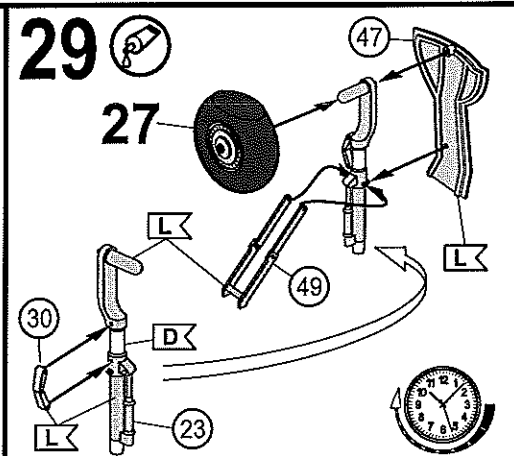
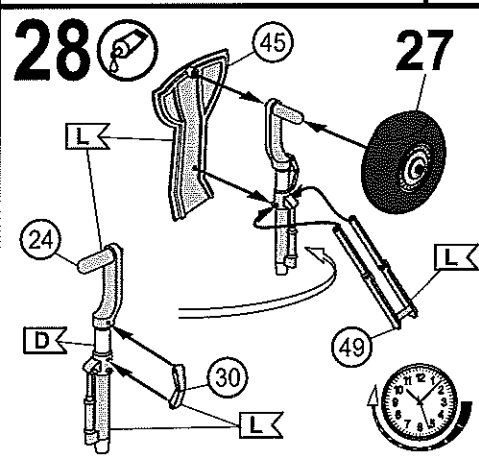
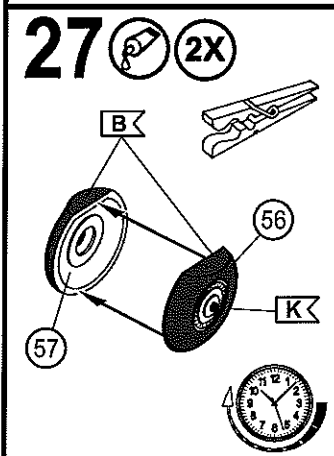
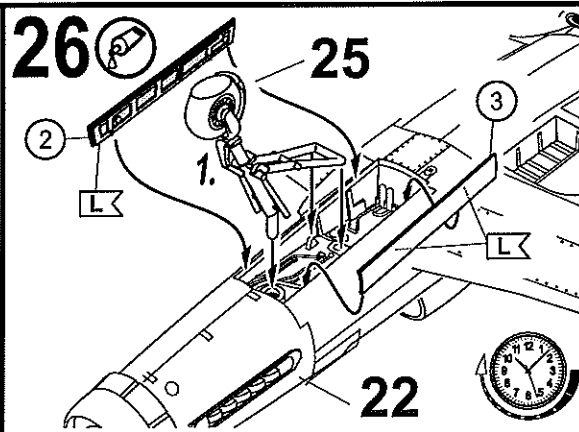
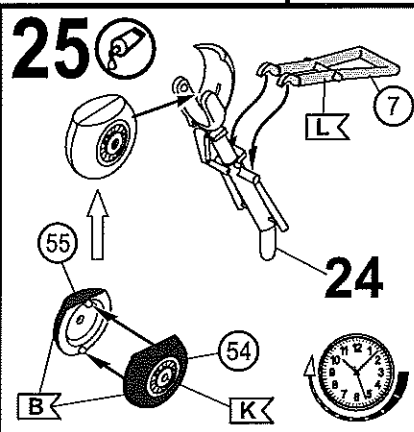
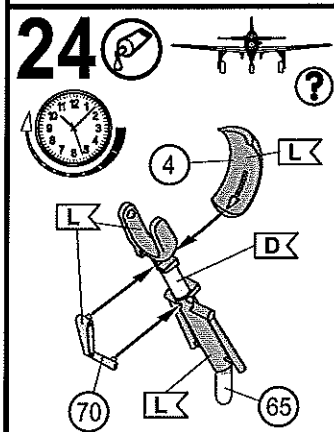
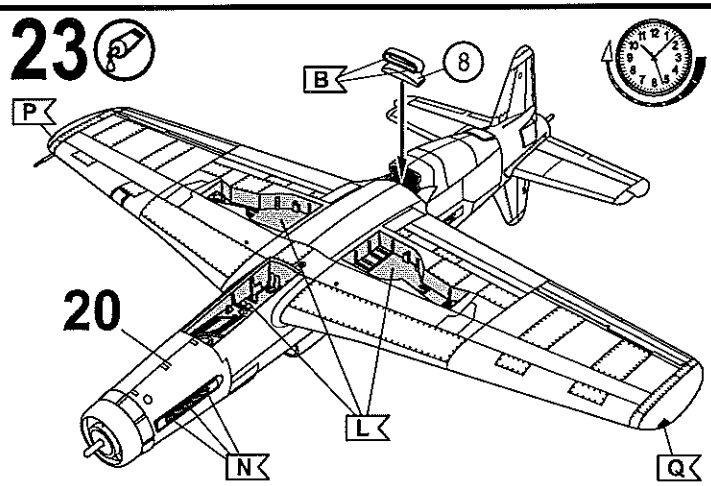


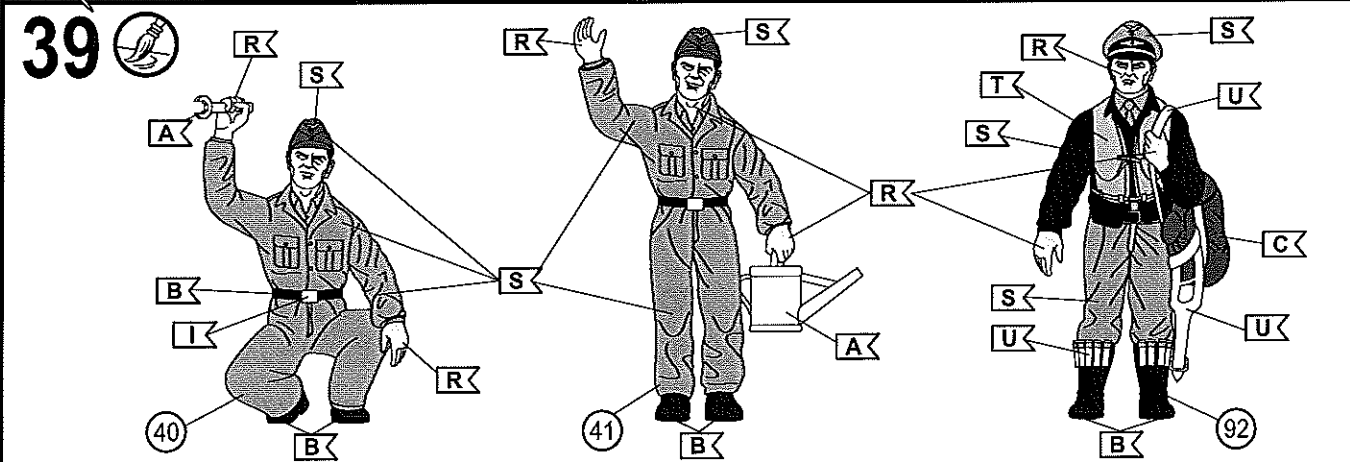
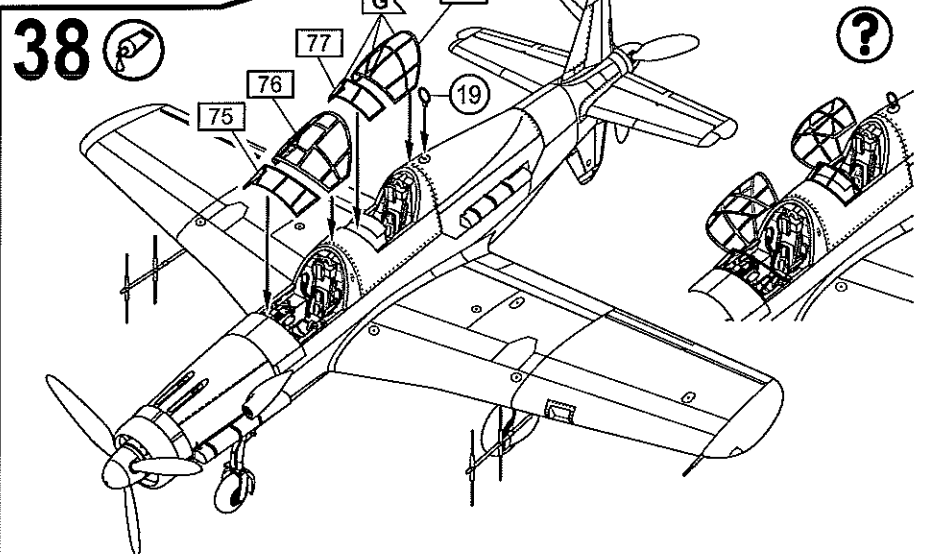
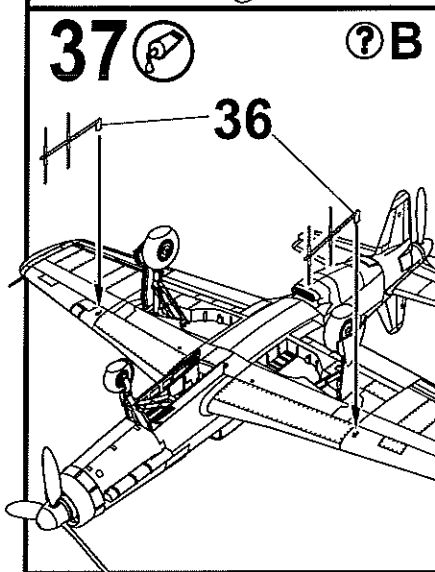
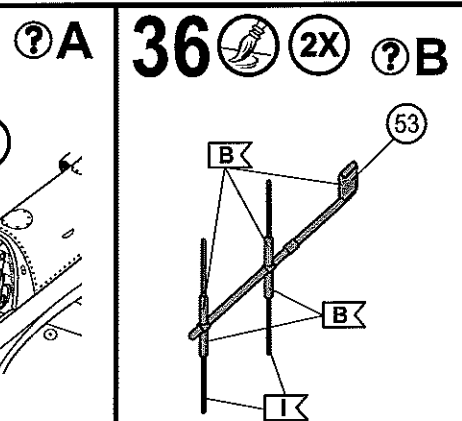
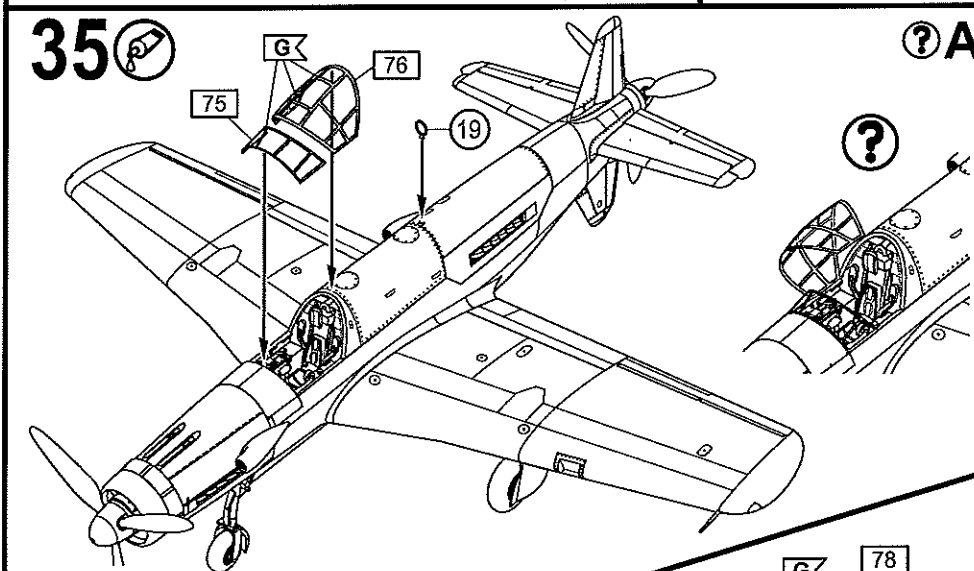
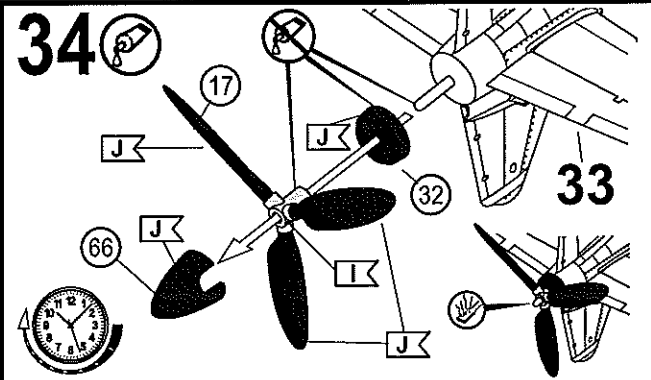
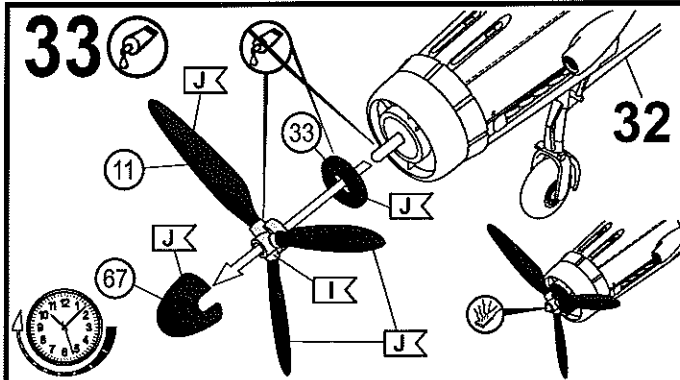
2





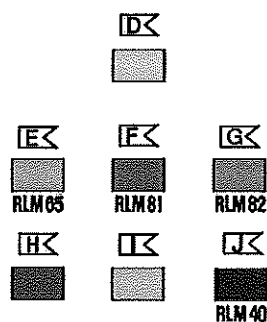
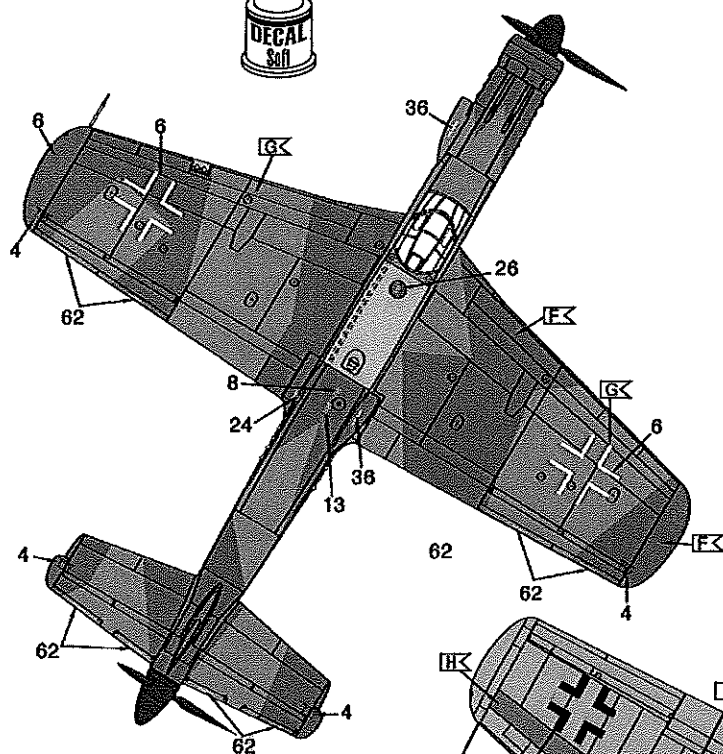
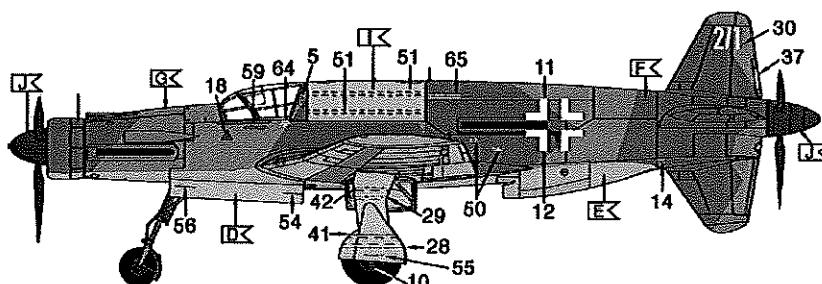
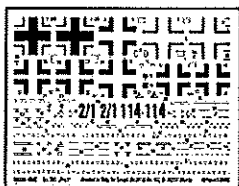




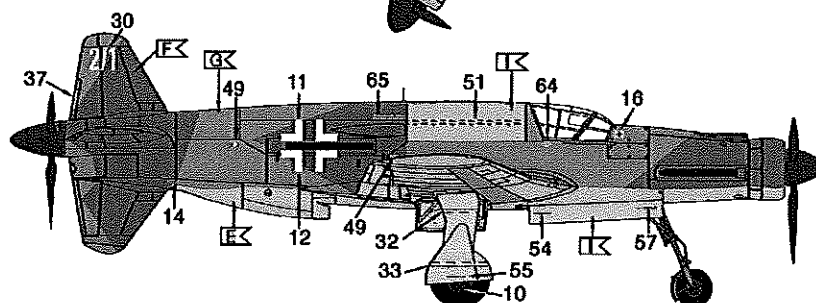
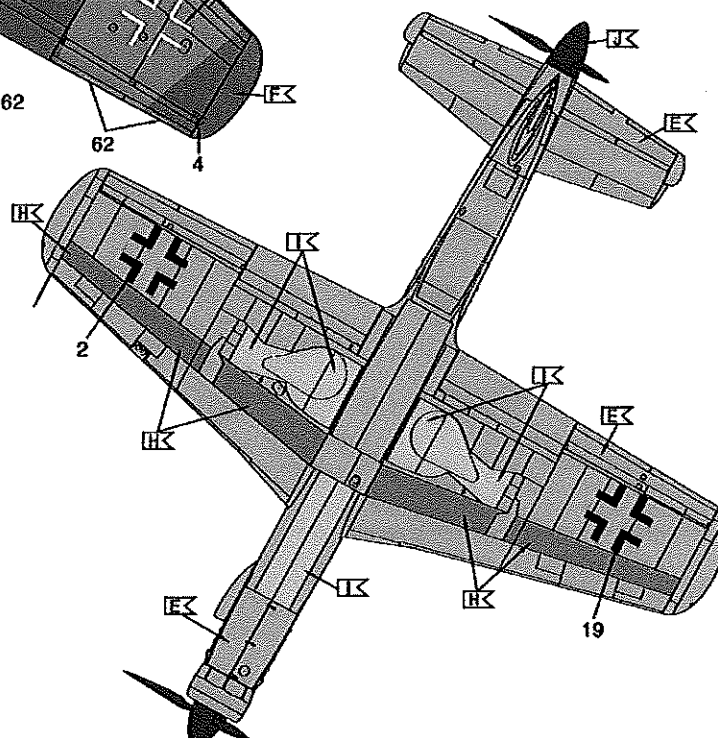
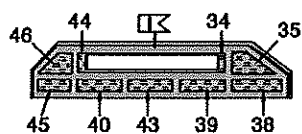


40

Dornier Do 335A-1 Werk-Nummer 240162
at Dornier Plant Oberpfaffenhofen, Bavaria; May 1945

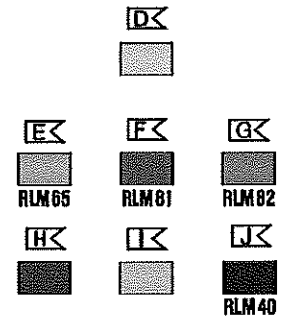
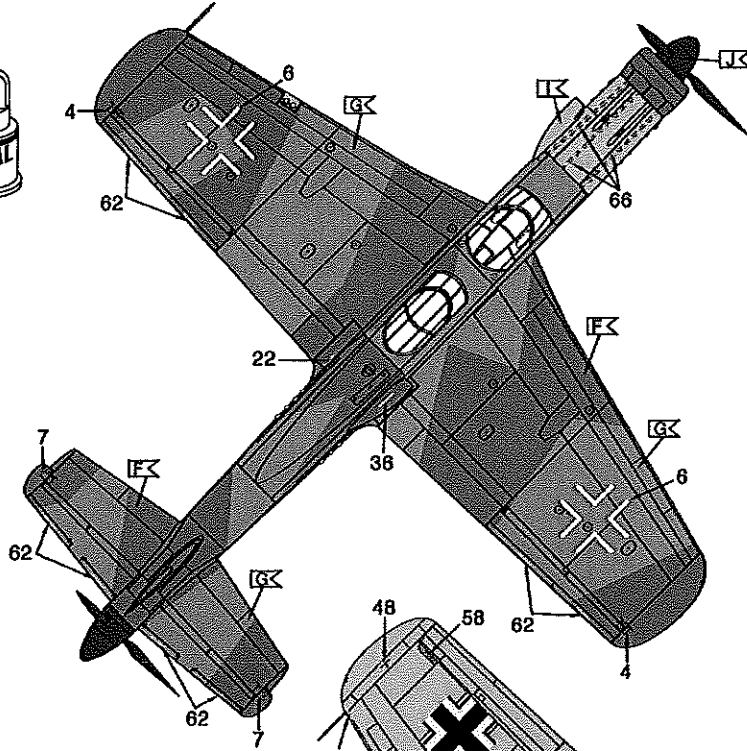
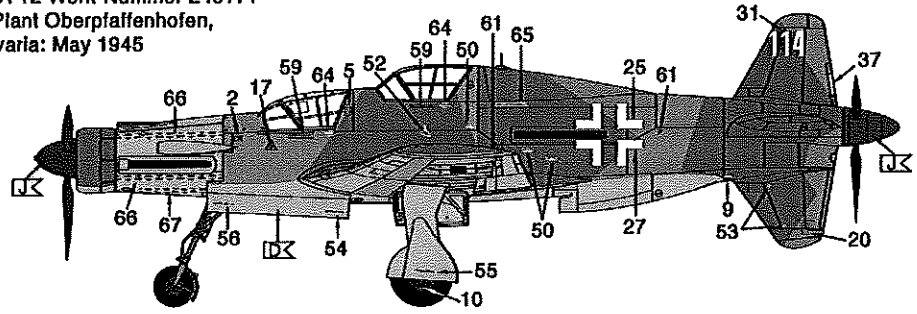
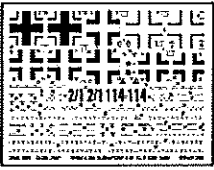


Part 42
- Engine Cover -
- Inside -



41

Dornier Do 335A-12 Werk-Nummer 240114
at Dornier Plant Oberpfaffenhofen,
Bavaria: May 1945



Part 42
- Engine Cover -
- Inside -

