

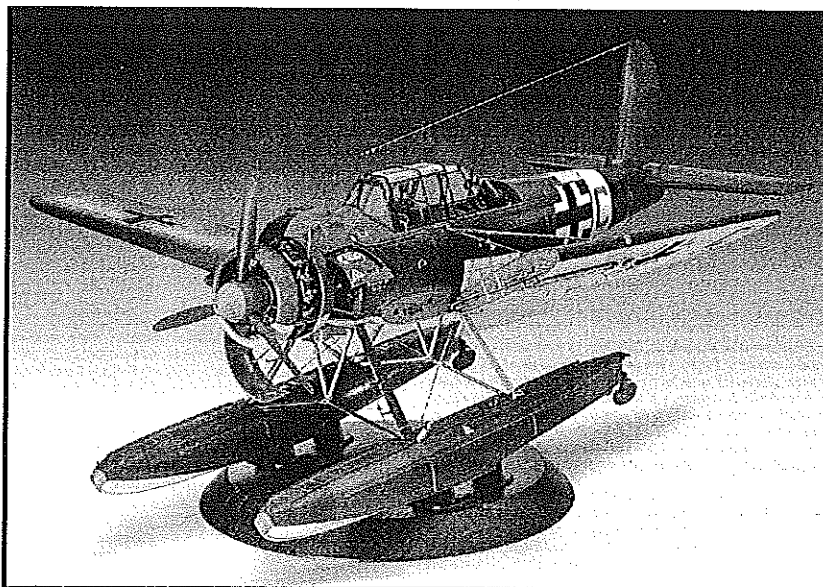


Arado Ar 196A-3

04688-0389

©2010 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Arado Ar 196A-3

Arado Ar 196A-3

Die Arado Ar 196 war das beste Schwimmerflugzeug des 2. Weltkriegs. Die ersten Arbeiten begannen 1936 nach einer Musteranschreibung für einen "katapultstartfähigen Aufklärer" als Nachfolger der Heinkel He 60. Neben Arado beteiligte sich auch Focke-Wulf an der Ausschreibung die dort zur Fw 62 führte. Arado erhielt einen Auftrag für 4 Musterflugzeuge, von denen zwei mit einem Zentralschwimmer ausgerüstet sein mussten. Bereits im Sommer 1937 flog der erste Prototyp der Ar 196, während Focke-Wulf erst im Oktober den ersten Flug der Fw 62 durchführen konnte. Bereits vor Abschluss der Erprobung erhielt Arado den Auftrag zur Serienfertigung von 6 Ar 196A-0. Die ersten 18 "Bordkunder" vom Typ Ar 196A-1 wurden ab Juni 1939 ausgeliefert. Als erste Einheiten erhielten die 1. und die 5. Bordfliegergruppe 196 diese Maschinen zum Einsatz auf den Panzerschiffen "Admiral Graf Spee" und "Deutschland". Ab November 1939 wurden die ersten Maschinen einer größeren Serienfertigung als Ar 196A-2 ausgeliefert. Diese Maschinen erhielten jetzt auch eine starr eingebaute Angriffsbewaffnung von je einem MG FF/M-Kaliber 20 mm - in den Tragflächenvorderkänten, sowie einem MG 17 vom Kaliber 7,9 mm in der rechten Rumpfmittelhälfte. Diese Waffen schoss dabei synchronisiert durch den Luftschraubenkreis. Die Maschinen dieser Serie wurden neben den Schiffseinsätzen, auch als Aufklärer von Küstenstützpunkten aus eingesetzt. Ab 1941 wurde das eigentliche Hauptmuster der Ar 196 ausgeliefert, die A-3. Diese Serie hatte unter anderem einen dreiblättrigen Verstellpropeller mit einem Propellerspinner. Die bisherige, recht einfache Funkausrüstung der Ar 196 - Baureihe wurde durch eine umfangreichere Ausstattung ersetzt, die auch dem verstärkten Einsatz von Küstenbasen aus über Land gerecht wurde. Während die starre Vorwärtsbewaffnung der A-2 beibehalten wurde, verstärkte man die Abwehrbewaffnung des Beobachters von einem MG 15 oder MG 17 auf ein wesentlich stärkeres MG 81Z. Daneben konnten noch zwei SC 50 - 50 kg Bomben - mitgeführt werden. Die meisten Maschinen der Baureihe Ar 196A-3 gingen an die Küstenfliegergruppen (KüFlGr. 406, 506, 706 und 906), sowie an verschiedene Seeaufklärungsgruppen (SAGr 125, 126, 127, 128, 130 und 131) während nur noch wenige Maschinen ihren Weg auf die großen Schiffsseinheiten fanden. Eine dieser Maschinen, die 13+LH von der 13. Bordfliegergruppe 196 die auf dem Schlachtschiff "Tirpitz" stationiert war, kann aus dem Besatz gebaut werden. Sie erhielt im Sommer 1943 eine besondere Markierung für den 100. Katapultstart einer Ar 196 vom Bord der "Tirpitz". Die Besatzung war dabei Unterspürer Meißner (Pilot) und Leutnant W. Rosenbaum als Beobachter (Die Luftwaffe stellte stets die Piloten und die Beobachter kamen von der Marine) Neben diesen Einheiten fand die Ar 196 auch immer mehr Verwendung in der Seenotrettung. Das Einsatzgebiet der Arado 196 erstreckte sich von Kreta über das schwarze Meer bis in den hohen Norden. Ebenso vielfältig waren auch die militärischen Aufgebote. Neben der Aufklärung im Bereich der Küsten und dem damit verbundenen Angriff auf kleinere Schiffsseinheiten, wurden auch Angriffe gegen U-Boote geflogen. Dazu kamen Kurierflüge und Sicherungsaufgaben. So flog die Arado 196 auch als Begleitschutz für die Junkers Ju 52 Transporter auf ihrem Weg vom europäischen Festland zur nordafrikanischen Küste. Die Zahl der insgesamt gebauten Arado Ar 196 ist heute nicht mehr mit Sicherheit festsetzbar. Es wird jedoch davon ausgegangen das bis zum Oktober 1944 insgesamt 435 Maschinen gebaut wurden.

The Arado 196 was the best float-plane of the Second World War. Work first began in 1936 following an invitation to tender designs for a catapult-launched reconnaissance aircraft which was to replace the Heinkel He60. Along with Arado, Focke-Wulf also took part in the tender which eventually led to the Fw62. Arado received an order for four prototypes of which two had to be fitted with a ventral float. The first Ar 196 prototype flew as early as the summer of 1937, whilst Focke-Wulf were only able to launch Fw 62 in the October of that year. Even before the trials were concluded, Arado received an order for a series of six Ar 196A-0 models. The first 18 Type Ar 196A-1 "Bordkunder" (Ship-based reconnaissance aircraft) were delivered from June 1939 onwards. These aircraft went to the 1st and 5th Seaborne Flying Wing 196 for use on the Pocket Battleships "Admiral Graf Spee" and "Deutschland". The first aircraft of a larger production run designated Ar-196A-2, were delivered in November 1939. These aircraft were now fitted with fixed-mount offensive weapons in the form of one FF/M 20mm calibre machine gun in the leading edge of each wing, as well as one 7,9mm calibre No 17 machine gun in the right hand side of the fuselage which fired synchronised through the propeller disc. These aircraft were also deployed in the reconnaissance role from coastal aerodromes as well as from naval vessels. Delivery of the in essence principal model of the Ar 196, the A-3 commenced in 1941. Amongst other features this model also had a three blade variable pitch propeller and a spinner. The original, really basic radio equipment in the Ar 196 series was replaced by a more extensive unit which was also suitable for intensified deployment from coastal bases over land. Whilst the fixed forward armament of the A-2 was retained, the observers No15 or No17 Machine Gun was replaced with the considerably more powerful 81Z Machine Gun. Two SC50 - 50kg (110lb) bombs could also be carried. Most aircraft of the Ar 196A-3 series went to the Coastal Air Wings (KüFlGr. 406, 506, 706 and 906), as well as to various Marine Reconnaissance Wings (SAGr 125, 126, 127, 128, 130 and 131) whilst only a few aircraft found their way into the flights on the larger warships. One of these aircraft, the 13+LH of the 1st Seaborne Flying Wing 196, which was stationed on board the "Tirpitz", can be built from this kit. In the Summer of 1943 it received individual markings for the 100th catapult take-off of an Ar 196 from the "Tirpitz". The crew consisted of Unteroffizier (Corporal) Meißner (as Pilot) and Lieutenant W. Rosenbaum (as Observer). The Luftwaffe always provided the pilot, the observer came from the Navy. Additionally, the Ar 196 found increasingly more use in the Maritime Emergency Rescue Role. The Ar 196's area of operations extended from the island of Crete over the Black Sea right up to the far North. Its military role was similarly wide reaching. Attack missions were also flown against submarines as well as reconnaissance missions in coastal areas and the associated attacks on smaller surface vessels. Additionally there were also courier flights and security tasks. The Arado 196 also flew as an escort screen for Junkers Ju 52 Transporter's during their flights from the European Landmass to the North African coast. Today, the total number of Arado 196's built is not accurately ascertainable. It is however assumed that up to October 1944 a total of 435 aircraft were built.

Technische Daten:

Spannweite	12,44 m
Länge Rumpf	10,178 m
Länge über Alles	10,962 m
Höhe über Schwimmer	5,00 m
Triebwerk	BMW 132 K oder W
Startleistung	710 kW
Dauerleistung	528 kW
Leergewicht	2.990 kg
Startgewicht max.	3.730 kg
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h
Reisegeschwindigkeit	254 km/h
Startgeschwindigkeit auf Katapult	108 - 114 km/h
Landegeschwindigkeit	104 km/h
Diensthöhe	7.000 m
Reichweite normal	1.065 km
Bewaffnung	2 MG FF/M in der Tragfläche und 1 MG 17 im Rumpf 1 MG 15 oder 1 MG 81Z beweglich für Beobachterstand 2 Bomben SC 50
Sonderausrüstung	2 Hebelgräte in Schwimmern Leuchtbombengeräte Reißanker für Schiffsantennen
Besatzung	2 Mann

Technical Data:

Wingspan:	12.44 m (40ft 0ins)
Fuselage Length:	10.178 m (33ft 5ins)
Overall Length:	10.962 m (36ft 1ins)
Height above the Floats:	5.00 m (16ft 5ins)
Engine:	BMW 132K or 132W
Take-off Power Rating:	710 kW
Continuous Power Rating:	528 kW
Empty Weight:	2990 kg (6582 lbs)
Maximum Take-off Weight:	3730 kg (8200 lbs)
Maximum Speed:	320 km/h (198 mph)
Cruising Speed:	254 km/h (157 mph)
Take-off Speed - Catapult:	108-114 km/h (67-71 mph)
Landng Speed:	104 km/h (65 mph)
Service Ceiling:	7000 m (23000ft)

Form hergestellt von der Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widersprüchliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice.
Modello è un proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Imitazioni non autorizzate saranno perseguite per legge.
Forma prodotto della Revell GmbH & Co. KG. o di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Modell von Revell GmbH & Co. KG. verbleibt im Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Design created by and is the property of Revell GmbH & Co. KG. Any unauthorized reproduction or duplication will be prosecuted.
Modello prodotto dalla Revell GmbH & Co. KG. È proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Le imitazioni non autorizzate saranno perseguite per legge.
A forma de produsca de la Revell GmbH & Co. KG. Este produsca este proprietate a Revell GmbH & Co. KG. Orice reproducere sau copie neautorizate vor fi procesate legal.
Modell hergesteuert durch die Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Abgesehen von der Revell GmbH & Co. KG. Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Vorm vervaardigd door de eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingën worden gerichtlich vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente. Como datatrednido ea lei.
Modello è proprietà di Revell GmbH & Co. KG. All'impiegare balzato ediligo logon con i proprios.
Forma er produsca de Revell GmbH & Co. KG. scen epri bar efgodsmarat. Lovstidige efgodsmarat sngages.
Modell hergesteuert durch die Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
H izdelan je lastnina Revell GmbH & Co. KG. Nepravilne izdelave bodo pravnomočno preganjene.
Orak kaitatibakonitara dikatitara.
Tvor bythovnar Revell GmbH & Co. KG. je ja jatin vlastitichina. Pravi naslednikovi reprodukcijami se bodo postopovalno soudele testno.
Forma je proizvedena in je vlasnost Revell GmbH & Co. KG. Nepravilne kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours Peintures nécessaires Benodigde kleuren Pinturas necesarias Tintas necessárias Colori necessari Använda färger Tarvittavat värit Du trenger følgende farger Nödvändige färger Небольшие краски Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα Gerekti renkler Potrebne barvy Szükséges színek Potrebne barve

75% **A** **25%**
 Schwarzgrün, matt 40 +
 Black green, matt
 Vert noir, mat
 Zwartgroen, mat
 Negro verdoso, mate
 Verde preto, mate
 Nero verde, opaco
 Svartgrön, matt
 Mustanvihreä, matta
 Sortgrøn, mat
 Sortgrøn, matt
 Черно-зеленый, матовый
 Czarnozielony, matowy
 Προσολιγόμωρο, ματ
 Siyah yeşil, mat
 Feketeszöld, matt
 Černozeleň, matná
 Čmozeleňa, brez leska
 Dunkelgrün, matt 39
 Dark green, matt
 Vert foncé, mat
 Donkergroen, mat
 Verde oscuro, mate
 Verde escuro, mate
 Verde scuro, opaco
 Mörkgrön, matt
 Tummanvihreä, matta
 Mørkgrøn, mat
 Mørkgrøn, matt
 Темно-зеленый, матовый
 Ciemnozielony, matowy
 Πρόσολιγόμωρο, ματ
 Koyu yeşil, mat
 Sötélzöld, matt
 Trnavomodrá, matná
 Temnozelená, brez leska

90% **B** **10%**
 Dunkelgrün, matt 39 +
 Dark green, matt
 Vert foncé, mat
 Donkergroen, mat
 Verde oscuro, mate
 Verde escuro, mate
 Verde scuro, opaco
 Mörkgrön, matt
 Tummanvihreä, matta
 Mørkgrøn, mat
 Mørkgrøn, matt
 Темно-зеленый, матовый
 Ciemnozielony, matowy
 Πρόσολιγόμωρο, ματ
 Koyu yeşil, mat
 Sötélzöld, matt
 Trnavomodrá, matná
 Temnozelená, brez leska
 Hellgrau, matt 76
 Light grey, matt
 Gris clair, mat
 Lichtgrijs, mat
 Gris claro, mate
 Onnen-claro, mate
 Grigio chiaro, opaco
 Ljysgrå, matt
 Vaaleanharmaa, matta
 Lysgrå, mat
 Lysgrå, matt
 Светло-серый, матовый
 Jasnoszary, matowy
 Πρόσολιγόμωρο, ματ
 Açık gri, mat
 Világosszürke, matt
 Světlá modrá, matná
 Svetlosivá, brez leska

C
 Hellblau, matt 49
 Light blue, matt
 Bleu clair, mat
 Lichtblau, mat
 Azul claro, mate
 Azul-claro, mate
 Blu chiaro/opaco
 Ljusbå, matt
 Vaaleanvihreä, matta
 Lysblå, mat
 Lysblå, matt
 Светло-голубой, матовый
 Jasnoniebieski, matowy
 Πρόσολιγόμωρο, ματ
 Açık mavî, mat
 Világoskék, matt
 Světlá modrá, matná
 Svetlomodra, brez leska

D
 gelb, matt 15
 yellow, matt
 Jaune, mat
 geel, mat
 amarelo, mate
 amarelo, fisco
 giallo, opaco
 gul, mat
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gul, mat
 жёлтый, матовый
 zółty, matowy
 κίτρινο, ματ
 sarı, mat
 žlutá, matná
 sárga, mat
 rumena, mat
E
 Schwarzgrün, matt 40
 Black green, matt
 Vert noir, mat
 Zwartgroen, mat
 Negro verdoso, mate
 Verde-preto, mate
 Nero verde, opaco
 Svartgrön, matt
 Mustanvihreä, matta
 Sortgrøn, mat
 Sortgrøn, matt
 Черно-зеленый, матовый
 Czarnozielony, matowy
 Προσολιγόμωρο, ματ
 Siyah yeşil, mat
 Feketeszöld, matt
 Černozeleň, matná
 Čmozeleňa, brez leska
 karmínrođ, matt 36
 carmin red, matt
 rouge carmin, mat
 karmijnrood, mat
 carmin, mate
 vermelho carmim, fisco
 rosso carminio, opaco
 karmínrođ, matt
 karmínrođ, matt
 karmínrođ, matt
 карминный, матовый
 karmínový, matowy
 κόκκινο δοξίλλο, ματ
 lâl rengi, mat
 króćwóć czerwóna, matná
 karmínpiros, matt
 šmínka rdeća, mat

G
 helloliv, matt 45
 light olive, matt
 olive clair, mat
 olij-licht, mat
 aceituna, mate
 olíva claro, fisco
 olíva olíva, opaco
 ljasoli, matt
 valkoinen olívi, himmeä
 ljasoli, mat
 lys olívan, mat
 светло-оливковый, матовый
 jasnooliwki, matowy
 ανοιχτό χάλκι, ματ
 açık zeytinli, mat
 svätéolivová, matná
 világos olív, matt
 svetlo olíva, mat
H
 staubgrau, matt 77
 dust grey, matt
 gris poussière, mat
 stofgrijs, mat
 cinzento, mate
 cinzento de pó, fisco
 marone sabbia, opaco
 čamgrå, matt
 pölyharmaa, himmeä
 stavgri, mat
 stavgri, matt
 коржавеный, матовый
 szary kurz, matowy
 χάλκι ακόντις, ματ
 toz grisi, mat
 prachový šedá, matná
 porszürke, matt
 prah šiva, mat

I
 braun, matt 85
 brown, matt
 brun, mat
 bruin, mat
 marón, mate
 castanho, fisco
 marone, opaco
 brun, matt
 ruska, himmeä
 brun, mat
 brun, matt
 коричневый, матовый
 brązowy, matowy
 καφέ, ματ
 kahverengi, mat
 hnědá, matná
 barna, matt
 rjava, mat
J
 antrazit, matt 9
 anthracite grey, matt
 anthracite, mat
 antraciet, mat
 antracita, mate
 antracite, fisco
 antracite, opaco
 antracit, matt
 antrasiiti, himmeä
 brun, mat
 antrasiit, matt
 антрацит, матовый
 antracyt, matowy
 ανθρακί, ματ
 antrasit, mat
 antracit, matná
 antracit, matt
 tamo siva, mat

K
 beige, matt 89
 beige, matt
 beige, mat
 beige, mate
 bege, fisco
 bege, opaco
 beige, matt
 beige, himmeä
 beige, mat
 beige, matt
 бежевый, матовый
 beżowy, matowy
 µπεζ, ματ
 bej, mat
 béžová, matná
 bézs, matt
 bež (šonova kost), mat
L
 elsen, metallic 91
 steel, metallic
 coloris fer, métallique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metallico
 ferro, metallico
 järnkärg, metallic
 teräksenvärinen, metallikilto
 jern, metalisk
 jern, metalisk
 сталевой, металлик
 żelazo, metaliczny
 οξείδηρο, μεταλλικό
 demir, metalik
 železná, metaliza
 vas, metalí
 železna, metalik
M
 khaki braun, matt 86
 olive brown, matt
 brun khaki, mat
 khakibraun, mat
 caqui, mate
 castanho caqui, fisco
 marone caqui, opaco
 kaki-brun, matt
 khakinska, himmeä
 khakibrun, mat
 khakibrun, matt
 korjauksessa "akki", matovый
 brązowy khaki, matowy
 καφέ-χάλκι, ματ
 háki renki, mat
 hnědá khaki, matná
 kekibarna, matt
 kaki java, mat

N
 blau, glänzend 52
 blue, gloss
 bleu, brillant
 blauw, glanzend
 azul, brilhante
 azul, brilhante
 blå, glanset
 blå, blank
 sininen, kiltävä
 blå, sköndande
 blå, blank
 синий, блестящий
 niebieski, błyszczący
 μπλε, γυαλιστερό
 mavî, parak
 modrá, lesklá
 kék, fényes
 plava, bliskajoča

O
 blaugrau, matt 79
 greyish blue, matt
 gris bleu, mat
 blaugrijs, mat
 gris azulado, mate
 cinzento azulado, fisco
 grigio blu, opaco
 blågrå, mat
 sinharmaa, himmeä
 blågrå, mat
 blågrå, matt
 серо-голубой, матовый
 sîavy, matowy
 γκριζομπλε, ματ
 mavî gri, mat
 modrosedá, matná
 kékesszürke, matt
 plavo siva, mat
P
 aluminium, metallic 89
 aluminium, metallic
 aluminium, métallique
 aluminium, metallic
 aluminium, metalizado
 aluminio, metallico
 aluminium, metallico
 aluminium, metallico
 aluminium, metalik
 aluminium, metalik
 aluminium, metalik
 алюминий, металлик
 aluminium, metaliczny
 αλουμίνιο, μεταλλικό
 aluminium, metalik
 aluminium, metalí
 aluminium, metalik

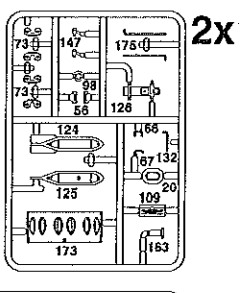
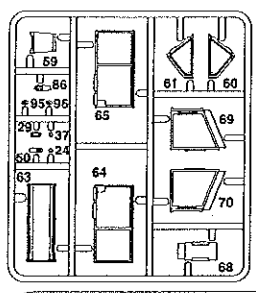
Q
 lederbraun, matt 84
 leather brown, matt
 brun cuir, mat
 lederbrún, mat
 marón couro, mate
 castanho couro, fisco
 marone couro, opaco
 lederbrun, matt
 nahkavruska, himmeä
 lederbrun, mat
 lerbrun, matt
 коричневая кожа, матовый
 brunatny jak skóra, matowy
 καφέ δέρματος, ματ
 deri kahverengi, mat
 kožená hnědá, matná
 bO'rbarna, matt
 koža rjava, mat
R
 weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 blanco, mate
 branco, fisco
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, matt
 белый, матовый
 leukó, matowy
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehér, matt
 bela, mat
S **25%**
 elsen, metallic 91
 steel, metallic
 coloris fer, métallique
 ijzerkleurig, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metallico
 ferro, metallico
 järnkärg, metallic
 teräksenvärinen, metallikilto
 jern, metalisk
 jern, metalisk
 сталевой, металлик
 żelazo, metaliczny
 οξείδηρο, μεταλλικό
 demir, metalik
 železná, metaliza
 vas, metalí
 železna, metalik
T
 seegrün, matt 48
 sea green, matt
 vert d'eau, mat
 zeegroen, mat
 verde mar, mate
 verde-mar, fisco
 verde lago, opaco
 havgrön, mat
 merenvihreä, himmeä
 havgrøn, mat
 Sjøgrøn, matt
 зеленая морская, матовый
 zielona morska, matowy
 πρόσολιγόμωρο, ματ
 göbl yeşil, mat
 mořská zelená, matná
 tengerzöld, matt
 morsko zelena, mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationseingendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

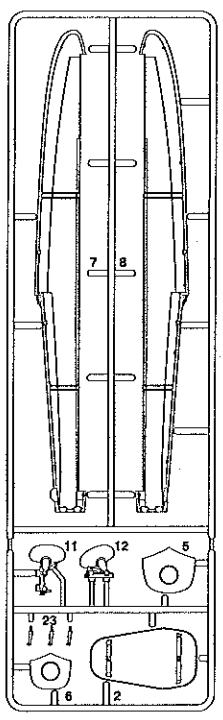
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mevns, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles de qualité ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cv Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

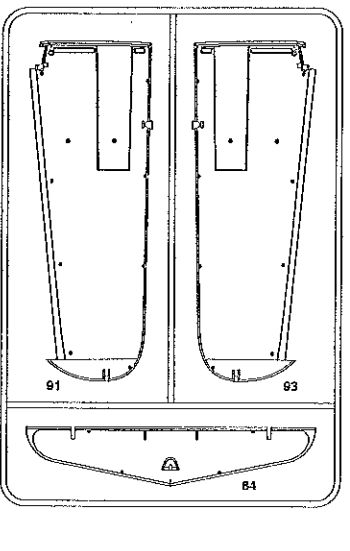
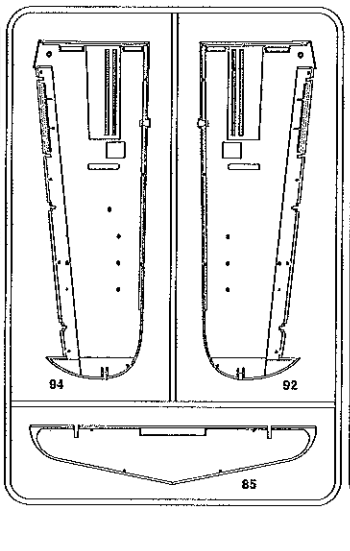
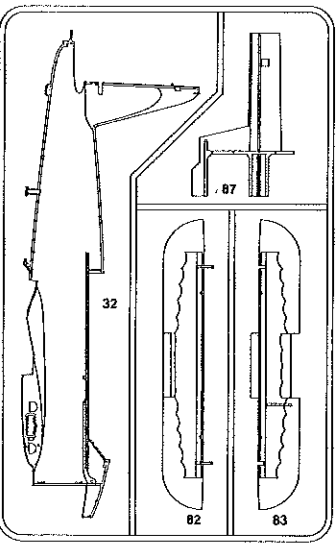
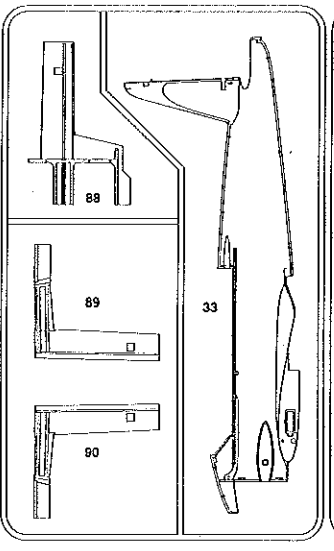
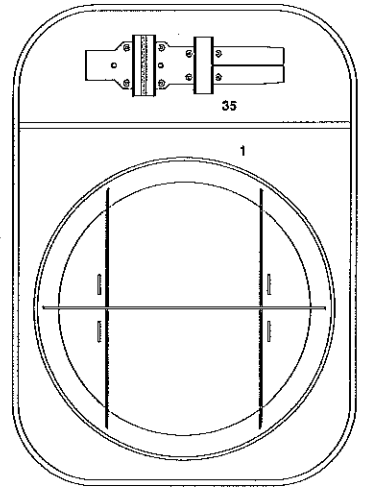
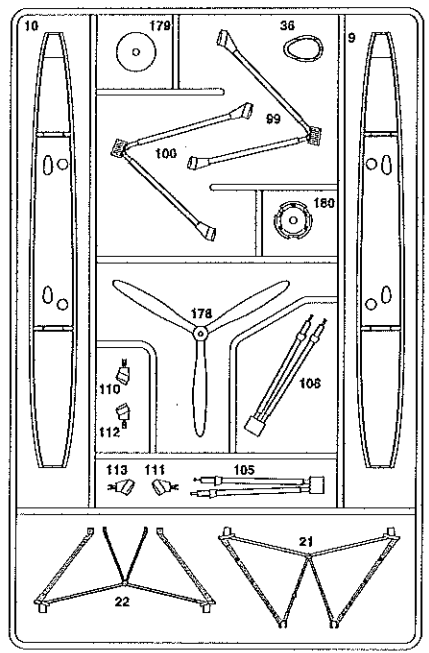
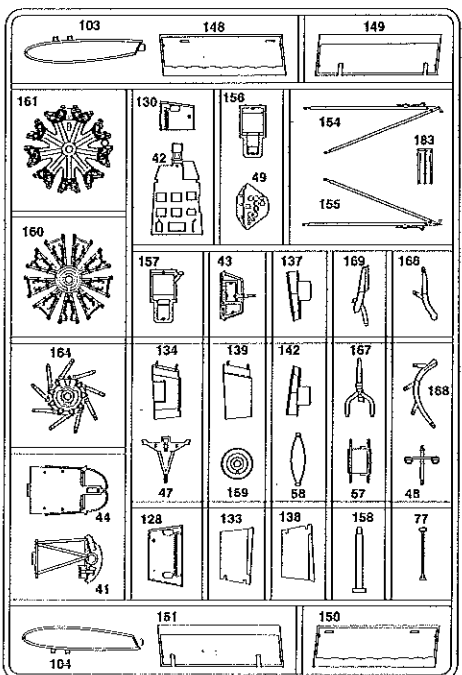
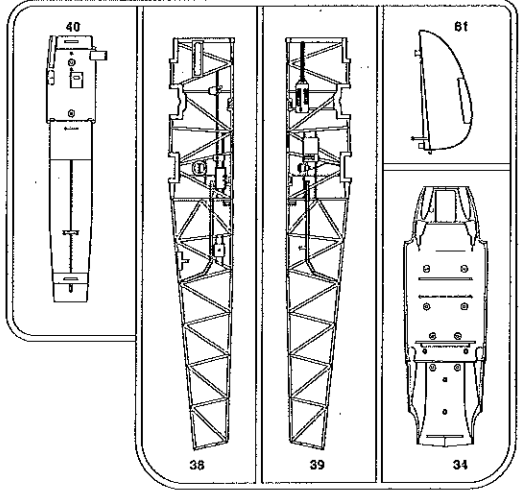
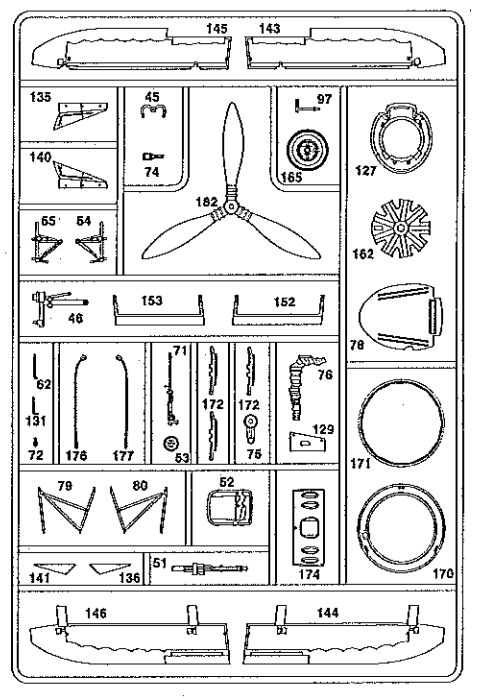
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

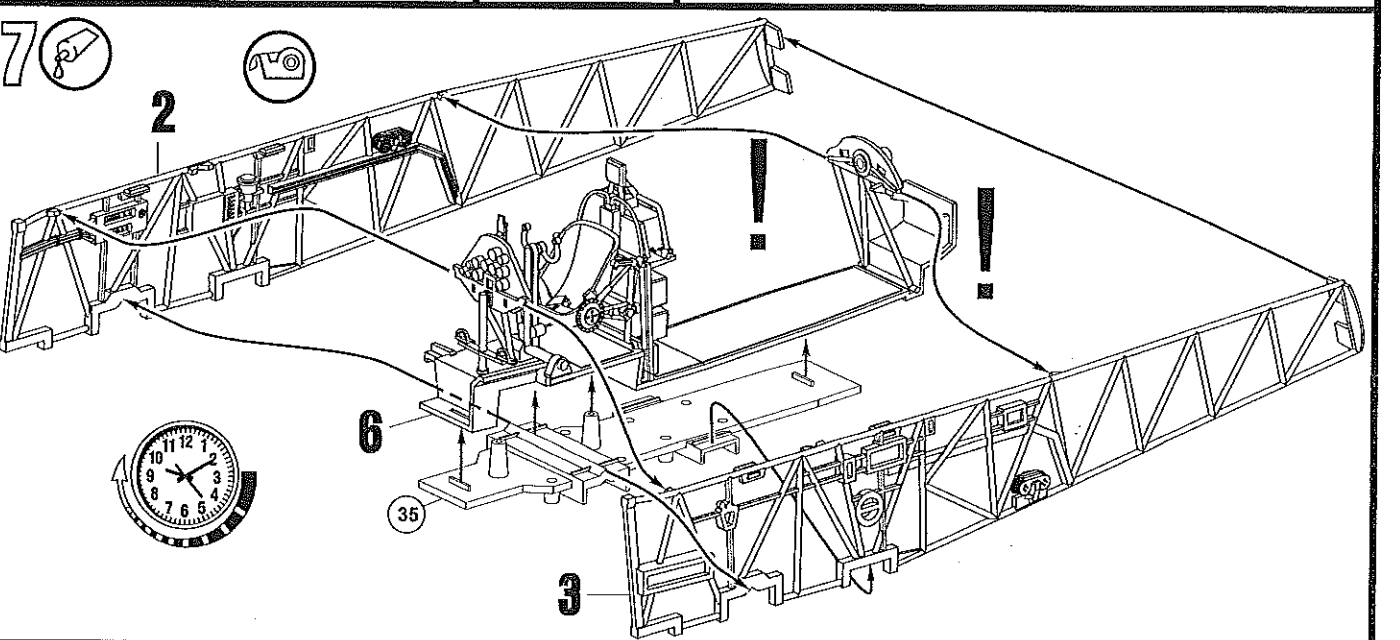
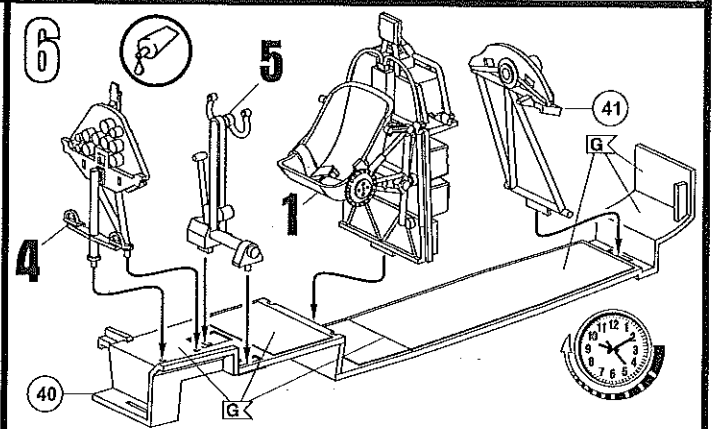
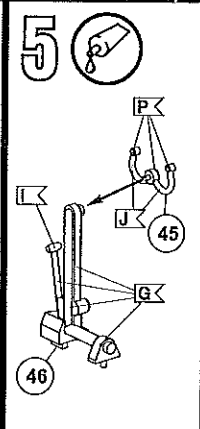
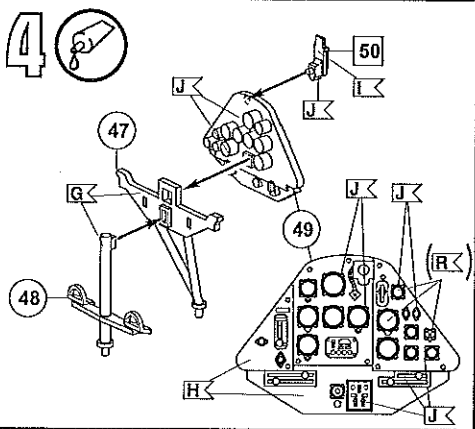
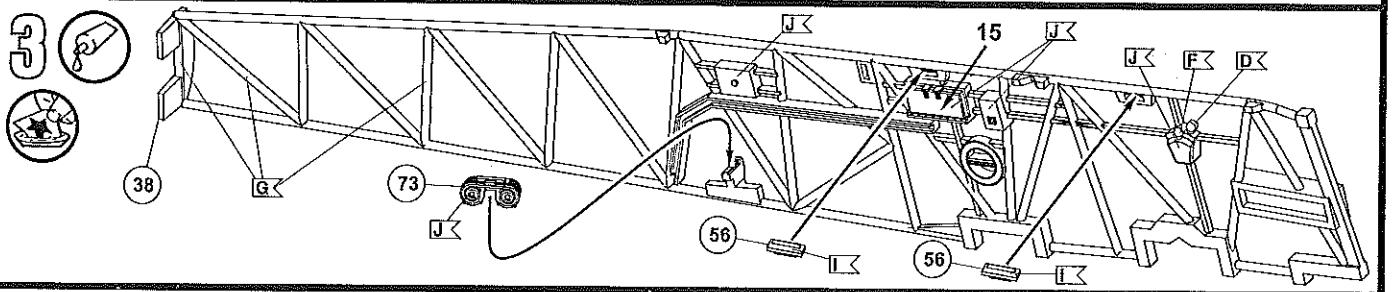
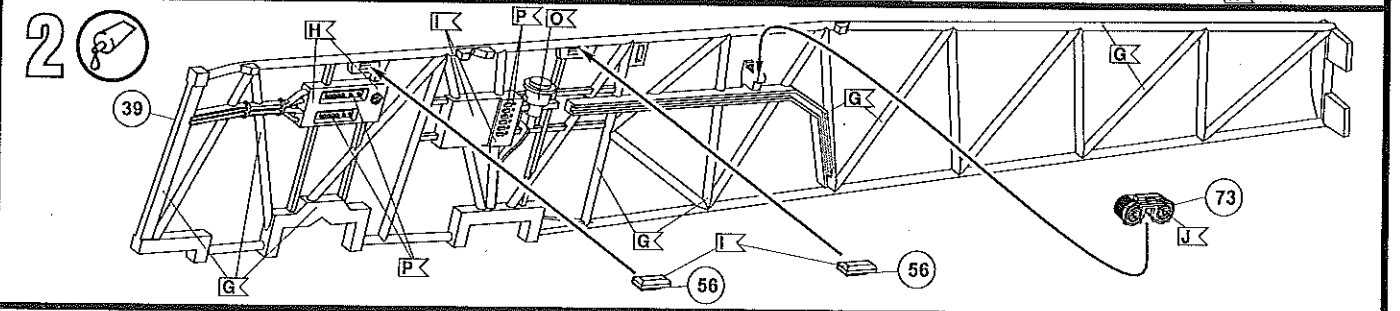
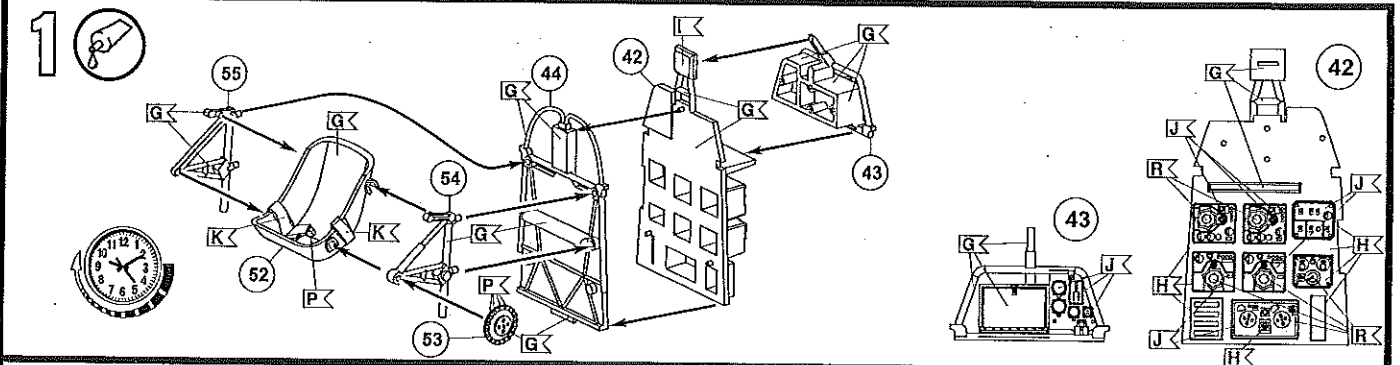


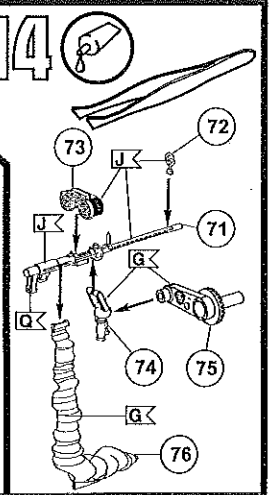
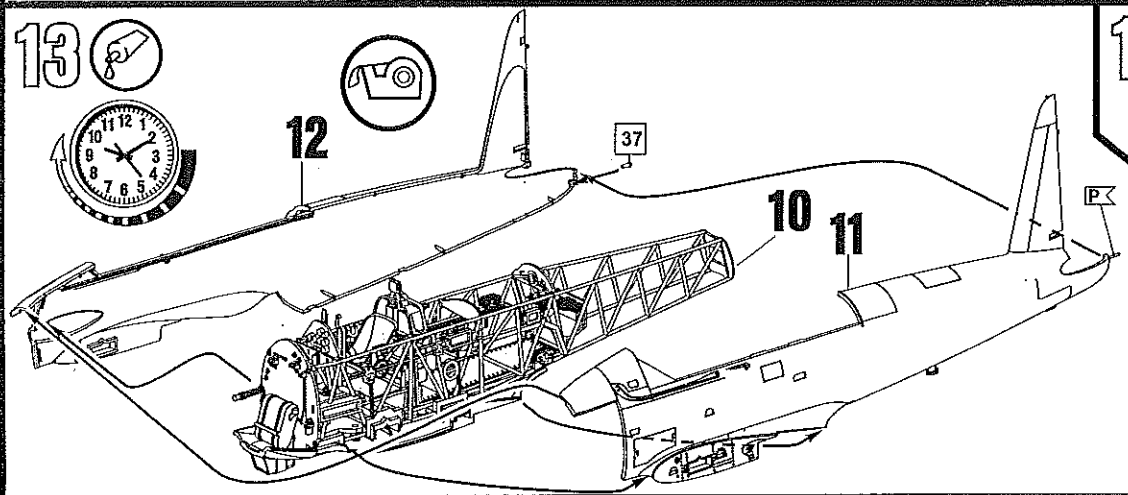
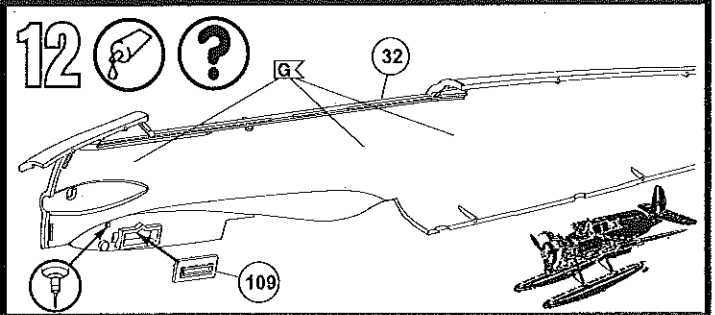
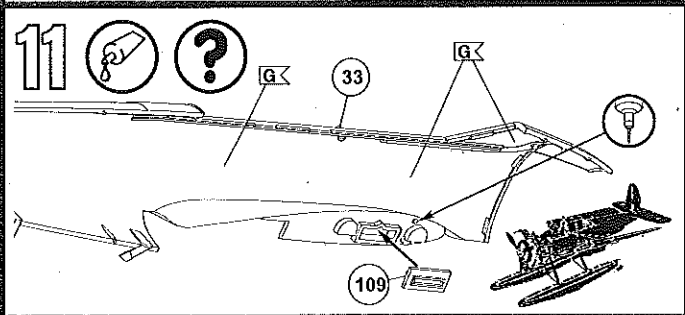
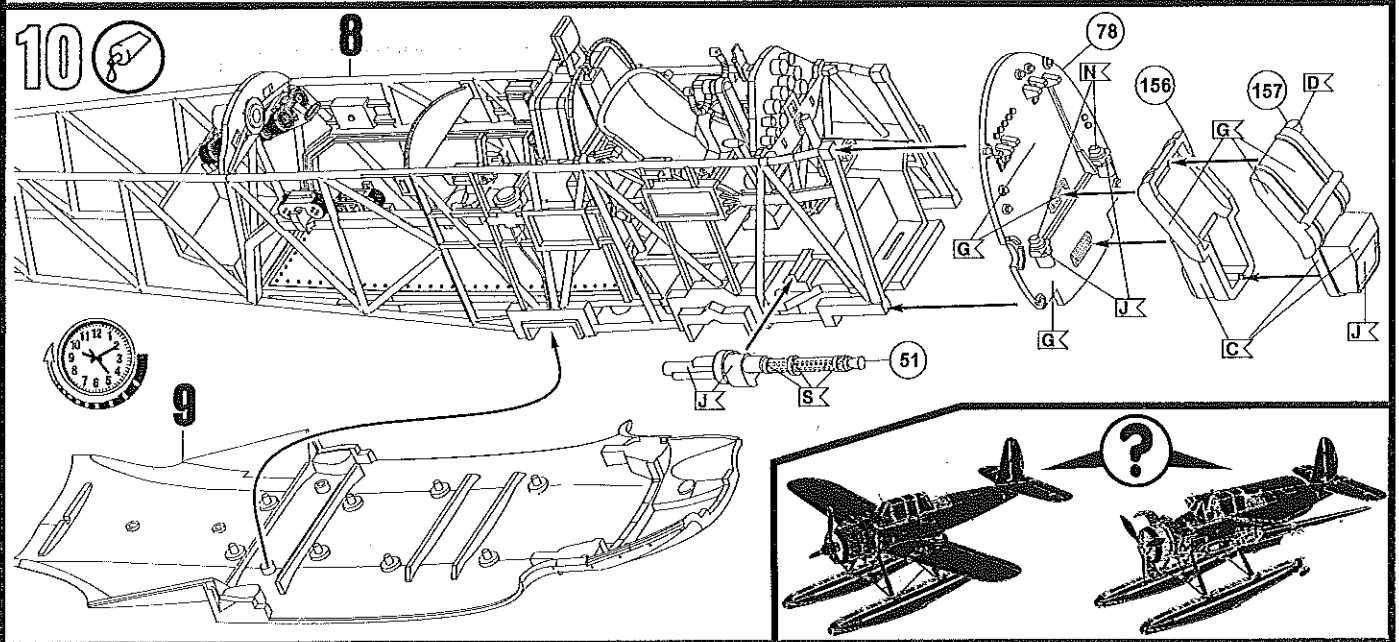
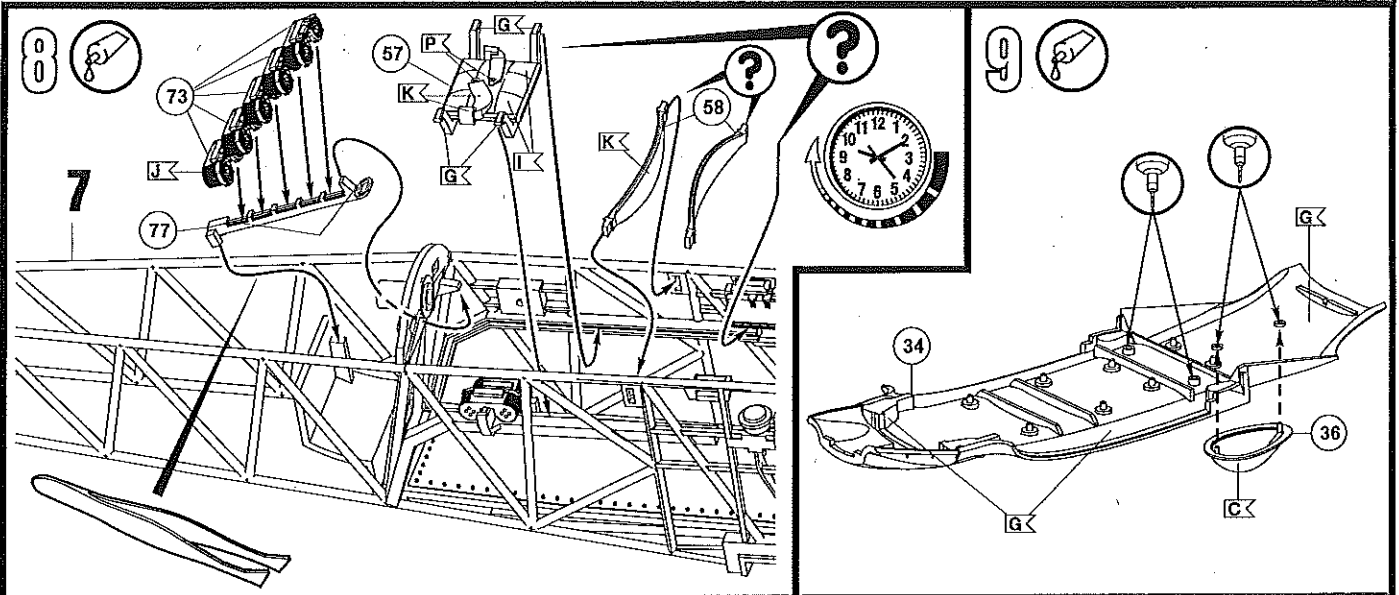
2x

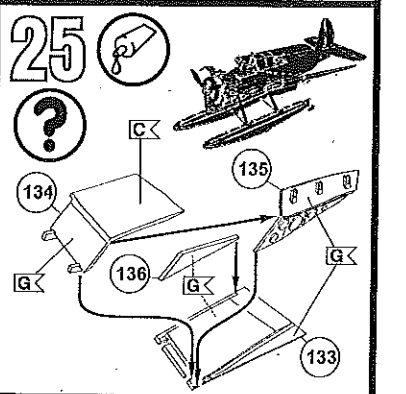
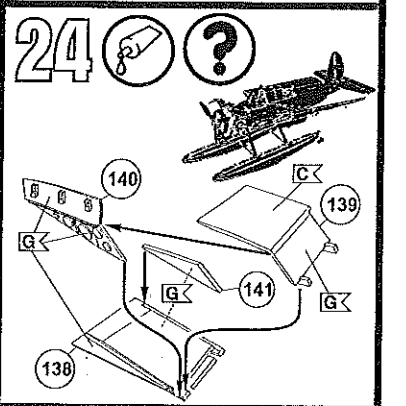
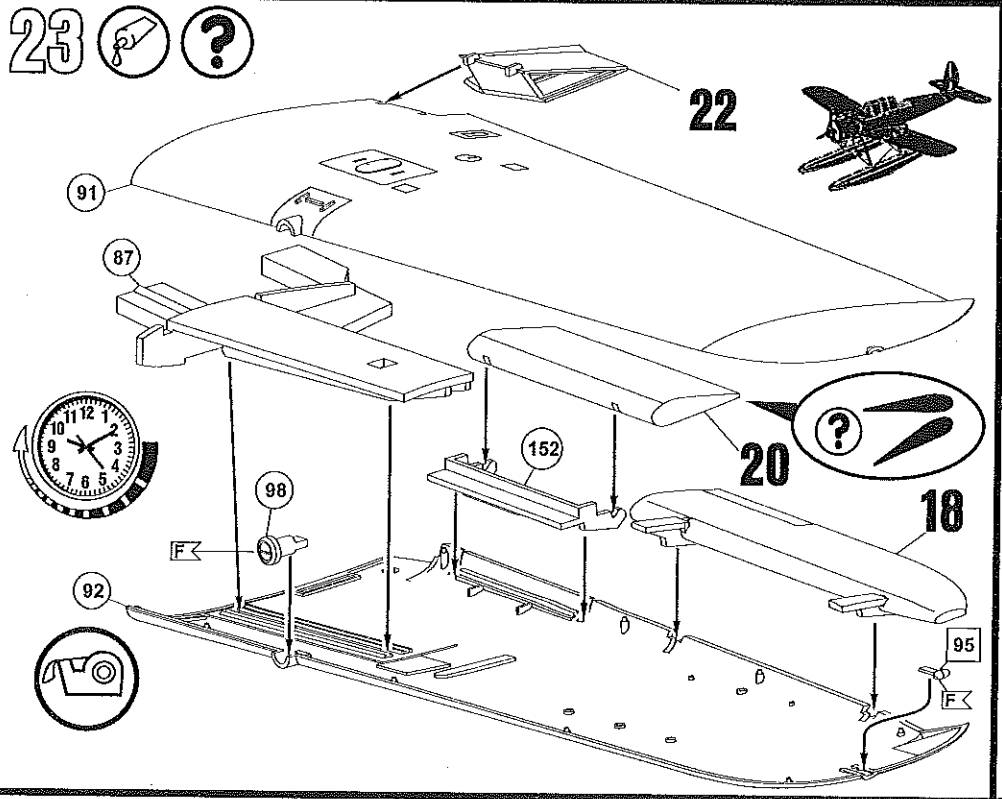
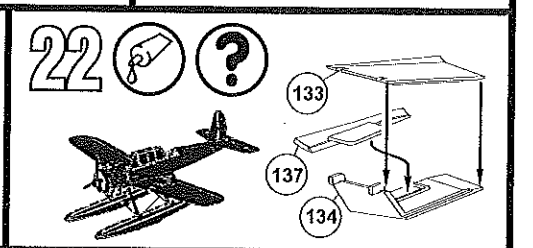
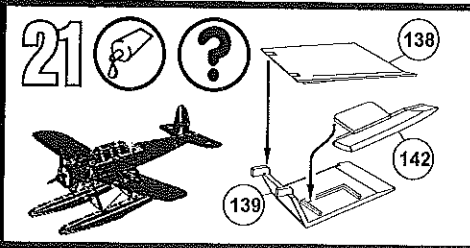
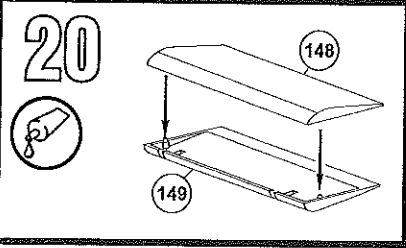
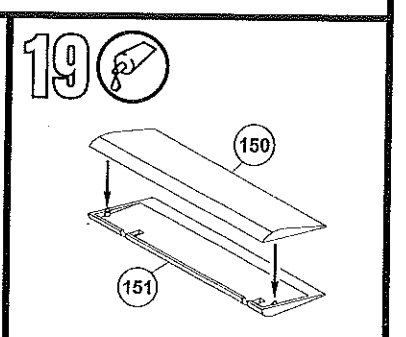
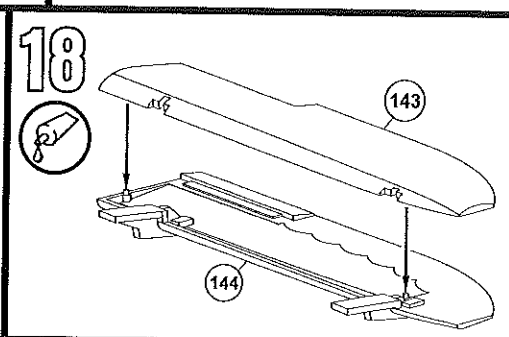
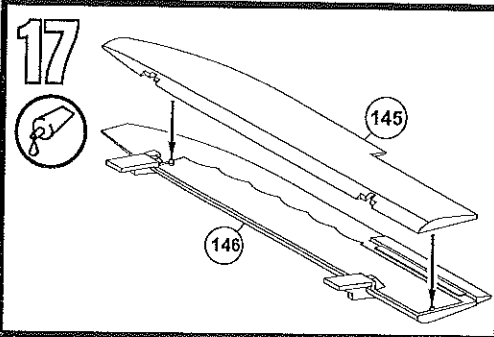
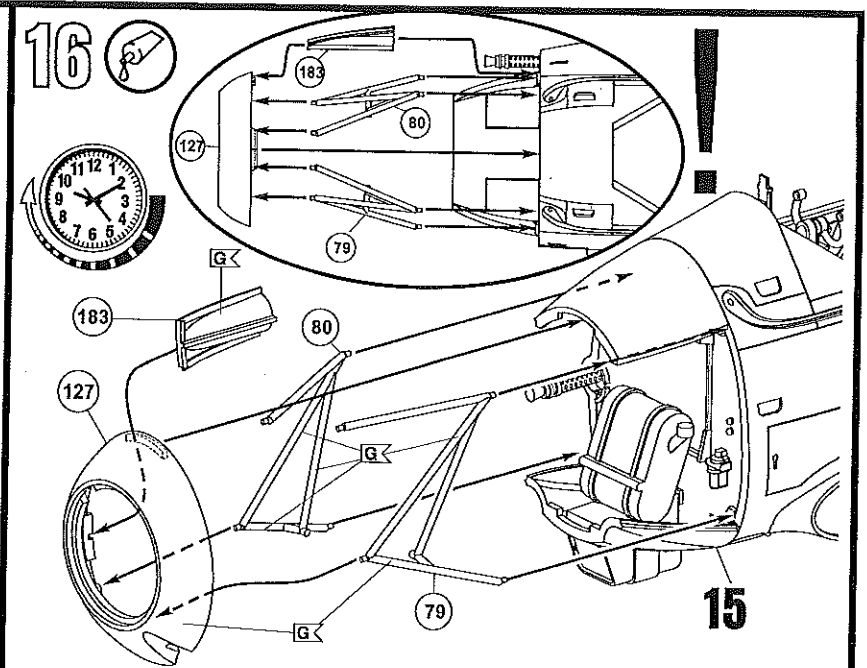
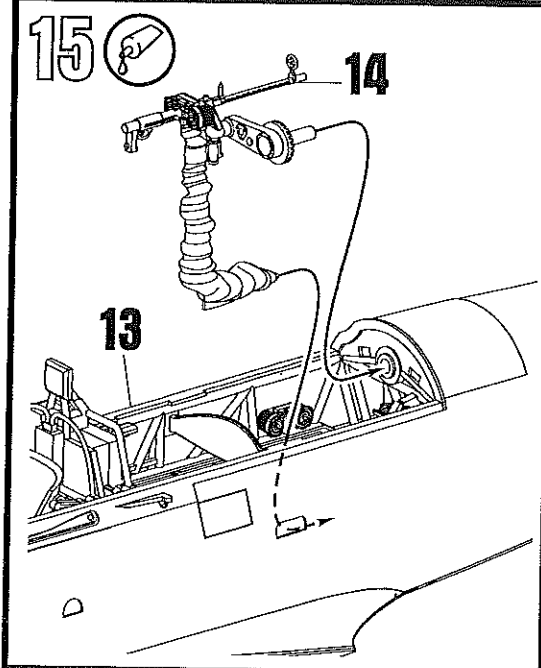


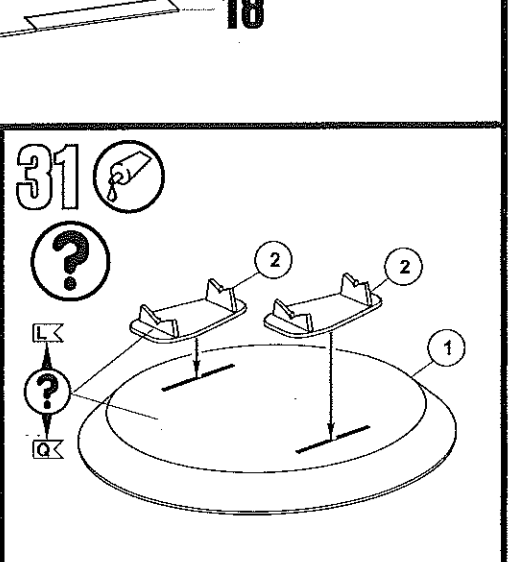
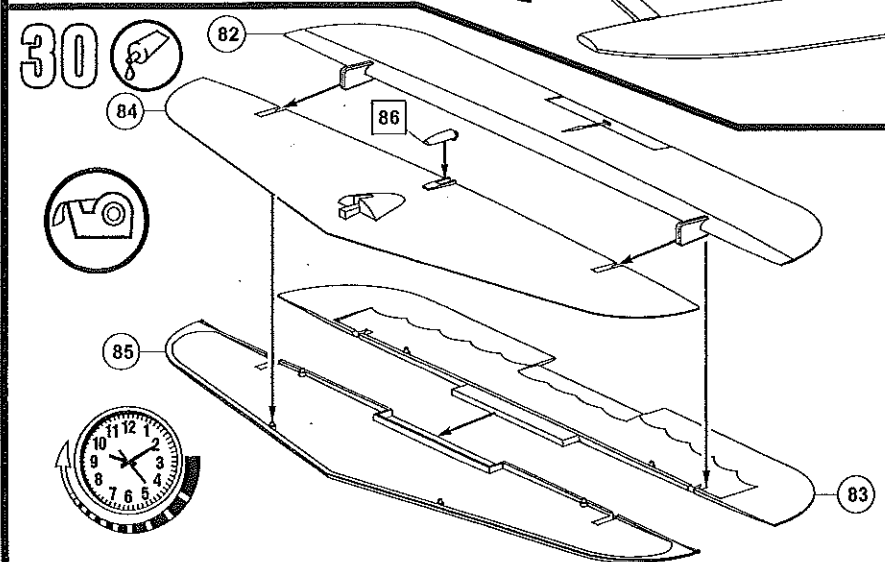
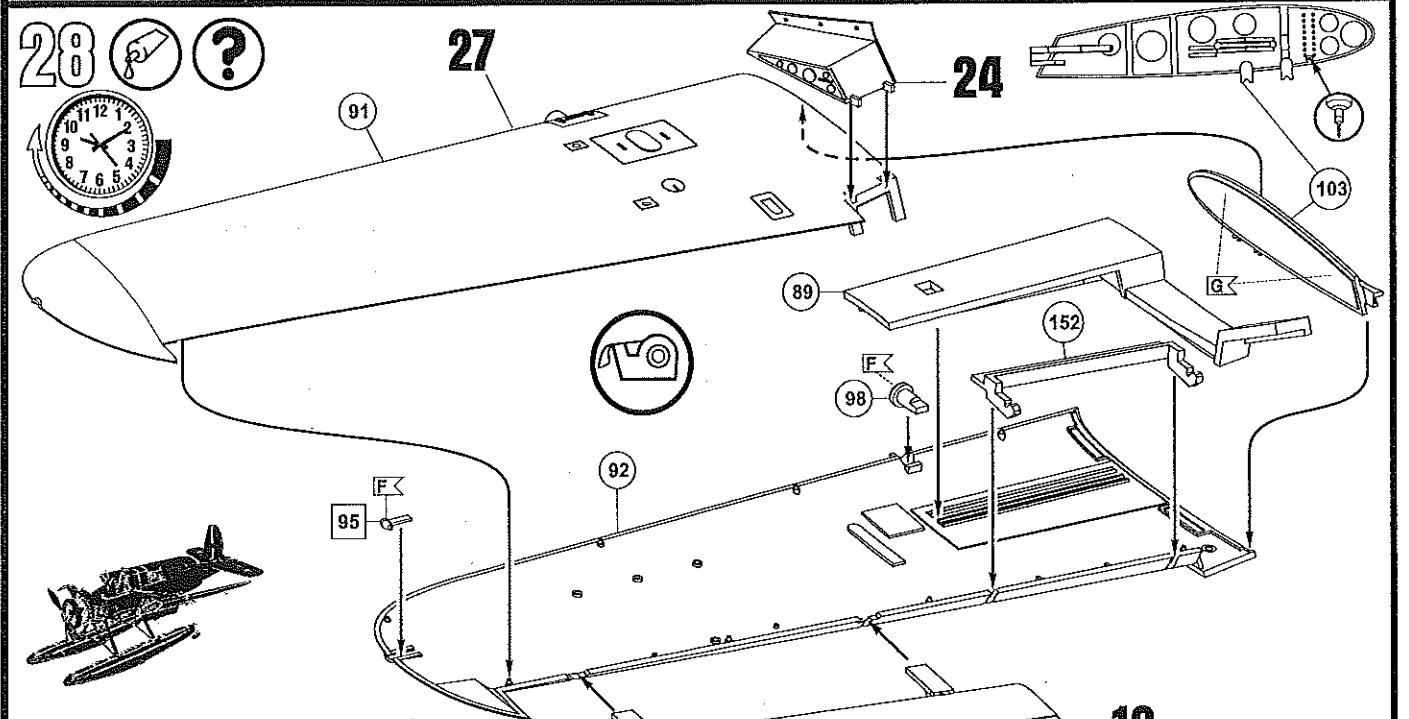
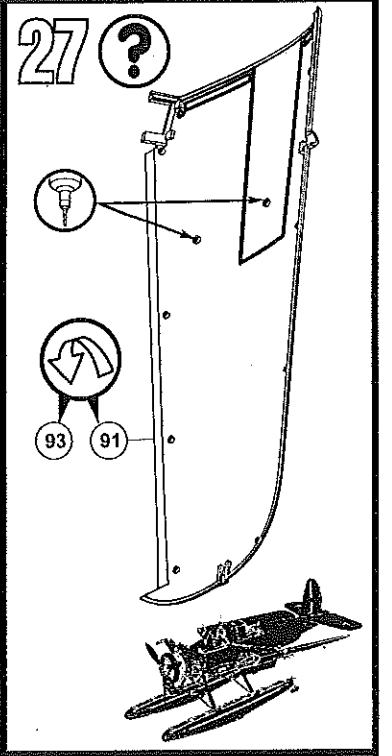
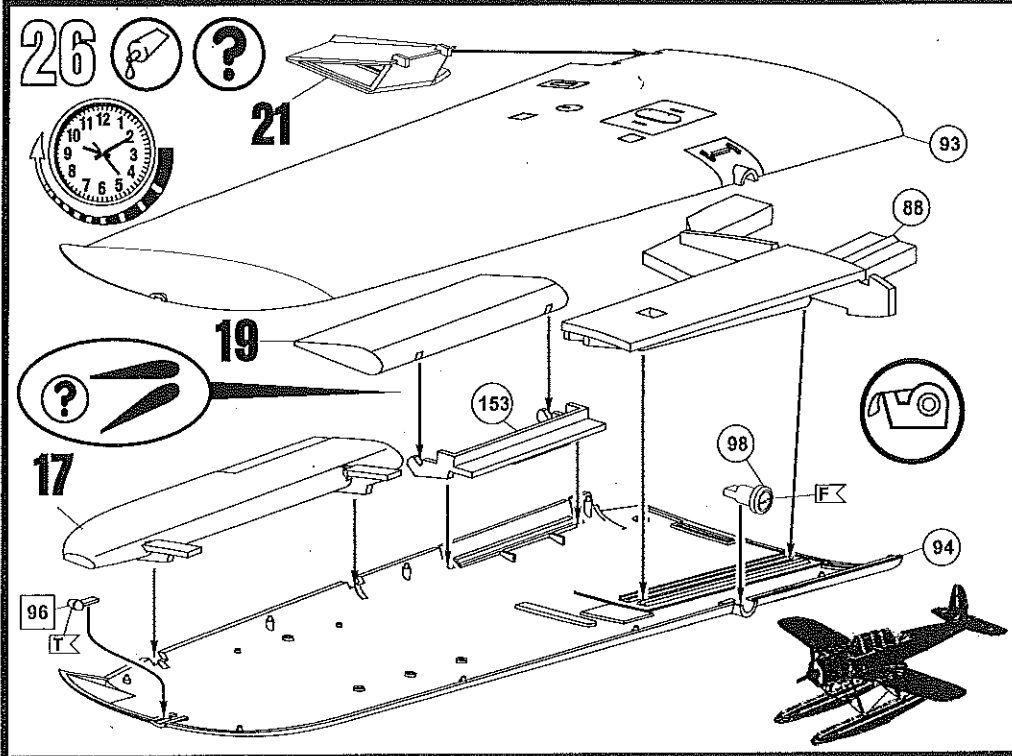
2x

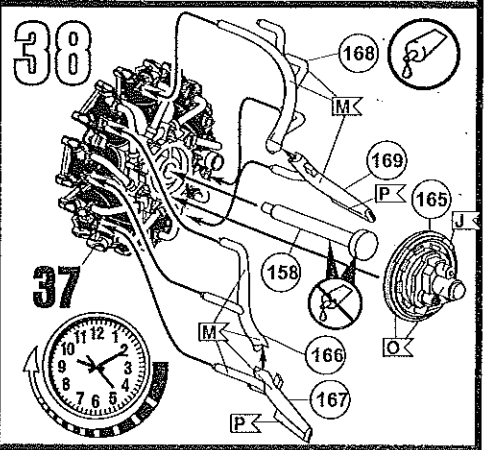
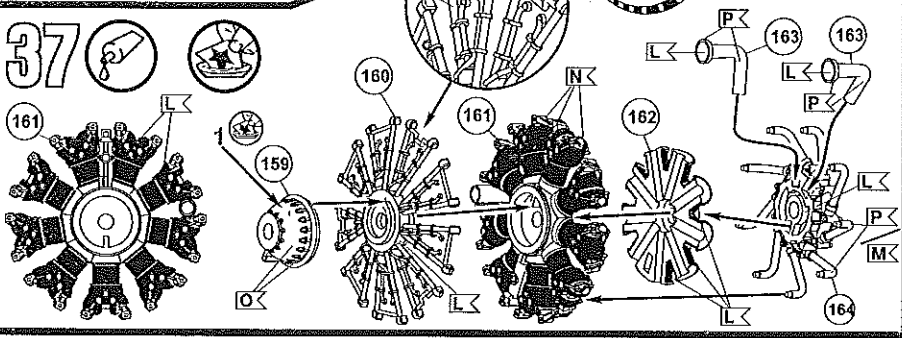
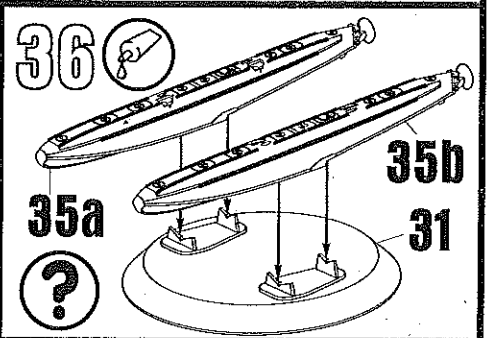
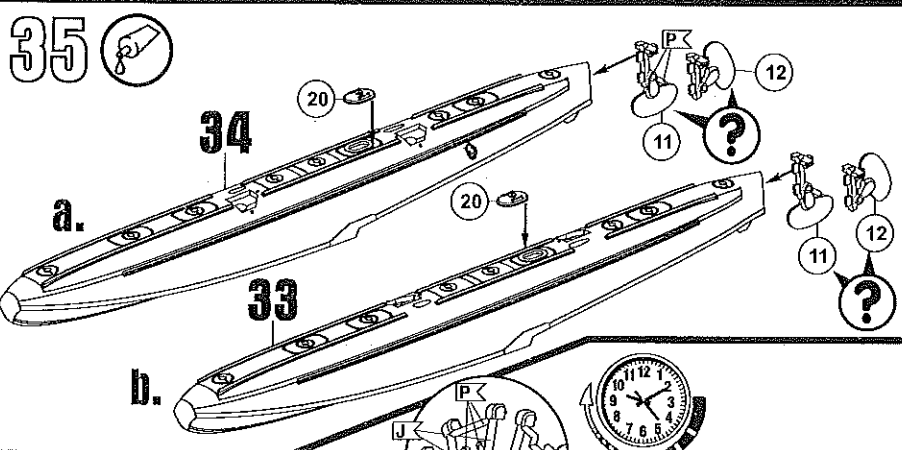
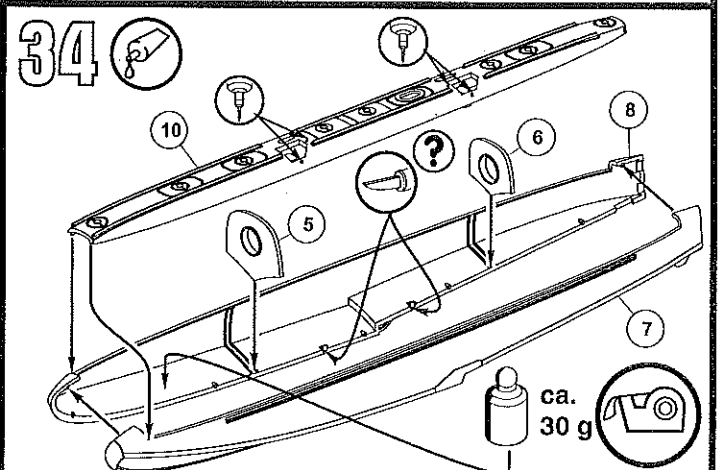
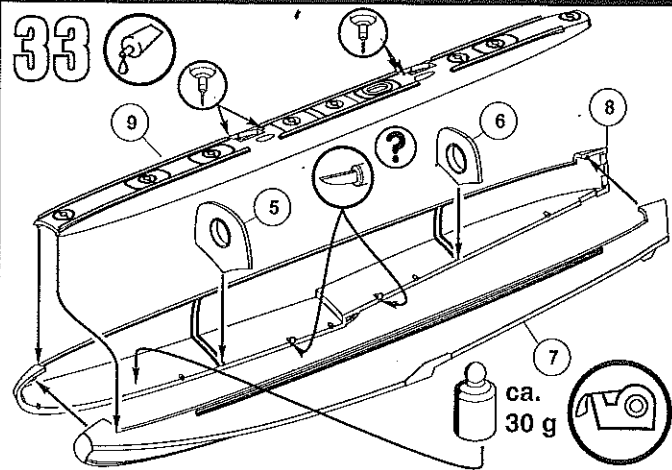
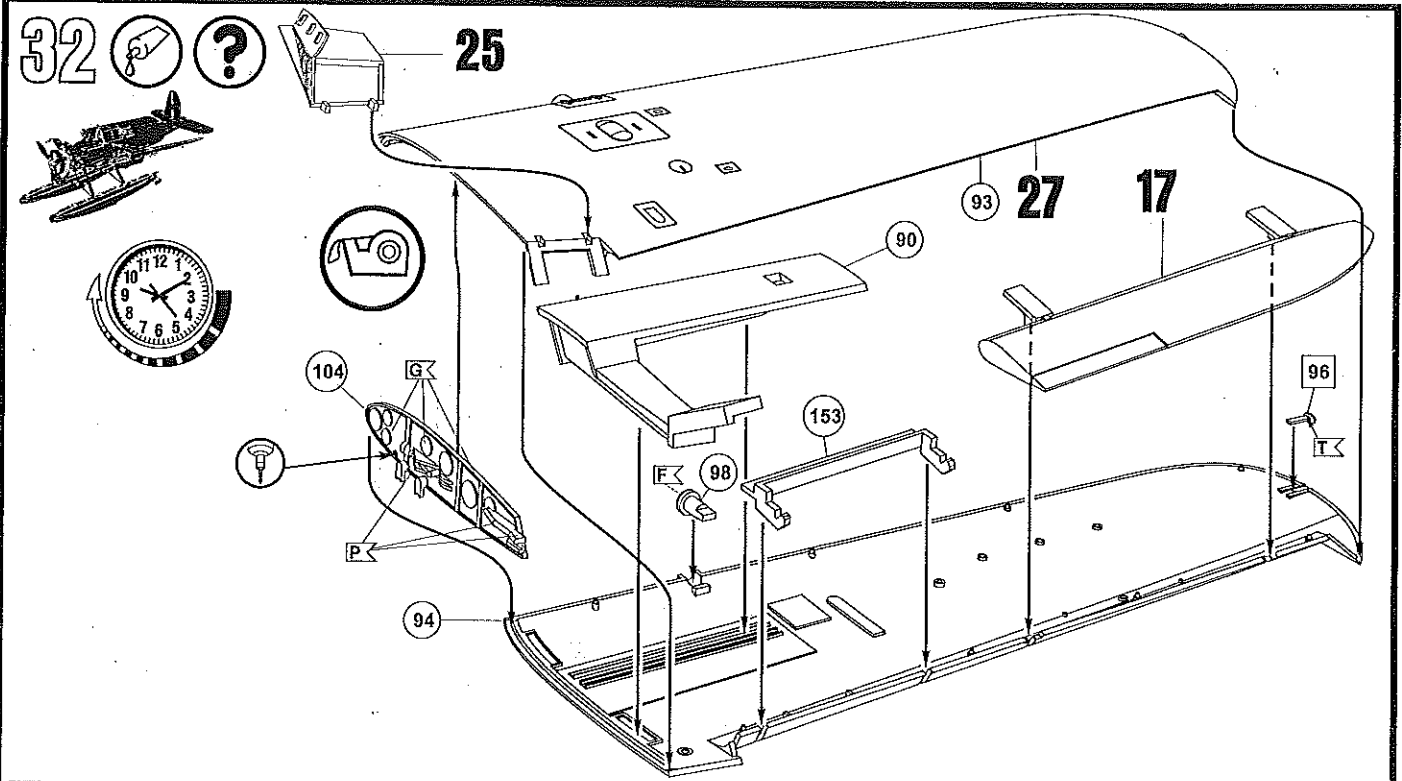


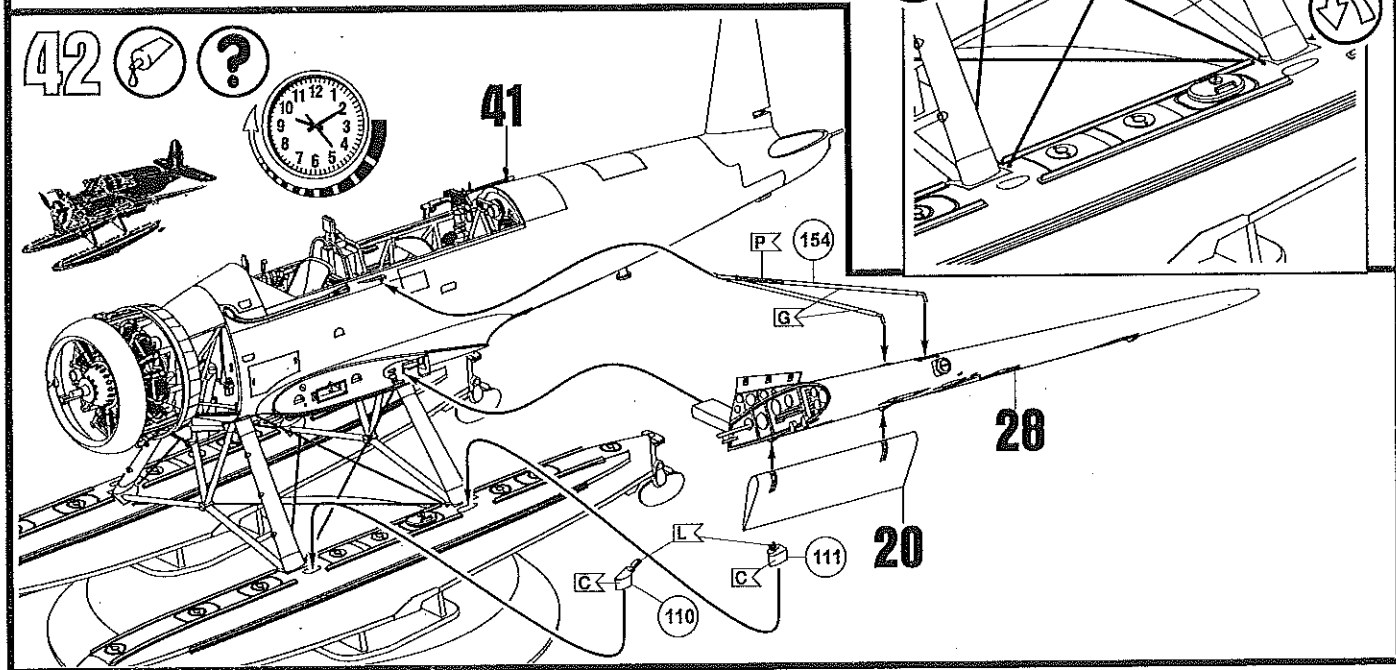
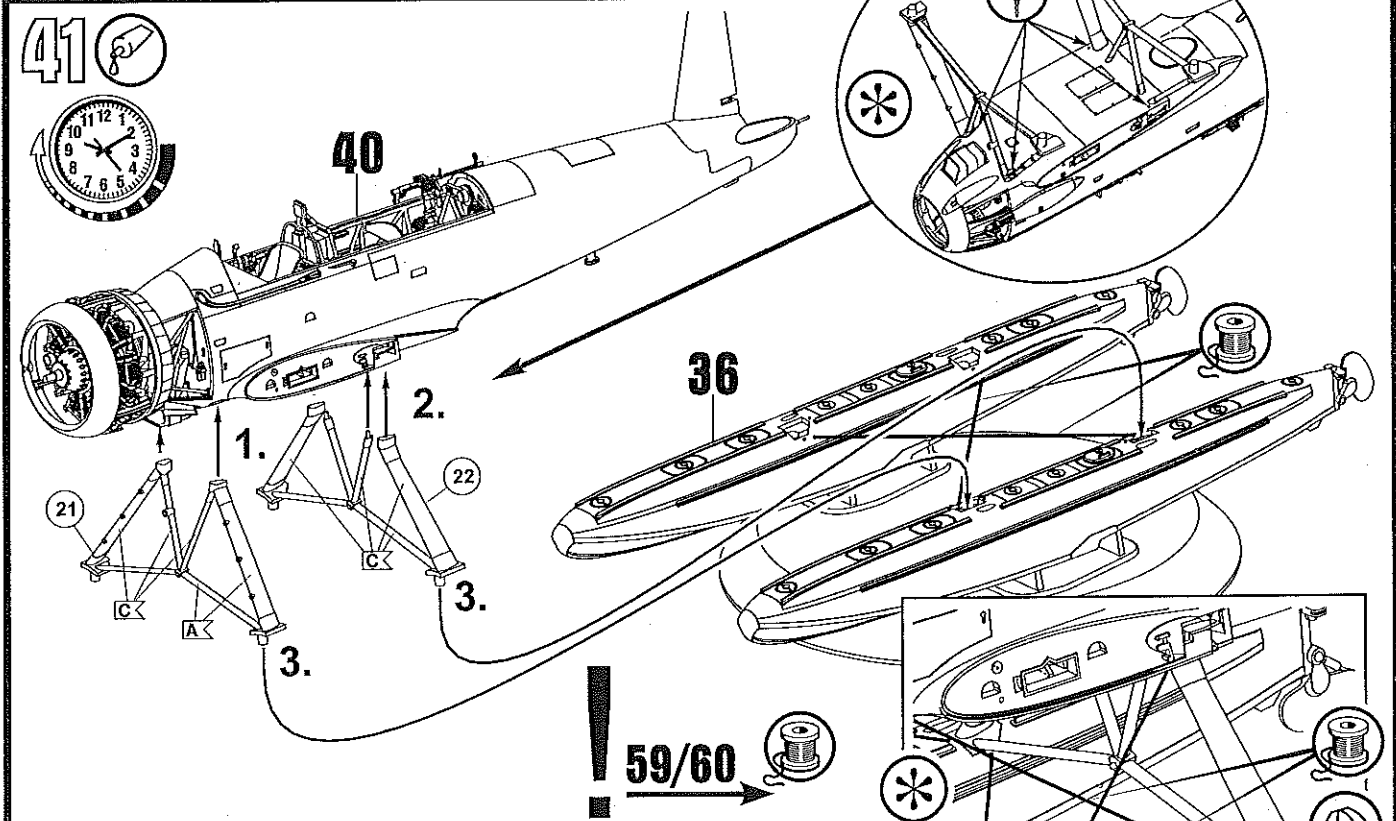
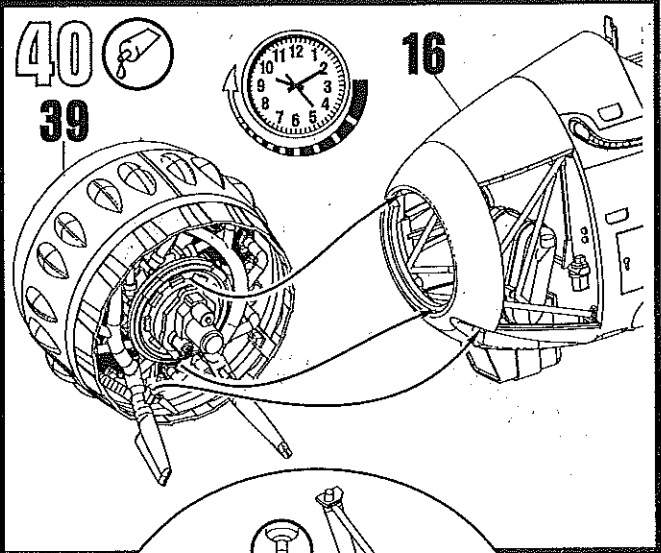
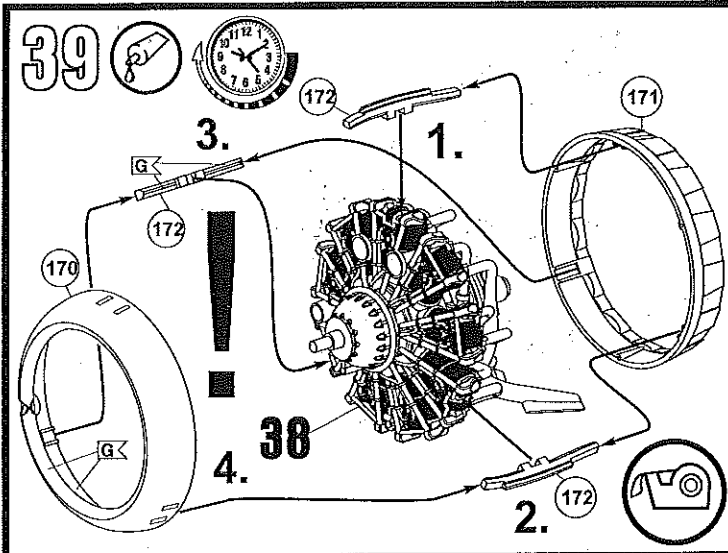


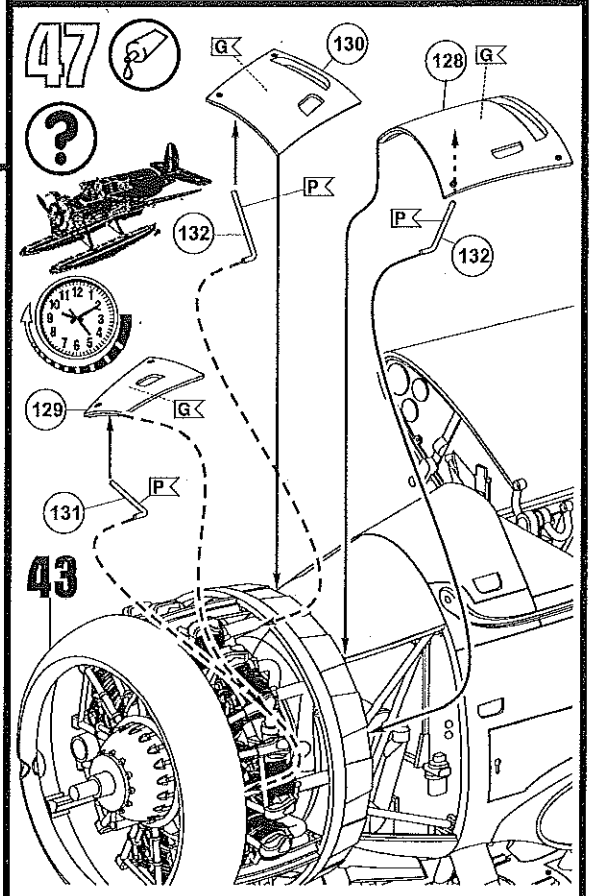
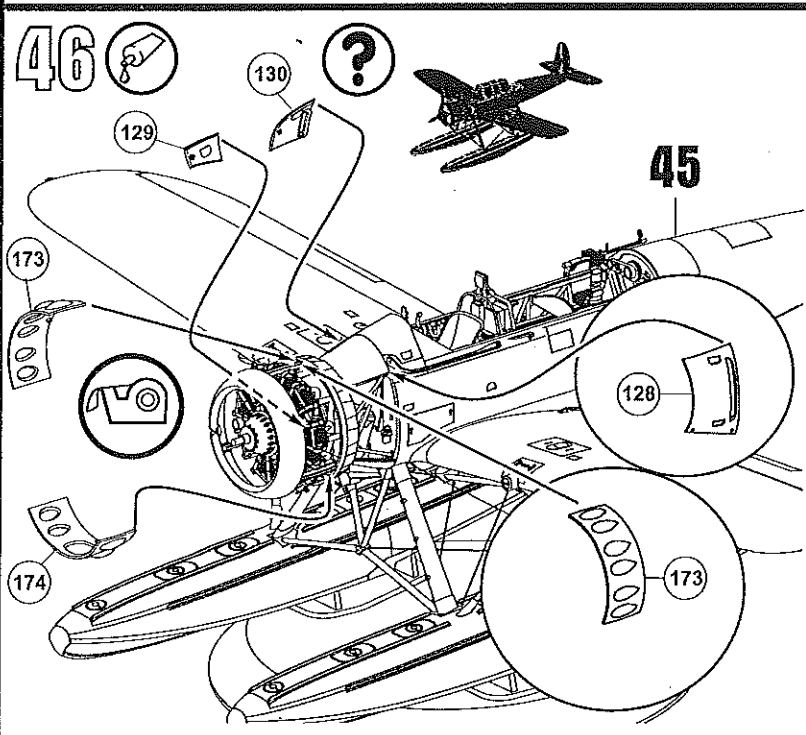
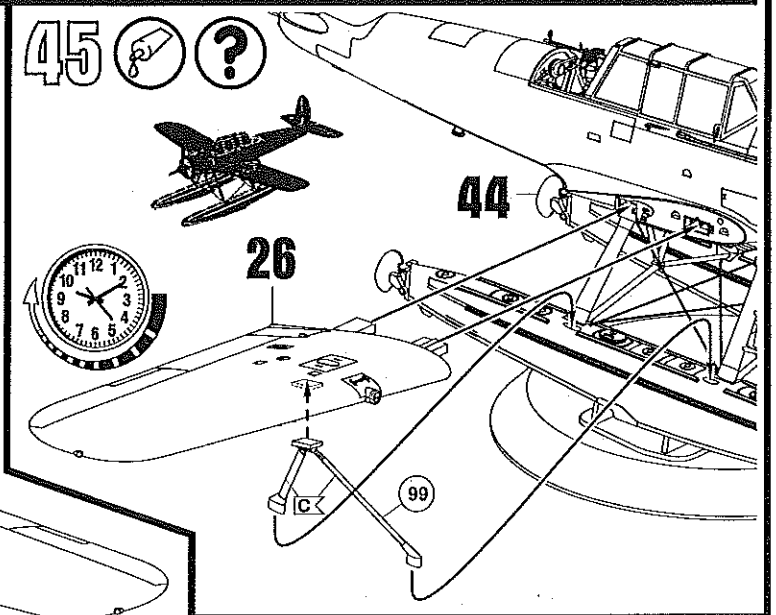
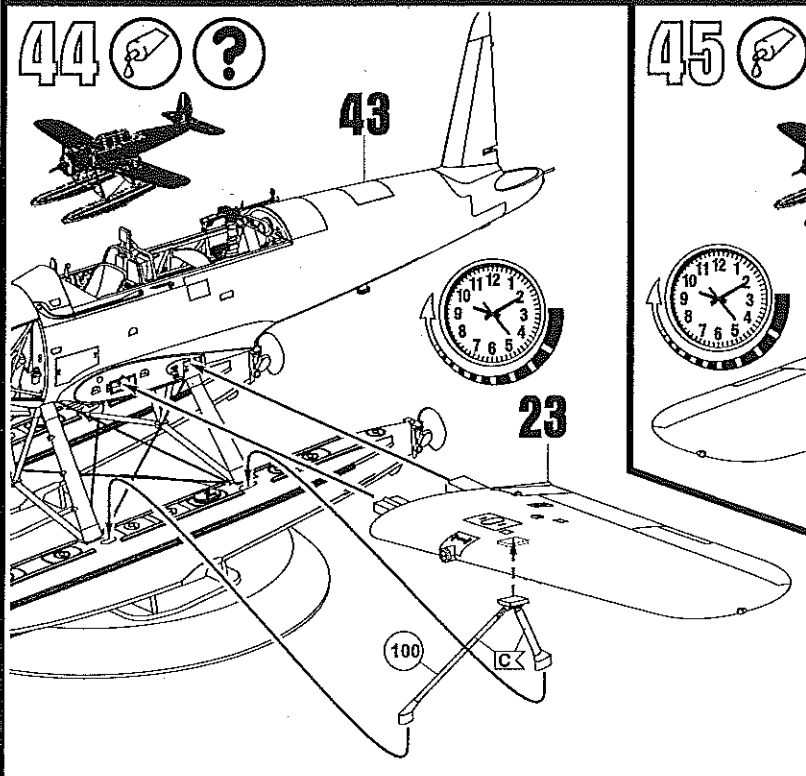
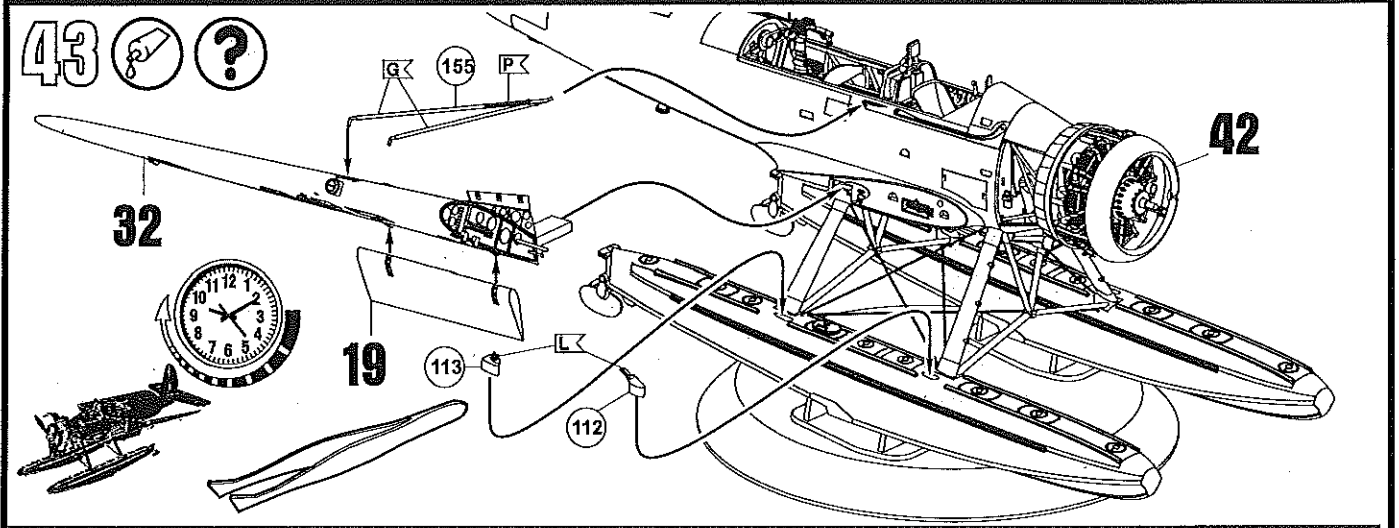


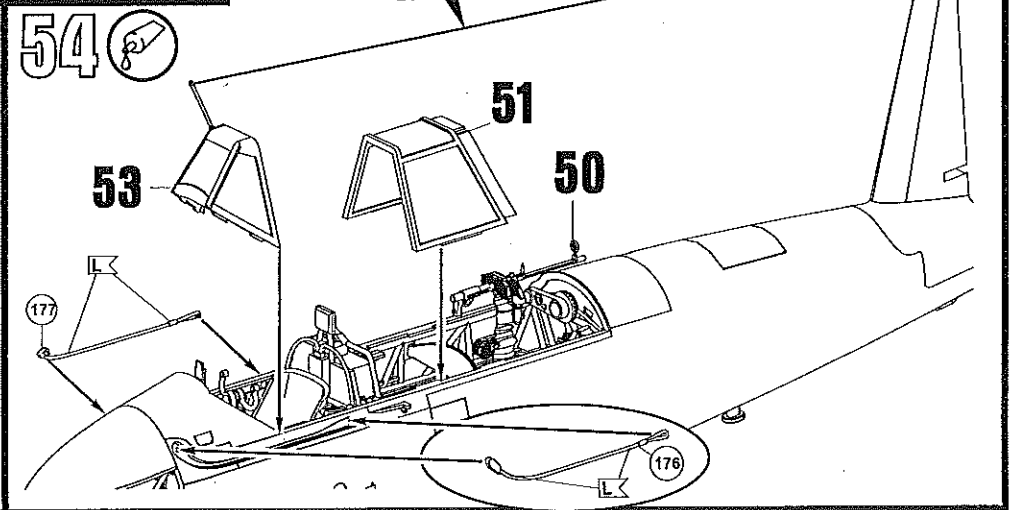
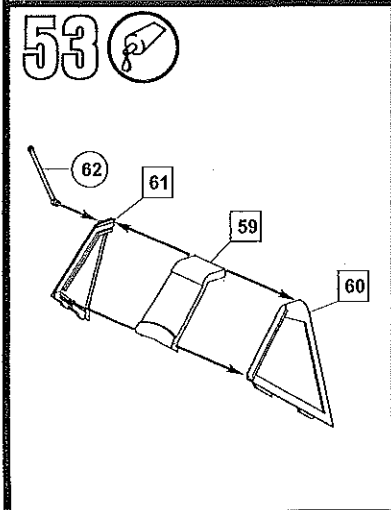
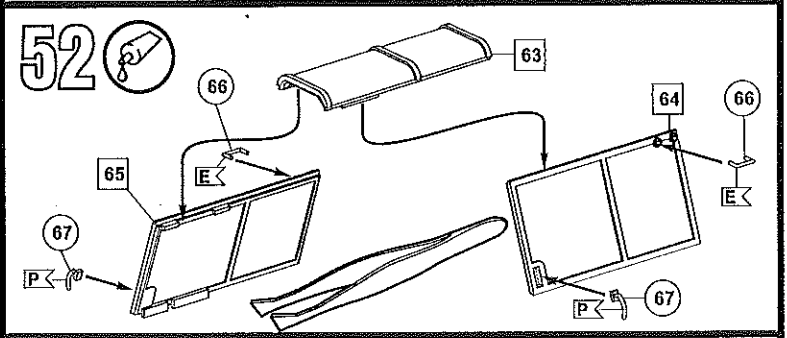
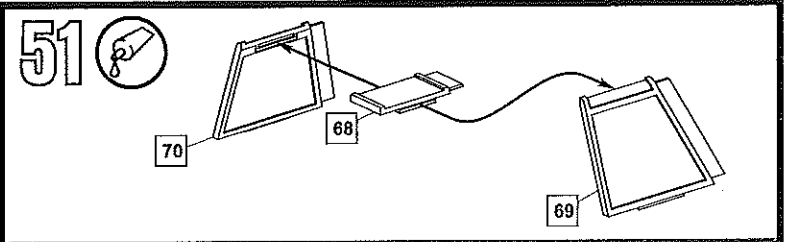
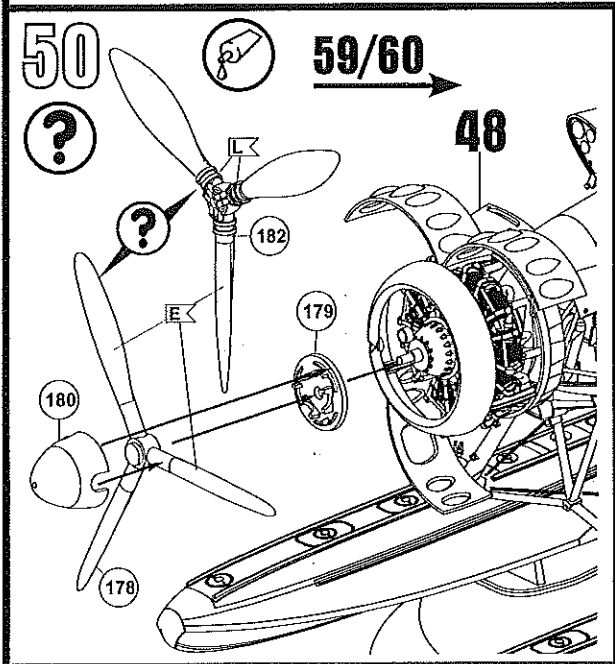
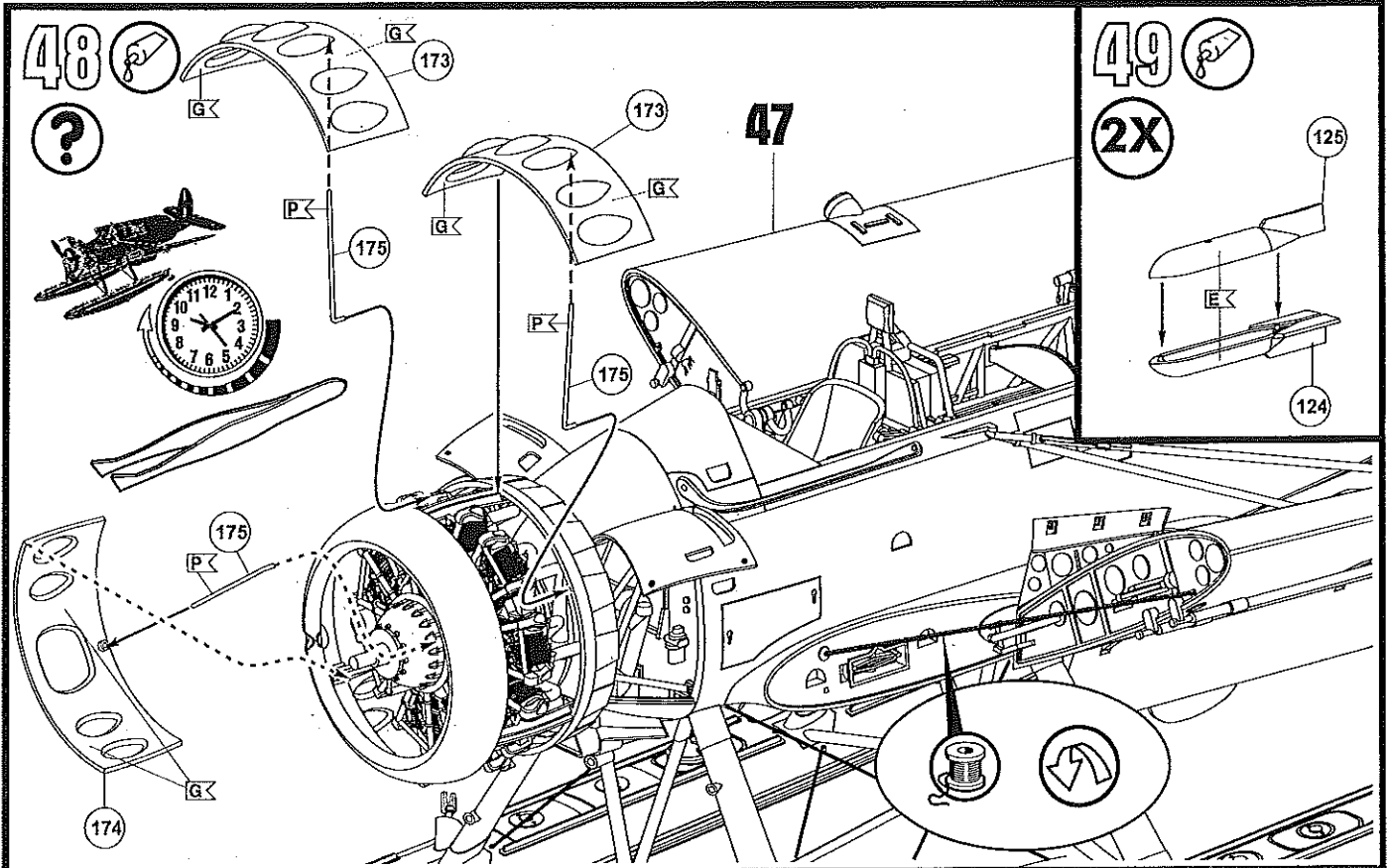


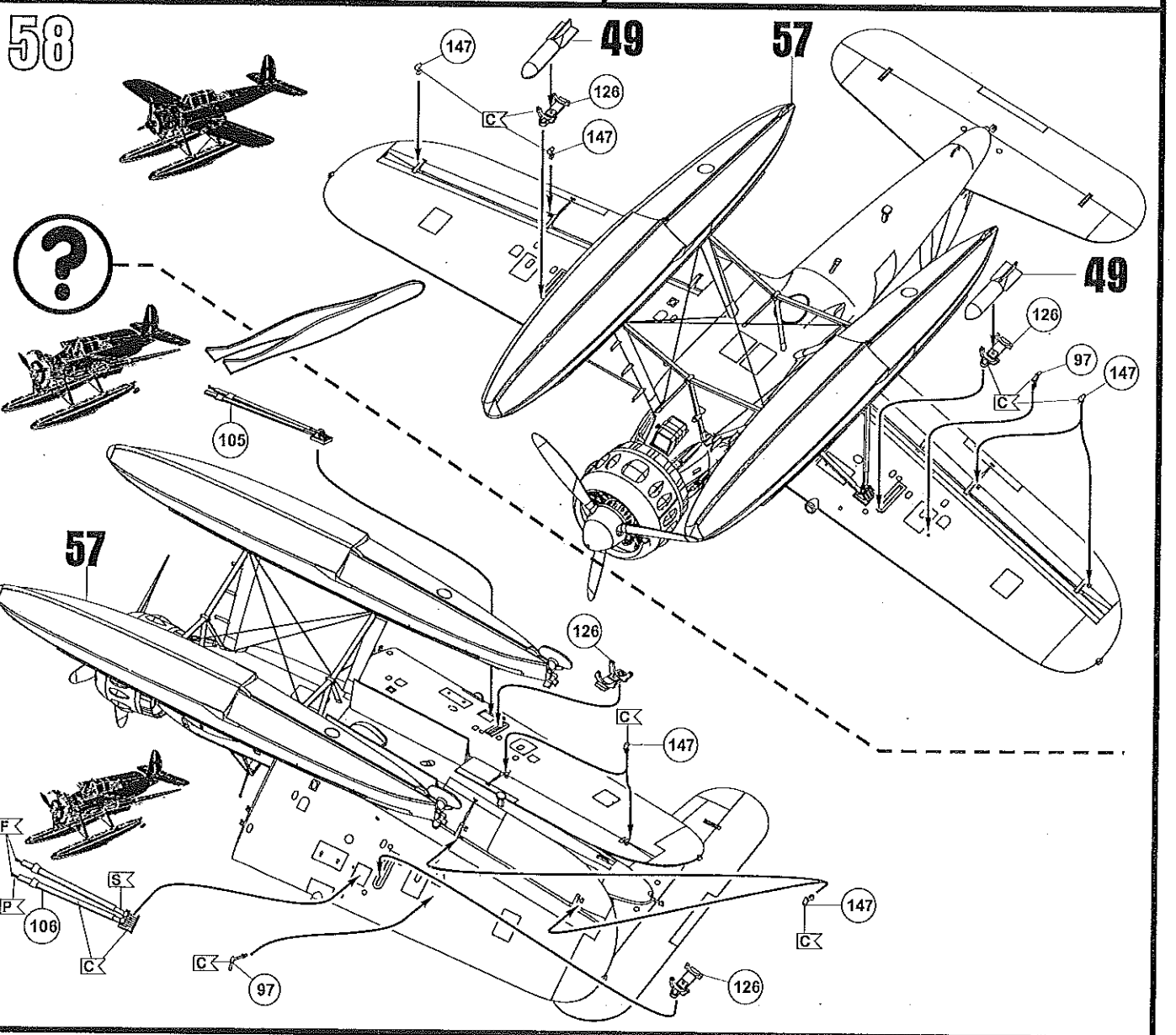
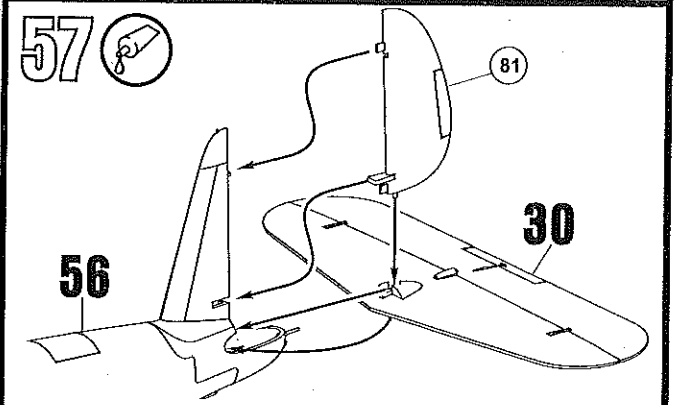
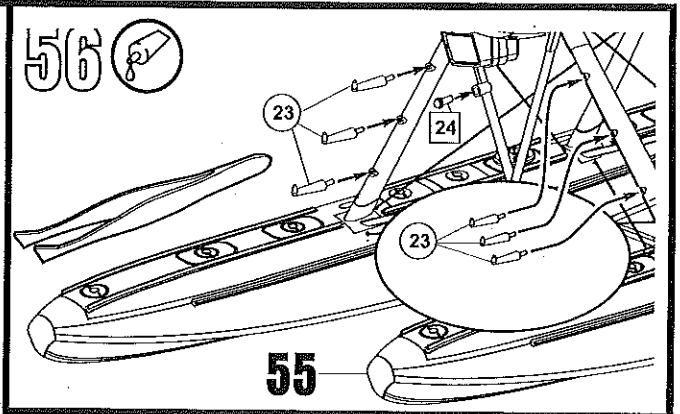
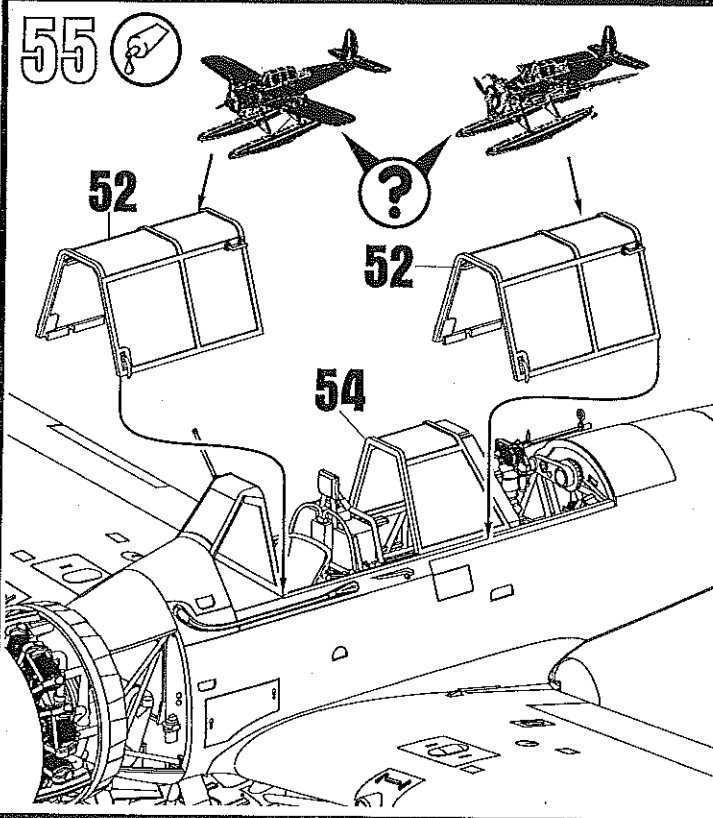








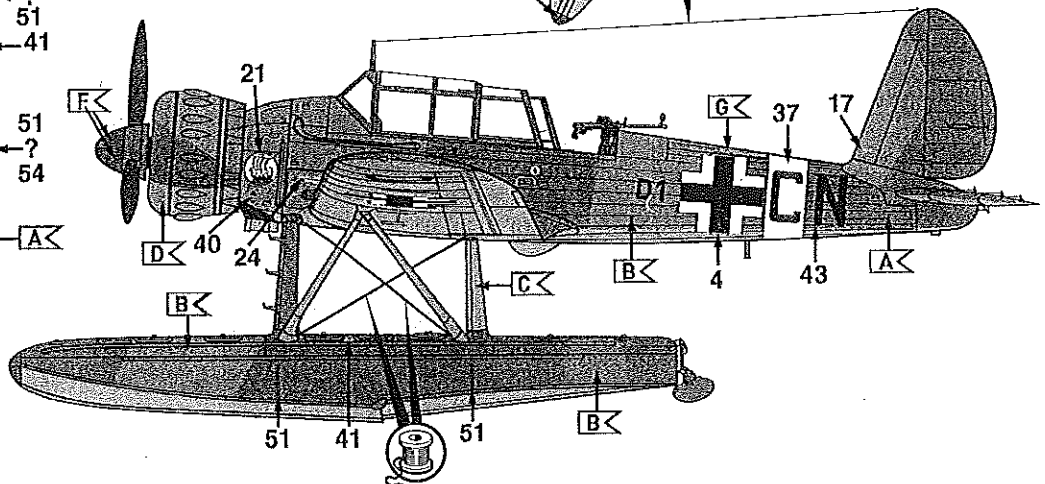
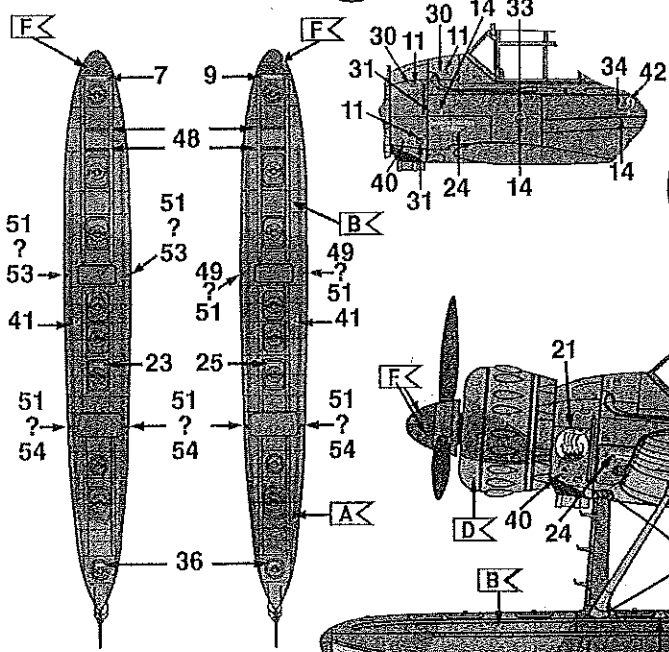
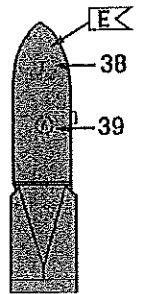
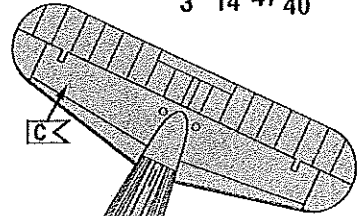
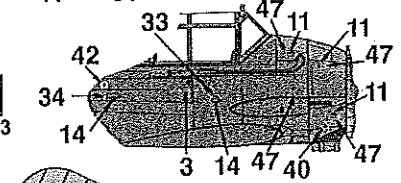
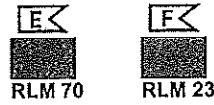
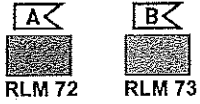
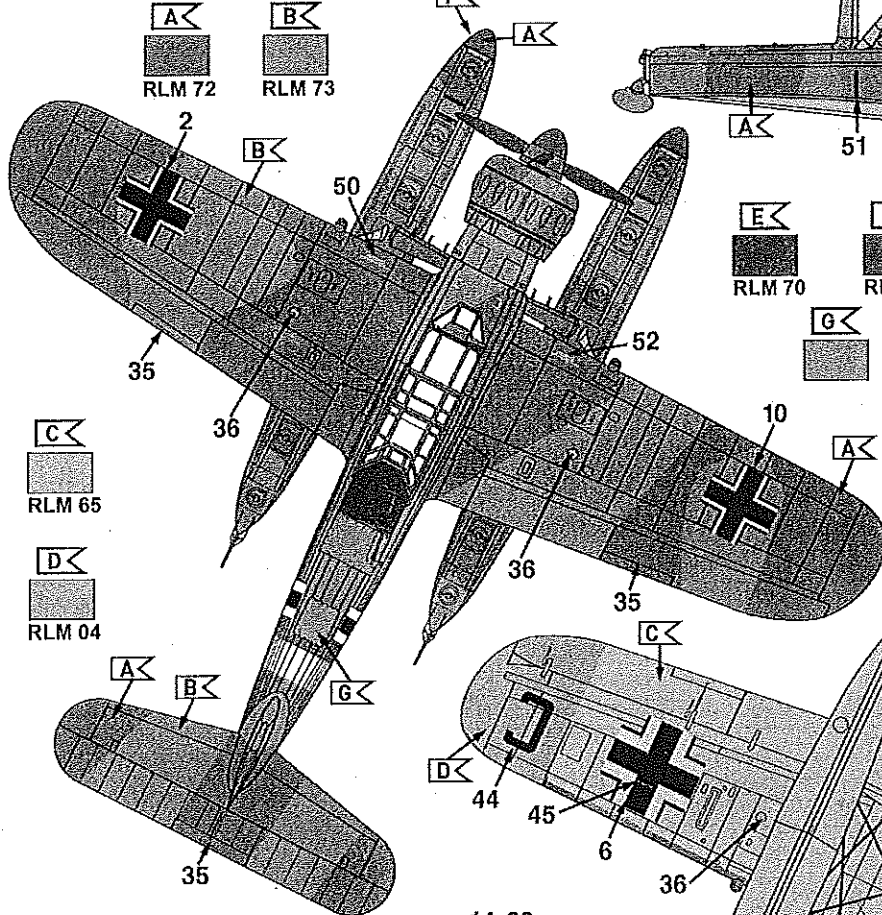
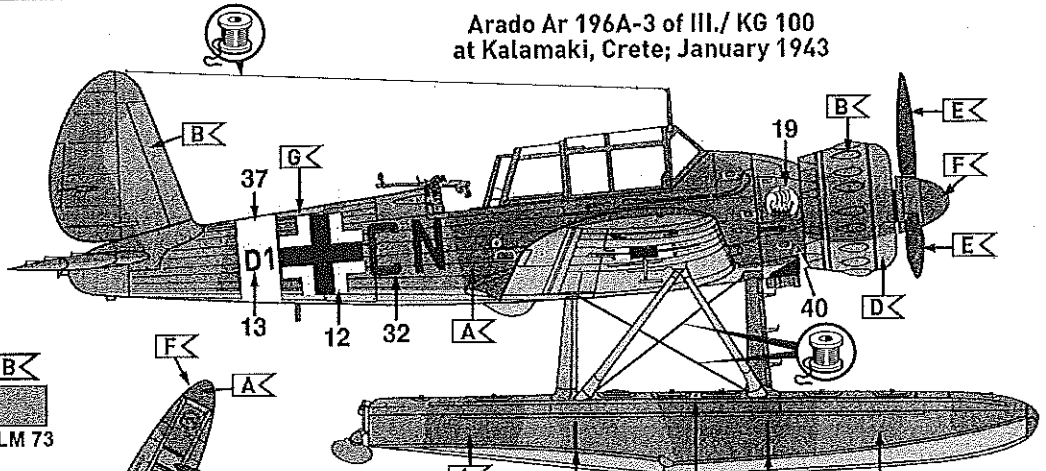
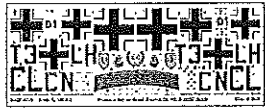


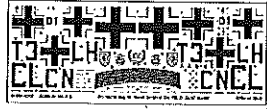


59



Arado Ar 196A-3 of III./KG 100
at Kalamaki, Crete, January 1943





Arado Ar 196A-3 of Bordfliegergruppe 196
on Board of German Battle Ship „Tirpitz“, Summer 1943

