



1/600 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

H.M.S. Nelson

04203

(GB)

H.M.S. Nelson and her sister ship H.M.S. Rodney were laid down in 1922 and completed in 1927. Originally envisaged as enormous battlecruisers, each of 48,000 tons, these two ships were affected by the Washington Naval Treaty of 1920, which limited the maximum displacement to 35,000 tons. The necessity to reduce the displacement by at least 13,000 tons led to radical alterations in the design, and the ships were quite literally cut off short. At the outbreak of World War II H.M.S. Nelson joined the Home Fleet Squadron as the flagship of the Commander-in-Chief Admiral Sir Charles Forbes, and her service began unfortunately. On 4th December 1939 she struck a mine at the entrance to Loch Ewe and was damaged. After being repaired, her first real mission was to lead an important raid against enemy shipping off Norway in the autumn of 1940. For several weeks that winter she hunted the German pocket battleship Admiral Scheer and the heavy cruisers Scharnhorst and Gneisenau, reported at sea and heading for the open Atlantic. March 1941 saw the Nelson as one of the big ships covering the successful Allied raid on the Lofoten Islands, which destroyed 18,000 tons of shipping and a vast quantity of oil stores and shore equipment. After invaluable work in protecting the passage of vital convoys for the Middle East via Cape Town, she began in the Mediterranean a new phase of her war service. As a member of the famous Force H,

Gibraltar, commanded by Vice-Admiral Sir James Somerville, she protected Malta convoys with her giant 16-inch guns and took part in an attack on Sardinia ("Operation Mincemeat"). Then misfortune hit her again – she was damaged by an aerial torpedo in September 1941. When she returned to the fleet, the Nelson led some of the Navy's most important missions in the Mediterranean. During the Allied landings in Sicily, she was the flagship of Vice-Admiral Sir Algernon Willis, who was given the task of preventing interference by the Italian Fleet. Her heavy broadsides devastated strategic points on the Italian coast and later supported the Allied landings at Salerno. Lastly, in the European theatre, she delivered 20 full-scale bombardments of shore targets during the Normandy landings in 1944. In the last stages of the War against Japan in the Far East, this grand ship continued her distinguished career in a number of operations, and appropriately she was present at the surrender of all Japanese forces in South East Asia at Singapore in September 1945. She was scrapped in 1948. H.M.S. Nelson had a length of 710 ft, a beam of 106 ft and a draught of 30 ft. Armament consisted of nine 16-inch guns, twelve 6-inch guns, six 4.7-inch guns and a large number of smaller anti-aircraft guns, including 2-pounder multiples and 40 mm Bofors. Her war-time complement was 1,640 officers and ratings. Her Brown Curtis geared turbines of 45,000 hp gave a speed of 23.5 knots.

(F)

H.M.S. Nelson et son frère jumeau, le H.M.S. Rodney, furent lancés en 1922, et terminés en 1927. Prévu à l'origine pour faire de très gros cuirassés, chacun de 48.000 tonnes, ces deux navires furent touchés par le Traité naval de Washington de 1920, qui limitait le déplacement maximum à 35.000 tonnes. La nécessité de réduire le déplacement de près de 13.000 tonnes conduisit à des modifications radicales des plans et les navires furent littéralement découpés. A la déclaration de la Deuxième Guerre Mondiale, H.M.S. Nelson fut affecté à l'escadille de bataille de la Home Fleet, sous le commandement en chef de l'Amiral Sir Charles Forbes, et son service de guerre commença bien malheureusement. Le 4 décembre 1939, il toucha une mine à l'entrée du Loch Ewe, et fut endommagé. Après réparations, sa véritable première mission fut de conduire un raid important contre la navigation ennemie, au large de la Norvège, en automne 1940. Pendant plusieurs semaines durant l'hiver, il chassa le cuirassé de poche allemand "Admiral Scheer" et les croiseurs lourds "Scharnhorst" et "Gneisenau", signalés en mer et faisant route vers le large de l'Atlantique. En mars 1941, le Nelson fut l'un des gros navires de protection du raid réussi des Alliés contre les îles Lofoten, au cours duquel 18.000 tonnes de navires et une grande quantité de réservoirs de combustible et d'équipement furent détruits. Après avoir fait un travail inestimable de protection des convois vitaux pour le Moyen-Orient via Le Cap, il commença en Méditerranée une nouvelle phase de son service de guerre. Faisant partie de la fameuse Force H, de Gibraltar, commandée par le

Vice-Amiral Sir James Somerville, il protégea les convois pour Malte avec ses canons géants de 16 pouces, et prit part à l'attaque contre la Sardaigne ("opération Mincemeat"). Mais il fut encore touché par la malchance – il fut endommagé par une bombe en septembre 1941. Quand il reprit son service, le Nelson fut à la tête de quelques-unes des plus importantes missions de la Marine en Méditerranée. Pendant les débarquements alliés en Sicile, il fut le bateau amiral du Vice-Amiral Sir Algernon Willis, à qui avait été confiée la tâche de prévenir une intervention de la flotte italienne. Avec ses canons lourds, il dévasta les points stratégiques de la côte italienne et plus tard aida les débarquements alliés à Salerno. Plus tard, en Europe, il effectua 20 bombardements sur des objectifs terrestres au cours des débarquements en Normandie en 1944. Dans les dernières étapes de la guerre contre le Japon en Extrême-Orient, ce grand navire continua sa glorieuse carrière dans de nombreuses opérations, et se trouva présent à la reddition de toutes les forces japonaises du Sud-Est asiatique en septembre 1945 à Singapour. Il fut démolé en 1948. H.M.S. Nelson avait 216 m de long, 32,9 m de large et un tirant d'eau de 9,1 m. L'armement était de neuf canons de 16 pouces, 12 canons de 6 pouces, 6 canons de 4,7 pouces et un grand nombre de canons anti-aériens plus petits, y compris des canons multiples de 2 livres et des Bofors de 40 mm. Son équipage de guerre était de 1.640 officiers et matelots. Ses turbines à engrenages Brown Curtis de 45.000 CV donnaient une vitesse de 23,5 nœuds.

(D)

Die HMS Nelson und ihr Schwesterschiff HMS Rodney wurden 1922 auf Stapel gelegt und 1927 fertiggestellt. Ursprünglich als riesige Schlachtkreuzer von je 48.000 Tonnen Wasserverdrängung gedacht, unterlag sie jedoch dem Marineabkommen von Washington im Jahre 1920, das die Höchstverdrängung auf 35.000 Tonnen begrenzte. Die Verringerung der Tonnage um mindestens 13.000 Tonnen hatte eine radikale Umkonstruktion zur Folge, und beide Schiffe wurden buchstäblich abgeschnitten, d.h. verkürzt. Bei Ausbruch des letzten Krieges trat die Nelson als Flaggschiff zum Schlachtgeschwader der britischen Home Fleet (Heimflotte), auf dem sich der Flottenbefehlshaber Sir Charles Forbes einschiffte. Ihr erster Kriegseinsatz stand unter einem ungünstigen Stern, sie lief am 4. Dezember 1939 in der Loch Ewe-Einfahrt auf eine Mine und wurde beschädigt. Nach ihrer Reparatur nahm sie als Führerschiff im Herbst 1940 an einem Unternehmen gegen die deutsche Versorgungsschiffahrt vor Norwegen teil. Einige Wochen lang war sie während dieses Winters an der Jagd auf die "Admiral Scheer" und die "Scharnhorst" und "Gneisenau" beteiligt, die während des Auslaufs zum Handelskrieg in den Atlantik gesichtet worden waren. Im März 1941 deckte die Nelson als eines der "Dickschiffe" die Unternehmung gegen die Lofoteninseln, bei der 18.000 Schiffsräum, Treibstofflager und Hafenanlagen zerstört wurden. Nach wichtigen Geleiteinsätzen auf den vitalen Konvoirouten über Kapstadt nach Norsten begann für die Nelson im Mittelmeer eine neue Phase ihrer Karriere im Kriege. Sie wurde der bekannten H-Force als Flaggschiff des

Admirals Sir James Somerville in Gibraltar zugeteilt. Von dort aus sicherte sie viele Maltageleitzüge mit ihren gewaltigen 40,6 cm Geschützen und nahm auch an einem Angriff auf Sardinien, der Operation "Mincemeat" teil. Im September 1941 wurde sie durch einen Lufttorpedotreffer erneut beschädigt. Zur Flotte zurückgekehrt, führte die Nelson eine der bedeutendsten Aktionen der britischen Marine an. Während der Landungen auf Sizilien diente sie als Flaggschiff Admirals Sir Algernon Willis, der die Landungsflotten gegen mögliche Angriffe der italienischen Flotte zu schützen hatte. Mit ihren schweren Breitseiten verwüstete sie strategisch wichtige Punkte an der italienischen Küste und unterstützte später auch die alliierten Landoperationen bei Salerno. Schließlich beteiligte sich die Nelson mit zwanzig schweren Beschießungen auf dem europäischen Kriegsschauplatz während der Invasionslandungen in der Normandie im Juni 1944. In den letzten Phasen des zweiten Weltkriegs stand dieses berühmte Schlachtschiff noch im Kampf gegen die Japaner im Fernen Osten. Bei der Kapitulation der japanischen Truppen in Südostasien war sie im September 1945 in Singapur zugegen, 1948 schließlich wurde sie abgewrackt. Technische Daten: Länge 216 m, Breite 32,9 m, Tiefgang 9,1 m. Bewaffnung: 9x40,6 cm Geschütze in Drillingstürmen, 12x15,2 cm, 6x12 cm, 6x4,7 cm, 16x4 cm Seeziel- und Flakgeschütze sowie 8 Fla-MG's und 2x60,9 cm Torpedorohre neben einem Bordflugzeug. Die Kriegsbesatzung bestand aus 1.640 Offizieren und Mannschaften. Drei Brown Curtis Getriebeturbinen von 45.000 PS gaben der Nelson eine Geschwindigkeit von 23,5 Knoten.

(E)

La construcción del H.M.S. Nelson y de su hermano de serie el H.M.S. Rodney se inició en 1922 y finalizó en 1927. Originalmente concebidos y diseñados para ser enormes acorazados de 48.000 toneladas cada uno, ambos buques fueron afectados por el Tratado Naval de Washington de 1920, el cual limitaba el desplazamiento máximo a 35.000 toneladas. La necesidad de reducir el desplazamiento en al menos 13.000 toneladas obligó a realizar modificaciones radicales en el diseño, y los buques fueron literalmente recortados. Al estallar la segunda Guerra Mundial, el H.M.S. Nelson fue asignado a la Escuadra de guerra de la "Home Fleet" como buque insignia del Comandante en Jefe, Almirante Sir Charles Forbes, y su bautizo de fuego fue bastante desafortunado. El 4 de diciembre de 1939, chocó con una mina en la entrada del Loch Ewe, averiándose. Tras ser reparado, su verdadera primera misión fue la de conducir un importante ataque por sorpresa contra la navegación enemiga frente a la costa de Noruega en otoño de 1940. A lo largo de varias semanas durante el invierno, dio caza al acorazado de bolsillo alemán "Admiral Scheer" y a los cruceros pesados "Scharnhorst" y "Gneisenau", localizados en alta mar y con rumbo al Atlántico. En marzo de 1941, el Nelson fue uno de los grandes buques que cubrieron la aérea incursión aliada contra las Islas Lofoten, durante la cual se hundieron 18.000 toneladas y se destruyó una enorme cantidad de almacenes de combustible y armamento costero. Después de haber realizado un inestimable trabajo de protección de los convoyes de aprovisionamiento para el Oriente Medio via Ciudad del Cabo, comenzó en el Mediterráneo una nueva fase de su servicio de guerra. Formando parte de

la famosa Fuerza H, de Gibraltar, bajo el mando del Vicealmirante Sir James Somerville, realizó labores de protección de los convoyes que iban en dirección a Malta con sus gigantesca cañones de 465 mm, y tomó parte en el ataque a Cerdeña ("Operación Mincemeat"). Pero volvió a ser presa de la mala suerte, ya que resultó alcanzado por un torpedo aéreo en 1941. Cuando volvió a la flota, el Nelson llevó a cabo algunas de las misiones más importantes realizadas por la Marina en el Mediterráneo. Durante el desembarco aliado en Sicilia, fue el buque insignia del Vicealmirante Sir Algernon Willis, a quien se le asignó la misión de impedir la interferencia de la flota italiana. Con sus cañones pesados devastó los puntos estratégicos de la costa italiana y posteriormente ayudó los desembarcos aliados en Salerno. Finalmente, en el área de operaciones europea, realizó 20 bombardeos a gran escala contra objetivos costeros durante el desembarco de Normandía de 1944. En las últimas etapas de la Guerra contra el Japon en Extremo Oriente, esta gran nave siguió cosechando honores en el transcurso de diversas operaciones, y estuvo presente en la rendición de todas las fuerzas japonesas del Sureste Asiático que tuvo lugar en Singapur en el mes de septiembre de 1945. Fue desguazado en 1948. El H.M.S. Nelson tenía 216 m de eslora, 32,9 m de manga y un calado de 9,1 m. Su armamento consistía en nueve cañones de 465 mm, doce cañones de 172 mm, 6 cañones de 120 mm y un gran número de cañones antiaéreos más pequeños, incluyendo cañones múltiples de 2 libras y Bofors de 40 mm. Su dotación de guerra era de 1.640 oficiales y marineros. Sus turbinas Brown Curtis de 45.000 CV le permitían una velocidad de 23,5 nudos.

(S)

H.M.S. Nelson och systerfartyget H.M.S. Rodney började byggas 1922 och sjösattes 1927. Från början var dessa båda örlogsfartyg tänkta som jättelika slagskepp med ett displacement om vardera 48.000 ton, men de påverkades av örlogstraktatet i Washington 1920 som begränsade det maximala displacementet till 35.000 ton. Nödvändigt att minska displacementet med minst 13.000 ton medförde genomgripande konstruktionsändringar och fartygen blev bokstavligen avkortade. Vid andra världskrigets utbrott ingick H.M.S. Nelson i britiska kustflottans sjöstridseskader som flaggskepp för marinchefen Sir Charles Forbes och fartygets krigstjänstgöring fick en olycklig inledning. Den 4 december 1939 gick hon på en mina vid inloppet till Loch Ewe och skadades. Efter att ha reparerats var hennes första verkliga uppdrag att leda ett viktigt anfall mot fiendens tonnage utanför Norge på hösten 1940. I flera veckor den vintern jagade hon det tyska flickslagskeppet Admiral Scheer och de tunga kryssarna Scharnhorst och Gneisenau som rapporterats vara till sjö och på väg ut i Atlanten. I mars 1941 var Nelson ett av de stora örlogsfartyg som täckte det framgångsrika allierade anfallet på Lofoten och som gjorde slut på 18.000 fiendligt tonnage och väldiga mängder oljelager och kustanläggningar. Efter överdärlig konvoj tjänst på den livsviktiga sjöleden till Mellersta Östern var Kapstaden inledades ett nytt skede av hennes krigstjänst i Medelhavet. Som en del av den beryktade H-styrkan i Gibraltar under vice-amiral Sir James Somervilles befäl skyddade hon konvojerna på sjöleden till Malta med sina gigantiska kanoner med

en kaliber av 40,6 cm och hon deltog i anfallet på Sardinien med kodnamnet "Operation Mincemeat" (Operation Hackmat). Sedan drabbades hon av ännu en motgång – fartyget skadades av en lufttorped i september 1941. När Nelson återvände till eskadern ledde hon några av britiska flottans mest betydelsefulla uppdrag i Medelhavet. Under de allierades landstigning på Sicilien var hon vice-amiral Sir Algernon Willis flaggskepp vars uppgift var att förhindra ingripanden av den italienska flottan. Hennes tunga bredsidesbeskjutningar ödelade strategiska platser på den italienska kusten och hon understödde senare de allierades landstigning vid Salerno för att till sist på den europeiska krigsskådeplatsen avföra 20 hela bredsidor mot kustmål under de allierades landstigning i Normandie 1944. Under krigets sista skeden i Fjärran Östern mot Japan fortsatte detta stora fartyg sin framstående krigstjänst med ett flertal operationer, och det var på sin plats att hon fick närvara vid kapitulationen i Singapur av alla de japanska styrkorna i Sydostasien i september 1945. Fartyget skrotades år 1948. H.M.S. Nelson var 216 meter lång, 32,9 meter bred och djupgående var 9,1 meter. Bestyckningen bestod av 9 x 40,6 cm kanoner, 12 x 15,2 cm kanoner, 6 x 12 cm kanoner och ett stort antal mindre luftvärnskanoner inklusive ett flertal 2-pundare och 40 mm Boforskanoner. Fartygets besättning under krigstid bestod av 1.640 officerare och manskap. Fartygets Brown Curtis turbinmotorer utvecklade 45.000 hästkrafter och gav henne en hastighet av 23,5 knop.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gatter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekal, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przeczytaj składowanie części, s'ci. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłoki, e i farb, e. Wszystkie części, s, a ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich z-łożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij, a z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsun z pod-łoży a na wymagane miejsce. Użyj wyją w polaczeniu ze wzorami na pude-łku. W zwi,azku z obecno ci, a wielu drobnych, rozbiernych części, e, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Limaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klæbe
Colar
Kleić
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limma inte
No pegar
Niet lijmen
Ajá limma
Skål ikke klæbes
Não collar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Opção
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utför ingreppet på nytt
Repetir la operación
De verrichting herhalen
Toista toimenpide
Maneuvre gentages
Repitir a operação
Powtórzyć operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aldrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες



Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Krystalstykke
Peça de cristal
Lasiosa
Część kryszta lowa
Διαφανές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavornare
Siitt barlast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążyć balastem
Έρμα



Drill or pierce
Perçer
Bohren
Forare
Borra
Agujear
Boren
Lävistä
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα

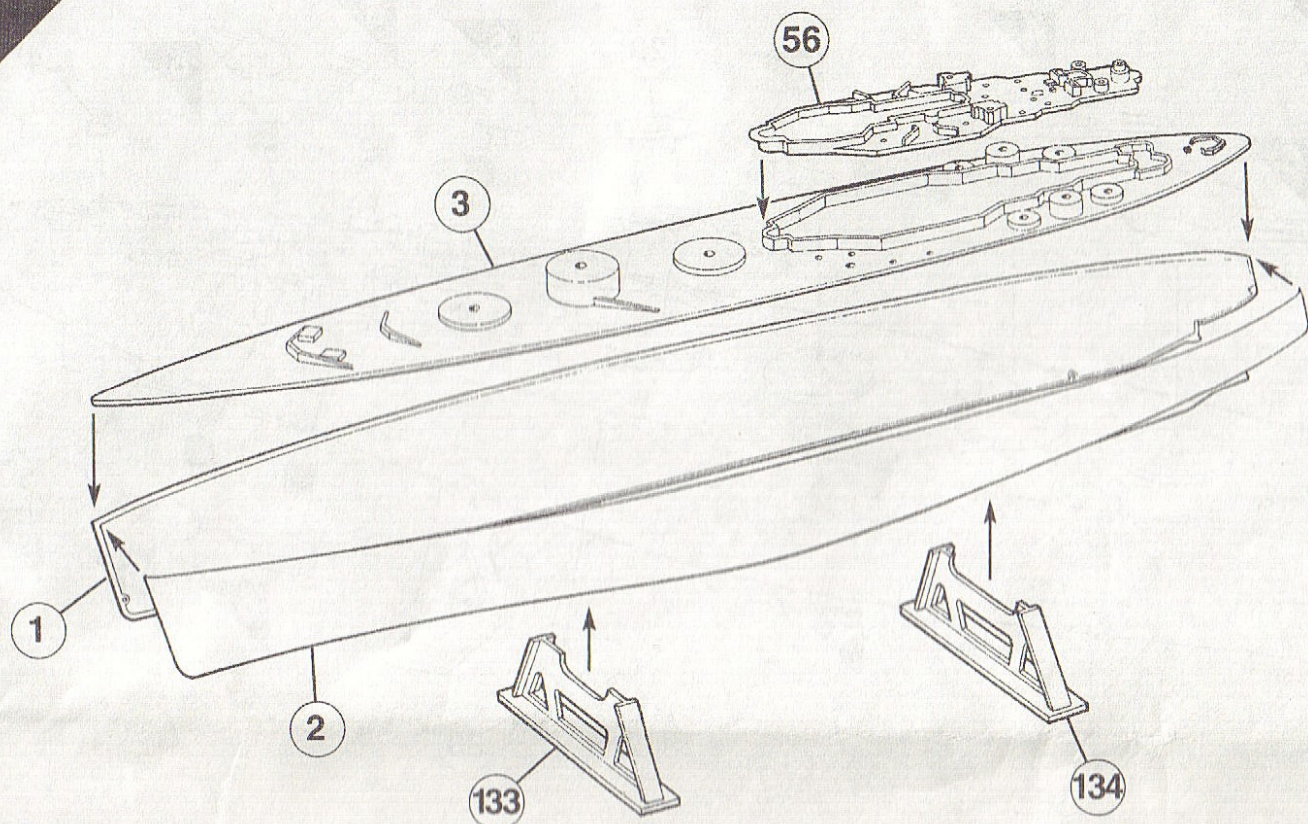


Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przećiać
Αποκόψατε

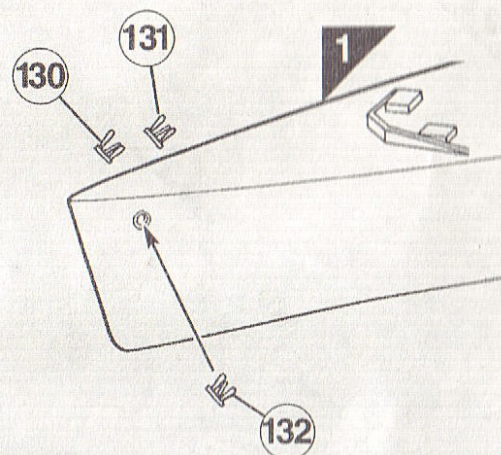


Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Νομμερο χρωματος Humbrol

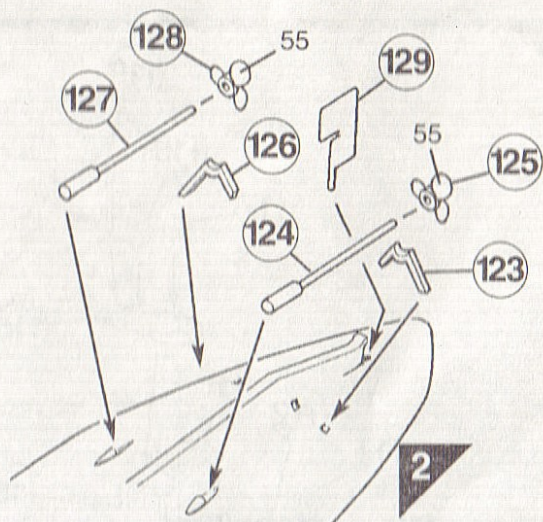
1



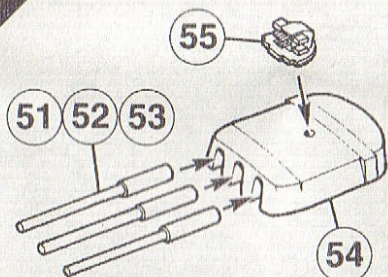
2



3

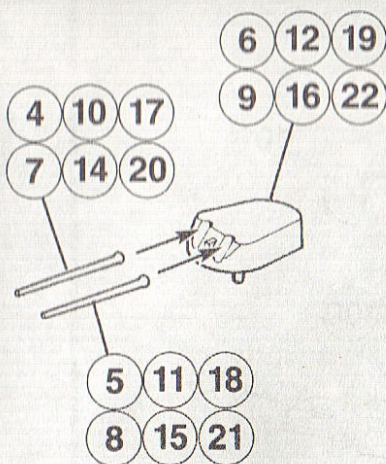


4



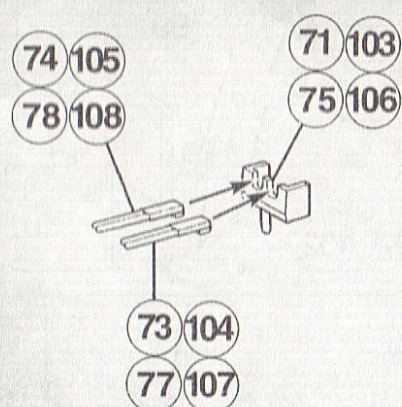
6

x6



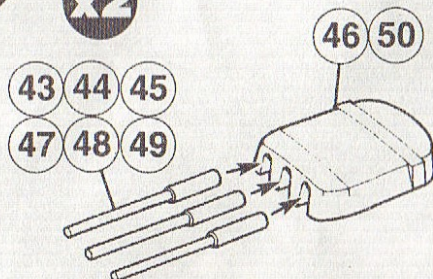
7

x4

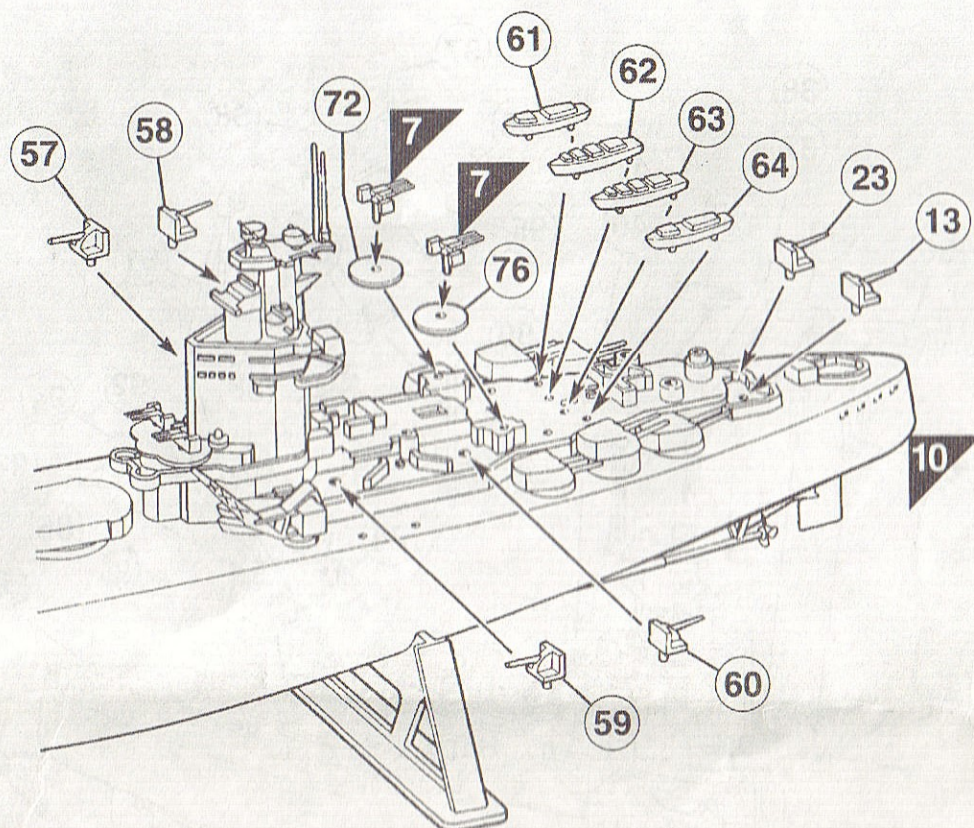


5

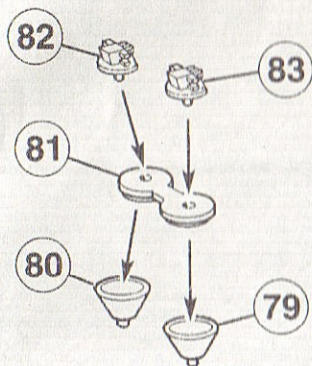
x2



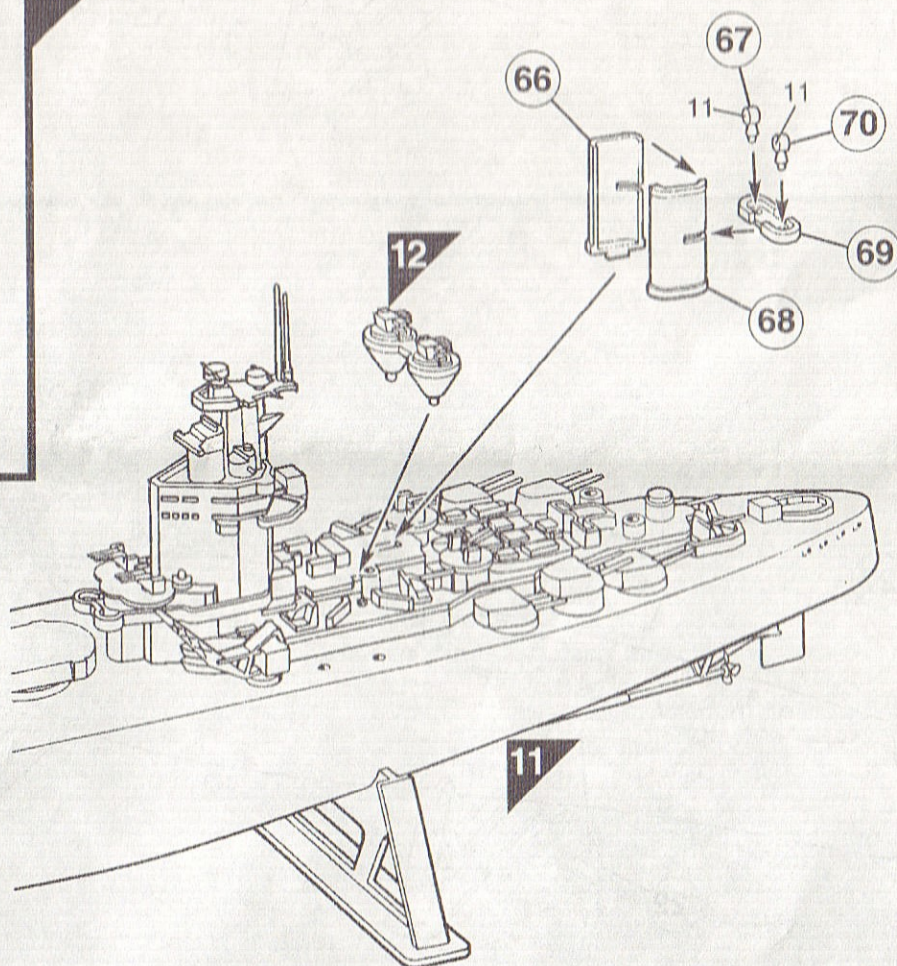
11



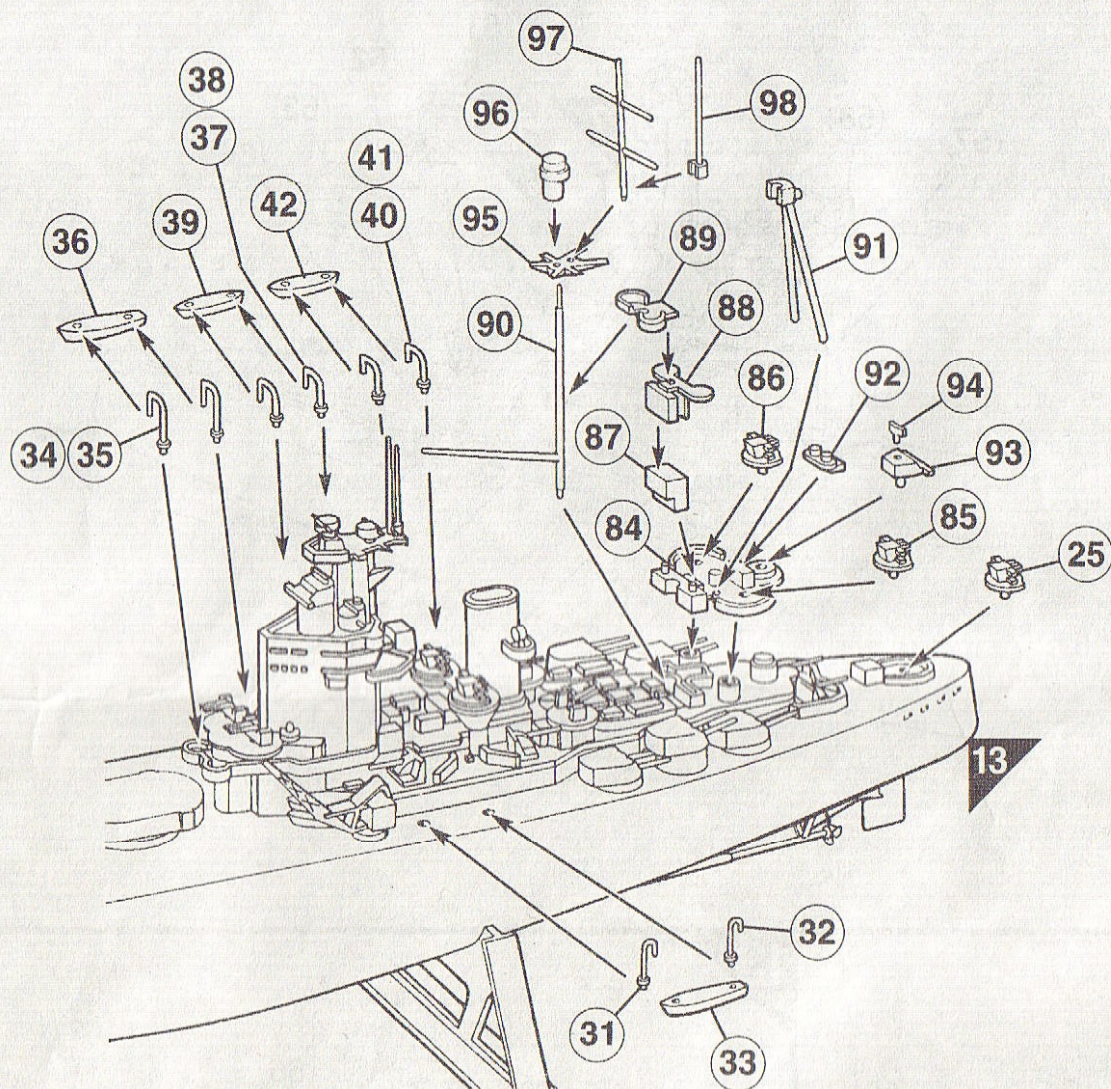
12



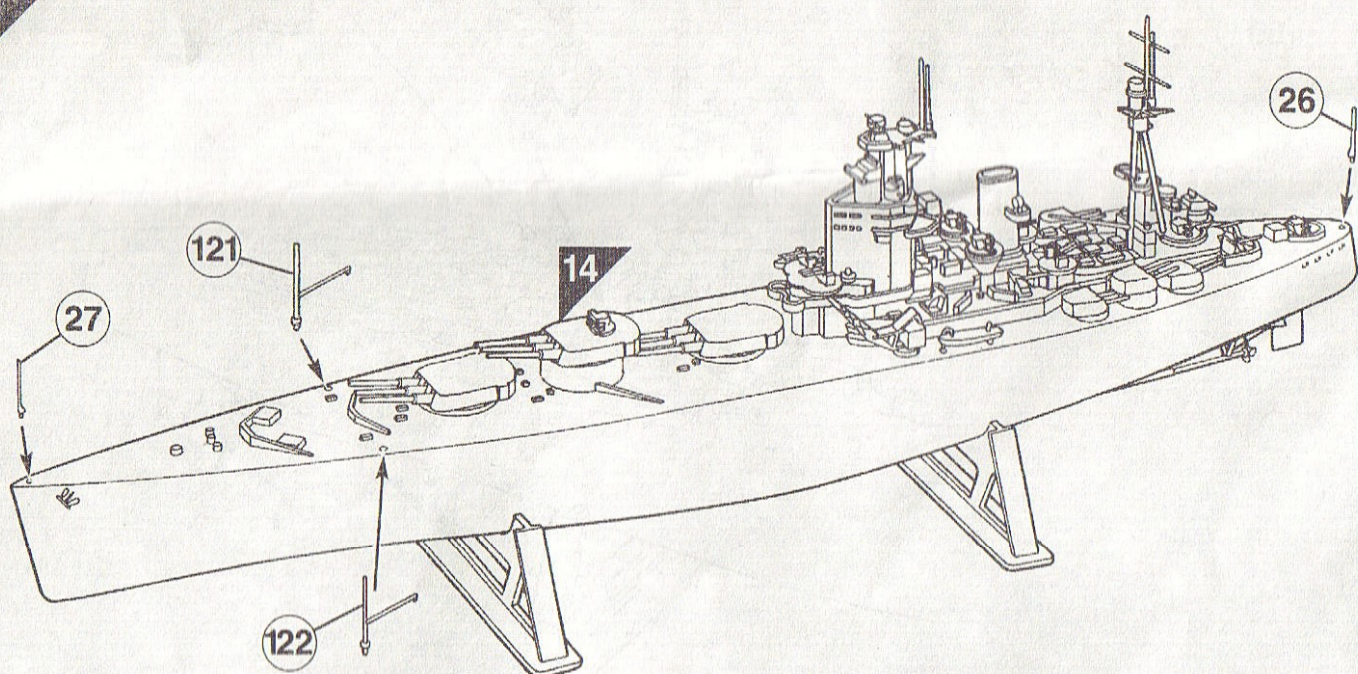
13



14



15



H.M.S. Nelson



11 33 34 55
73 74 87 88



74



88



73



34



33



87

