



H.M.S. Belfast

A04212

(GB) Her Battle Honours are North Cape 1943, Arctic 1943, Normandy 1944 and Korea 1950-53. Her fame includes being one of the largest cruisers in the Royal Navy during the Second World War, taking part in the last capital ship action in the history of the Royal Navy and the first warship since HMS Victory to be preserved by the nation. HMS Belfast, now preserved and anchored in the Pool of London began life in 1936 when, as sister ship to HMS Edinburgh, she was laid down at Harland & Wolffs shipyard as an Edinburgh Class cruiser. Launched by Mrs. Neville Chamberlain, wife of the Prime Minister, on March 17, 1938, HMS Belfast was commissioned on August 5, 1939. With war declared the following month, the ship found herself operating from Scapa Flow with the 18th Cruiser Squadron until November 21 when a German magnetic mine exploded breaking the cruiser's back and laying her up for a major reconstruction in Devonport for two years. Recommissioned in November 1942, Belfast undertook Arctic convoy protection duties and in December 1943 with HMS Norfolk, Jamaica, Duke of York, Sheffield and attendant destroyers, sank the

German battle cruiser Scharnhorst at the Battle of North Cape. For the invasion of Normandy in June 1944, Belfast became the flagship of The Commander, Force E. Following a refit the ship sailed for the Far East for operations against Japan but with that country's surrender, Belfast became Far East Flagship of the 5th Cruiser Squadron. The Yangtze incident, the Malayan emergency and in 1950 the Korean War, kept the ship fully occupied, HMS Belfast's final refit took place between 1956 and 1959, the ship being paid off into reserve on August 24th, 1963. Armament following her reconstruction in 1942, consisted of 12 x 6in guns in four turrets, 12 x 4in HA in six turrets, 16 2 pdr pom-poms in two mountings, 10 20mm Oerlikon guns in five mountings, and eight single Oerlikons around catapult deck. Complement was 881 officers and men. Two Walrus amphibians were carried up to June 1943. Maximum displacement was over 15,000 tons. Maximum speed 31.4 knots. Humbrol Limited acknowledge with thanks the assistance given by the HMS Belfast Trust in the preparation of this model.

(F) Au palmarès de ses batailles on trouve le Cap Nord en 1943, l'Arctique en 1943, la Normandie en 1944 et la Corée en 1950-1953. Il fut un des plus grands croiseurs de la Marine Royale et un des plus célèbres de la Seconde Guerre Mondiale, prenant part au dernier combat de gros navires dans l'Histoire de la Royal Navy et le premier navire de guerre après HMS Victory à être conservé par la nation. HMS Belfast maintenant conservé et ancré dans le Port de Londres, naquit en 1936 quand, ainsi que son frère jumeau, le HMS Edinburgh, il fut mis en chantier chez Harland et Wolffs pour devenir un croiseur de la Classe Edinburgh. Lancé par Mrs. Neville Chamberlain, femme du Premier Ministre, le 17 mars 1938, le HMS Belfast fut armé le 5 août 1939. Quand la guerre fut déclarée le mois suivant, le navire se trouva en opération à Scapa Flow avec la 18ème Escadre de Croiseurs jusqu'au 21 novembre, quand l'explosion d'une mine magnétique allemande le brisa en deux et le resta immobilisé pour des importantes reconstructions à Devonport pendant deux ans. Réarmé en novembre 1942, le Belfast assumait la tâche de protéger les convois dans l'Arctique et en décembre 1943 avec HMS Norfolk, Jamaica, Duke of York, Sheffield et un escorteurs rapides, coula le croiseur de bataille Allemand Scharnhorst à la Bataille du Cap Nord.

Pour l'invasion de la Normandie en juin 1944, le Belfast devint le navire Amiral du Commandant de la Force E. Après avoir été radoubé, le navire fit route vers l'Extrême Orient pour participer aux opérations contre le Japon, mais par suite de la capitulation de ce pays, le Belfast devint le Navire Amiral de la 5ème Escadre en Extrême Orient. L'incident du Yangtze, l'évacuation de la Malaisie et en 1950 la guerre de Corée occupèrent entièrement le navire. Le radoubage final du HMS Belfast eut lieu entre 1956 et 1959; puis le navire fut désarmé le 24 août 1963. Après sa reconstruction en 1942, l'armement du navire consistait en 12 canons de 6 pouces en 4 tourelles, 12 canons de 4 pouces en 6 tourelles, 16 canons-révolvers de 2 livres sur deux affûts, 10 canons Oerlikon de 20mm sur 5 affûts et 8 Oerlikons simples autour du pont de la catapulte. L'équipage était de 881 officiers et marins. Deux avions amphibie Walrus furent à bord jusqu'en juin 1943. Le navire avait un déplacement maxi de plus de 15.000 tonnes et une vitesse maxi. de 31,5 noeuds. Humbrol Limited témoigne toute sa reconnaissance à HMS Belfast Trust pour toute l'assistance qui lui a été donnée dans la préparation de cette maquette.

(D) Kriegslorbeer erntete der Kreuzer Belfast ab 1943 am Nordkap und in der Arktik, 1944 in der Normandie und 1950-53 in Korea. Sein Ruhm gründet sich auch auf die Tatsache, einer der größten britischen Kreuzer im letzten Kriege gewesen zu sein, am letzten bedeutenden Schiffseinsatz der Royal Navy beteiligt und seit der historischen HMS Victory das erste Kriegsschiff zu sein, das von England für die Nachwelt erhalten wird. Seit 1972 konserviert und auf der Themse, nahe der Londoner Tower-Brücke an Anker gelegt, begann die Belfast ihre Marinekarriere im Jahre 1936, nachdem das Schiff als Schwestereinheit der HMS Edinburgh bei der Werft Harland & Wolffs, zugleich Typschiff dieser Kreuzerklasse, auf Stapel gelegt wurde. Frau Neville Chamberlain, die Gattin des damaligen britischen Ministerpräsidenten, taufte den Kreuzer bei seinem Stapellauf am 17 März 1938. In Dienst gestellt wurde die Belfast am 5 August 1939. Nach der Kriegserklärung im folgenden Monat kam sie beim 18. Kreuzergeschwader von Scapa Flow aus zum Einsatz, bis sie am 21 November 1939 durch eine deutsche Magnetmine schwer beschädigt wurde. Die danach erforderliche Grundreparatur in Devonport dauerte zwei Jahre. Nach ihrer Wiederindienststellung im November 1942 übernahm die Belfast Geleitschutzaufgaben im Nordmeer. Weihnachten

1943 war sie mit dem Schlachtschiff Duke of York, den Kreuzern Norfolk, Jamaica und Sheffield sowie Begleitzerstörern an der Versenkung des deutschen Schlachtschiffs Scharnhorst am Nordkap beteiligt. Während der Normandie-Invasion im Juni 1944 war die Belfast Flaggschiff der Kampfgruppe E. Nach einer Überholung ging der Kreuzer nach Fernost, um gegen die Japaner eingesetzt zu werden. Als Japan kapitulierte, war die Belfast Flaggschiff des 5. Fernost-Kreuzergeschwaders. Danach hielten der Jangtse-Zwischenfall, die Malaya-Krise und 1950 der Koreakrieg das Schiff in ständigem Einsatz. Ihre letzte Instandsetzung erfuhr die Belfast von 1956-59, ehe sie am 24 August 1963 zur Reserveflotte abgestellt wurde. Nach der Neuindienststellung 1942 bestand ihre Bewaffnung aus 12 x 15,2cm/3, 12 x 10,2cm/2 Flak, 16 x 4cm/8 Pom-pom Flak, 10x2cm/2 Oerlikon Flak sowie weiteren 8 x 2cm Flak in Einzelaufstellung rundum das Katapultdeck. Die Besatzung aus 881 Offizieren und Seeleuten. Zwei Wairus-Amphibienaufklärer waren bis Juni 1943 an Bord. Die Höchstverdrängung betrug mehr als 15.000 tons, die Höchstgeschwindigkeit 31,5 Knoten. Humbrol ist der HMS Belfast-Gesellschaft für die bei Modellvorbereitung gewährte Unterstützung besonders dankbar.

(E) Sus honores de batalla son North Cape 1943, Artico 1943, Normandia 1944 y Corea 1950-53. Su fama incluye haber sido uno de los más grandes cruceros de la Royal Navy (Marina de Guerra Británica) durante la Segunda Guerra Mundial, participando en la última acción importante de buques en la historia de la Royal Navy y siendo el primer buque de guerra después del HMS Victory que se ha preservado para la nación. El HMS Belfast conservado y anclado en el Puerto de Londres, comenzó su vida en 1936 cuando, como buque hermano del HMS Edinburgh fue construido en los astilleros de Harland & Wolffs como crucero de la Clase Edinburgh. Botado por la Sra. Neville Chamberlain, esposa del Primer Ministro, el 17 de Marzo de 1938, el HMS Belfast fue puesto en servicio el 5 de Agosto de 1939. Declarada la guerra en el mes siguiente, el buque estuvo operando desde Scapa Flow con la 18ª Escuadra de Cruceros hasta el 21 de Noviembre, en que explotó una mina magnética alemana, que rompió la quilla del crucero e hizo que se sometiera a una importante reconstrucción durante dos años en el puerto Devonport. Puesto otra vez en servicio en Noviembre de 1942 el Belfast realizó servicio de protección de convoyes en el Artico y en Diciembre de 1943, con los buques HMS Norfolk, Jamaica, Duke of York, Sheffield y

los destructores auxiliares, hundió el crucero de batalla alemán Scharnhorst en la Batalla de North Cape. Para la invasión de Normandia en Junio de 1944, el Belfast fue el buque insignia del comandante en jefe, de la Fuerza E. Después de una reparación, el buque partió para el extremo oriente para participar en operaciones contra el Japon, pero después de la rendición de aquel país, el Belfast fue el buque insignia del extremo oriente en la 5ª Escuadra de Cruceros. El incidente del Yangtsé, la emergencia de Malaya y en 1950 la Guerra de Corea, mantuvieron el buque en plena acción. La última reparación realizada en el HMS Belfast tuvo lugar entre 1956 y 1959, pasando luego a la reserva el 24 de Agosto de 1963. Después de su reconstrucción en 1942 su armamento consistió en 12 cañones de 6 pulgadas en cuatro torretas, 12 HA de 4 pulgadas en seis torretas, 16 "pom-poms" de obuses de 2 libras en dos montajes, 10 cañones Oerlikon de 20mm en cinco montajes y ocho cañones Oerlikon individuales alrededor de la cubierta de catapulta. La tripulación consistía en 881 oficiales y marinos. Hasta Junio de 1943 llevaba dos Walrus anfíbios. Humbrol Limited reconoce con agradecimiento la ayuda prestada por el HMS Belfast Trust en la preparación de este modelo.

(S) Belfast deltog i många sjöslag, och vann ära i många, bl.a. Nordkap 1943, Norra Ishavet 1943, Normandie 1944 och Korea 1950-53. Hon var också en av Engelska Flottans största kryssare under Andra Världskriget och deltog i det sista stora sjöslaget i Engelska Flottans historia. Hon blev också det första örlogsfartyget sedan HMS Victory bibehållen av den Engelska nationen. HMS Belfast som nu ligger förankrad och bevarad på Themsen i London började sitt liv 1936 som en Edinburgh-klass kryssare, systerfartyg till HMS Edinburgh, då hennes köl lades på Harland & Wolff-varvet. Hon sjösattes av Mrs Neville Chamberlain, premiärministerns fru, den 17 mars 1938, och levererades den 5 augusti 1939. Krig deklarerades den följande månaden, och hon befann sig med 18:e Kryssarskvadronen på örlogsbasen Scapa Flow tills den 21 november, då en tysk magnetmin exploderade under henne med ödesdigert resultat. Hon upplades på varv i Devonport för reparationer och ombyggnad, vilket tog två år. Efter omlevering i november 1942 gick Belfast som konvojkydd i Arktiska Havet, och i December 1943 deltog hon tillsammans med HMS Norfolk,

Jamaica, Duke of York, Sheffield plus andra jagare i sänkningen av den tyska kryssaren Scharnhorst under Slaget vid Nordkap. Under invasionen av Normandie i juni 1944 blev Belfast flaggskepp för Kommandören, Force E. Efter omrustning seglade hon till Fjärran Östern för operationer mot Japan, och blev efter Japans kapitulation Fjärran Österns flaggskepp för den 5:e Kryssarskvadronen. Det fanns mycket att göra, Yangtse, Malaja, och sedan i 1950 Koreakriget. Belfast's sista omrustning tog plats mellan 1956 och 1959 och den 24 augusti 1963 blev hon överförd till reservflottan. Efter omrustningen 1942 var hennes beväpning tolv 15cm kanoner i fyra kanontorn, tolv 10cm luftvärmskanoner i sex torn, sexton tvåpunds pom-pom i två batterier, tio 20mm Oerlikon-kanoner monterade i par, och åtta enkelpipiga Oerlikon runt flygkatapultsdäcket. Hennes besättning bestod av 881 officerare och manskap. Två Walrus amfibiefordon fanns också med fram till juni 1943. Humbrol Limited vill tacka HMS Belfast Trust för hjälp med framställningen av denna modell.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloveoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dykke det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningen på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklepania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłoki, lak i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Użyj wyjątkowo w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nie stosować dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Liimaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klæbe
Colar
Kleić
Συγκλλάση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limma inte
No pegar
Niet lijmen
Ajá liima
Skal ikke klæbes
Não collar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Opção
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Uiför ingreppet på nytt
Repetir la operación
De verrichting herhalen
Toista toimenpite
Manövrer gentages
Repelir a operação
Powtórzyc operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanies
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aldruckplattjes
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες



Crystal part
Pièce cristal
Kistallteil
Pieza cristal
Kistallidel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Krystalstykke
Peça de cristal
Lasiosa
Część kryszta lowa
Διαφανές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Sätt ballast
Lastar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastar
Obciążyć balastem
Έρμε



Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujerear
Boren
Lävistä
Gennembore
Furar
Przebić
Τρύπημα

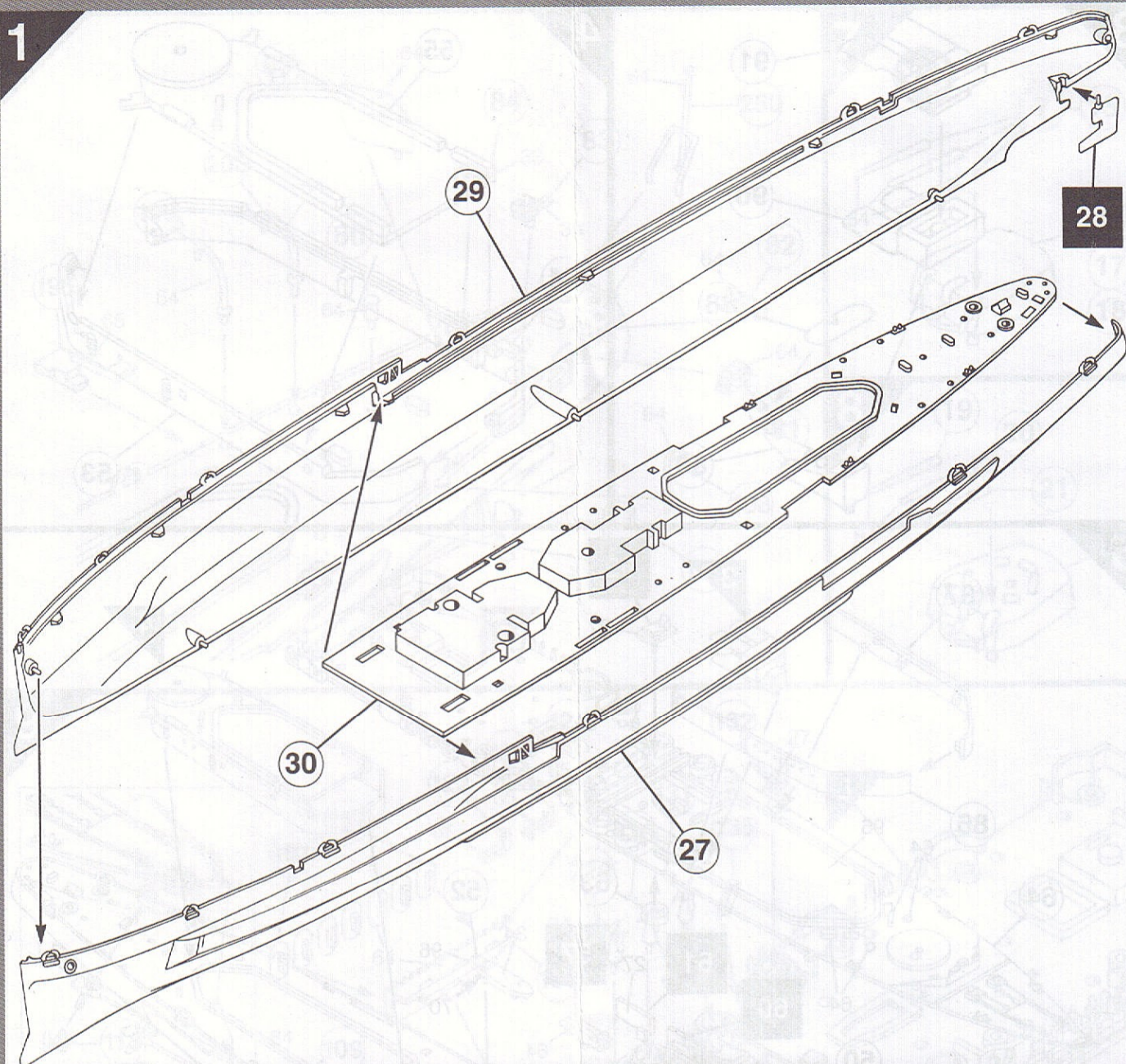


Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Klipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przeciąć
Αποκόψατε

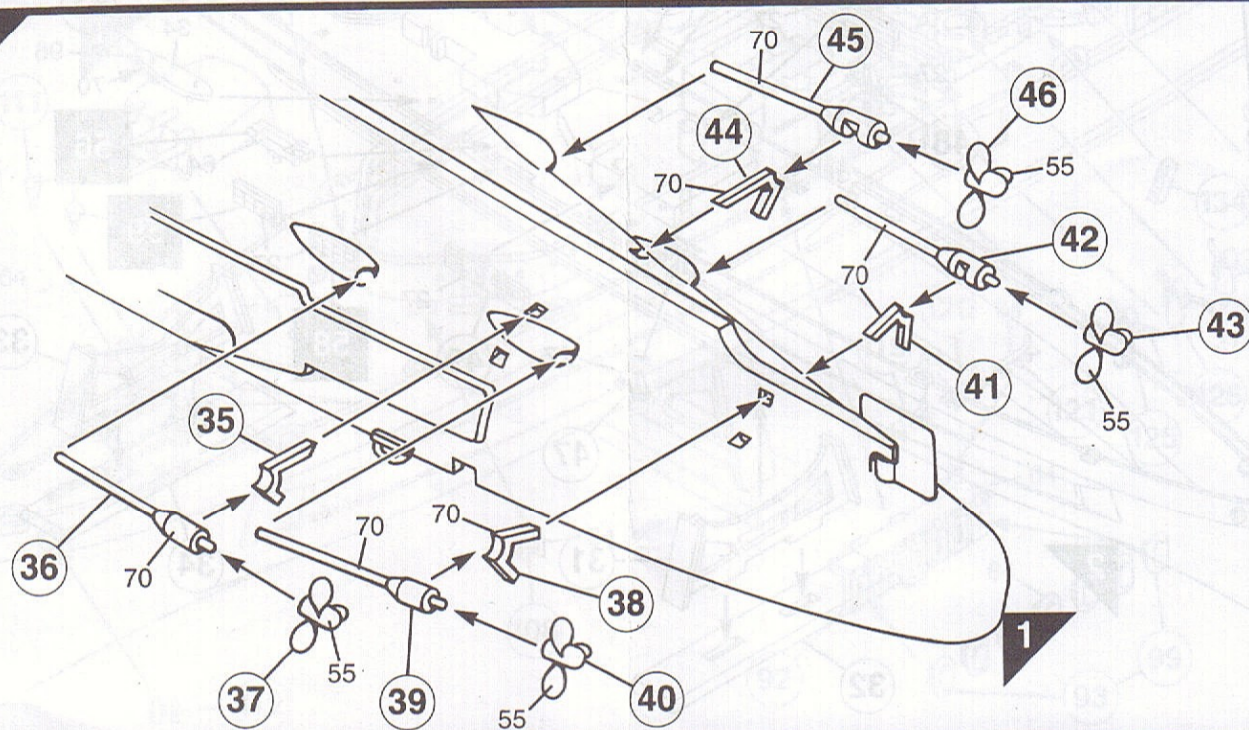


Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol-verfnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Νομμερο χρωματος Humbrol

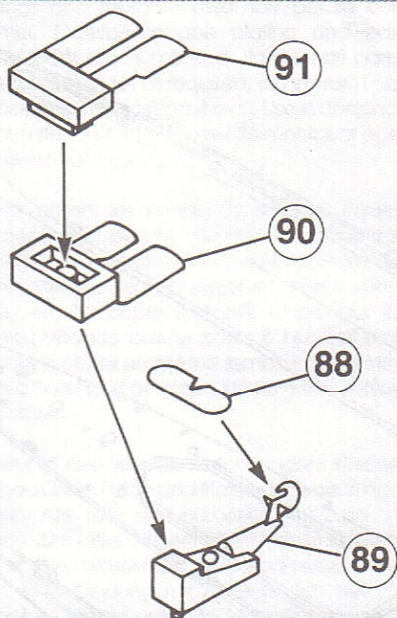
1



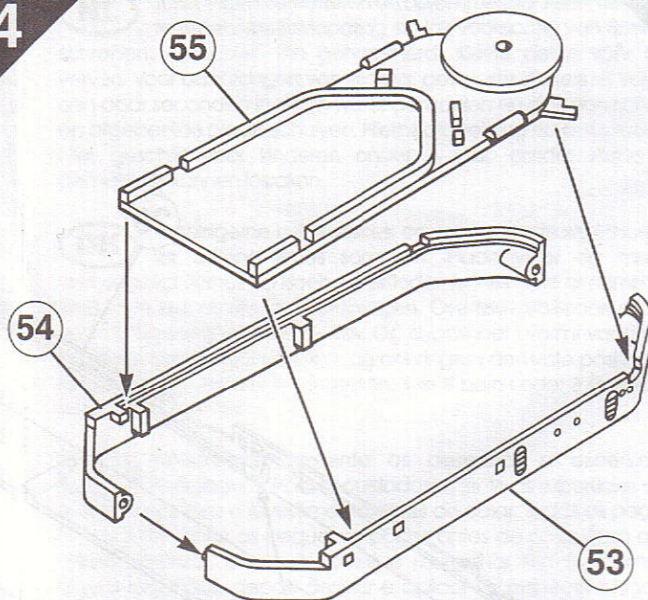
2



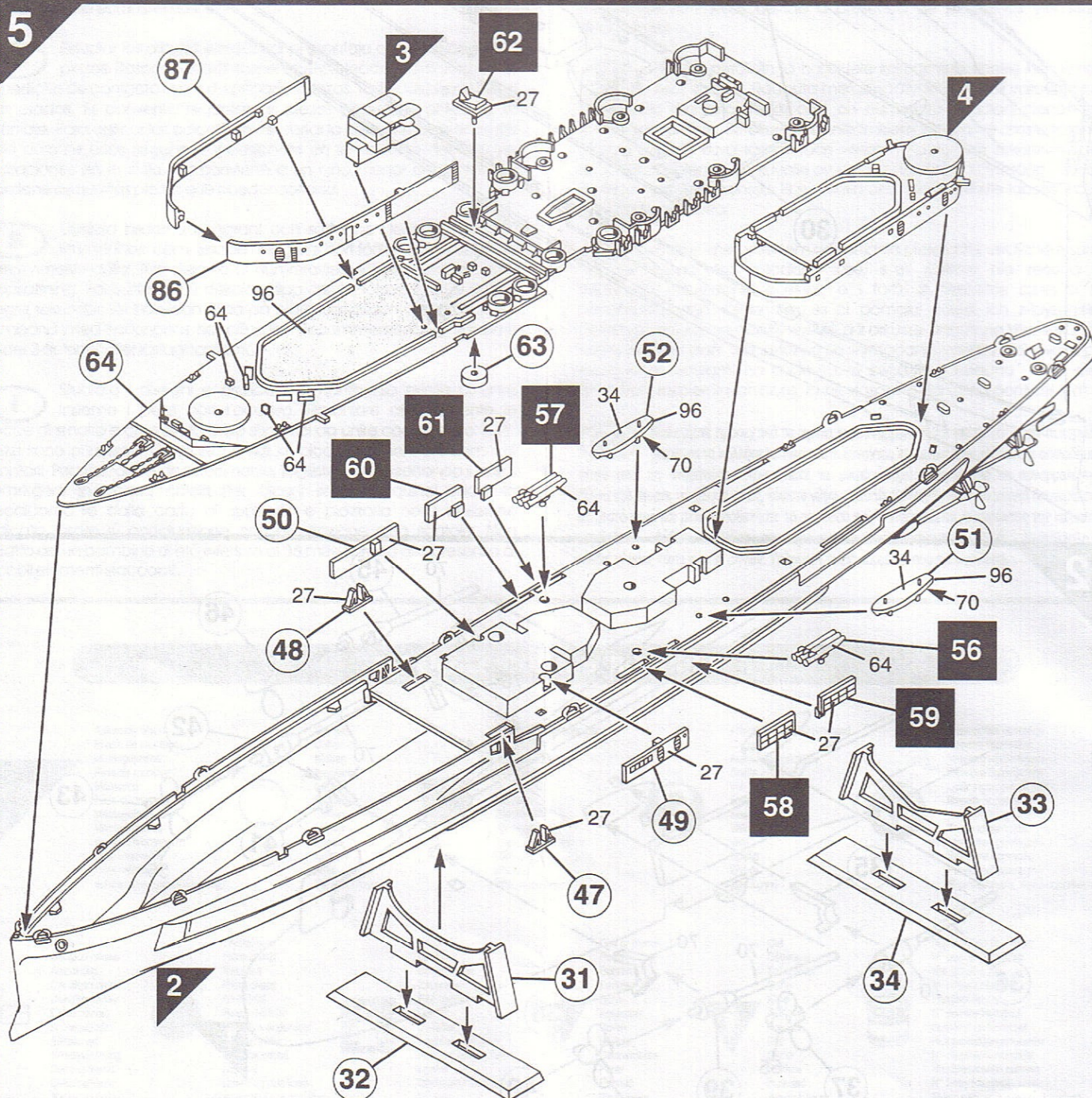
3



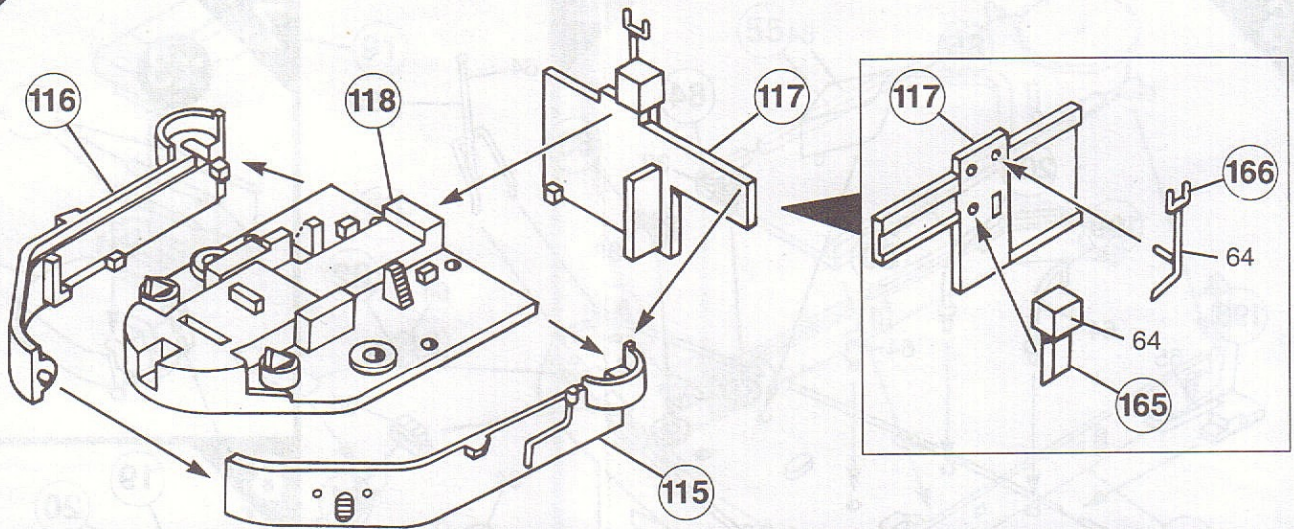
4



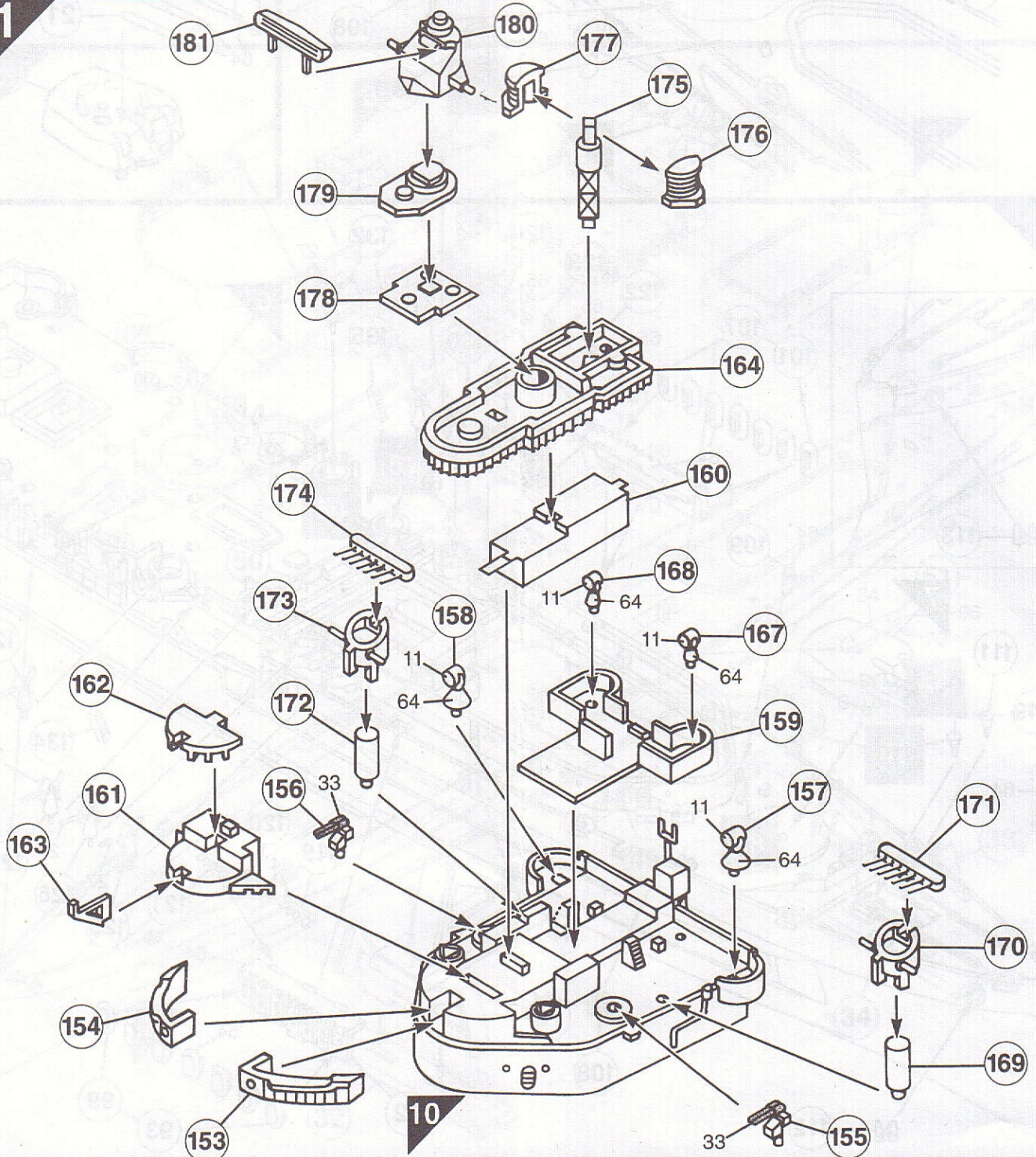
5



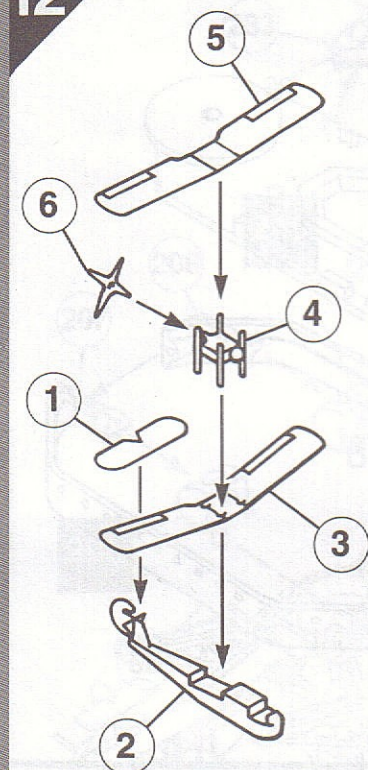
10



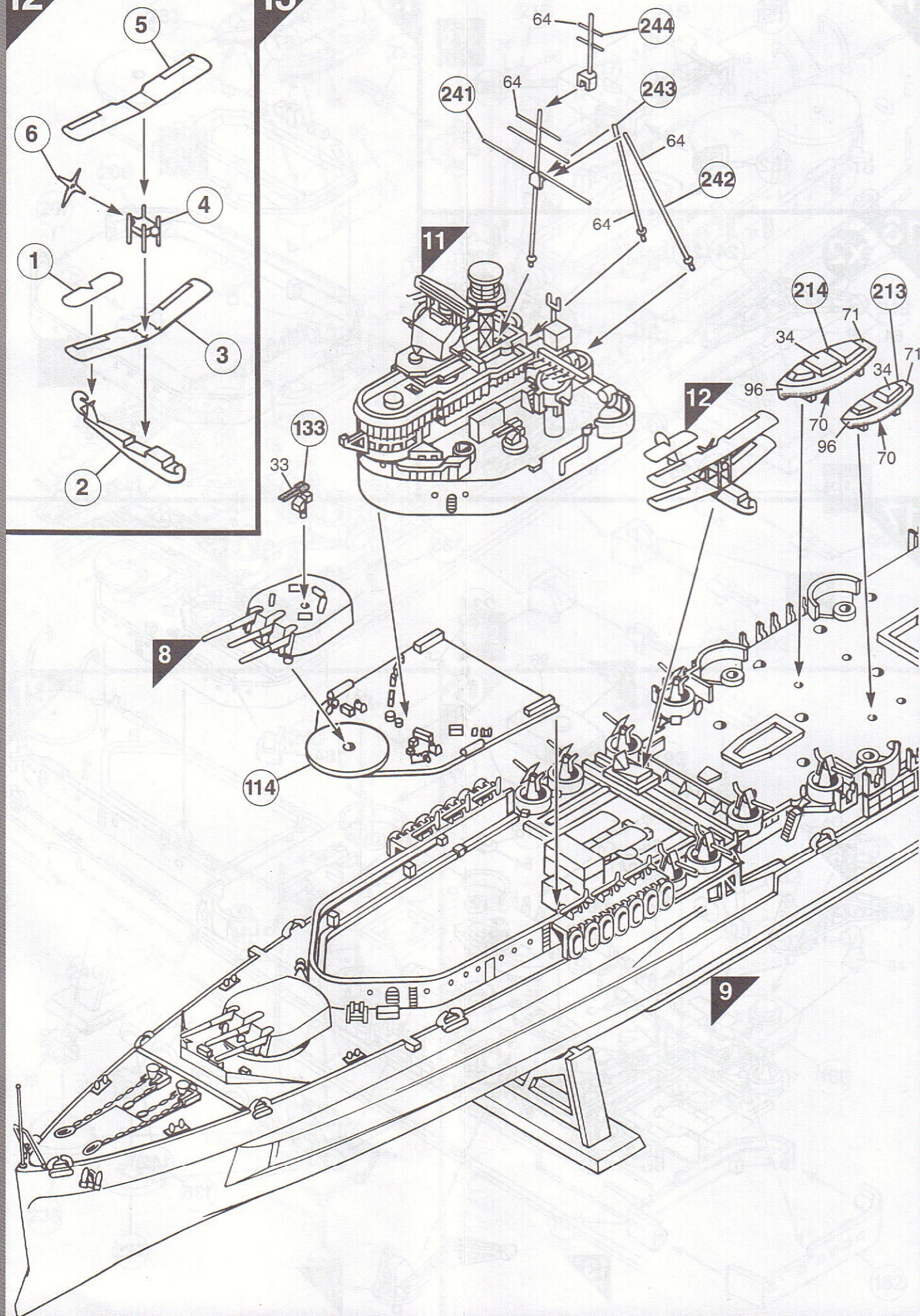
11



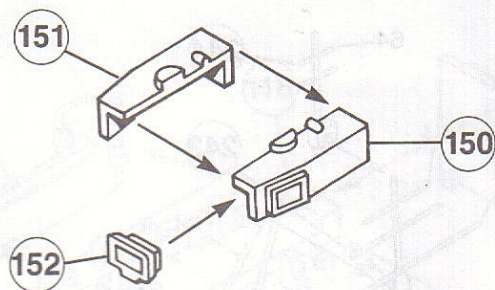
12



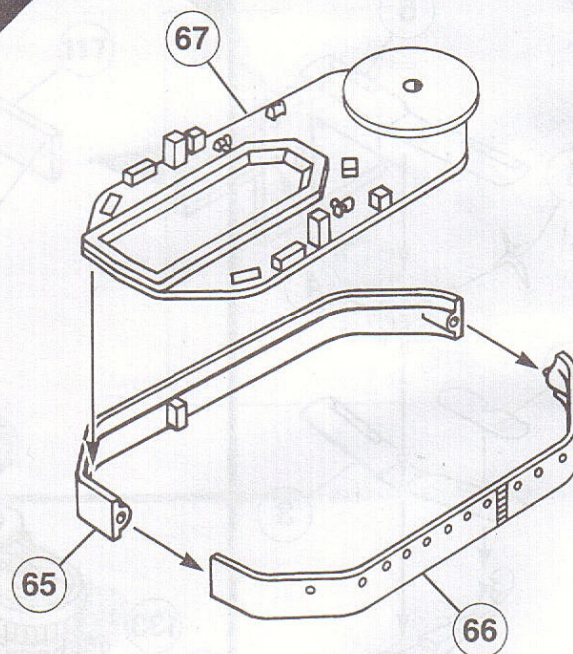
13



14

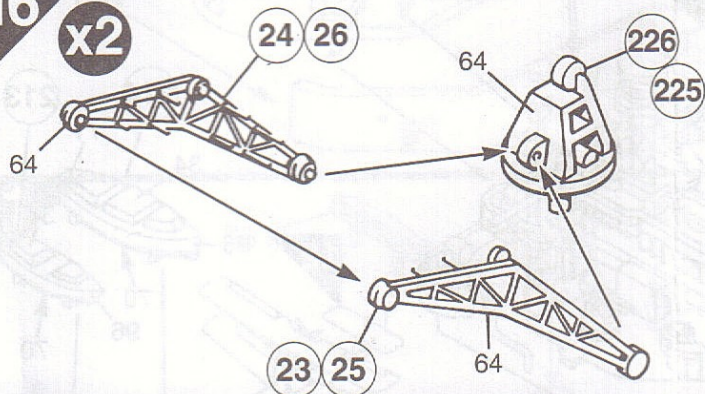


15

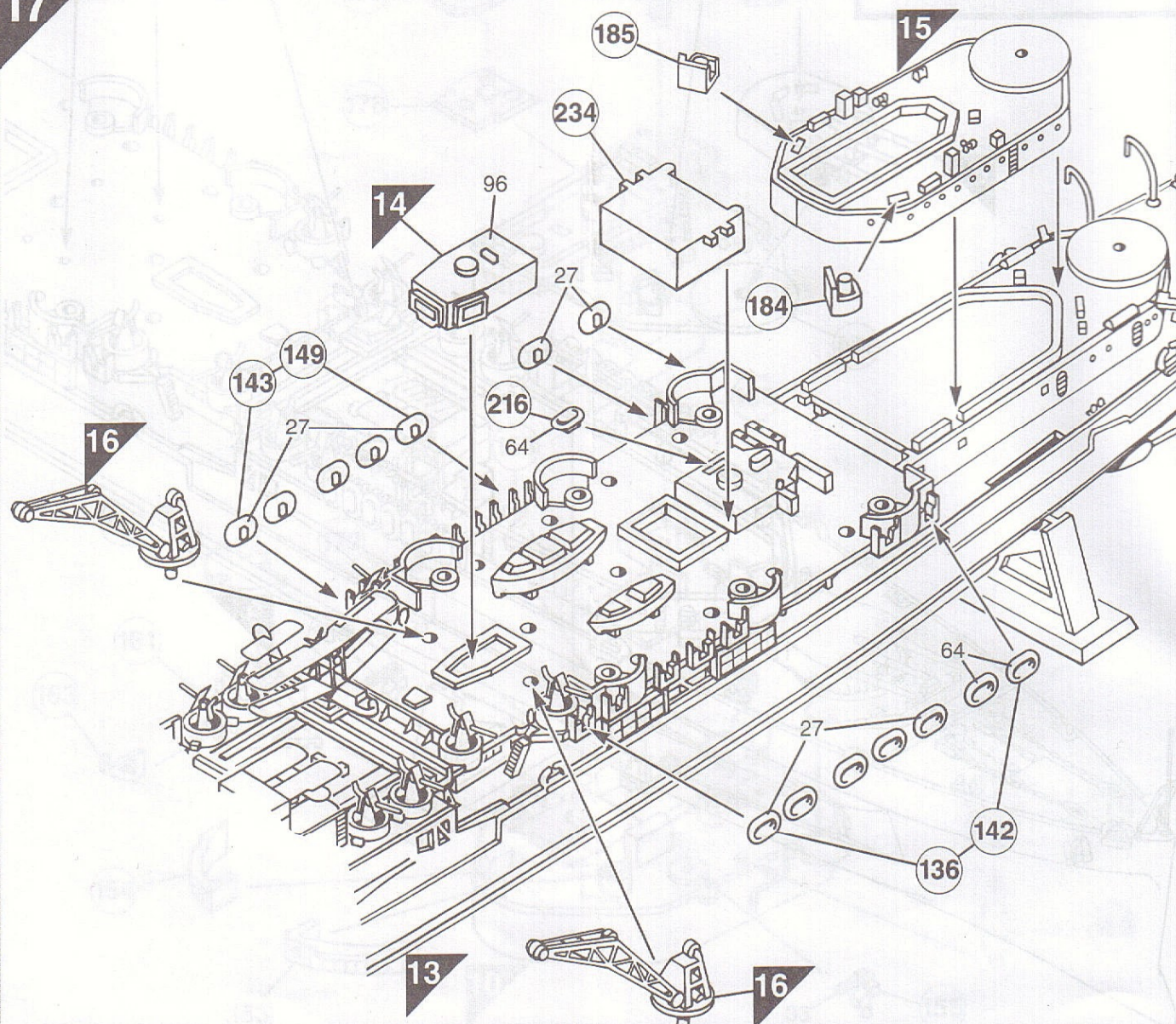


16

x2



17



This diagram illustrates the assembly of a model ship's hull. The main hull piece (17) is shown with various internal components and deck structures. Key assembly points are indicated by numbered callouts and arrows:

- 233, 232, 231, 230:** Small hull sections or bulkheads.
- 218, 217, 215, 214:** Deck plates or bulkheads.
- 212, 211, 210, 209, 208:** Internal structural components and bulkheads.
- 207, 206, 205, 204, 203, 202:** Small structural components and bulkheads.
- 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229:** Small structural components and bulkheads.
- 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 9**

This exploded view diagram illustrates the assembly of a mechanical component, likely a valve or actuator. The parts are numbered as follows:

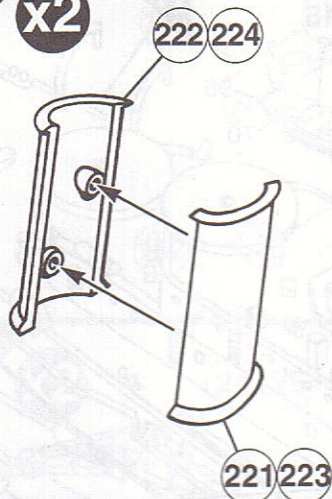
- 235**: The main base plate or housing.
- 236**: A trapezoidal block that fits into a slot on the base plate.
- 237**: A circular disc or washer that fits under the trapezoidal block.
- 238**: Another circular disc or washer, similar to 237.
- 239**: A small rectangular component with pins, shown being inserted into the base plate.
- 240**: A small rectangular component with pins, similar to 239.
- 245**: A long, thin rod or pin that passes through the base plate and the trapezoidal block.
- 246**: A long, thin rod or pin that passes through the base plate and the trapezoidal block.
- 247**: A small rectangular component that fits into a slot on the base plate.
- 248**: A small rectangular component that fits into a slot on the base plate.
- 64**: A small pin or screw that secures the trapezoidal block to the base plate.

This diagram illustrates the assembly of the rear panel. The components and their assembly sequence are as follows:

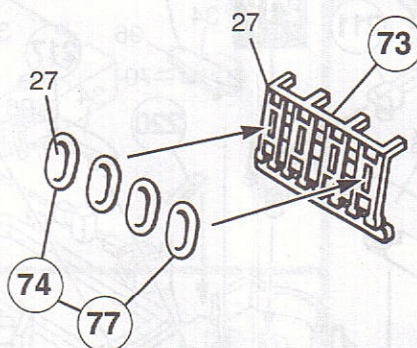
- 194**: A comb-like component that is inserted into the top of the rear panel.
- 193**: A small cylindrical component that is inserted into the top of the rear panel.
- 191**: A long, thin component that is inserted into the top of the rear panel.
- 190**: A small cylindrical component that is inserted into the top of the rear panel.
- 192**: A small cylindrical component that is inserted into the top of the rear panel.
- 195**: A small cylindrical component that is inserted into the top of the rear panel.
- 189**: A small cylindrical component that is inserted into the top of the rear panel.
- 186**: The main rear panel component, which is shown with various slots and holes.
- 187**: A small cylindrical component that is inserted into the top of the rear panel.
- 188**: A small cylindrical component that is inserted into the top of the rear panel.
- 183**: A U-shaped component that is inserted into the bottom of the rear panel.
- 182**: A U-shaped component that is inserted into the bottom of the rear panel.

21

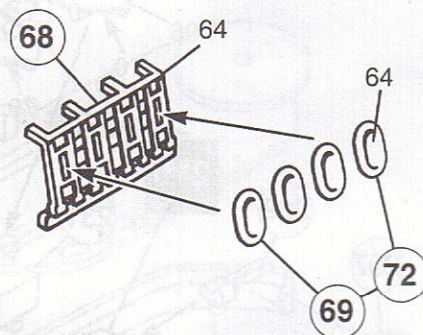
x2



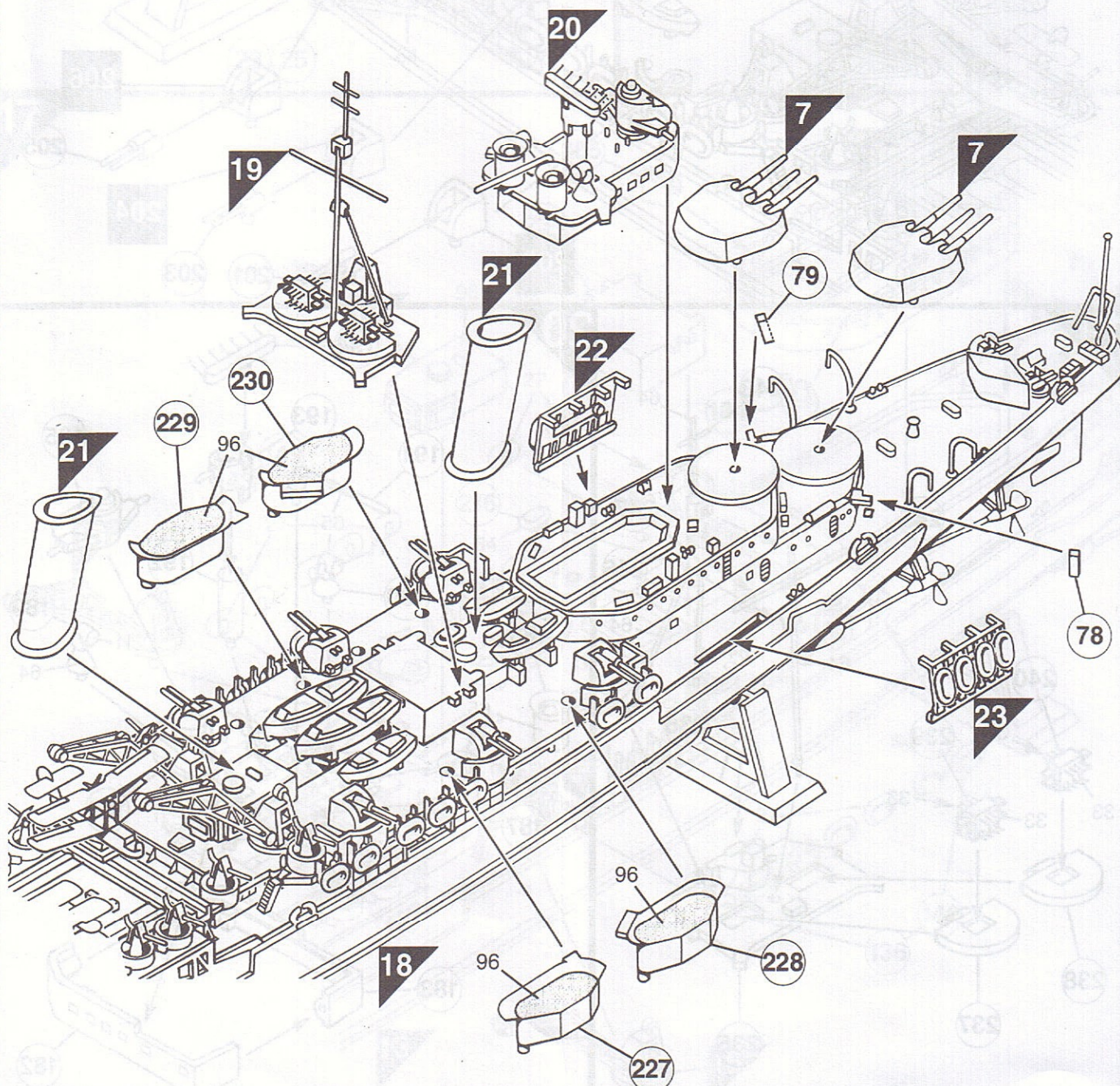
22



23

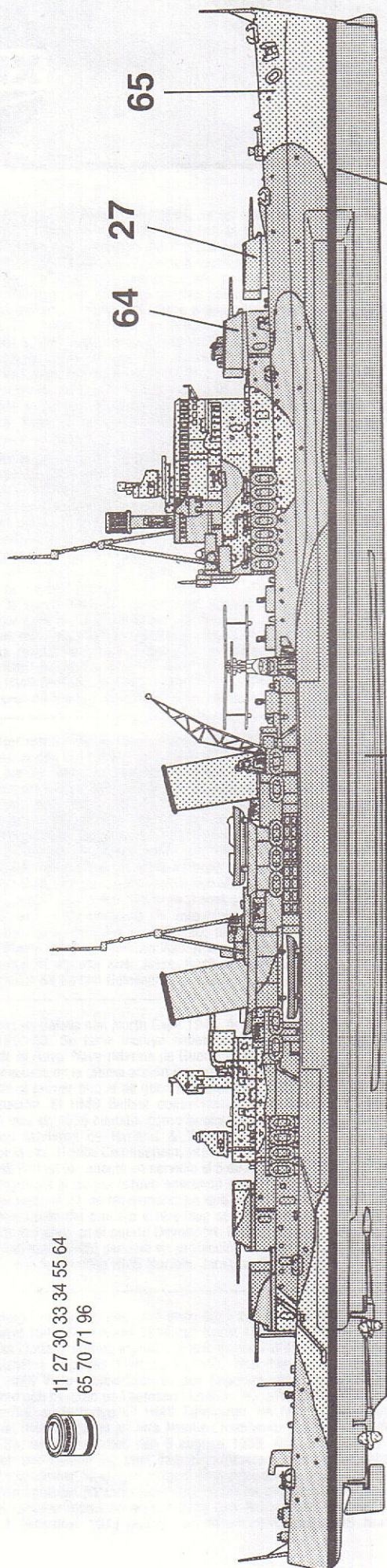


24



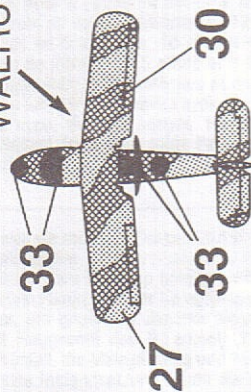
H.M.S. Belfast

11 27 30 33 34 55 64
65 70 71 96



70

SUPERMARINE
WALRUS (x2)



70



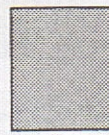
27



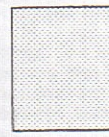
65



64



96



71

71 96

