



1/48傑作機シリーズNO.45
百式司令部偵察機Ⅲ型



HYAKUSHIKI SHITEI III RECON PLANE

During the Sino-Japanese conflict, prior to the onset of WWII, it became obvious to Japanese Army leaders that a new reconnaissance aircraft would be required to cover the vast distances then being encountered in China. Specifications for a high speed, long range reconnaissance aircraft were submitted to Mitsubishi Corporation in 1937 with a speed and range priority. Completed in November 1939, the prototype had few teething problems; however, speed was some 10 percent less than hoped for, but still faster than allied fighter aircraft and even their own A6M2 Zero. Mitsubishi was working on an advanced version of their Ha-26 engine (Ha-102), so the Ki-46 was put into production as the Army Type 100 Model 1

Während des Chinesisch-Japanischen Kriegs noch vor Ausbruch des Zweiten Weltkriegs, wurde es der Führung der Japanischen Armee klar, daß ein neues Aufklärungsflugzeug erforderlich wäre, um die weiten Distanzen abzudecken, denen man sich in China gegenübergestellt sah. Die Anforderungsdaten für einen Langstreckenauflklärer wurden 1937 der Firma Mitsubishi unterbreitet, wobei der Schwerpunkt auf Geschwindigkeit und Reichweite liegen sollte. Im November 1939 fertiggestellt, hatte der Prototyp nur wenige Kinderkrankheiten, jedoch war die Geschwindigkeit 10% niedriger als gewünscht. Mitsubishi arbeitete an einer weiterentwickelten Version seines Ha-26 Motors (Ha-102), und so ging die Ki-46 unter der Armee-Bezeichnung Typ 100 Modell 1 als Kommando-Aufklä-

Lors du conflit sino-japonais, juste avant le déclenchement de la 2^{ème} Guerre Mondiale, les chefs de l'armée japonaise prirent conscience du besoin d'un nouvel appareil de reconnaissance capable de couvrir les grandes distances rencontrées en Chine. Le cahier des charges d'un avion de reconnaissance à haute vitesse et grand rayon d'action fut soumis à la firme Mitsubishi en 1937 avec priorité sur l'autonomie et la vitesse. Terminé en novembre 1939, le prototype ne mit en évidence aucun problème particulier si ce n'est une vitesse dix pour cent inférieure à celle requise mais cependant supérieure à celles des chasseurs alliés. Mitsubishi travaillait sur une version améliorée du moteur Ha-26, le Ha-102 qui résoudreait le problème de vitesse, aussi la production du Ki-46 fut

天翔けるその姿はまさに「俊足の美しき女神」といわれ、勇名をはせた百式司偵Ⅲ型は、時代に先駆けた第2次大戦型戦略偵察機として今なお多くの航空ファンの心をとらえ、「新司偵」とも呼ばれて航空史上に輝く日本陸軍の百式司偵ファミリーの最も完成されたタイプ、そういつてよい歴史的機体です。太平洋戦争前夜も言うべき昭和15年にデビューし、センセーションを巻き起こしたⅠ型、その出力アップ改良型のⅡ型に次いで登場したⅢ型は、より直径の大きな高出力エンジンを装備し、そのエンジンを内に深くおさめたなめらかなカウルや機首からスムーズにつながる段無し的大型風防など空気抵抗の減少を徹底的に追及。太平洋戦争が激化していた昭和19年に活動に入りました。陸軍初の水メタノール噴射式・2段2速過給器付の1500馬力エンジン2基を駆りたて、日本機最速の630km/hの最大速度、上昇限度1万メートル以上という高性能を武器に、中国大陸から東南アジア、太平洋戦域、

Command Reconnaissance Plane. In March 1941 the 1,080hp Ha-102 engine became available and the Ki-46 II went into production, and was assigned the allied code name "Dinah" in 1942. The P-38F "Lightning" and F4U-1 "Corsair" were expected soon in the Pacific, and to counter this threat, Mitsubishi was told to increase performance by using two 1,500hp Ha-112-II engines. Ki-46 III testing began in December 1942, and the results were outstanding, with a top speed of 630km/h at 6,000m and a ceiling of 10,000m. Produced throughout the war, the aesthetically beautiful Ki-46 III flew almost unmolested until 1945 when allied fighters were finally able to intercept this high flying reconnaissance speedster.

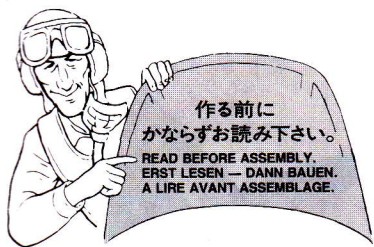
rungsflugzeug in Serie. Im März 1941 stand der 1080 PS Ha-102 Motor zur Verfügung, und die Ki-46 II ging in Produktion. Bald darauf konnte man mit dem Erscheinen der P-38F "Lightning" und F4U-1 "Corsair" im Pazifik rechnen, und man verlangte von Mitsubishi durch den Einbau von zwei Ha-112-II Motoren mit 1500 PS die Leistung zu steigern. Die Testreihe der Ki-46 III begann im Dezember 1942, und die Ergebnisse mit einer Höchstgeschwindigkeit von 630 km/h in 6000 m und eine Gipfelhöhe von 10000 m waren ausgezeichnet. Während des gesamten Kriegs produziert, flog die ästhetisch schöne Ki-46 III fast unbelästigt bis 1945, als dann Alliierte Jäger schließlich in der Lage waren, diesen hochfliegenden Hochgeschwindigkeits-Aufklärer abzufangen.

lancée sous la désignation d'Appareil de Reconnaissance et Commandement de l'Armée Type 100 Modèle 1. En mars 1941, le Ha-102 de 1.080 CV devint disponible et le Ki-46 II entra en production. Avec l'arrivée prévue dans le Pacifique des P-38F "Lightning" et F4U-1 "Corsair", il fut demandé à Mitsubishi d'accroître les performances de l'appareil en installant des moteurs Ha-112 développant 1.500 CV. Les essais du Ki-46 III débutèrent en décembre 1942 et les résultats furent remarquables avec une vitesse maximale de 630 km/h à 6.000 mètres et un plafond de 10.000 mètres. Produit jusqu'à la fin du conflit, le très esthétique Ki-46 III ne fut pas inquiété jusqu'en 1945 lorsque les chasseurs alliés purent enfin intercepter ce bolide de reconnaissance à haute altitude.

オーストラリアまでの広大な空を狭しと飛翔して任務を見事に遂行。それらの敵地後方深く航空カメラと無線装置のみを抱いて侵入、貴重な情報を収集し、敵戦闘機の追撃を振り切って帰投するという役目を続けたのです。百式司偵は日本陸軍航空本部の要請のもと、三菱航空機製作所の久保富夫技師を中心とする技術陣が創り出し、アメリカ軍から「ダイナ」、「フォト・ジョー」など敬意を込めて呼ばれました。その生産機数は、Ⅲ型に20mmや37mm機関砲を備えた、B-29迎撃用の防空戦闘機型や最終型のⅣ型を含めて1700機以上、そのうちⅢ型は611機を数えます。またこの美しい機体を飛ばし続けた飛行部隊、独立飛行中隊は数十にのぼりますが、中でも高木英矩画伯デザインの虎のマークを尾翼にかかげた独立飛行第18中隊がよく知られています。解説：斉藤忠直

■データ エンジン：三菱ハ112-II (離昇出力1500馬力) 2基
最大速度：630km/h、航続距離：4000km (最大) 乗員：2名

1/48 百式司令部偵察機Ⅲ型 (和英独仏)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtiger Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

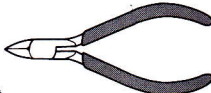
接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutter
Zwickzange
Pince coupante



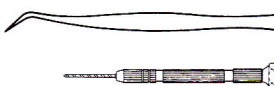
ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précèlles



ピンバイス(ドリル刃1mm、1.5mm)

Pin vise (1mm & 1.5mm drill bits) / Schraubstock (1mm & 1,5mm Spiralbohrer) / Outill à percer (forets de 1mm et 1,5mm de diamètre)

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-17 ●濃緑色(UJA) / Dark Green (UA) / Dunkelgrün (UJA) / Vert Foncé (UA)

AS-18 ●明灰緑色(UJA) / Light Gray (UA) / Hellgrau (UA) / Gris Clair (UA)

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミアグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben/matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel

XF-21 ●スカイ / Sky / Himmel / Ciel

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

⚠ 注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく下し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

⚠ VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht an gebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

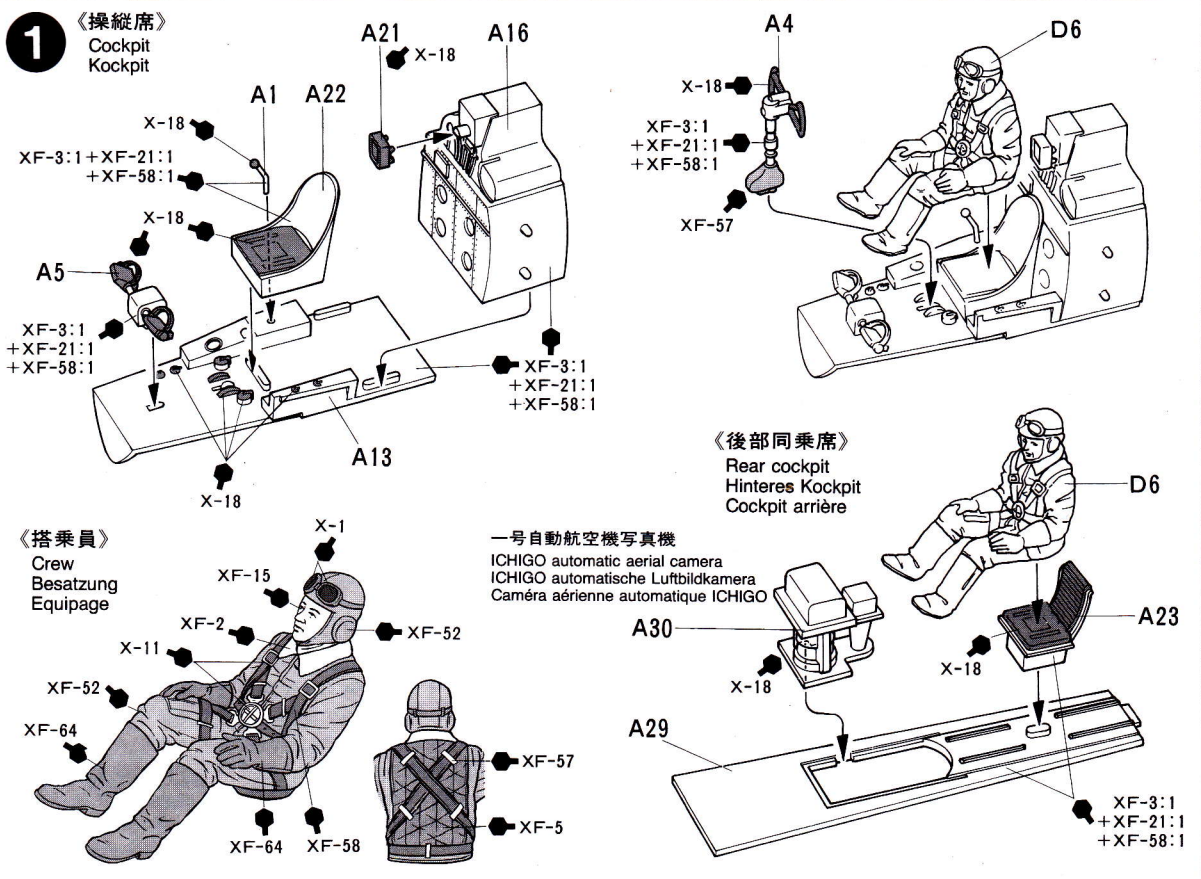
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

⚠ PRECAUTION

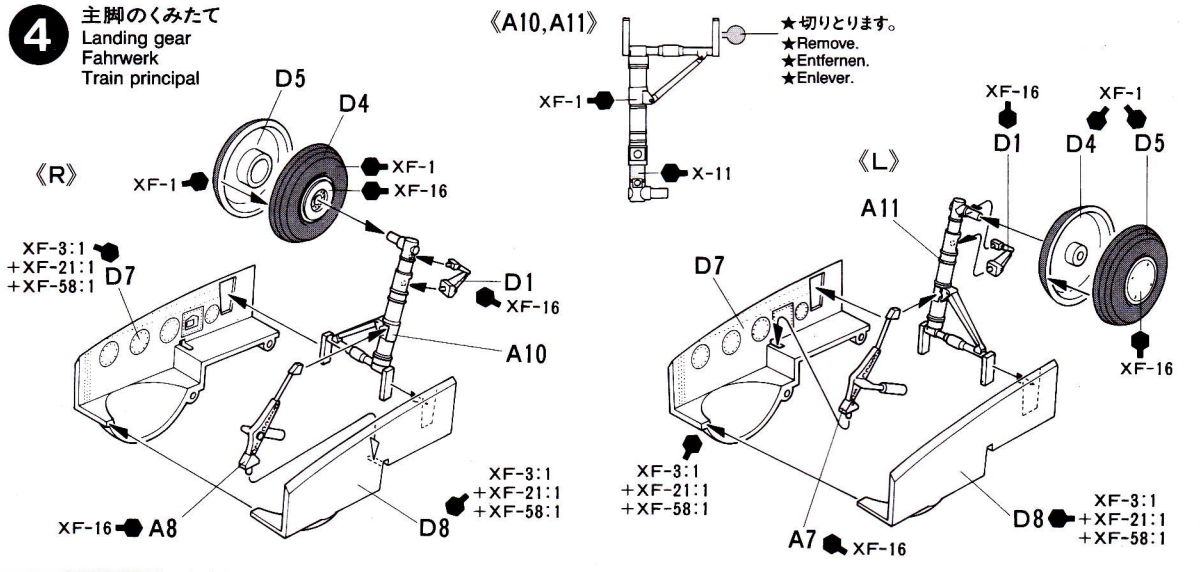
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

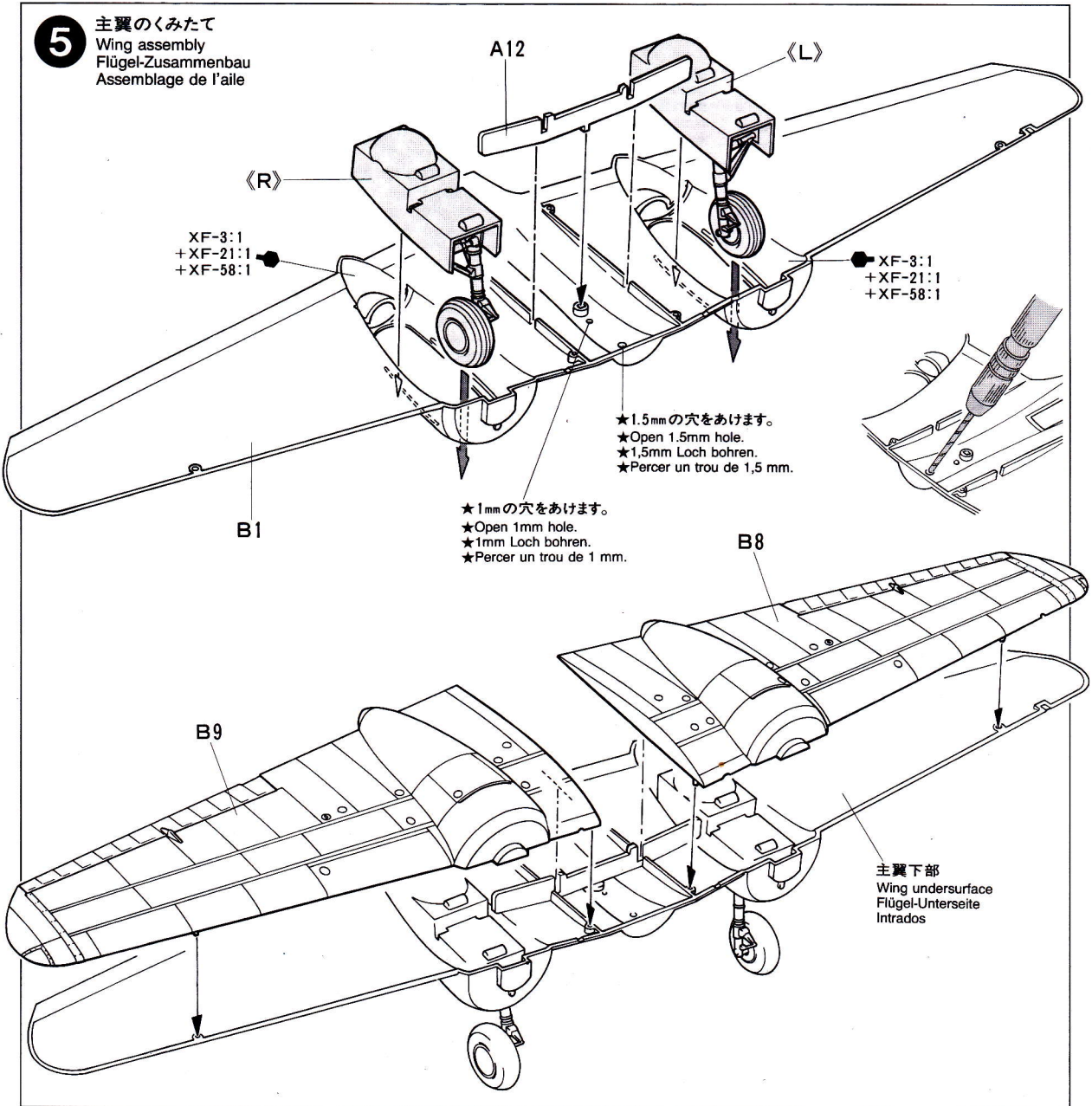
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



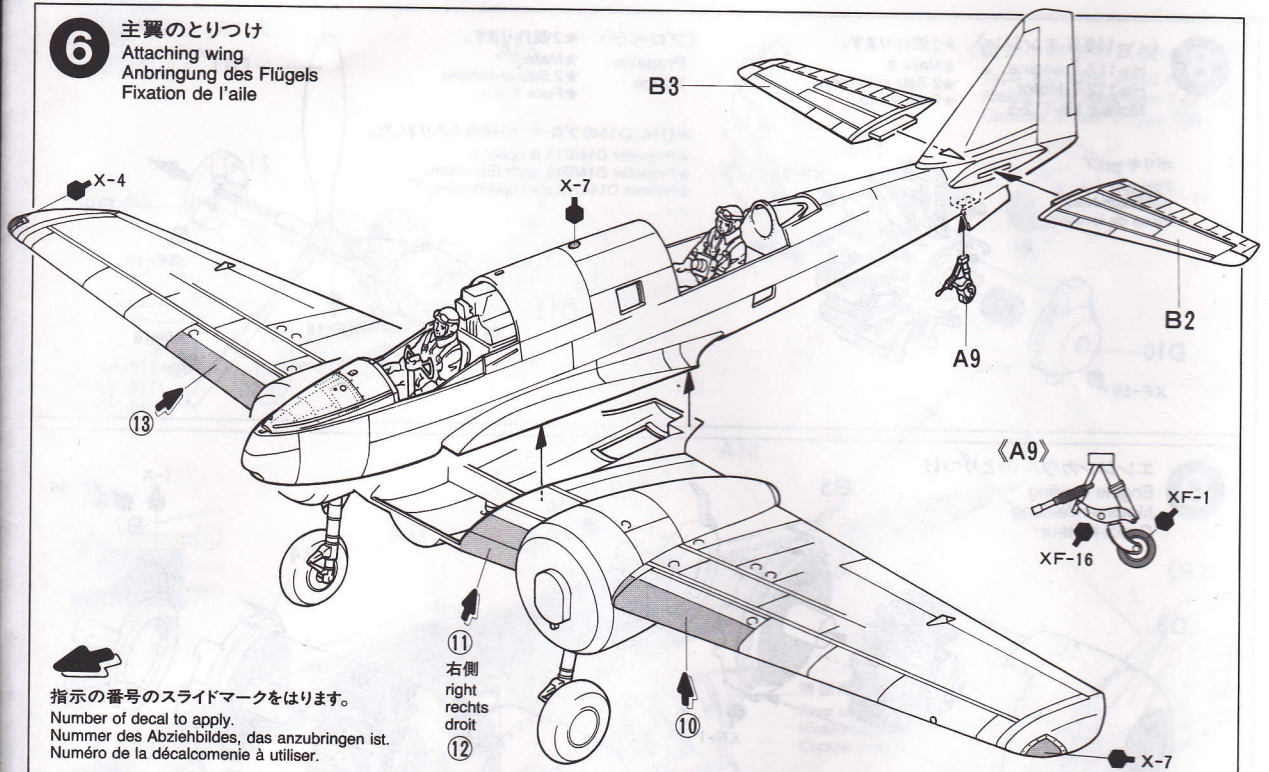
4 主脚のくみたて
Landing gear
Fahrwerk
Train principal



5 主翼のくみたて
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile



6 主翼のとりつけ
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile



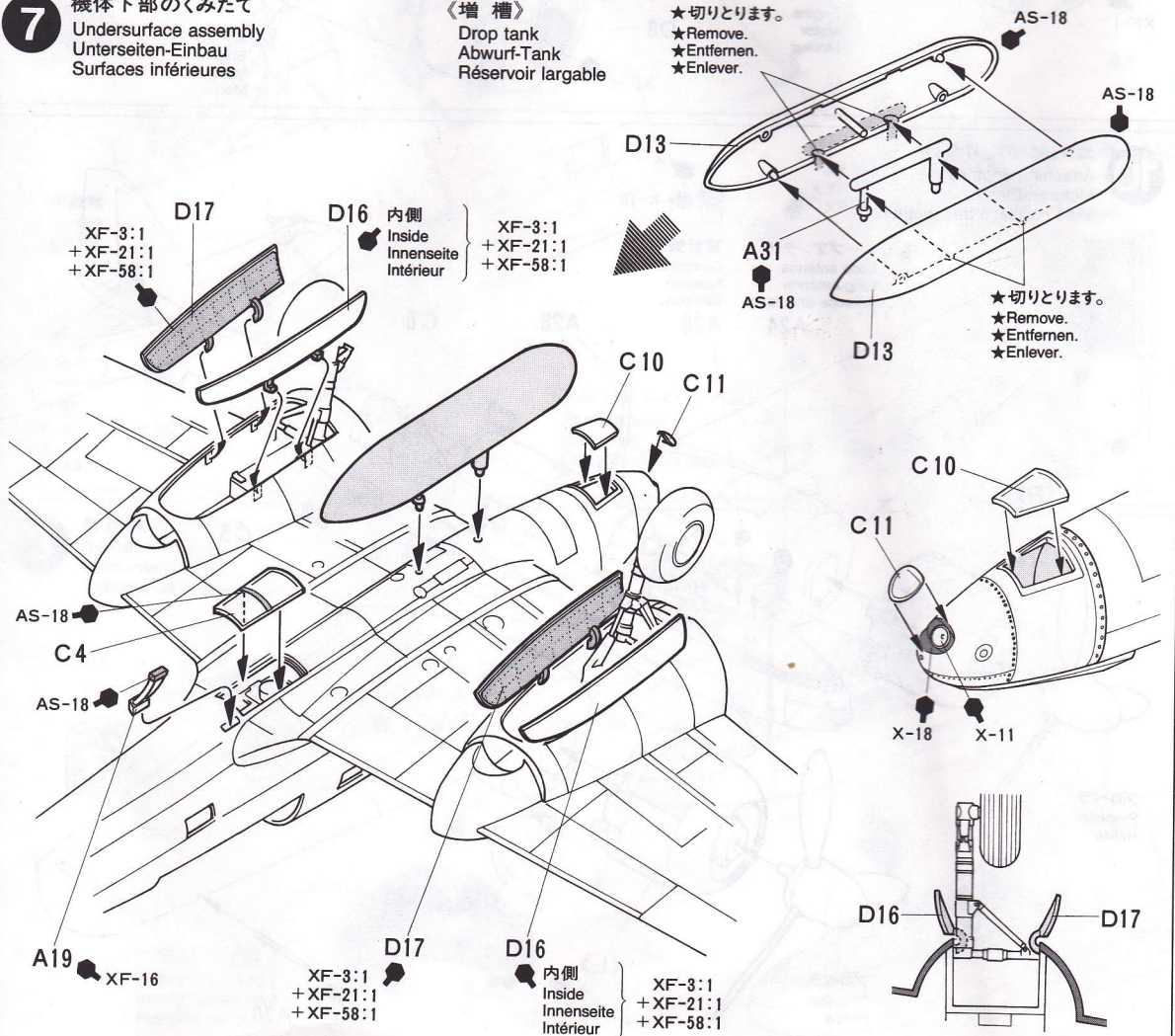
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

11 右側
right
rechts
droit
12 右側
right
rechts
droit

7 機体下部のくみたて
Undersurface assembly
Unterseiten-Einbau
Surfaces inférieures

<増槽>
Drop tank
Abwurf-Tank
Réservoir largable

★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

8

《ハ-112 II エンジン》

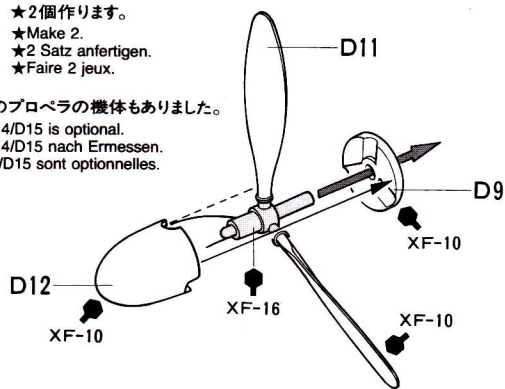
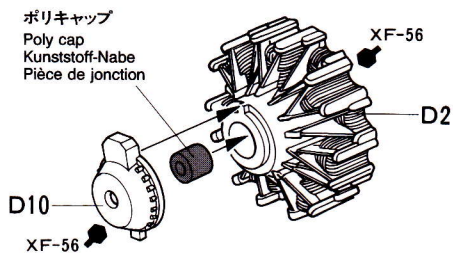
Ha-112-II engine
Ha-112-II Motor
Moteur Ha-112-II

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《プロペラ》

Propeller
Hélice
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★D14、D15のプロペラの機体もありました。
★Propeller D14/D15 is optional.
★Propeller D14/D15 nach Ermessen.
★Hélices D14/D15 sont optionnelles.

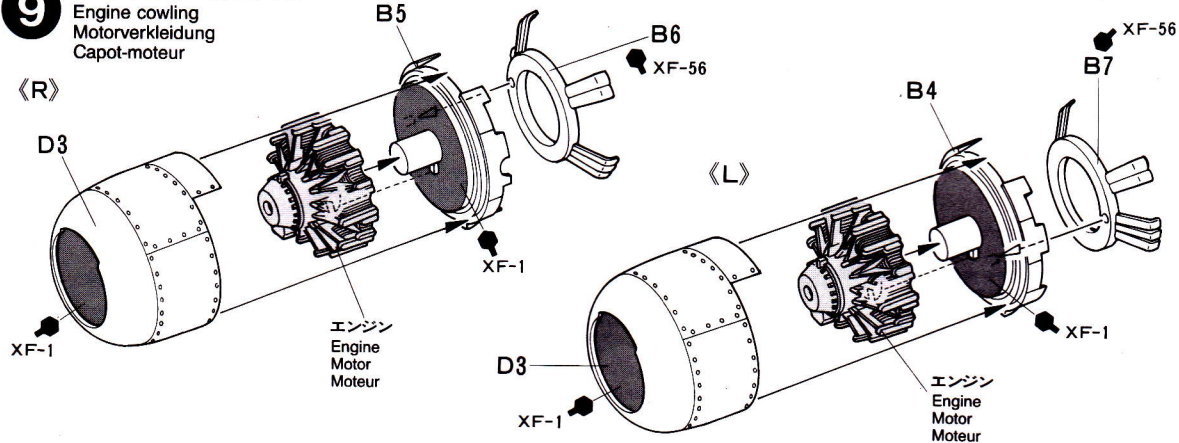


9

エンジンカウルのとりつけ

Engine cowling
Motorverkleidung
Capot-moteur

《R》



10

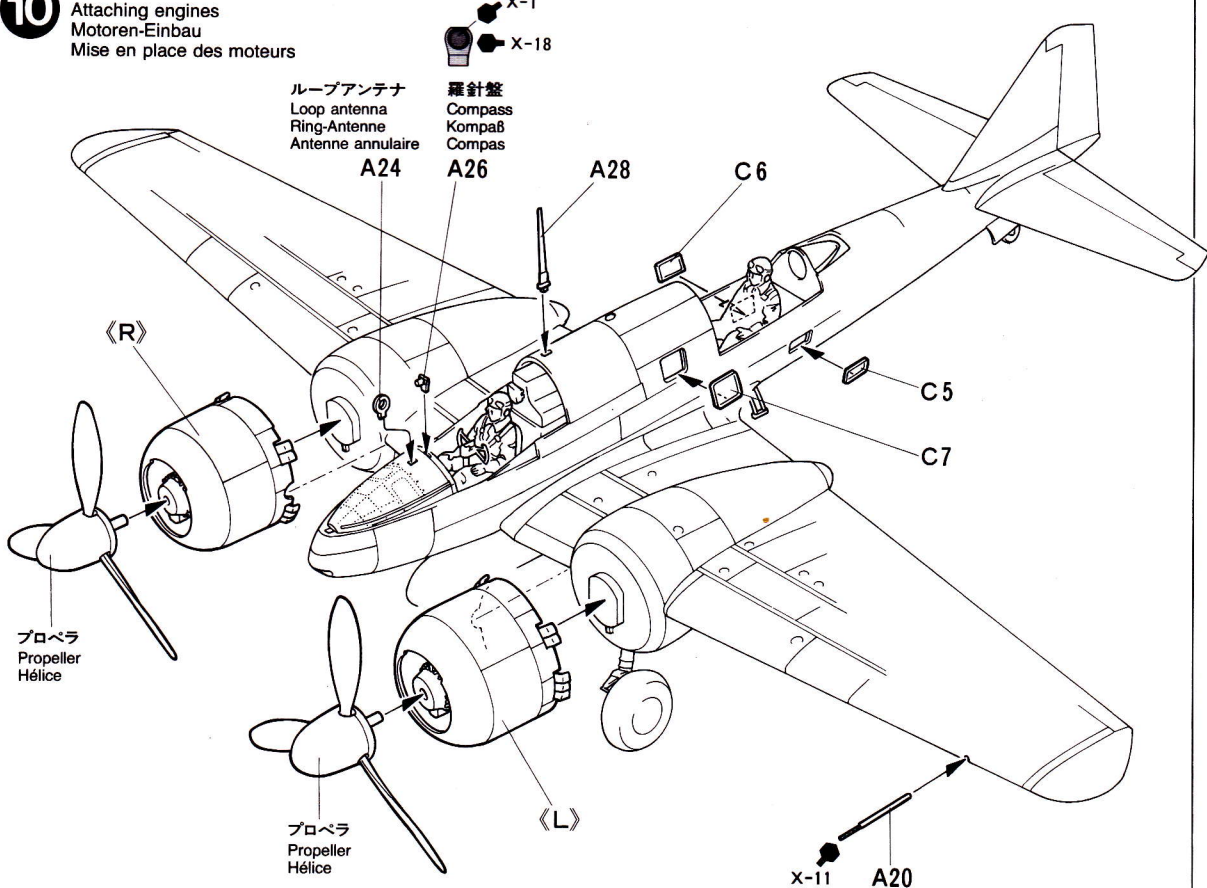
エンジンのとりつけ

Attaching engines
Motoren-Einbau
Mise en place des moteurs

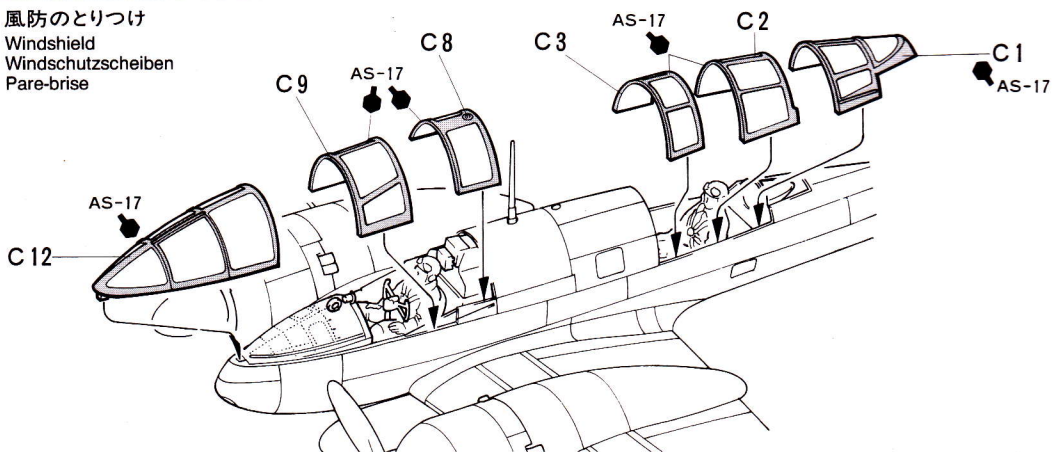
ループアンテナ
Loop antenna
Ring-Antenne
Antenne annulaire

X-1
X-18

羅針盤
Compass
Kompaß
Compas



11 風防のとりつけ
Windshield
Windschutzscheiben
Pare-brise



PAINTING

《百式司偵Ⅲ型の塗装》

旧日本陸軍機は、太平洋戦争の初期まで青緑がかった明るいグレイの明灰緑色での全面塗装が標準とされ、百式司偵もⅡ型まではこの明灰緑色で全体を塗装されました。Ⅲ型では機体上面を濃緑色、下面を明灰緑色とするのが標準とされ、ほとんどの機体がこの塗り分けの塗装で終戦まで使われました。機体内部をはじめ、各部の塗装は組立て図中に●、マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗

料の色番号で指示してあります。また7、8ページの図やパッケージのイラストも参考にして上げて下さい。

PAINTING THE HYAKUSHIKI SHITEI III

Prior to and at the initial stage of the Pacific War, the aircraft belonged to the Imperial Japanese Army were painted overall slightly greenish light gray. Following the onset of the conflict, The Army altered their aircraft's standard paint scheme to dark green on upper surfaces, while the under surfaces remained the same light gray.

LACKIERUNG DER HYAKUSHIKI SHITEI III

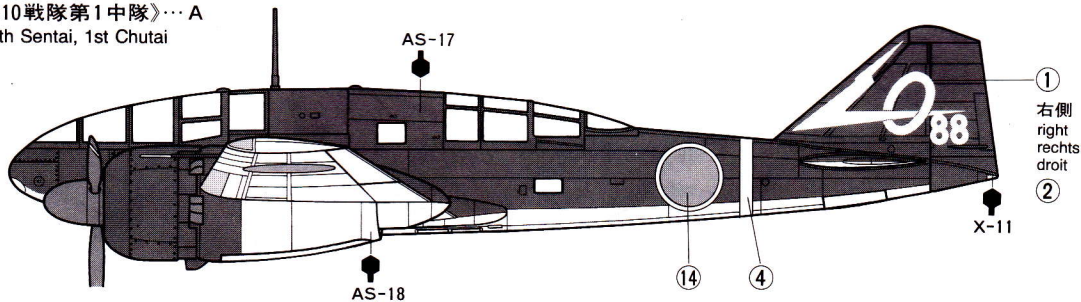
Vor Beginn und im Anfangsstadium des Pazifik-Krieges, waren die zur Kaiserlichen Ja-

panischen Armee gehöri-gen Flugzeuge insgesamt in einem leicht grünlichen Hellgrau gestrichen. Nach dem Ausbruch der Auseinandersetzung änderte die Armee die Standard-Lackierung ihrer Flugzeuge in Dunkelgrün an den Oberseiten, während die Unterseiten im bisherigen Hellgrau blieben.

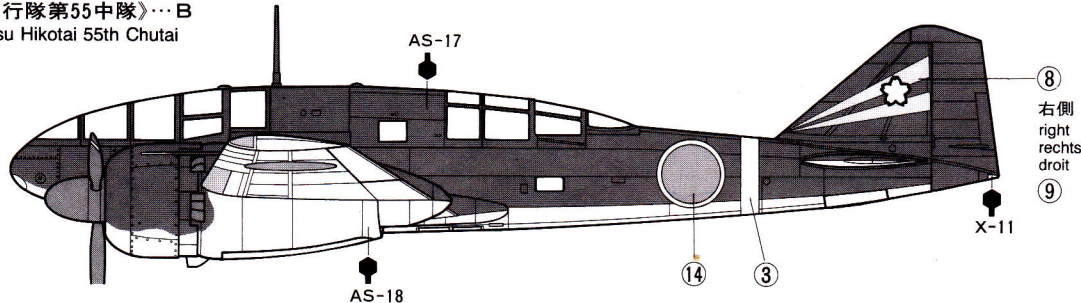
DECORATION DU HYAKUSHIKI SHITEI III

Avant le déclenchement et au début de la guerre du Pacifique, les appareils de l'Armée Impériale Japonaise étaient entièrement peints en gris clair verdâtre. Une fois le conflit engagé, l'Armée Japonaise passa au schéma standard suivant : vert foncé sur les surfaces supérieures, gris clair du même type sur les surfaces inférieures.

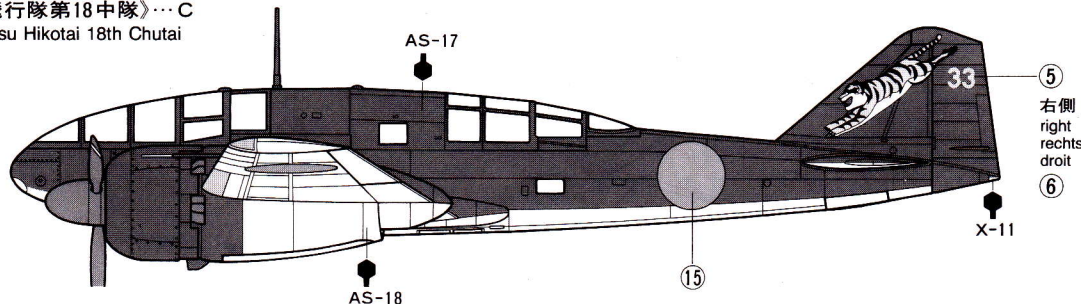
《飛行第10戦隊第1中隊》… A
Hiko 10th Sentai, 1st Chutai



《独立飛行隊第55中隊》… B
Dokuritsu Hikotai 55th Chutai



《独立飛行隊第18中隊》… C
Dokuritsu Hikotai 18th Chutai

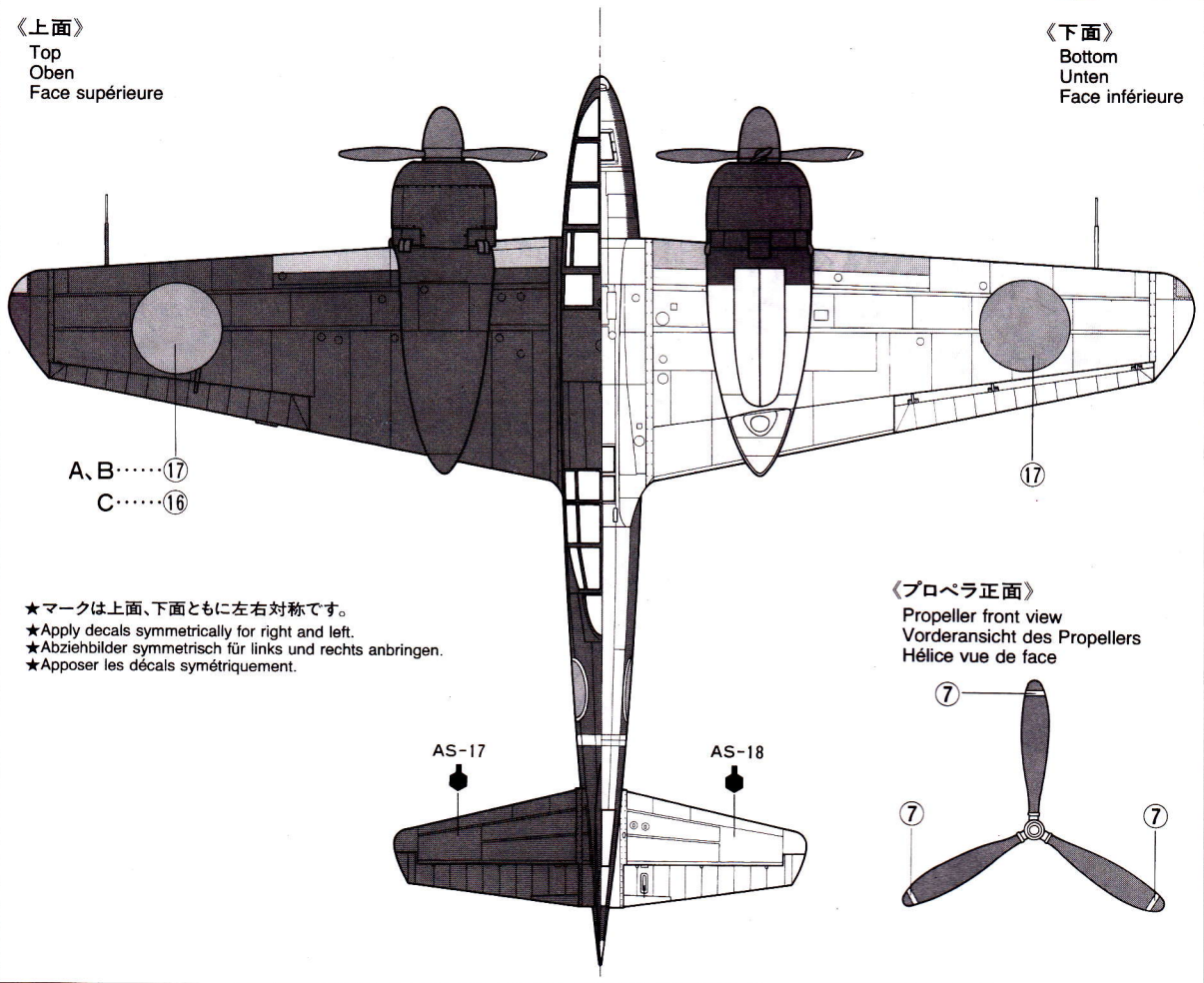


《上面》

Top
Oben
Face supérieure

《下面》

Bottom
Unten
Face inférieure

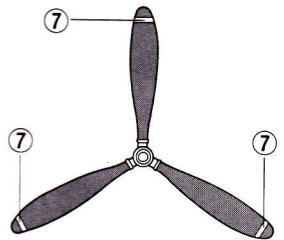


A, B.....⑰
C.....⑱

- ★マークは上面、下面ともに左右対称です。
- ★Apply decals symmetrically for right and left.
- ★Abziehbilder symmetrisch für links und rechts anbringen.
- ★Apposer les décals symétriquement.

《プロペラ正面》

Propeller front view
Vorderansicht des Propellers
Hélice vue de face



APPLYING DECALS

- ① ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄(通常表面にあります)に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に(株)田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は下のカードは必要ありません。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

9006178.....	A Parts	ITEM 61045
9006179.....	B Parts	
9006181.....	C Parts	
0006164.....	D Parts (1 pc.)	
9406058.....	Poly Cap (2 pcs.)	
1406098.....	Decal	
1056154.....	Instructions	

HYAKUSHIKI SHITEI III

148 百式司令部偵察機III型



部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

A パーツ.....	790円
B パーツ.....	790円
C パーツ.....	480円
D パーツ(1枚).....	690円
ポリキャップ.....	100円
マーク.....	360円

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

For Japanese use only!

☆ITEM 61045

住所

電話 () -

氏名

田宮模型
静岡市恵田原3-7 千422