



1:72 Messerschmitt Bf 109E-4

A01008A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 137mm Fuselage Length: 120mm

GB Designed by Professor Willy Messerschmitt, a director of the manufacturers Bayerische Flugzeugwerke AG, the prototype Bf109A first flew in 1935. The first major production variant, the Bf109E, was introduced into Luftwaffe service in December 1938. The E model was more powerful, better armed and armoured and by the summer of 1940, over 500 were in service for the offensive against Great Britain. By this time, the 109E had already proved to be a competent, if not the world's best, fighter aircraft in the skies above Poland, France and the low countries. The 109E became a symbol of the Luftwaffe over England during the Battle of Britain and along with the Supermarine Spitfire and Hawker Hurricane, it became one of the most famous fighter

F Conçu par le professeur Willy Messerschmitt, l'un des directeurs de l'entreprise industrielle Bayerische Flugzeugwerke AG, le prototype du Bf109A réalisa son premier vol en 1935. Le Bf109E, la première variante de série d'une importance majeure et un avion plus puissant, mieux armé et mieux protégé, fut mis en service au sein de la Luftwaffe en décembre 1938. En été 1940, plus de 500 Bf109E étaient prêts pour participer à l'offensive déclenchée contre la Grande-Bretagne. Au-dessus de la Pologne, de la France et des Pays-Bas, le Bf109E s'était déjà révélé être un chasseur performant voire le meilleur du monde. L'avion devint le symbole de la Luftwaffe pendant la bataille d'Angleterre et fut destiné, ainsi que le Supermarine Spitfire et le Hawker Hurricane, à

D Von Professor Willy Messerschmitt entworfen, der damals dem Vorstand der Bayerischen Flugzeugwerke AG angehörte, flog der Prototyp Bf109A zum ersten Mal 1935. Die erste wichtige Produktionsvariante, die Bf109E, wurde von der Luftwaffe im Dezember 1938 in Dienst gestellt. Das Modell E war leistungsstärker und auch besser bewaffnet und bewehrt. Bis zum Sommer 1940 waren dann über 500 für den Angriff auf England bereit. Zu diesem Zeitpunkt hatte sich die 109E bereits bei ihren Einsätzen über Polen, Frankreich und den Niederlanden als durchschlagserkräftiges, wenn nicht sogar als bestes Jagdflugzeug der Welt erwiesen. Die 109E wurde ein Symbol der Luftwaffe in der Luftschlacht um England, und zusammen mit der Supermarine Spitfire und der Hawker Hurricane wurde sie zum wohl bekanntesten Kampfflugzeug aller Zeiten. Bei den 1940 über Südengland

E El prototipo del Bf109A, diseñado por el Profesor Willy Messerschmitt, directivo de la empresa Bayerische Flugzeugwerke AG, efectuó su primer vuelo en 1935. La primera variante importante en producción del avión, el Bf109E, entró en servicio en la Luftwaffe en diciembre 1938. El modelo E era más potente, y contaba con mejor armamento y blindaje, y en el verano de 1940, más de 500 unidades participaron en servicio en la ofensiva contra Gran Bretaña. Para entonces, el 109E ya había demostrado ser uno de los mejores cazabombarderos del mundo durante su participación en batalla sobre Polonia, Francia y los Países Bajos. Sin embargo, halló a su adversario en Inglaterra, y demostró ser inferior al Spitfire de la RAF. El 109E se convirtió en el símbolo de la Luftwaffe sobre los cielos ingleses durante la Batalla de Inglaterra, y junto con el Supermarine Spitfire y el Hawker

S Prototypen av Bf109A, som utformades av professor Willy Messerschmitt åt tillverkaren Bayerische Flugzeugwerke AG, flögs för första gången 1935. Den första huvudsakliga produktionsvarianten, Bf109E, introducerades i Luftwaffe under december 1938. E-modellen var kraftigare, bättre beväpnad och bättre bepansrad. Sommaren 1940 deltog över 500 plan i offensiven mot Storbritannien. Vid denna tid hade 109E redan visat sig vara ett kompetent jaktplan (kanske världens bästa) över Polen, Frankrike och Beneluxländerna. 109E utgjorde en symbol för Luftwaffe under Slaget om Storbritannien. Tillsammans med Supermarine Spitfire och Hawker

aircraft of all time. However, in the skies over southern England in 1940; the 109E first had its shortcomings exposed. Its range was limited, with endurance over London being just five minutes. It was also unable to turn with either the Spitfire or the Hurricane, although its cannon armament was superior. It later served on the Eastern Front, as well as over the Western Desert.

Maximum Speed: 354 mph; Range: 412 miles at 250 mph cruising speed. Wing span: 9.85 m; Length: 8.63 m; Height (over nose, tail on ground) 2.58 m. Armament: 2 x wing mounted 20 mm MG FF cannons and 2 x nose mounted 7.9 mm MG17 machine guns.

figurer parmi les avions de chasse les plus célèbres de tous les temps. Mais en 1940, dans le ciel au-dessus du sud d'Angleterre, les défauts du Bf109E furent révélés pour la première fois : un faible rayon d'action (pas plus de cinq minutes d'endurance au-dessus de Londres) et un manque de manœuvrabilité par rapport au Spitfire et au Hurricane, même si son armement en canon était supérieur. Plus tard il continua en service sur le front de l'Est ainsi qu'au-dessus du désert de l'Ouest.

Vitesse maximale : 570 km/h ; Rayon d'action : 660 km à une vitesse de croisière de 400 km/h. Envergure : 9,85 m ; Longueur : 8,63 m ; Hauteur (sur pointe AV, queue au sol) 2,58 m. Armement: deux canons MG FF de 20 mm montés dans les ailes et deux mitrailleuses MG17 de 7,9 mm dans le nez.

ausgefochtenen Kämpfen traten jedoch auch die Schwächen der 109E zutage: Ihre Reichweite war begrenzt, wobei bei Begleitflügen über London für Luftkämpfe bloß fünf Minuten Zeit verbleiben durfte. Auch konnte sie beim Wenden in der Luft weder mit der Spitfire noch der Hurricane mitziehen, doch war sie besser mit Kanonen bestückt. Später wurde sie dann an der Ostfront wie auch im westlichen Wüstengebiet von Nordafrika eingesetzt.

Höchstgeschwindigkeit: 570 km/h; Reichweite: 660 km bei 400 km/h Dauergeschwindigkeit. Spannweite: 9,85 m; Länge: 8,63 m; Höhe (über Nase mit Heck am Boden) 2,58 m. Bewaffnung: Zwei in den Tragflächen angeordnete 20 mm Maschinenkanonen MG FF und zwei am Bug montierte 7,9 mm MG17.

Hurricane, fue uno de los cazabombarderos más famoso de todos los tiempos. Pero fue en los cielos del sur de Inglaterra durante 1940 cuando el 109E evidenció algunas de sus limitaciones. Tenía escasa autonomía, por lo que tan solo podía sobrevolar Londres durante cinco minutos. Además, no tenía la capacidad de giro del Spitfire o del Hurricane, aunque tenía mayor capacidad de disparo. Más tarde participó en las batallas del Frente Oriental y del Desierto Occidental.

Velocidad máxima: 570km/h; Autonomía: 660 kilómetros a una velocidad de crucero de 400km/h. Envergadura: 9,85m; Longitud: 8,63m; Altura (por encima del morro, con la cola en tierra) 2,58m. Armamento: Dos cañones MG FF de 20mm montados en las alas y dos ametralladoras MG17 de 7,9mm montadas en el morro.

Hurricane anses det vara ett av de mest berömda jaktplanen någonsin, men över södra England 1940 blottades 109E-planets svagheter för första gången. Dess räckvidd var begränsad och dess uthållighet över London varade blott fem minuter. Det kunde heller inte svänga som Spitfire eller Hurricane, men dess kanonbeväpning var överlägsen. Den användes sedermera över den östra fronten och de västra ökenområdena.

Maximal hastighet: 570 km/h; Räckvidd: 660 km vid en marschfart på 400 km/h. Vingspann: 9,85 m; Längd: 8,63 m; Höjd (över nosen med stjärten på marken): 2,58 m. Beväpning: två vingmonterade 20 mm MG FF-kanoner och två nosmonterade 7,9 mm MG17-kulsprutor.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten nagra sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämisiksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Osłownie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξυτώντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Colar
Klæbes
Limmaa
Kleić
Συγκολήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Não colar
Skal ikke klæbes
Älå limmaa
Nie kleić
Μη συγκολήσετε

Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaje simétrico
Symmetrisk montering
Montaggio simmetrico
Symmetrische montage
Montagem simétrica
Symmetrisk samling
Symmetrinen asentaminen
Montaż symetryczny
Συμμετρική Συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Valituohtoiset osat pakkaussessa
Dostępne części zamiennie
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repatri la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repatri a operação
Manavren gentages
Taista toimenpite
Powtórzyc operację
Επανάλαβε τη διαδικασία

Decals
Décalcomanies
Abziehbild
Calcomanías
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Krystalstykke
Kristalliosa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

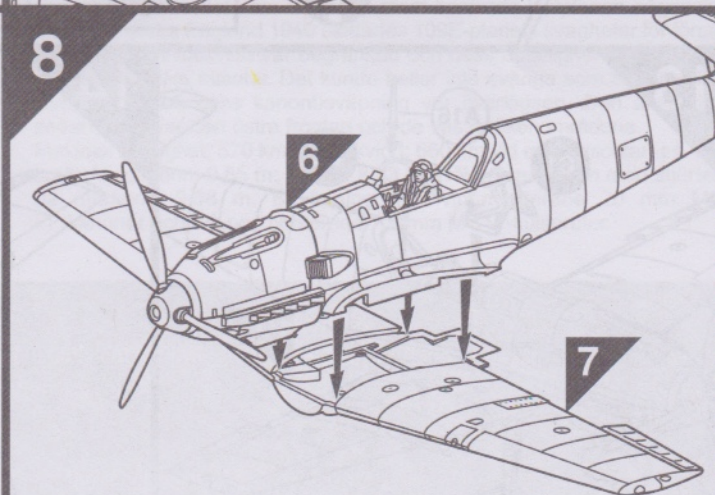
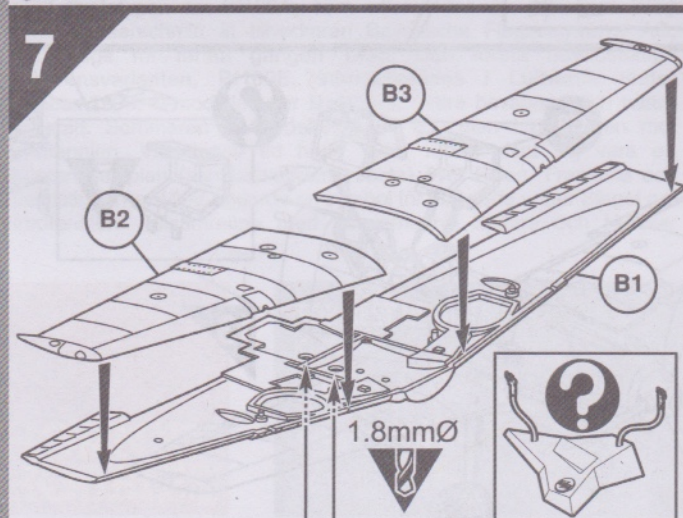
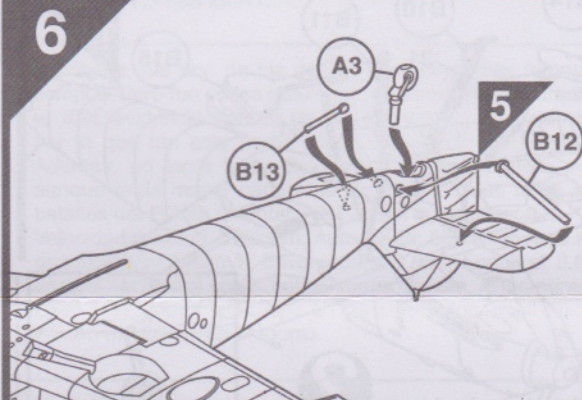
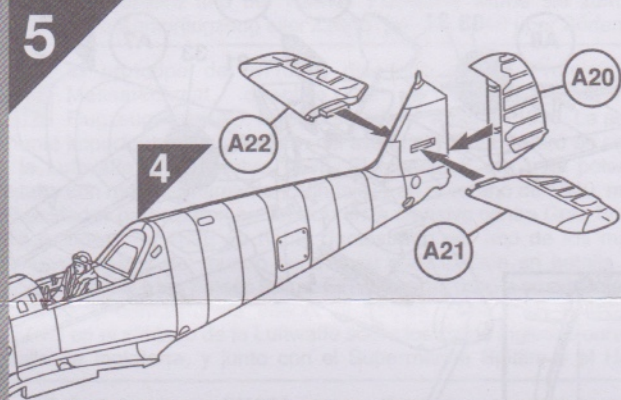
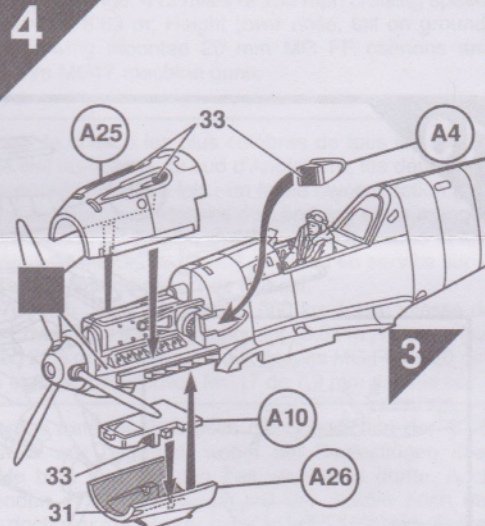
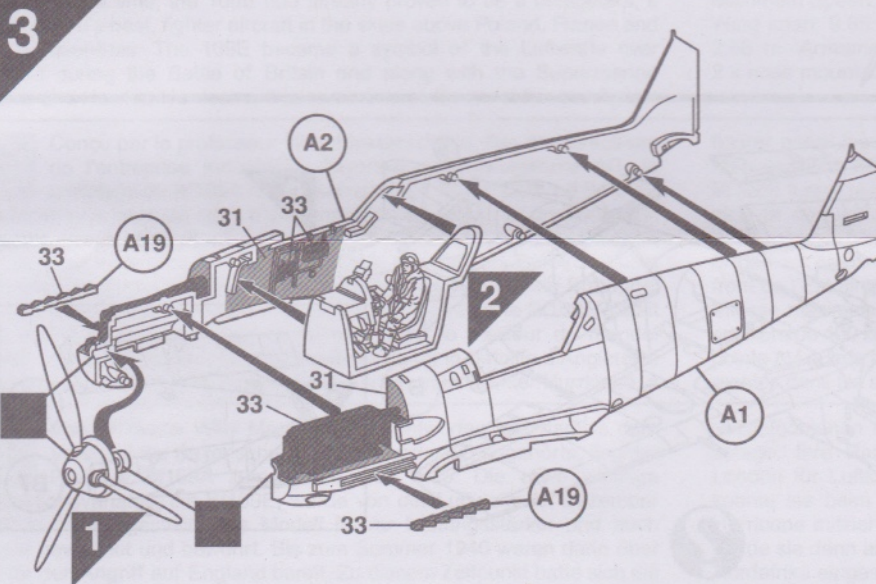
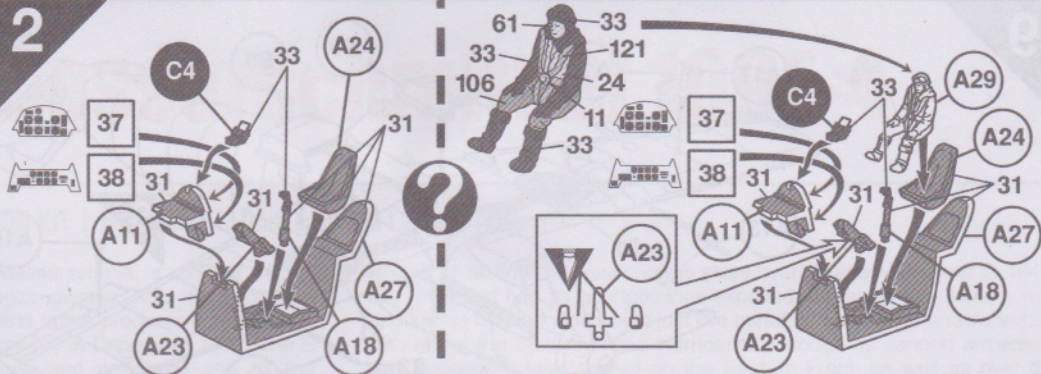
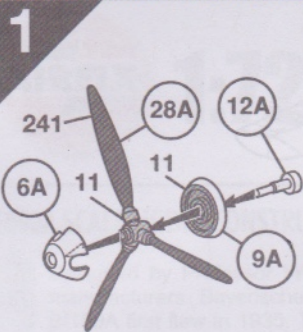
Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Applicare un peso
Verzwaren
Lastrar
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążać balastem
Επιθέστε βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvlijen
Remova limando
Fjern ved at file væk
Poista villamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

Drill or pierce
Perçer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Poraa tai puhkaise
Wywiercić lub przedziurawić
Τρυπήστε

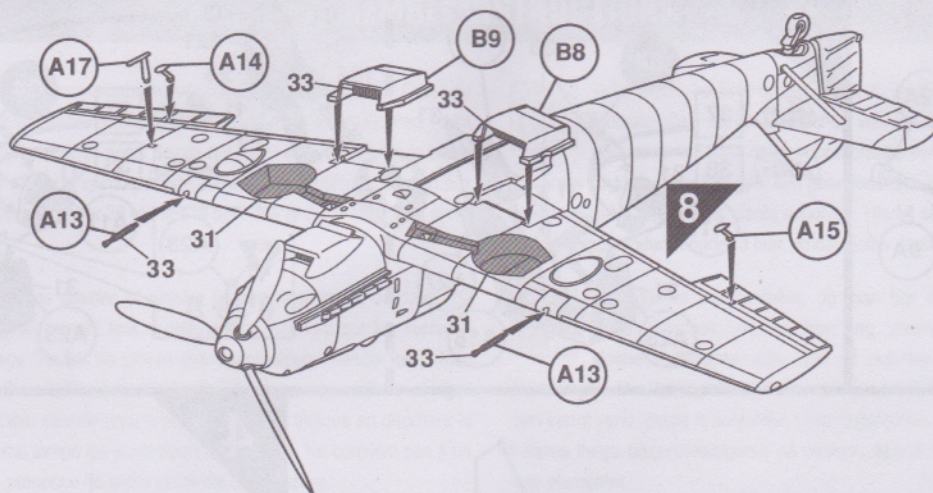
Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Tagliare
Snijden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbennummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol-verfnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol-malingsnummer
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol

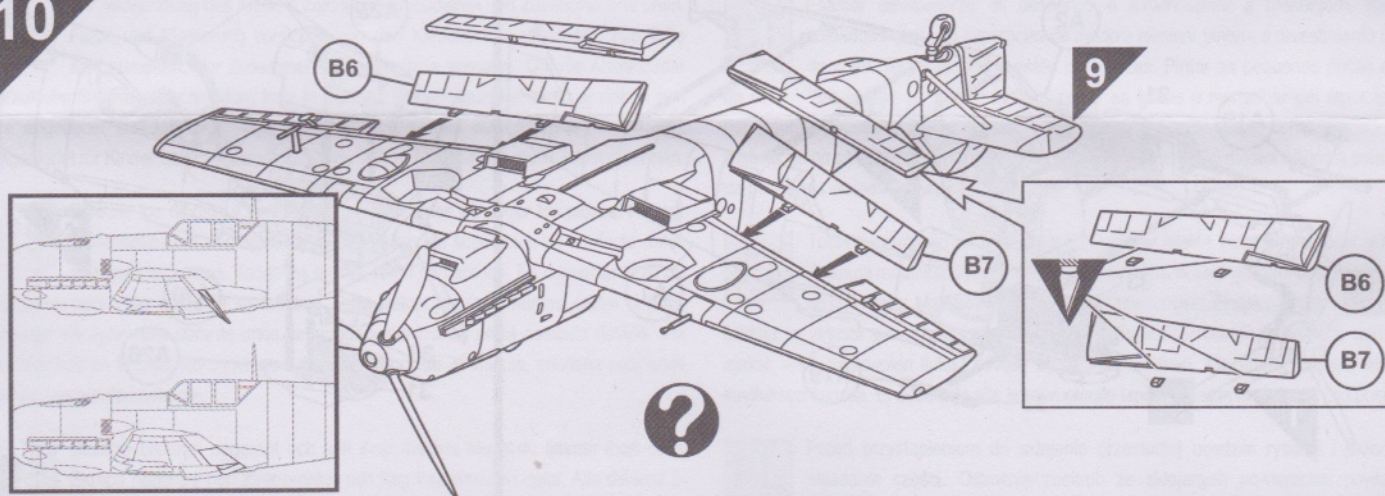


Stand not included

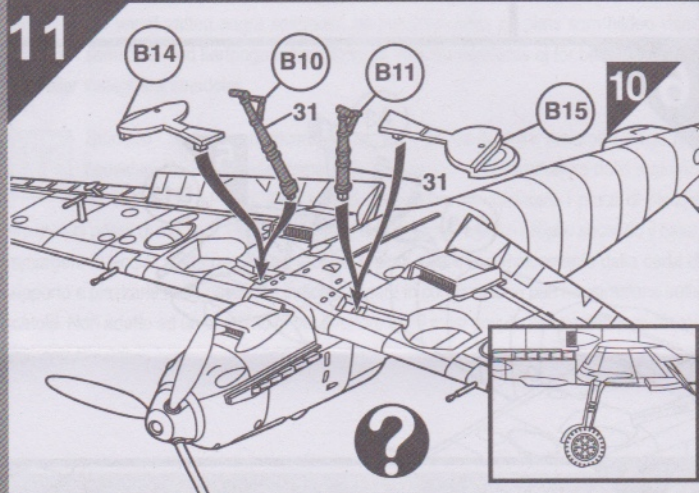
9



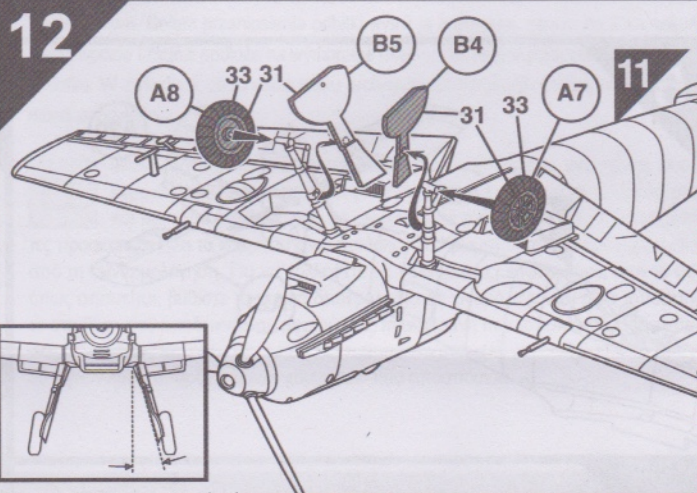
10



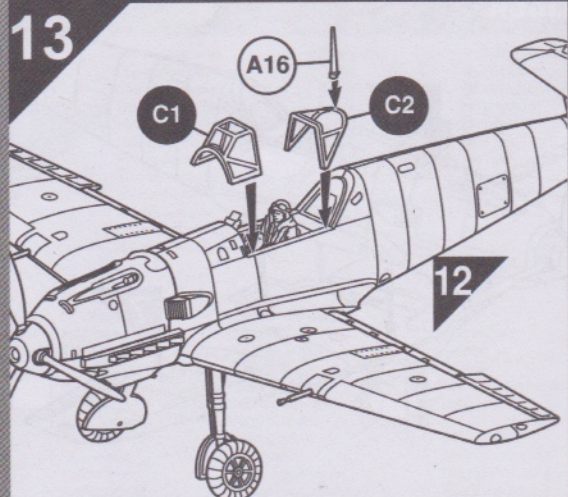
11



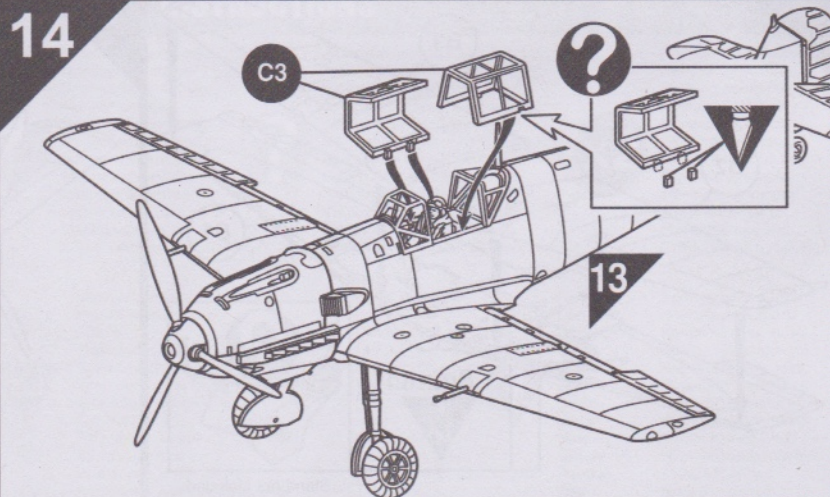
12



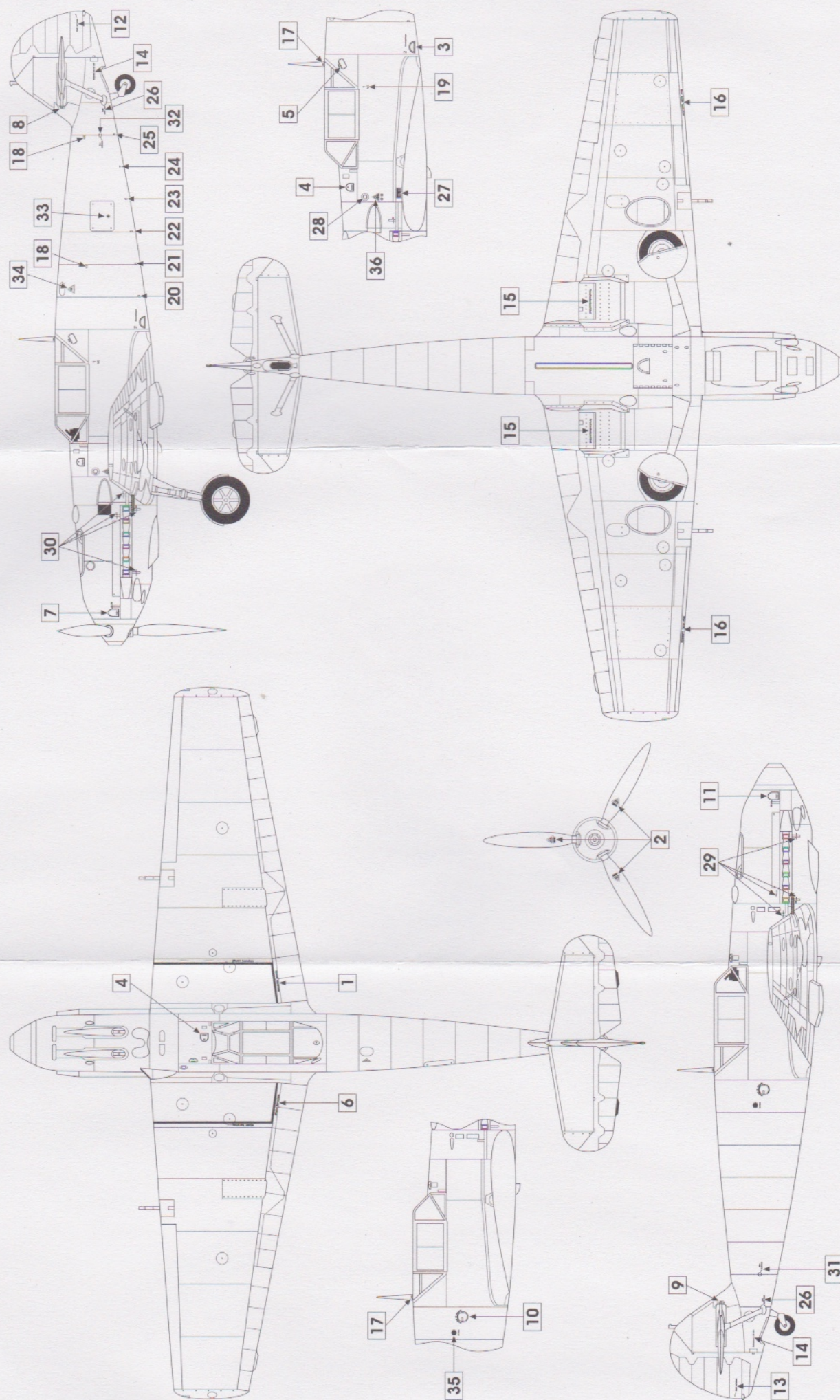
13



14



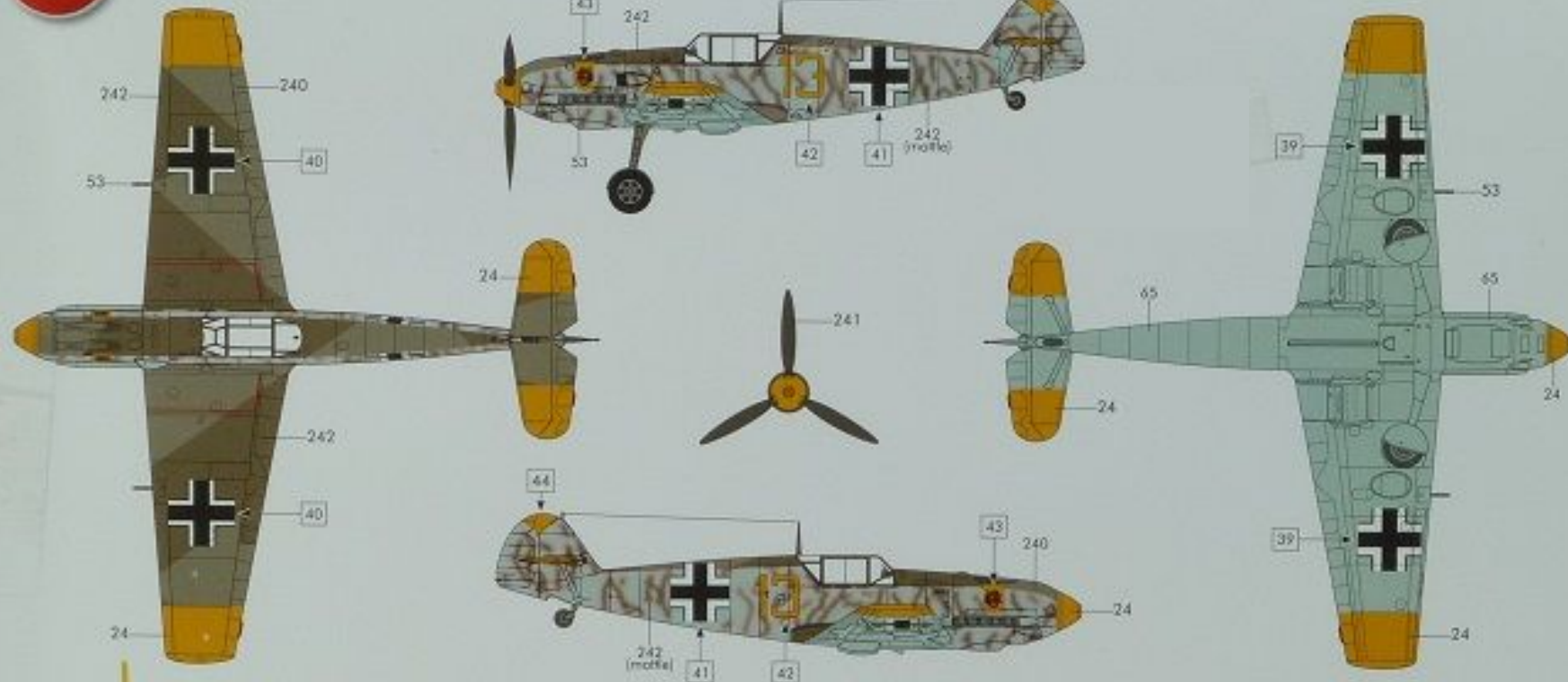
Messerschmitt Bf 109E-4 Position of stencil data





1:72 Messerschmitt Bf 109E-4

Aircraft flown by Oberleutnant Anton Schön, 9/Jagdgeschwader 54, Holland, January 1940.



Humbrol

11, 24, 31, 33, 53, 65, 240,
241, 242. Pilot: 61, 106, 121

Paints and glue not included

Building up tips or like instructions
Viel an tips und anweisungen
Bauhinweise sind nicht enthalten
Features of color are location
Anmerkungen und Details sind enthalten

Anmerkungen sind nicht
Anmerkungen sind nicht
Anmerkungen sind nicht
Anmerkungen sind nicht

24
Matt Yellow

33
Matt Black

53
Gun Metal

65
Matt Aircraft Blue
(equivalent to
RLM 73 RLM 73)

240
RLM 02
Matt Grau

241
RLM 70 Matt
Schwarzgrün

242
RLM 71 Matt
Dunkelgrün



www.airfix.com



Join the Airfix Club
for exclusive offers,
free models, prizes
and other unique
benefits. Go to
www.airfix.com

f facebook.com
/OfficialAirfix

t twitter.com
/Airfix

t Airfix.tumblr.com

YouTube youtube.com
/OfficialAirfix



0/A01008A 01/18

A01008A
MESSERSCHMITT Bf 109E-4



5 055286 649578