



1:72 BAE Systems Hawk 100 Series

A03073A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 138mm Fuselage Length: 172mm | Three Decal Schemes Included

EN The Hawk 100 is a two seat, lightweight fighter and advanced weapons systems training aircraft, with enhanced ground attack capability. Developed from the successful Hawk T Mk.1, which first flew on the 21 August 1974, the Hawk 100 is a suitable aircraft for Lead-in Fighter Training for Pilots, Navigators and Weapons Systems Operators.

Through a combination of advanced aerodynamics, state-of-the-art avionics systems, a powerful jet fuel efficient Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk.871 turbofan engine, the Hawk 100 can perform operational missions comparable with the latest front line combat aircraft, but at a fraction of the cost.

The aircraft is currently in service with the air forces of the United Arab Emirates, Oman, Malaysia, Indonesia, Australia and Canada. Other air forces have also shown interest in the aircraft, including the Royal Air Force.

FR Le Hawk 100 est un avion biplace léger de chasse et d'entraînement aux systèmes d'armes avancés avec une capacité d'attaque au sol supérieure. Développé à partir du célèbre Hawk T Mk.1, qui effectua son premier vol le 21 août 1974, le Hawk 100 est un appareil qui convient parfaitement à l'entraînement des pilotes, des navigateurs et des WSO sur avion de chasse.

Grâce à une combinaison de caractéristiques aérodynamiques avancées, d'équipements d'avionique à la pointe de la technologie, d'une puissante turbosoufflante à haut rendement énergétique Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk.871, le Hawk 100 peut exécuter des missions de même niveau que les avions de combat de première ligne les plus récents, mais à une fraction du coût.

Cet appareil est actuellement en service dans les forces aériennes des Émirats arabes unis, d'Oman, de la Malaisie, de l'Indonésie, de l'Australie et du Canada. D'autres armées de l'air ont également exprimé leur intérêt, y compris la RAF.

DE Die Hawk 100 ist ein Zweisitzer in Leichtbauweise, der als Kampfflugzeug für die Ausbildung in hochentwickelten Waffensystemen benutzt wird und zudem optimierte Angriffsmöglichkeiten auf Ziele bietet. Die aus der erfolgreichen Hawk T Mk.1 hervorgegangene Hawk 100, die am 21. August 1974 erstmals geflogen war, ist ein für die „Lead-in“-Kampfausbildung von Piloten, Navigatoren und Waffensystembedienern geeignetes Flugzeug.

Dank fortschrittlicher Aerodynamik, modernster Avionik und eines leistungsstarken, treibstoffsparenden Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk.871 Turbofan-Düsenantriebswerks kann die Hawk 100 Einsätze fliegen, die mit denen der neuesten Frontflugzeuge vergleichbar sind, wobei aber nur ein Bruchteil der damit verbundenen Kosten erwächst.

Das Flugzeug steht derzeit bei den Luftstreitkräften in den Vereinigten Arabischen Emiraten, in Oman, Malaysia, Indonesien, Australien und Kanada im Dienst. Andere Luftstreitkräfte, darunter die Royal Air Force, haben ebenfalls Interesse an diesem Flugzeug bekundet.

ES El Hawk 100 es un caza biplaza ligero, utilizado como avión de instrucción en sistemas de armamento, con capacidad mejorada para el ataque sobre tierra. Desarrollado a partir del Hawk T Mk.1, que voló por primera vez el 21 de agosto de 1974, el Hawk 100 es un avión muy adecuado para la instrucción de pilotos, copilotos y operadores de sistemas de armamento de cazas de ataque. La combinación de aerodinámica avanzada, sistemas de aviónica de última generación y un potente motor turbolimentado Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 871 de bajo consumo, el Hawk 100 puede realizar misiones comparables a las del más avanzado avión de combate de primera línea, pero con unos costes sensiblemente inferiores.

En la actualidad, el avión presta servicio en las fuerzas aéreas de los Emiratos Árabes Unidos, Omán, Malasia, Indonesia, Australia y Canadá. Otras fuerzas aéreas también han mostrado su interés por el avión, entre ellas la RAF.

SV Hawk 100 är ett tvåsitsigt lätt stridsflygplan och ett övningsplan för avancerade vapensystem med förhöjd markattäckförmåga. Hawk 100 utvecklades från den framgångsrika Hawk T Mk 1, som flög för första gången den 21 augusti 1974. Planet lämpar sig för inledande stridsutbildning för piloter, navigatörer och vapensystemoperatörer.

Genom en kombination av avancerad aerodynamik, det allra senaste inom flygelektronik och en kraftfull och bränslesnål turbofläktmotor Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk 871, kan Hawk 100 utföra stridsflygningar som är fullt jämförbara med de allra senaste stridsflygplanen i främre linjen, men till en bråkdel av kostnaden. Planet används för närvarande i Förenade Arabemiraternas, Omans, Malaysias, Indonesiens, Australiens och Kanadas flygvapen. Andra länders flygvapen har också visat intresse, däribland det brittiska Royal Air Force.

Specification

Maximum Speed: 555kt / 0.84 Mach and a maximum speed in a dive of Mach 1.2.

Maximum take-off weight: 9100kg (20,062lbs)

Wingspan: 32 ft 7 in (9.94m)

Length: 40 ft 9 in (12.43 m)

Specification:

Vitesse maximale: Mach 0,84 et une vitesse maximale en piqué de Mach 1,2

Un poids maximal au décollage de: 9.100kg

Envergure: 9.94 m

Longueur: 12.43 m

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: im Sturzflug von Mach 1,2

ein höchstzulässiges Startgewicht von: 9100kg

Eine Spannweite von: 9,94 m

Länge: 12,43 m

Especificación:

Velocidad máxima: horizontal de 555k / 0,84 Mach y velocidad máxima en picado de 1,2 Mach.

peso máximo durante el despegue de: 9100 kilos

Envergadura de: 9,94 m

Longitud: 12,43 m

Speifikation:

arschhastighet på: 555 kt/0,84 Mach och högsta hastighet i glidflykt på Mach 1,2.

högsta startvikt på: 9100kg

Spännvidd: 9,94 m

Längd: 12,43 m

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

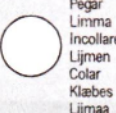
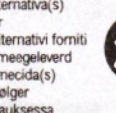
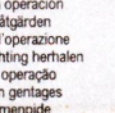
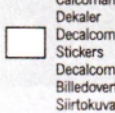
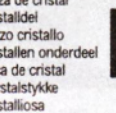
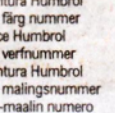
PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

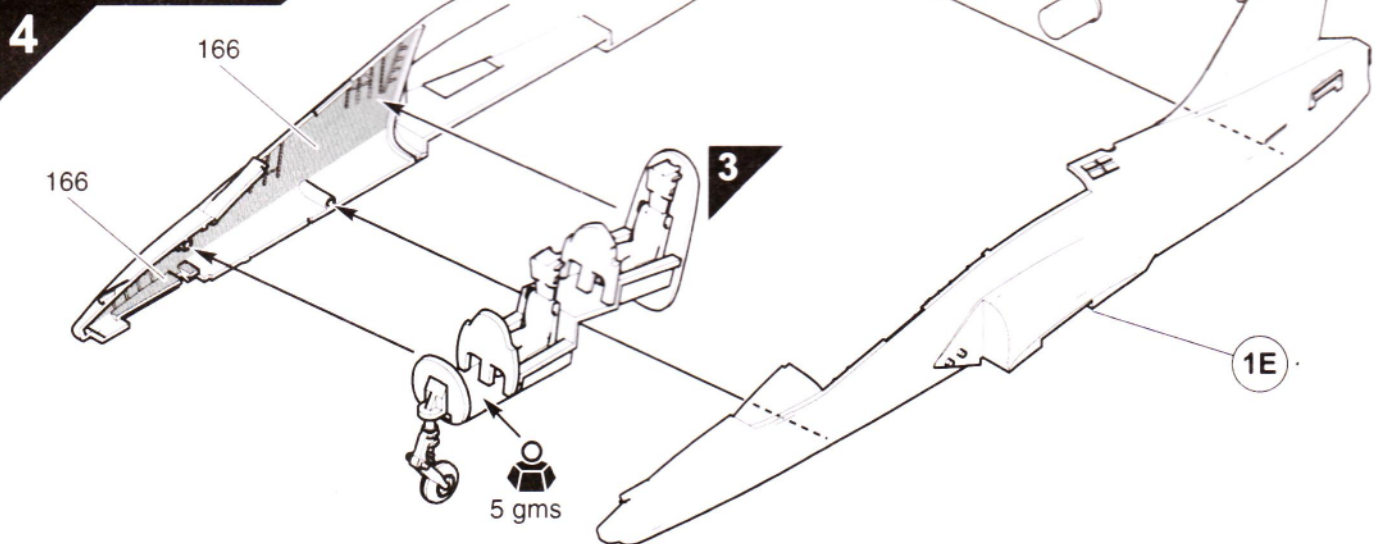
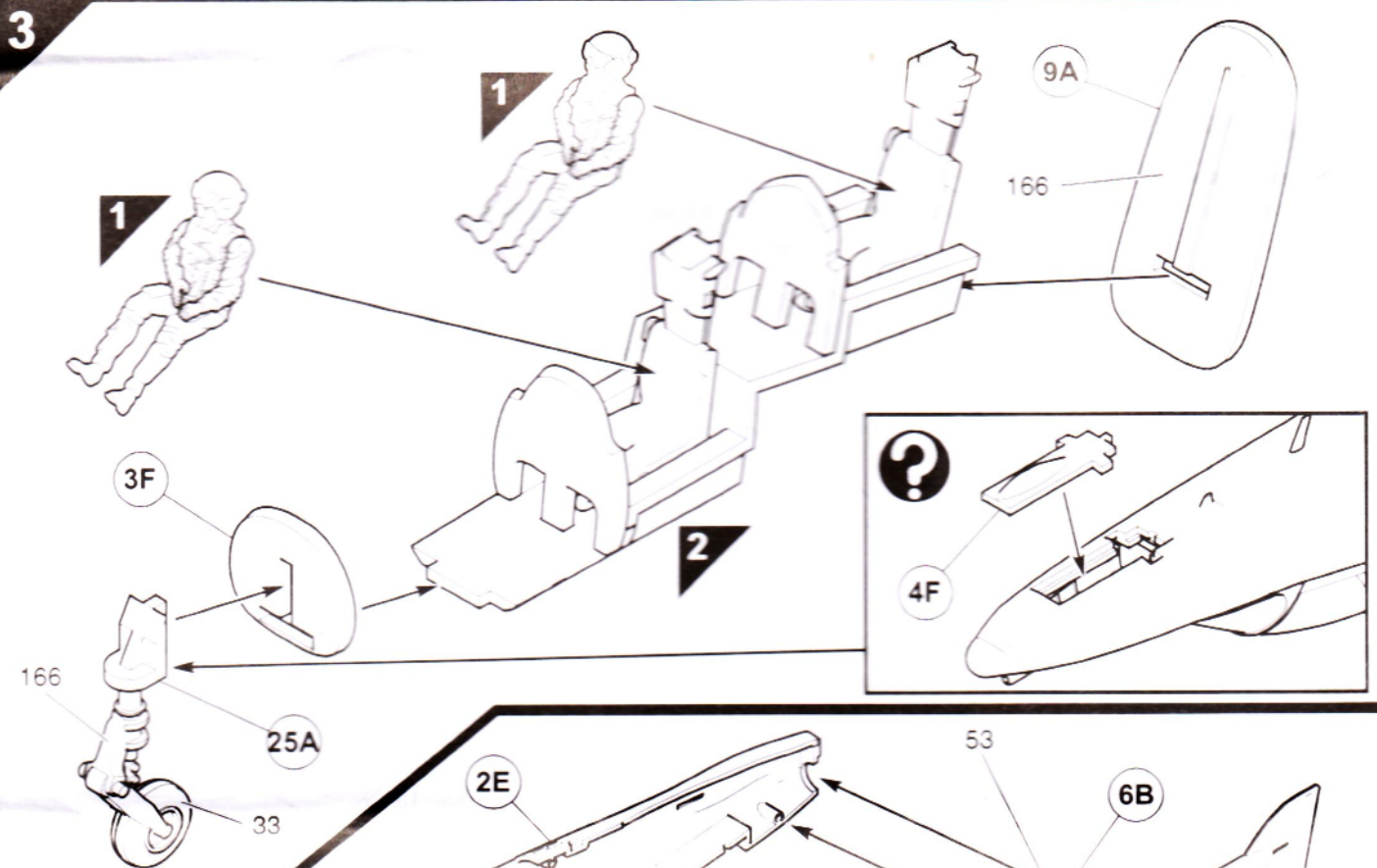
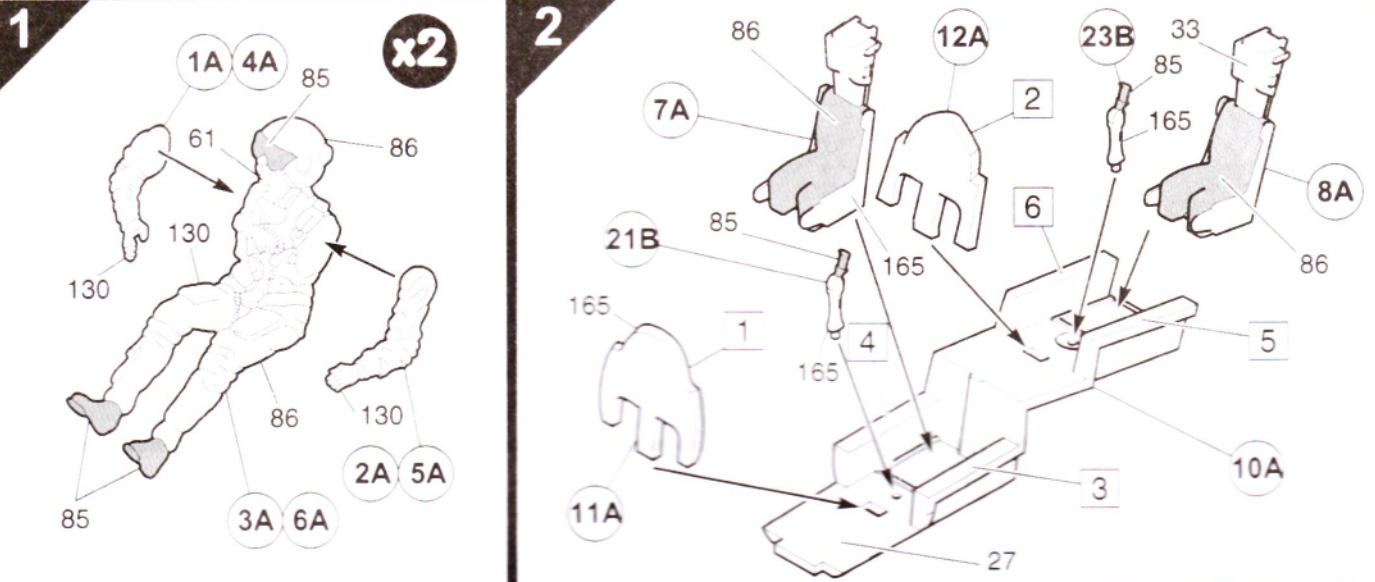
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκollήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκollήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

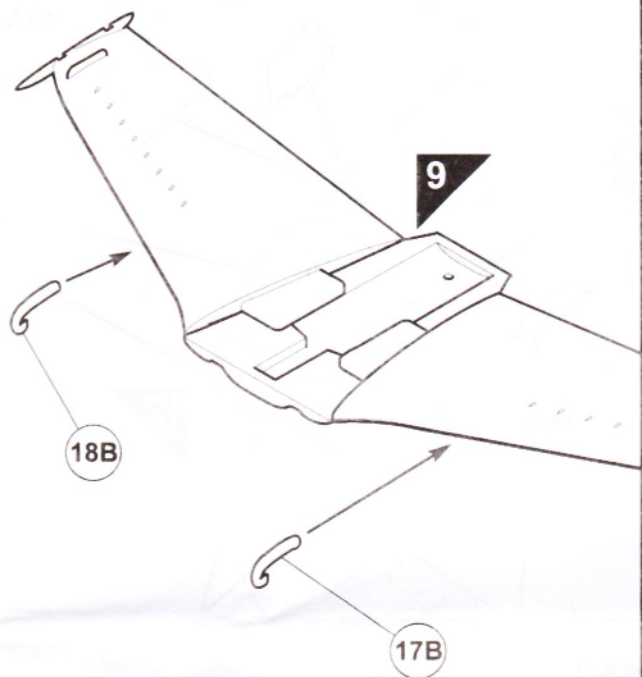
DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

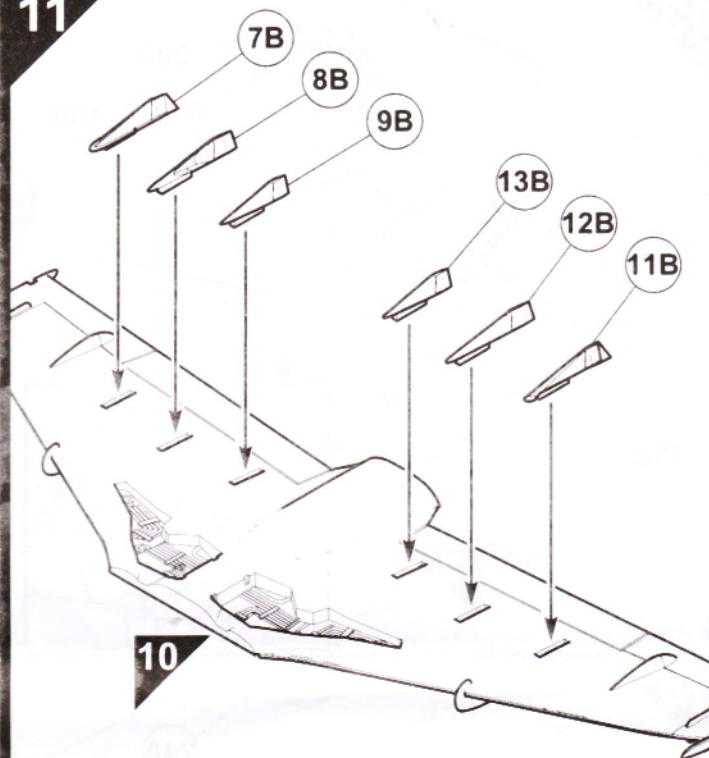
Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης 	Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Liimaa Kleić Συγκollήστε 	Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκollήστε 	Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγησης 	Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Valitkohtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια 	Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetir a operação Manövern gentages Toista toimenpite Powtórzyc operację Επανάλαβε τη διαδικασία 
Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες 	Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristallidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystaistyki Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου 	Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Aplicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος 	Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα 	Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε 	Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skär Leikkaa Przeciąć Κόψτε 



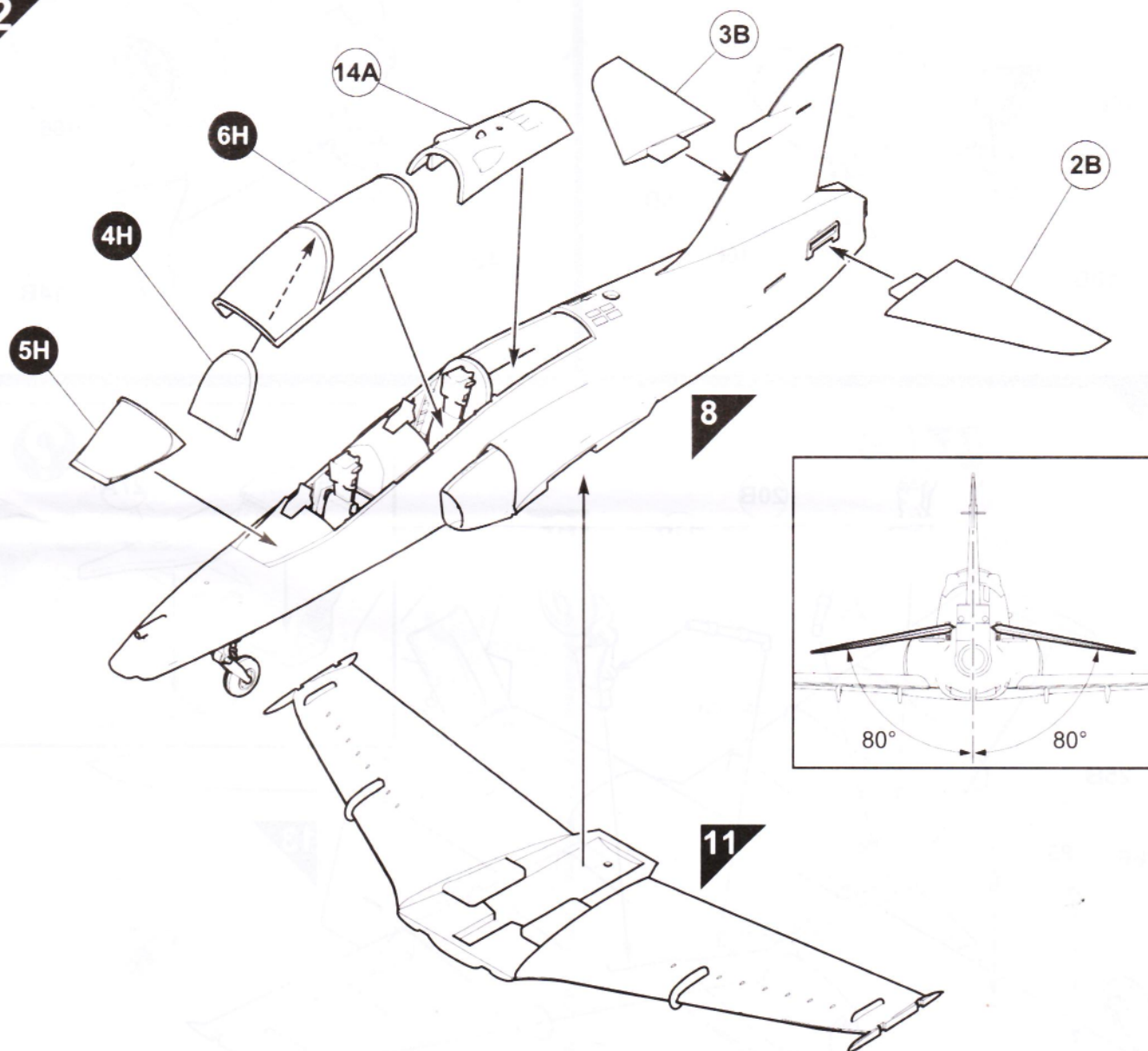
10

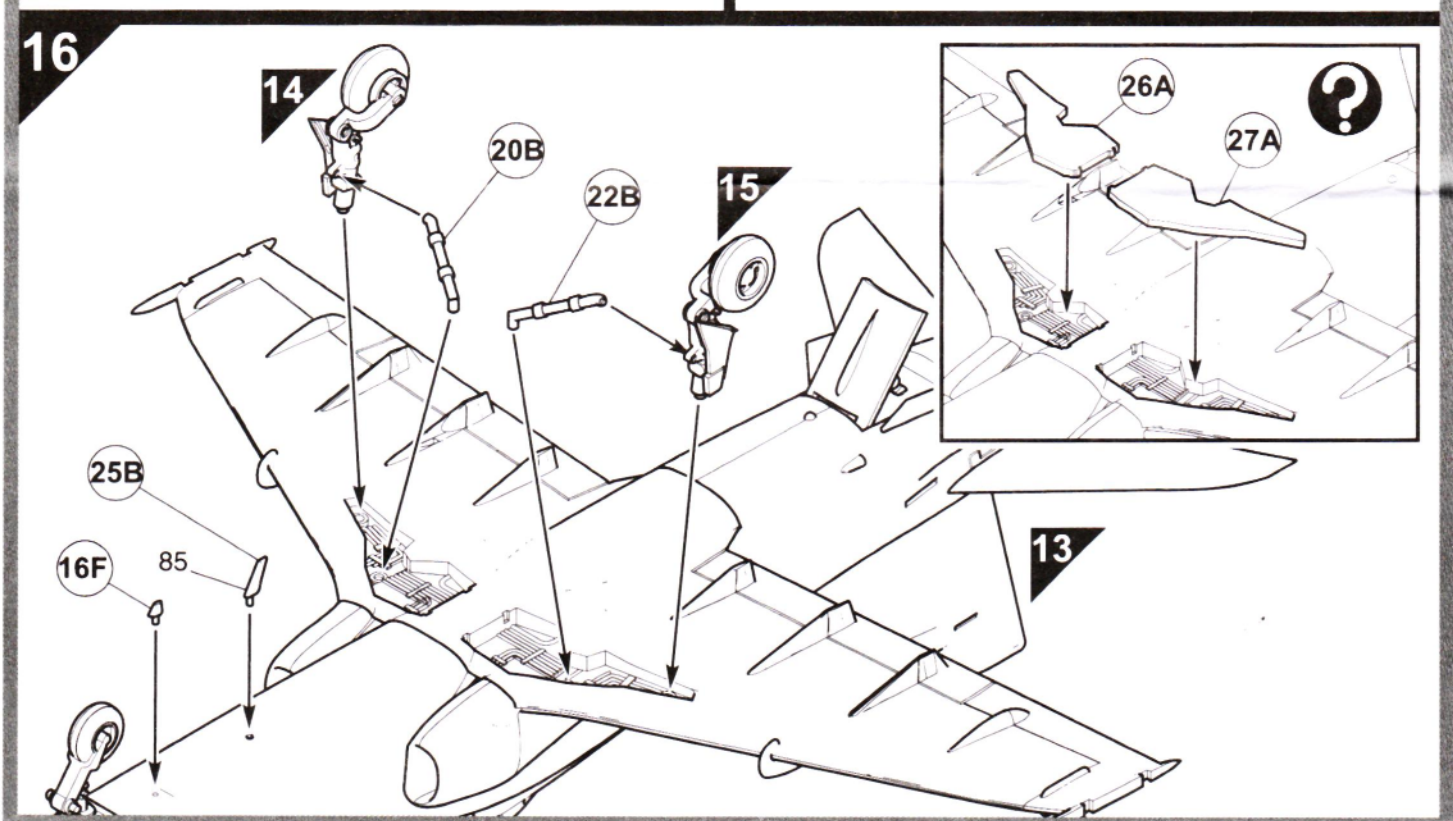
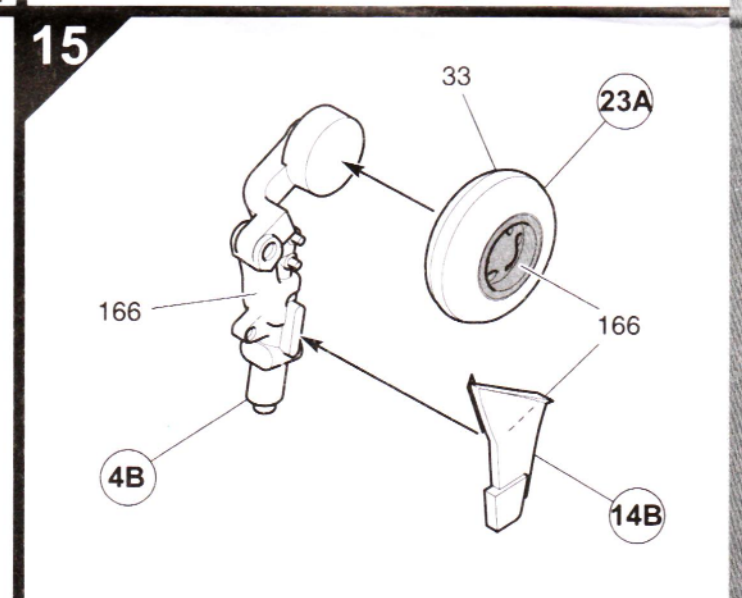
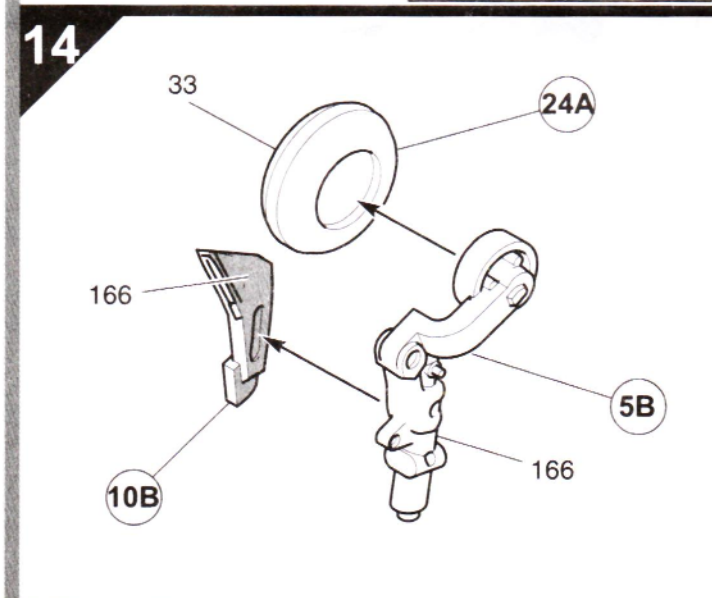
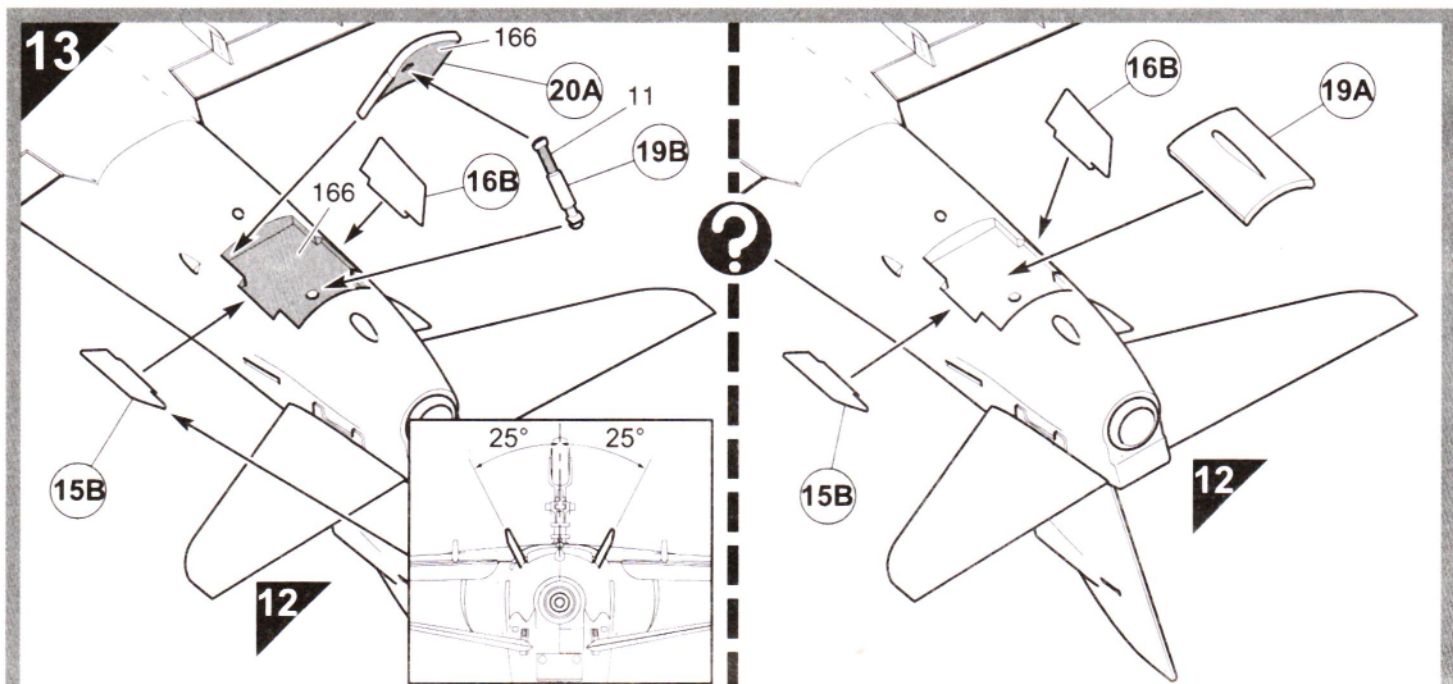


11

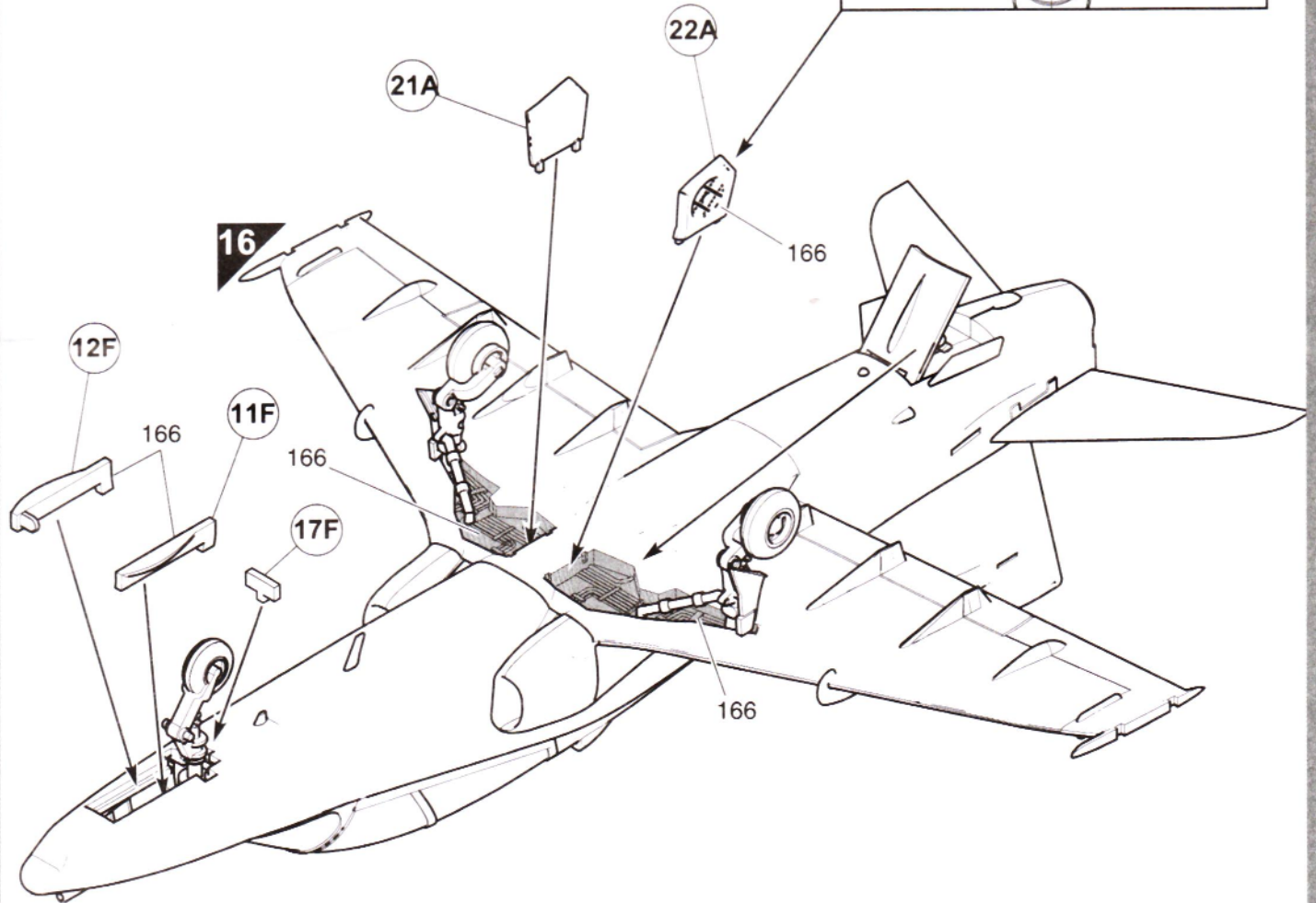
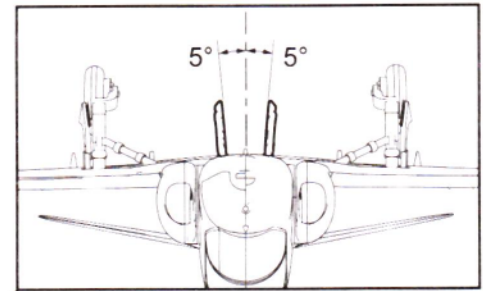


12





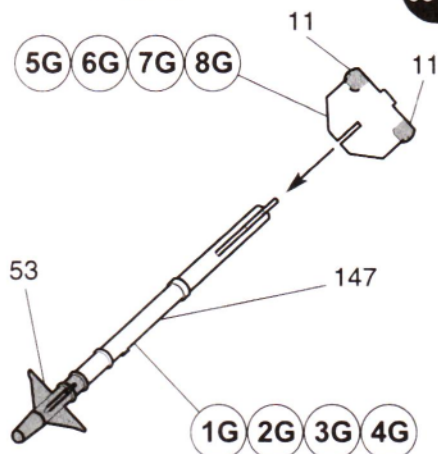
17



18

ABC

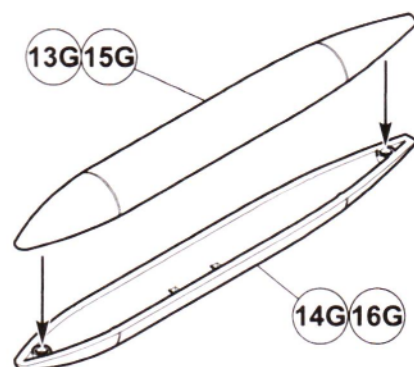
x4



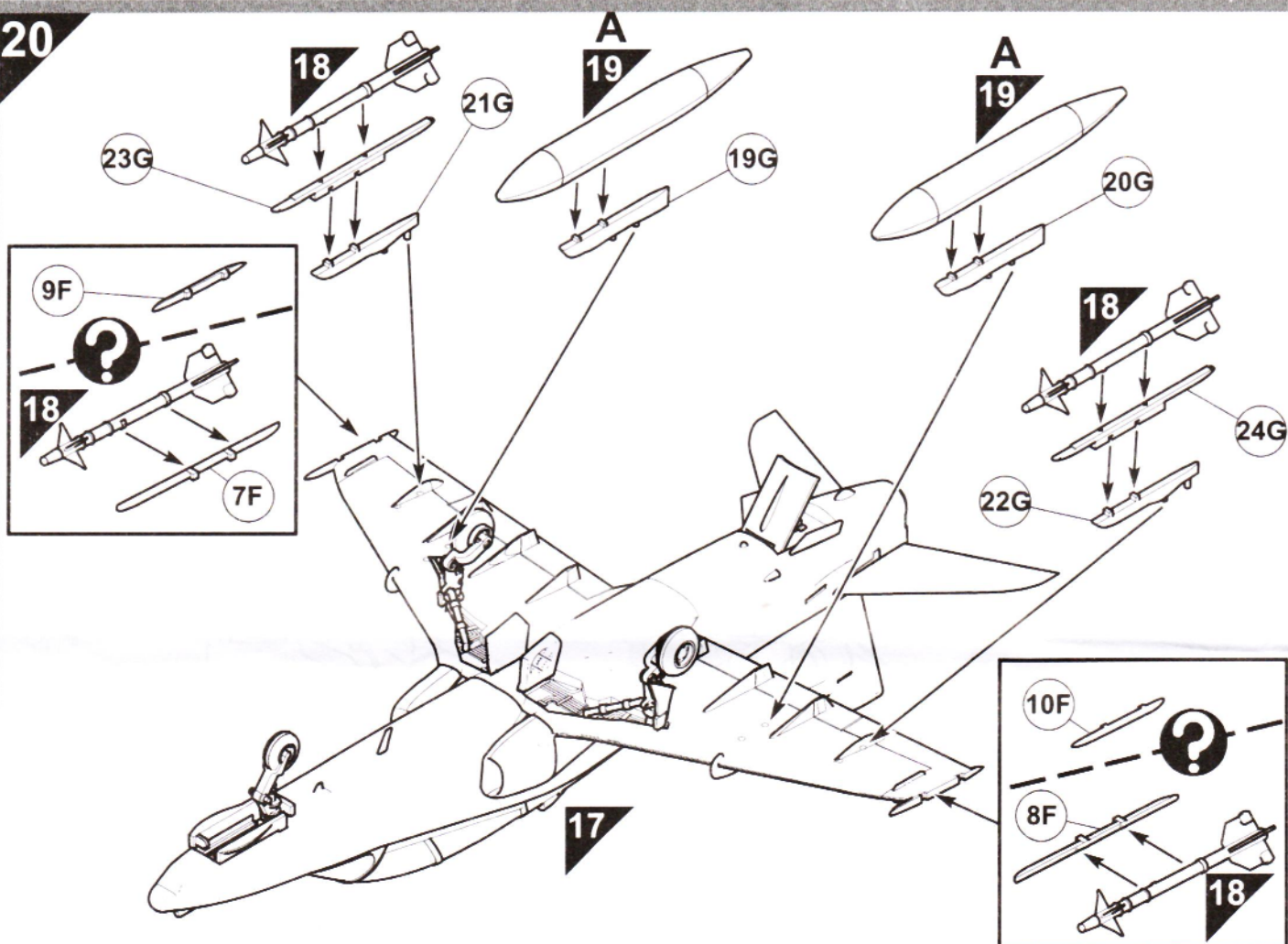
19

A

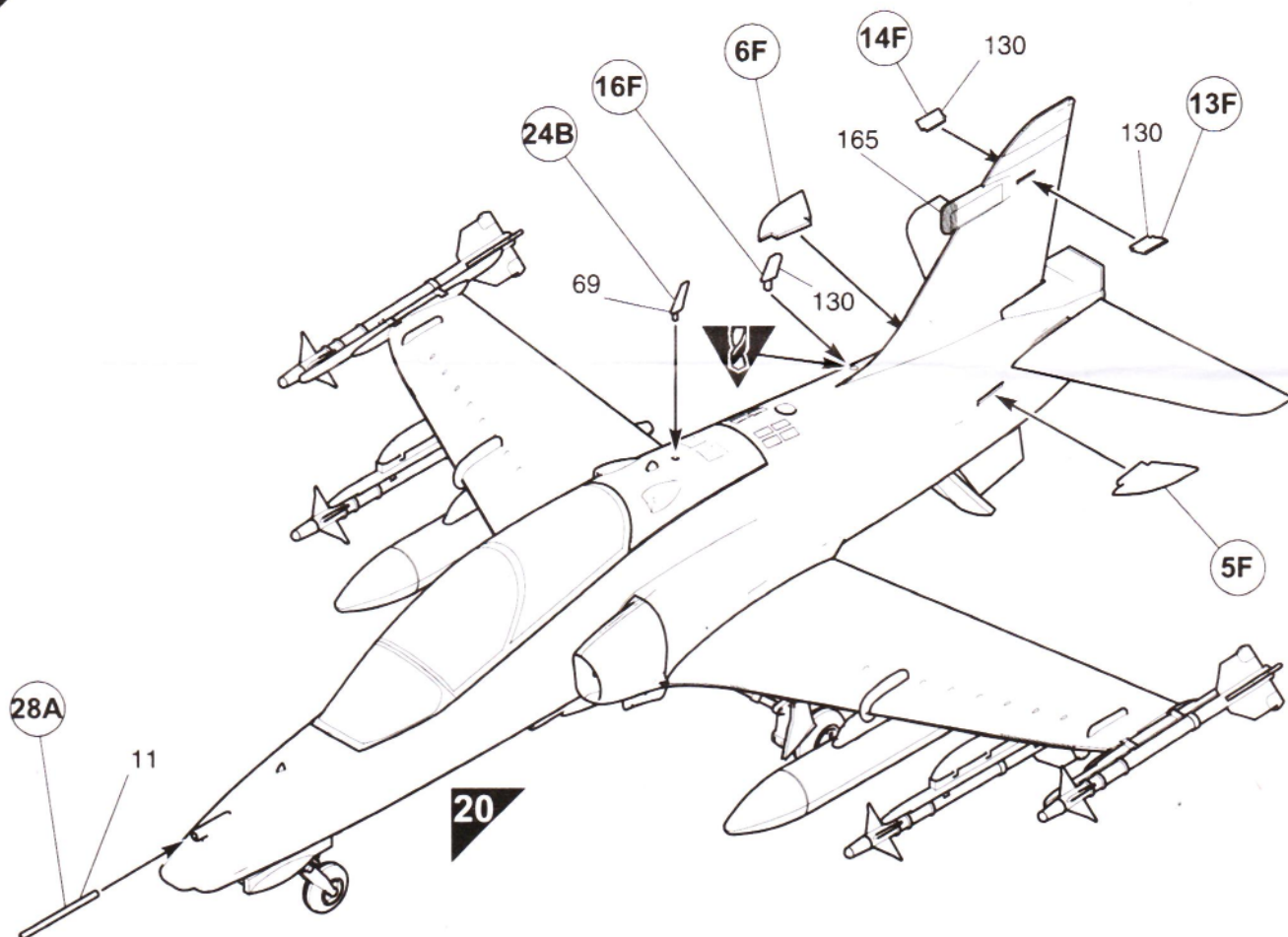
x2

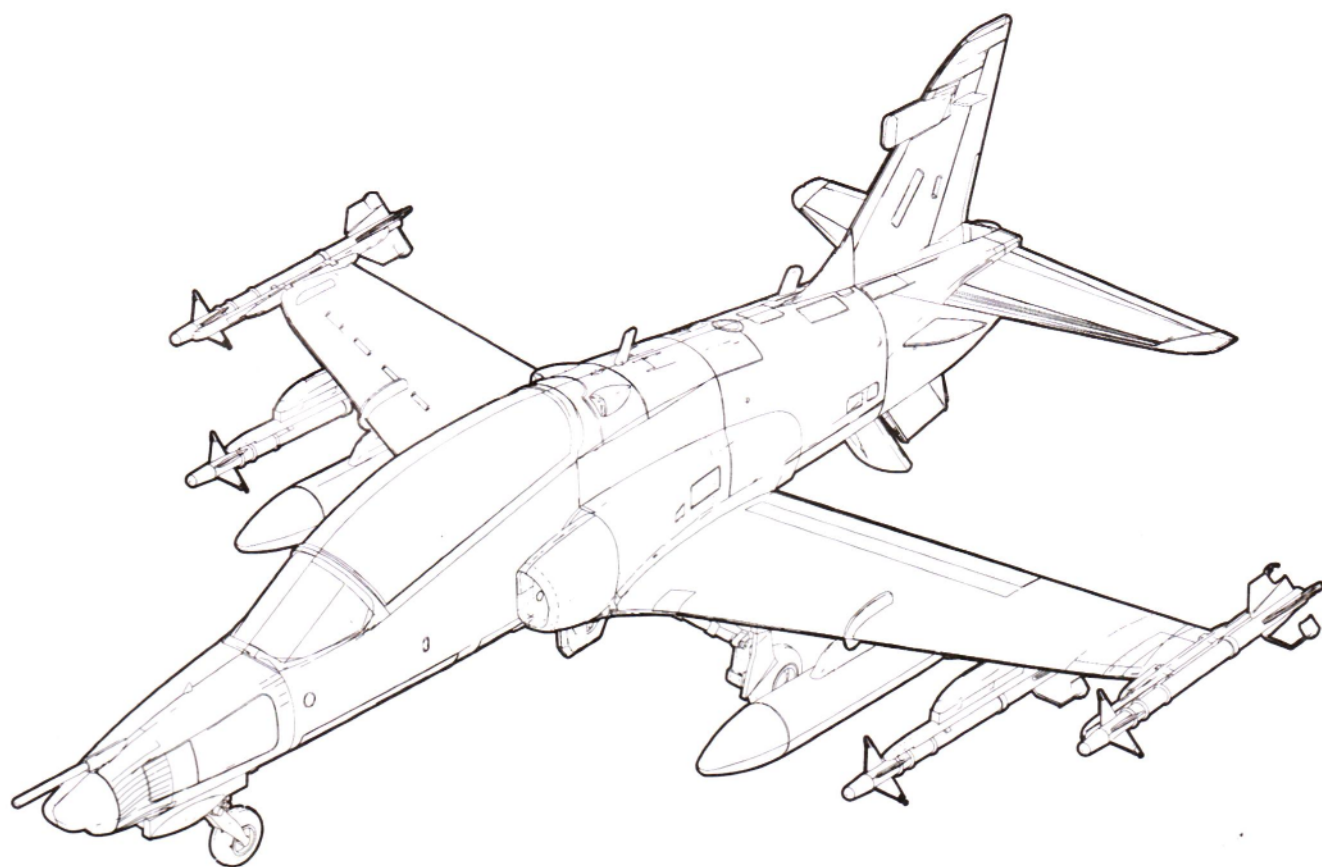
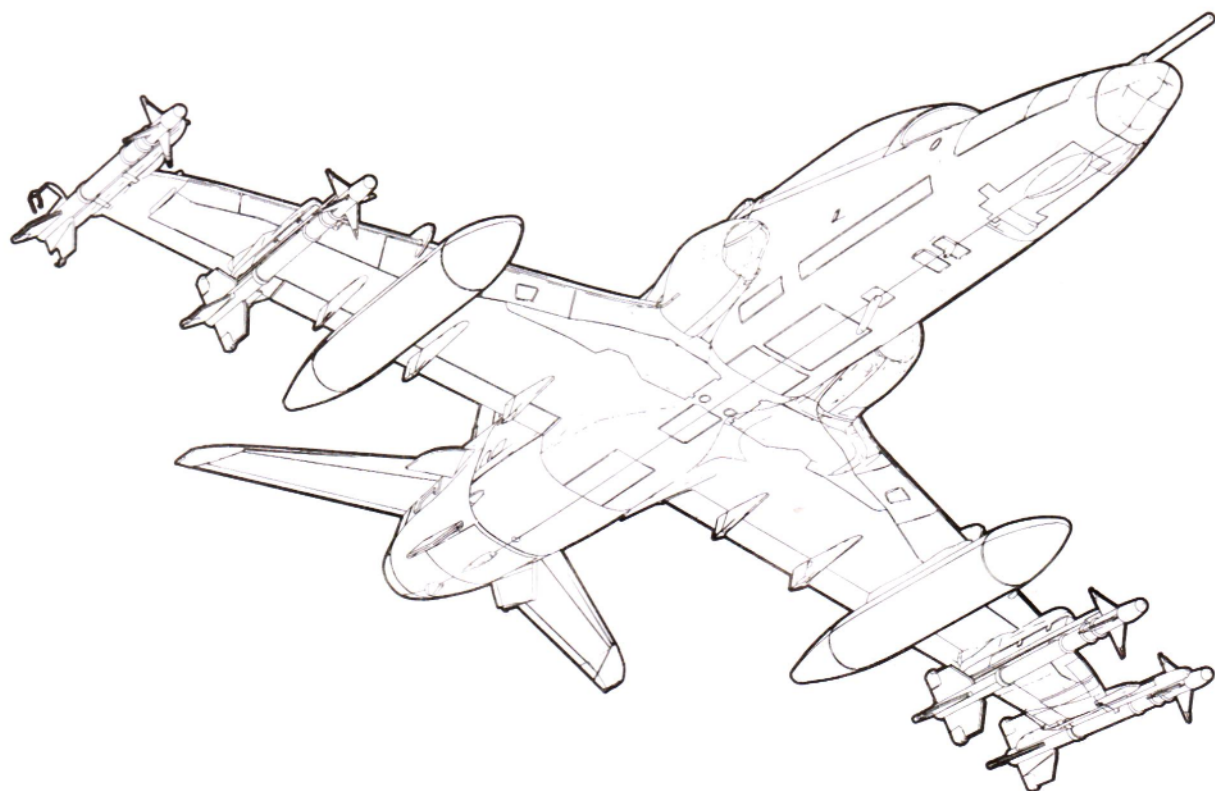


20



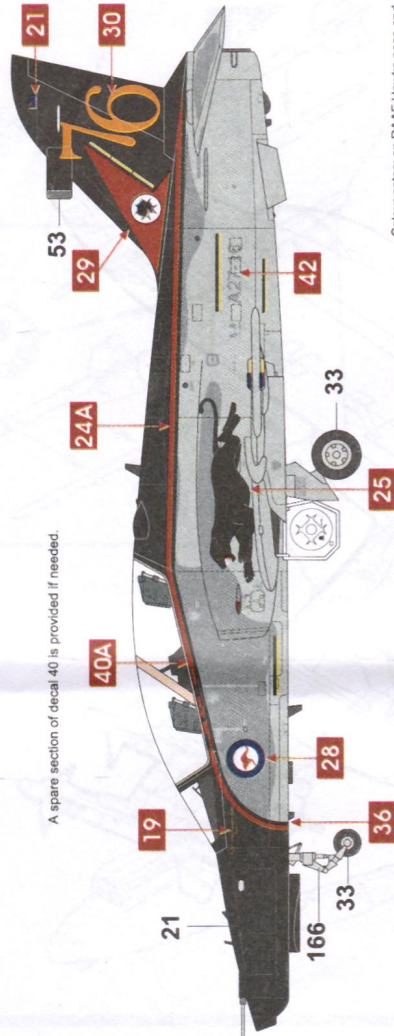
21





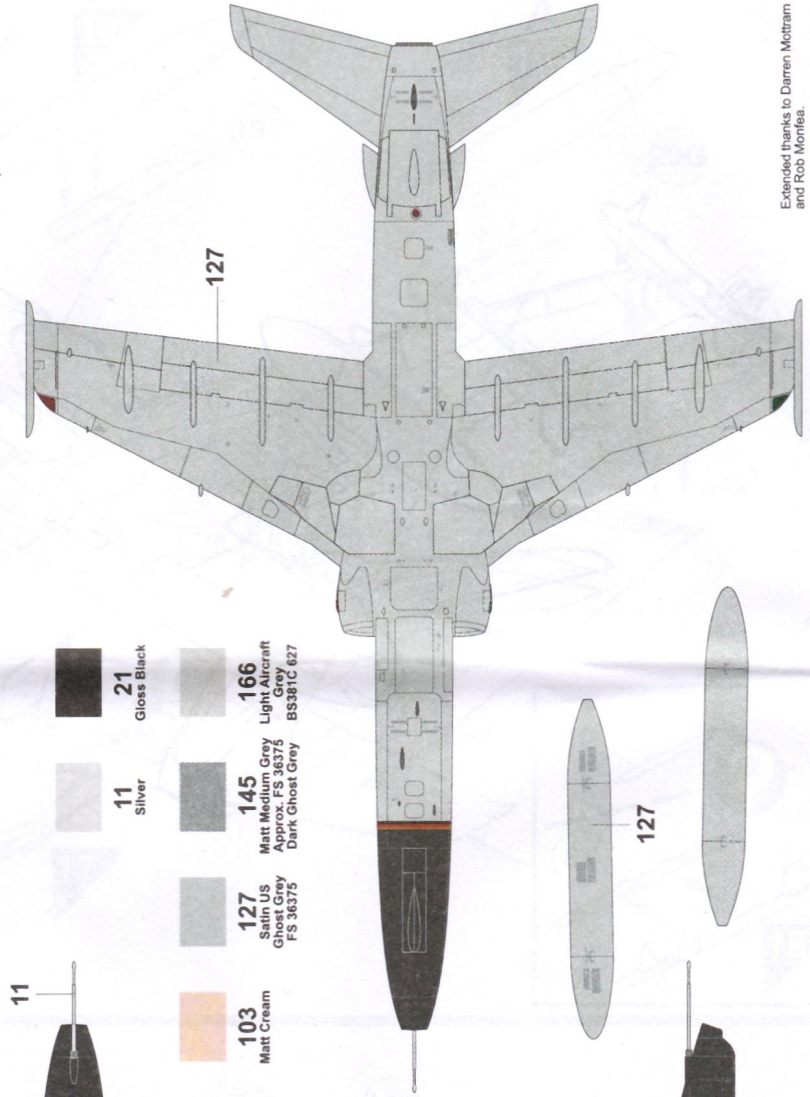
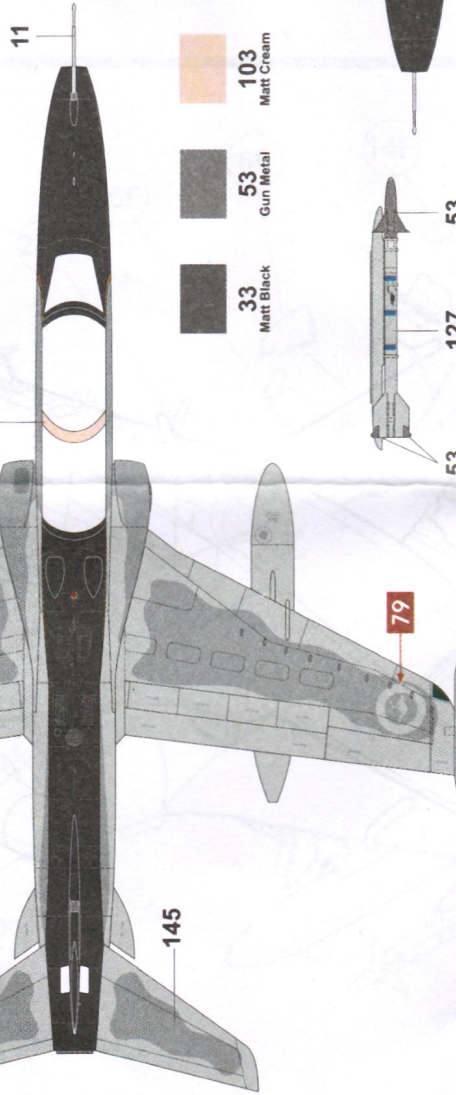
BAE Systems Hawk 127

No. 76 Squadron, Royal Australian Air Force, Williamtown, New South Wales, February 2003.

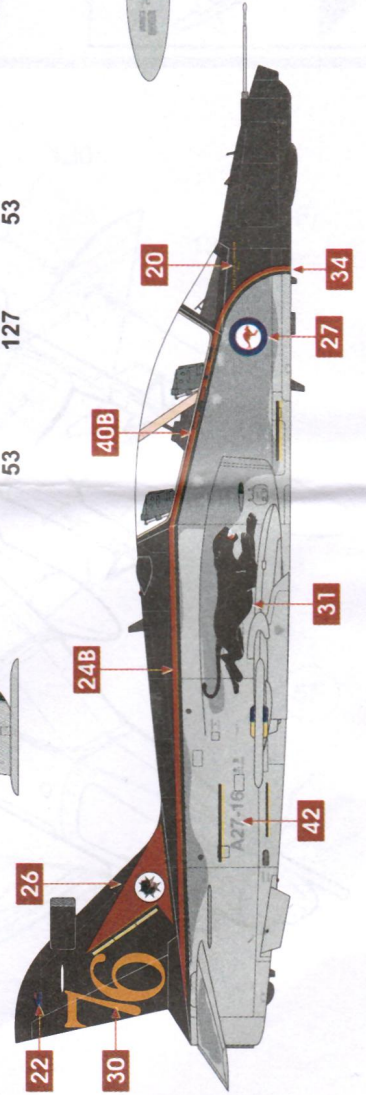


A spare section of decal 40 is provided if needed.

Colour notes: on RAAF Hawks nose and wheel undercarriage legs are painted BS381C 627. The sides of wheel wells and all undercarriage doors are painted in white.

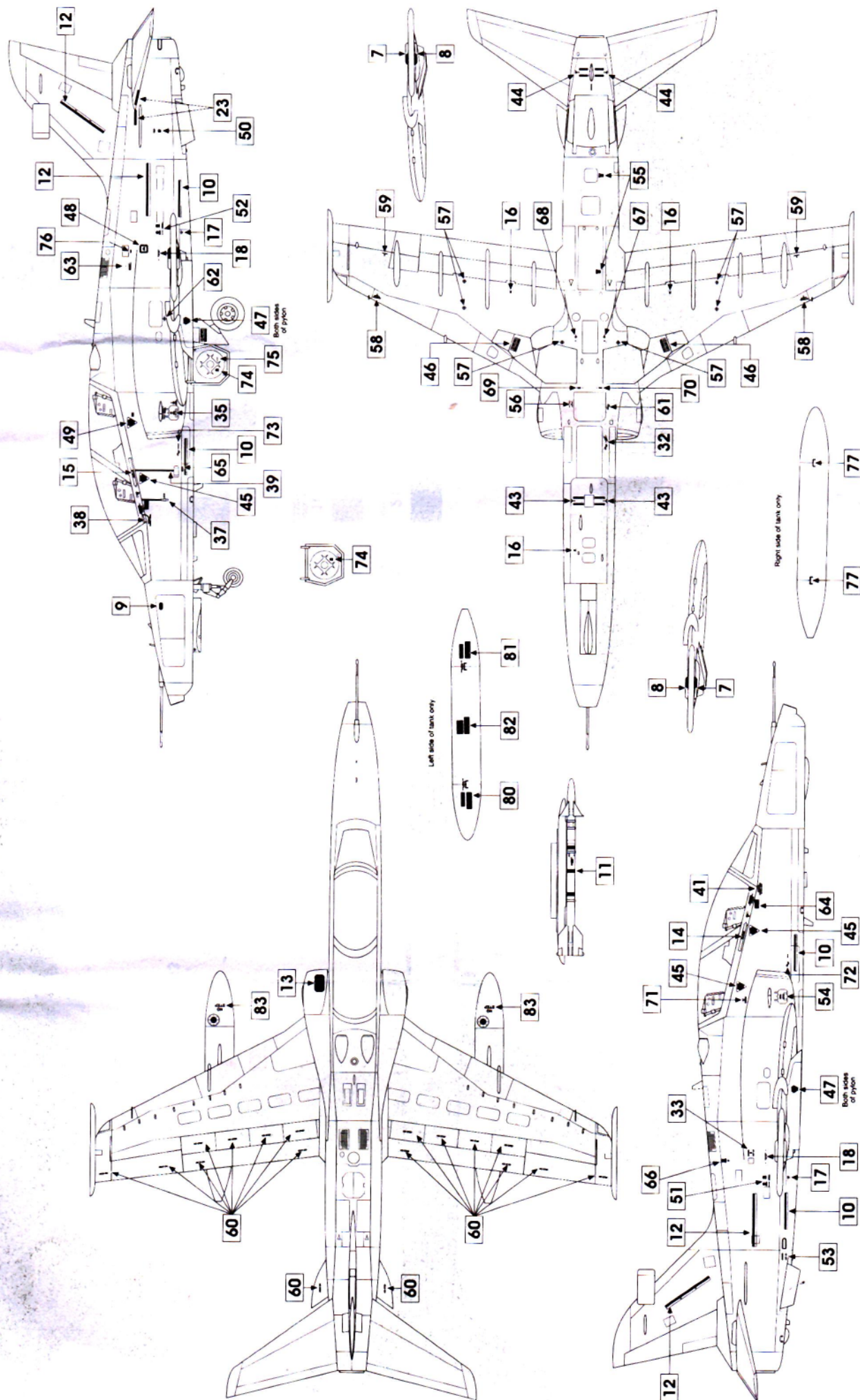


- 11 Silver
- 21 Gloss Black
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 103 Matt Cream
- 127 Satin US Ghost Grey FS 36375
- 145 Matt Medium Grey Approx. FS 36375 Dark Ghost Grey
- 166 Light Aircraft Grey BS381C 627



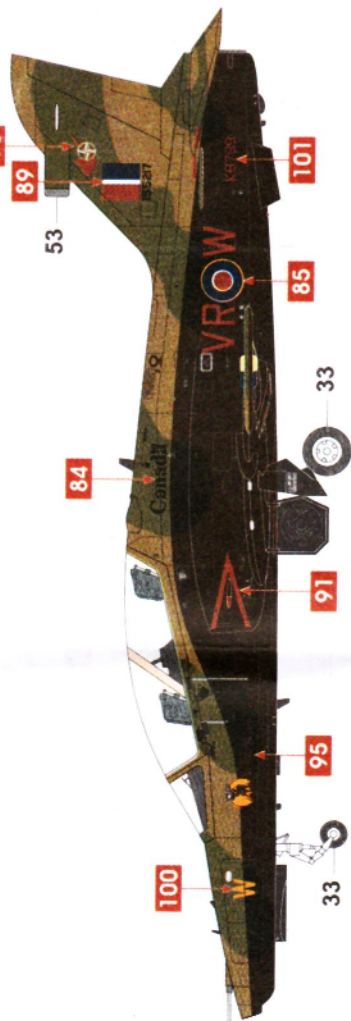
Extended thanks to Darren Mottram and Rob Morris.

ⒶBAE Systems Hawk 127 Position of stencil data

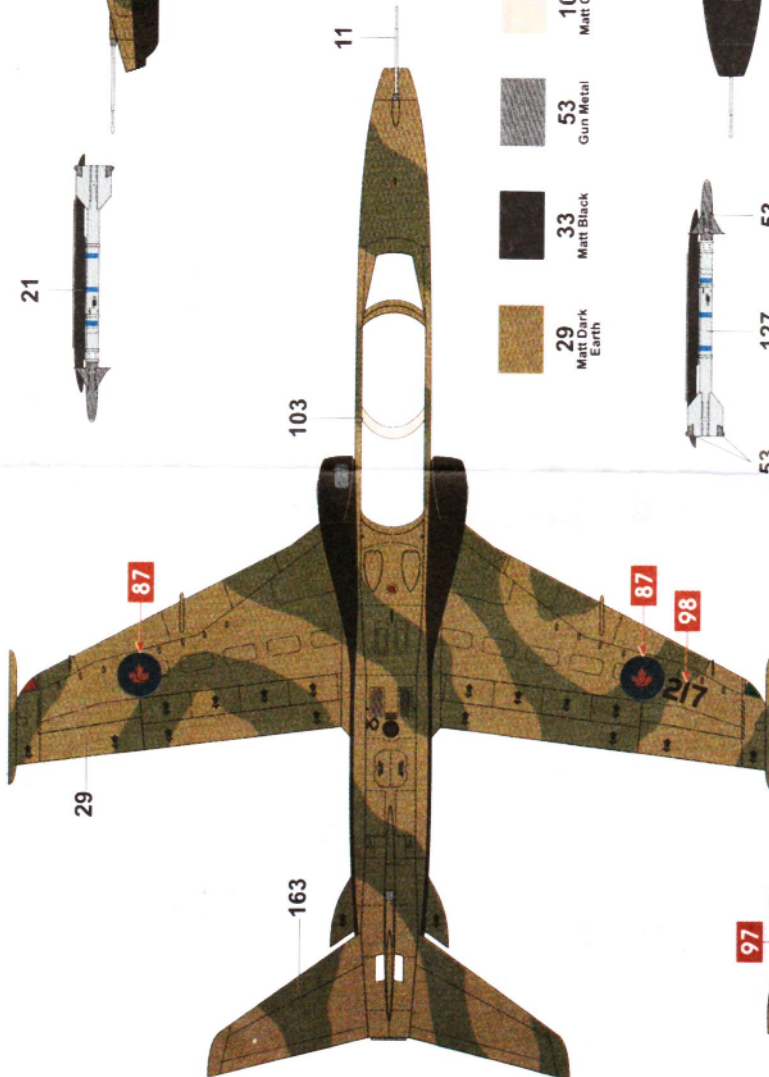


BAE Systems Hawk CT-155

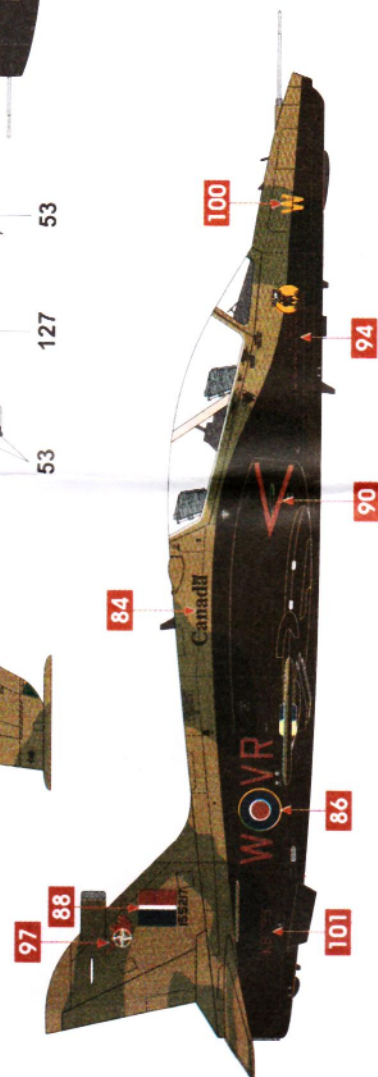
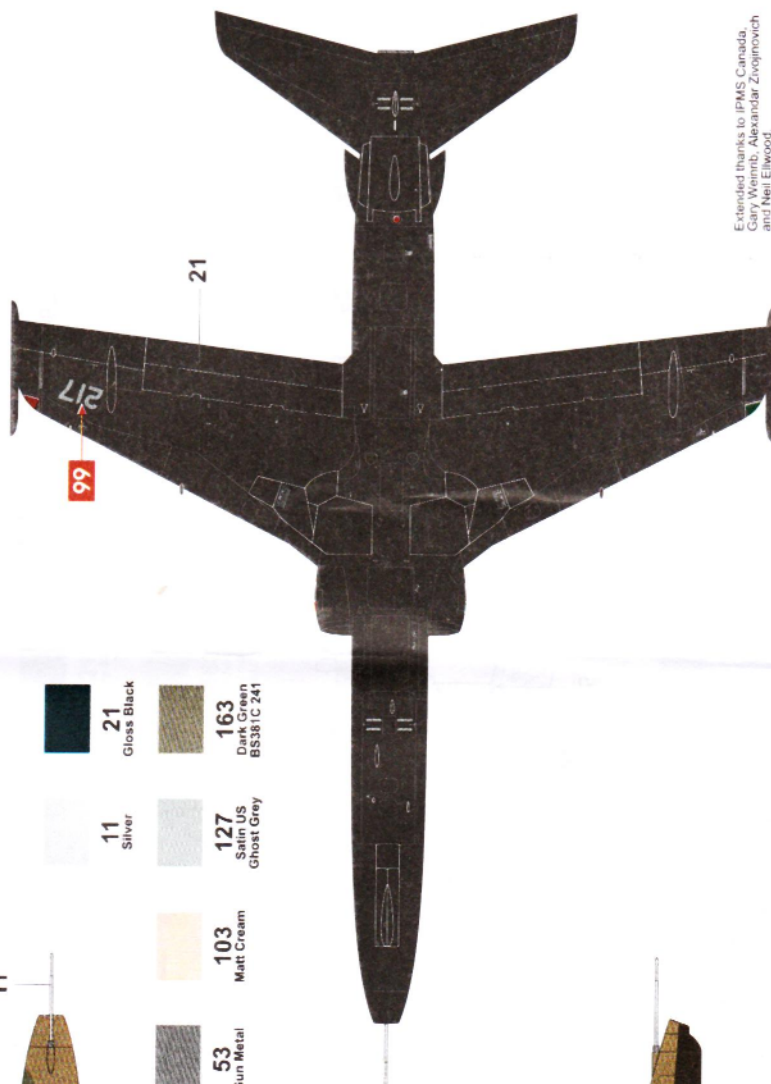
No.419 Squadron Anniversary Scheme, Royal Canadian Air Force, Canadian Forces Base Moose Jaw, Saskatchewan, Canada, 2016.



Colour notes: insides of main undercarriage doors on 155217 were painted gloss black with insides of nose gear doors, all undercarriage legs and wheel wells painted in white.

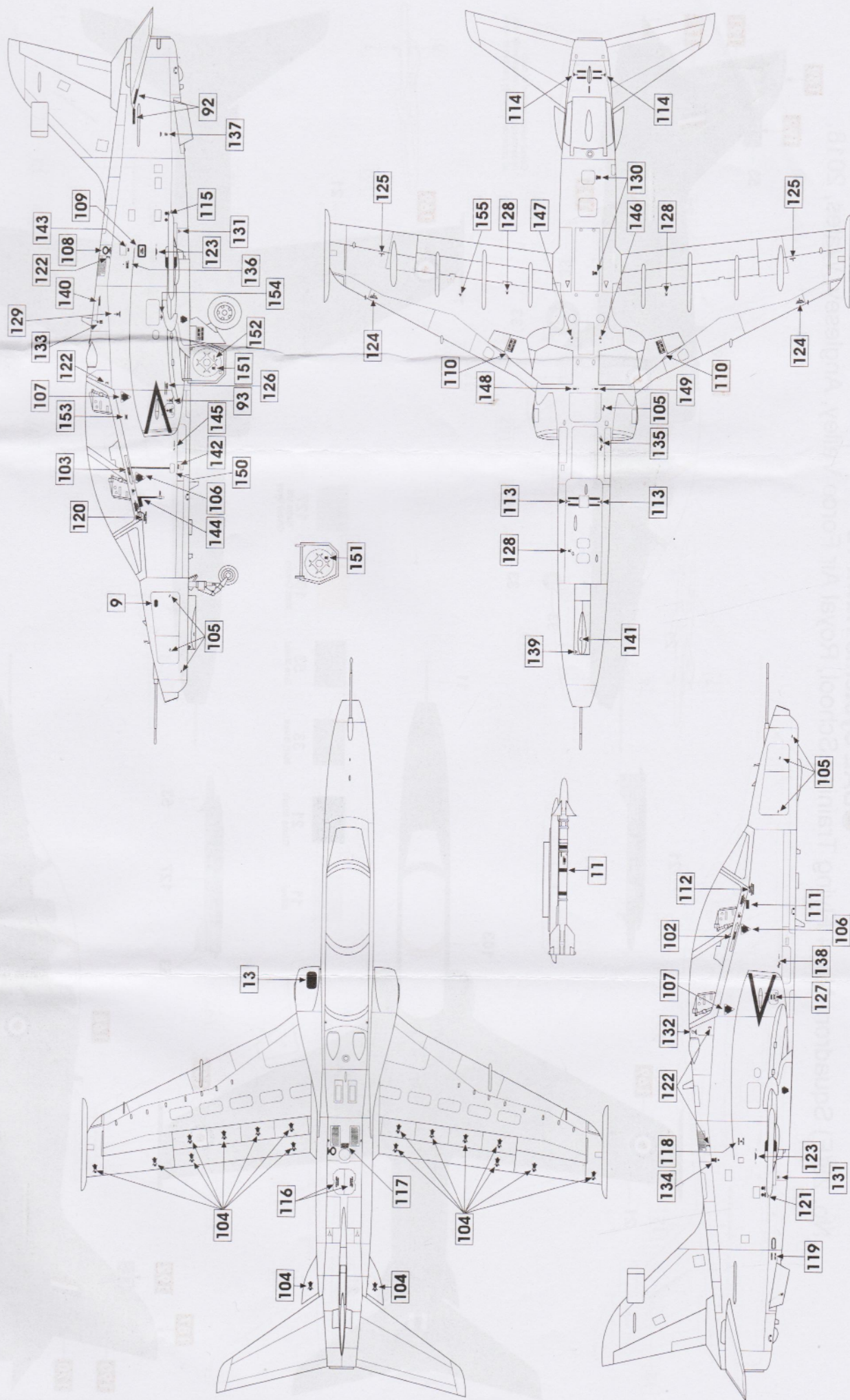


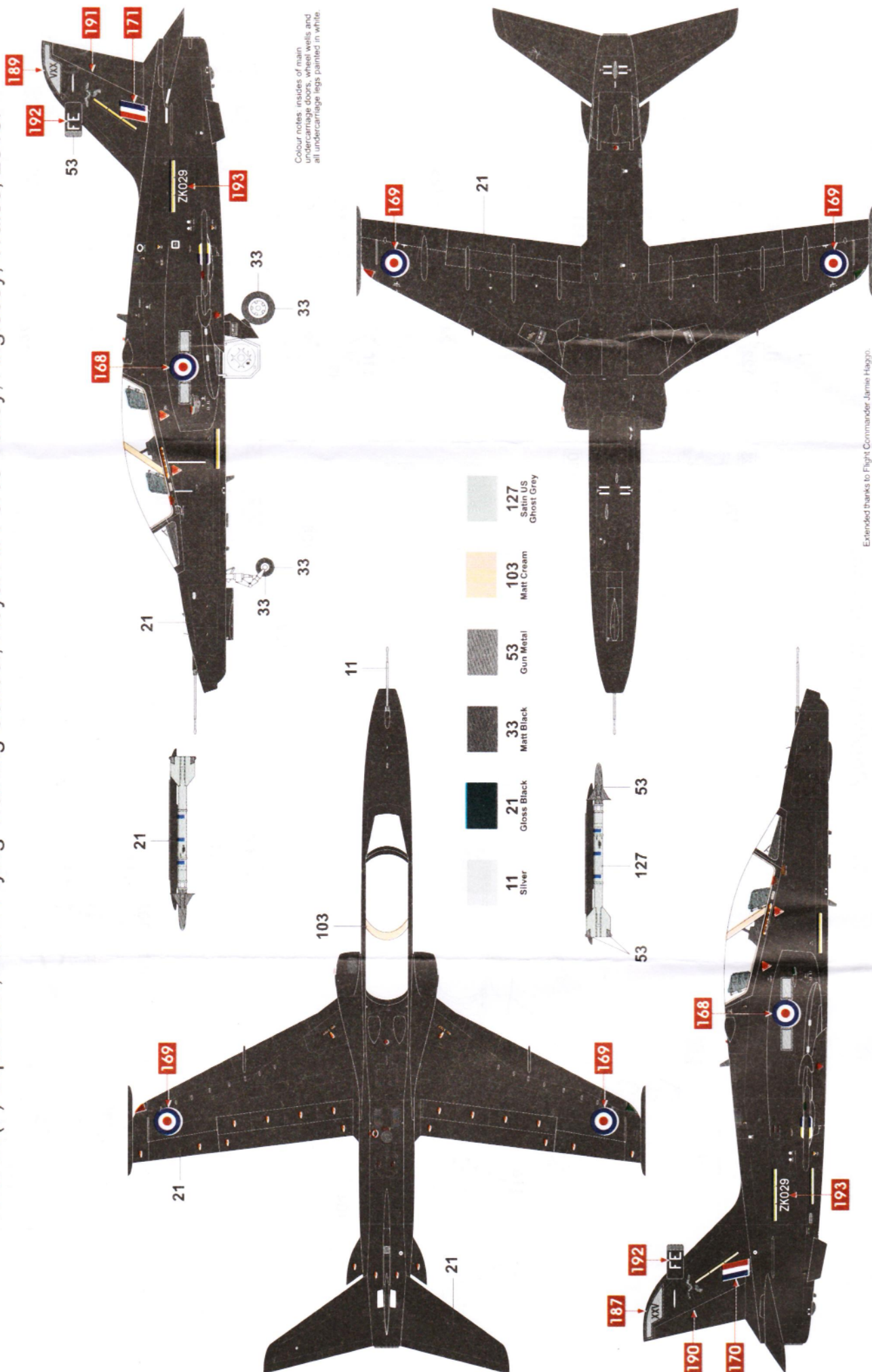
21	Gloss Black	163	Dark Green BS381C 241
11	Silver	127	Satin US Ghost Grey
53	Gun Metal	103	Matt Cream
33	Matt Black	29	Matt Dark Earth



Extended thanks to IFMS Canada, Gary Weinb, Alexander Zivojnovich and Neil Ellwood

BAE Systems Hawk CT-155
 Position of stencil data





Technical drawing of the Sukhoi Su-26 aircraft, showing four views: top, bottom, left side, and right side. The drawing includes numerous numbered callouts (1-222) pointing to various components and parts of the aircraft.

Top View: Shows the aircraft from above, highlighting the wing structure, fuselage, and tail. Callouts include 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222.

Bottom View: Shows the aircraft from below, highlighting the landing gear, fuselage, and tail. Callouts include 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222.

Left Side View: Shows the aircraft from the left, highlighting the wing, fuselage, and tail. Callouts include 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222.

Right Side View: Shows the aircraft from the right, highlighting the wing, fuselage, and tail. Callouts include 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 19