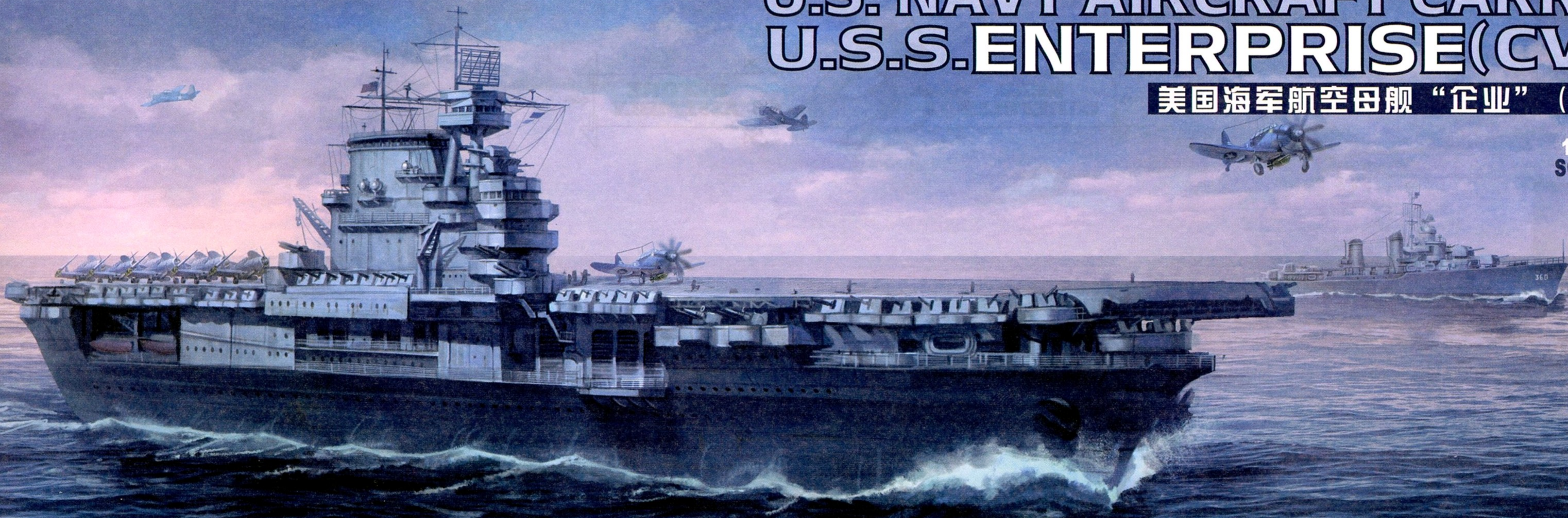


U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIER U.S.S. ENTERPRISE (CV-6)

美国海军航空母舰“企业” (CV-6)

1/700
SCALE



Enterprise

美国海军“企业”号航空母舰 (CV-6)

1938年，“约克城”级航空母舰“企业”号 (CV-6) 在诺福克海军基地加入美国海军，它是美国海军的第六艘航空母舰，同时也是第七艘以“企业”命名的舰艇。

包括“企业”号在内，“约克城”级航母将美国海军在20、30年代摸索出的一系列航母设计特点发扬光大，其中一体式大型舰岛、开放式机库、大尺寸升降机等特点被沿用至今。

早在1939年“企业”号就受命前往太平洋，预防可能发生的战争。1941年12月10日太平洋战争爆发第三天，“企业”号载机击沉一艘日军潜艇，开始了4年波澜壮阔的作战生涯。

1942年6月2日，美国海军少将雷蒙德·斯普鲁恩斯 (Raymond Ames Spruance) 率领以“企业”号与“大黄蜂”号两艘航空母舰为核心的第16特混舰队会同“约克城”号驶向中途岛东北方海域，伏击进攻中途岛的日本海军舰队。6月4日晨7时许发现敌情，两艘航母随即放飞全部作战飞机，奔袭日军航母。

但是由于一系列失误，“企业”号的俯冲轰炸机、鱼雷攻击机都与护航的战斗机失散了，他们实际上是在没有战斗机护航的情况下独自面对日军的“零”式战斗机与高射炮的。首先接敌的是VT-6的TBD“蹂躏者”式鱼雷攻击机，中队长尤金·林赛 (Eugene E. Lindsey) 少校率队从低空突入联合舰队编队，然而笨重的TBD面对“零”式的截击毫无还手之力，14架TBD被击落10架，林赛少校在攻击中阵亡，他们发射的鱼雷也无一命中目标。

此时“企业”号上的VB-6俯冲轰炸机中队和VS-6侦察机中队的SBD俯冲轰炸机终于在克劳伦斯·麦克拉斯基少校 (Clarence Wade McClusky, Jr.) 率领下飞临战场。趁着日军注意力全部集中在低空，SBD一拥而下，超过30架俯冲轰炸机在几分钟内就彻底瘫痪了“赤城”、“加贺”两艘日军航母；与此同时，“约克城”号搭载的SBD也击沉了“苍龙”号航母。临近傍晚时日军参战的最后一艘航母“飞龙”号在攻击“约克城”号时位置暴露，“企业”号立即放飞24架SBD还击，成功摧毁了“飞龙”号。至此，日军在中途岛战役中损失的四艘航母中有三艘被“企业”号载机摧毁。

1942年7月，“企业”号又马不停蹄地参加了南太平洋的瓜达尔卡纳尔战役，围绕瓜岛的争夺一直持续到1943年春天，期间美国海军相继损失了“大黄蜂”号和“黄蜂”号航母，就连老而弥坚的“萨拉托加”号也曾伤重退出战场，美军一度只有“企业”号一艘航母可用。坚韧的“企业”号与瓜岛上的美军飞机一起，又击沉了不少日军舰船。

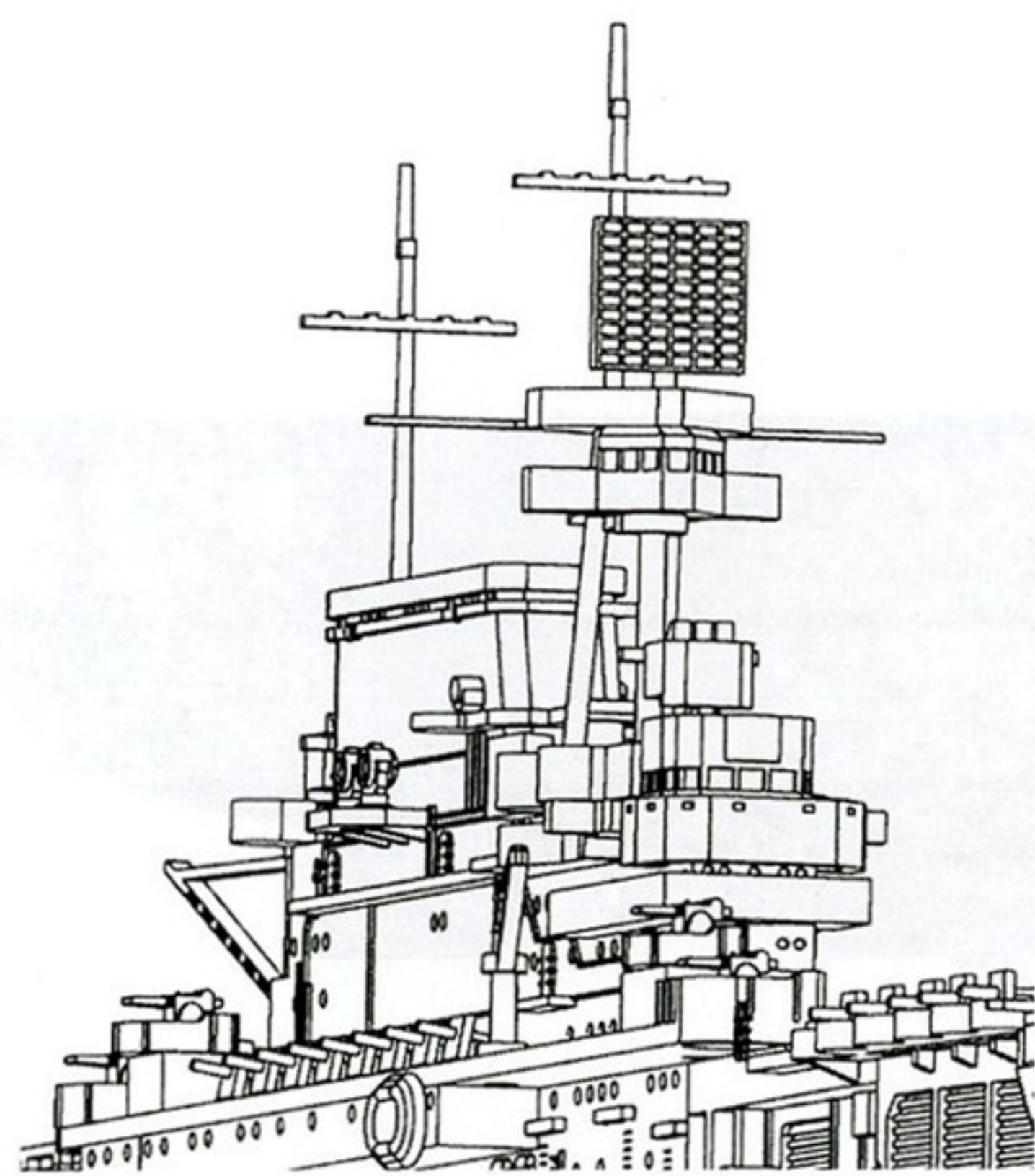
渡过了最艰苦的日子之后，“企业”号与新服役的“埃塞克斯”级航母一起拉开了太平洋战场反攻的大幕。从吉尔伯特群岛到菲律宾，再到硫磺和冲绳，甚至日本本土，“企业”号参加了几乎每一次重要战斗，可惜在冲绳战役时，“企业”号被日本“神风”自杀机撞成重伤，被迫退出战斗返回本土，在船坞内迎来了日本投降。

“企业”号在二战中共计击沉日军舰船7艘、击落日军飞机四百余架，获得20颗战斗之星，位列美军舰艇之首。战功彪炳的“企业”号最终在1956年退役，1958年世界上第一艘核动力航母CVN-65继承了“企业”号 (CV-6) 的舰名；而在“企业” (CVN-65) 退役之后，美国海军最先进的“福特”级航母三号舰 (CVN-80) 将沿袭这一著名舰名，全新的“企业”号将在2020年下水。



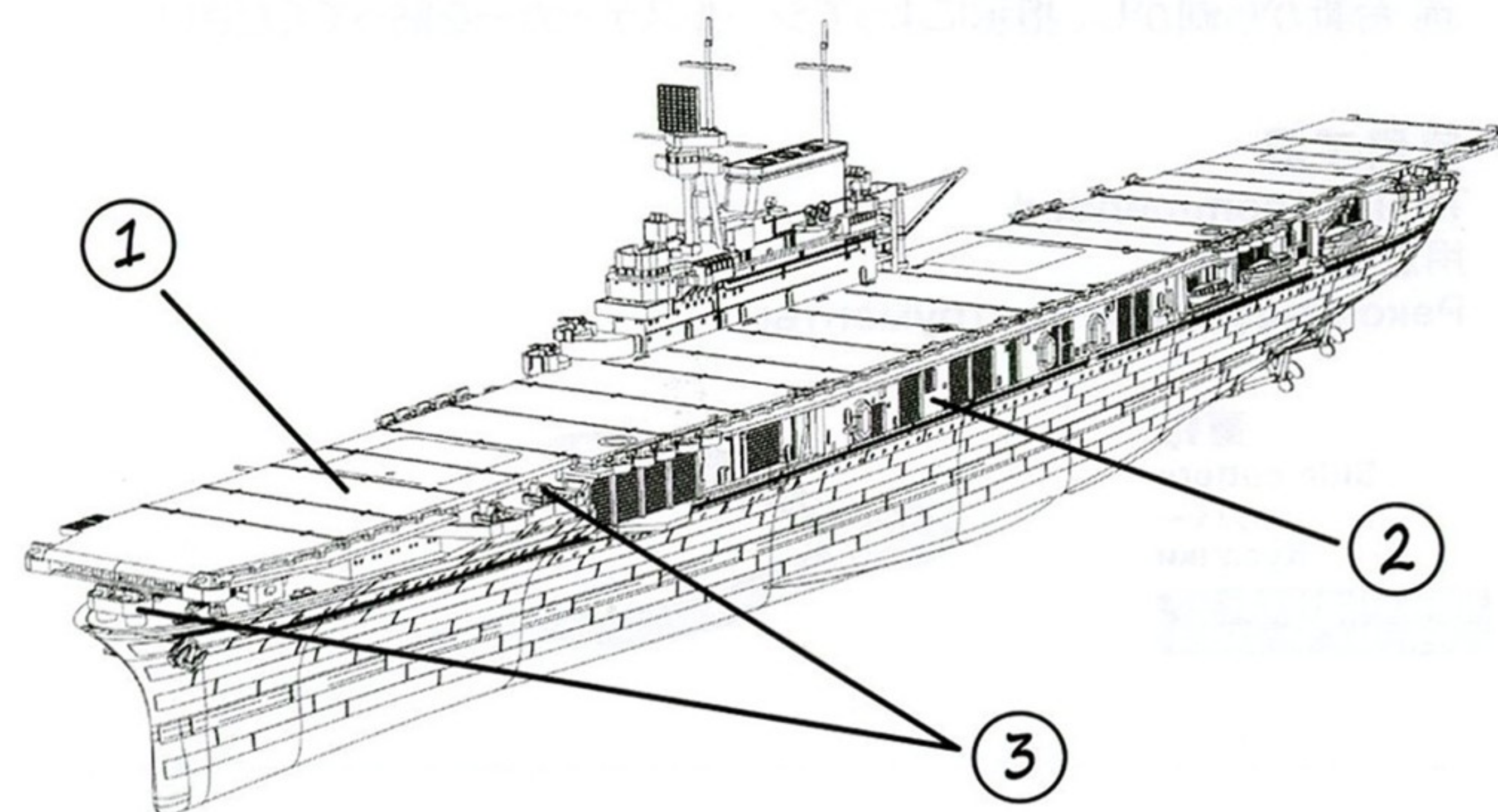
“企业”号舰徽，主体为一艘满帆前进的双桅纵帆船，下方英文字母ENT为其舰名Enterprise的缩写。本舰舰名源自1775年被美军缴获并使用的英国双桅纵帆船，舰名历史几乎与美国历史一样长。Insignia of *Enterprise*. It's composed by a schooner moving at full sail. The letters ENT at the bottom are the abbreviation for *Enterprise*. The first U.S. Navy ship named *Enterprise* was a captured British schooner in 1775. History of ships bearing this name is as long as the American history.

搭载的SBD也击沉了“苍龙”号航母。临近傍晚时日军参战的最后一艘航母“飞龙”号在攻击“约克城”号时位置暴露，“企业”号立即放飞24架SBD还击，成功摧毁了“飞龙”号。至此，日军在中途岛战役中损失的四艘航母中有三艘被



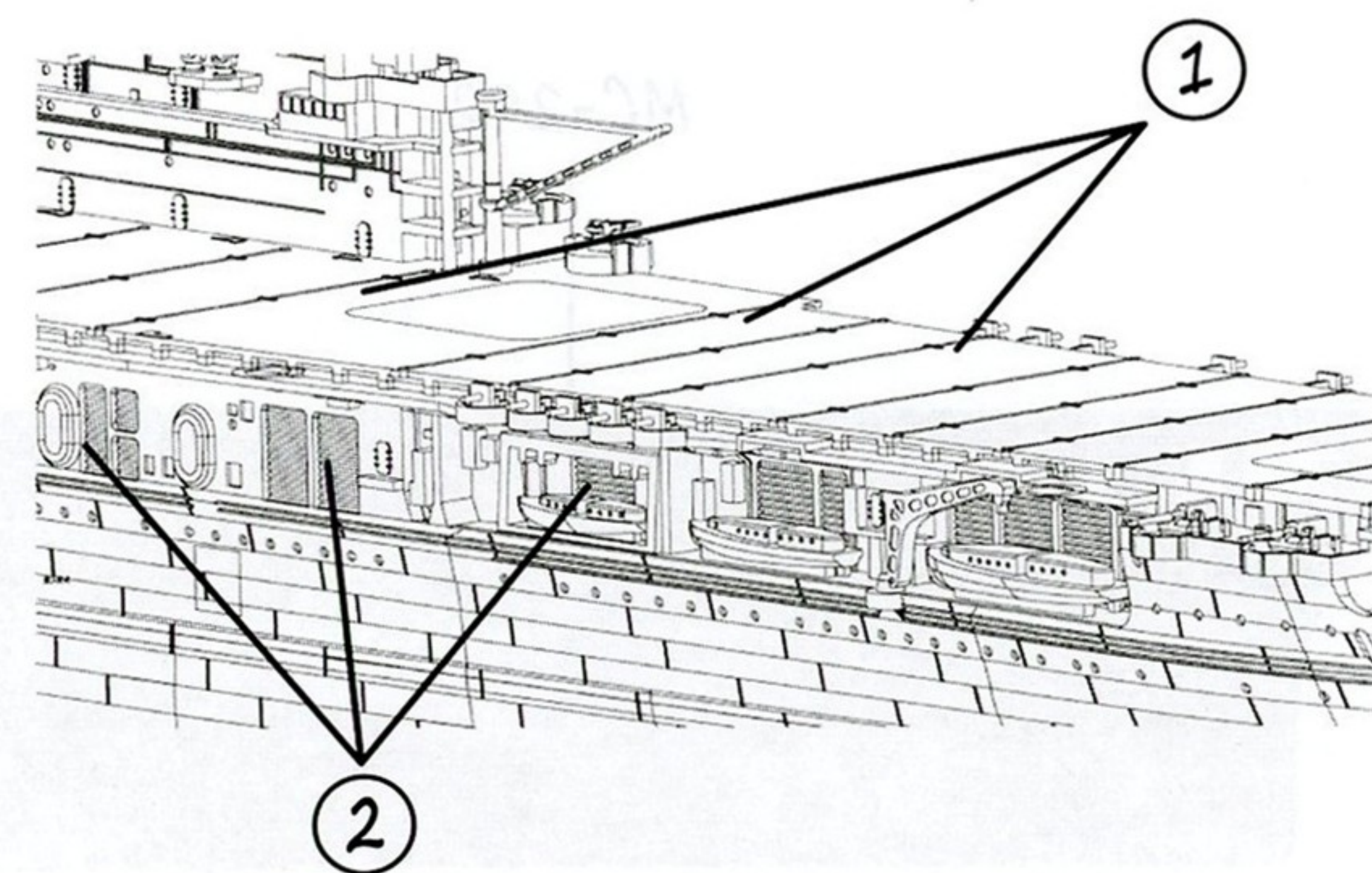
“企业”号高大的一体式舰岛顶部庞大的CXAM-1雷达颇为引人注目。“企业”号是第一批装备雷达的美国军舰，该雷达在战争中发挥了不小的作用。

The huge CXAM-1 radar on the top of the large integrated island of *Enterprise* was eye-catching. *Enterprise* was one of the first U.S. ships to receive the radar which played an important role in the war.



1942年5月时的“企业”号航母。
1、飞行甲板全长246.73m，宽33.37m，宽大的飞行甲板可以停放和起降更多舰载机，是航母重要的战术指标。
2、“企业”号的机库位于飞行甲板下方，长度几乎与飞行甲板一致，机库容积大于同期的日本和英国航母，可以搭载更多、更大的舰载机。
3、为了应对来自空中的威胁，“企业”号见缝插针地装备了数量众多的高炮。

Enterprise aircraft carrier in May 1942
1、The flight deck is 246.73m long and 33.37m wide. The spacious flight deck allowed more aircraft to park, take off and land on it. It's an important tactical indicator for aircraft carriers.
2、*Enterprise*'s hangar was below the flight deck and its length was almost the same as the one of the flight deck. Compared to the Japanese and British aircraft carriers in the same period, her hangar had a large capacity to accommodate more and larger aircraft.
3、In response to the threats from the air, *Enterprise* was equipped with numerous anti-aircraft guns in every available space.



“企业”号的飞行甲板和机库外表面细节。
1、由于助降设备尚未被发明，当时的美国航母有比当代航母更多的阻拦索，以防飞机着舰失败。
2、这些机库侧面的卷帘门全部可以打开，能够迅速排放机库内危险的油气，这一设计极大提升了航母的生存性。没有这种机库的日军航母多次因机库内油气火灾而殉爆沉没。

Enterprise's flight deck and hangar exterior details
1、As landing aids were not developed yet, the then U.S. aircraft carriers had more arrestor wires than modern aircraft carriers to increase the success rate of aircraft landing.
2、All these hangar side roller shutters could be open to discharge the dangerous fuel vapors from the hangar. This design greatly increased the survivability of aircraft carriers. A number of Japanese aircraft carriers which didn't have such hangars suffered explosion caused by fuel vapor fires and thus sank.

U.S. Navy Aircraft Carrier U.S.S. *Enterprise* (CV-6)

In 1938, U.S.S. *Enterprise* (CV-6), a *Yorktown*-class aircraft carrier, was commissioned in the Naval Station Norfolk. She was the sixth aircraft carrier of the U.S. Navy and the seventh U.S. Navy vessel named *Enterprise*.

The *Yorktown*-class aircraft carriers, incl. *Enterprise*, carried forward the aircraft carrier design features that the U.S. Navy learned in the 1920s and 1930s. The features like large integrated island, open hangar and large elevator are still in use.

As early as 1939, *Enterprise* was ordered to duty in the Pacific to prevent the potential wars. On December 10th, 1941, the third day after the outbreak of the Pacific War, *Enterprise* aircraft sank a Japanese submarine, marking the start of her magnificent combat experience in the next four years. On June 2nd, 1942, Task Force 16 (incl. U.S.S. *Enterprise* and U.S.S. *Hornet*), under the command of Rear Admiral Raymond Ames Spruance, together with U.S.S. *Yorktown* headed for the sea northeast of Midway to ambush the Japanese fleet. At 07:00 in the morning of June 4th, the enemy was detected and the two aircraft carriers launched all their combat aircraft to attack the Japanese aircraft carriers.

However, because of a series of errors, the dive-bombers and torpedo bombers from *Enterprise* lost contact with escort fighters. So, they faced the Japanese Zero fighters and anti-aircraft fire without fighter escort. TBD Devastators of VT-6 led by LCDR Eugene E. Lindsey flew low altitude and penetrated the Combined Fleet. But the Japanese Zero shot down the heavy and slow TBDs soon. 10 of the 14 Devastators were lost and Lindsey died in the action. There were no torpedo hits made.

SBD dive-bombers of VB-6 and VS-6 led by Lieutenant Commander Clarence Wade McClusky, Jr. from *Enterprise* approached the battlefield. While the Japanese defense focused on the low altitude threats, SBDs swarmed down. More than 30 dive-bombers ruined the Japanese aircraft carriers *Akagi* and *Kaga* in several minutes. At the same time, the SBDs from *Yorktown* sank the Japanese aircraft carrier *Sōryū*. Late in the afternoon, the last Japanese aircraft carrier *Hiryū* was located when she attacked *Yorktown*. *Enterprise* launched a strike of 24 dive-bombers and successfully destroyed *Hiryū*. By then, three of the four Japanese aircraft carriers lost in the Battle of Midway were destroyed by the aircraft from *Enterprise*.

In July 1942, *Enterprise* sailed for the South Pacific to join the Guadalcanal Campaign. The battle for the Guadalcanal continued until the spring of 1943. During this campaign, the U.S. Navy lost the aircraft carriers *Wasp* and *Hornet*. And even the U.S.S. *Saratoga* had to withdraw from the battlefield after serious damage. At one time, *Enterprise* was the only available U.S. aircraft carrier. The tough *Enterprise* and the U.S. aircraft on Guadalcanal sank many Japanese warships.

After those most difficult days, *Enterprise* and the new *Essex*-class aircraft carriers started the counterattack in the Pacific battlefield. From the Gilbert Islands to the Philippines, and then to Iwo Jima and Okinawa and even the mainland Japan, *Enterprise* participated in nearly all the important battles. It's a pity that she was seriously damaged by a kamikaze suicide attack in Okinawa operation and she had to be pulled out of the battlefield and sailed for the U.S. and she was repaired in a dock when Japan surrendered.

Enterprise sank 7 Japanese warships and shot down more than 400 Japanese aircraft in WWII. She was leading the U.S. Navy warships by receiving 20 battle stars. The meritorious *Enterprise* was stricken from the Naval Vessel Register in 1956 and the world's first nuclear-powered aircraft carrier (CVN-65) was named *Enterprise* in 1958. After CVN-65 was removed from service, the third ship of the U.S. Navy's most advanced Ford-class aircraft carrier, CVN-80, will bear the name *Enterprise*. This brand-new *Enterprise* is planned to be laid down in 2020.

アメリカ海軍航空母艦エンタープライズ(CV-6)

1938年、ヨークタウン級航空母艦のエンタープライズ(CV-6)はノーフォーク海軍基地で就役した。アメリカ海軍において6隻目の空母であり、エンタープライズの名を受け続いた艦としては七隻目にあたる。

エンタープライズを含め、ヨークタウン級空母はアメリカ海軍が1920-30年代に得た開発ノーハオを生かした。一体式艦橋、開放式格納庫とビッグサイズのリフトなど今まで使用されている。

1939年、太平洋へ配属となった。太平洋戦争が爆発してから、1941年12月10日に日本海軍の潜水艦を撃沈する。これから4年間の作戦が始まった。1942年6月2日にエンタープライズはホーネットとレイモンド・エイムズ・スプルーアンス (Raymond Ames Spruance)少将の指揮下に入り、第16任務部隊としてヨークタウンミ号と合流しミッドウェー北東で配置についた。この3隻の空母から成る艦隊は開戦以来、最大の戦力を有した艦隊だった。6月4日の朝7時ぐらい、敵の通報を受信し、情報を精査してから、2隻空母の艦上機を全部発艦させ、空中集合する予定であった。

だが、エンタープライズの急降下爆撃機と魚雷爆撃機は援護するはずだった戦闘機隊と集合できないようになって、日本軍の零戦と高射砲の攻撃に向かい戦った。日本艦隊を真っ先発見したのはVT-6のTBDデバスター爆撃機で、少佐のEugene E. Lindseyが雷撃隊を率い低空から艦隊に突入したが、零戦の攻撃で14機のち隊長機含め10機が撃墜された。それ以外、発射した魚雷も一発さえ命中できなかった。

エンタープライズに発艦させたVB-6急降下爆撃機中隊とVS-6偵察機中隊のSBDドントレスはクラレンス・ウェイド・マクラスキー・ジュニア (Clarence Wade McClusky, Jr.)少将により指揮された。日本海軍の直掩戦闘機隊や対空砲火が低空から押し寄せるTBDデバスターへの対応で高空の警戒が手薄になっていることを察したマクラスキーは攻撃開始を命令した。30機のSBDドントレスが相次いで加賀、赤城へ急降下爆撃を敢行して、両艦とも沈没した。同時に、ヨークタウンの艦爆隊が蒼龍を撃沈した。夕方、ヨークタウンの索敵機から飛龍発見の報が届き、艦上機を再度発艦して飛龍を攻撃した。飛龍に4発を命中させる。SBD3機が撃墜された。ここまで、日本海軍の空母4隻のうち、3隻がエンタープライズの艦載機が撃沈された。

1942年7月、エンタープライズは南太平洋のヘガダルカナル島の戦いに参加した。1943年春まで、アメリカ海軍は相次いで空母のホーネットとワズプが撃沈された。そのあと、一連の連続空襲で最大の活躍であったサラトガも戦闘不能になり戦列を離脱した[]。それで、エンタープライズが唯一の稼働空母として日本軍の戦艦などをたくさん撃沈した。

一番苦しかった時を過ごして、エンタープライズは苦境から抜け出しつつ、就役したばかりのエセックスと一緒に成功を収めた。ギルバート諸島からフェーリピン、さらに沖縄までほとんどの重要な戦いに参加した。残念ながら、沖縄の戦いでは神風特別攻撃隊の攻撃で止むを得ずアメリカに戻った。

第二次世界大戦中、エンタープライズは合計で日本軍の戦艦を7隻撃沈、飛行機を400あまり撃墜して、は20の従軍星章を受章した。1956年に退役した。1958年、世界初の原子力空母としてのCVN-65はエンタープライズの名を冠する艦としては8隻目になる。CVN-65が退役してから、最も先進的なフォード級3番艦CVN-80は「エンタープライズ」と命名されて、2020年に進水予定となっている。

Американский авианосец «Энтерпрайз» (CV-6)

В 1938 году в Норфолке в состав флота вошел новый американский авианосец CV-6 «Энтерпрайз» типа Yorktown (Йорктаун). Шестой по счету авианосец в составе ВМС США и седьмой с таким именем.

Авианосец «Энтерпрайз», как и все авианосцы типа Yorktown, разрабатывался в 20-30 годах, и технические решения, найденные при проектировании интуитивно (надстройка типа «островок», открытый ангар, крупногабаритный подъемник), до сих пор являются характерными чертами всех авианосцев.

В 1939 году авианосец «Энтерпрайз» получил приказ на передислокацию в Тихий океан, где росла вероятность начала боевых действий. И уже 10 декабря 1941 года, на третий день внезапного начала войны на Тихоокеанском ТВД, авианосец «Энтерпрайз» потопил японскую подлодку, открыв таким образом счет военных кораблей, уничтоженных авианосцами. 2 июня 1942 года, авианосец «Энтерпрайз» стал флагманом флота Оперативного соединения 16 под командованием вице-адмирала Рэймонда А. Спрюэнса, которому была поставлена задача удержать атолл Мидуэй и нанести максимальный урон атакующей группировке. В состав соединения также входил американский авианосец типа «Йорктаун». Утром 4 июня от одного из гидросамолетов-разведчиков поступило донесение об обнаружении сил противника. Час спустя после обнаружения авианосной группировки с авианосцев «Энтерпрайз» и «Йорктаун» взлетели самолеты.

Но из-за серии шибок, торпедоносцы и истребители авианосца «Энтерпрайз» утратили взаимодействие, и эскадрилья атаковала не имея прикрытия, вынужденная в одиночку противостоять и истребителям противника, и его зенитной артиллерии. Эскадрилья TBD Девастейтор первой вступила в бой. Командир эскадрильи майор Юджин Линдси принял решение атаковать на малой высоте, но успеха это не принесло. В результате было потеряно 10 торпедоносцев TBD Девастейтор из 14, майор Юджин Линдси погиб, успев сбросить торпеду, но в цель она не попала.

В это время, пока японские истребители находились на малой высоте, 30 пикирующих бомбардировщиков SBD из бомбардировочной эскадрильи VB-6 и разведывательной VS-6 под руководством майора Кларенса Маккласки, а так же самолеты с «Йорктауна» атаковали японские авианосцы. За несколько минут удалось добиться двух попаданий в авианосцы «Акаги» и «Кага», и потопить японский авианосец «Сорю». Вечером эскадрильи бомбардировщиков с авианосцев «Энтерпрайз» и «Йорктаун» обнаружили и поразили последний японский авианосец из японского соединения – «Хирю». В итоге, в Битве при Мидуэе Япония потеряла 4 своих авианосца, и три из них уничтожил «Энтерпрайз».

В июле 1942 года авианосец «Энтерпрайз» отправился в южную часть Тихого океана, где присоединился к Оперативному соединению 61 для участия в высадке на Соломоновы острова и находился там до весны 1943 года. На тот момент один за другим были потеряны два авианосца: «Хорнет» и «Уосп». А «Саратога» получил значительные повреждения и вышел из района боевых действий для их устранения. В наличии остался только «Энтерпрайз». Но неутомимый «Энтерпрайз» и здесь отличился: его авиация нанесла серьезный ущерб японскому флоту и авиации.

Выстояв в самое сложное время и пройдя много переломных моментов, «Энтерпрайз» и новый авианосец «Эссекс» изменили ход войны на Тихом океане и перешли в контратаку. «Энтерпрайз» участвовал почти во всех значительных битвах этого театра боевых действий: с острова Гилберта до Филиппин, высадка на Окинаву. К несчастью, в Битве за Окинаву, авианосец «Энтерпрайз» подвергся атаке камикадзе, и был вынужден вернуться домой для проведения ремонтных работ.



注意：
注意
Caution
Внимание

- Ⓜ 请勿吞食产品包装中的物品，包括但不限于零件、贴纸、包装袋等。
- Ⓜ 将板件取出后应立即丢弃包装袋，请勿将包装袋置于口鼻处或套在头上，以免引起窒息。
- Ⓜ 请勿将本产品置于明火或者高温源附近。

- Ⓜ 小さな部品はあります。口の中には絶対に入れないでください。
- Ⓜ ビニール袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息する恐れがあります。
- Ⓜ 火気の近く等、高温となるような場所には置かないでください。

制作前必读

- Ⓜ 使用剪钳小心剪下零件，无需使用粘合剂；部分零件细小，可使用镊子安装。
- Ⓜ 组装前请仔细阅读说明书，并按照说明书标明的步骤进行制作。
- Ⓜ 确定零件编号后再将其从板件上取下，请勿一次取下多个零件，以免丢失或混淆。
- Ⓜ 如需涂装，请在通风环境下进行，并按照涂料的注意事项操作。

組み立てる前に必ずお読みください。

- Ⓜ ニッパーできれいに切り取りましょう。接着剤を使用しません。小さな部品を取り付ける時に、ピンセットを使用してください。
- Ⓜ 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。順番を確かめて作りましょう。
- Ⓜ 部品は番号を確かめ、ニッパーなどで切り取りましょう。紛失しないように多くの部品を一斉に切り取らないでください。
- Ⓜ 塗装は、閉め切った室内ではしないでください。塗料の指示に従って正しく使用してください。

贴纸使用说明

- Ⓜ 本品提供贴纸为不干胶材质，按说明书指示取下相应贴纸，贴于说明书指定位置即可。

デカールの貼り方

- Ⓜ 台紙から剥がし、指示によってシールステッカーを貼ってください。

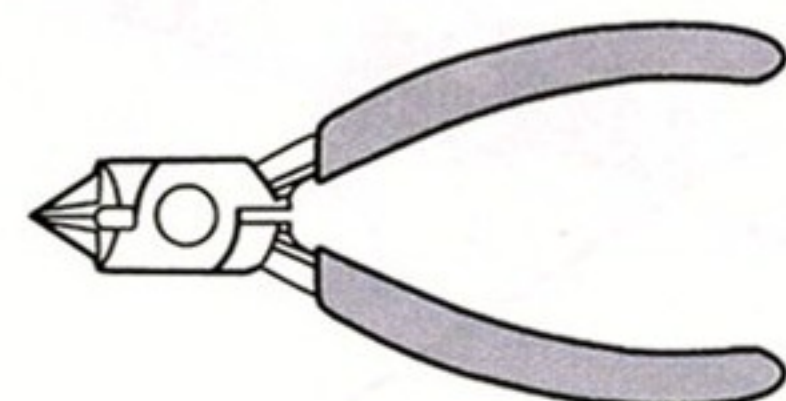
使用工具

Tools recommended

用意する工具

Рекомендуемые инструменты

剪钳
Side cutters
ニッパー
Кусачки



BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003

笔刀
Hobby knife
ナイフ
Цанговый нож



BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003

镊子
Tweezers
ピンセット
Пинцет



BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003

- Ⓜ Don't swallow any items in the package, including but not limited to parts, decals and vinyl bags.
- Ⓜ Please dispose properly vinyl bags once unpacking sprues. Don't put them to your mouth, nose or on your head.
- Ⓜ Keep this product from fire or high temperature source.

- Ⓜ Пожалуйста, не глотайте предметы из коробки (детали, декали/наклейки, пластиковые пакеты и т.д.).
- Ⓜ Вынув литники из пакета, пожалуйста, сразу выбросите пакет. Нельзя надевать пакет на голову. Во избежание удушья, предотвратите попадание пакета в нос и рот.
- Ⓜ Необходимо хранить модель вдалеке от источников тепла.

Read carefully before assembly

- Ⓜ Remove parts with side cutters. No cement is needed. Assemble tiny parts with tweezers.
- Ⓜ Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- Ⓜ Check out part numbers before removing parts from sprues. Don't cut multiple parts at a time to avoid missing or mixing.
- Ⓜ Please paint in a ventilated environment, and refer to painting steps.

Перед сборкой внимательно прочитайте:

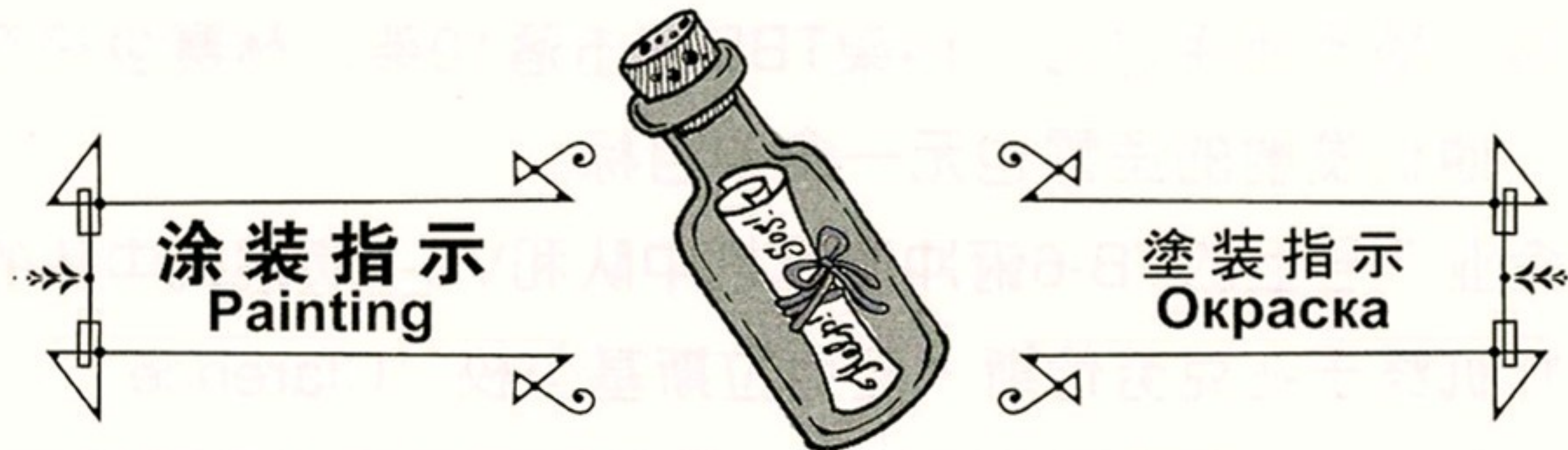
- Ⓜ Аккуратно отрезать детали ножницами и собрать без клея. Набор содержит мелкие детали. Соединение мелких деталей производить при помощи пинцета.
- Ⓜ Перед сборкой внимательно прочитайте инструкцию. Сборку модели осуществлять согласно инструкции.
- Ⓜ Перед отсоединения деталей от литников сверьтесь с инструкцией. Во избежание потери детали или путаницы, рекомендуется отделять детали от литников по одной.
- Ⓜ При окраске модели внимательно изучите инструкцию. Пожалуйста, окраску модели производите в помещении с вентиляцией.

Sticker application

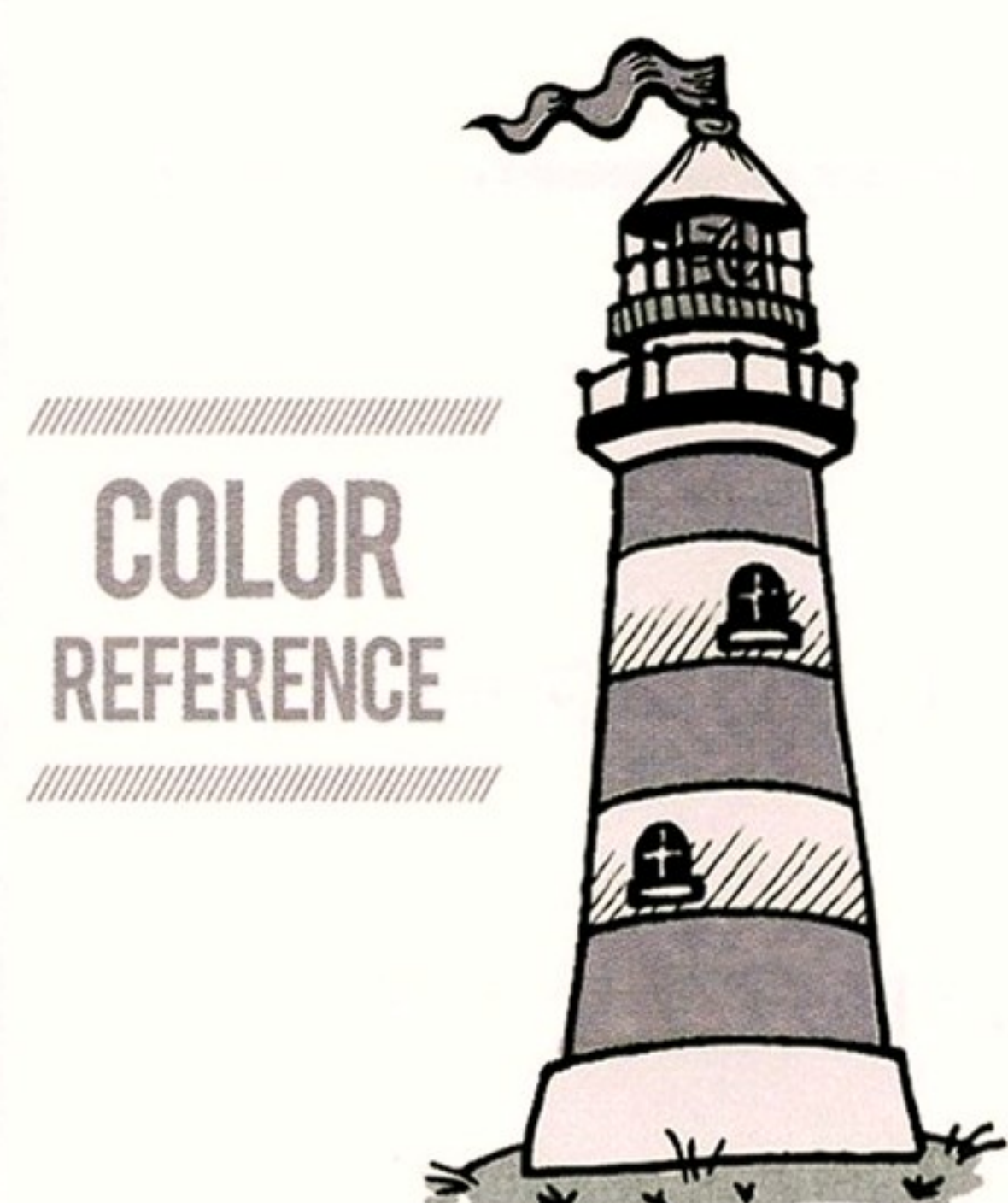
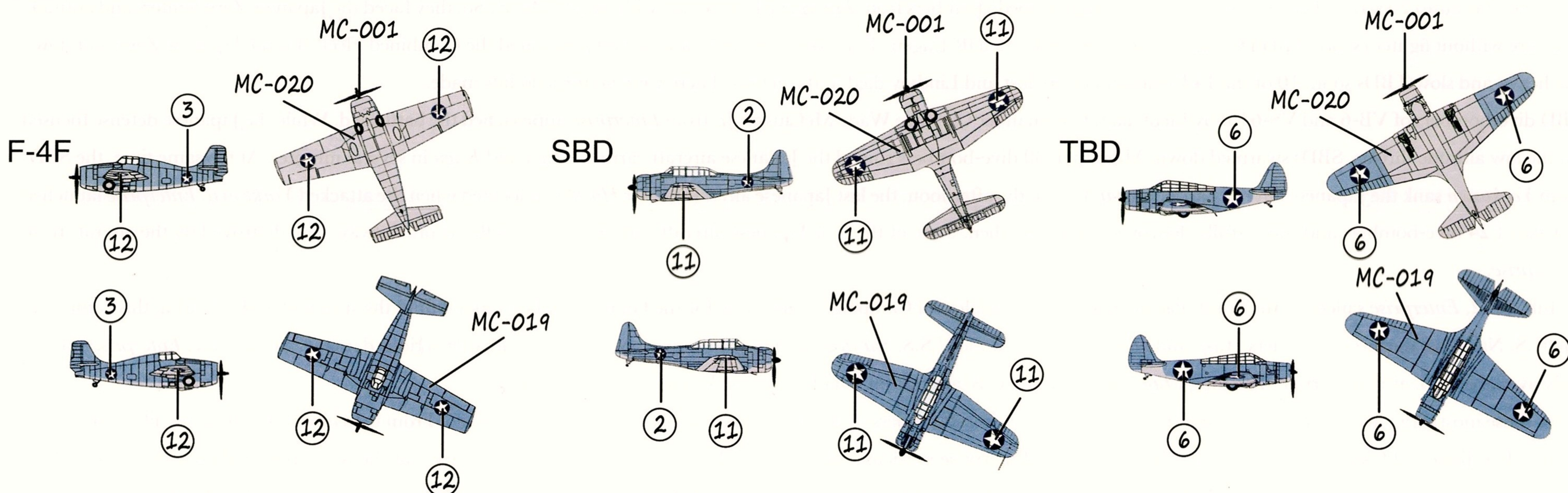
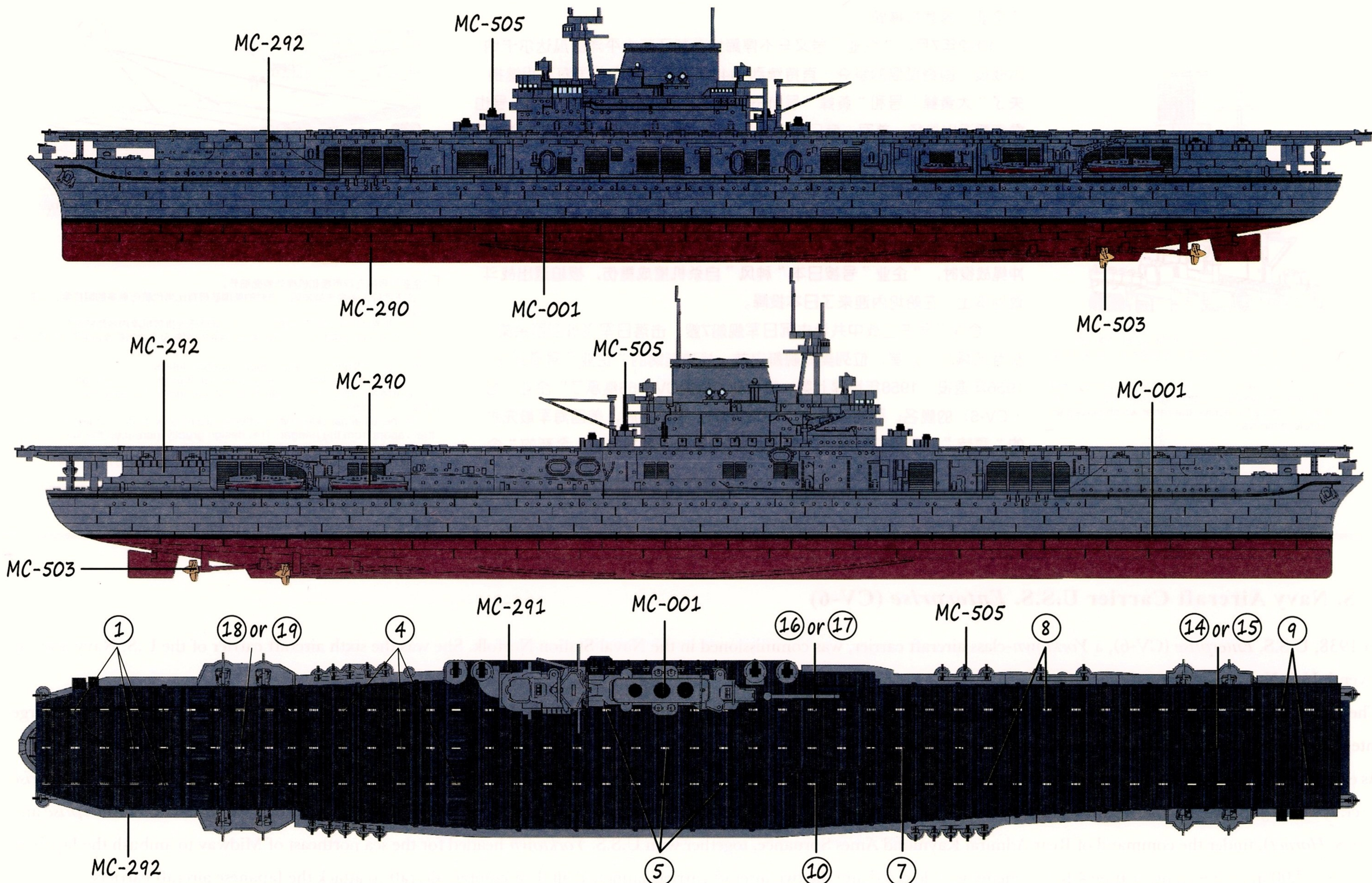
- Ⓜ Self-adhesive stickers are included in this product. Please refer to the instructions and apply decals to positions accordingly.

Использование наклеек:

- Ⓜ Набор содержит наклейки. Согласно инструкции отклейте от листа соответствующую наклейку и наклейте в указанное место.



美国海军航空母舰“企业”号(CV-6), 珍珠港, 1942年5月
 U.S. Navy Aircraft Carrier U.S.S. Enterprise (CV-6), Pearl Harbor, May 1942
 アメリカ海軍航空母艦エンタープライズ(CV-6) 真珠湾 1942年5月
 Американский авианосец «Энтерпрайс» (CV-6), Перл-Харбор, май 1942 года.



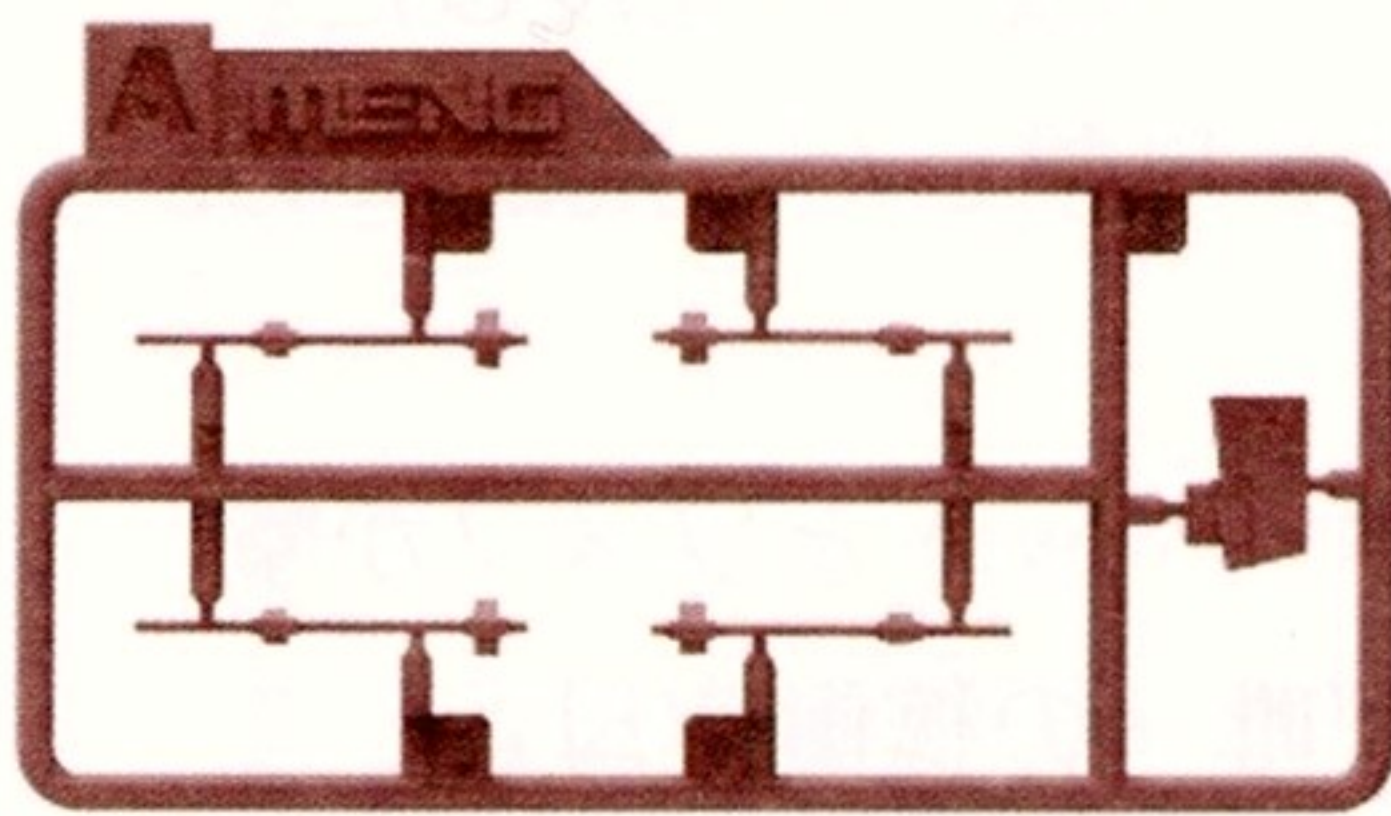
COLOR REFERENCE

颜色对照表

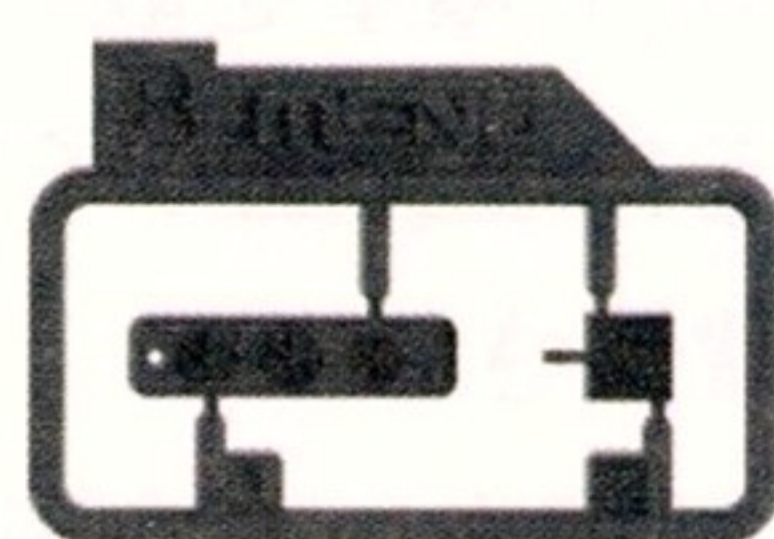
カラー対照表
Таблица цветов

亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Матовый черный	MC-001
舰底红	Hull Red	ハルレッド	Красный корпус корабля	MC-290
烟灰	Haze Grey	ヘイズグレー5H	Дымчато-серый	MC-292
甲板蓝	Deck Blue	デッキブルー20B	Палубный синий	MC-291
黄铜	Brass	ブラス	Латунный	MC-503
枪金属	Gun Metal	ガンメタル	Вороненая сталь	MC-505
浅蓝灰	Light Blue Grey	ライトブルーグレー	Светлосино-серый	MC-019
月白	Pale Greyish Blue	ペールグレーブルー	Бледно-голубой	MC-020

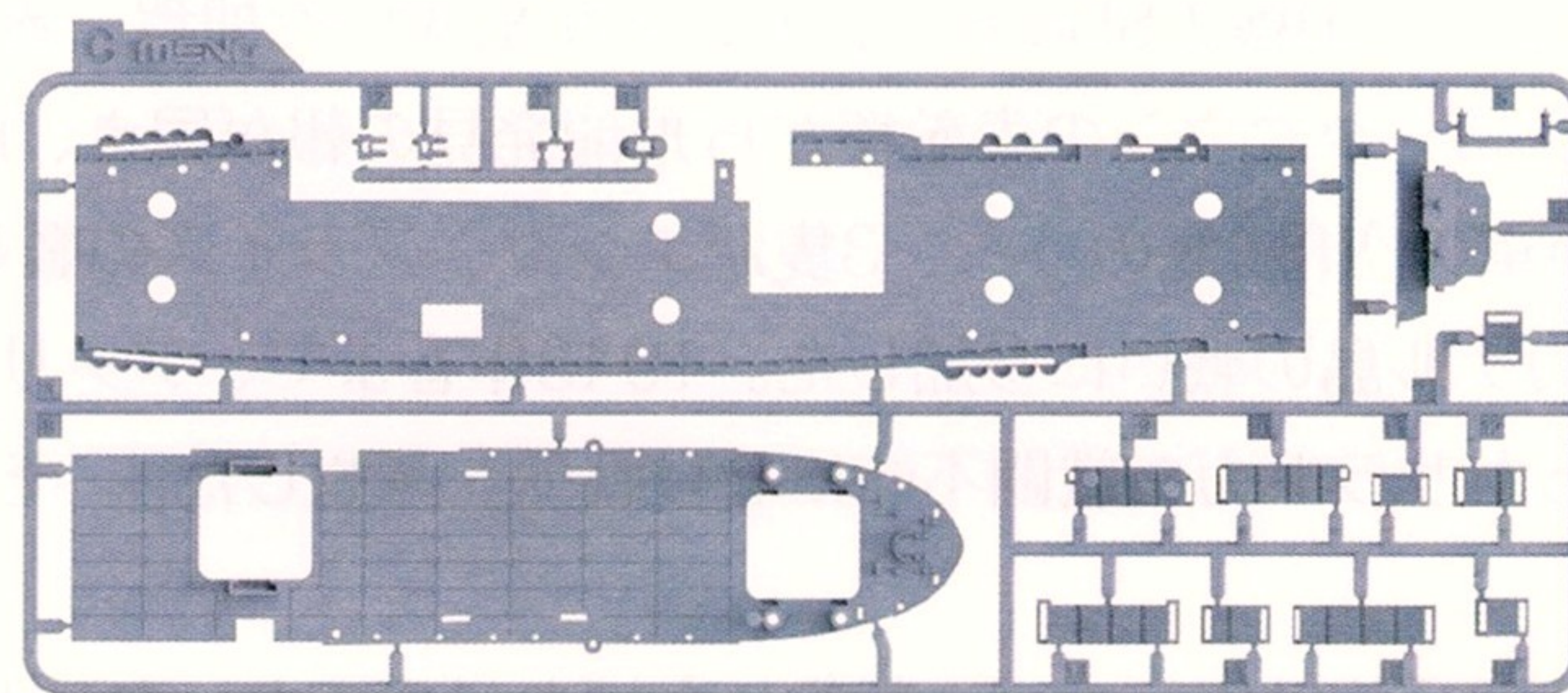
A PARTS



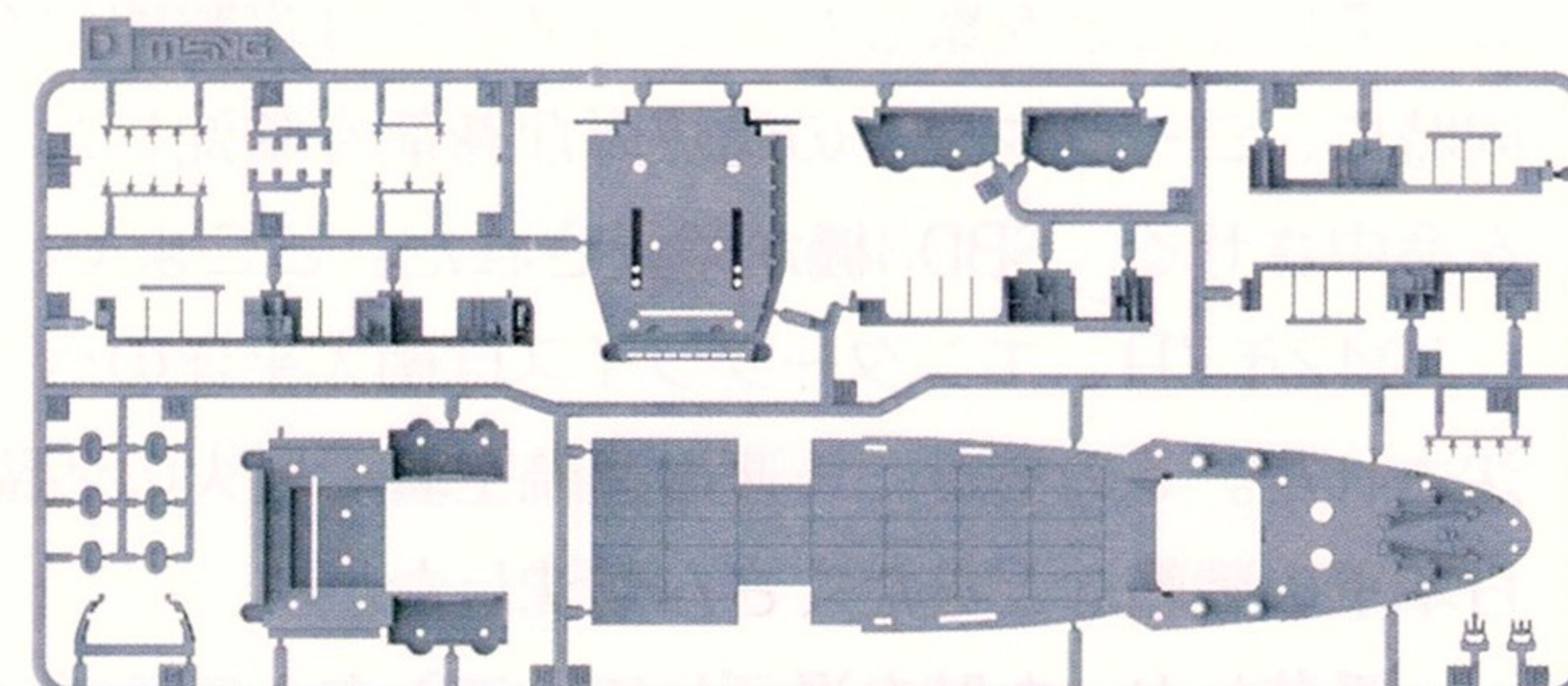
B PARTS



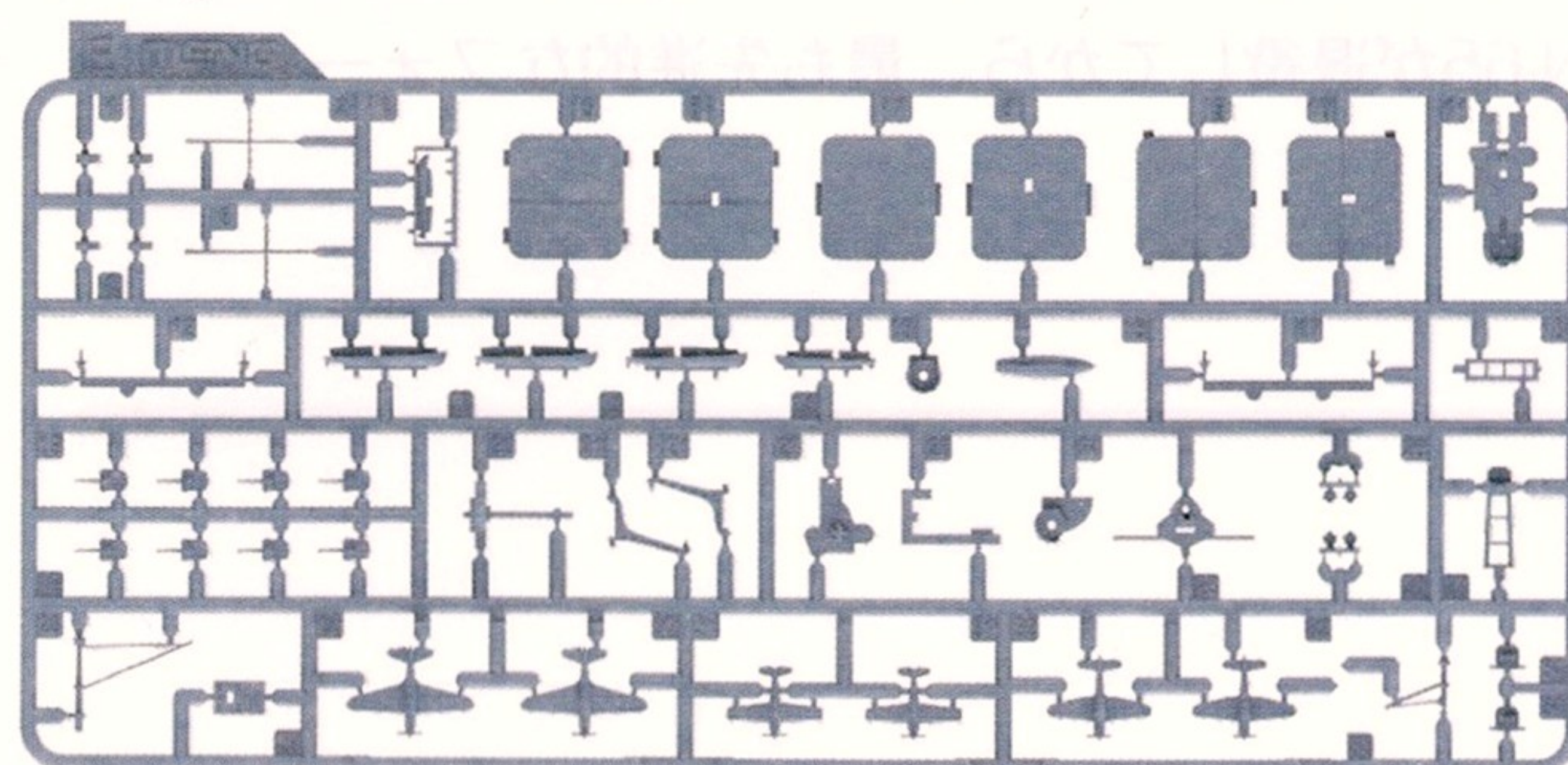
C PARTS



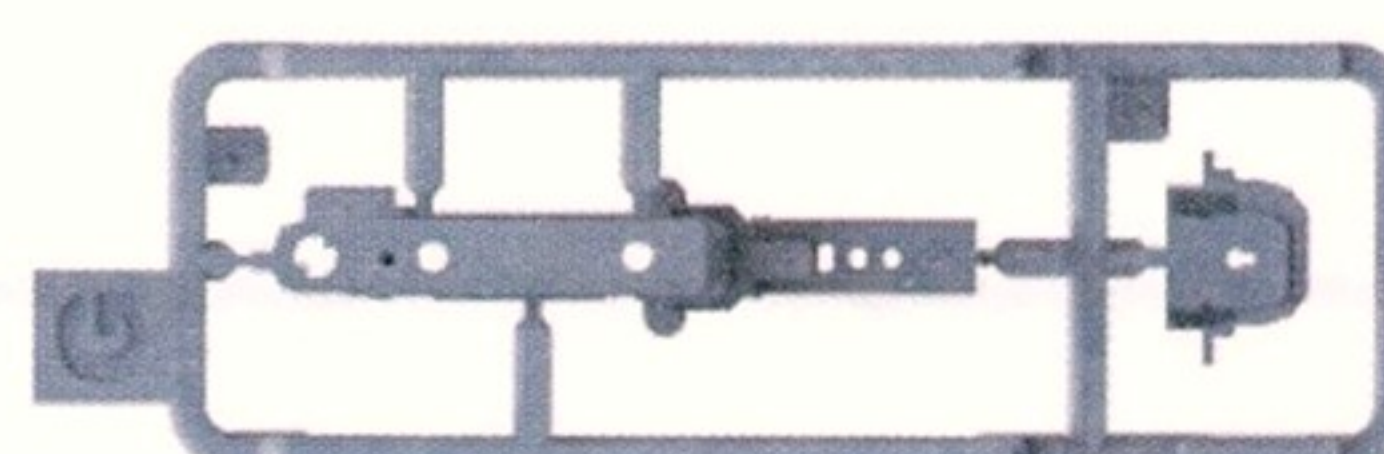
D PARTS



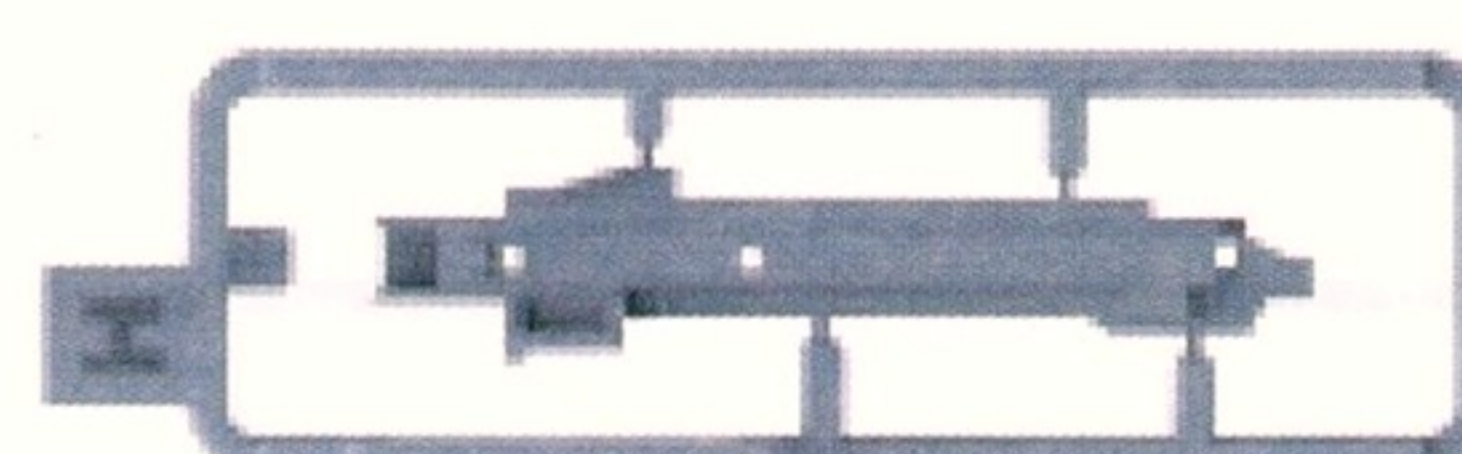
E PARTS



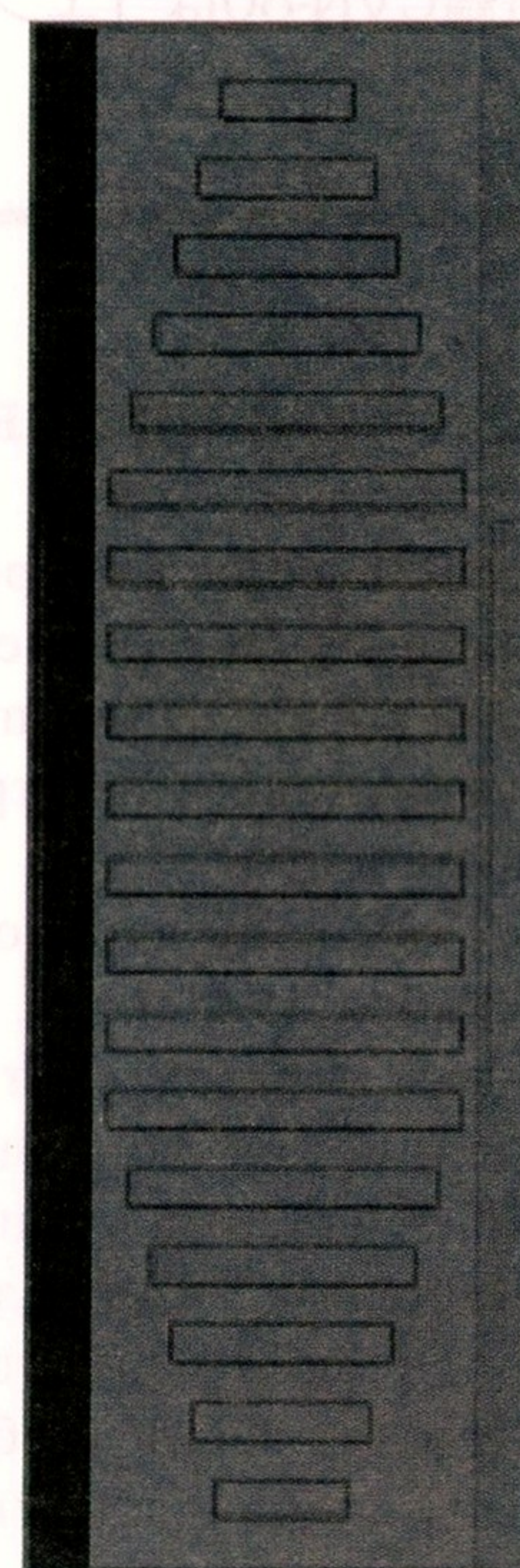
G PARTS



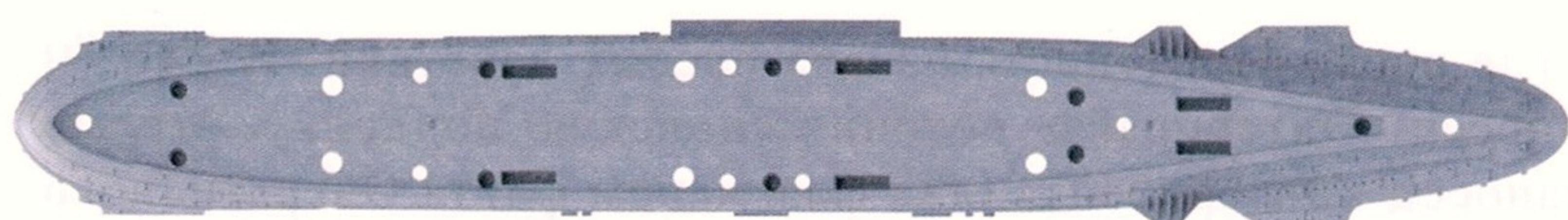
H PARTS



DZ PARTS



BD PARTS



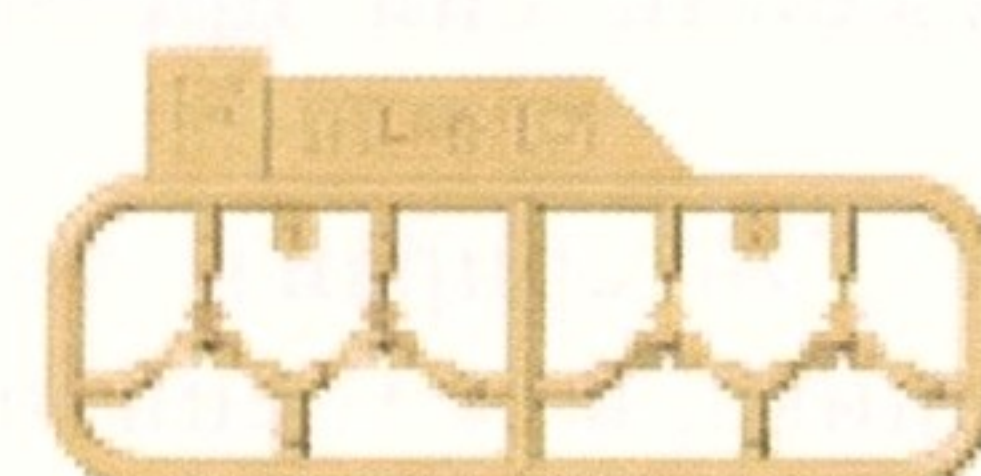
WL PARTS



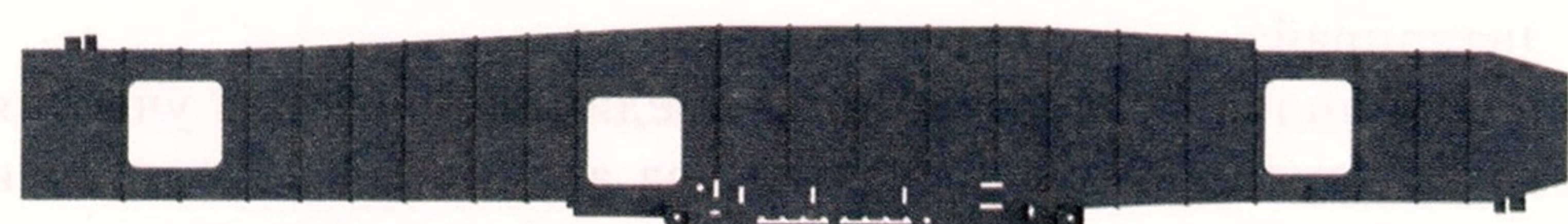
BT PARTS



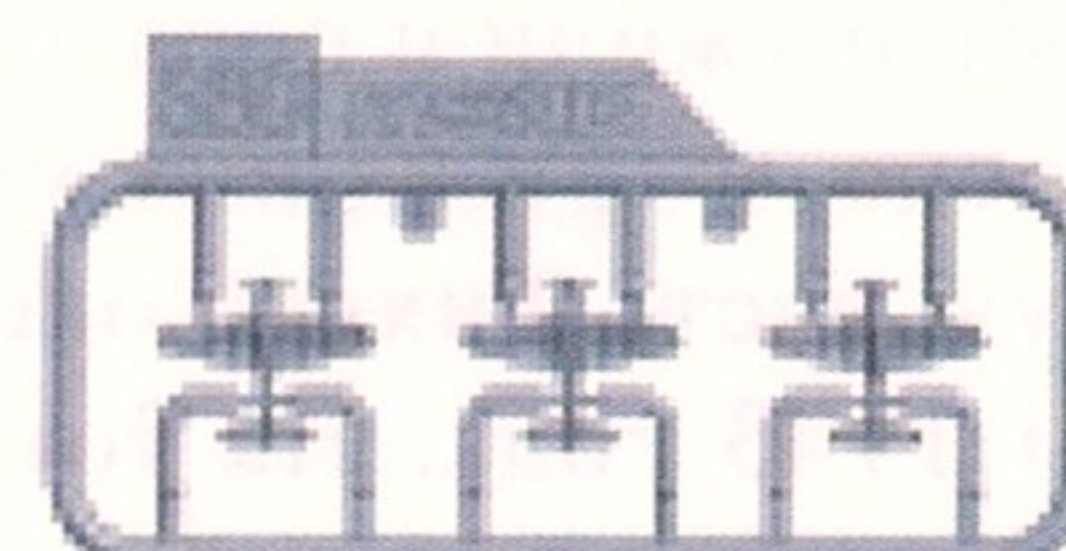
F PARTS



FD PARTS



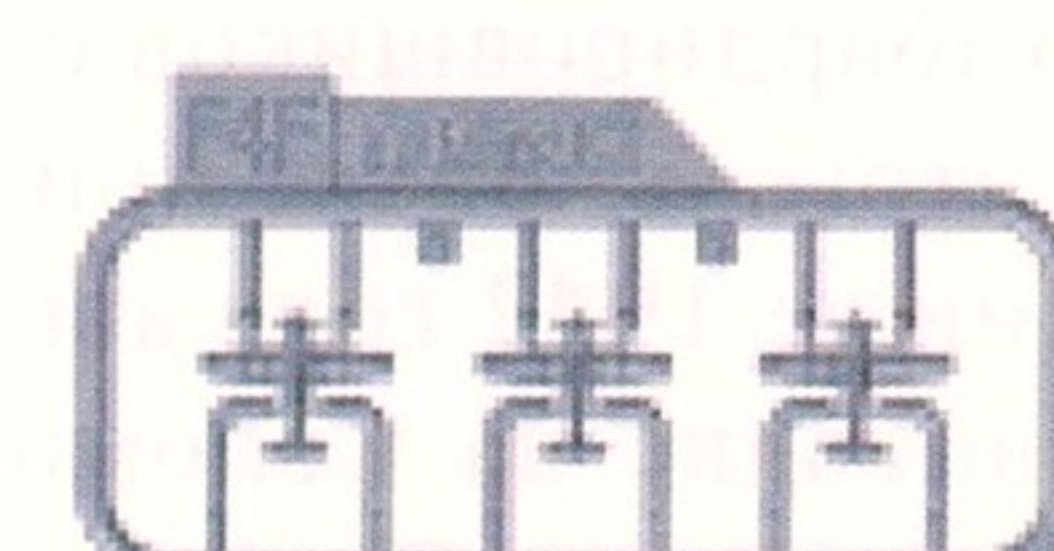
SBD PARTS x2



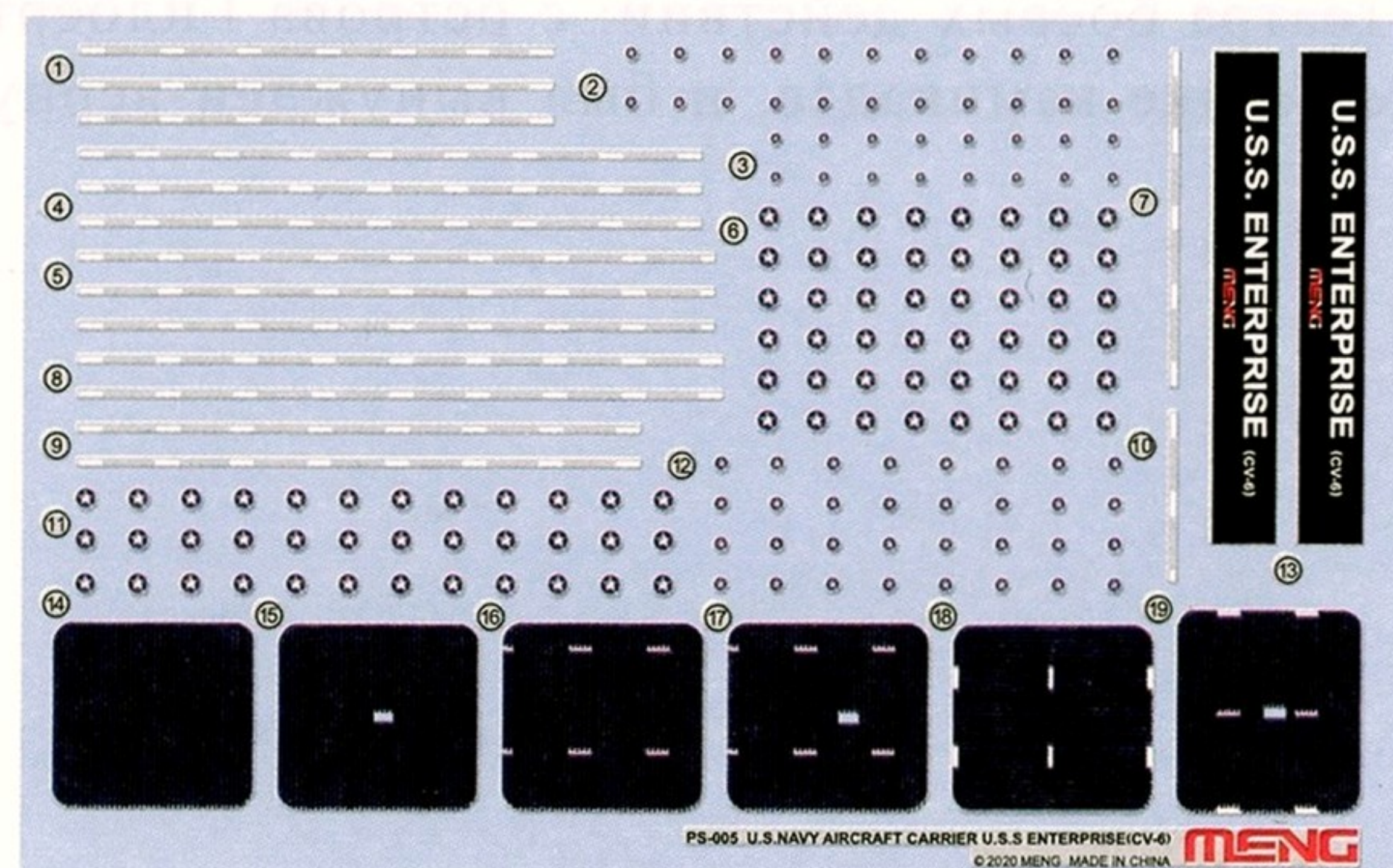
TBD PARTS x2



F4F PARTS x2



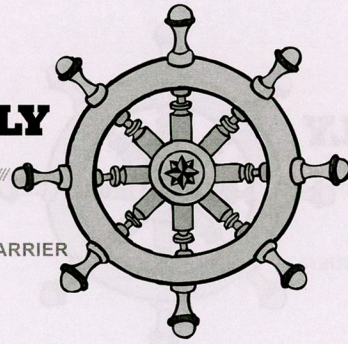
贴纸
Sticker
シール
Наклейка



FS-005 U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIER U.S.S. ENTERPRISE (CVN-65)
© 2020 MENG, MADE IN CHINA

ASSEMBLY

STEPS



U.S. NAVY AIRCRAFT CARRIER

U.S.S. ENTERPRISE (CV-6)

⚓ PART.1

螺旋桨组合

Attaching propellers

プロペラの取り付け

Установка винта

A5

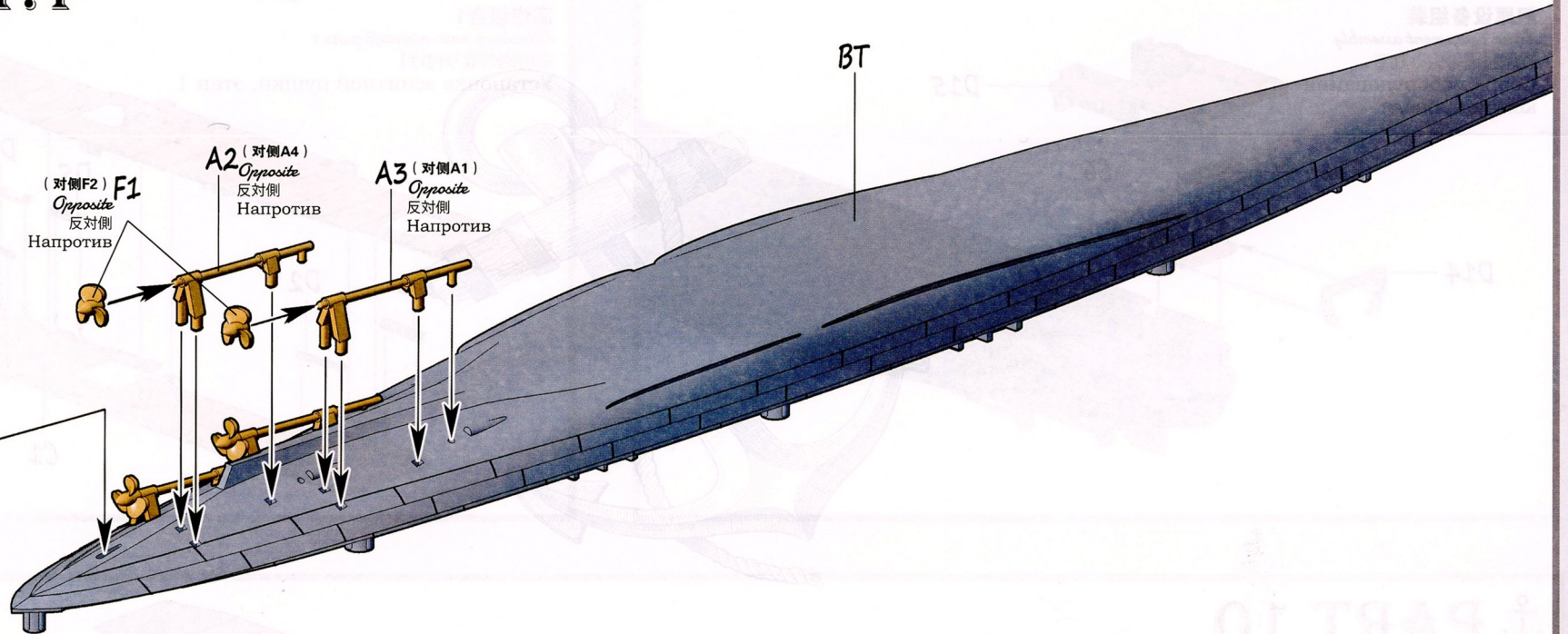


(对侧F2) F1
Opposite
反对侧
Напротив

A2 (对侧A4)
Opposite
反对侧
Напротив

A3 (对侧A1)
Opposite
反对侧
Напротив

BT



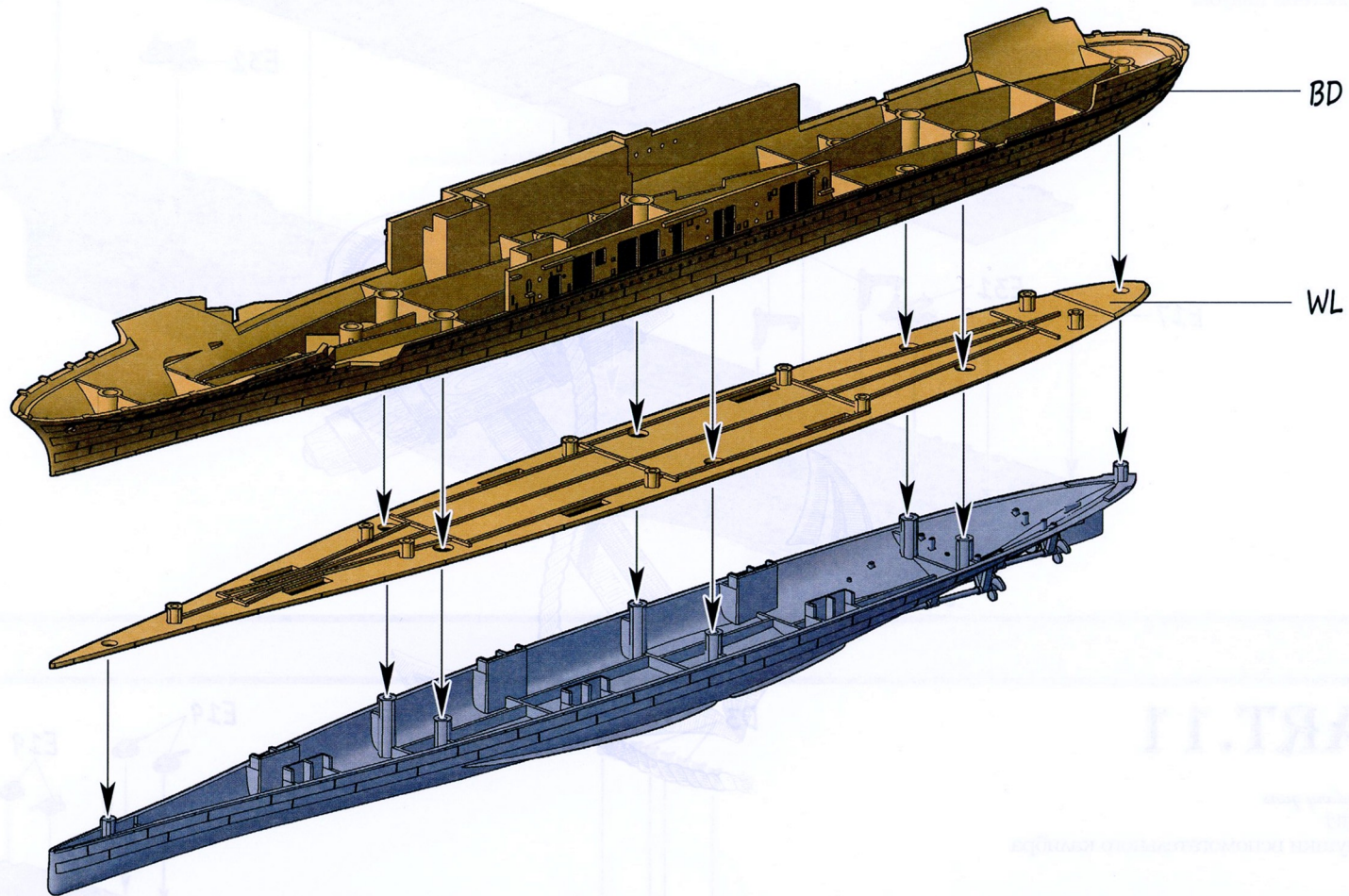
⚓ PART.2

舰体組合

Attaching hull

艦体の取り付け

Установка корпуса корабля



⚓ PART.3

机库及升降机组合

Attaching hangar and elevators

格納庫とリフトの取り付け

Установка ангара и крана

⚠ 选择升降机固定状态时使用E9、E7、E5

Use part E9, E7, E5 for the fixed elevator option

リフト固定状態にするときE9、E7、E5を使います。

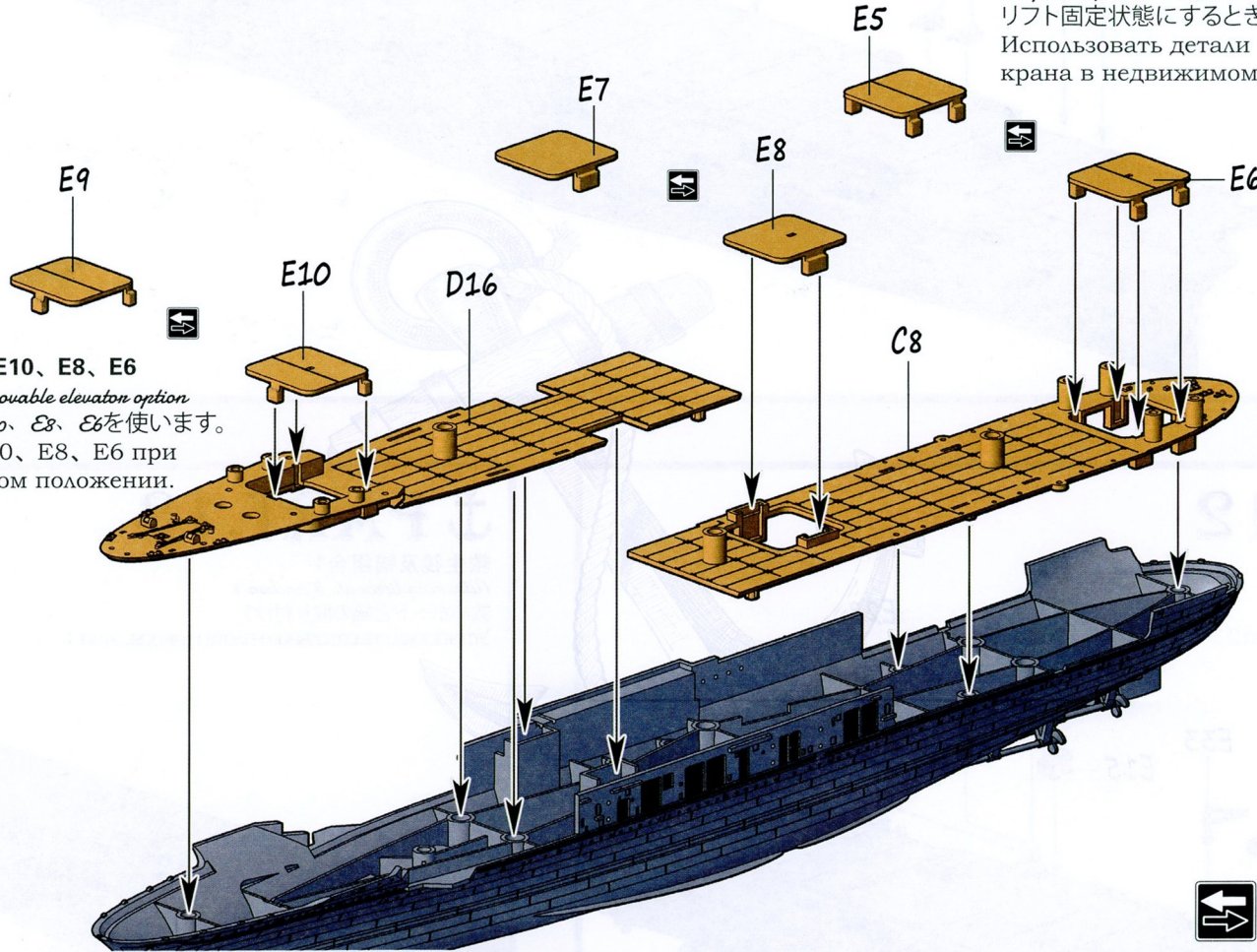
Использовать детали E9, E7, E5 при сборке крана в недвижимом положении.

⚠ 选择升降机活动状态时使用E10、E8、E6

Use part E10, E8, E6 for the movable elevator option

リフト可動状態にするときE10、E8、E6を使います。

Использовать детали E10, E8, E6 при сборке крана в подвижном положении.



此图标所指示的零件选择制作。
Optional part.
指示の部品は選んで製作します。
Вариант сборки.

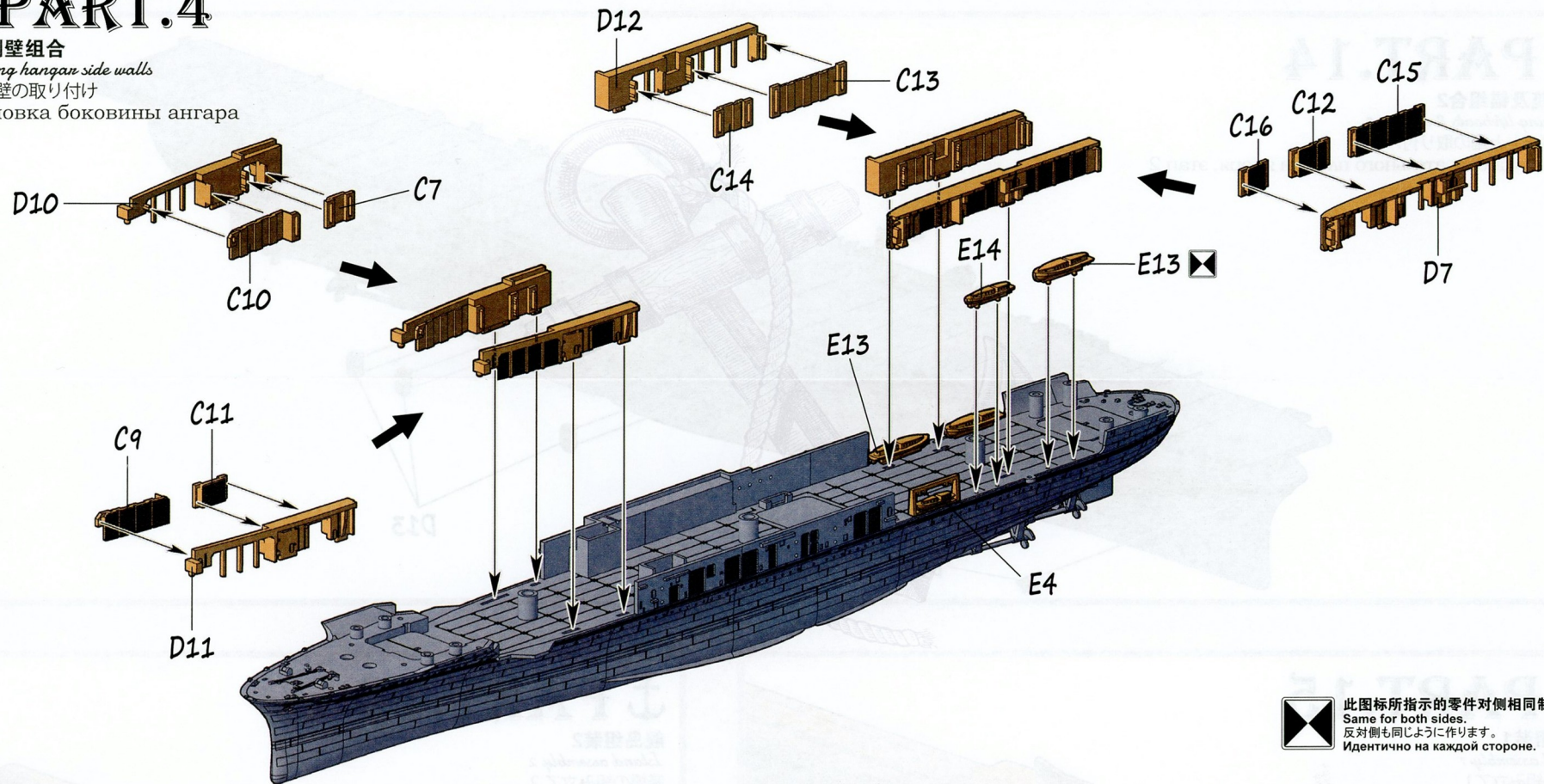
⚓ PART.4

机库侧壁组合

Attaching hangar side walls

格納庫壁の取り付け

Установка боковины ангара



此图标所指示的零件对侧相同制作。
Same for both sides.
反対側も同じように作ります。
Идентично на каждой стороне.

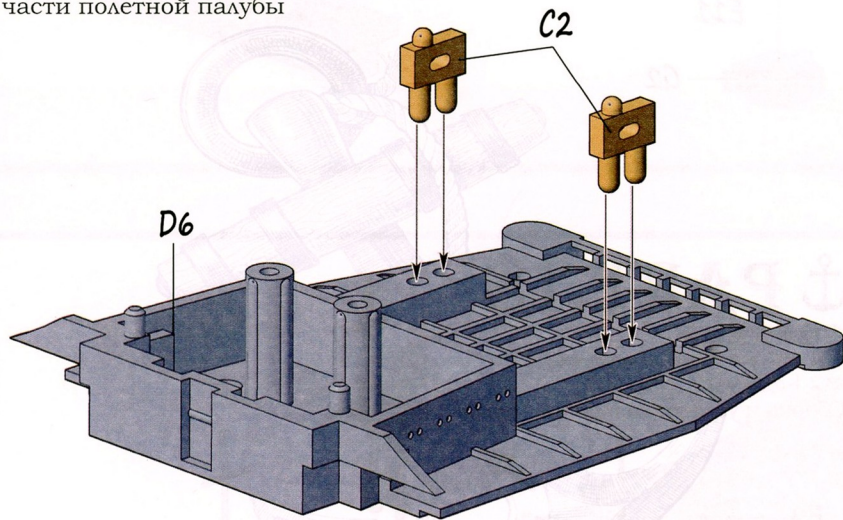
⚓ PART.5

飞行甲板前部支撑结构组装

Flight deck front support structure assembly

飛行甲板前部サポートの仕組みの組み立て

Сборка упорной конструкции передней части полетной палубы



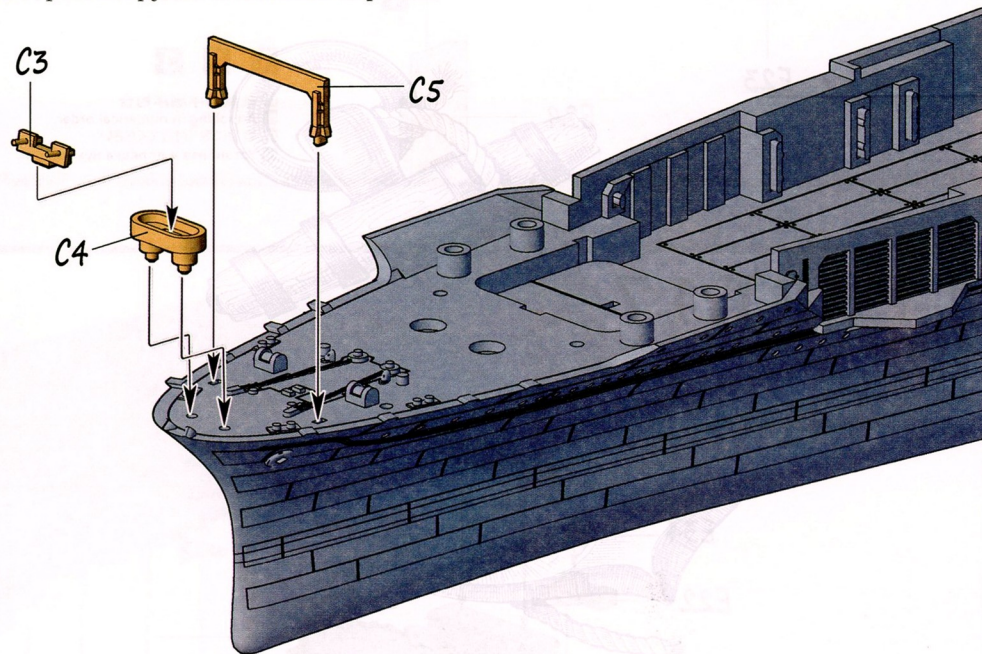
⚓ PART.6

舰艏设备组装

Bow equipment assembly

艦首設備の組み立て

Сборка оборудования носа корабля



⚓ PART.7

舰艏设备及耳台组合

Attaching bow equipment and sponsons

艦首設備とスポンソンの取り付け

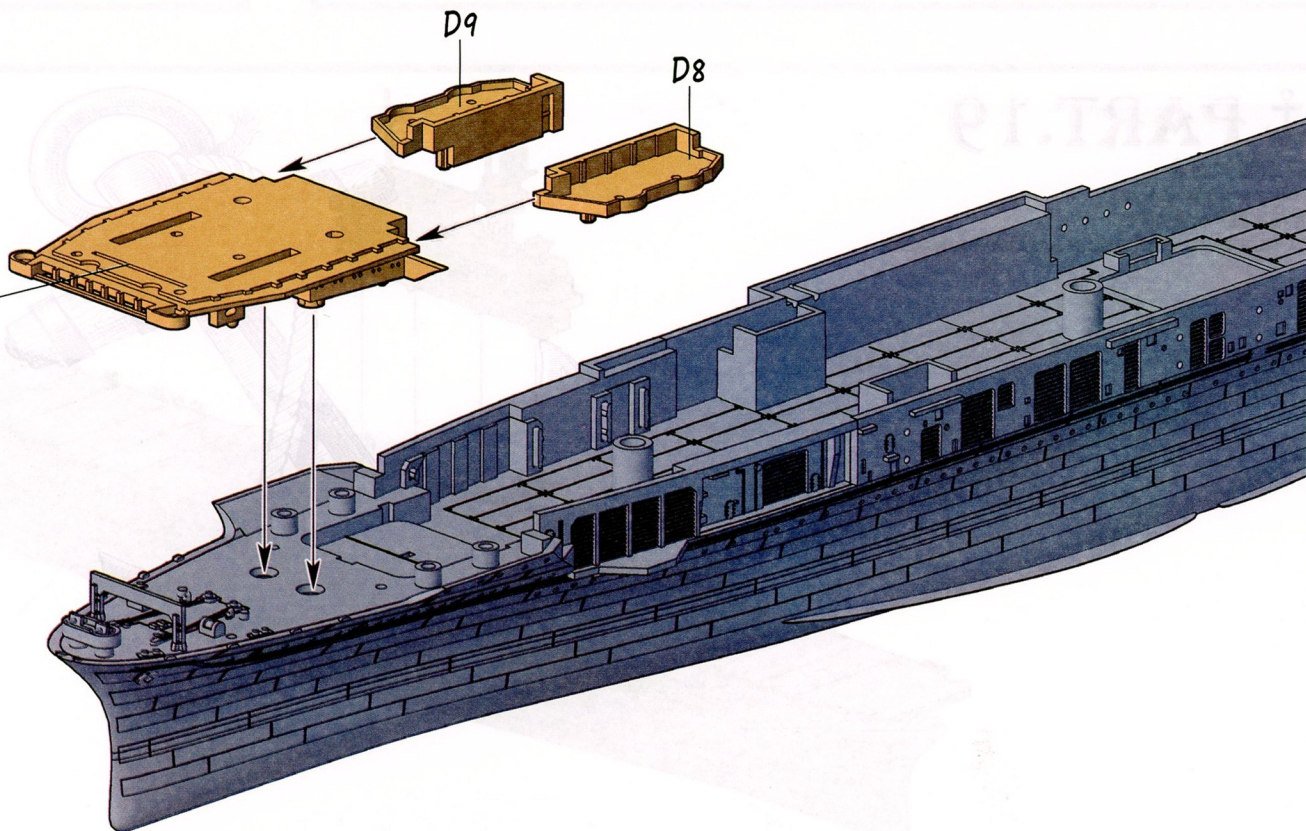
Установка оборудования носа
корабля и спонсона

飞行甲板前部支撑结构

Flight deck front support structure

飛行甲板前部サポートの仕組み

Упорная конструкция передней
части полетной палубы



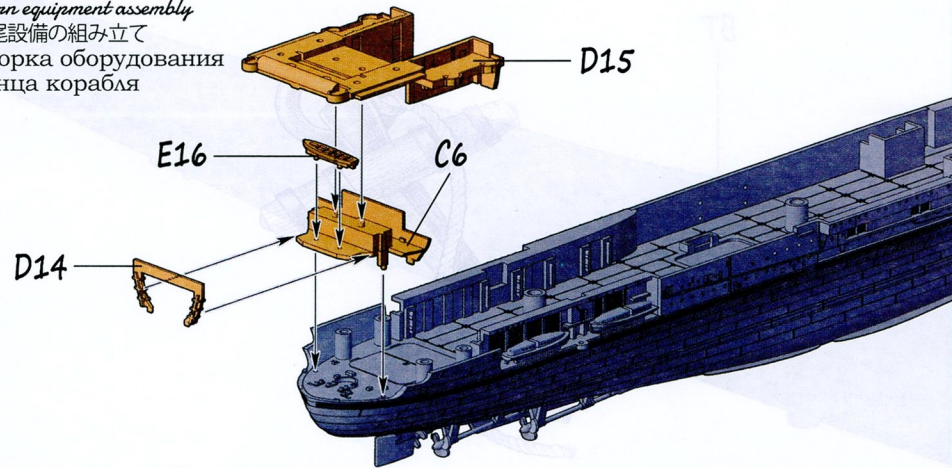
⚓ PART.8

舰尾设备组装

Stern equipment assembly

艦尾設備の組み立て

Сборка оборудования
конца корабля



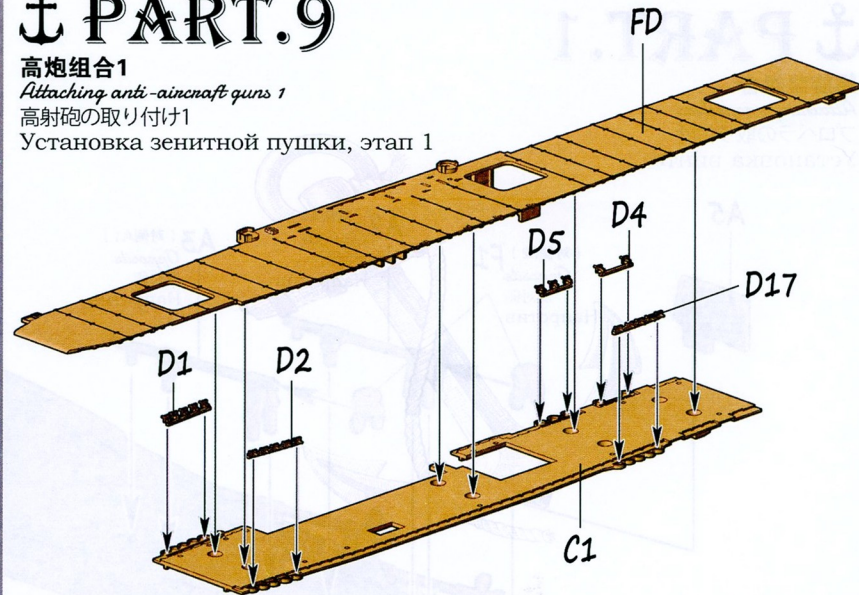
⚓ PART.9

高炮組合1

Attaching anti-aircraft guns 1

高射砲の取り付け1

Установка зенитной пушки, этап 1



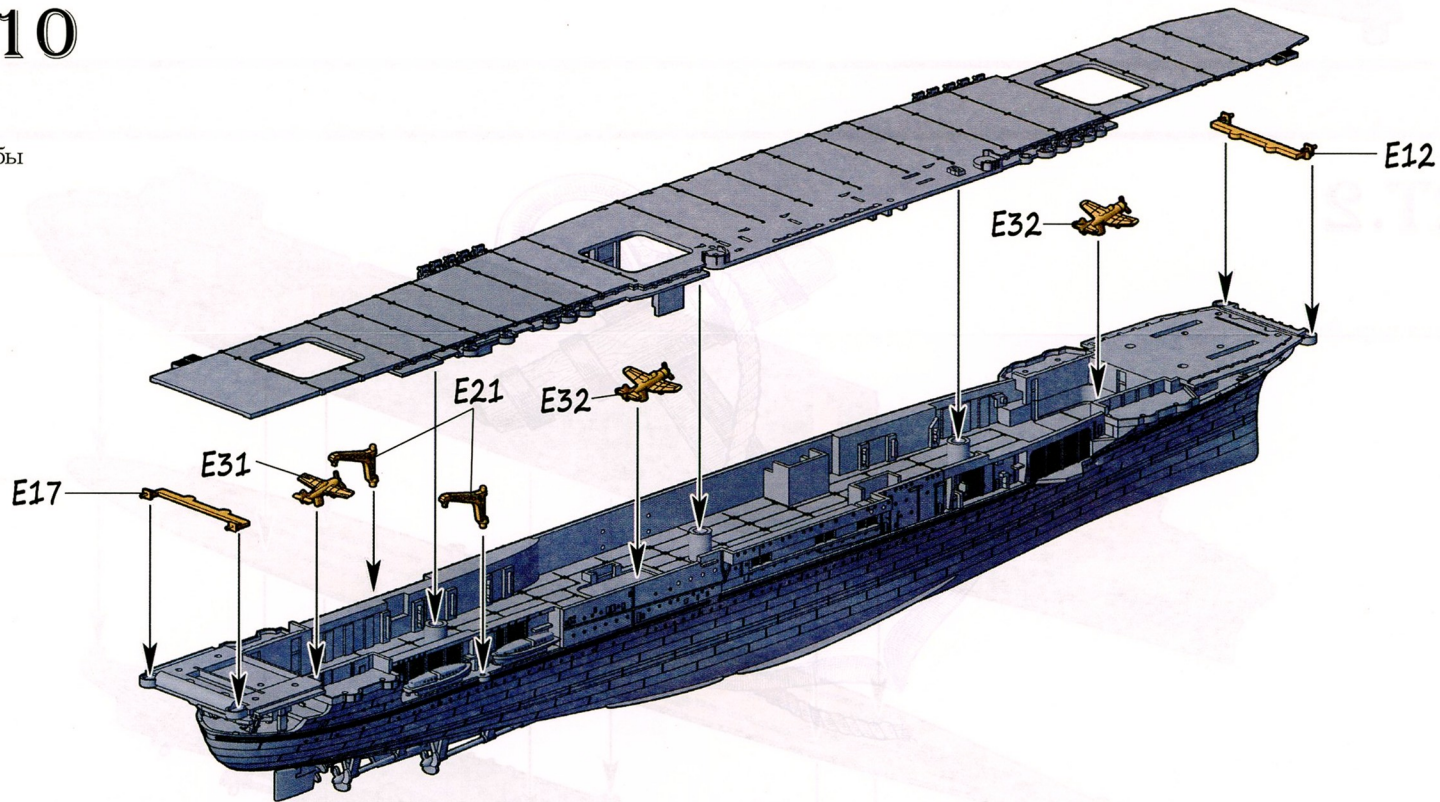
⚓ PART.10

飞行甲板组合

Attaching flight deck

飛行甲板の取り付け

Установка полетной палубы



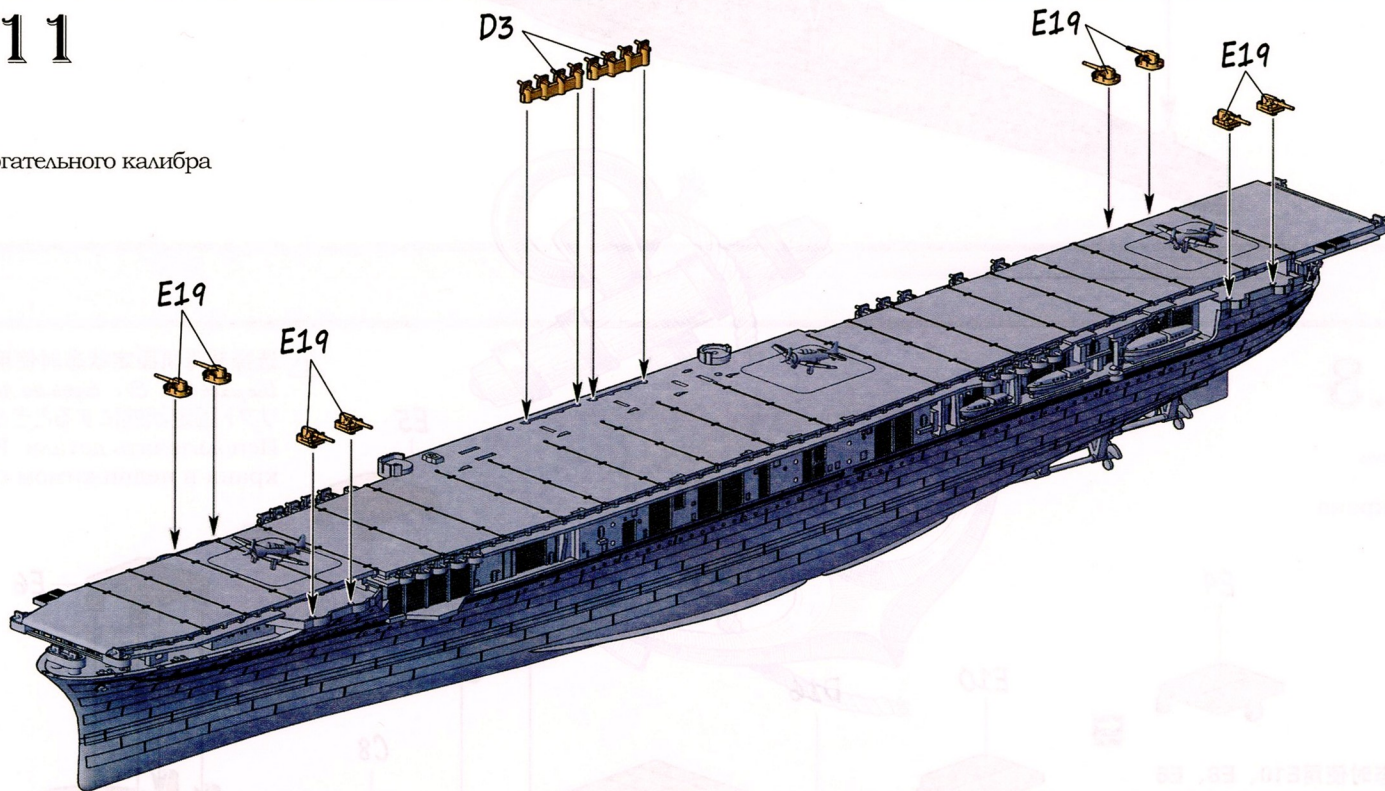
⚓ PART.11

副炮組合

Attaching secondary guns

副火砲の取り付け

Установка пушки вспомогательного калибра



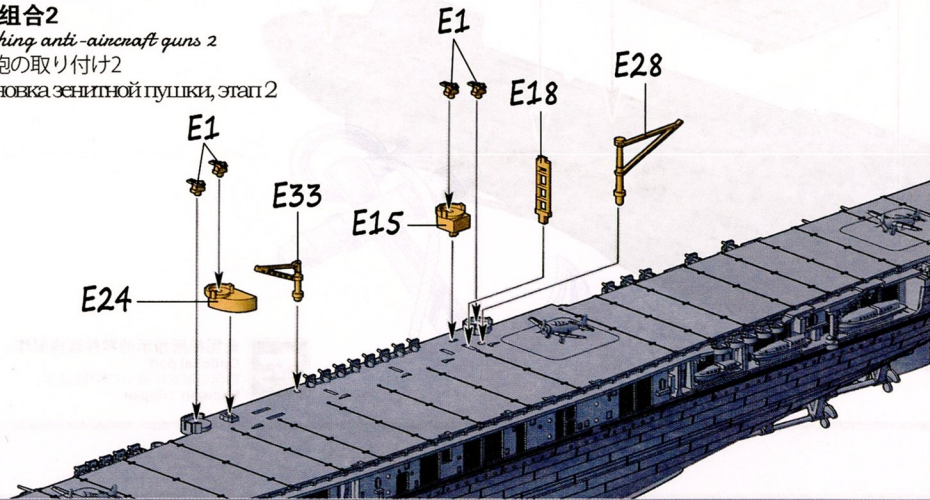
⚓ PART.12

高炮組合2

Attaching anti-aircraft guns 2

高射砲の取り付け2

Установка зенитной пушки, этап 2



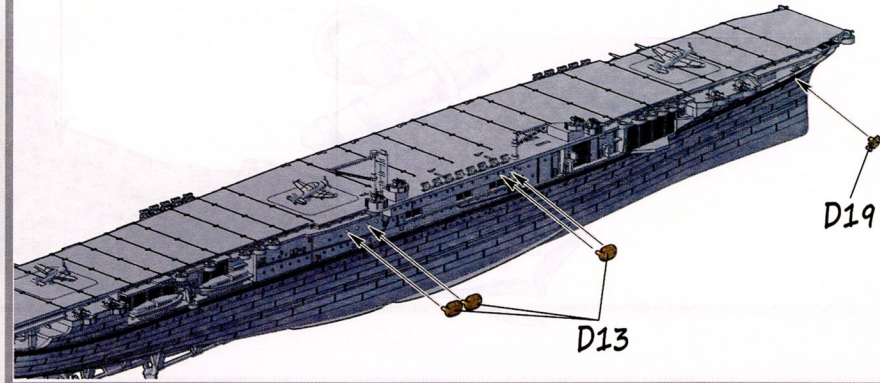
⚓ PART.13

救生筏及锚組合1

Attaching lifeboats & anchor 1

救命ボートと錨の取り付け1

Установка спасательного плота и якоря, этап 1



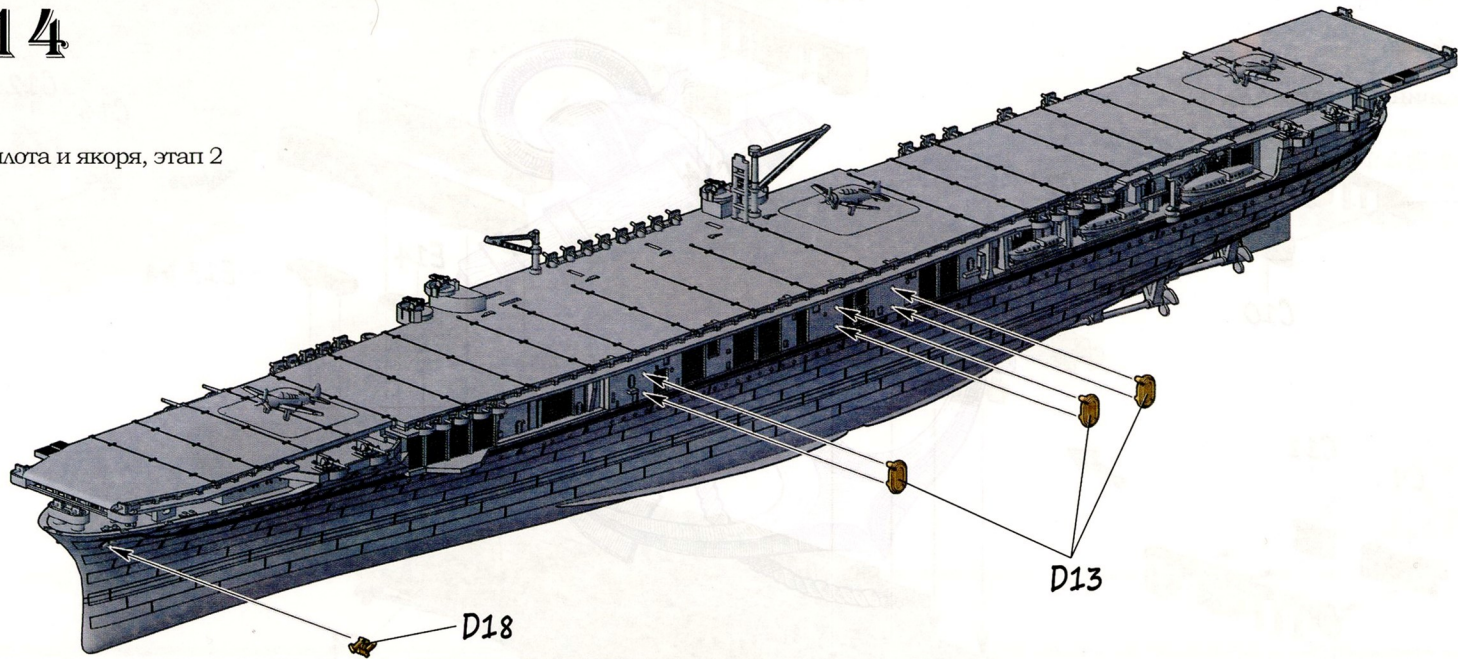
⚓ PART.14

救生筏及锚组合2

Attaching lifeboats & anchor 2

救命ボートと錨の取り付け2

Установка спасательного плота и якоря, этап 2



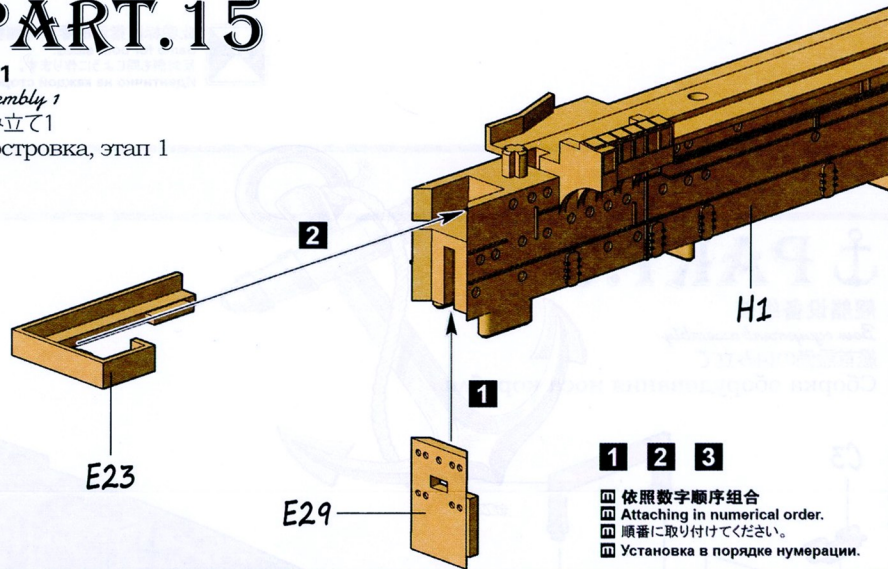
⚓ PART.15

舰岛组装1

Island assembly 1

艦橋の組み立て1

Сборка островка, этап 1



1 2 3

- 1 依照数字顺序组合
- 2 Attaching in numerical order.
- 3 順番に取り付けてください。
- 4 Установка в порядке нумерации.

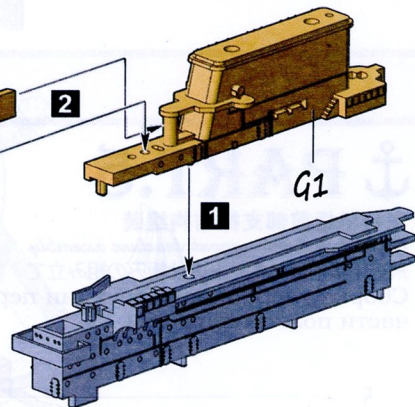
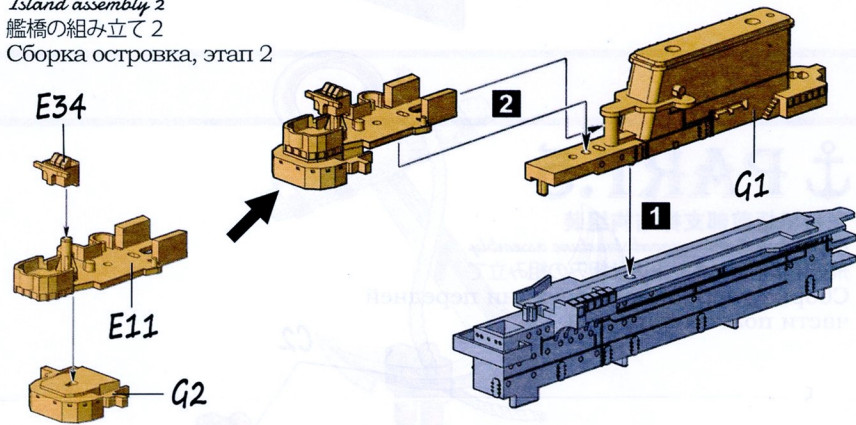
⚓ PART.16

舰岛组装2

Island assembly 2

艦橋の組み立て2

Сборка островка, этап 2



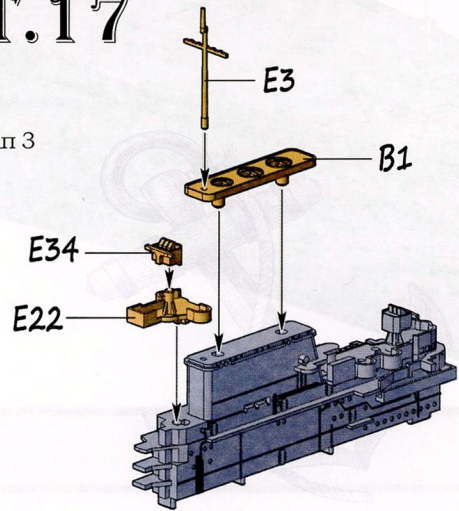
⚓ PART.17

舰岛组装3

Island assembly 3

艦橋の組み立て3

Сборка островка, этап 3



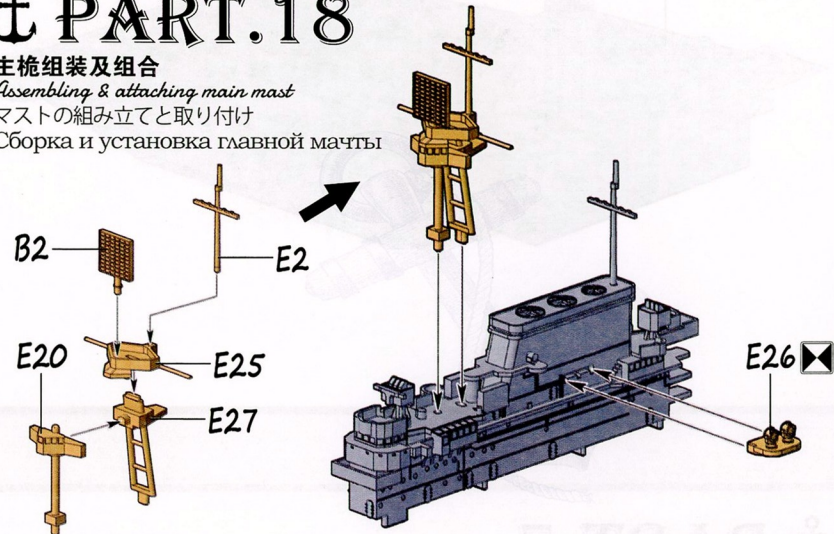
⚓ PART.18

主桅组装及组合

Assembling & attaching main mast

マストの組み立てと取り付け

Сборка и установка главной мачты



⚓ PART.19

舰岛舰体组合

Attaching island to hull

艦橋と艦体の取り付け

Установка островка и корпуса корабля

