Typ 320 (W142) Cabriolet

1/35 SCALE **MODEL KIT No 35540**

Typ 320 (W142) Cabriolet
Німецький штабний автомобіль 2СВ

Автомобіль Mercedes-Benz 320 (заводське позначення W142), що був розроблений компанією Daimler-Benz AG, почали випускати в 1937 році. Його оснащували шестициліндровим двигуном з об'ємом 3,2 літра (у пізніх версіях 3,4 літра), що мав потужність у 78 кінських сил. Випускався з короткою (2880 мм) або довгою (3300 мм) колісними базами. Mercedes-Benz 320 (W142) був найпрестижнішим із трьох 6-циліндрових моделей середнього класу. Одним із варіантів виконання кузова для автомобілів із довгою базою був Cabriolet. У свою чергу, варіантів виконання цієї версії автомобіля Mercedes-Benz 320 теж було декілька, різниця між ними полягала в кількості місць, дверей та бічних вікон. Чотиримісна версія Cabriolet B мала двоє дверей і чотири бічних вікна. Цей автомобіль можна було зустріти у Вермахті в якості штабного автомобіля.

Typ 320 (W142) Cabriolet, WWII German Staff Car

The Mercedes-Benz 320 (W142), developed by Daimler-Benz AG, was launched in 1937. It was equipped with a six-cylinder engine with a volume of 3.2 liters (3.4 liters in later versions), which had 78 horsepower. It was available with a short (2880 mm) or long (3300 mm) wheelbase. The Mercedes-Benz 320 (W142) was the most prestigious of the three 6-cylinder middle-class models. One of the body variants for long-wheelbase cars was the Cabriolet. In turn, there were also several versions of this version of the Mercedes-Benz 320, which differ with number of seats, doors, and side windows. The four-seat Cabriolet B version had two doors and four side windows. This car was used by the Wehrmacht as a staff car and was also used as a vehicle for the transportation of senior commanders.

Тактико-технічні характеристики Typ 320 (W142) Cabriolet

Кількість місць	4
Маса, кг	1850
Довжина, мм	5100
Ширина, мм	1770
Висота, мм	1600
База, мм	3300
Колія передня, мм	1475
Колія задня, мм	1500
Двигун	DB, 6-цил., 3,2 (3,4) л, 78 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	126

Tactical and Technical Specifications of Typ 320 (W142) Cabriolet

Seats	4
Weight, kg	1850
Length, mm	5100
Width, mm	1770
Height, mm	1600
Base, mm	3300
Front track, mm	1475
Rear track, mm	1500
Engine	DB, 6-cylinder, 3.2 (3.4) l, 78 hp.
Maximum speed, km/h	126

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

	COLOR	
A	Білий | White	1001
B	Чорний | Black	1002
C	Зелений | Deep Green	1009
D	Синій | Deep Blue	1010
E	Срібло | Silver	1024
F	Сталь | Natural Steel	1025
G	Збройовий метал | Gun metal	1027
H	Нейтральний сірий | Neutral Grey	1036
K	Німецький сірий | German Grey	1038
L	Гумовий чорний | Rubber Black	1039

	COLOR	
M	Помаранчева шкіра | Saddle Brown	1050
N	Темна іржа | Dark rust	1051
O	Світла земля | Light Earth	1056
P	Темна земля | Tan Earth	1058
Q	Блідо-синій | Pale Blue	1074
R	Сіро-синій | Grey Blue	1075
S	Темно-синій | Dark blue	1077
T	Напівпрозорий синій | Clear Blue	1012
U	Напівпрозорий зелений | Clear Green	1014
W	Топ глянцевий | Varnish Gloss	2003

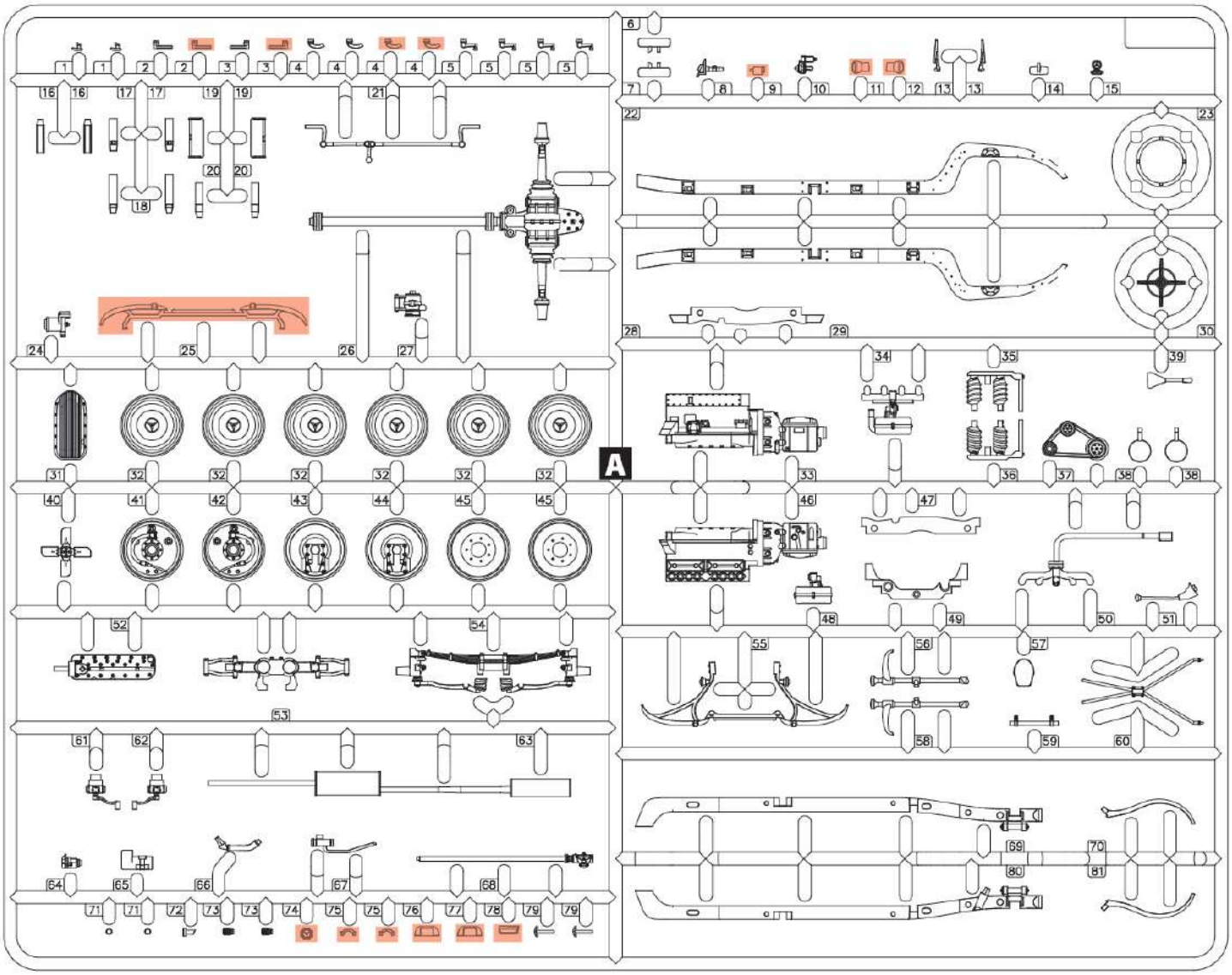
Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!
For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT
2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN
2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS

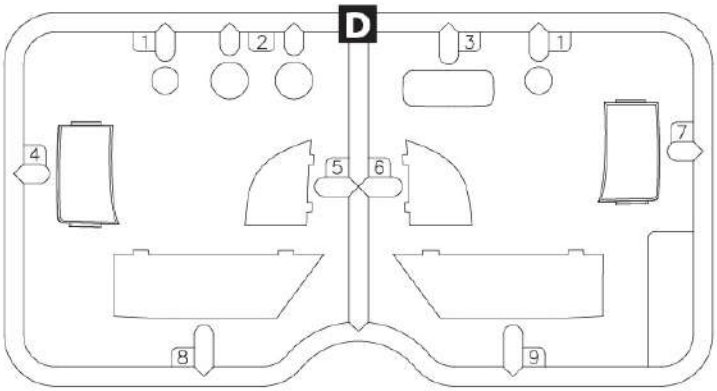
01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP
A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR
ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ PARTS NOT FOR USE
ЗІГНУТИ BEND
03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT
? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL
КЛЕЇТИ GLUE
x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ MAKE 2 PCS
ЗРОБИТИ САМОМУ SCRATCH BUILD

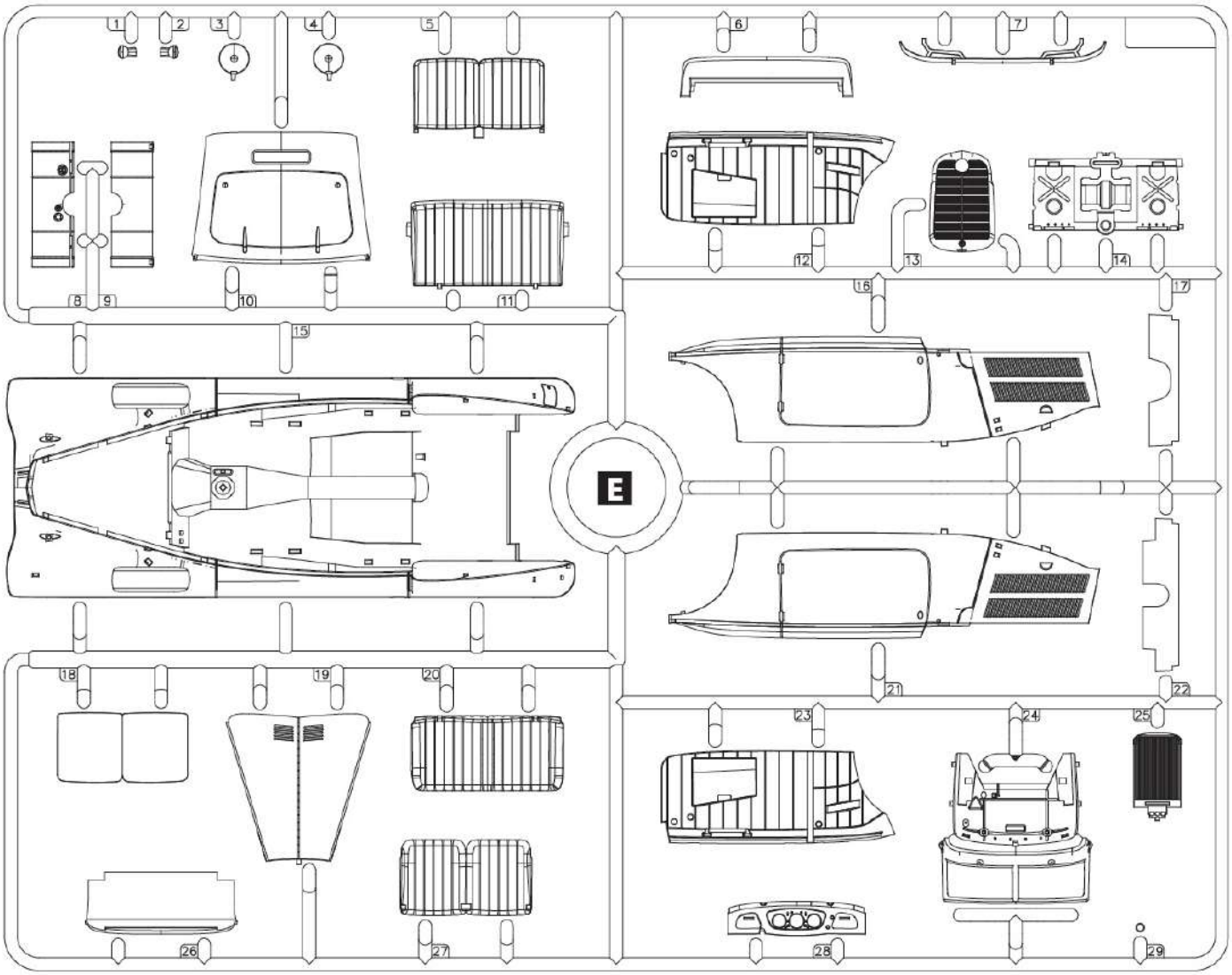
УВАГА!
Перед складанням уважно прочитати керівництво з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилок для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для білизни для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

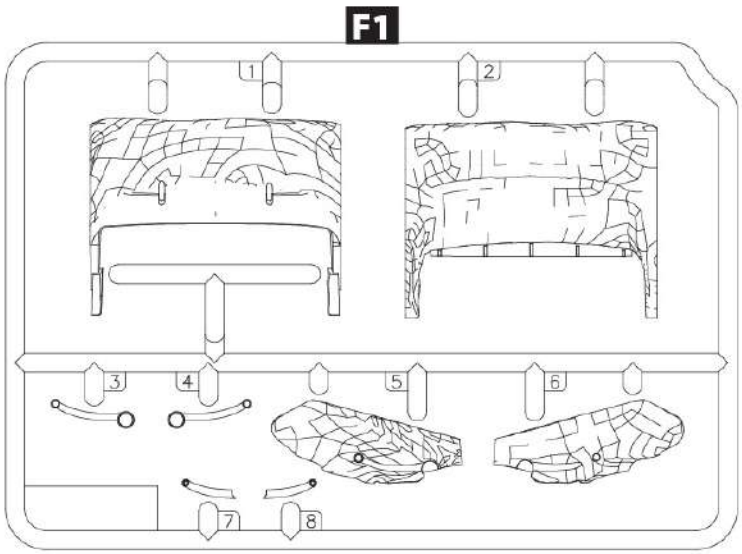
CAUTION!
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

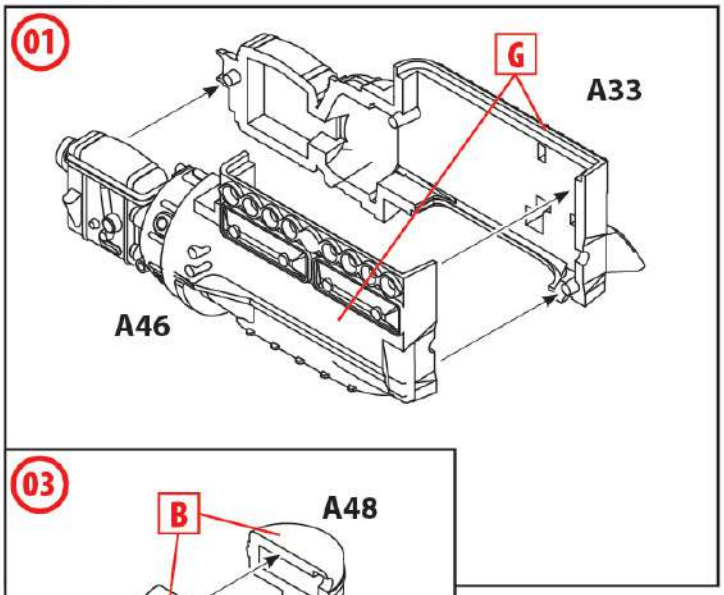

A

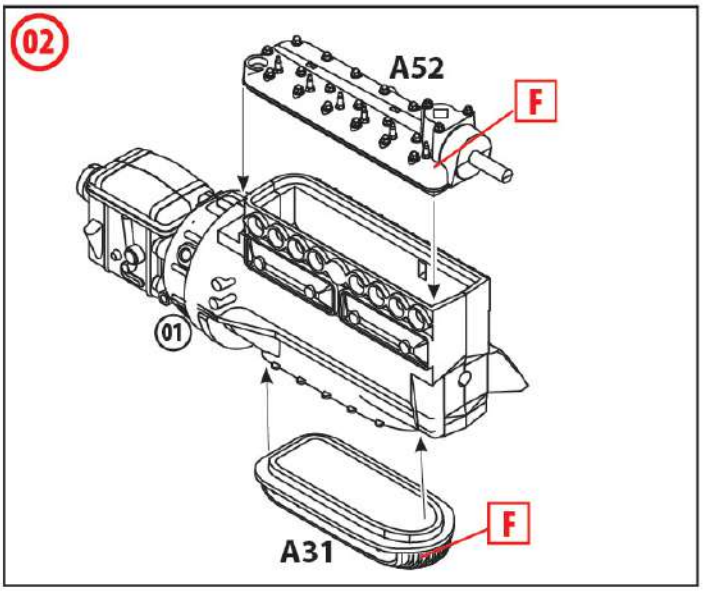
C
x3

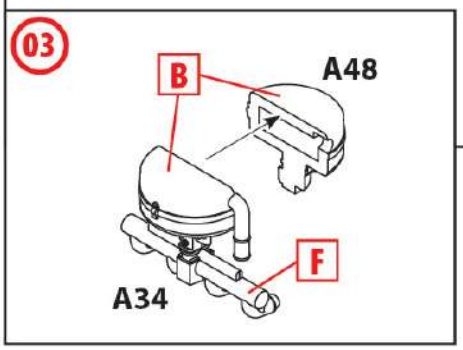

D

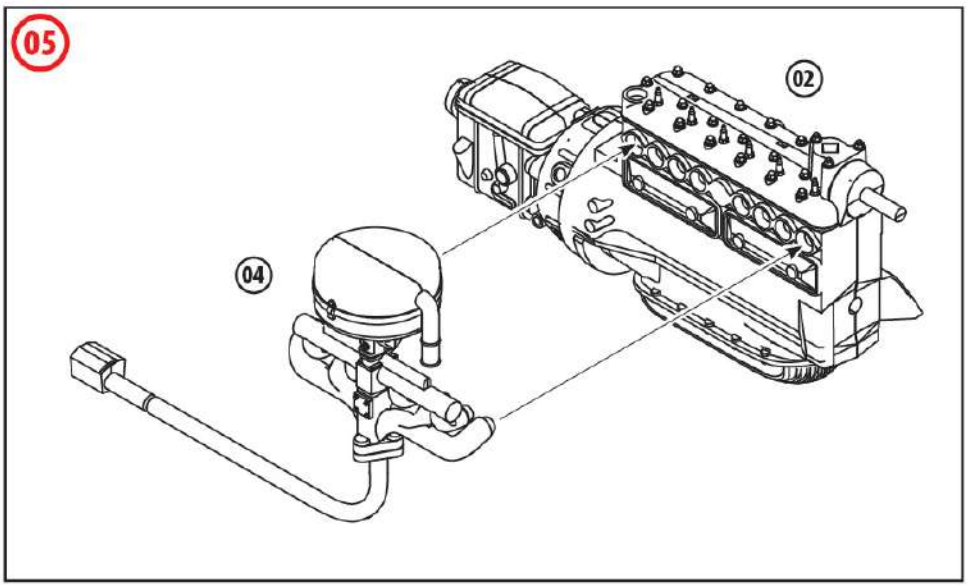

E

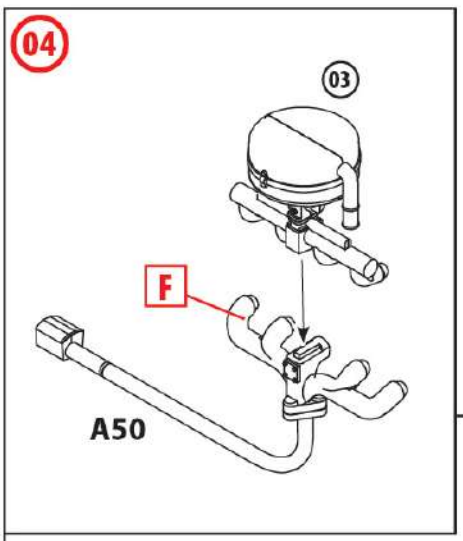

F1

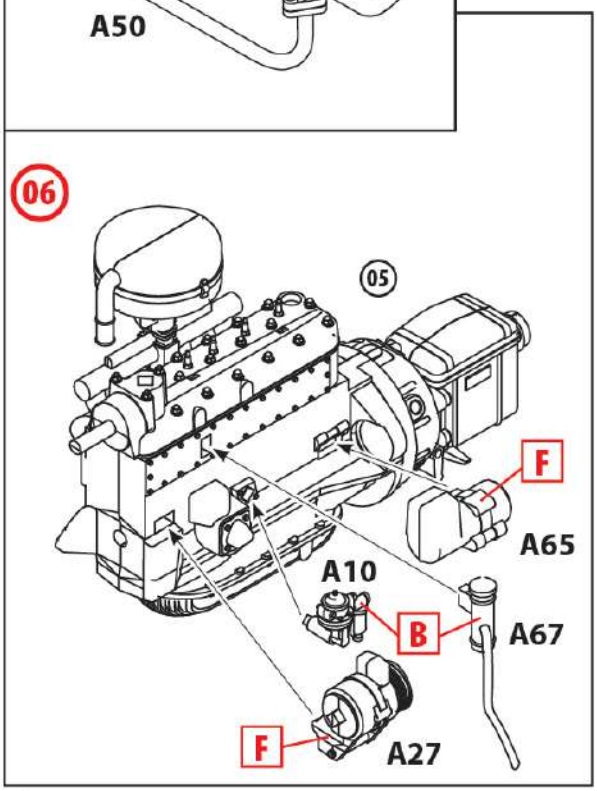

01
G
A33
A46

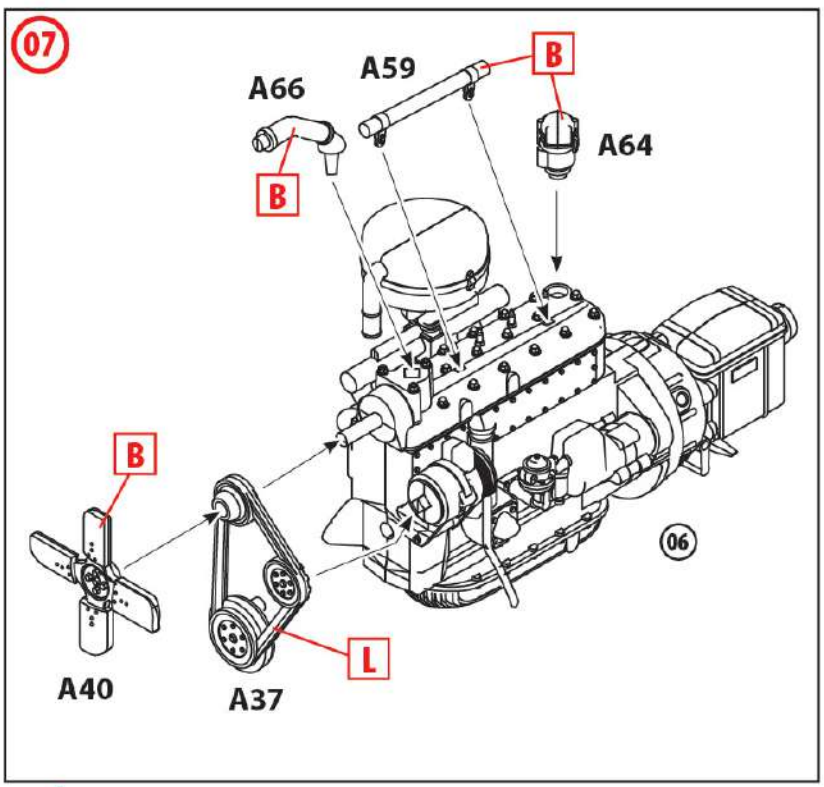

02
A52
F
01
F
A31

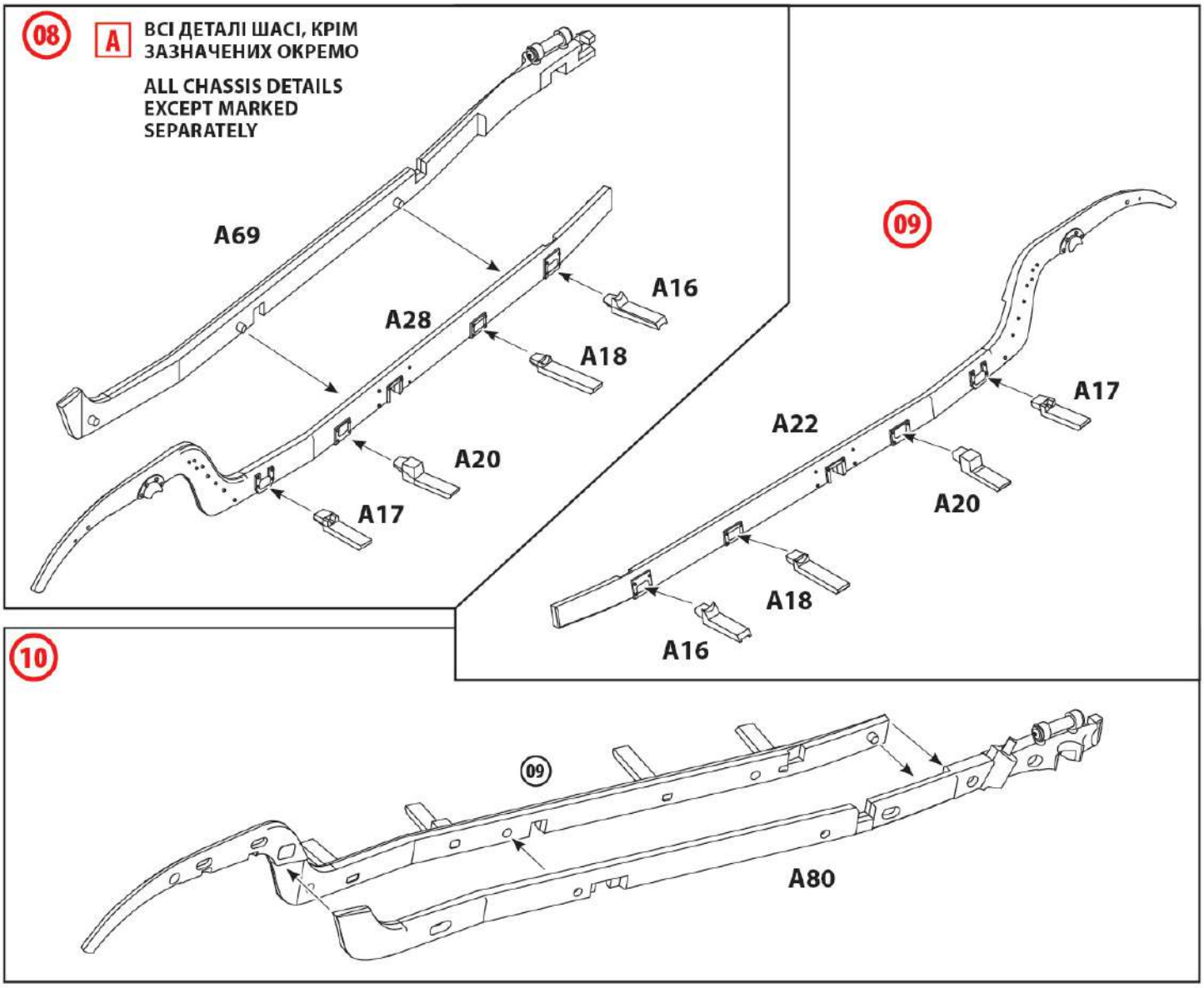

03
B
A48
F
A34


05
02
04

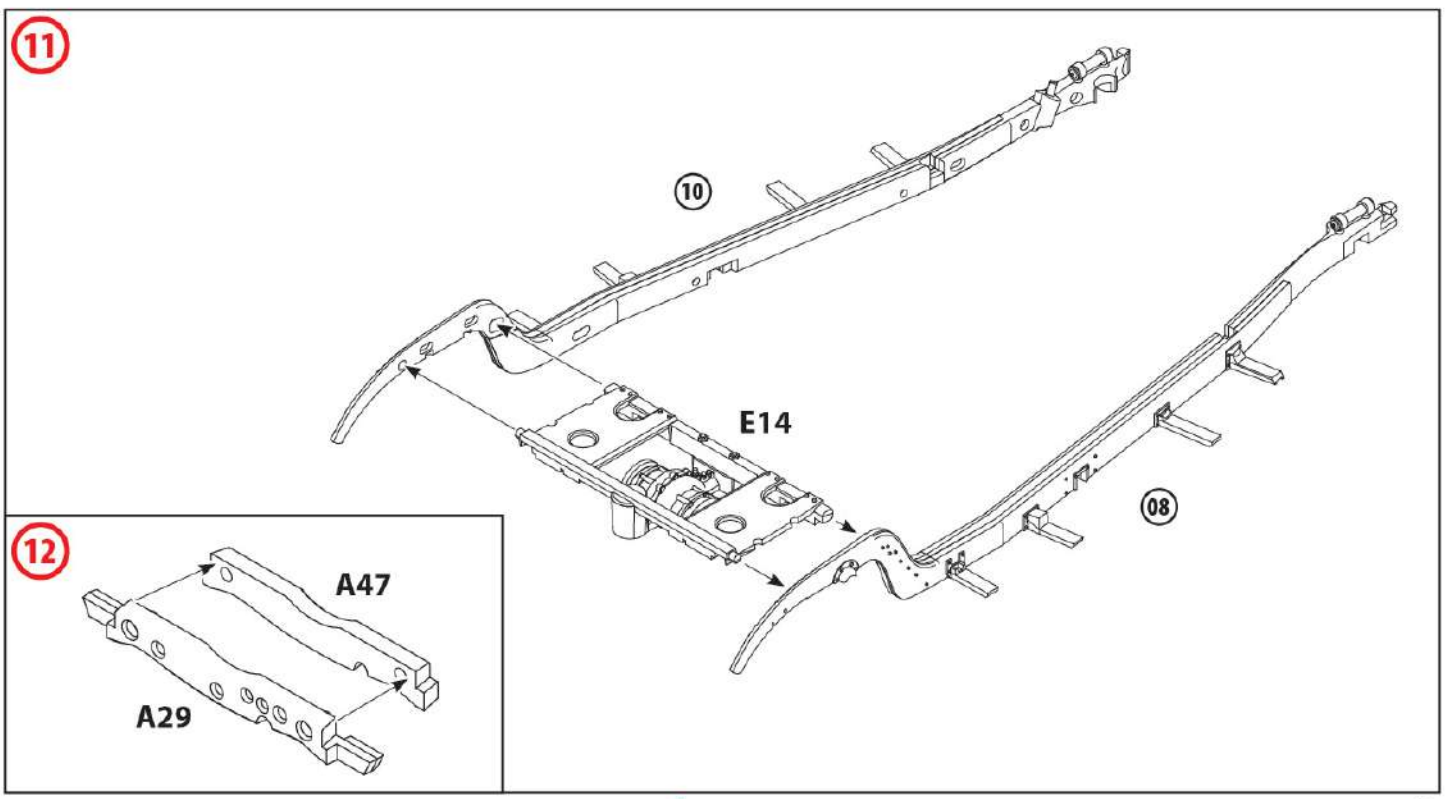

04
03
F
A50

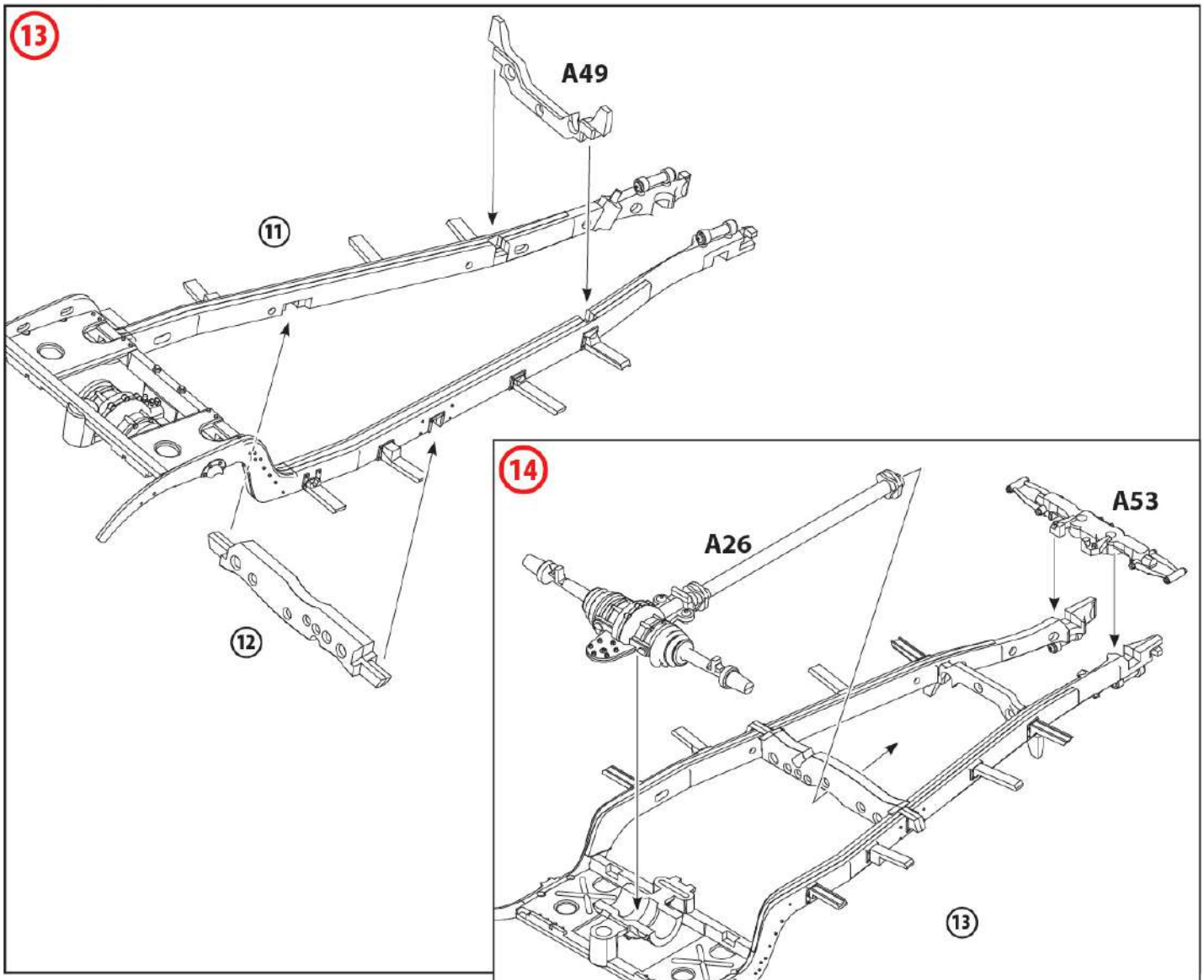

06
05
F
A65
A10
B
A67
F
A27

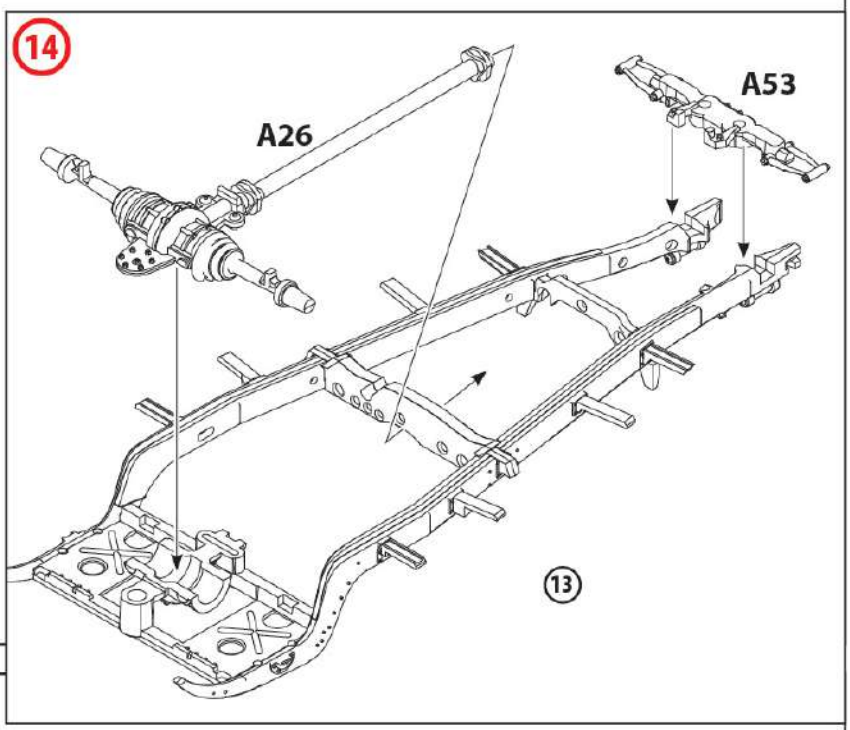

07
A66
A59
B
A64
B
B
06
L
A40
A37

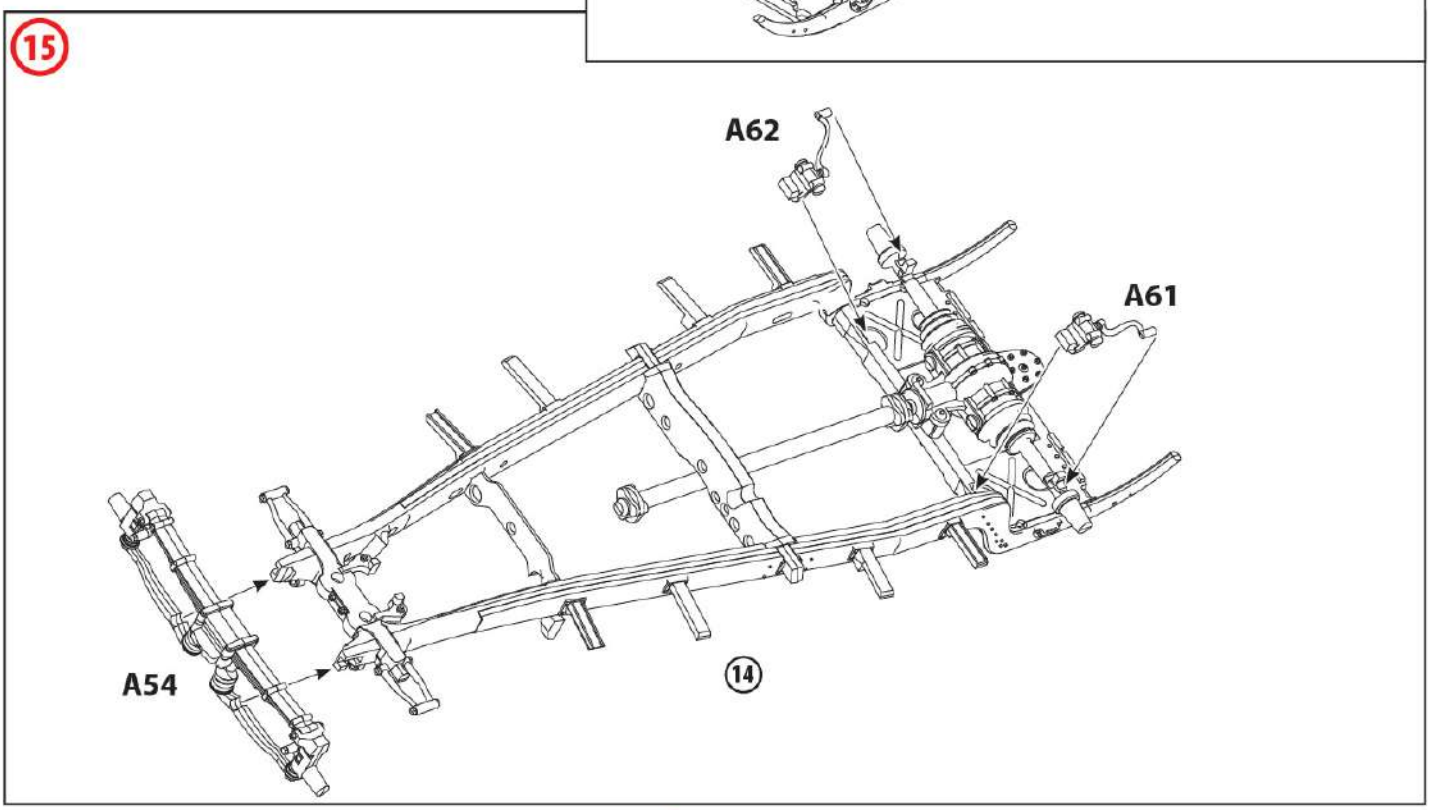

08
A
ВСІ ДЕТАЛІ ШАСІ, КРІМ ЗАЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATELY
A69
A16
A28
A18
A20
A17
09
A17
A22
A20
A18
A16

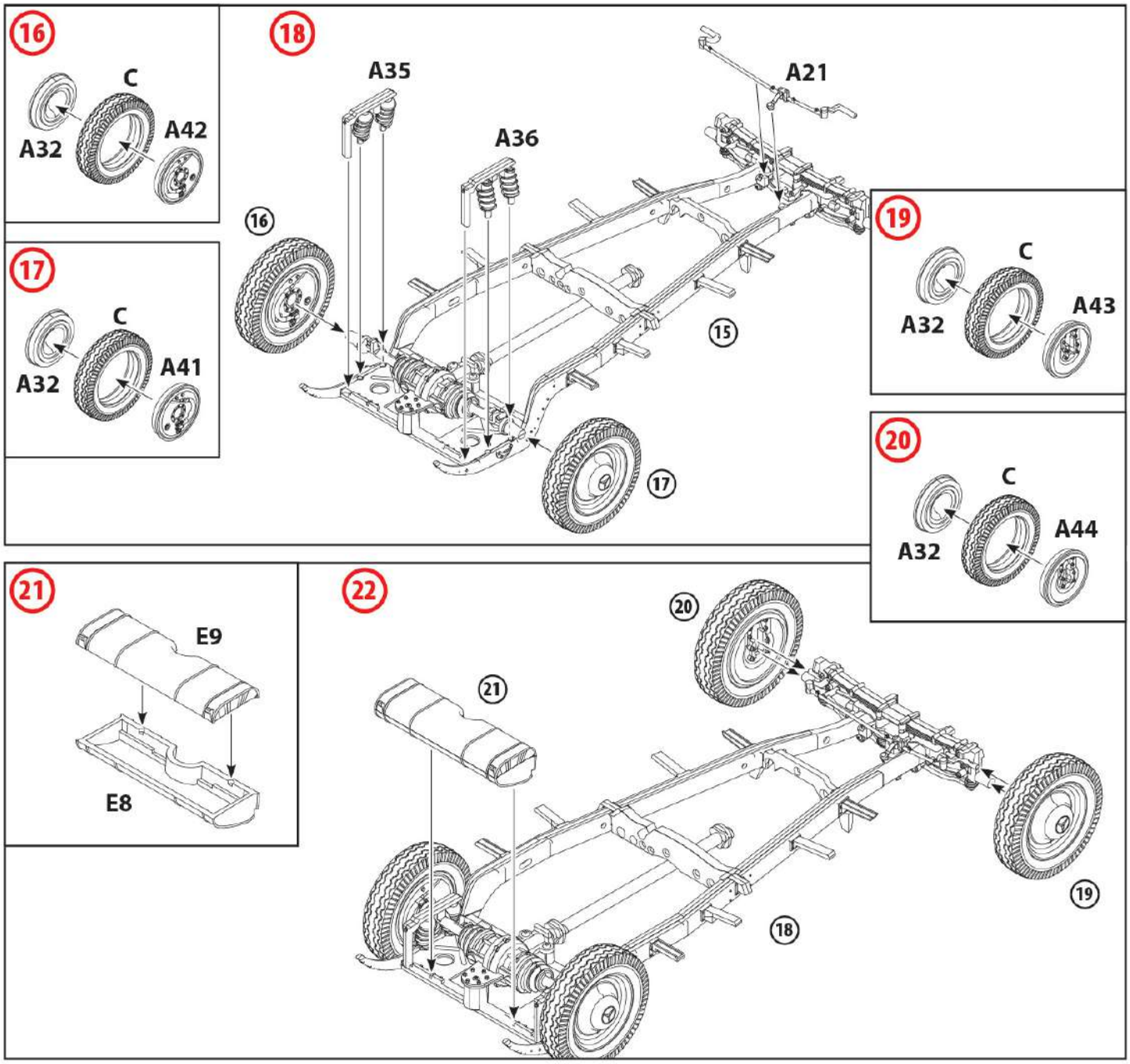
10
09
A80

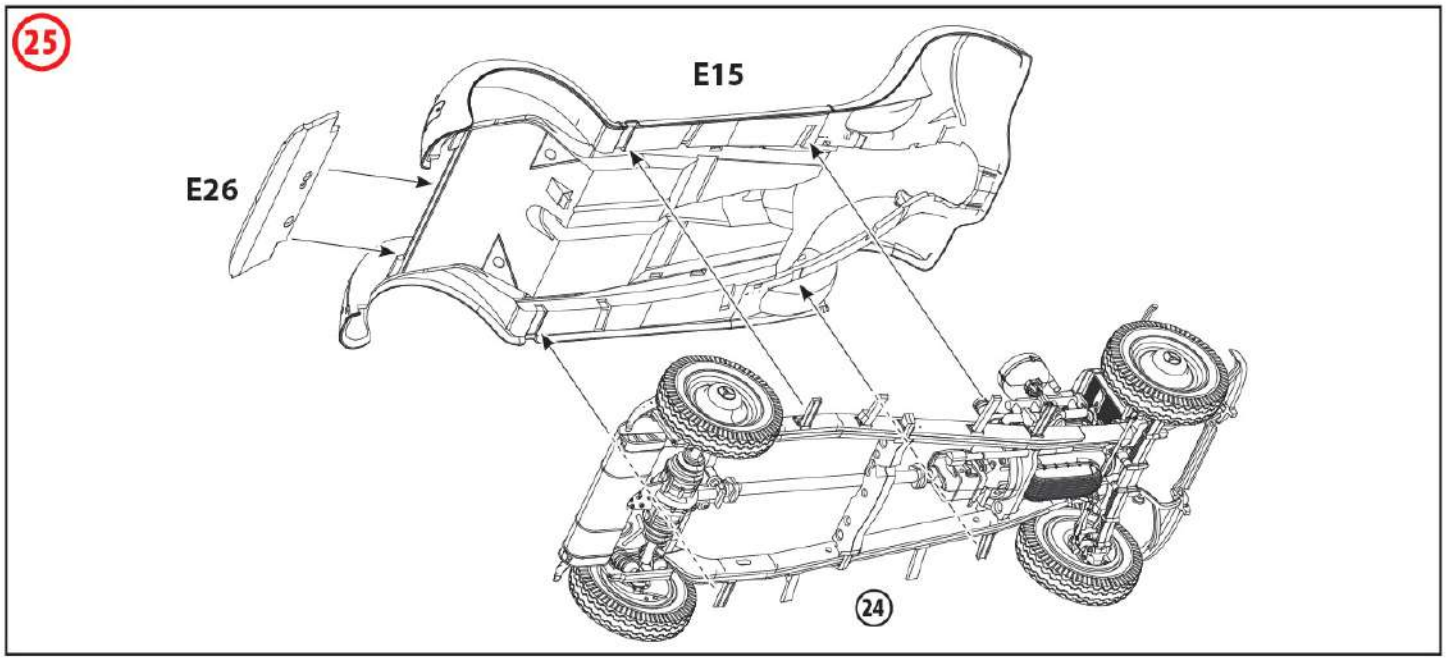

11
10
E14
08
12
A47
A29

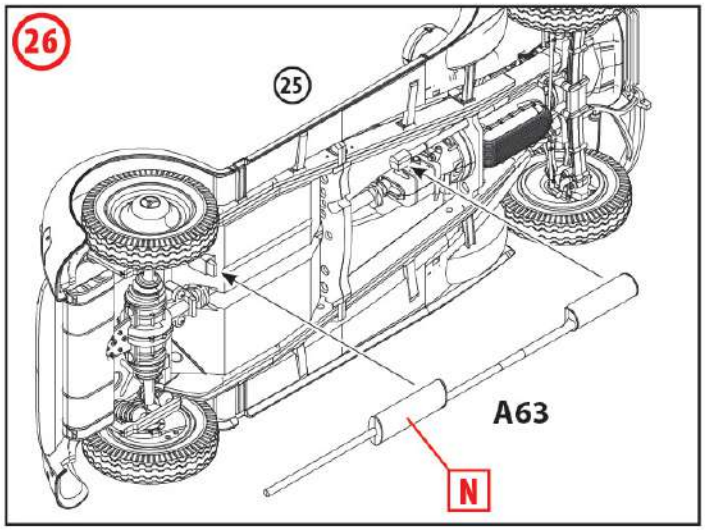

13
A49
11
12

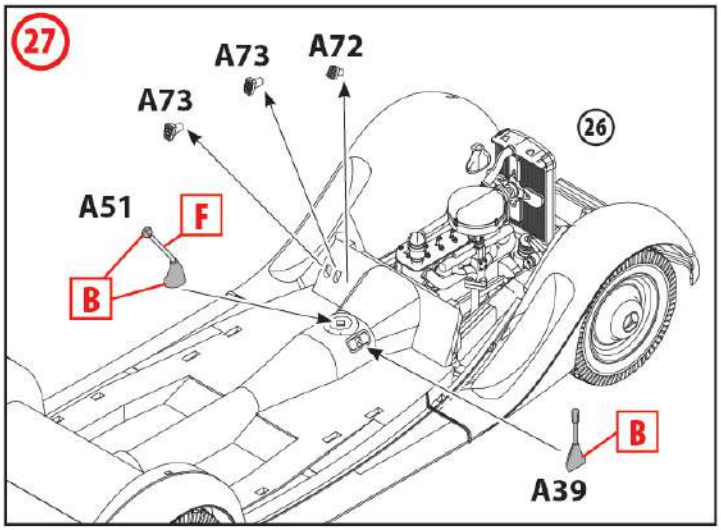

14
A26
A53
13

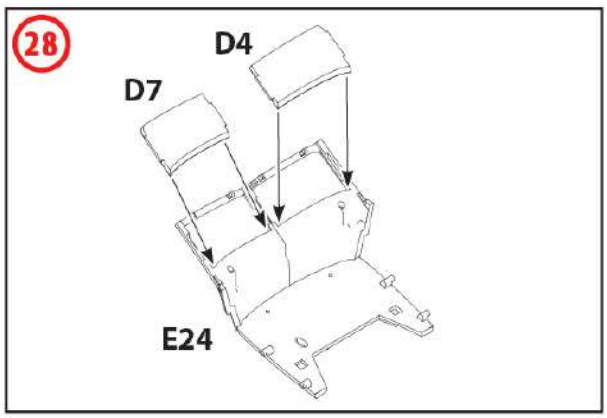

15
A62
A61
A54
14

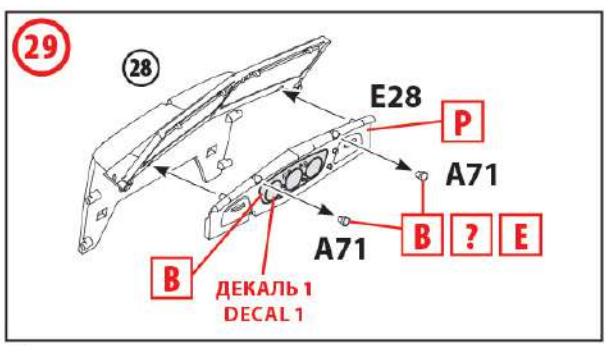

16
C
A32
A42
17
C
A32
A41
18
A35
A36
A21
16
15
17
19
C
A32
A43
20
C
A32
A44
21
E9
E8
22
20
21
19
18
23
07
F
A55
22
24
A70
A81
E25
G
23

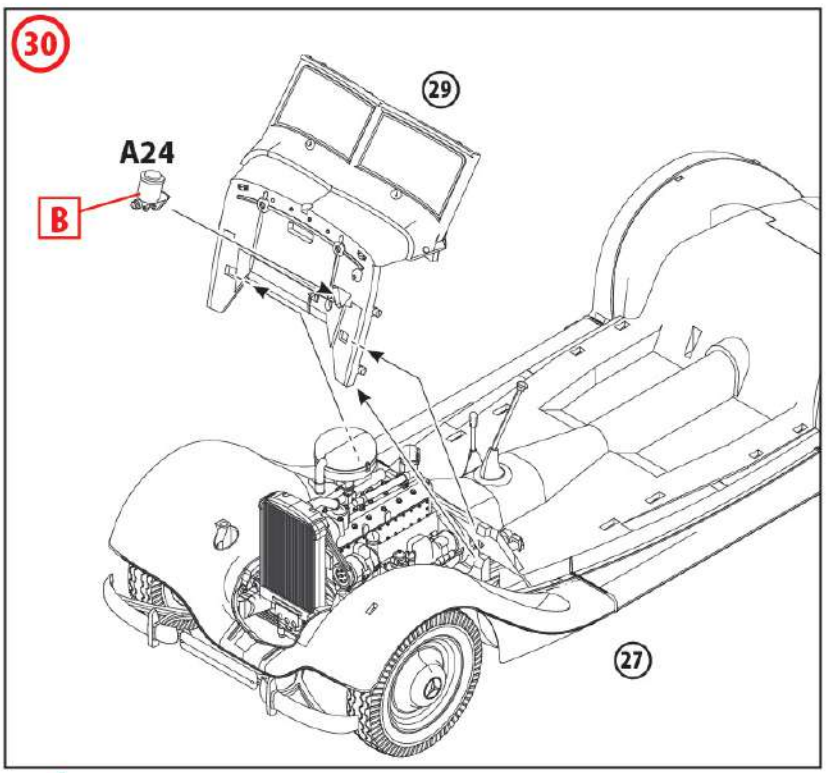

25
E15
E26
24

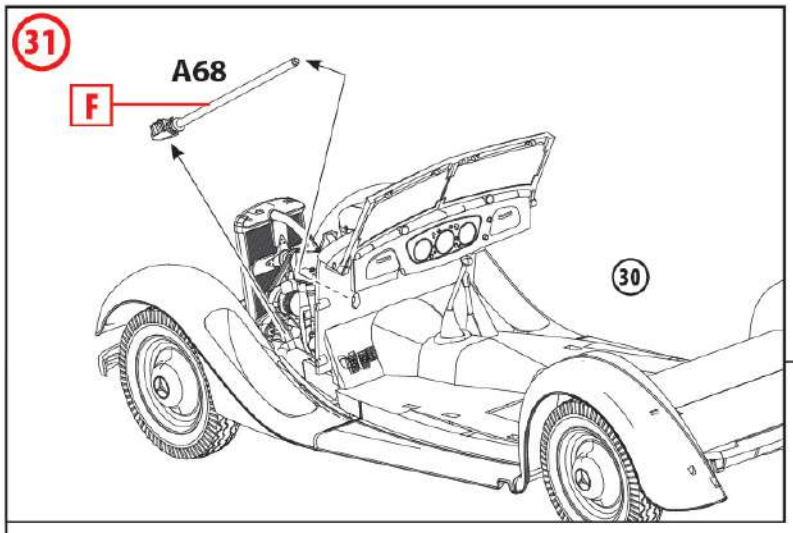

26
25
A63
N

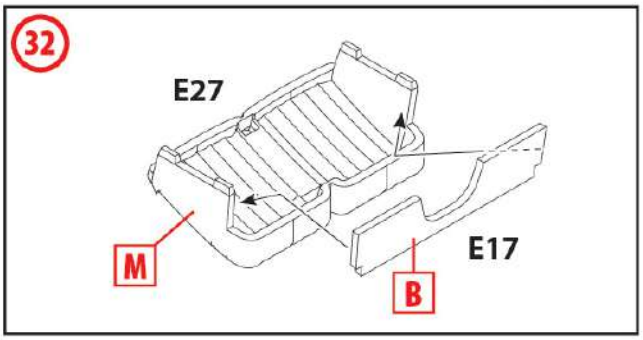

27
A73
A72
A73
26
A51
F
B
B
A39

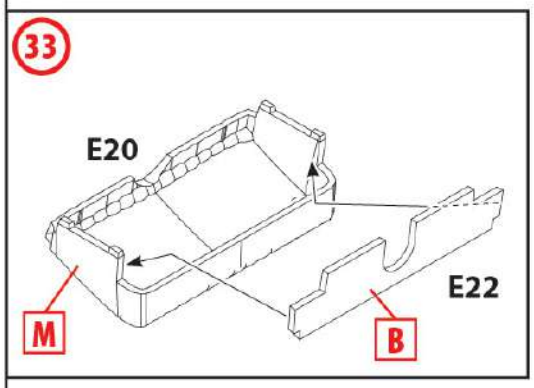

28
D4
D7
E24

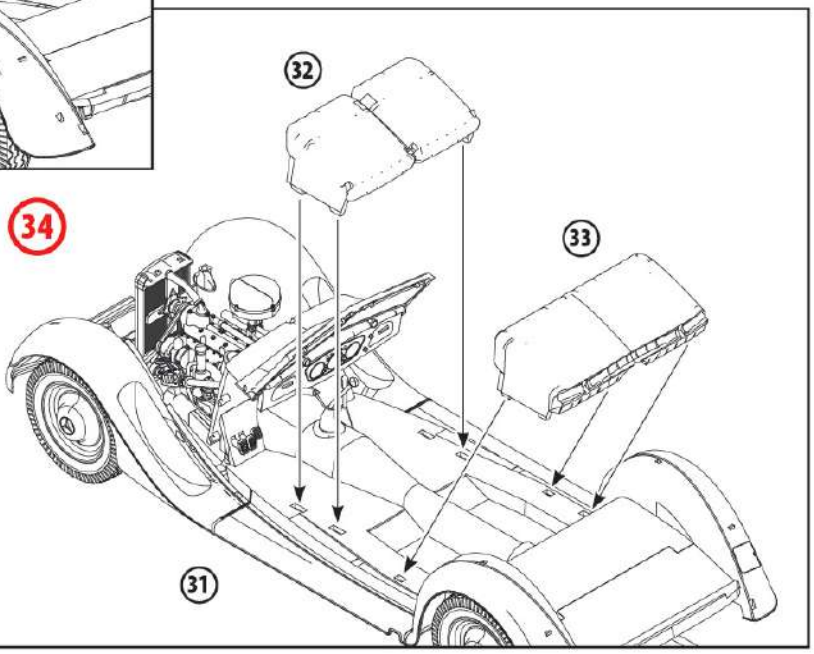

29
28
E28
P
A71
B
?
E
A71
B
ДЕКАЛЬ 1
DECAL 1

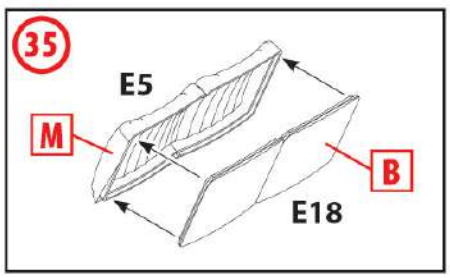

30
29
A24
B
27

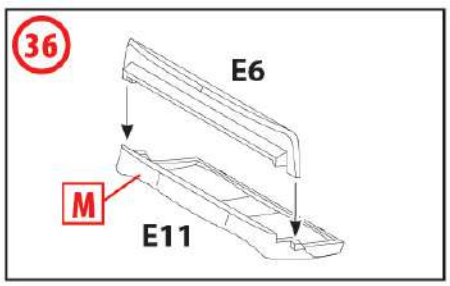

31
A68
F
30

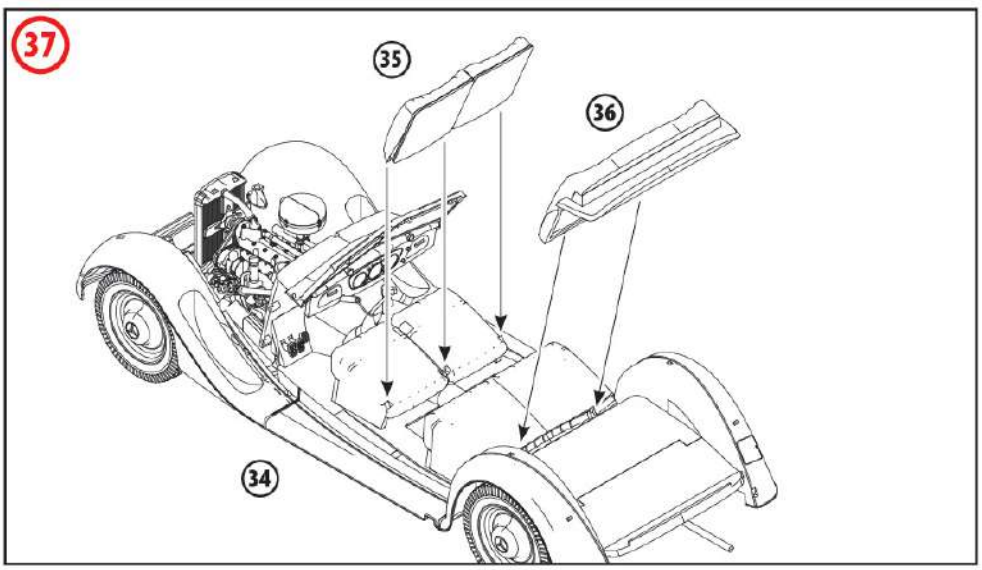

32
E27
M
E17
B

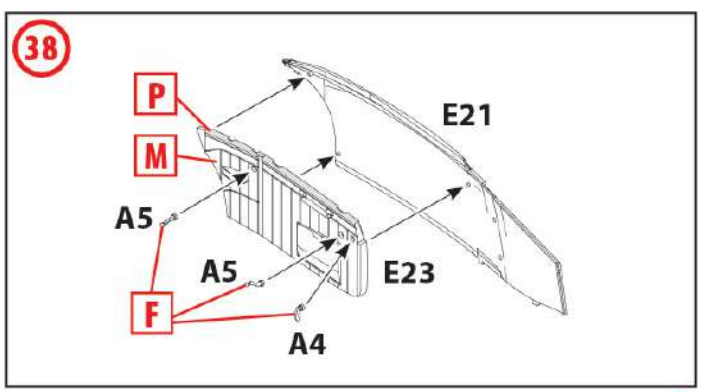

33
E20
M
E22
B

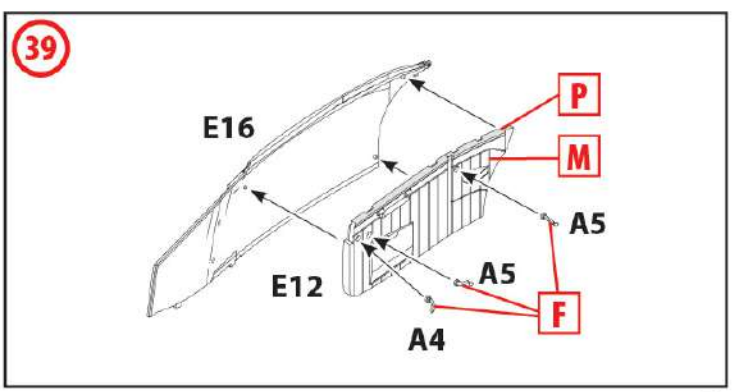

34
32
33
31

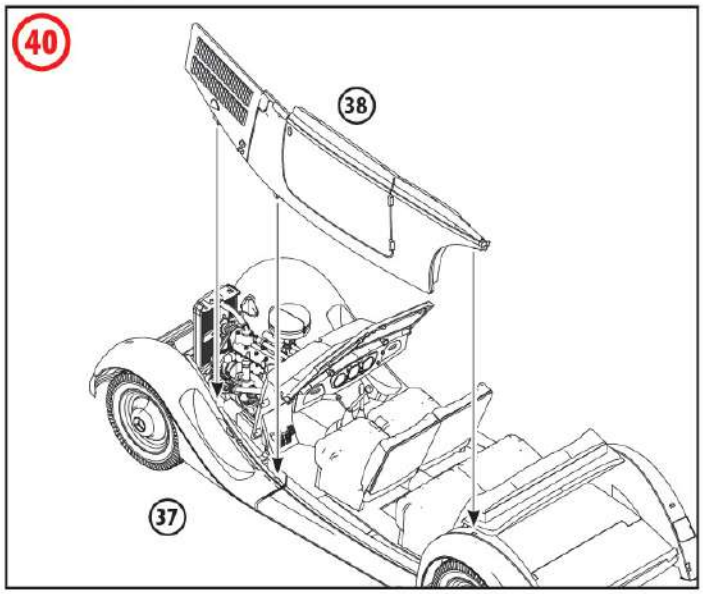

35
E5
M
B
E18

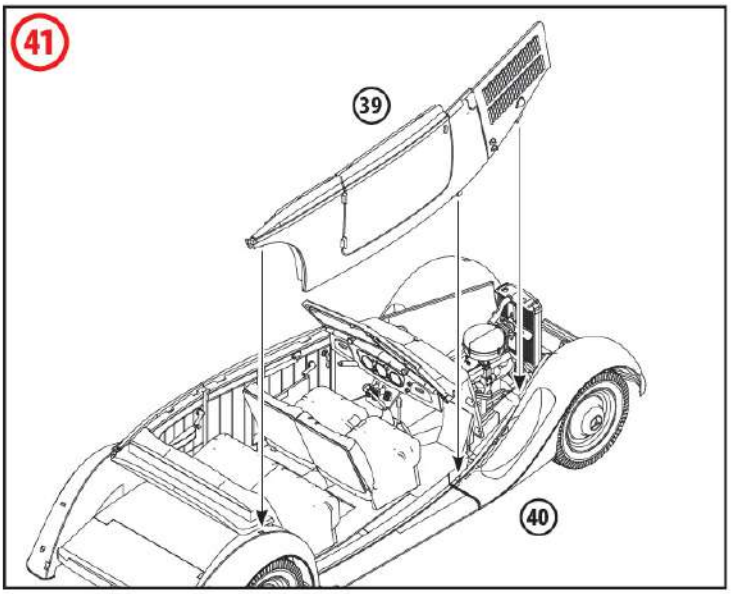

36
E6
M
E11

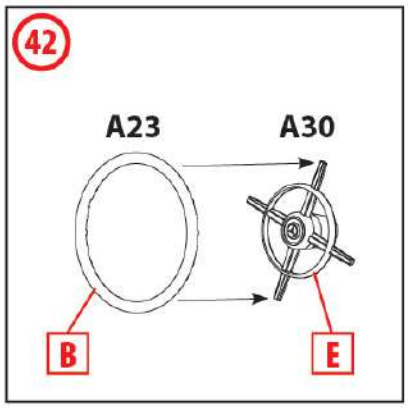

37
35
36
34

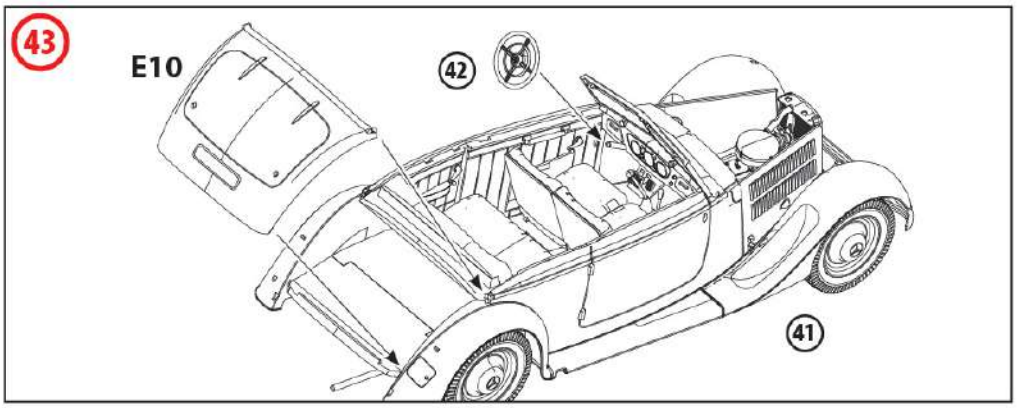

38
P
M
E21
A5
A5
E23
F
A4

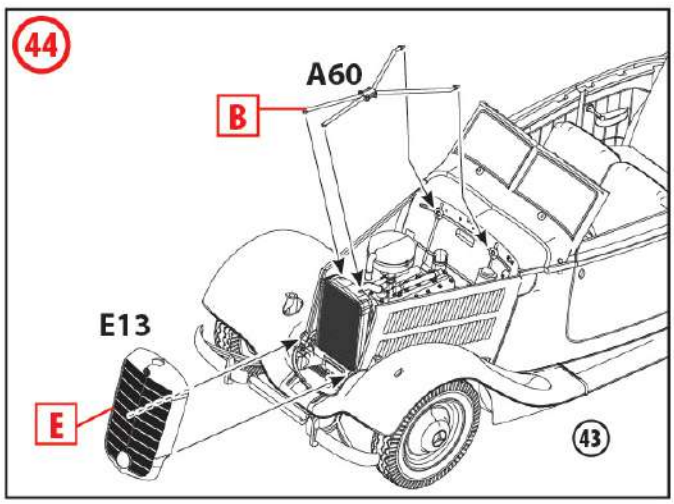

39
E16
P
M
A5
E12
A5
A4
F

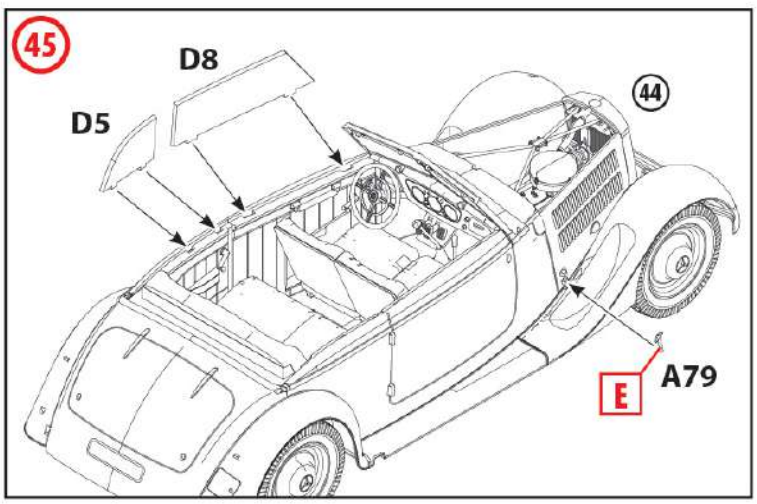

40
38
37

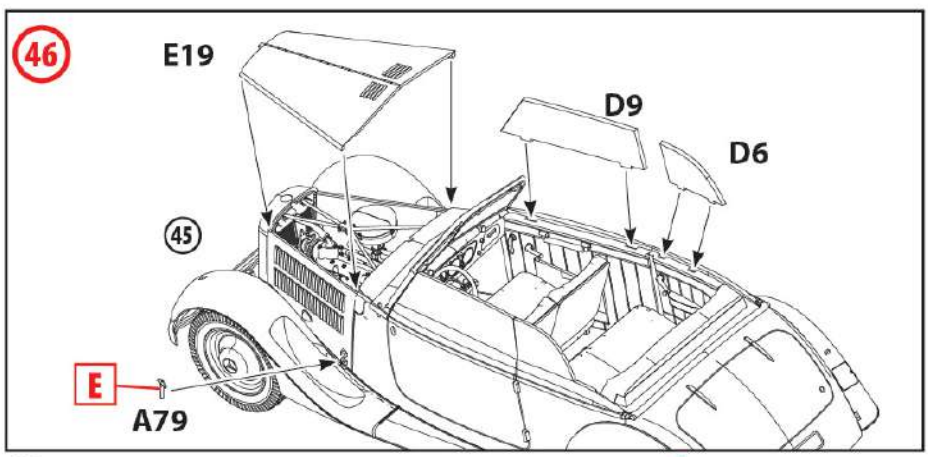

41
39
40

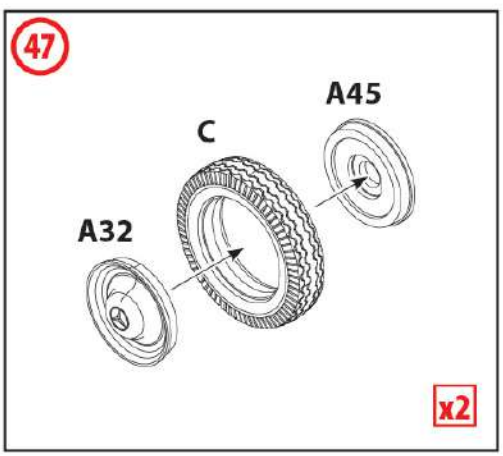

42
A23
A30
B
E

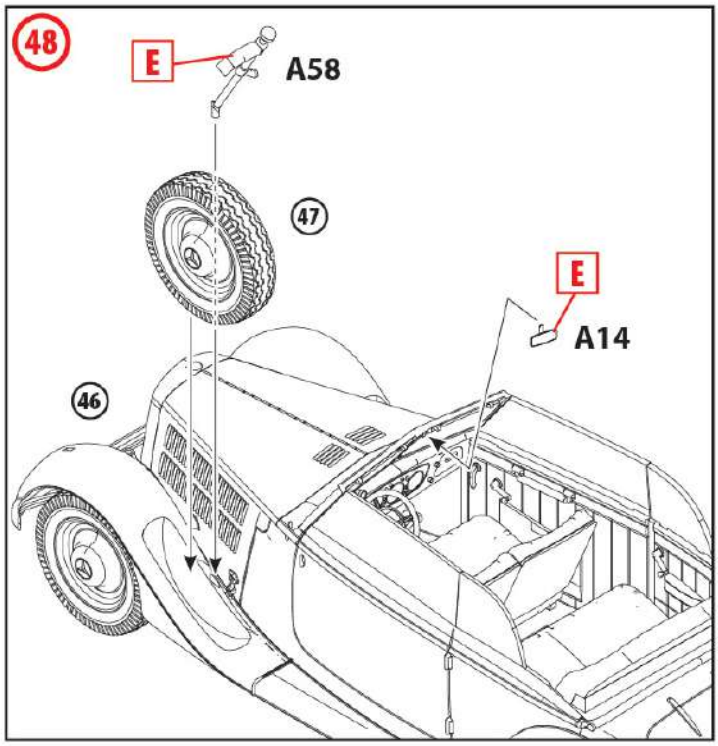

43
E10
42
41

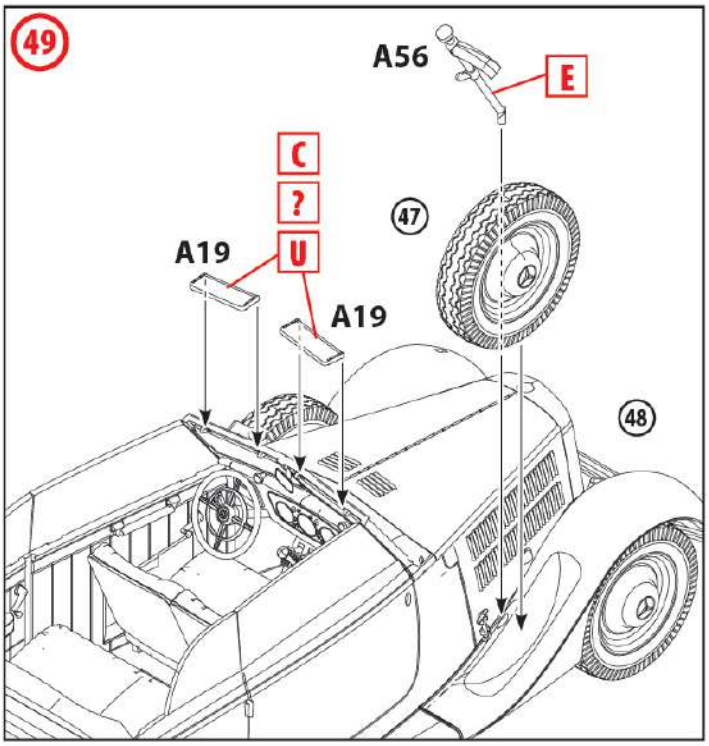

44
A60
B
E13
E
43


45
D8
D5
44
E
A79

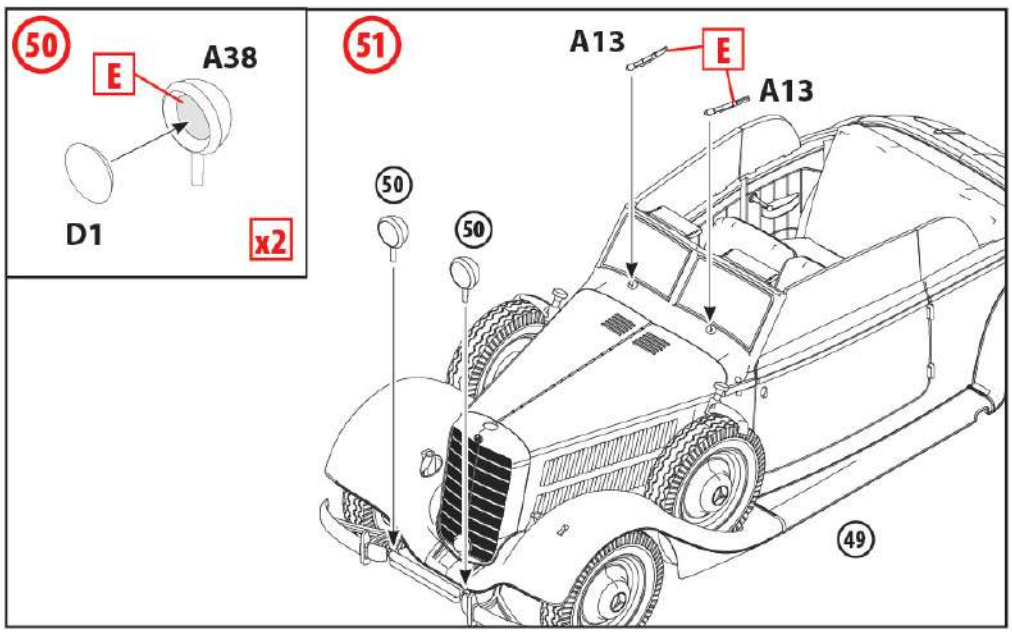

46
E19
D9
D6
45
E
A79

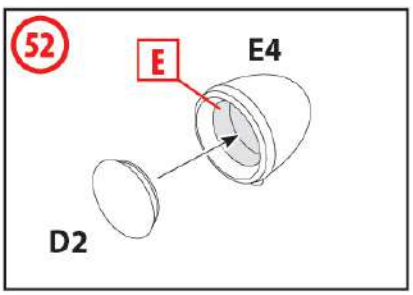

47
A45
C
A32
x2

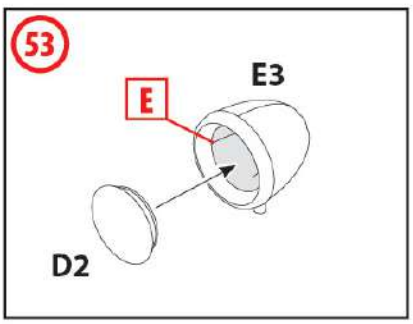

48
E
A58
47
E
A14
46

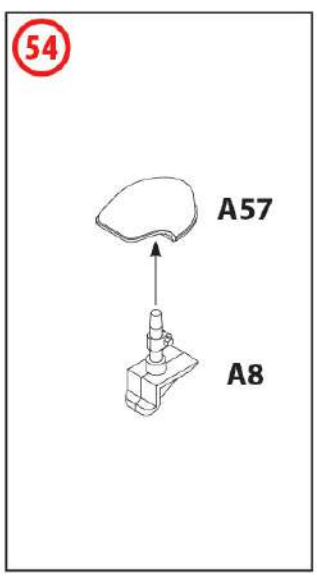

49
A56
E
C
?
U
A19
A19
47
48

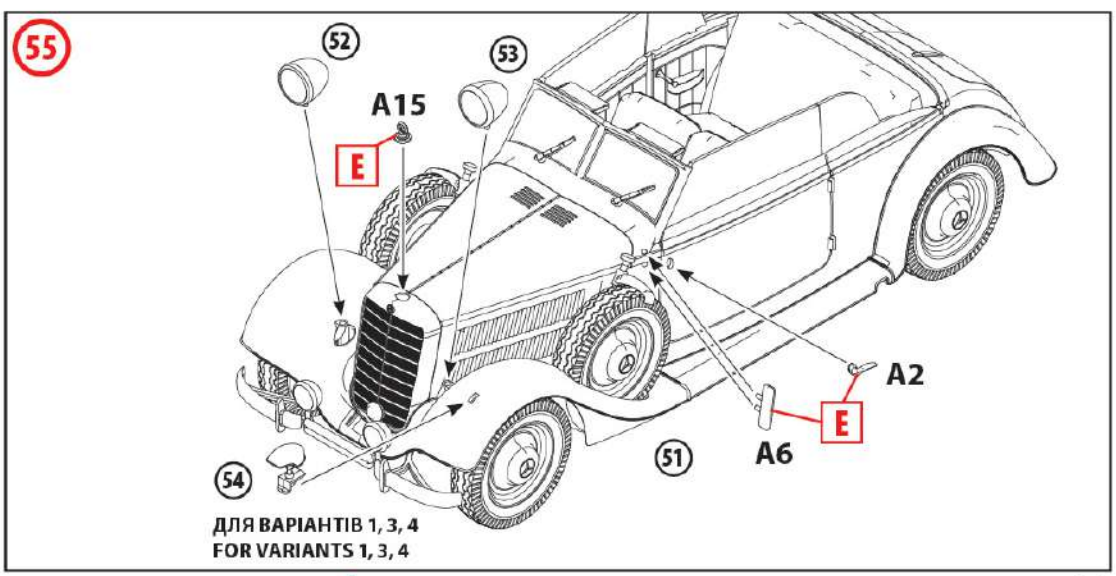
50
E
A38
D1
x2

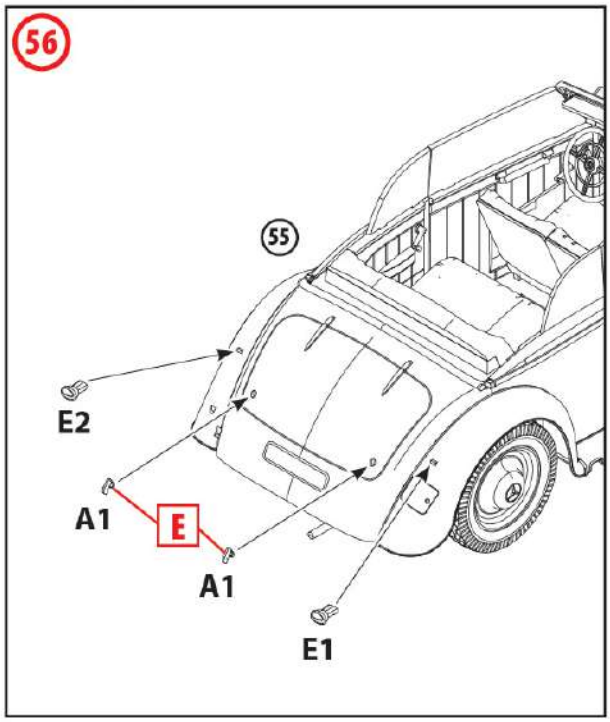

51
A13
E
A13
50
50
49

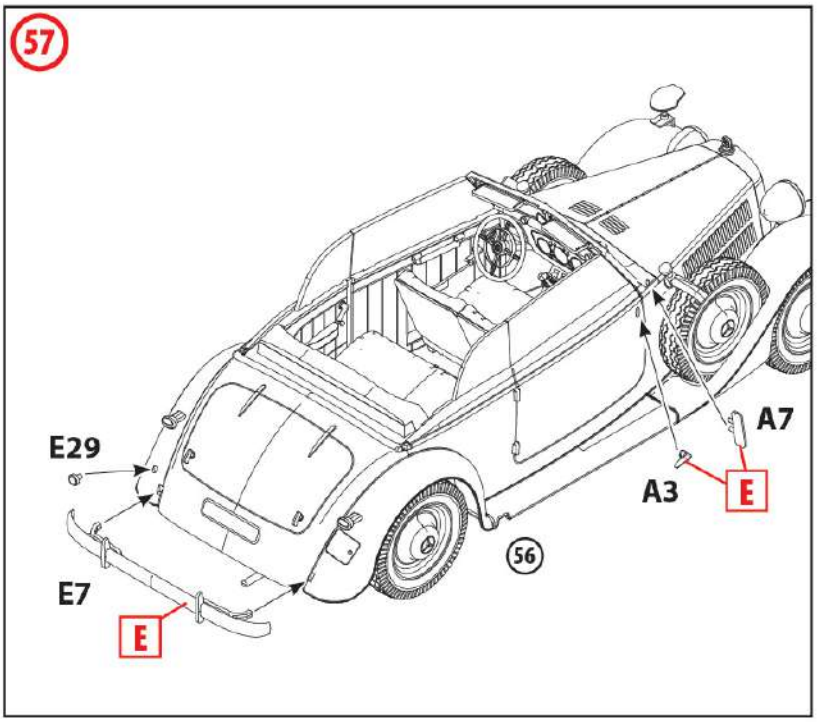

52
E
E4
D2

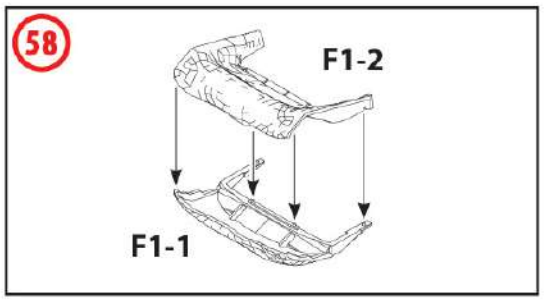

53
E
E3
D2

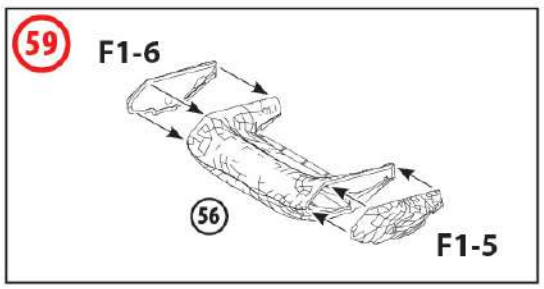

54
A57
A8

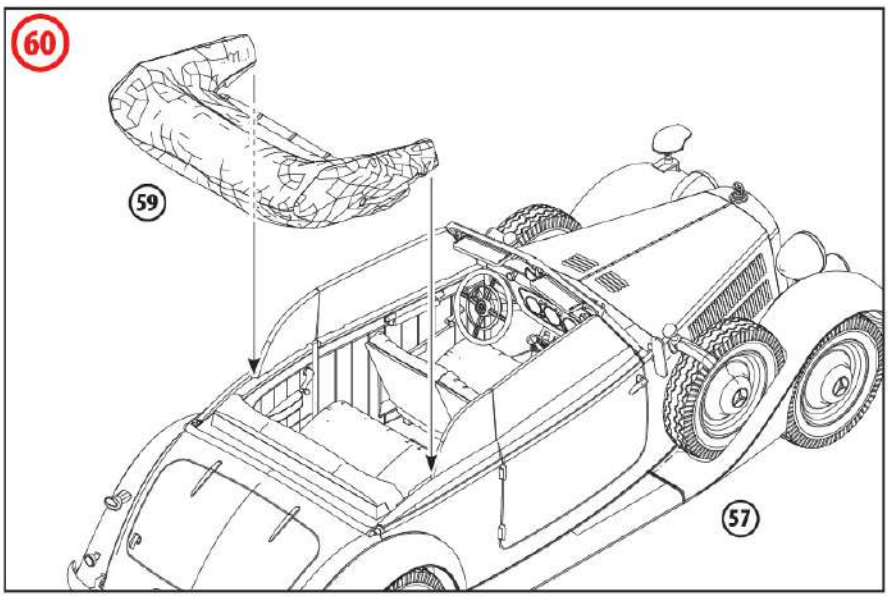

55
52
53
A15
E
A2
E
A6
51
54
ДЛЯ ВАРІАНТІВ 1, 3, 4
FOR VARIANTS 1, 3, 4

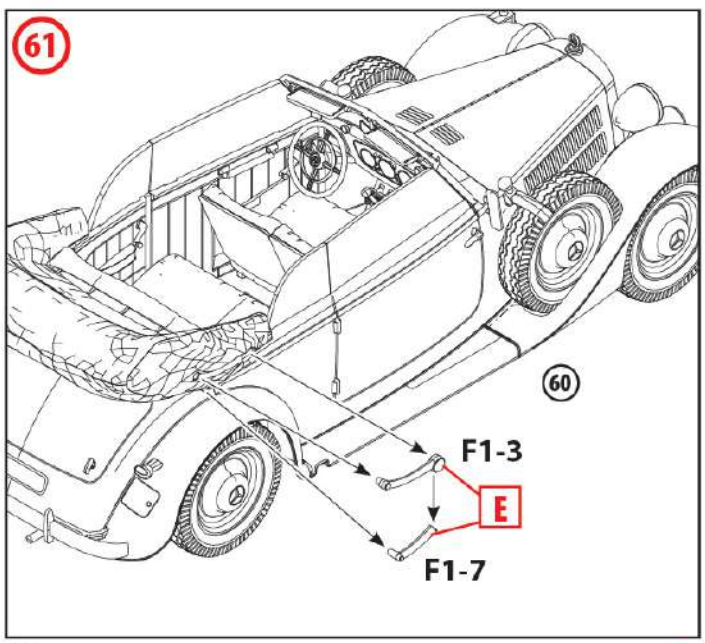

56
55
E2
A1
E
A1
E1

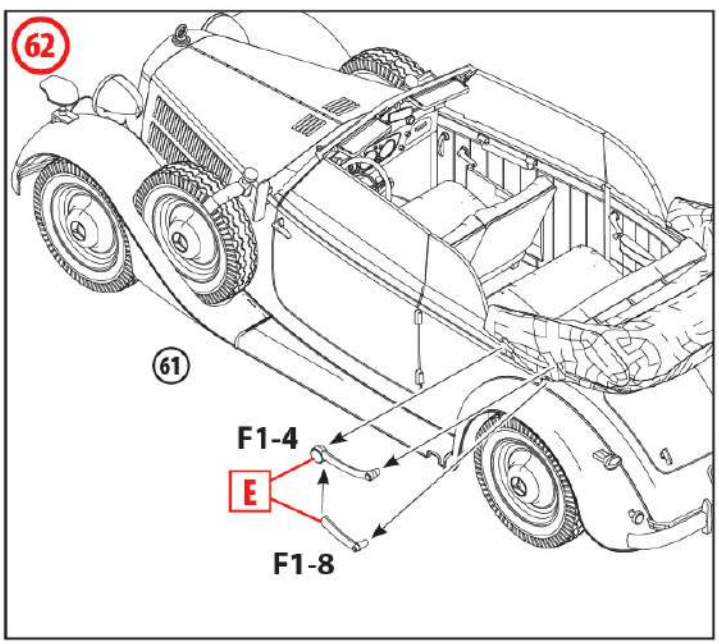

57
E29
A7
A3
E
56
E7
E

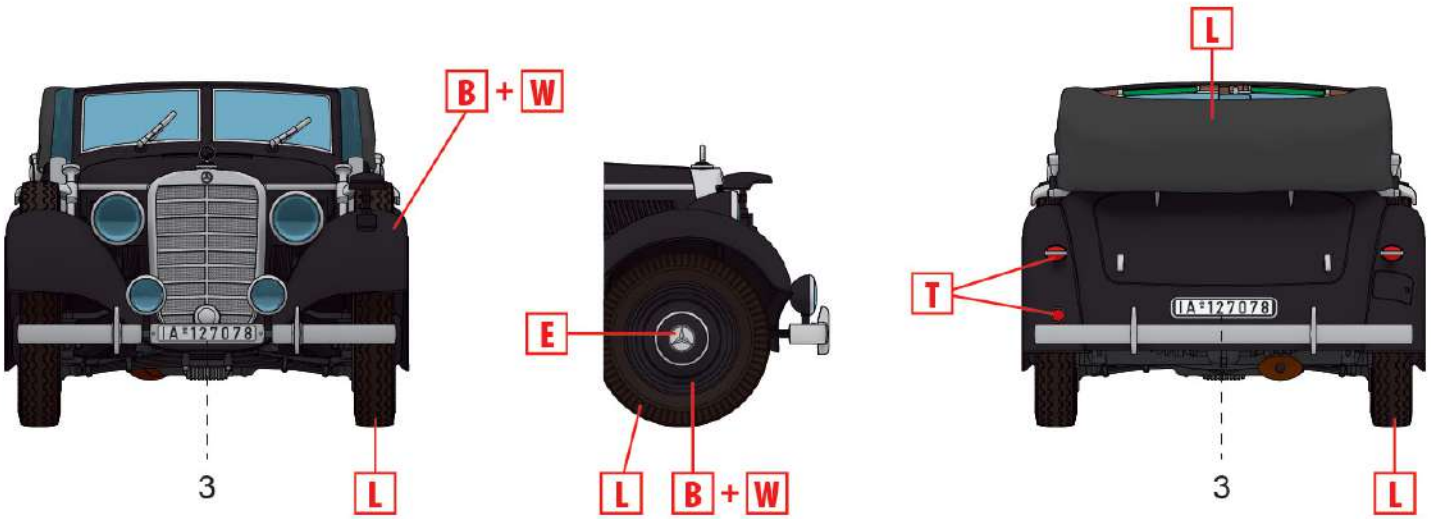

58
F1-2
F1-1

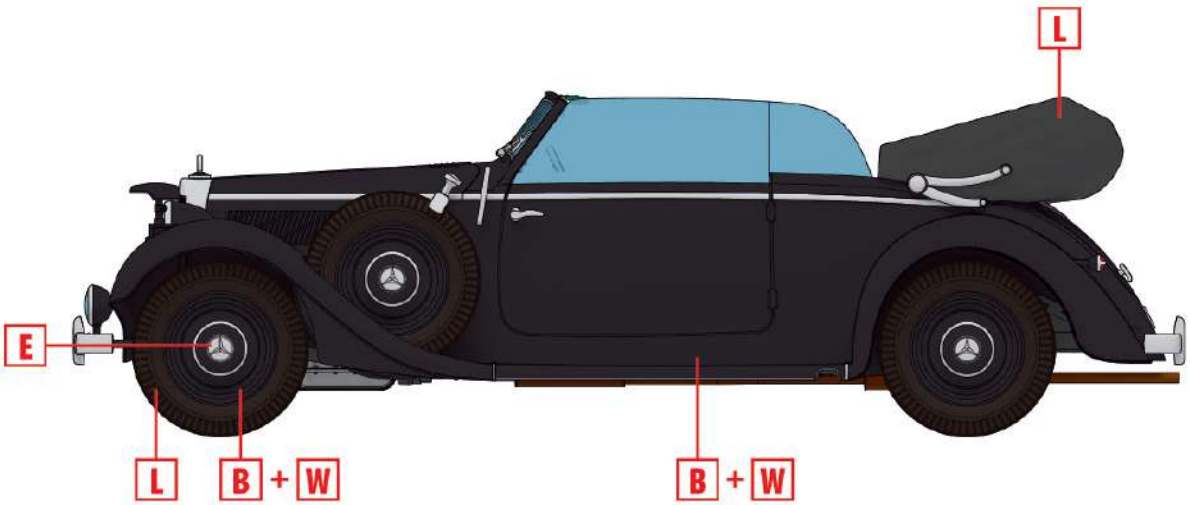

59
F1-6
56
F1-5

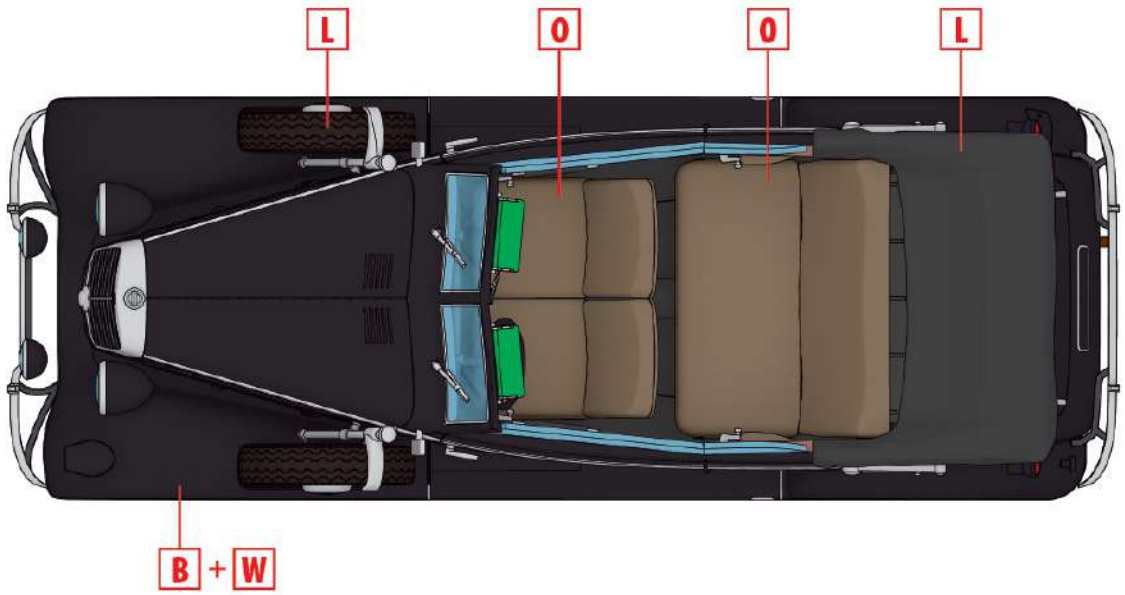

60
59
57


61
60
F1-3
E
F1-7

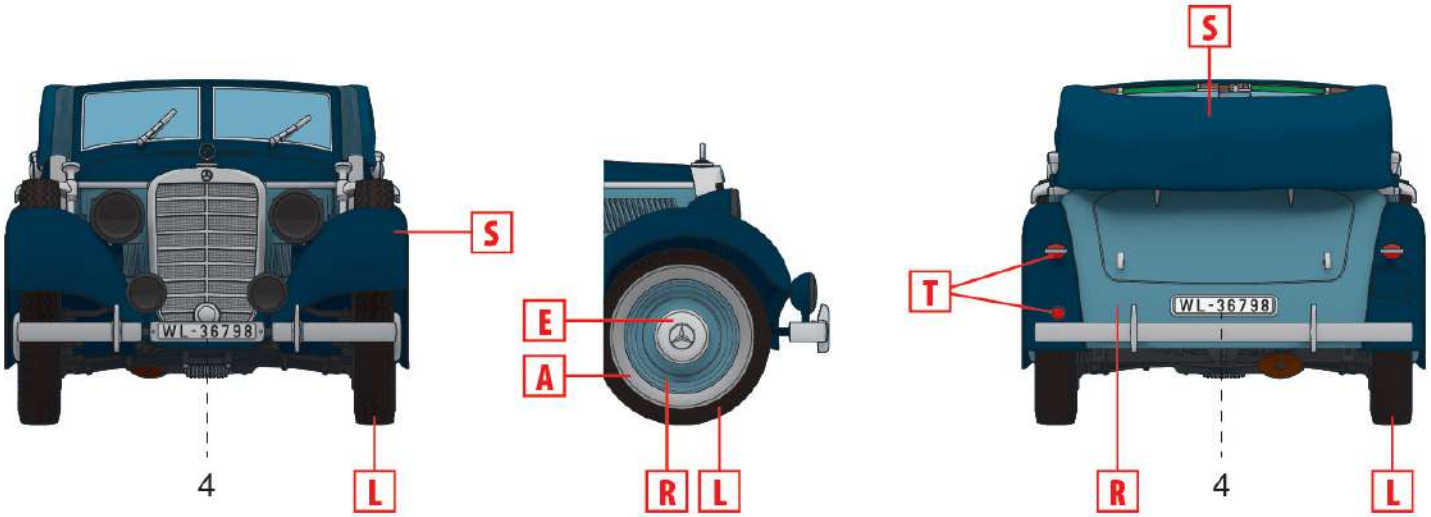

62
61
F1-4
E
F1-8

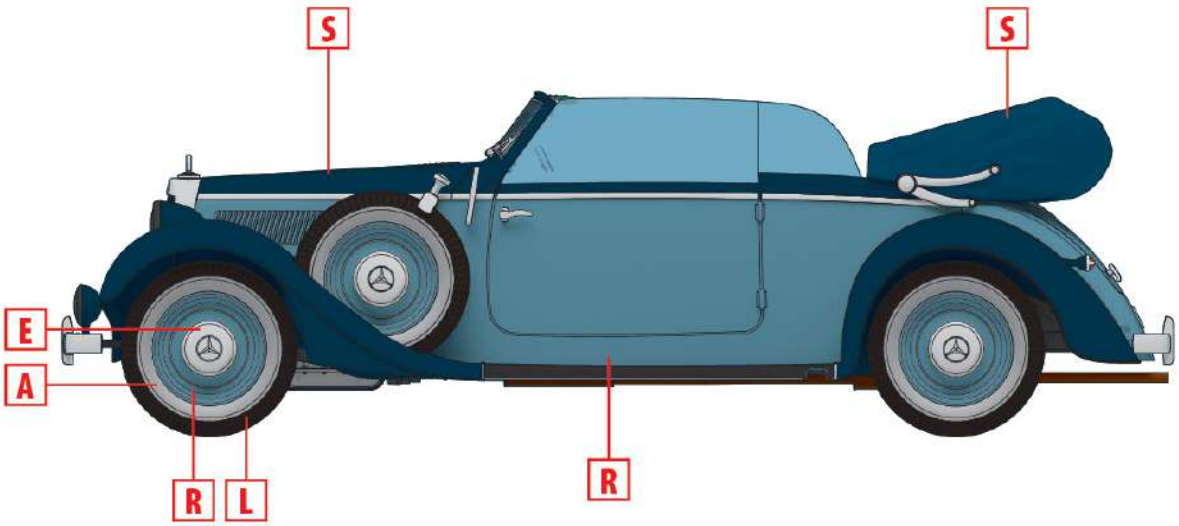


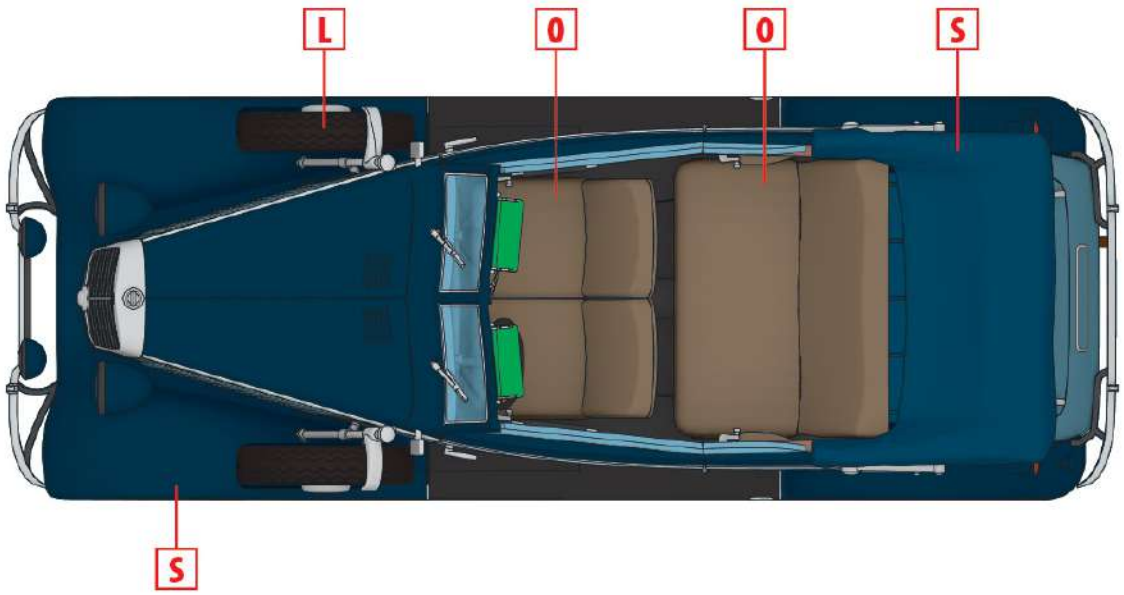




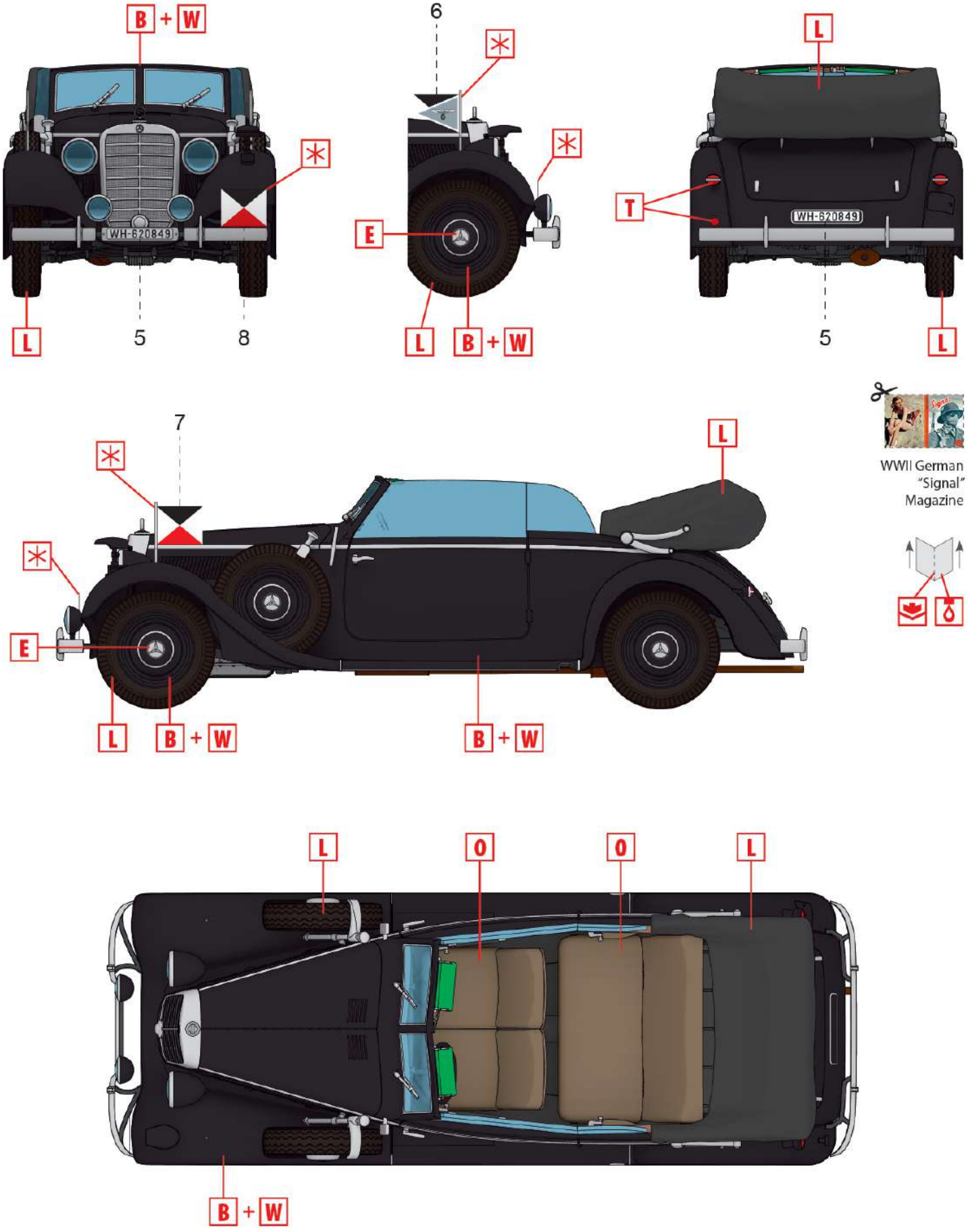
1. Typ 320 (W142) Cabriolet, Франція, 1940 рік
Typ 320 (W142) Cabriolet, France, 1940





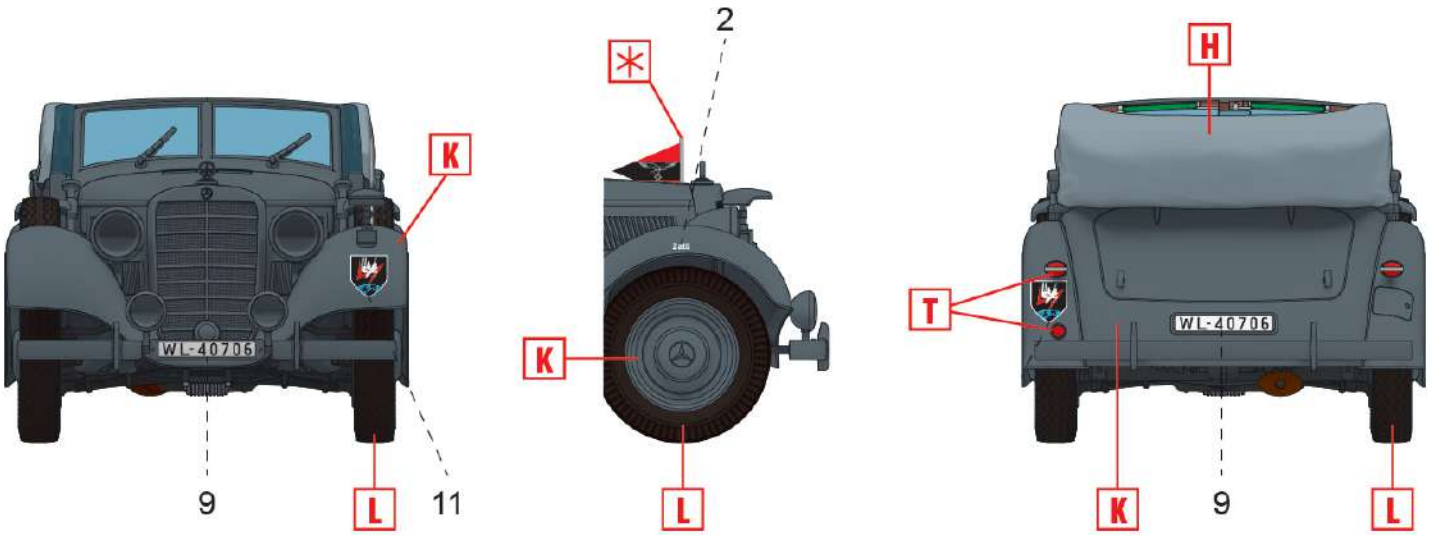


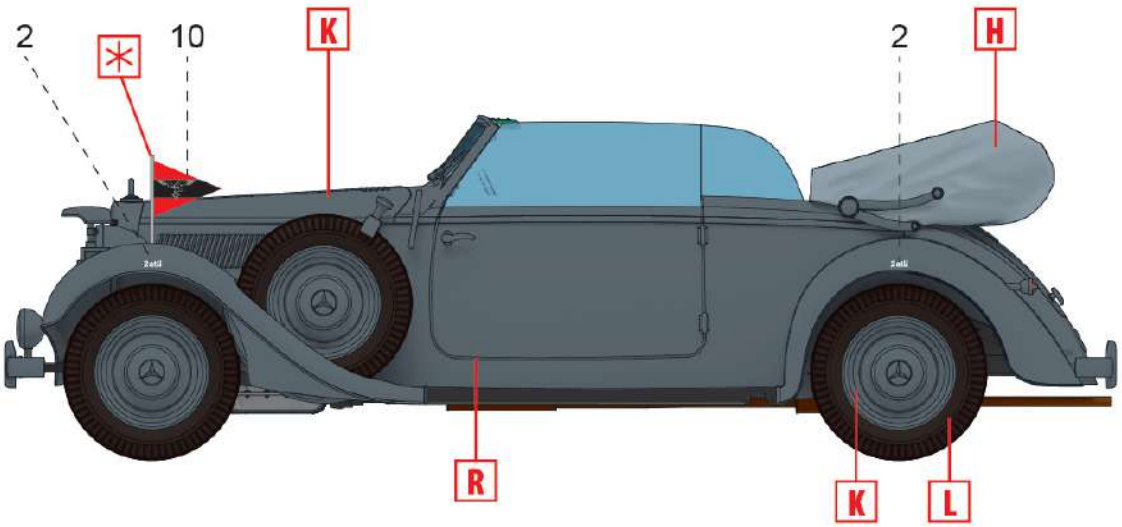
2. Typ 320 (W142) Cabriolet, невідомий підрозділ Люфтваффе, 1940 рік
Typ 320 (W142) Cabriolet, unknown Luftwaffe unit, 1940



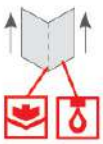
WWII German "Signal" Magazine

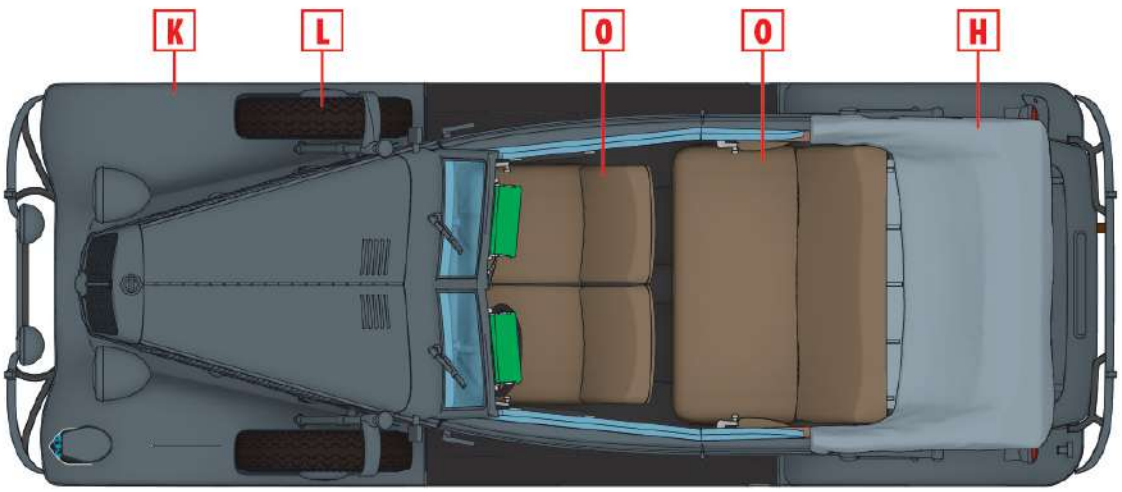
3. Typ 320 (W142) Cabriolet, Східний фронт, 1943 рік
Typ 320 (W142) Cabriolet, Eastern Front, 1943





WWII German "Signal" Magazine





4. Typ 320 (W142) Cabriolet, NJG1 (Nachtjagdgeschwader 1), ймовірно 1943 рік
Typ 320 (W142) Cabriolet, NJG1 (Nachtjagdgeschwader 1), probably 1943

ТОВ ІСМ Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua