

P-Series – Arado Ar E.555

Anfang 1944 begannen auf Anordnung des Technischen Amtes des Reichsluftfahrtministeriums (RLM) bei den Arado-Werken in Landshut/Schlesien die Entwurfsarbeiten für ein Langstrecken- und Hochgeschwindigkeitsflugzeug. Nach einer Besprechung am 20. April 1944 legte man sich auf ein Nurfügelflugzeug fest das eine Reichweite von 4800 km und eine Höchstgeschwindigkeit von 860 km/h erreichen sollte. Als Bombenlast wurden verschiedene Abwurfaffen bis zu einer maximalen Zuladung von 4000 kg verlangt. Als Defensivbewaffnung wurden je 2 Rheinmetall-Borsig MK 103, Kaliber 30 mm, vorn in den Tragflächenvorderkanten, sowie je 2 Mauser MG 151/20, Kaliber 20 mm, in einem Drehturm auf der Rumpfoberseite und -unterseite vorgesehen. Die Steuerung der Drehtürme erfolgte durch ein ausfahrbares Periskop im druckbelüfteten Besatzungsraum, der bis zu drei Mann aufnehmen sollte. Als Hauptfahrwerk war ein, nach innen einziehbares, Tandem - Fahrwerk mit jeweils 4 Laufrädern pro Seite und ein kleineres Bugfahrwerk mit zwei Laufrädern vorgesehen. Der Antrieb bestand aus 6 BMW 003A Jet-Triebwerken die auf dem Rumpfrücken, paarweise versetzt, auf gleicher Höhe nebeneinander angeordnet waren. Die gleichen Triebwerke wurden auch später im Serienbau der Arado Ar 234C und der Heinkel He 162 verwendet. Am 23. Dezember 1944 wurden, wegen der Kriegslage und fehlender Rohstoffe, auf Anweisung des Reichsluftfahrtministeriums alle weiteren Arbeiten eingestellt.

Heute gilt die Arado Ar 555 zusammen mit der Go 229, von der noch eine Maschine im Smithsonian Institution in Washington D.C. erhalten ist, als die erste Generation der Stealth-Flugzeuge. So erinnert die Northrop B-2 Spirit in vielen Bereichen an die Ar 555. So zum Beispiel die Ausführung der Fahrwerke und ihre ähnlichen überdimensionierten Hauptfahrwerkstüren, der Besatzungsraum und die Anordnung der Triebwerke. Wie hervorragend die Stealth-Eigenschaften dieser Flugzeuge waren hat Northrop 2009 im Auftrag des National Geographic Channel selbst durch einen großen Radarvergleichstest belegt. Eine in Originalgröße (1:1) gebaute Go 229 wurde im Northrop Test Center auf einen Pylon montiert und mit Radargeräten ausgemessen. Dabei ergaben sich um mehr als 20% geringere Reflexionseigenschaften gegenüber konventionellen Flugzeugen, was die Vorwarnzeiten um mehr als die Hälfte reduziert hätte. (Nur noch 8 statt 19 Minuten) Als „Amerika-Bomber“ - wie sie oft bezeichnet wird - wäre die Arado Ar 555 nicht geeignet gewesen. Bei einer Reichweite von „nur“ 5000 Kilometer hätte es kaum bis nach New York gereicht - die Entfernung Frankfurt/Main - New York beträgt 6200 km.

Technische Daten:

Spannweite	20.90 m
Länge	15.85 m
Höhe	5.00 m
Motoren	6 x BMW 003A
Leistung	je 800 kp
Leergewicht	15 680 kg
Startgewicht	24 000 kg
Landegeschwindigkeit	165 km/h
Höchstgeschwindigkeit	860 km/h
Reisegeschwindigkeit	620 km/h
Dienstgipfelhöhe	15 000 m
Reichweite	4 800 km
Bewaffnung	2 x MK 103 Tragflächenvorderkante 2 x MG 151/20 Drehturm 2 x MG 151/20 in Drehturm unter Rumpf
Bombenladung	4 000kg
Besatzung	3 Mann

P-Series – Arado Ar E.555

Early in 1944 on a directive from the Technical Office of the Imperial Aviation Ministry, the Arado plant in Landshut/Silesia began design of an aircraft with the capabilities of high-speed and long-range. After a meeting on 20 April 1944, it was decided to use the flying wing concept. The aircraft should achieve a range of 4800 km (2980 miles) and a top speed of 860 km/h (534 mph). As the Bomb-load, a variety of weapons were to be carried up to a maximum payload of 4000 kg (8820 lbs). For the defensive armament it was envisaged to install two Rheinmetall-Borsig 30 mm calibre MK 103's in the leading edges of the wing and 2 twin Mauser 20 mm calibre MG 151/20's in turrets above and below the fuselage. The turrets were to be controlled via a retractable periscope from a pressure-ventilated crew room which was to accommodate up to three crewmen. As the main undercarriage an inwardly retractable tandem arrangement with 4 wheels per side was envisaged with a smaller nose gear with two wheels. The power unit consisted of 6 BMW 003A jet engines mounted on the upper fuselage. They were located in pairs, placed side by side with the outer pairs displaced slightly aft. Similar engines were also used later in the mass production of the Arado Ar 234C and Heinkel He 162. On 23 December 1944 due to the War and the lack of raw materials, all further work was discontinued on instructions from the Imperial Aviation Ministry. Today, the Arado Ar 555 together with the Go 229, another aircraft preserved in the Smithsonian Institute in Washington DC, is considered to be a first generation Stealth Aircraft. The Northrop B-2 Spirit is similar to the Ar 555 in many of its features. The undercarriage design for example, with its over-dimensioned main gear doors, the crew compartment and the engine arrangement. In 2009 on behalf of the National Geographic Channel, Northrop itself tested how good the stealth characteristics of these aircraft were in an extensive radar comparison test. At the Northrop Test Centre a Go 229 was built to the original size (1:1), mounted on a pylon and its radar returns were measured. The results indicated more than 20% lower reflection rates when compared with conventional aircraft, which would have reduced detection times by more than half (Only 8 instead of 19 minutes). As the „America Bomber“ - as it is often referred to - the Arado Ar 555 would not have been suitable. With a range of „only“ 5000 km (3100 miles) it would not have reached New York - the distance between Frankfurt/Main and New York is 6200 km (3850 miles).

Technical Data:

Wingspan	20.90 m (68ft 6ins)
Length	15.85 m (52ft 0ins)
Height	5.00 m (16ft 5ins)
Engines	6 x BMW 003A
Power	each 800 kp
Empty Weight	15 680 kg (34574 lbs)
Take-off Weight	24 000 kg (52920 lbs)
Landing Speed	165 km/h (102 mph)
Maximum Speed	860 km/h (534 mph)
Cruising Speed	620 km/h (385 mph)
Service Ceiling	15 000 m (49200 ft)
Range	4 800 km (2980 miles)
Armament	2 x MK 103 Wing Leading Edge 2 x MG 151/20 Rotating Turret 2 x MG 151/20 in a Rotating Turret under the Fuselage
Bomb Load	4000 kg (8820 lbs)
Crew	3

- ☞ Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
- ☞ Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
- ☞ Respecter le consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
- ☞ Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
- ☞ Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
- ☞ Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
- ☞ Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

- ☞ Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
- ☞ Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
- ☞ Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
- ☞ Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
- ☞ Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений.
- ☞ Przestrzegaj załączonego tekstu dotyczącego bezpieczeństwa i miej go zawsze pod ręką.
- ☞ Dodržujte tento příložený bezpečnostní text a mějte ho po ruce.
- ☞ A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen.

- ☞ Respektujte příložený bezpečnostný text a uchovajte ho pre budúce použitie.
- ☞ Respectati textul de siguranță atașat și păstrați-l la îndemână.
- ☞ Спазвайте приложениия текст за безопасност и го дръжте под ръка за справки.
- ☞ Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
- ☞ Λάβετε υπόψη σας το συννημένο κείμενο ασφαλείας και φυλάξτε το ώστε να ανατρέχετε σε αυτό όποτε χρειάζεσται.
- ☞ Ektekigüvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

Verwendete Symbole/Used Symbols



- ☒ Kleben
- ☒ Glue
- ☒ Coller
- ☒ Lijmen
- ☒ Incollare
- ☒ Pegamento
- ☒ Colar
- ☒ Lim
- ☒ Lime
- ☒ Limma
- ☒ Liimaa
- ☒ Klejzić
- ☒ Przykleić
- ☒ Slepiti
- ☒ Ragassza rá
- ☒ Lepiti
- ☒ Nu lipiti
- ☒ Zalenete
- ☒ Prilepite
- ☒ Kolláirte
- ☒ Yapıştırma



- ☒ Nicht kleben
- ☒ Don't glue
- ☒ Ne pas coller
- ☒ Niet lijmen
- ☒ Non incollare
- ☒ No pegamento
- ☒ Não colar
- ☒ Lim ikke
- ☒ Ikke lime
- ☒ Limma inte
- ☒ Älä liimaa
- ☒ Nie przyklejać
- ☒ Ne lepiti
- ☒ Ne ragassza rá
- ☒ Nelepiti
- ☒ Nu lipiti
- ☒ He leniete
- ☒ Ne lepite
- ☒ Μη κολλήσετε
- ☒ Yapıştırma yapmayın



- ☒ Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen.
- ☒ Soak and apply decal.
- ☒ Mouiller et appliquer les décalcomanies.
- ☒ Transfer in water even laten weken en aanbrengen.
- ☒ Immergere la decalcomania nell'acqua e applicarla.
- ☒ Mojar y aplicar calcomanías.
- ☒ Amoleter o decalque em água e aplicar.
- ☒ Gör överfärbingsbilledet vådt og sæt det på.
- ☒ Myk opp avtrekkingsbildet i vann og sett på.
- ☒ Blöttgått dekalen i vatten och sätt på den.
- ☒ Pehmitä siirtokuvaa vedessä ja siirrä paikalleen.
- ☒ Опустите переводную картинку в воду и нанесите её.
- ☒ Namoczyc kalkomanie w wodzie i przykleić.
- ☒ Nechte obtisk odmočit ve vode a přilepte.
- ☒ Merítse vízbe és helyezze fel a matricát.
- ☒ Obtačkovy obrázok namočte do vody a priložte na plochu.
- ☒ Meirite vizbe i aplikirajte ga na površinu.
- ☒ Потопте ваденката в apă și aplicați-i.
- ☒ Prelepnico namakajte v vodi. In nanesite.
- ☒ Μουσκεύετε σε νερό και τοποθετείτε τις χαλκομανίες.
- ☒ Çikartmayı sudu yumuşatın ve takın.



- ☒ Mit Klebeband fixieren.
- ☒ Attach with adhesive tape.
- ☒ Fixer à l'aide de ruban adhésif.
- ☒ Met plakband vastzetten.
- ☒ Fissare con nastro adesivo.
- ☒ Fissare con cinta adhesiva.
- ☒ Fijar com fita adesiva.
- ☒ Fastgør med tape.
- ☒ Festi med tape.
- ☒ Fixera med tejp.
- ☒ Kiinnittää liimanauhalla.
- ☒ Зафиксируйте липкой лентой.
- ☒ Przymocować za pomocą taśmy samoprzylepnej.
- ☒ Pripevniete lepici páskou.
- ☒ Rögzítse ragasztószalaggal.
- ☒ Fixujte lepiacou páskou.
- ☒ Fixați cu bandă adezivă.
- ☒ Фиксируйте с тикко.
- ☒ Prilidite z lepilnim trakom.
- ☒ Στερεώσατε κολλητική ταινία.
- ☒ Yapıştırma bandi ile sabitleyin.

10

- ☒ Klarsichtteile
- ☒ Clear parts
- ☒ Pièces transparentes
- ☒ Transparente onderdelen
- ☒ Parti trasparenti
- ☒ Piezas transparentes
- ☒ Peças transparentes
- ☒ Klare dele
- ☒ Klare deler
- ☒ Genomsiktliga detaljer
- ☒ Läpinäkyvät osat
- ☒ Прозрачные детали
- ☒ Przezroczyste części
- ☒ Průhledné díly
- ☒ Átlátszó alkatrészek
- ☒ Číre diely
- ☒ Piese transparente
- ☒ Прозрачни части
- ☒ Prozorani deli
- ☒ Διαφανή μέρη
- ☒ Şeffaf parçalar



- ☒ Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
- ☒ Repeat same procedure on opposite side.
- ☒ Opérer de la même façon sur l'autre face.
- ☒ Zelfde handling herhalen aan de tegenoverliggende kant.
- ☒ Ripetere il procedimento dall'altra parte.
- ☒ Repetir el mismo procedimiento en el lado contrario.
- ☒ Repetir alguns procedimentos no lado oposto.
- ☒ Gentag proceduren på den modstående side.
- ☒ Gjenta samme forløp på motliggende side.
- ☒ Upprepa samma process på motsatta sidan.
- ☒ Toista menettelyä vastakkaisella puolella.
- ☒ Повторить также же действия на противоположной стороне.
- ☒ Powtórzyc te same czynności po przeciwnej stronie.
- ☒ Stejný postup opakujte na protilehlé straně.
- ☒ Ismételje meg a műveletet az ellentétes oldalon.
- ☒ Rovnaký postup zopakujte na protilehlej strane.
- ☒ Enak postopek ponovite na nasprotni strani.
- ☒ Επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην αντίθετη πλευρά.
- ☒ Aynı işlem adimlarını diğer tarafta da uygulayın.



- ☒ Bauteile trocken lassen.
- ☒ Allow the parts to dry.
- ☒ Laisser sécher les pièces.
- ☒ Onderdelen laten drogen.
- ☒ Lasciare asciugare i componenti.
- ☒ Dejar secar las piezas.
- ☒ Deixar as peças secar.
- ☒ Lad delene tørre.
- ☒ Tørk komponenter.
- ☒ Låt komponenterna torka.
- ☒ Anna rakennosien kuivua.
- ☒ Дайте деталям высохнуть.
- ☒ Pozostawić elementy konstrukcji do wyschnięcia.
- ☒ Nechte díly uschnout.
- ☒ Hagya megszáradni az alkatrészeket.
- ☒ Konstrukčné diely nechajte vyschnúť.
- ☒ Lásaj! componentele să se usuce.
- ☒ Оставте сглобените части да изсъхнат.
- ☒ Osušte sestavne dele.
- ☒ Αφήστε τα μέρη να στεγνώνουν.
- ☒ Yapı parçalarını kurumaya bırakın.



- ☒ Mit einem Messer abtrennen.
- ☒ Detach with knife.
- ☒ Détacher au couteau.
- ☒ Met een mesje afsnijden.
- ☒ Separare con un coltello.
- ☒ Separar con cuchillo.
- ☒ Skær af med en kniv.
- ☒ Separar med kniv.
- ☒ Skall skiljas av med en kniv.
- ☒ Erotta veitsellä.
- ☒ Oddzielić za pomocą noża.
- ☒ Oddélté nožem.
- ☒ Válassza le késsel.
- ☒ Oddelte nožom.
- ☒ Desprinđeti cu un cujiț.
- ☒ Откъснете с нож.
- ☒ Odréžite z ustreznim rezilom.
- ☒ Αφαιρέστε με ένα μαχαίρι.
- ☒ Bir bıçak ile kesin.

1.

- ☒ Zusammenbau Reihenfolge.
- ☒ Sequence of assembly.
- ☒ Ordre d'assemblage.
- ☒ Volgorde van montage.
- ☒ Sequenza di assemblaggio.
- ☒ Secuencia de montaje.
- ☒ Samlerækkefølge.
- ☒ Monteringsrekkefølge.
- ☒ Monterings ordningsföljd.
- ☒ Kokoamisjärjestys.
- ☒ Последовательность сборки.
- ☒ Kolejność montażu.
- ☒ Pořadí složení.
- ☒ Összerakási sorrend.
- ☒ Poradie zostavenia.
- ☒ Ordinea asamblării.
- ☒ Последовательность на сглобяване.
- ☒ Vrtni red sestavljanja.
- ☒ Σειρά τοποθέτησης.
- ☒ Parçaları birleştirme sırası.



- ☒ Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen.
- ☒ Recommended for affixing the decals.
- ☒ Recommandé pour l'application des décalcomanies.
- ☒ Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers.
- ☒ Raccomandato per l'applicazione delle decalcomanie.
- ☒ Recomendado para fijar bien las calcomanías.
- ☒ Recomendado para a fixação dos autocolantes.
- ☒ Anbefales til anbringelse af overfæringsbillederne.
- ☒ Anbefales til å feste avtrekksbilder.
- ☒ Rekomenderad för montering av klisterdekaler.
- ☒ Suositellaan siirtokuvien siirtämiseen.
- ☒ Рекомендується для нанесення переводних картинок.
- ☒ Zalecane do przyklejenia kalkomanii.
- ☒ Dorogujeme k umístění obtiskovacích obrázků.
- ☒ A matrica felhelyezéséhez ajánlható.
- ☒ Odporučá sa pre umiestnenie obtačkového obrázků.
- ☒ Recomandat pentru aplicarea abtăbildurilor.
- ☒ Препоръчва се за поставяне на ваденки.
- ☒ Συνιστάται για την τοποθέτηση των χαλκομανιών.
- ☒ Çikartmaları takılması için önerilir.



- ☒ Zur Anbringung der Klarteile empfohlen.
- ☒ Recommended to fix clear parts.
- ☒ Recommandé pour fixer les pièces transparentes.
- ☒ Aanbevolen voor het aanbrengen van transparante delen.
- ☒ Raccomandato per l'applicazione delle parti trasparenti.
- ☒ Recomendado para fijar las piezas transparentes.
- ☒ Recomendado para a aplicação das peças transparentes.
- ☒ Anbefales til anbringelse af de klare dele.
- ☒ Anbefales til å feste klare deler.
- ☒ Rekomenderad för montering av de genomsiktliga detaljerna.
- ☒ Suositellaan läpinäkyvien osien siirtämiseen.
- ☒ Рекомендується для крєплення прозорачных деталей.
- ☒ Zalecane do przyklejenia przezroczystych części.
- ☒ Dorogujeme k umístění průhledných dílů.
- ☒ Az átlátszó darabok felhelyezéséhez ajánlható.
- ☒ Odporučá sa pre umiestnenie čirých dielov.
- ☒ Recomandat pentru aplicarea pieselor transparente.
- ☒ Препоръчва се за поставяне на прозрачни части.
- ☒ Pri nameštanju prozornih delov priporočamo.
- ☒ Συνιστάται για την τοποθέτηση των διαφανών μερών.
- ☒ Şeffaf parçaların takılması için önerilir.



- ☒ Anzahl der Arbeitsgänge.
- ☒ Number of working steps.
- ☒ Nombre d'étapes de travail.
- ☒ Het aantal bouwstappen.
- ☒ Numero di fasi di lavoro.
- ☒ Número de passos de trabalho.
- ☒ Número de passos de trabalho.
- ☒ Antal arbejds-gange.
- ☒ Antall arbeidsstrinn.
- ☒ Antal operationer.
- ☒ Työvaiheiden määrä.
- ☒ Количество операций.
- ☒ Liczba cykli roboczych.
- ☒ Počet pracovních kroků.
- ☒ A munkamenetek száma.
- ☒ Počet pracovních operácií.
- ☒ Numărul etapelor de lucru.
- ☒ Broj radnihni stępkii.
- ☒ Stęvilo delovnih postopkov.
- ☒ Αριθμός βημάτων εργασιών.
- ☒ Çalışma adımı sayısı.



- ☒ Wahlweise
- ☒ Optional
- ☒ Facultatif
- ☒ Naar keuze
- ☒ Facoltativamente
- ☒ Opțional
- ☒ Opțional
- ☒ Valgfri
- ☒ Valgfritt
- ☒ Valfri
- ☒ Valinnaisesti
- ☒ Na výbor
- ☒ Opționalie
- ☒ Válatlané
- ☒ Választás szerint
- ☒ Alternativne
- ☒ Opțional
- ☒ По избор
- ☒ Izbirno
- ☒ Προαιρετικά
- ☒ Opsiyonel



- ☒ Abbildung zusammengesetzter Teile.
- ☒ Illustration of assembled parts.
- ☒ Figure représentant les pièces assemblées.
- ☒ Afbeelding van samengevoegde onderdelen.
- ☒ Foto delle parti assemblate.
- ☒ Figura de las piezas montadas.
- ☒ Ilustração das peças montadas.
- ☒ Illustration af samlede dele.
- ☒ Figur av sammensatte deler.
- ☒ Bild på sammansatta detaljer.
- ☒ Koottujen osien kuva.
- ☒ Иллюстрация смонтированных деталей.
- ☒ Rysunek połączonych części.
- ☒ Zobrazení spojených dílů.
- ☒ Összerakott alkatrészek ábrája.
- ☒ Obrázok dielov, ktoré sa majú zmontovať.
- ☒ Figura reprezentând piesele asamblate.
- ☒ Иллюстрация на сглобените части.
- ☒ Slika sestavljenih delov.
- ☒ Απεικόνιση των τοποθετημένων μερών.
- ☒ Birleştirilmiş parçalar resmi.



- ☒ Zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren.
- ☒ Add weight for improved stability.
- ☒ Pour une mise en place correcte allourdir.
- ☒ Voor evenwicht gewicht aanbrengen.
- ☒ Aggiungere un peso per migliorare la stabilità.
- ☒ Pre melhor estabilidade colocar um peso.
- ☒ Tilføj vægt for at forbedre stabiliteten.
- ☒ Legg til vekt for en bedre stabilitet.
- ☒ Belastas med en vikt för bättre balansering.
- ☒ Painota painolla parempaa tasapainotamista varten.
- ☒ Для лучшей балансировки утяжелить грузом.
- ☒ Aby zapewnić równowagę, obciążyc ciężarkami.
- ☒ Pro lepší vyvážení zatěžte závažím.
- ☒ A jobb kiegyensúlyozás érdekében hasznájon súlynehezéket.
- ☒ Pre lepšie vyváženie zaťažte závažím.
- ☒ Aplicaj o greutate pentru o mai bună stabilitate.
- ☒ За по-добър баланс поставете тежест.
- ☒ Za boljšo izravnavo obtežite z utežjo.
- ☒ Προσθέστε αντίβαρο για καλύτερη σταθερότητα.
- ☒ Daha iyi bir dengeleme için ağırlık yerleştirin.

- ☒ Nicht enthalten
- ☒ Not included
- ☒ Non fourni
- ☒ Behoort niet tot de levering
- ☒ Non incluso
- ☒ No incluido
- ☒ Não incluído
- ☒ Medfølger ikke
- ☒ Ikke inkludert
- ☒ Ingår ej
- ☒ Ei sisällä
- ☒ Не съдържається
- ☒ Nie wchodzi w zakres dostawy
- ☒ Nem obszáeno
- ☒ Nem tartalmazza
- ☒ Neobsahuje
- ☒ Nu este inclus
- ☒ He se vклучва в комплекта
- ☒ Ni priloženo
- ☒ Δεν περιλαμβάνεται
- ☒ İçermiyor

- * ☒ Nicht enthalten
- ☒ Not included
- ☒ Non fourni
- ☒ Behoort niet tot de levering

- ☒ Non incluso
- ☒ No incluido
- ☒ Não incluído
- ☒ Medfølger ikke

- ☒ Ikke inkludert
- ☒ Ingår ej
- ☒ Ei sisällä
- ☒ Не съдържається

- ☒ Nie wchodzi w zakres dostawy
- ☒ Nem obszáeno
- ☒ Nem tartalmazza
- ☒ Neobsahuje

- ☒ Nu este inclus
- ☒ He se vклучва в комплекта
- ☒ Ni priloženo
- ☒ Δεν περιλαμβάνεται
- ☒ İçermiyor

Benötigte Farben / Used Colors

- FR Peintures nécessaires ES Colores necesarios NO Nødvendige farger RU Необходимые краски HU Szükséges színek GR Необходими цветове TR Gerekli renkler
 NL Benodigde kleuren PT Cores necessárias SE Erforderliga färger PL Potrzebne kolory SK Požadované farby SI Potrebne barve
 IT Colori necessari DK Nødvendige farver F Tarvittavat värit CZ Potřebné barvy RO Culori necesare GR Απαιτούμενα χρώματα

A

- 90 Anthrazit matt 9
 90 Anthracite matt
 90 Anthracite mat
 90 Antraciet mat
 90 Antracite opaco
 90 Antracita mate
 90 Antracite mate
 90 Antracitgrå mat
 90 Antrasitt matt
 90 Antracitgrå matt
 90 Antrasiihinharmaa matta
 90 Антрацит матовый
 90 Antracyst matowy
 90 Antracitová šedá matný
 90 Antracit, fénytelen
 90 Cierna uhlová matný
 90 Antracit mat
 90 Антрацит матово
 90 Antracit mat
 90 Γκρι ανθρακί ματ
 90 Antrazit mat

B

- 90 Staubgrau matt 77
 90 Dusty grey matt
 90 Gris poussiére mat
 90 Stofgrijs mat
 90 Grigio polvere opaco
 90 Gris polvo mate
 90 Cinza pó mate
 90 Støvet grå mat
 90 Støvgrå matt
 90 Dammgrå matt
 90 Tomunharmaa matta
 90 Серая пыль матовый
 90 Szary stłowy matowy
 90 Prachová šed matný
 90 Porszürke, fénytelen
 90 Prachovo sivá matný
 90 Gri påfuit mat
 90 Прашное матово
 90 Prašno-siva mat
 90 Σαχτί ματ
 90 Duman grisi mat

C

- 90 Aluminium metallic 99
 90 Aluminium metallic
 90 Aluminium métallique
 90 Aluminium metallic
 90 Alluminio metallico
 90 Gris polvo mate
 90 Aluminio metálico
 90 Aluminium metallisk
 90 Aluminium metallic
 90 Aluminium metallic
 90 Alumiini metallinen
 90 Алюминий металлик
 90 Aluminium metalliczny
 90 Hlinková metalizovaný
 90 Aluminium metal
 90 Hlinková metaliza
 90 Aluminium metallic
 90 Алюминий металлик
 90 Aluminijasta kovinska
 90 Αλουμινιο μεταλλικό
 90 Aluminium grisi metalik

D

- 90 Lederbraun matt 84
 90 Leather brown matt
 90 Brun cuir mat
 90 Lederbrun mat
 90 Marrone pelle opaco
 90 Marrón cuero mate
 90 Castanho couro mate
 90 Læderbrun matt
 90 Læderbrun matt
 90 Nahanuskea matta
 90 Коричневая кожа матовый
 90 Skóznapanabrazowy matowy
 90 Kožená hnedá matný
 90 Bőrszínű, fénytelen
 90 Kožená hnedá matný
 90 Maro pielos mat
 90 Кафьява кожа матово
 90 Usnjeno-gjava mat
 90 Κοφέ σκούρο ματ
 90 Deri kahvesi mat

E

- 90 Panzergrau matt 78
 90 Tank grey matt
 90 Gris blindé mat
 90 Tankgrijs mat
 90 Grigio carro armato opaco
 90 Gris tanque mate
 90 Cinza tanque mate
 90 Pansergrå mat
 90 Pansergrå matt
 90 Pansergrå matt
 90 Tankinharmaa matta
 90 Серый танк матовый
 90 Stary gteboki matowy
 90 Pancéřová šedá matný
 90 Páncéřszürke, fénytelen
 90 Tanková sivá matný
 90 Gri-tanc mat
 90 Танковосиво матово
 90 Tankovsko-siva mat
 90 Μολύβι σκούρο ματ
 90 Tank yeşili mat

F

- 90 Hell-Oliv matt 45
 90 Light olive matt
 90 Olive clair mat
 90 Lichtoliv mat
 90 Oliva chiaro opaco
 90 Oliva claro mate
 90 Verde claro mate
 90 Lys oliven mat
 90 Lys oliven matt
 90 Ljus olivgrön matta
 90 Vaalea olivi matta
 90 Светло-оливковый матовый
 90 Jasnooliwkowy matowy
 90 Světlá olivová matný
 90 Világos olajszínű, fénytelen
 90 Svetlo olivová matný
 90 Mäslinivo-deschis mat
 90 Светломаслинено матово
 90 Svetlo olivna mat
 90 Λαδί ανοιχτό ματ
 90 Açık zeytin yeşili mat

G

- 90 Schwarzgrün matt 40
 90 Blackish green matt
 90 Vert noir mat
 90 Zwartgroen mat
 90 Verde nerastro opaco
 90 Verde negrucco mate
 90 Verde negro mate
 90 Sortgrøn mat
 90 Sortgrønn matt
 90 Svarfgrøn matt
 90 Mustanvihreä matta
 90 Черно-зеленый матовый
 90 Czarnozielony matowy
 90 Cernozena matný
 90 Feketés zöld, fénytelen
 90 Cerno zelená matný
 90 Verde foarte închis mat
 90 Черно-зелено матово
 90 Cño-zelena mat
 90 Πράσινο-μαύρο ματ
 90 Siyah yeşil mat

H

- 90 % + 10 %
 90 Hellblau matt 49
 90 Light blue matt
 90 Bleu ciel mat
 90 Helblauw mat
 90 Blu chiaro opaco
 90 Azul claro mate
 90 Azul claro mate
 90 Lyseblå mat
 90 Lyseblå mat
 90 Ljusblå matt
 90 Vaaleansininen matta
 90 Голубой матовый
 90 Jasnoniebieski matowy
 90 Světlá modrá matný
 90 Világoskék, fénytelen
 90 Svetlo modrá matný
 90 Albastru-deschis mat
 90 Светлосинь матово
 90 Svetlo-sivá mat
 90 Γαλάζιο ανοιχτό ματ
 90 Açık mavi mat

H

I

- 90 % + 10 %
 90 Weiß matt 5
 90 White matt
 90 Blanc mat
 90 Wit mat
 90 Bianco opaco
 90 Blanco mate
 90 Branco mate
 90 Hvid mat
 90 Hvit matt
 90 Vit matt
 90 Valkoinen matta
 90 Белый матовый
 90 Biały matowy
 90 Bílá matný
 90 Fehér, fénytelen
 90 Biela matný
 90 Alb mat
 90 Бяло матово
 90 Bela mat
 90 Ασπρο ματ
 90 Beyaz mat

I

- 90 % + 10 %
 90 Blaugrau matt 79
 90 Blue-grey matt
 90 Gris bleu mat
 90 Blauwgrijs mat
 90 Grigio bluastru opaco
 90 Azul grisáceo mate
 90 Azul acinzentado mate
 90 Blågrøn mat
 90 Gråblå mat
 90 Blågrön matt
 90 Harmaansininen matta
 90 Серо-синий матовый
 90 Niebieskoszary matowy
 90 Sedomodrá matný
 90 Kékesszürke, fénytelen
 90 Sivomodrá matný
 90 Albastru cenuşiu mat
 90 Синьо-сиво матово
 90 Modro-siva mat
 90 Гκρι-μπλε ματ
 90 Gri mavi mat

J

- 90 Karminrot matt 36
 90 Carmine red matt
 90 Rouge carmin mat
 90 Karminrood mat
 90 Rosso carminio opaco
 90 Rojo carmin mate
 90 Vermelho carmin mate
 90 Karminrød mat
 90 Karminrød matt
 90 Karminrød matt
 90 Karmininpunainen matta
 90 Карминный матовый
 90 Karminowa czerwien matowy
 90 Karminová červená matný
 90 Karminpiros, fénytelen
 90 Karminovo červená matný
 90 Roşu-carmin mat
 90 Карминовочервено матово
 90 Karminsko-rdeča mat
 90 Αλκό κόκκινο ματ
 90 Karmin kirmizisi mat

K

- 90 Laubgrün seidenmatt 364
 90 Leaf green silk matt
 90 Vert feuillage satiné mat
 90 Loofgroen zijdemat
 90 Verde foglia opaco satinato
 90 Verde hoja mate satinado
 90 Verde folha mate sedoso
 90 Løvgrøn silkematt
 90 Løvgroen silkematt
 90 Skogsgroen sidenmatt
 90 Lehdenvihreä silkimatta
 90 Зеленая листва шелковисто-матовый
 90 Zielony w odcieniu liści jedwabistie matowy
 90 Listová zelená jemně matný
 90 Lombzöld, fakóselymes
 90 Listová zelená hodvábné matný
 90 Verde-frunză satinat
 90 Зелена шума коприненоматово
 90 Listnato-zelena svilenom-at
 90 Πράσινο σατινέ
 90 Yaprak yeşili ipeksi mat

L

- 90 Gelb matt 15
 90 Yellow matt
 90 Jaune mat
 90 Geel mat
 90 Giallo opaco
 90 Amarillo mate
 90 Amarelo mate
 90 Gul mat
 90 Gul matt
 90 Keltainen matta
 90 Желтый матовый
 90 Żółty matowy
 90 Žlutá matný
 90 Sárga, fénytelen
 90 Itál matný
 90 Galben mat
 90 Жълто матово
 90 Rumena mat
 90 Κίτρινο ματ
 90 Sari mat

M

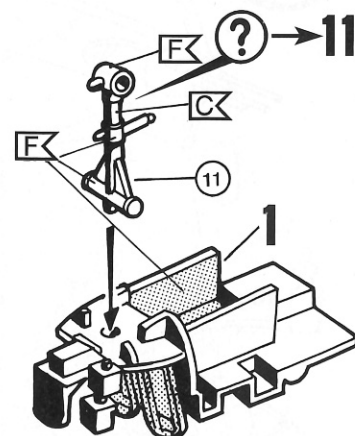
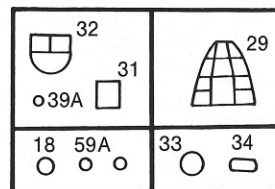
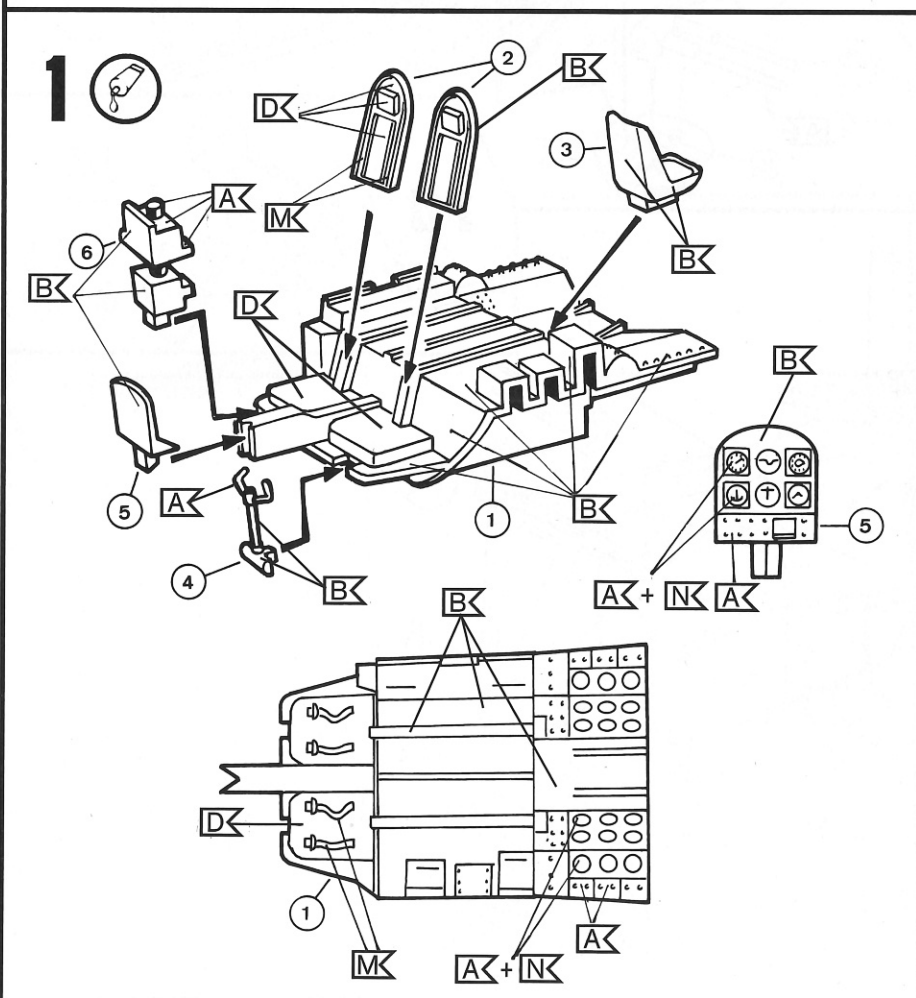
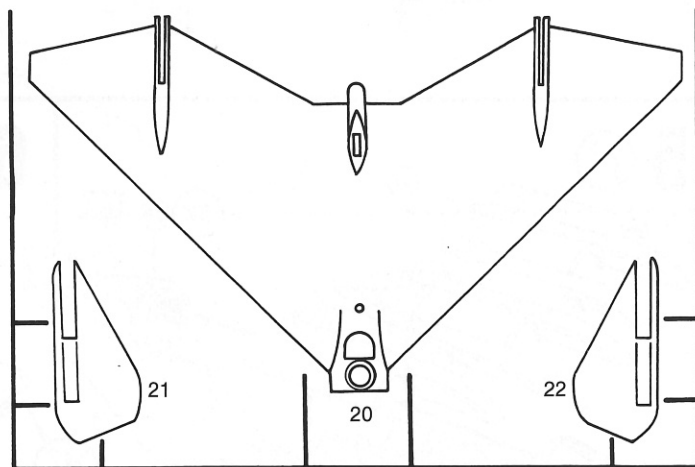
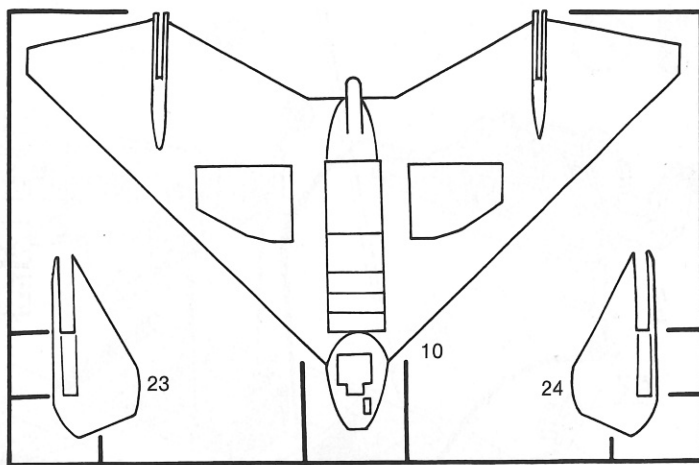
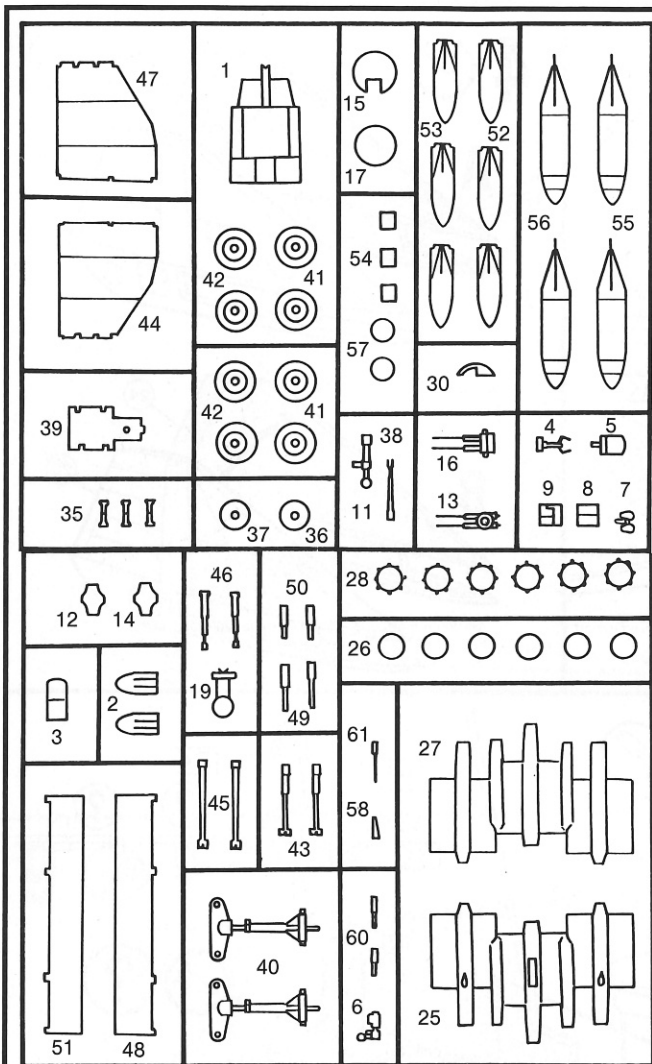
- 90 Hellgrau seidenmatt 371
 90 light grey silk matt
 90 Gris clair satiné mat
 90 Lichtgrijs zijdemat
 90 Grigio chiaro opaco satinato
 90 Gris claro mate satinado
 90 Cinza claro mate sedoso
 90 Lysegrå silkematt
 90 Lysgrå silkematt
 90 Ljusgrå sidenmatt
 90 Vaaleanharmaa silkimatta
 90 Светло-серый шелковисто-матовый
 90 Jasnoszary jedwabistie matowy
 90 Světlá šedá jemně matný
 90 Világosszürke, fakóselymes
 90 Svetlo sivá hodvábné matný
 90 Gri-deschis satinat
 90 Светлосиво коприненоматово
 90 Svetlo-siva svilenom-at
 90 Гκρι ανοιχτό σατινέ
 90 Açık gri ipeksi mat

N

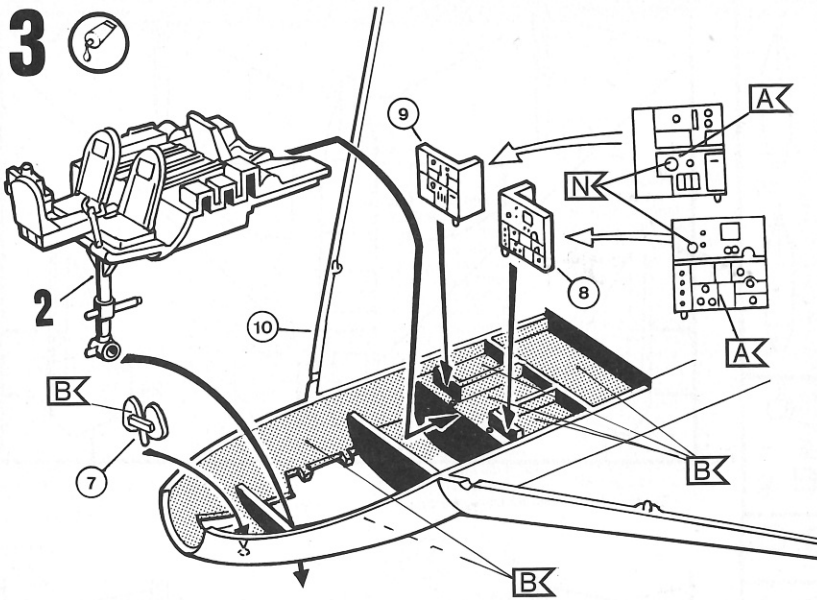
- 90 Weiß matt 5
 90 White matt
 90 Blanc mat
 90 Wit mat
 90 Bianco opaco
 90 Blanco mate
 90 Branco mate
 90 Hvid mat
 90 Hvit matt
 90 Vit matt
 90 Valkoinen matta
 90 Белый матовый
 90 Biały matowy
 90 Bílá matný
 90 Fehér, fénytelen
 90 Biela matný
 90 Alb mat
 90 Бяло матово
 90 Bela mat
 90 Ασπρο ματ
 90 Beyaz mat

- 90 Kundenservice: www.revell-service.de oder Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (nur für DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Für alle übrigen Länder kontaktieren Sie ausschließlich Ihren Händler oder Distributeur.
 90 Customer Service: www.revell-service.de/en or Carrera Revell UK LTD, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring HP23 4QR, United Kingdom (only for United Kingdom and Ireland). For all other countries please contact your dealer or distributor only.
 90 Customer Service: www.revell-service.de/en or Revell GmbH, Department X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany (only for DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). For all other countries please contact your dealer or distributor only.
 90 Service clientèle: www.revell-service.de/fr (uniquement pour la France). Pour tous les autres pays, veuillez contacter votre revendeur ou distributeur uniquement.
 90 Klantenservice: www.revell-service.de of Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (alleen voor DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Voor alle andere landen kunt u alleen contact opnemen met uw dealer of distributeur.
 90 Servicio al cliente: www.revell-service.de o Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (solo para DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Para todos los demás países, por favor, póngase en contacto con su proveedor o distribuidor solamente.
 90 Servizio clienti: www.revell-service.de o Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (solo per DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Per tutti gli altri paesi si prega di contattare esclusivamente il proprio rivenditore o distributore.
 90 Serviço de apoio ao cliente: www.revell-service.de o Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (apenas para DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Para todos os outros países, contacte apenas o seu revendedor ou distribuidor.
 90 Kundenservice: www.revell-service.de eller Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (kun for DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). For alle øvrige lande bedes du udelukkende kontakte din forhandler eller distributør.
 90 Kundenservice: www.revell-service.de eller Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (kun for DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). For alle andre lande giver det all kontakt skal ske via din forhandler eller distributør.
 90 Kundtjänst: www.revell-service.de eller Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (endast för DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). För övriga länder var god kontakta återförsäljaren eller distributören.

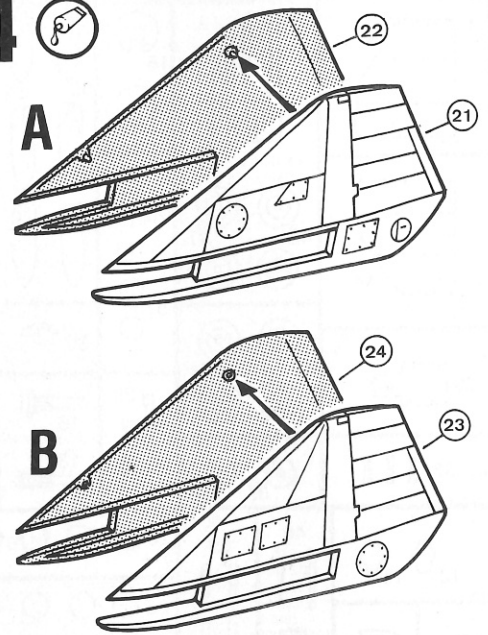
- 90 Asiakspalvelu: www.revell-service.de tai Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (vain DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Muiden maiden kohdalla ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään tai jakelijaan.
 90 Služba podrške klijentov: www.revell-service.de ili Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (samo za DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Klijentima iz drugih strana sleduje obratiti se isključivo na svoje dostavljajuće ili distributore.
 90 Dział obsługi klienta: www.revell-service.de lub Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (tylko dla DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). We wszystkich pozostałych krajach należy kontaktować się wyłącznie ze sprzedawcą lub dystrybutorem.
 90 Zákaznícký servis: www.revell-service.de nebo Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (pouze pro DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Pro všechny ostatní země kontaktujte výlučně svého obchodníka nebo prodejce.
 90 Ügyfélszolgálat: www.revell-service.de vagy Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (csak DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA országok esetében). Az egyéb országok esetének kizárólag kereskedőjével, vagy forgalmazójával vegye fel a kapcsolatot.
 90 Zákaznícký servis: www.revell-service.de alebo Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (iba pre DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Pre všetky ostatné krajiny kontaktujte výlučne svojho obchodníka alebo predajcu.
 90 Serviciul clienți: www.revell-service.de sau Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (doar pentru DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Pentru toate celelalte țări contactați doar comerciantul dvs. sau distribuitorul.
 90 Serviço de apoio ao cliente: www.revell-service.de или Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (само за DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). За всички останали държави се свързвайте само с Вашия дилър или дистрибутор.
 90 Služba za pomoć strankam: www.revell-service.de ali Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (samo za DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Za vse ostale države se obrnite samo na prodajalca ali distributerja.
 90 Τμήμα εξυπηρέτησης πελατών: www.revell-service.de ή Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (μόνο για DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, US, CA). Για όλες τις άλλες χώρες επικοινωνήστε αποκλειστικά με τον έμπορο ή τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας.
 90 Müsteri hizmetleri: www.revell-service.de veya Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde (sadece DE, AT, NL, BE, LU, ES, IT, PL, ABD, CA için). Tüm diğer ülkeler için sadece satıcınıza veya distribütörünüze başvurun.



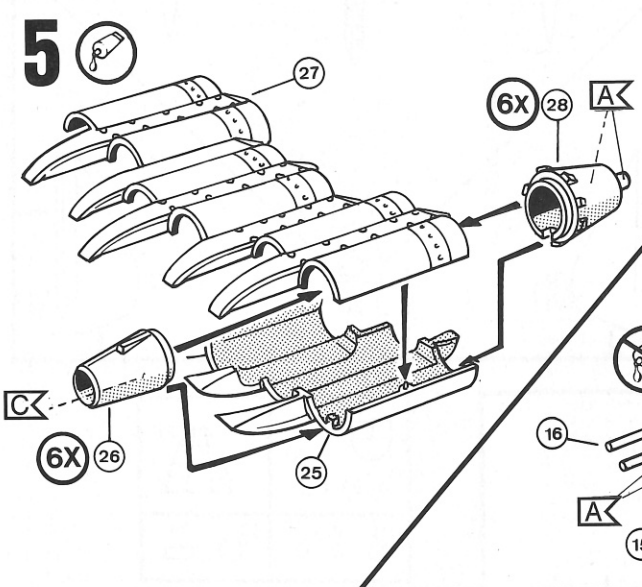
3 



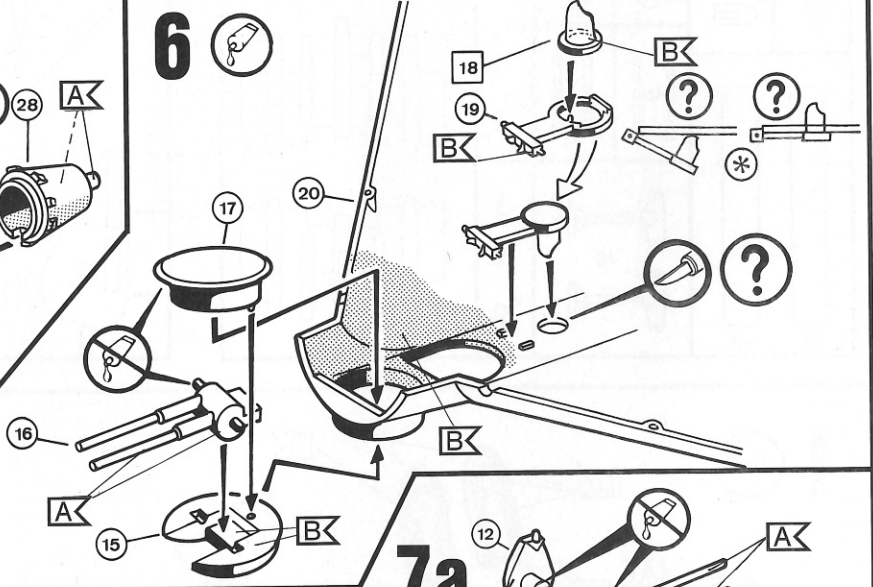
4 



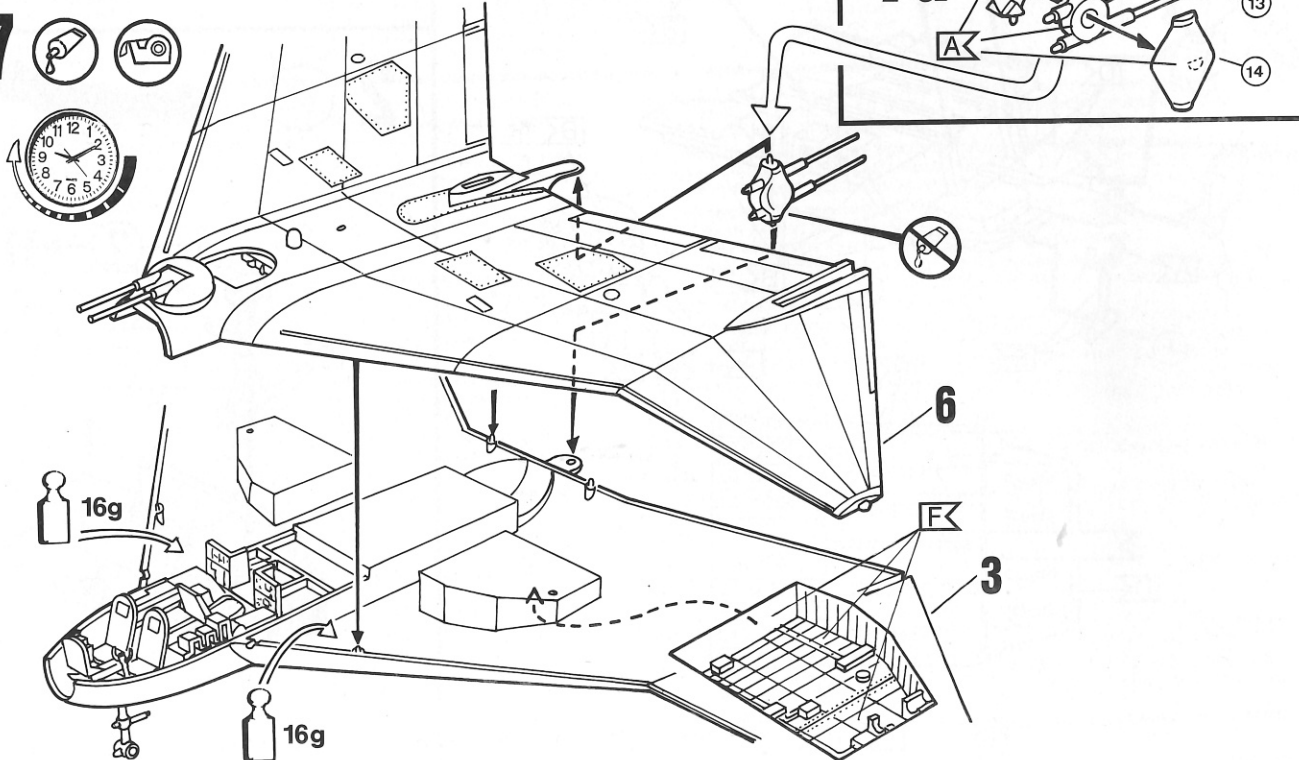
5 



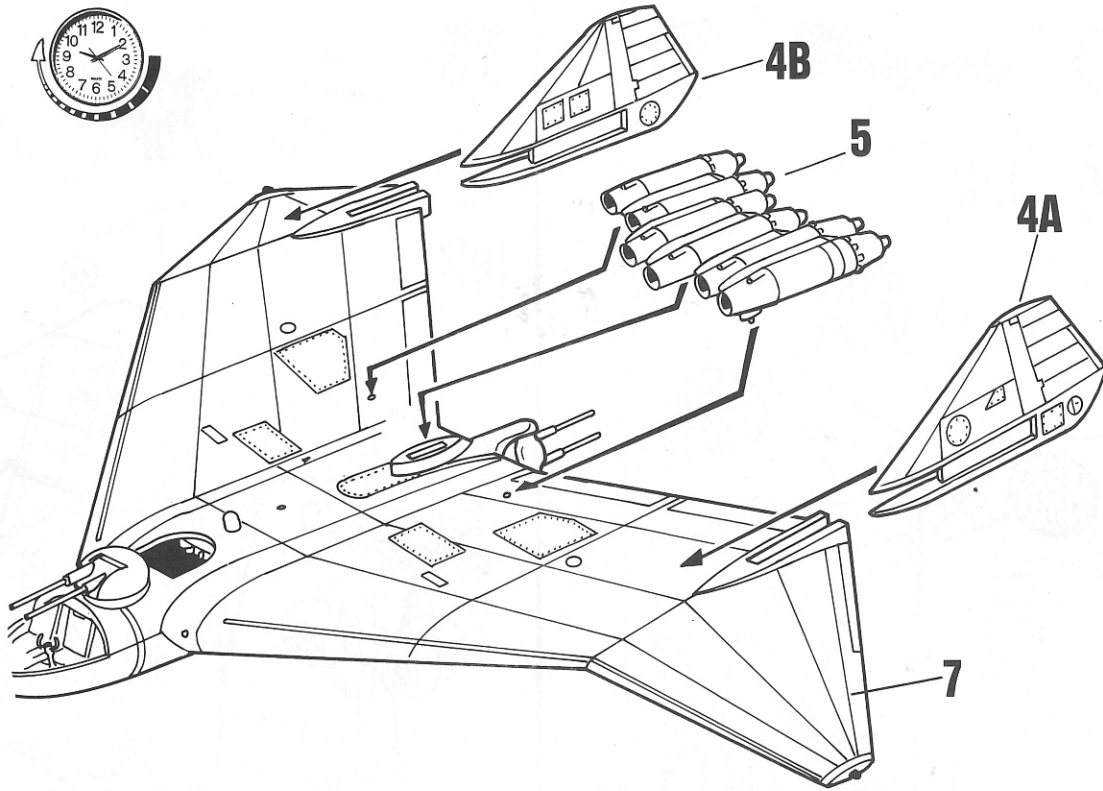
6 



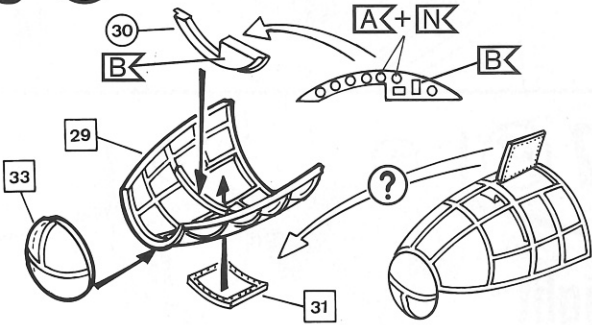
7  



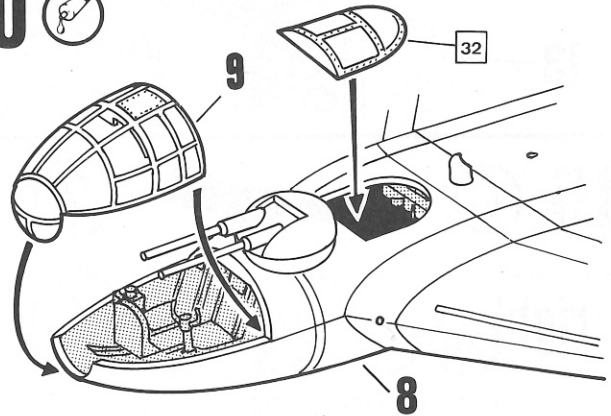
8 



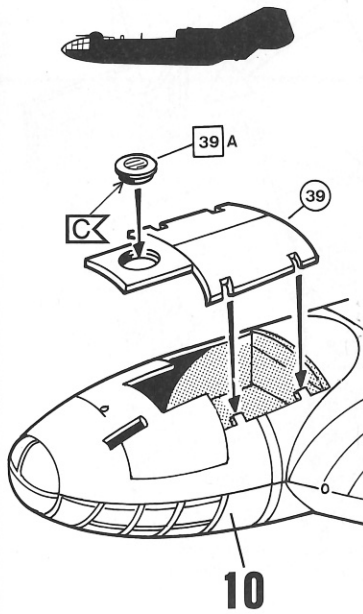
9 



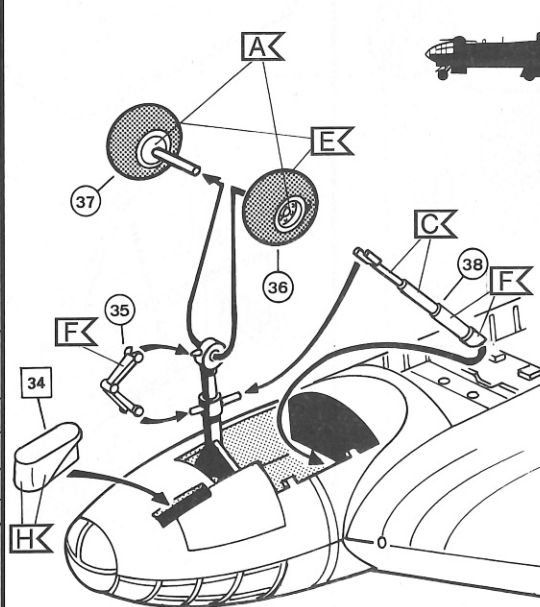
10 



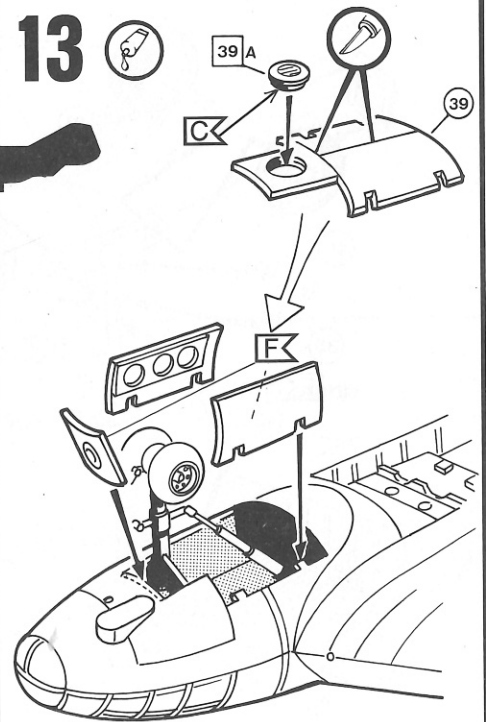
11  



12  



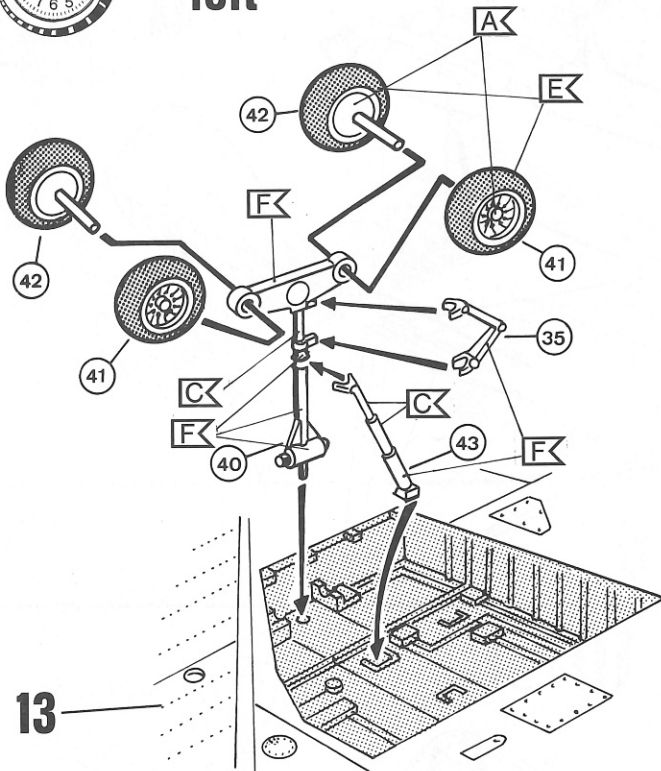
13 



14



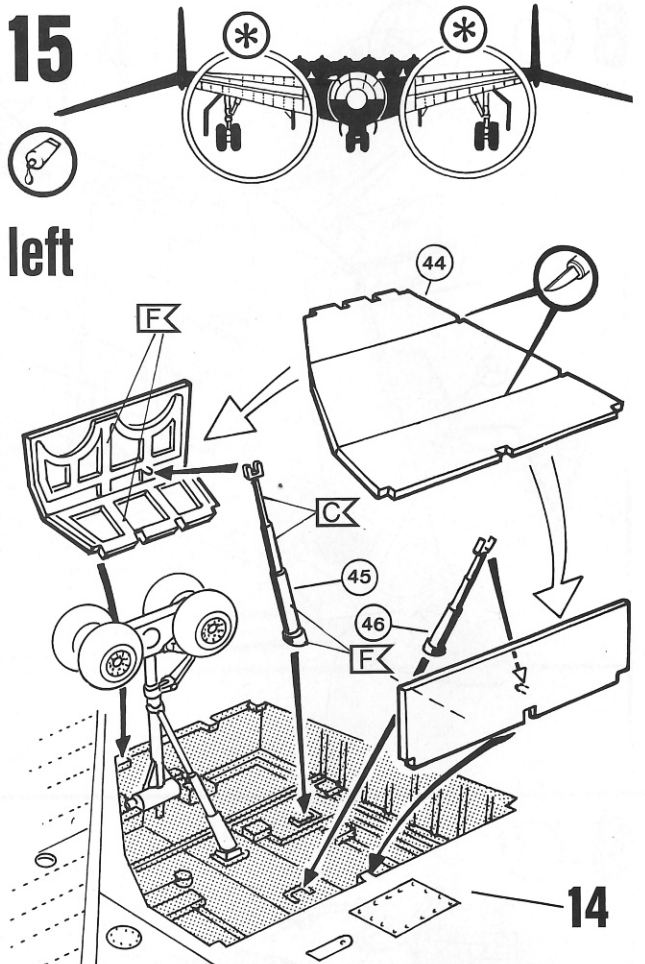
left



15



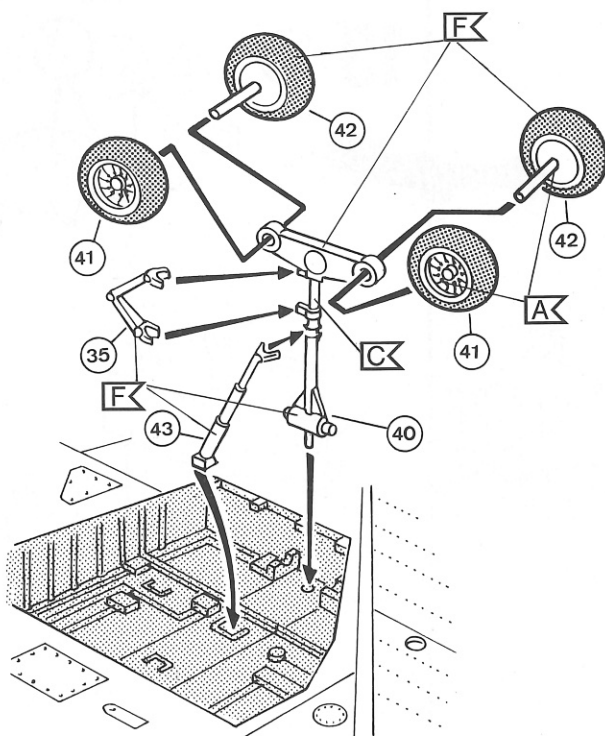
left



16



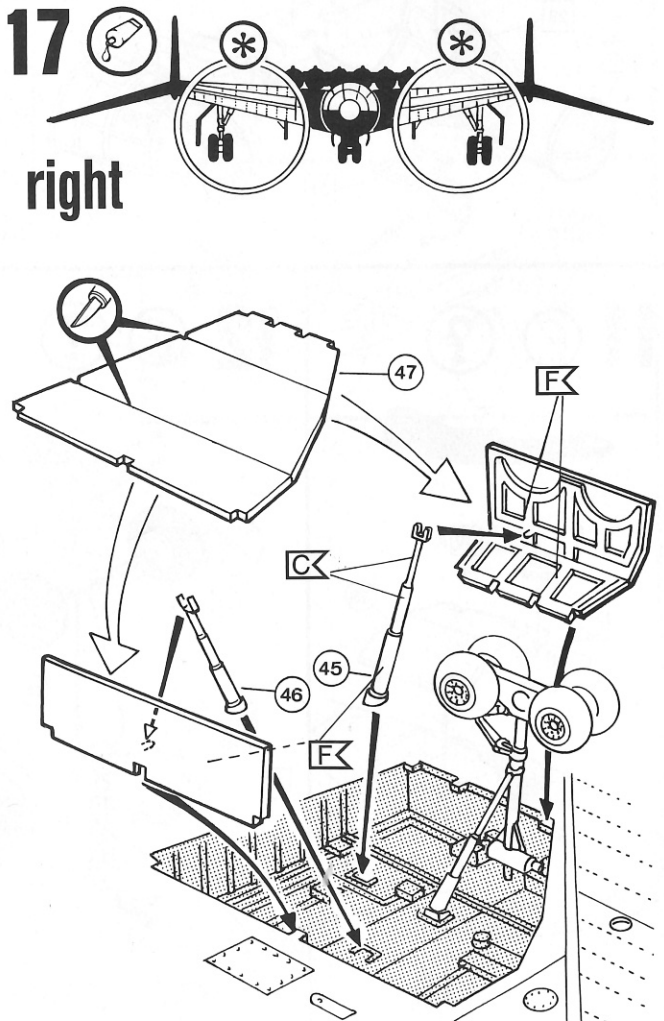
right



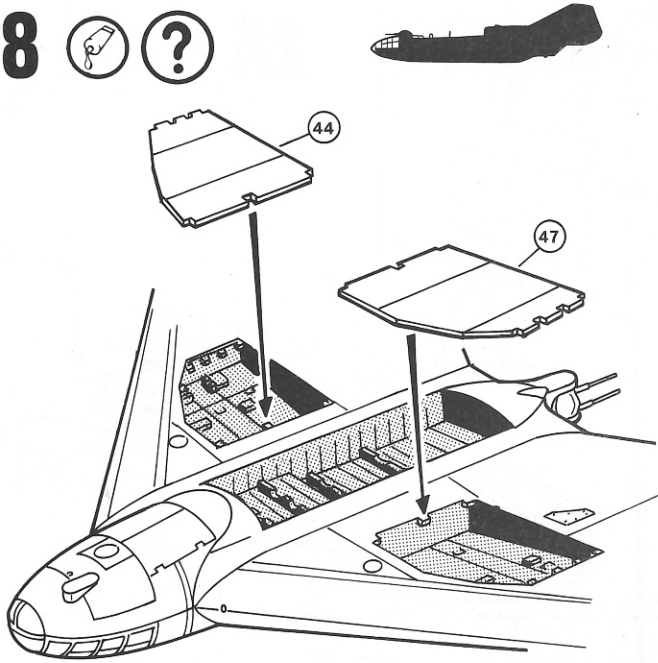
17



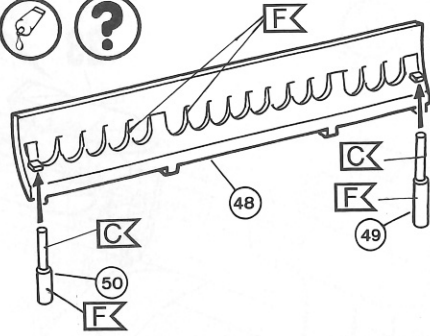
right



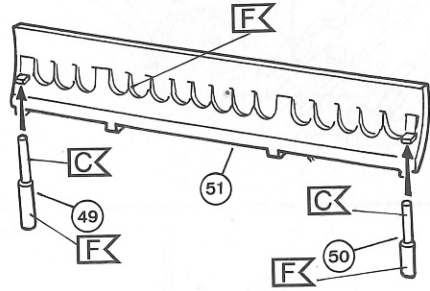
18  



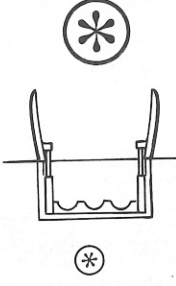
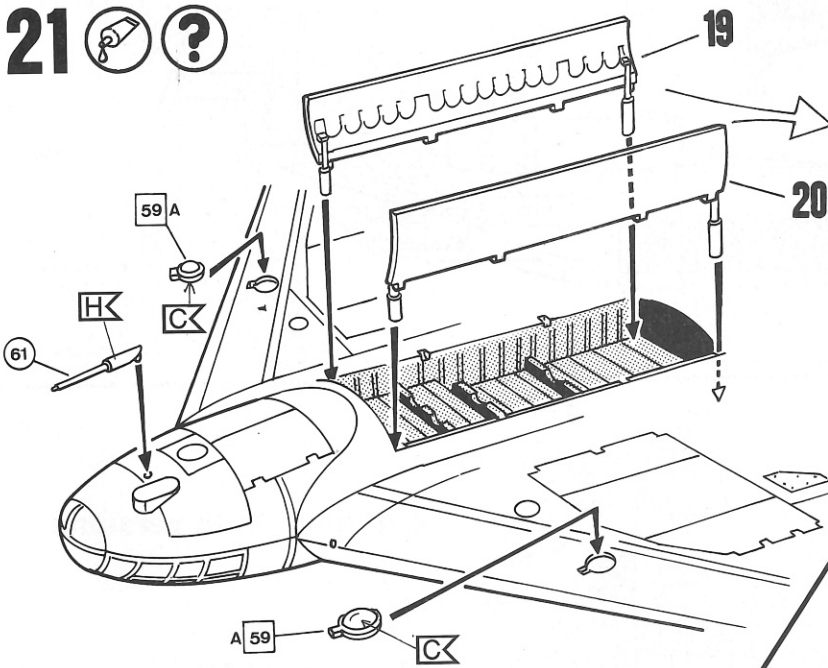
19  



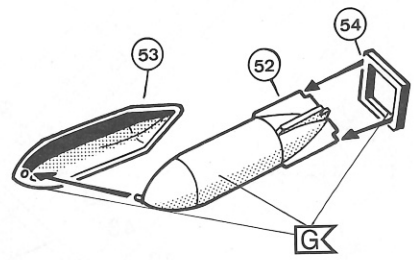
20  



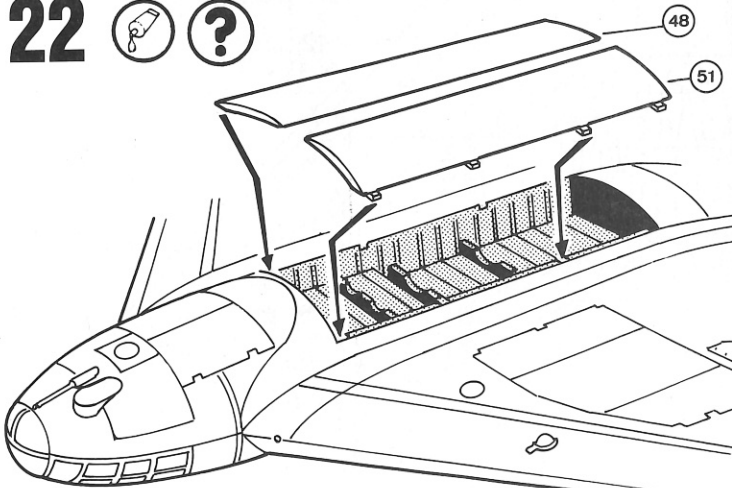
21  



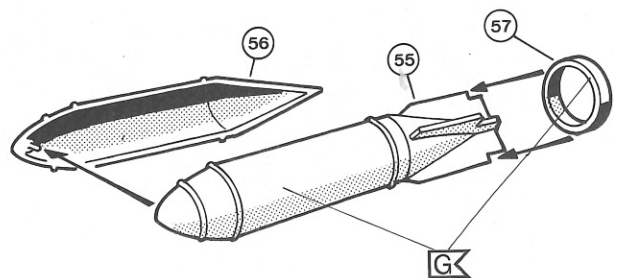
23  
SC 1000 bomb

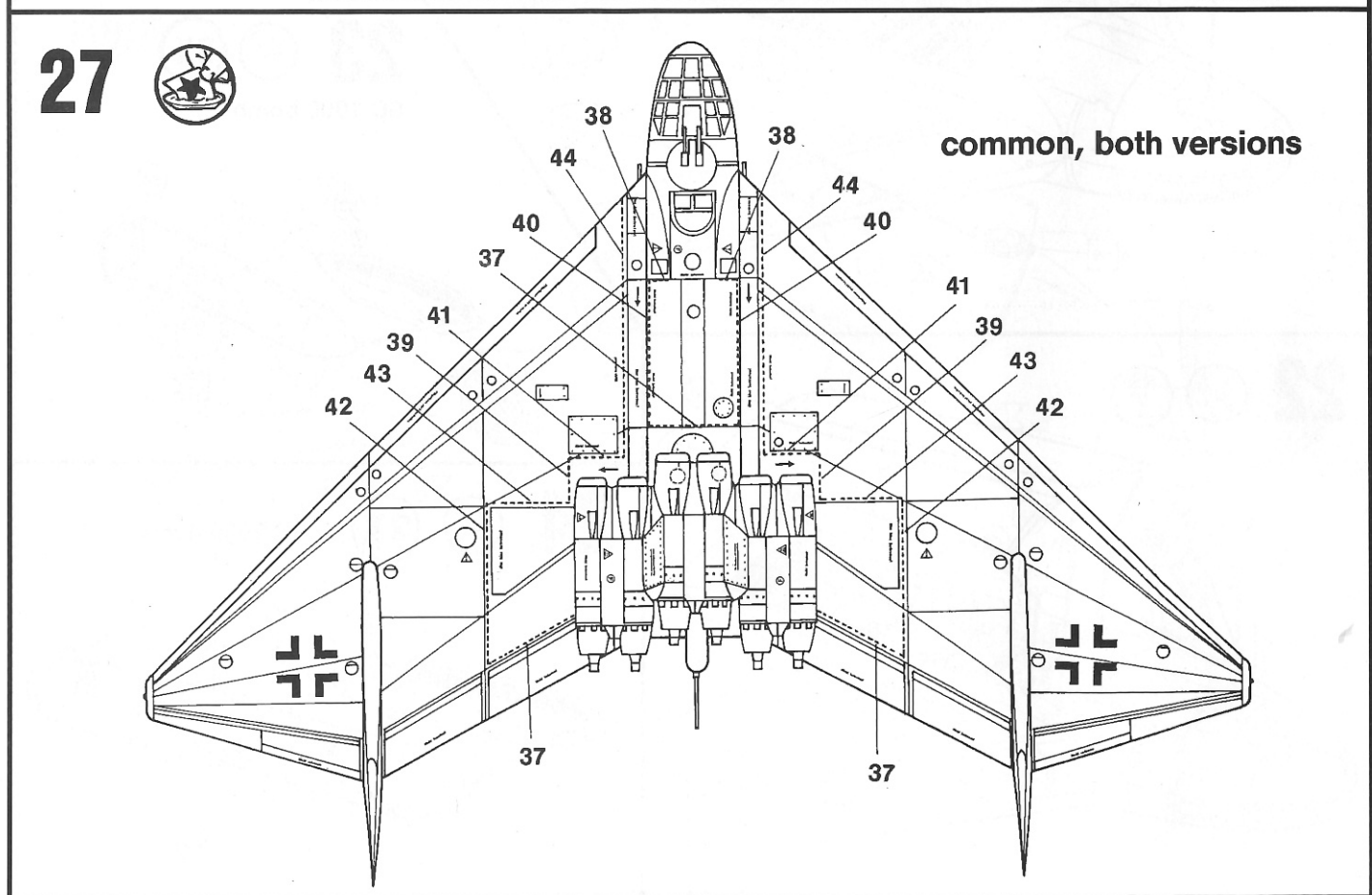
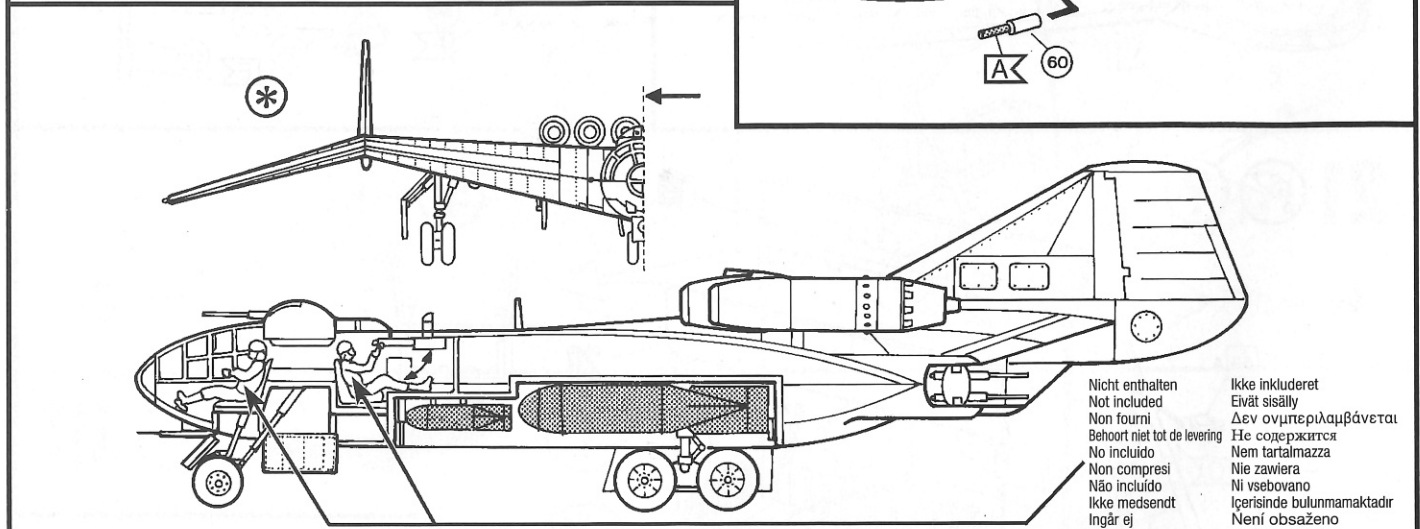
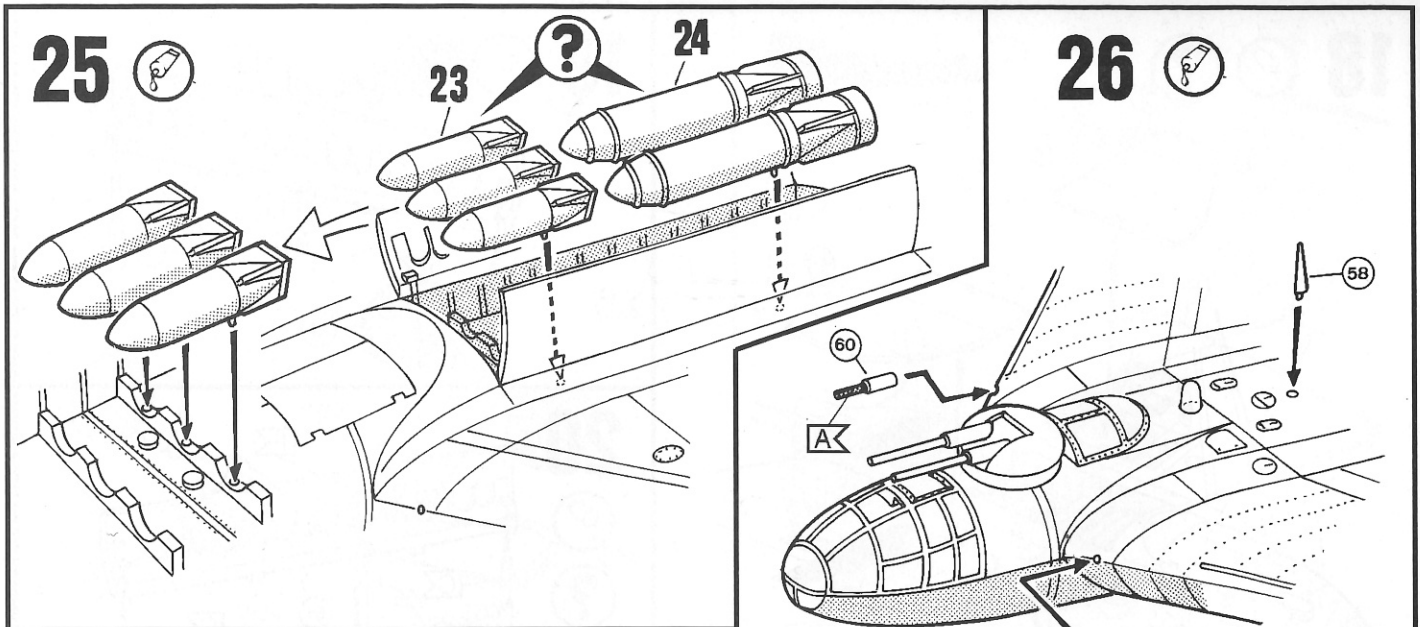


22  



24  
SC 2000 bomb

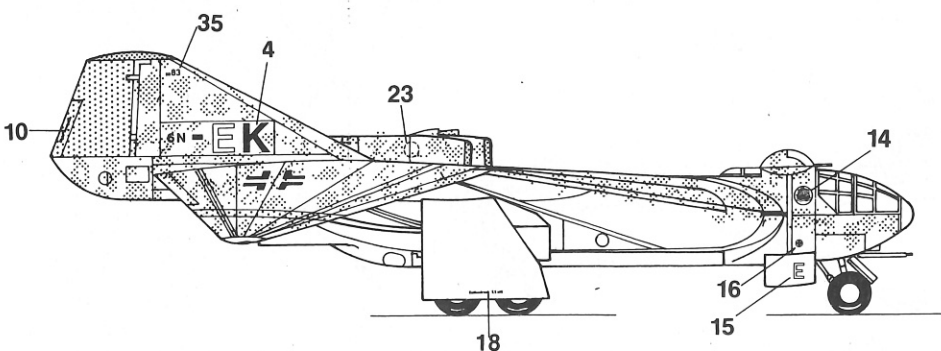
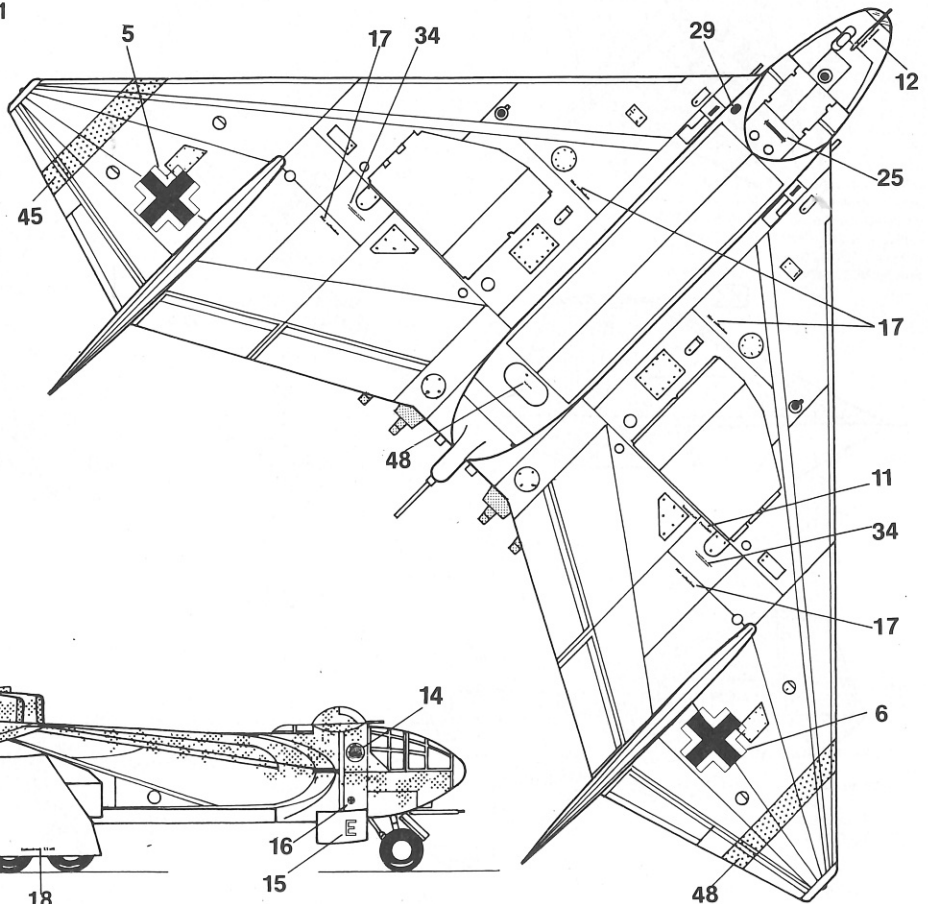
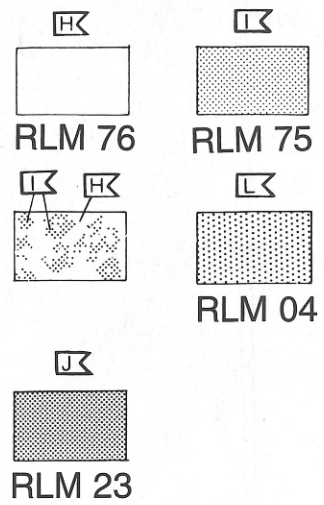
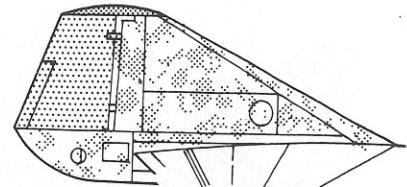
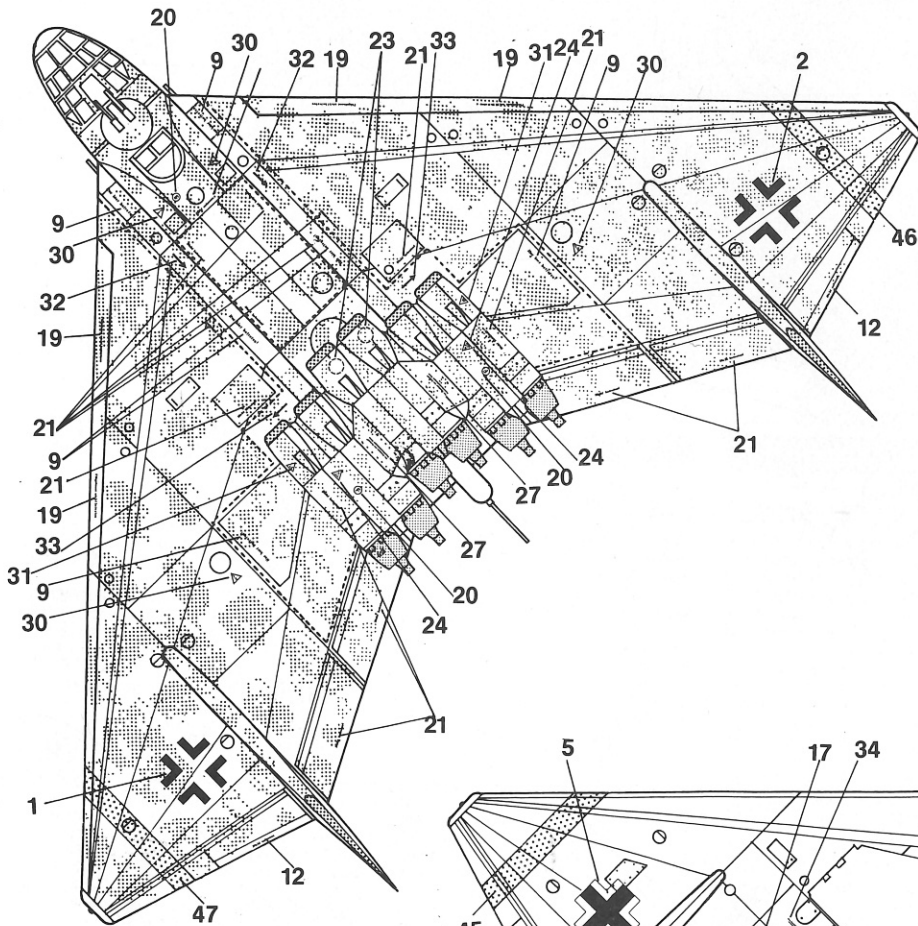
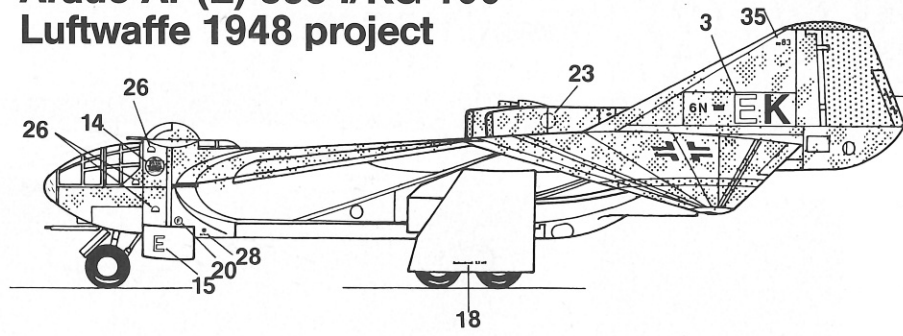




28



Arado Ar (E) 555 I/KG 100 Luftwaffe 1948 project



29



Luftwaffe, 1948 project wing/KG 200

