



1:72 Boeing Chinook™ HC.1

A06023 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Rotor Diameter: 250mm Length: 356mm | Two Decal Schemes Included

EN

An aircraft which possibly underlines the capabilities of the modern helicopter more effectively than any other type, the mighty Boeing CH-47 Chinook has already been in military service for over sixty years and shows no sign of disappearing from world skies any time soon. The distinctive tandem twin rotor configuration of this heavy lift helicopter cleverly counteracts the effects of engine torque by having each of its huge rotor blade stacks rotate in opposite directions, thus negating the need for the tail rotors traditionally associated with helicopters. An extremely impressive machine, the Chinook made its first flight back in 1961 and since that date, has gone on to become one of the most effective aircraft designs of the post war era, one which is capable of operating in almost any environment, no matter how inhospitable the terrain. Clearly, this has made the Chinook invaluable when performing a great many roles, ably tackling a multitude of military and civilian applications. As the world's largest operator of the Chinook outside the US, the Royal Air Force placed an initial order for 33 of these heavy lift behemoths in 1978, with No.18 Squadron taking the honour of becoming Britain's first operational Chinook unit in August 1981. These first helicopters were designated HC.1 (Helicopter Cargo Mk.1) and had hardly settled into service when events on the other side of the world required their first overseas deployment. Following the Argentinean invasion of the Falkland Islands in April 1982, five of the RAF's new Chinooks were wrapped in Driclad

FR

Le puissant Boeing CH-47 Chinook est un appareil qui souligne peut-être mieux que tout autre les capacités de l'hélicoptère moderne. Il est en service dans les forces armées depuis plus de soixante ans et ne semble pas près de disparaître des cieux du monde entier. La configuration particulière de cet hélicoptère de transport lourd à deux rotors en tandem contrebalance astucieusement les effets du couple moteur en faisant tourner chacun des énormes ensembles de pales du rotor dans des directions opposées, rendant ainsi inutiles les rotors de queue traditionnellement associés aux hélicoptères. Appareil extrêmement impressionnant, le Chinook a effectué son premier vol en 1961 et est devenu depuis l'un des concepts d'aéronef les plus performants de l'après-guerre, capable d'opérer dans presque tous les environnements, même les plus inhospitaliers. De toute évidence, le Chinook est devenu incontournable dans l'accomplissement de nombreux types de missions, capable de remplir à la perfection une multitude de tâches militaires et civiles. Plus grande utilisatrice de Chinook au monde en dehors des États-Unis, la Royal Air Force britannique a passé une première commande de 33 de ces mastodontes du transport lourd en 1978, le 18^e escadron ayant l'honneur de devenir la première unité opérationnelle de Chinook en Grande-Bretagne en août 1981. Ces premières versions ont reçu l'appellation HC.1 (Helicopter Cargo Mk.1). À peine entrés en service, ces hélicoptères ont connu leur premier déploiement en opération extérieure lors d'événements survenus à l'autre bout du monde. Après l'invasion des îles

DE

Der leistungsstarke, imposante Boeing CH-47 Chinook vereint die Eigenschaften eines modernen Transporthubschraubers so überzeugend wie kein zweiter Hubschraubertyp. Er ist bereits seit über sechzig Jahren im militärischen Einsatz und es gibt keine Anzeichen dafür, dass er in absehbarer Zeit vom Himmel verschwinden wird. Die markante Tandem-Rotoranordnung dieses für hohe Hubleistungen konzipierten Helikopters gleicht die motorischen Gegendrehmomente durch in gegenläufigem Sinn drehende Hauptrotoren mit hoher Leistungskraft aus. Damit kann auf die Verwendung eines herkömmlichen Heckrotors verzichtet werden. Der Chinook absolvierte seinen Erstflug bereits 1961 und hat sich seither als eine der leistungsstärksten Konstruktionen seiner Art in der Nachkriegszeit erwiesen. Er kann in nahezu allen Bereichen und auch bei schwierigsten Geländebedingungen eingesetzt werden. Diese Fähigkeiten haben den Chinook für die Nutzung in vielerlei Rollen prädestiniert – für unterschiedliche militärische wie auch zivile Anwendungen. Als außerhalb der USA weltweit größter Benutzer des Chinook erteilte die Royal Air Force 1978 einen Erstauftrag für 33 dieser Transportgiganten. Das Geschwader Nr. 18 im August 1981 wurde als erste operative RAF-Einheit damit ausgerüstet. Diese ersten Hubschrauber erhielten die Bezeichnung HC.1 (Helicopter Cargo Mk.1) und waren kaum in Betrieb genommen, als die Ereignisse am anderen Ende der Welt ihren ersten Einsatz in Übersee erforderten. Nach der argentinischen Invasion der Falkland-Inseln im April 1982 wurden fünf der neuen RAF-Chinooks in dreischichtigen

PVC protective covers and loaded on the deck of the requisitioned container ship Atlantic Conveyor. Tragically, all but one of these helicopters would be lost following an Exocet missile strike on the vessel, with that surviving Chinook going on to earn legendary status within the RAF. Having already been in Royal Air Force service for over 42 years, the latest variants of the mighty Chinook seem certain to be in service for many years to come.

Specification

Maximum Speed: 184 mph (297km/h)

Payload: Up to 55 troops or 22,000lb (10,000 kg) of freight

Rotor Diameter: 60ft (18.29m)

Length: (Rotors operating): 98ft 11in (30.15m)

Armament: 7.62mm door mounted machine gun

Malouines par l'Argentine en avril 1982, cinq des nouveaux Chinook de la RAF ont été enveloppés dans des housses de protection en PVC Driclad et chargés sur le pont du porte-conteneurs Atlantic Conveyor réquisitionné à cet effet. Malheureusement, tous ces hélicoptères, sauf un, ont été perdus à la suite d'un tir de missiles Exocet contre le navire. Le Chinook rescapé a acquis un statut légendaire au sein de la RAF. Après plus de 42 ans de service au sein de la Royal Air Force, les dernières versions du puissant Chinook semblent assurées de rester en service pendant encore de nombreuses années.

Spécification:

Vitesse maximale: 297 km/h

Charge utile: jusqu'à 55 hommes de troupe ou 10 000 kg de fret

Diamètre du rotor : 18,29 m

Longueur: (rotors déployés) : 30,15 m

Armement: mitrailleuse de sabord de 7,62 mm

PVC-Schutzhüllen verpackt auf das Deck des für Kriegszwecke beschlagnahmten Containerschiffes Atlantic Conveyor verladen. Tragischerweise wurden bei einem Exocet-Raketenangriff auf das Schiff alle Hubschrauber bis auf einen zerstört. Der einzige unversehrt gebliebene Chinook wurde bei der Royal Air Force (RAF) zur Legende. Die neuesten Versionen des mächtigen Chinook, der inzwischen seit über 42 Jahren im Dienst der Royal Air Force steht, werden wohl noch viele Jahre im Einsatz bleiben.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 297 km/h

Tragkraft: Bis zu 55 Soldaten oder 10.000 kg Nutzlast

Rotordurchmesser: 18,29 m

Länge: (mit Rotoren in Betrieb): 30,15 m

Bewaffnung: türmontierte 7,62 mm Maschinengewehre

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**

UK
CA CE

ES El imponente Boeing CH-47 Chinook, una aeronave que posiblemente resalta las capacidades del helicóptero moderno de manera más efectiva que cualquier otro, lleva en servicio más de seis décadas y de momento no parece estar cerca de retirarse de los cielos. El característico diseño de doble rotor en tandem de este helicóptero de carga pesada contrarresta hábilmente los efectos del par motor, logrando que cada una de las gigantescas palas del rotor gire en direcciones opuestas, lo que evita la necesidad de los rotores de cola tradicionalmente vinculados a los helicópteros. El Chinook, una máquina impresionante, realizó su vuelo inaugural en 1961 y, desde entonces, se ha convertido en uno de los diseños aéreos más eficaces de la posguerra, capaz de operar en casi cualquier entorno, por inhóspito que sea. Indudablemente, esto ha conferido al Chinook un valor inestimable a la hora de desempeñar multitud de tareas, manejando con destreza numerosas aplicaciones tanto en el ámbito militar como en el civil.

La Royal Air Force, el principal usuario a nivel mundial del Chinook después de Estados Unidos, realizó un pedido inicial de treinta y tres de estos colosos de la aviación pesada en 1978. El escuadrón n.º 18 tuvo el honor de convertirse en la primera unidad operativa británica de Chinook en agosto de 1981. La denominación de estos primeros helicópteros fue HC.1 (Helicóptero de carga Mk.1) y apenas habían comenzado a prestar servicio cuando los acontecimientos en el otro lado del mundo exigieron su primer despliegue en el extranjero. Tras la invasión argentina de las Islas Malvinas en abril de 1982, cinco de los recién adquiridos Chinook de la RAF fueron enviados

SV Boeing CH-47 Chinook visar troligen styrkorna hos en modern helikopter mer effektivt än någon annan modell. Den har redan varit i militär tjänst i över 60 år och visar inga tecken på att pensioneras från skyarna inom en nära framtid. Den här tunga helikopterns särpräglade konfiguration med tandemtvillingrotor motverkar effekterna av motorns vridmoment på ett riktigt smart sätt. Eftersom de två enorma rotorbladstaplarna roterar i motsatta riktningar, vilket gör att den traditionella stjärtrotorn inte behövs. Den otroligt imponerande Chinook gjorde sin första flygning år 1961. Sedan dess har det blivit en av efterkrigstidens mest effektiva flygfarkostkonstruktioner, kapabel att flyga i nästan vilken miljö som helst, oavsett hur ogästvänlig terrängen är. Det här har utan tvekan gjort Chinook ovärderlig i många olika roller genom att med lätthet ta sig an mängder av militära och civila uppgifter.

Royal Air Force är den största användaren av Chinook utanför USA, och lade först en beställning på 33 stycken av dessa tunga giganter år 1978, och skvadron 18 fick äran att bli Storbritanniens första Chinook-enhet i följt i augusti 1981. Dessa första helikoptrar kallades HC.1 (Helicopter Cargo Mk.1) och hade knappt hunnit tas i tjänst när världshändelser krävde deras första tjänstgöring på andra sidan havet. Efter Argentinas invasion av Falklandsöarna i april 1982, virades fem av RAF:s nya Chinook-helikoptrar in i Driclad PVC-skydd och lastades på däckat på det

en fundas protectoras de PVC Driclad y cargados en la cubierta del buque portacontenedores Atlantic Conveyor, que había sido requisado para la ocasión. Trágicamente, todos, salvo uno de estos helicópteros, se perderían tras el impacto de un misil Exocet contra el buque. Sin embargo, el único Chinook que sobrevivió alcanzaría un estatus legendario dentro de la RAF.

Tras más de 42 años de servicio en la Royal Air Force, parece muy probable que las versiones más recientes de este poderoso Chinook continúen operativas durante muchos años.

Especificación:

Velocidad máxima: 297 km/h

Carga útil: Hasta 55 soldados o 10 000 kg de carga

Diámetro del rotor: 18,29 m

Longitud: (rotores en funcionamiento): 30,15 m

Armamento: Ametralladora de calibre 7,62 mm montada en la puerta

nyförfärdade fraktskeppet Atlantic Conveyor. Tragiskt nog gick alla utom en av dem förlorade efter en Exocet-missilattack på fartyget, och den enda Chinook som klarade sig blev en riktig legend inom RAF.

De senaste varianterna av den mäktiga Chinook har redan varit i RAF:s tjänst i över 42 år och allt pekar på att de kommer fortsätta göra sin plikt i många år framöver.

Specifikation:

Maximal hastighet: 297 km/h

Nyttolast: Besättning på upp till 55 personer eller 10 000 kg last

Rotordiometer: 18,29 m

Längd: (med rotores igång): 30,15 m

Bestyckning: 7,62 mm dörrmonterat maskingevär

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mål smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekallerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers: gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob z klejonych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną częśći pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

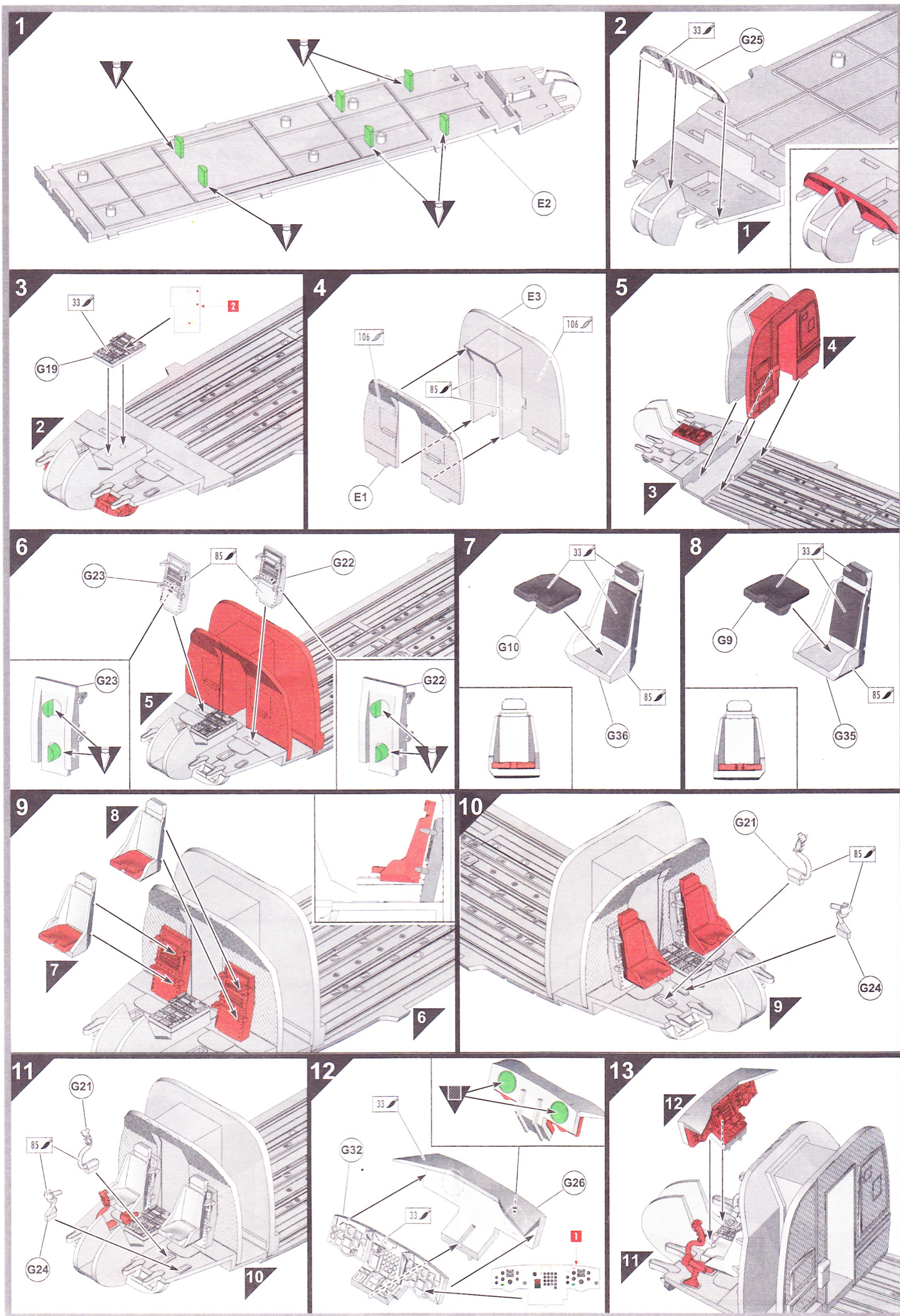
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoaamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois limattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoaamista. Siirtoikannat kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen lukua kuvalle osotettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af ark, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

1 Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montieringfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Montieringsfase Kokoaamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης A1 Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Limmaa Kleić Συγκολλήστε 1 Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες A1 Crystal part Pièce cristalline Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryształowy Kristalllos Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου	Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä limaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε ? Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan "Indica localização final" Viser endelig placering Osoittava lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία ? Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassassa Dostępe czēści zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια ? Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repēt a operāciju Manövern gentages Toista toimenpidettä Powtórzć operację Επανάλαβε τη διαδικασία	Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remova limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usun aç przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμνώντας με λίμα ? Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierćć lub przedziurawić Τρυπήστε ? Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skaer Leikkaa Przeciąć Κόμπε 00 Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbennummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol
---	--	---



17

See steps 65 to 68 on page 10

D3

A B 0.8mmØ

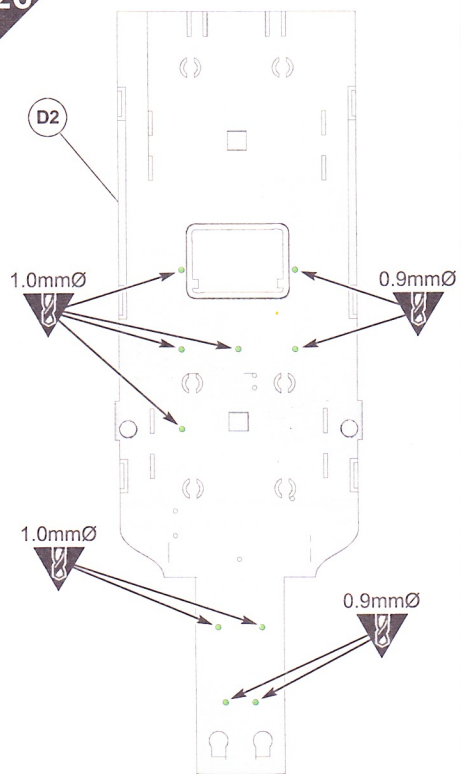
C 1.0mmØ

125

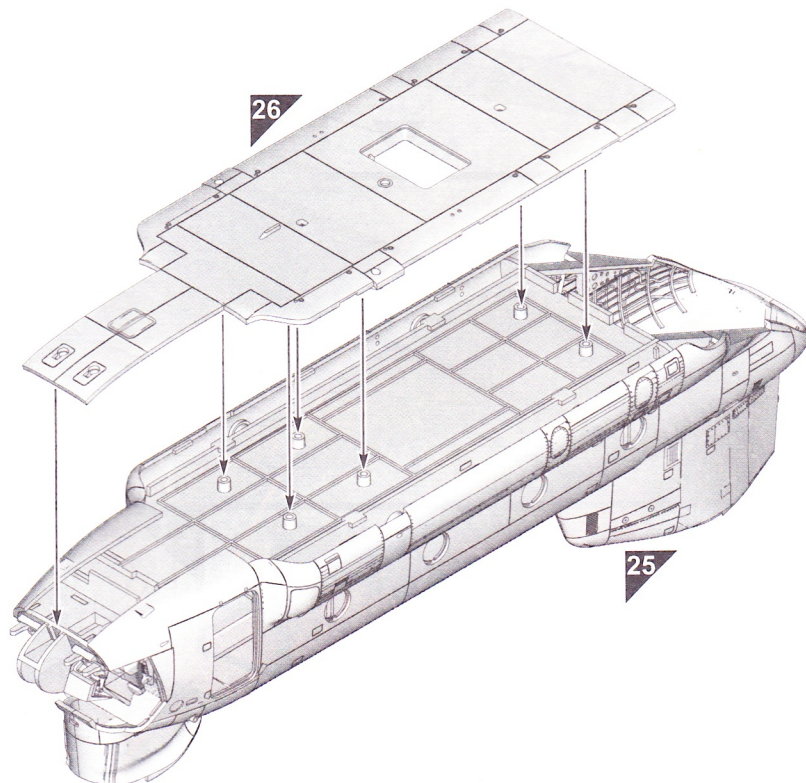
106

56

26

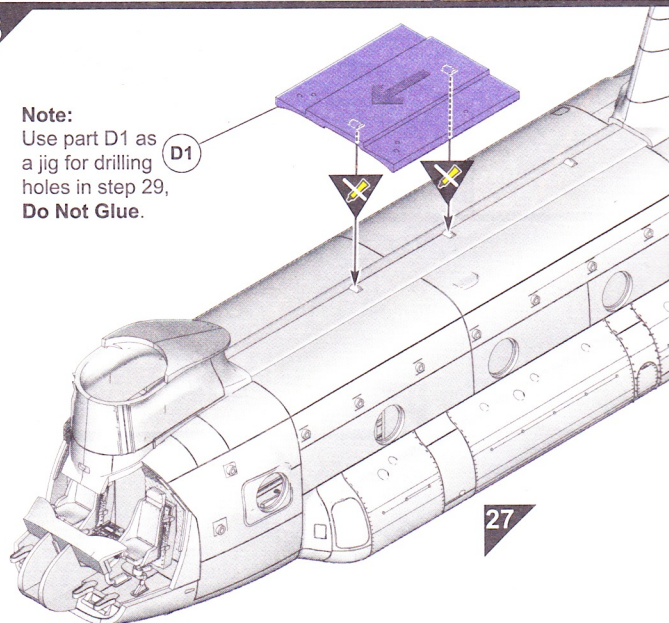


27

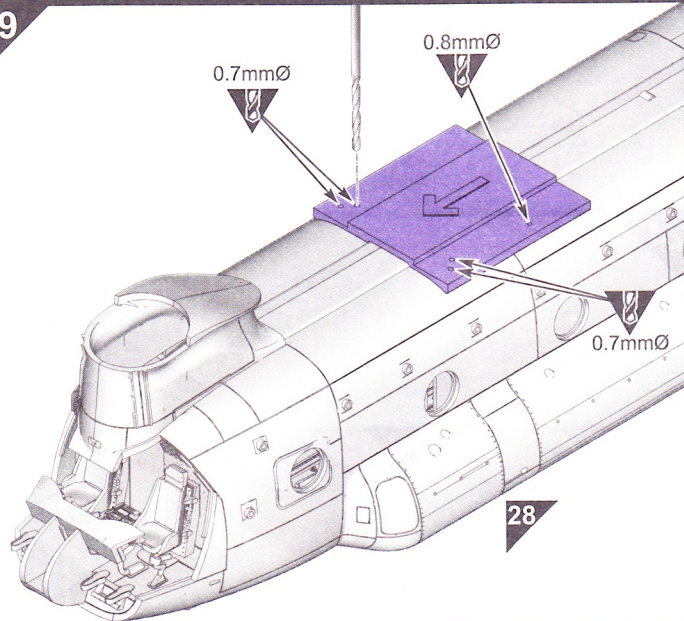


28

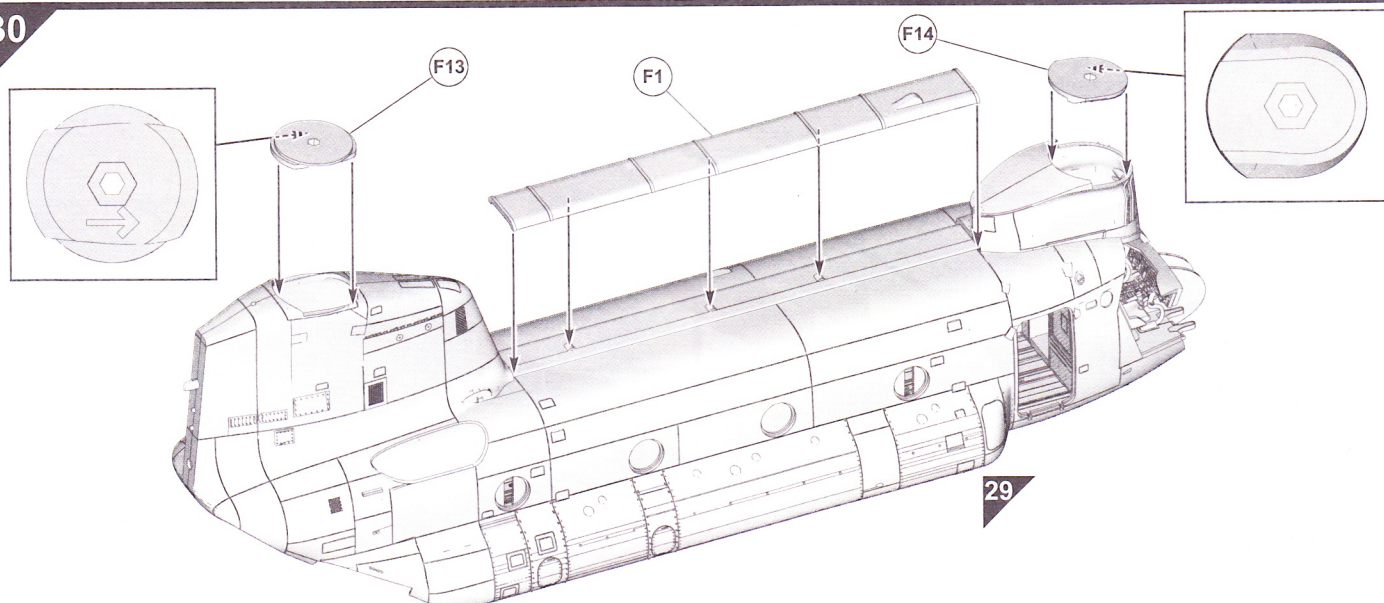
Note:
Use part D1 as
a jig for drilling
holes in step 29,
Do Not Glue.

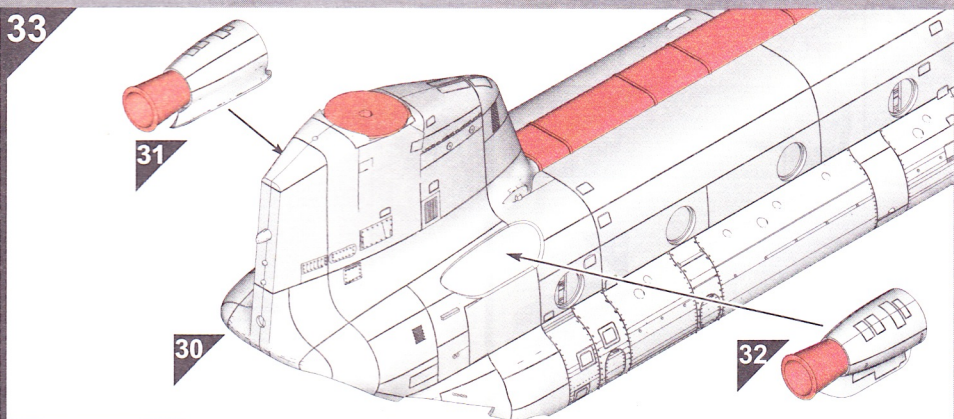
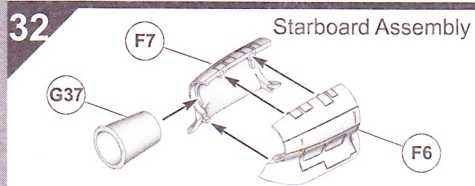
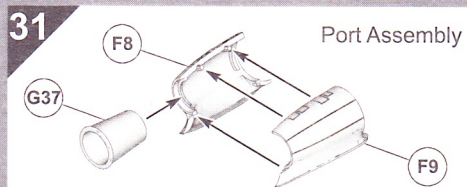


29

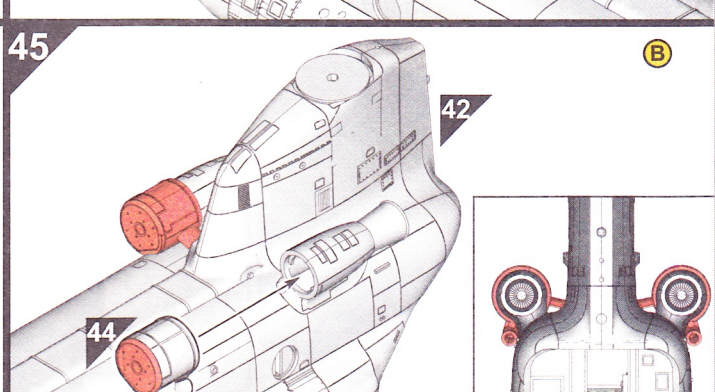
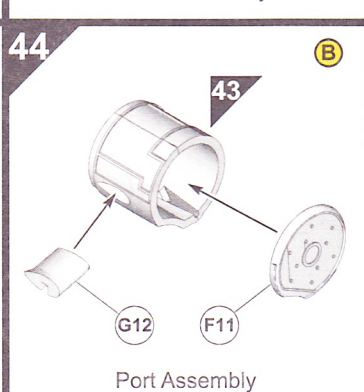
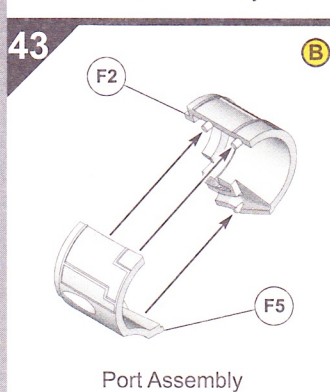
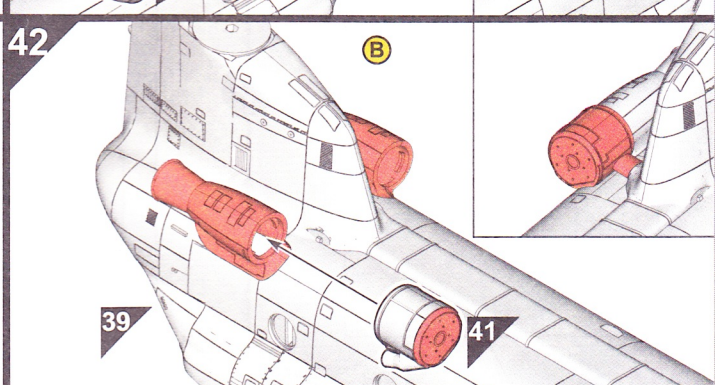
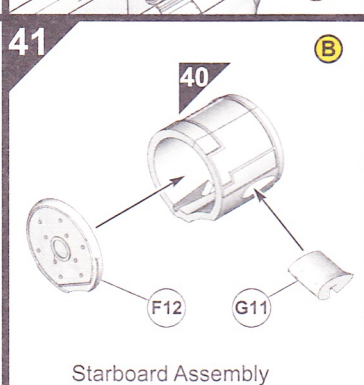
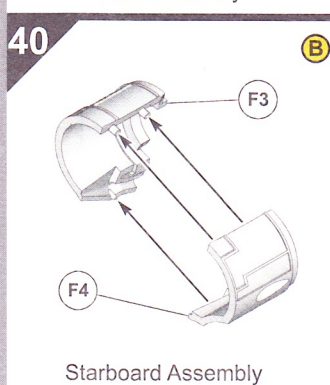
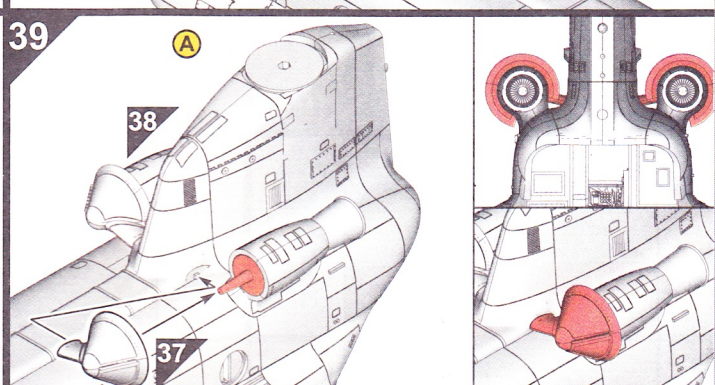
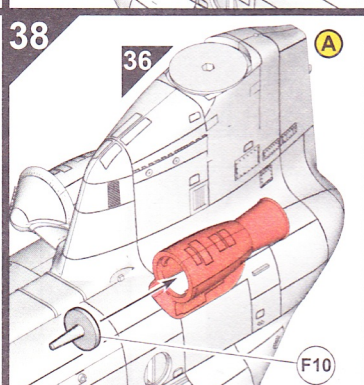
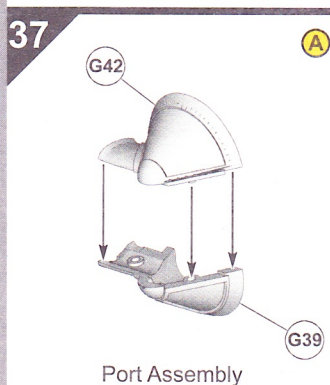
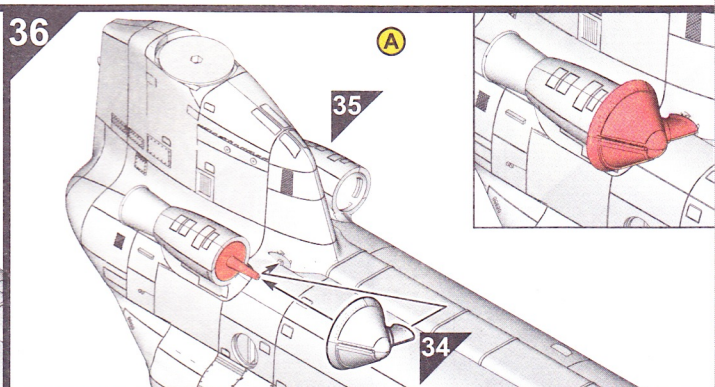
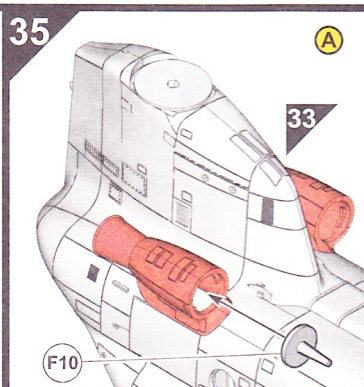
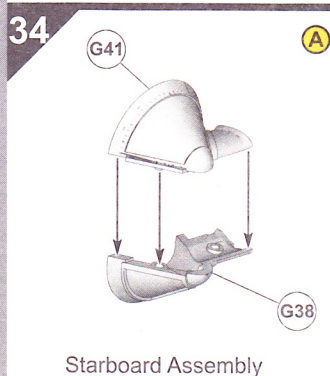


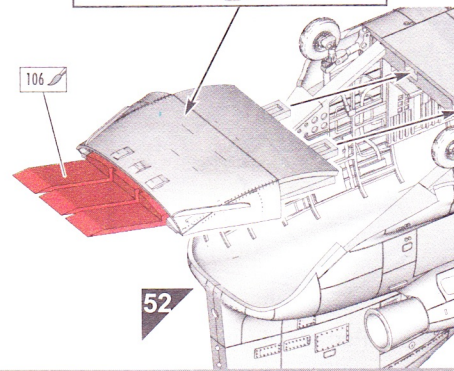
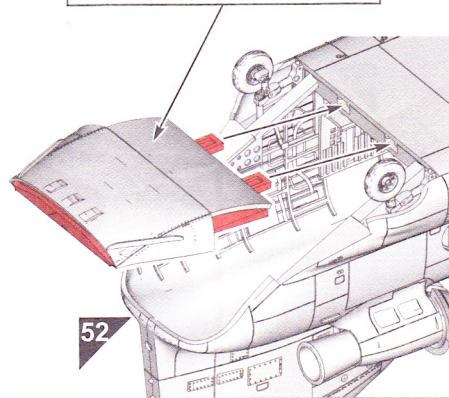
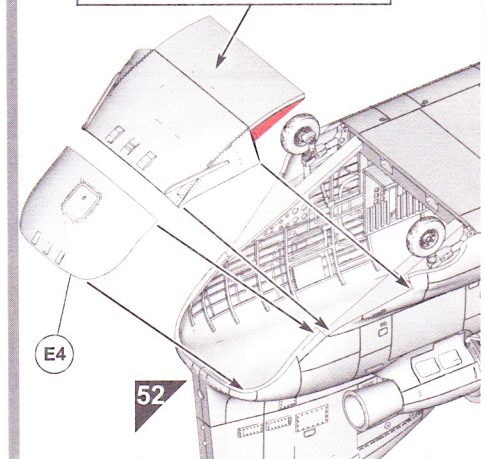
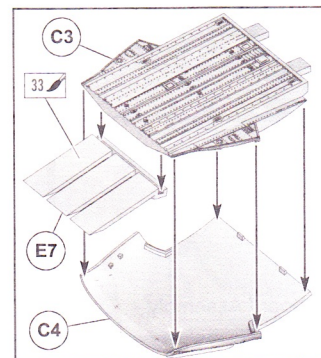
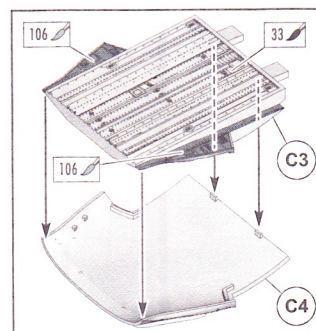
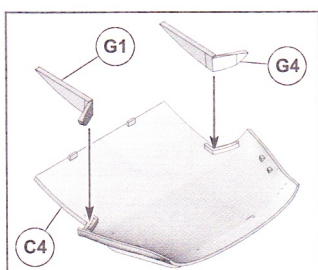
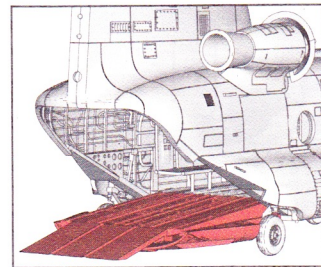
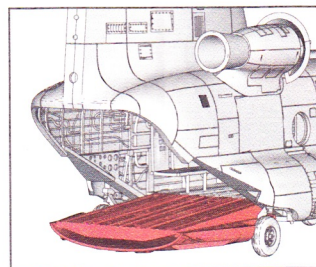
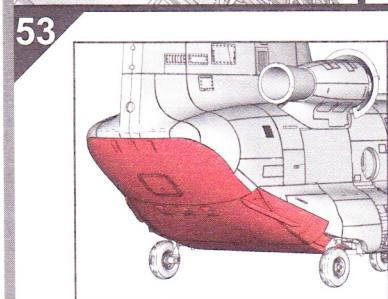
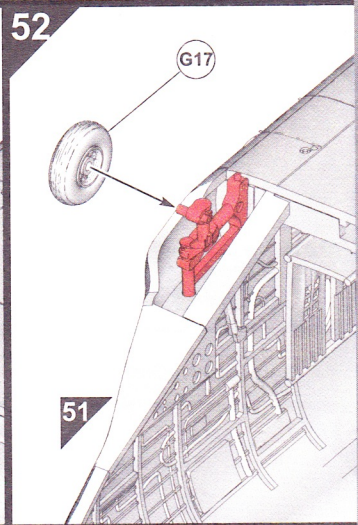
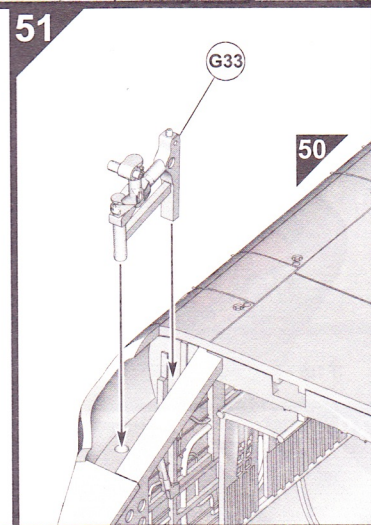
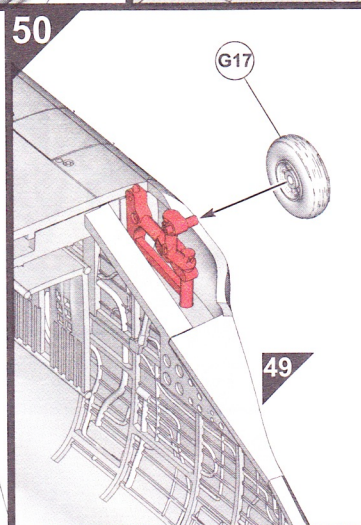
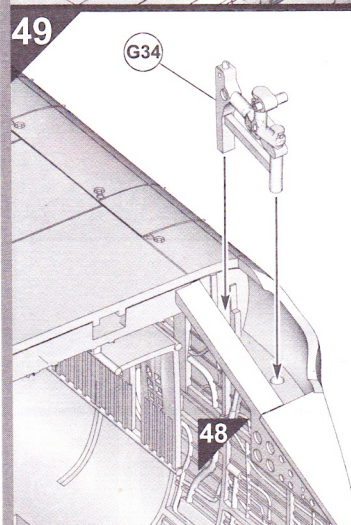
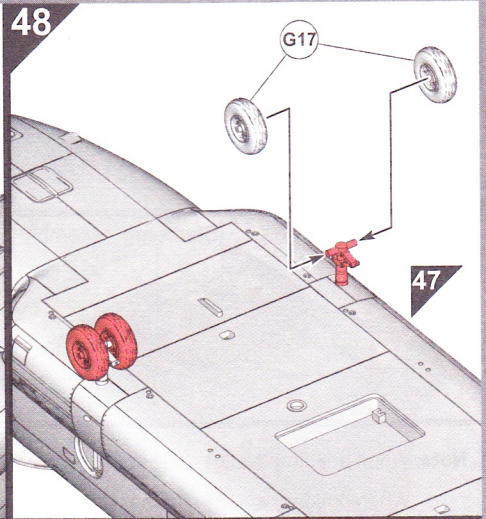
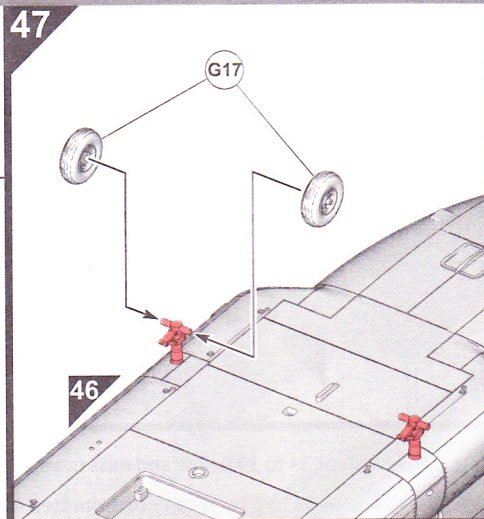
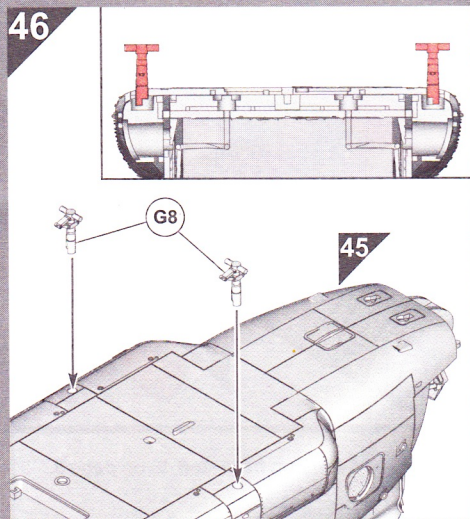
30



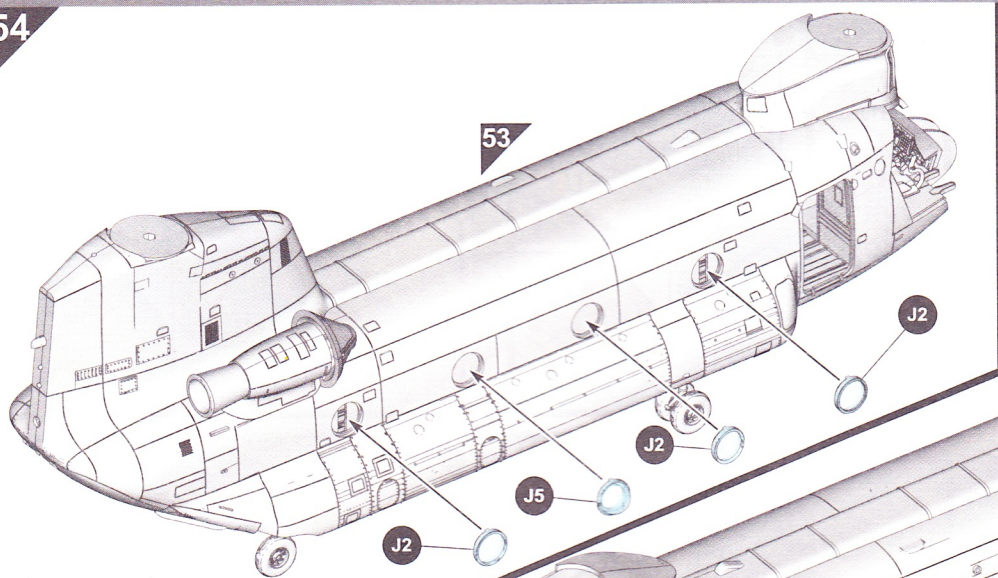


Note: When building the **(A)** scheme with Conical Filters, follow steps 34 to 39 below and miss out steps 40 to 45 and carry on from step 46 on page 8.
When building the **(B)** scheme with Dust Filters, miss out steps 34 to 39 and carry on from step 40 below.

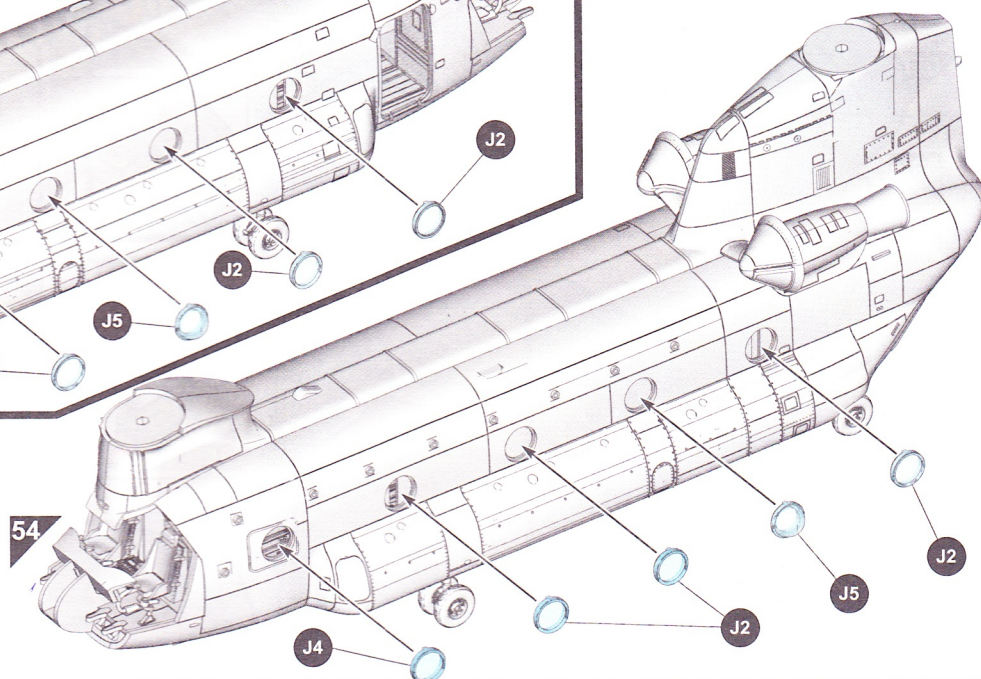




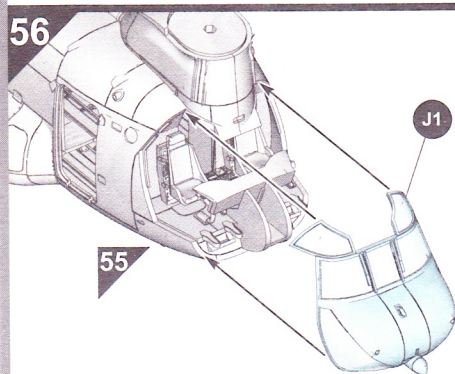
54



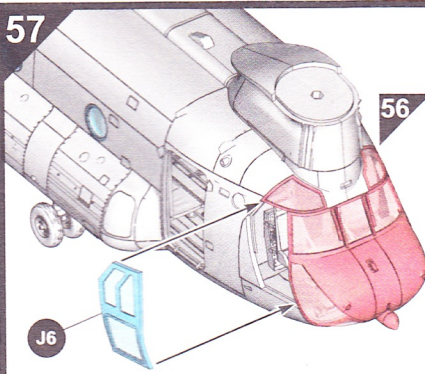
55



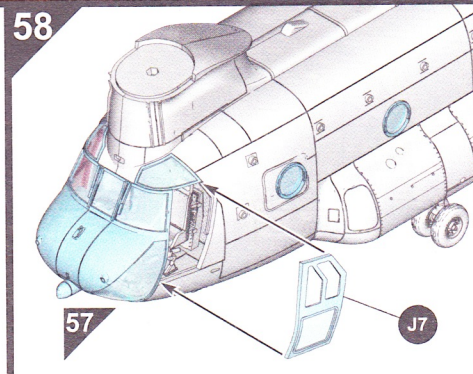
56



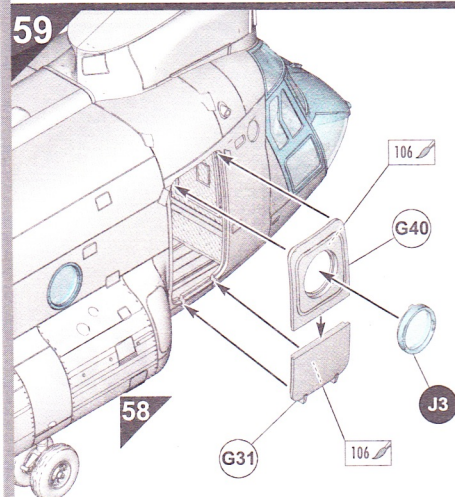
57



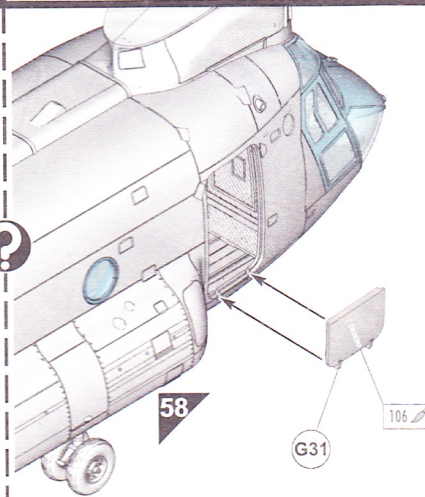
58



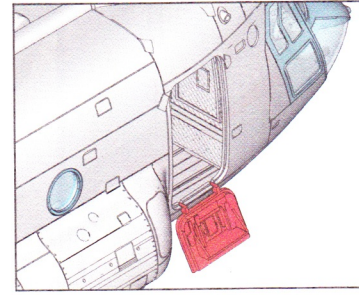
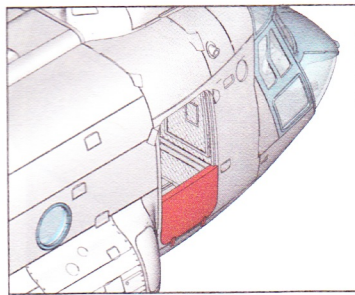
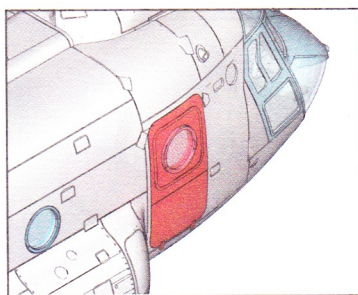
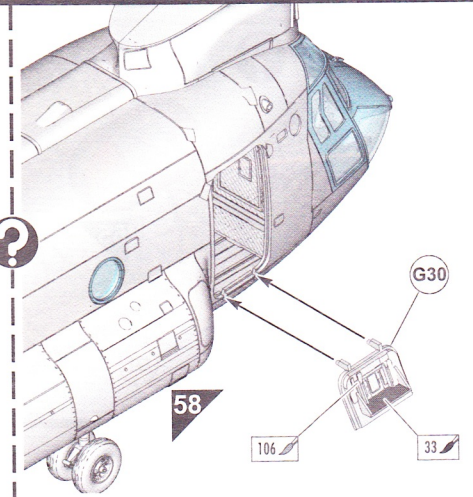
59

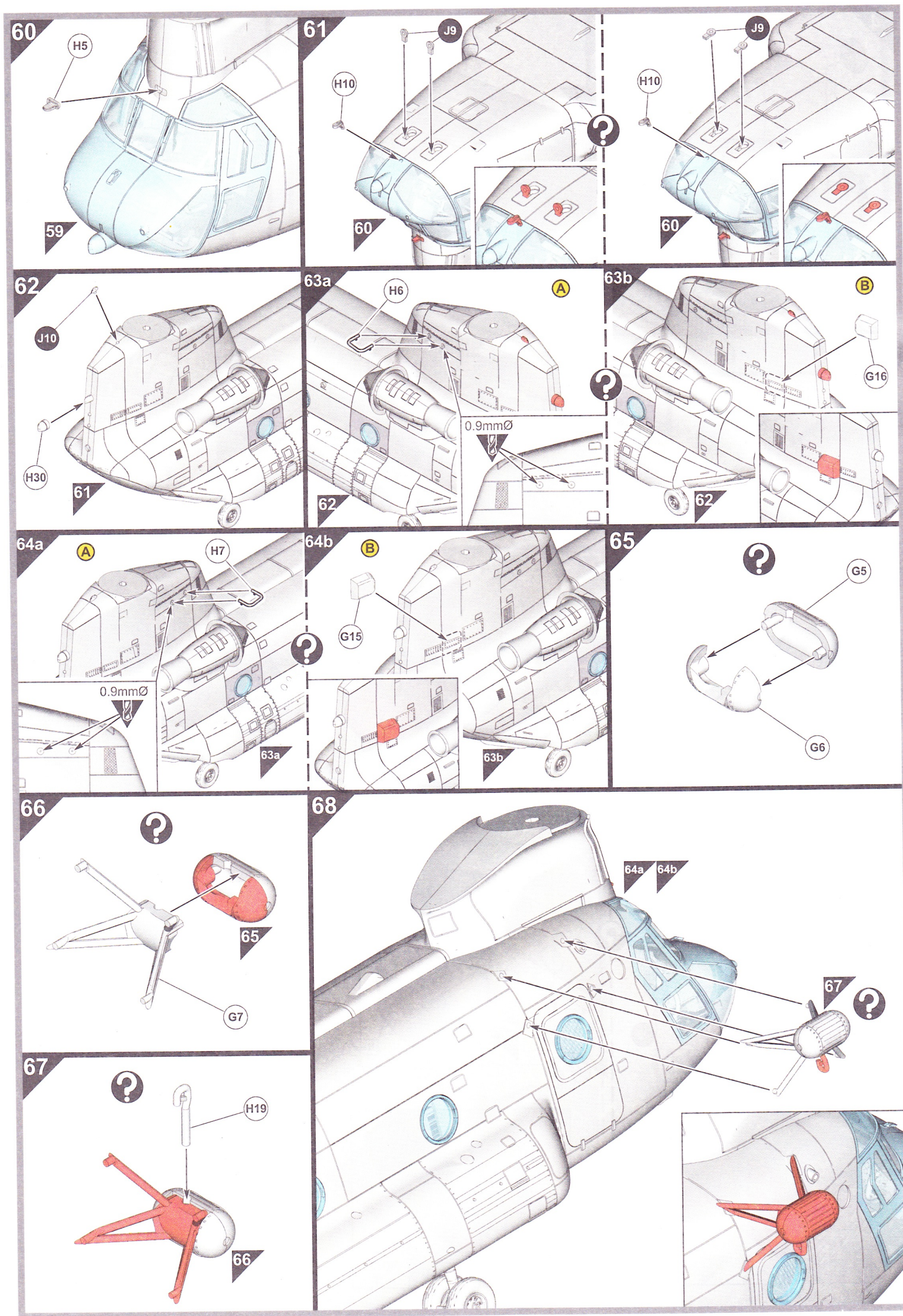


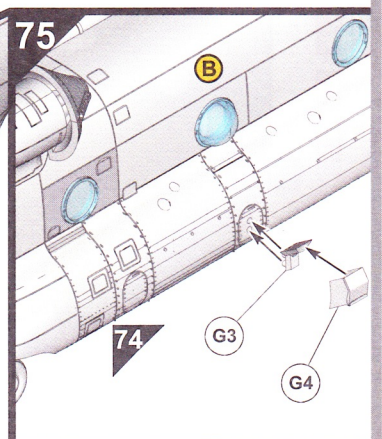
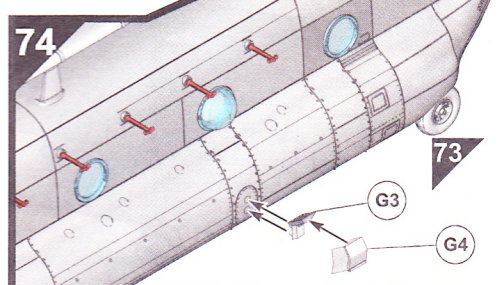
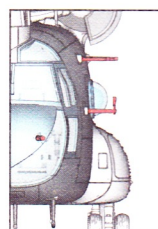
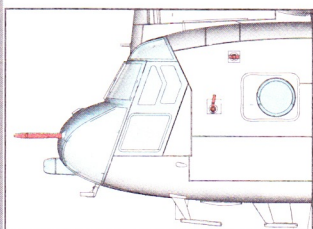
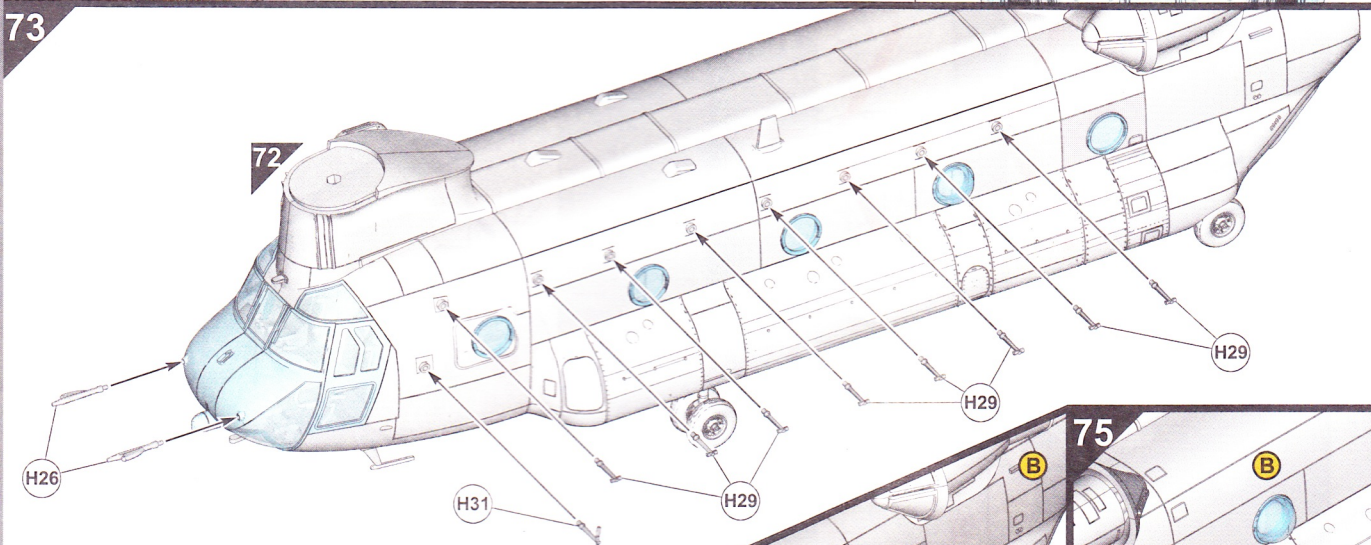
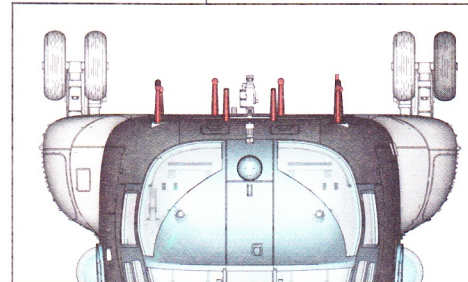
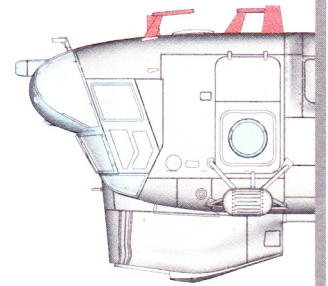
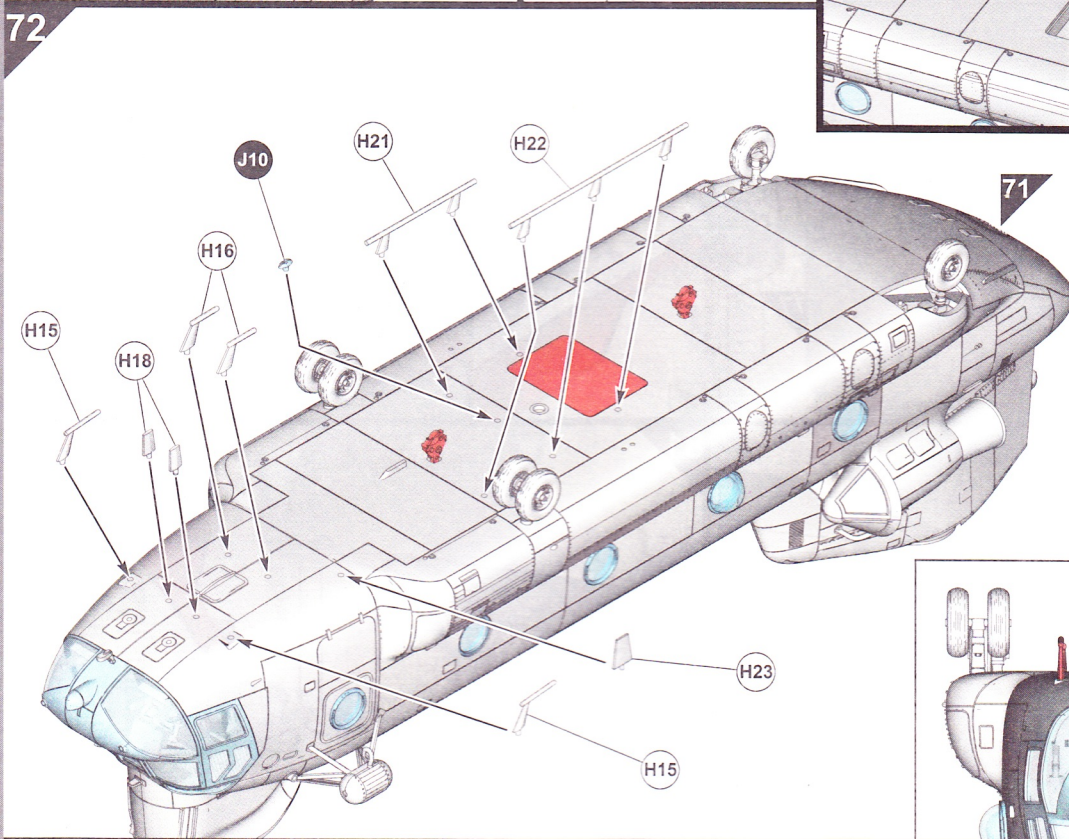
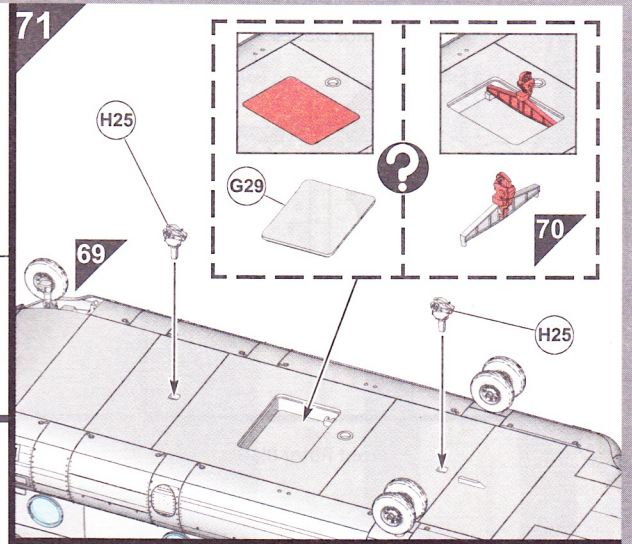
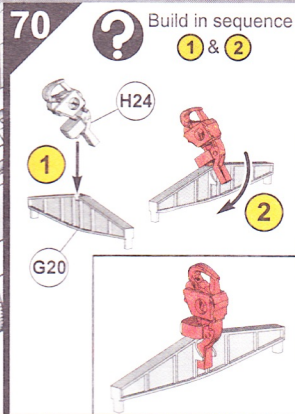
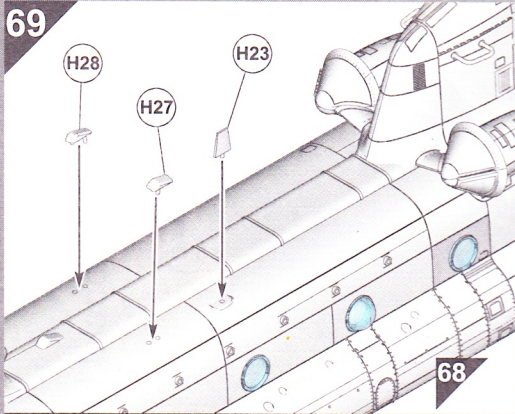
58



58

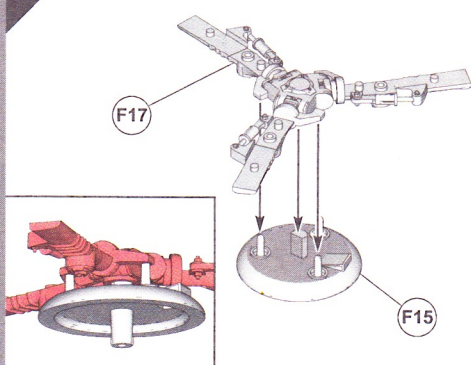






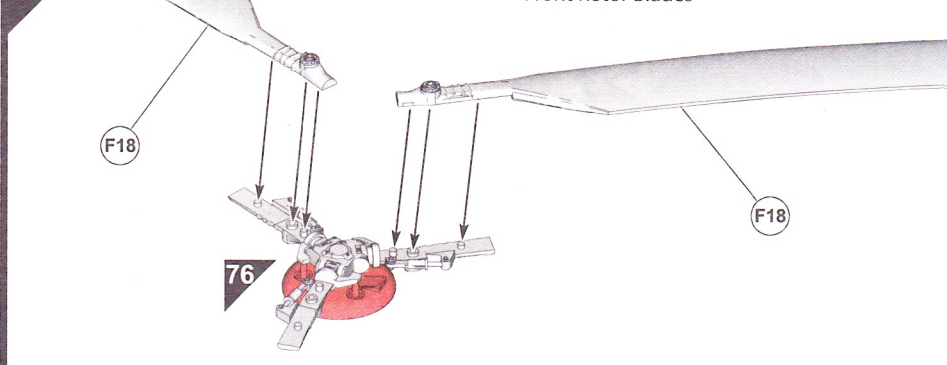
76

Front Rotor Blades



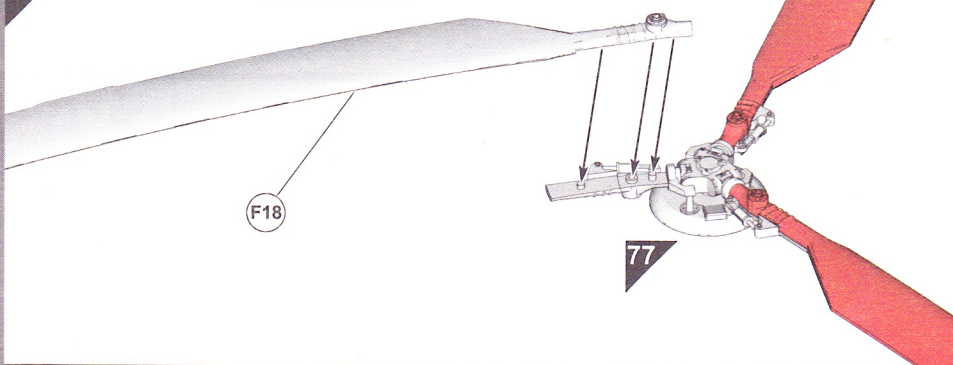
77

Front Rotor Blades



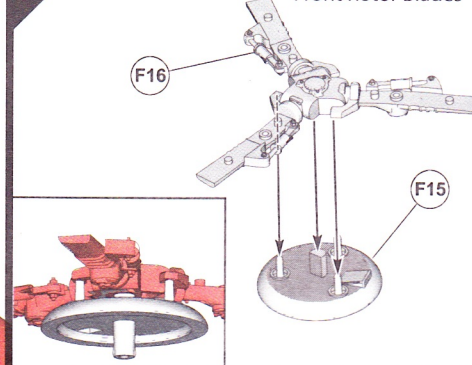
78

Front Rotor Blades



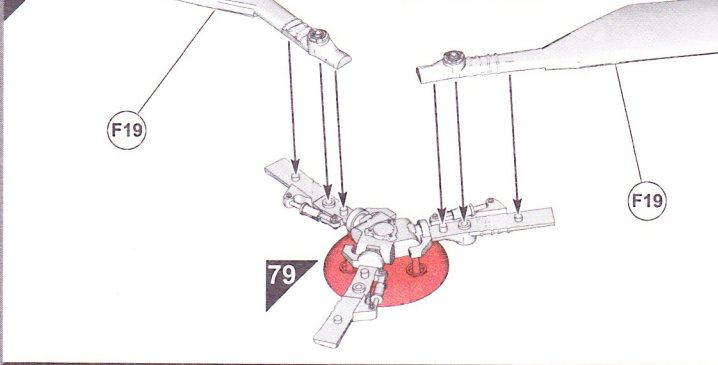
79

Front Rotor Blades



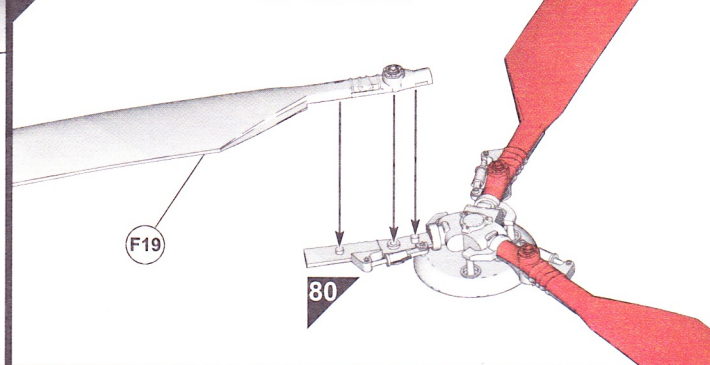
80

Rear Rotor Blades

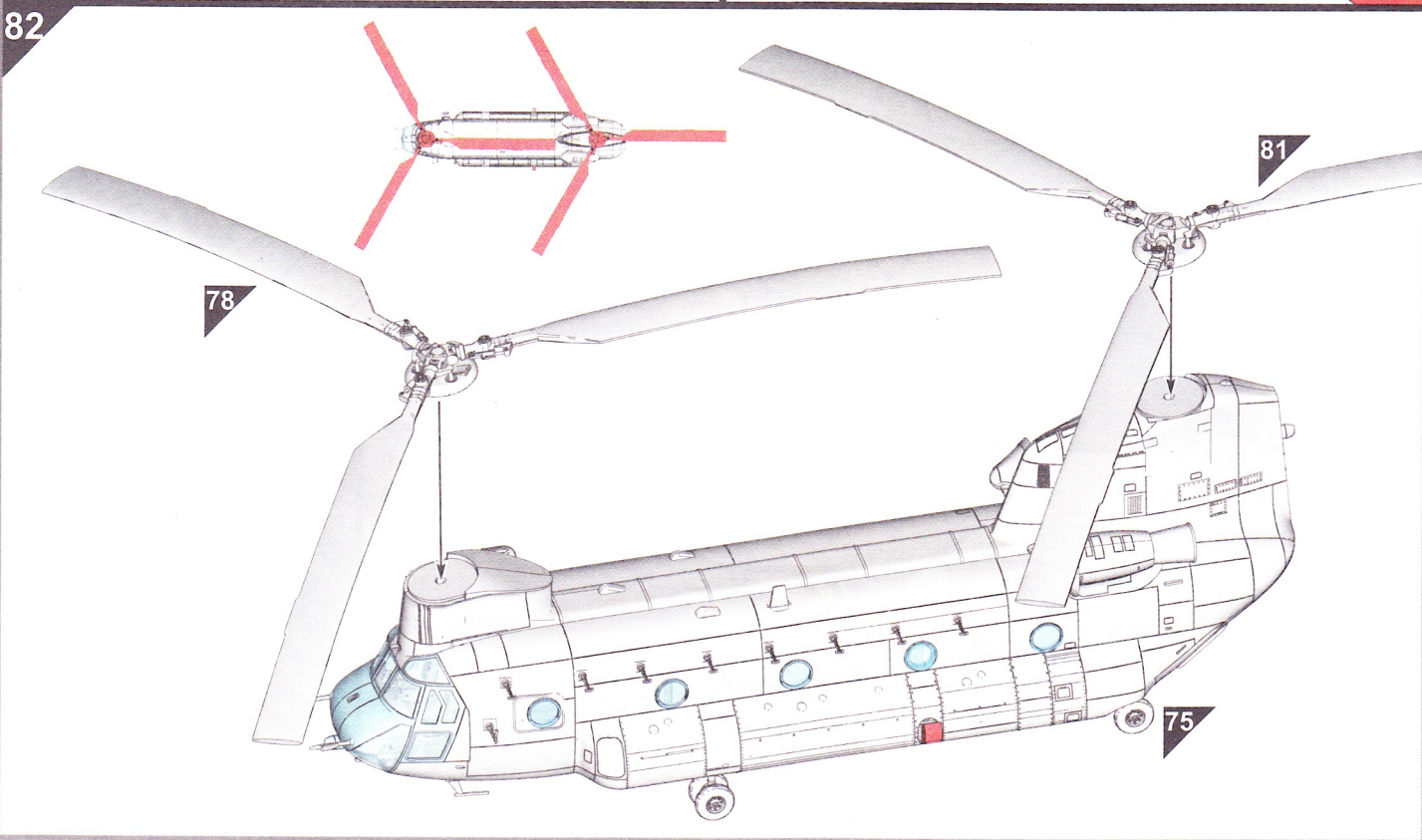


81

Rear Rotor Blades

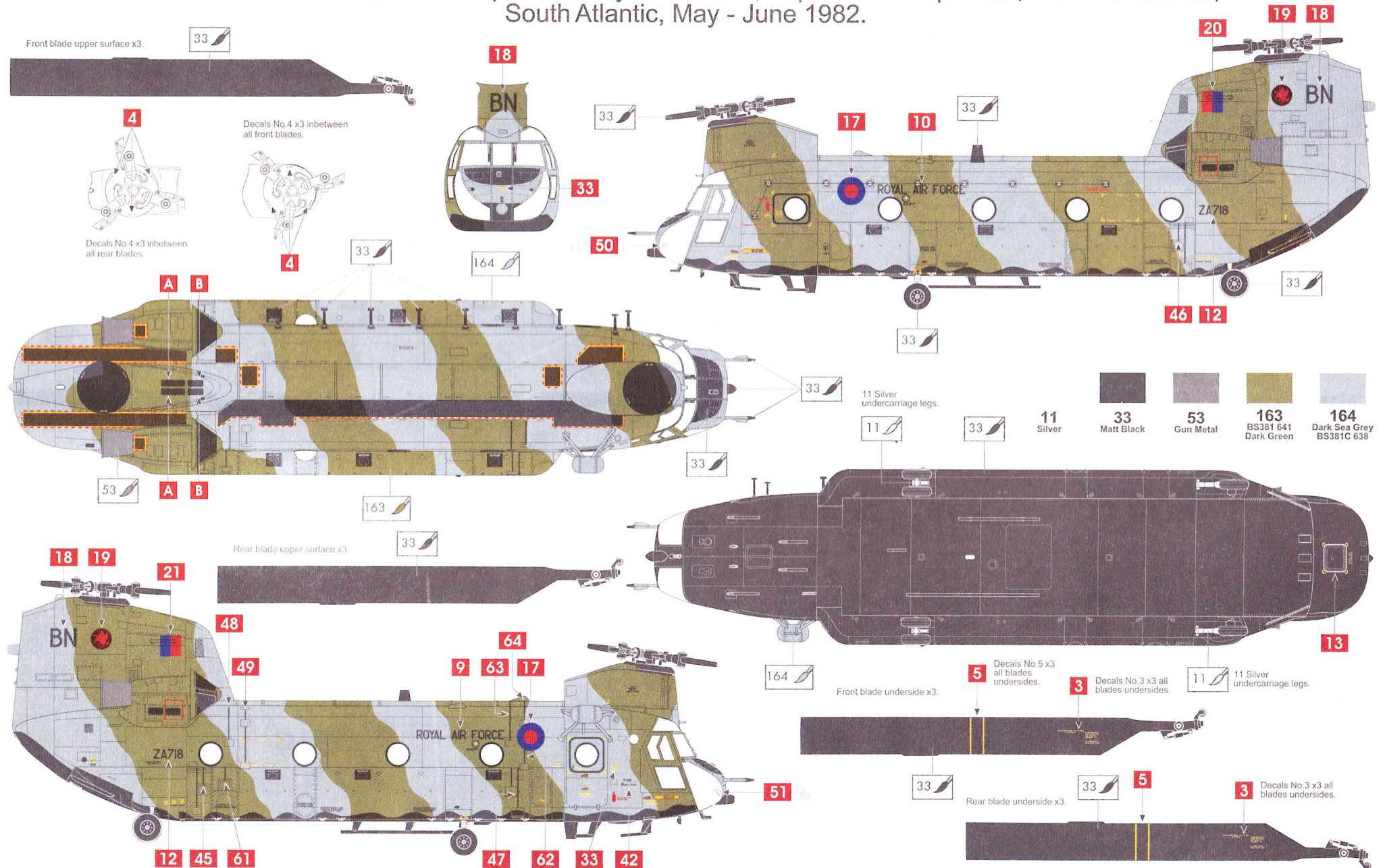


82

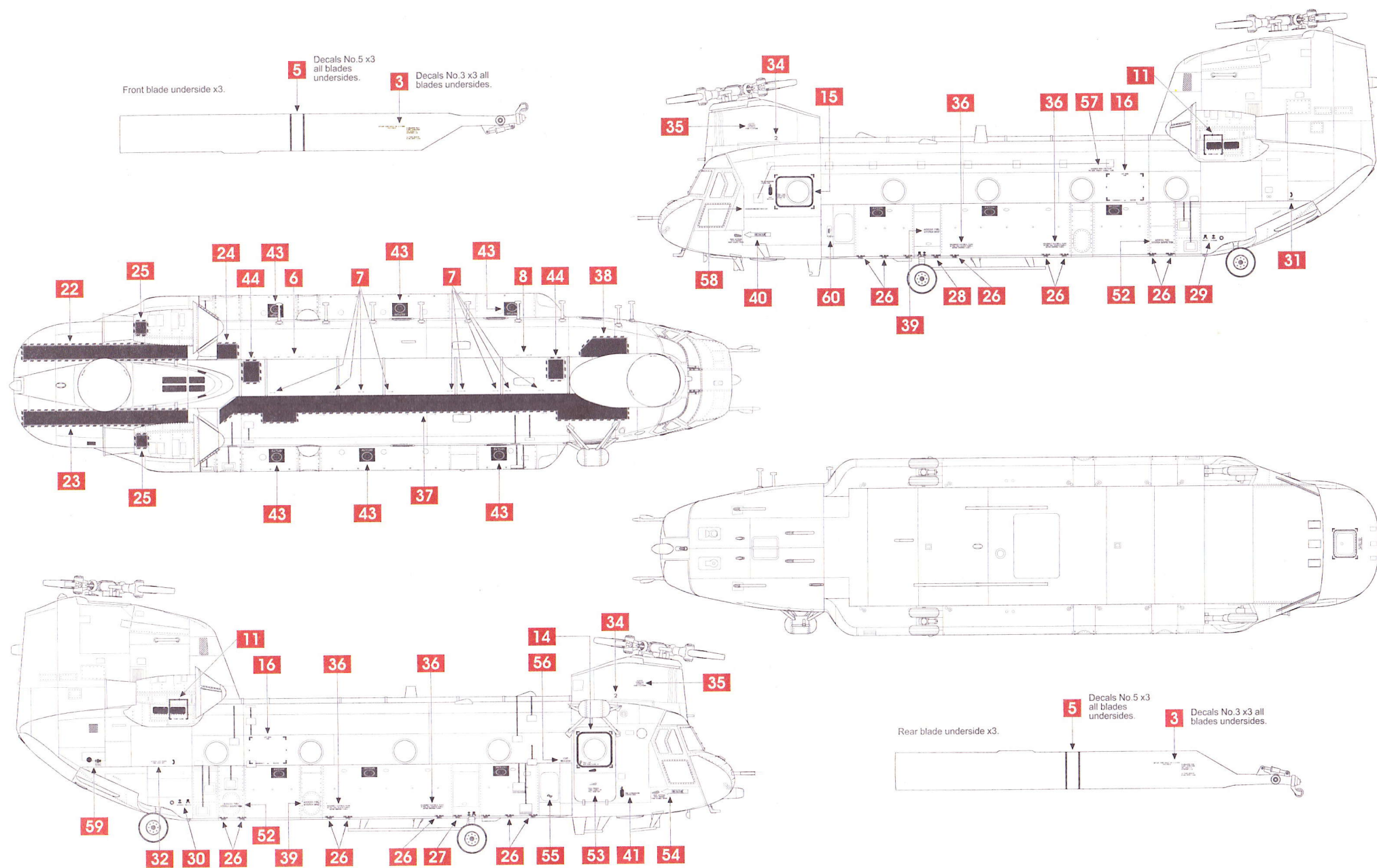


A Boeing Chinook™ HC.1

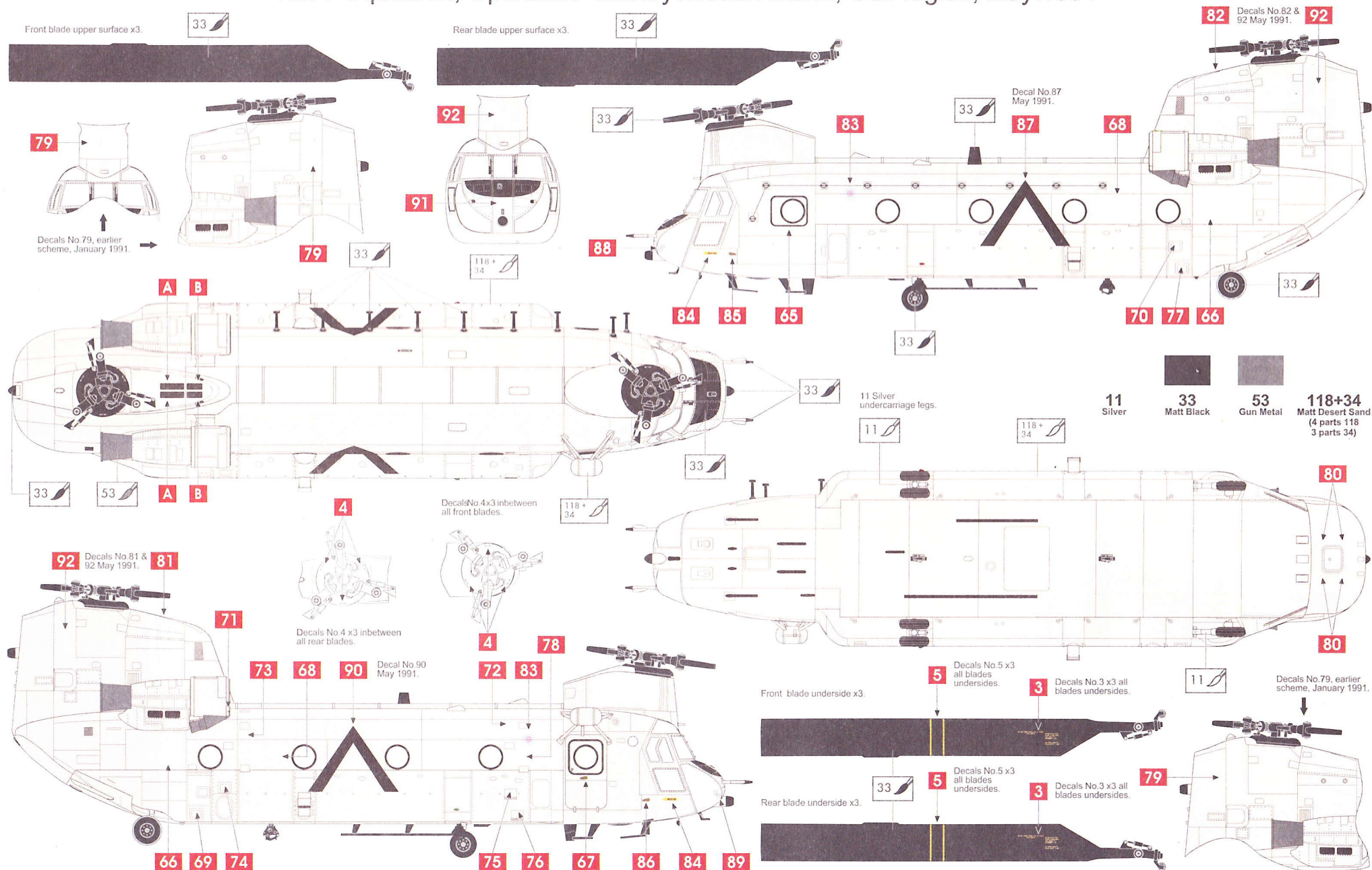
"Bravo November", No. 18 Squadron Royal Air Force, "Operation Corporate", Falkland Islands, South Atlantic, May - June 1982.



A Boeing Chinook™ HC.1 Position of stencil data



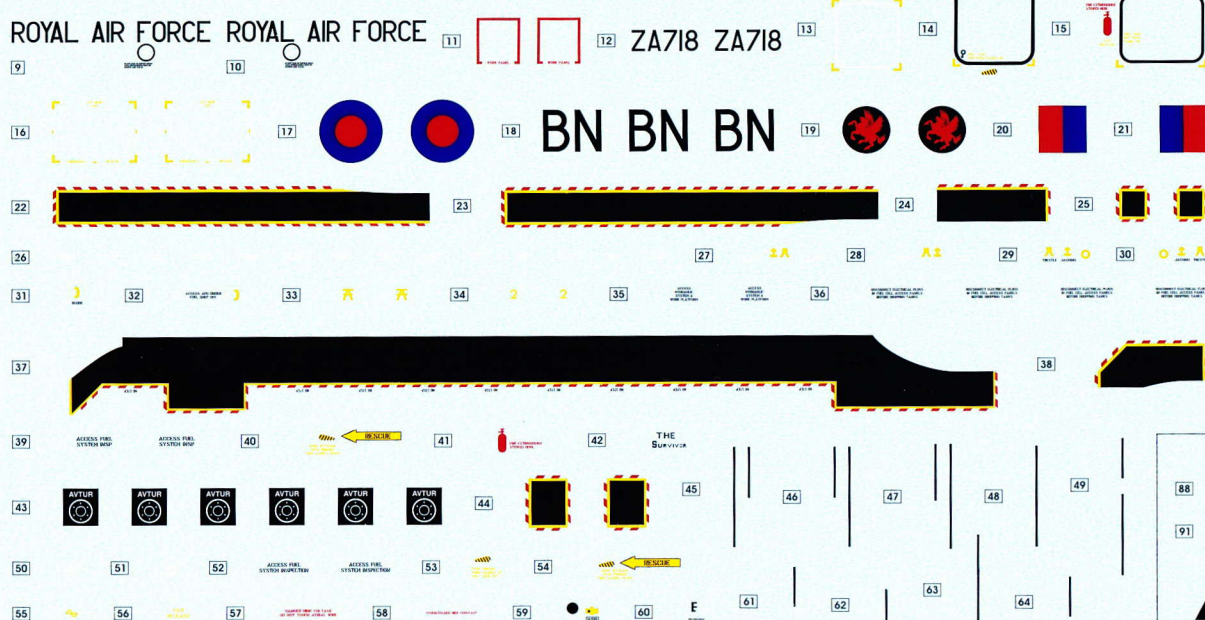
B Boeing Chinook™ HC.1 No. 7 Squadron, Operation 'Granby'/Desert Storm, Gulf region, May.1991



Common



A No.18 Sqn



B No.7 Sqn Operation Granby

