



1:72 Hunting Percival Jet Provost T.3/T.4

A02103A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 156mm Fuselage Length: 137mm | Two Decal Schemes Included

EN

The Jet Provost was introduced in the late 1950s and quickly became the RAF's premier jet basic trainer. The T3 model, introduced in 1959, featured an uprated engine and an improved canopy design, offering the side by side seated pilot and pupil a much improved view. The Provost was a joy to fly, forgiving and easy to learn on, with many of the 1960s and 70s RAF front line pilots learning their trade on its un-swept wings. Its reliability and strength also added to its suitability as a jet trainer and the addition of wing tip tanks on the T3 also added to its endurance. The T4 model was visually identical to the T3, but featured a more powerful engine again, and both variants served with a wide variety of RAF squadrons and training colleges. The T4 even served with the RAF's Red Pelicans display team. Today a few ex RAF Jet Provosts remain flying, their suitability as training machines making them highly suitable for civilian jet operations.

FR

Lancé à la fin des années 1950, le Jet Provost se révéla rapidement être le premier jet d'entraînement de base de la RAF. Le modèle T3, introduit en 1959, présentait un réacteur à puissance renforcée et une verrière améliorée qui offrait au pilote et à son étudiant, assis côte à côte, un champ de vision beaucoup plus étendu. Le Jet Provost était parfait pour l'entraînement car il pardonnait les erreurs tout en assurant un pilotage facile. Durant les années 1960/70, de nombreux pilotes de première ligne de la RAF apprirent leur métier sur la voilure sans flèche de cet appareil. Fiable et solide, l'endurance du T3 fut encore augmentée grâce à l'ajout des réservoirs en bout d'aile. La version T4, identique visuellement au T3, disposait d'un réacteur encore plus puissant. Les deux variantes furent utilisées par un grand nombre d'escadrons de la RAF et de collèges d'entraînement. Des T4 ont même servi au sein de la patrouille acrobatique Red Pelicans de la RAF. De nos jours, plusieurs Jet Provost volent toujours car leur aptitude à l'entraînement leur permet d'être très adaptés aux opérations aériennes civiles.

DE

Die Jet Provost wurde in den späten 1950er Jahren eingeführt und entwickelte sich schnell zum hauptsächlichsten Jet-Trainer der RAF. Die 1959 eingeführte Ausführung T3 war mit einem stärkeren Triebwerk ausgerüstet. Außerdem war die Kabinenhaube neu ausgelegt worden und bot nun dem Fluglehrer und dem neben ihm sitzenden Flugschüler entscheidend bessere Sichtverhältnisse. Die Provost war in jeder Hinsicht angenehm zu fliegen. Sie verhielt sich äußerst fehlerverzeihend und war damit eine ideale Maschine zum Lernen. Viele der Frontlinienpiloten der RAF erarbeiteten sich mit diesem mit ungefehlten Flügeln versehenen Flugzeug in den 1960er und 1970er Jahren ihr Anfangskönnen. Von Grund auf zuverlässig und robust, konnte die T3 mit ihren neu an den Flügelspitzen hinzugekommenen Tanks länger als vorher in der Luft bleiben. Die Version T4 gleichte äußerlich der T3, verfügte jedoch über ein weiter verstärktes Triebwerk. Beide Varianten wurden von vielfältigen Geschwadern und Flugschulen der RAF eingesetzt. Die T4 wurde sogar von den Red Pelicans, dem früheren Kunstflugteam der RAF, verwendet. Noch heute fliegen mehrere ausgesiente Jet Provosts der RAF. Ihre Einsatzfähigkeit als Schulflygezeug macht sie weiterhin für zivile Düsenflugdienste geeignet.

ES

El Jet Provost se presentó a finales de la década de 1950 y no tardó en convertirse en el principal reactor de entrenamiento de la RAF. El modelo T3, introducido en 1959, contaba con motor de mayor potencia y diseño mejorado de la carlinga, que ofrecía al piloto y al alumno, sentados lado con lado, una vista muy mejorada. El Provost era divertido de pilotar, indulgente con los errores y muy apropiado para el entrenamiento, y muchos de los pilotos de primera línea de la RAF durante las décadas de 1960 y 1970 aprendieron el oficio sobre sus alas perpendiculares. Su fiabilidad y solidez también contribuyeron a su idoneidad como reactor de entrenamiento y el añadido de depósitos en los extremos de las alas en el T3 aumentó su autonomía. El modelo T4 era exteriormente idéntico al T3, pero volvía a contar con un motor más potente y ambas variantes entraron en servicio en numerosos escuadrones de la RAF y como aparatos de entrenamiento. El T4 llegó incluso a participar en el equipo de exhibición Red Pelicans de la RAF. En la actualidad, aún sigue volando un reducido número de Jet Provost que pertenecieron a la RAF, ya que su capacidad como aparatos de entrenamiento los hace muy adecuados como reactores de uso civil.

SV

Jet Provost introducerades i slutet på 1950-talet och blev inom kort RAF:s främsta skoljetflygplan. Den T3-modell som introducerades 1959 hade en kraftigare motor och en förbättrad huvdesign som gav piloten och eleven en mycket bättre vy. Provost gick bra att flyga och var lätt att lära sig, vilket resulterade i att många av RAF-piloterna vid frontlinjen på 1960- och 70-talet hade lärt sig att flyga med planets osvepta vingar. Planets tillförlitlighet och styrka ökade dess lämplighet som jetskolplan, och tillägget i form av vingspets-tankar på T3 stärkte även planets uthållighet. T4-modellen såg ut som T3, men hade en kraftigare motor. Båda dessa varianter tjänstgjorde i flera RAF-skvadroner och flygskolor. T4 användes även av RAF:s displayteam Red Pelicans. Vissa före detta RAF Jet Provost-plan används fortfarande tack vare deras lämplighet som skolplan, denna gång för civilt bruk.

Specification

Maximum Speed: 440 mph (708km/h)
Range: 901 miles (1,450 km) with maximum fuel
Wingspan: 35 ft 4 in (10.77m)
Length: 33 ft 7.5 in (10.25 m)

Spécification:

Vitesse maximale: 708 km/h
Autonomie: 1.450 km avec carburant maximum
Envergure: 10,77 m
Longueur: 10,25 m

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 708 km/h
Reichweite: 1.450 km mit maximaler Treibstoffzuladung
Spannweite: 10,77 m
Länge: 10,25 m

Especificación:

Velocidad máxima: 708 km/h
Autonomía: 1450 km con carga máxima de combustible
Envergadura: 10,77 m
Longitud: 10,25 m

Specifikation:

Maximal hastighet: 708 km/h
Räckvidd: 1450 km med full tank
Spännvidd: 10,77 m
Längd: 10,25 m

Airfix would like to thank John Adams of Aeroclub models and the Fleet Air Arm Museum Yeovilton for there help with this project.

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa ark, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja hajoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitetuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aflagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza skłaniania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmon
Color
Klæbes
Limaa
Kleic
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Não colar
Skal ikke klæbes
Älä limaa
Nie kleić
Μη συγκολλήσετε

Indicates final location
Indique l'emplacement final
Zeigt Endposition
Indica la ubicación definitiva
Anger slutmonteringsplats
Sede di montaggio finale
Geeft uiteindelijke locatie aan
Viser endelig placering
Osoittaa lopullisen sijainnin
Oznacza miejsce docelowe
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehtoiset osat pakkaussessa
Dostępne części zamienne
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repelir la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verniching herhalen
Repitir a operação
Manövrer gentages
Toista toimenpidetä
Powtórzyć operację
Επανάλαβετε τη διαδικασία

Decals
Décalcomanies
Abziehbild
Calcomanías
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Piezo de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Peça de cristal
Kristallstykke
Kristalliosa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

Weight
Lester
Beschweren
Lasten
Belasta
Applicare un peso
Verzwaren
Lastar
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążać balastem
Επιβάστε βάρος

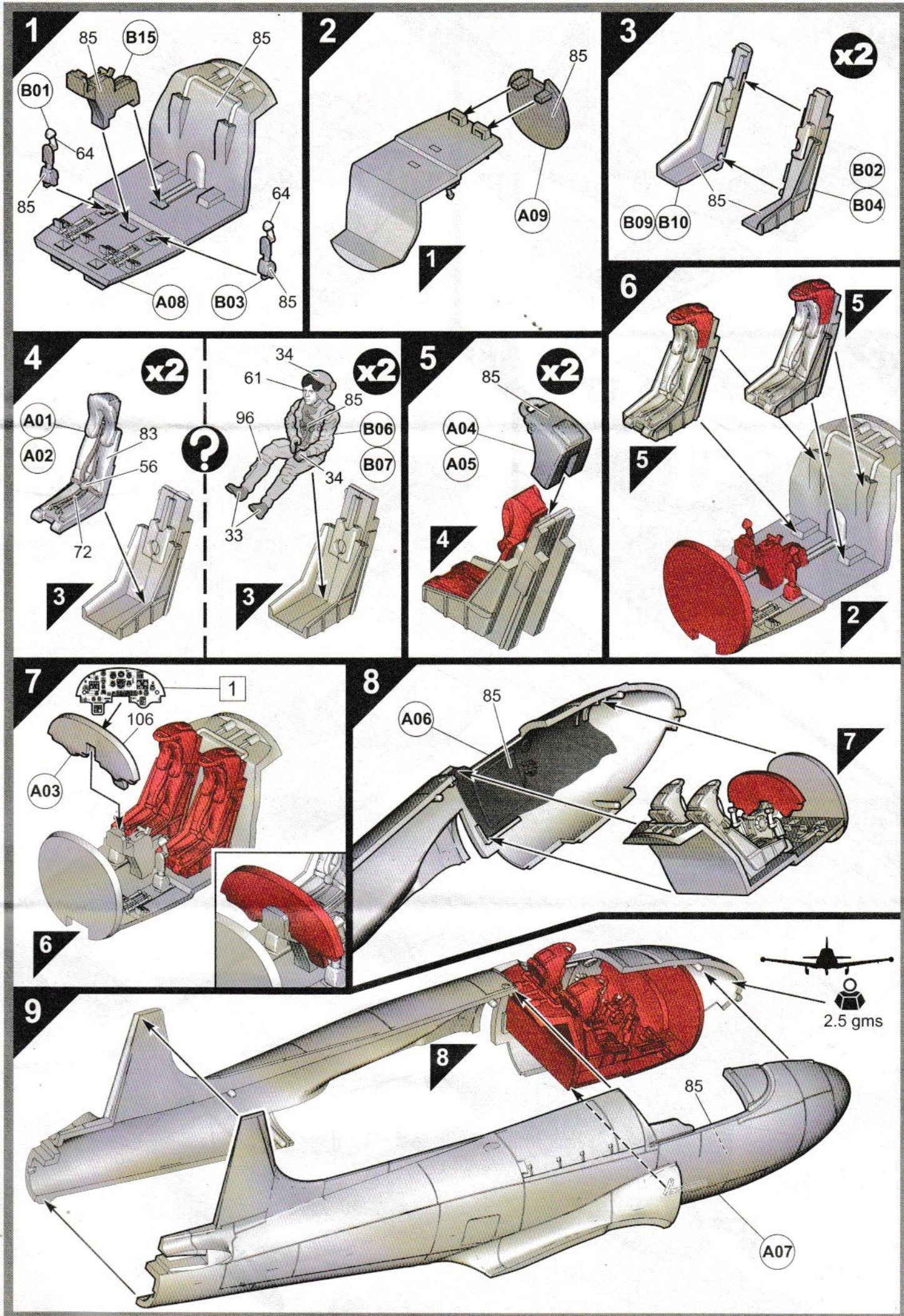
Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvlijen
Remove limando
Fjern ved at file væk
Poista viilaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα

Drill or pierce
Perçer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Poraa tai puhkaise
Wywierć lub przedziurawić
Τρυπήστε

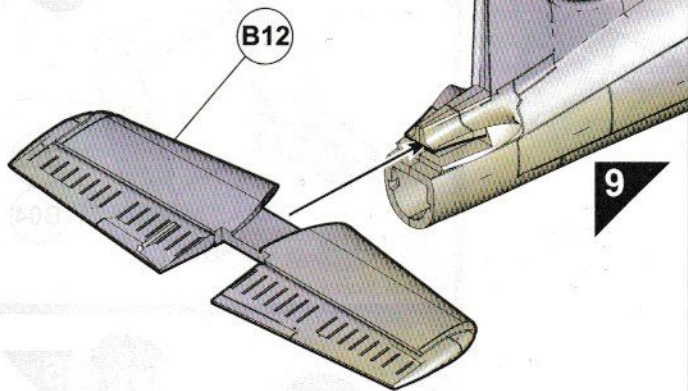
Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Tagliare
Snijden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

00

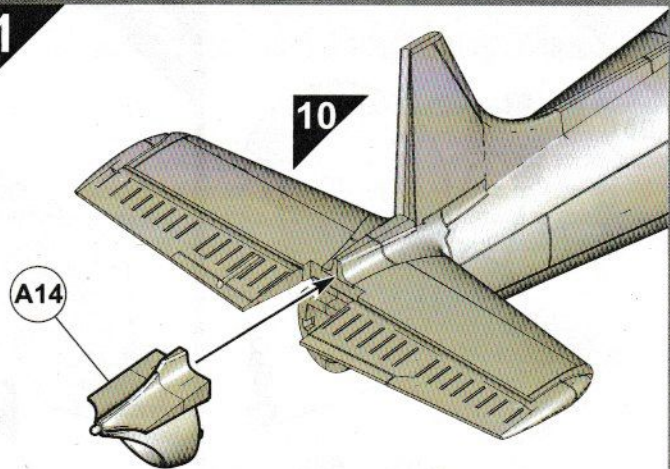
Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
No de pintura Humbrol
Humbrol farg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol målingsnummer
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
Número chromatos Humbrol



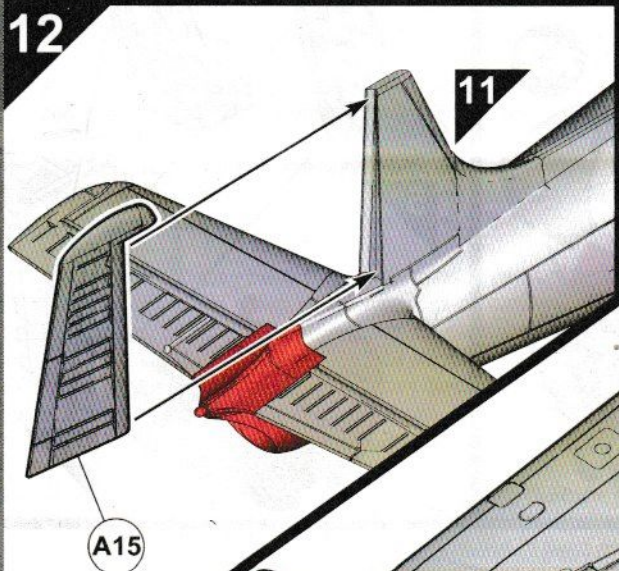
10



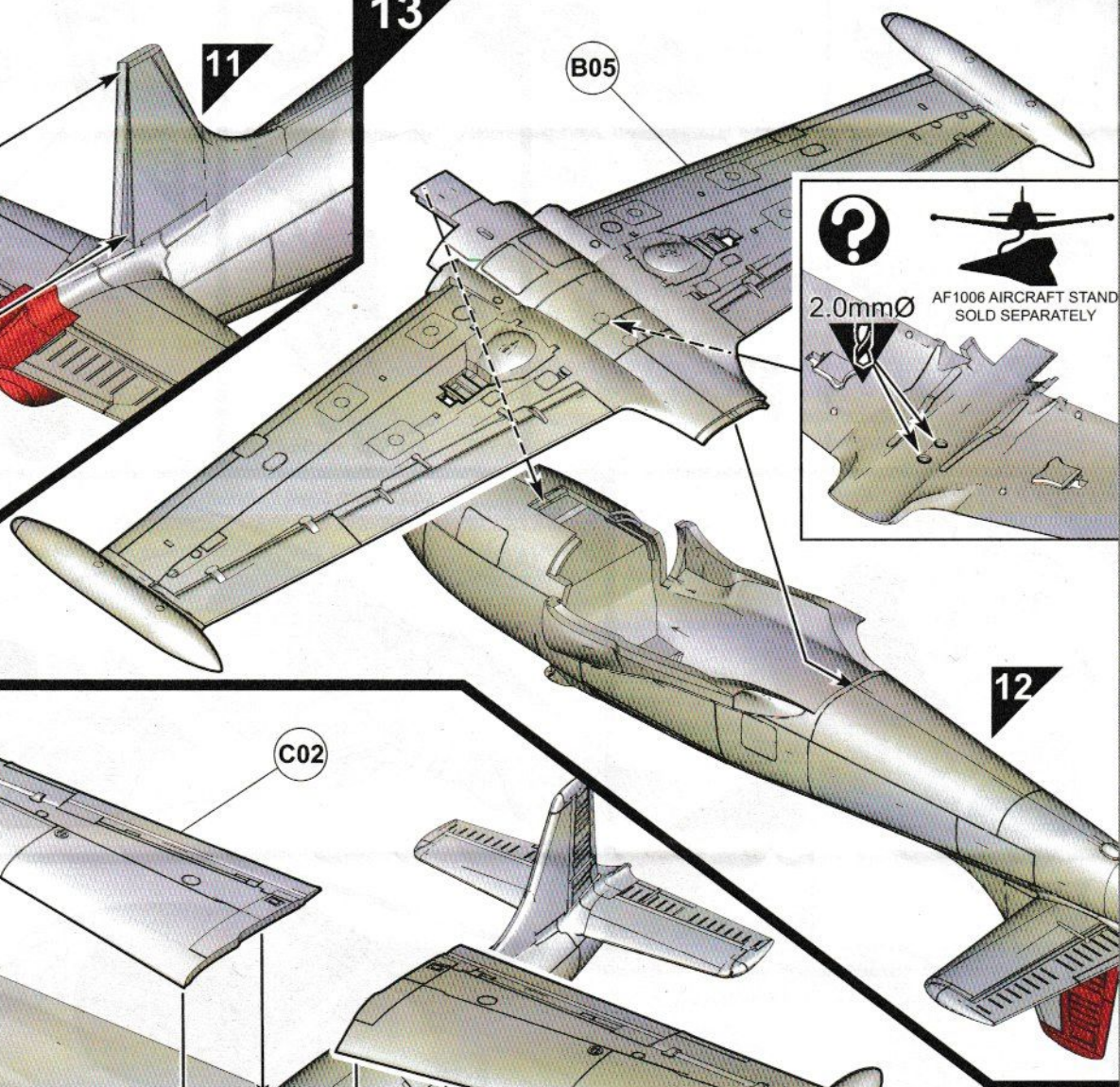
11



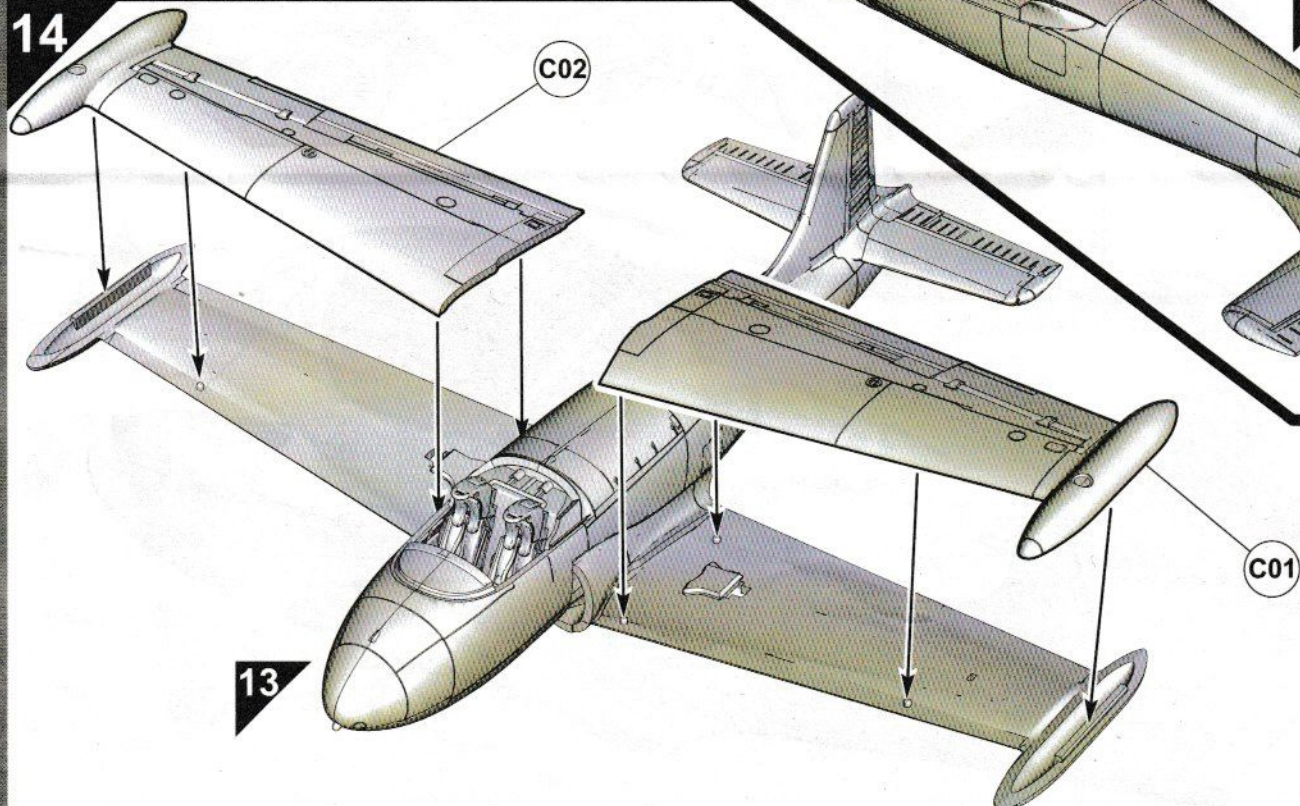
12

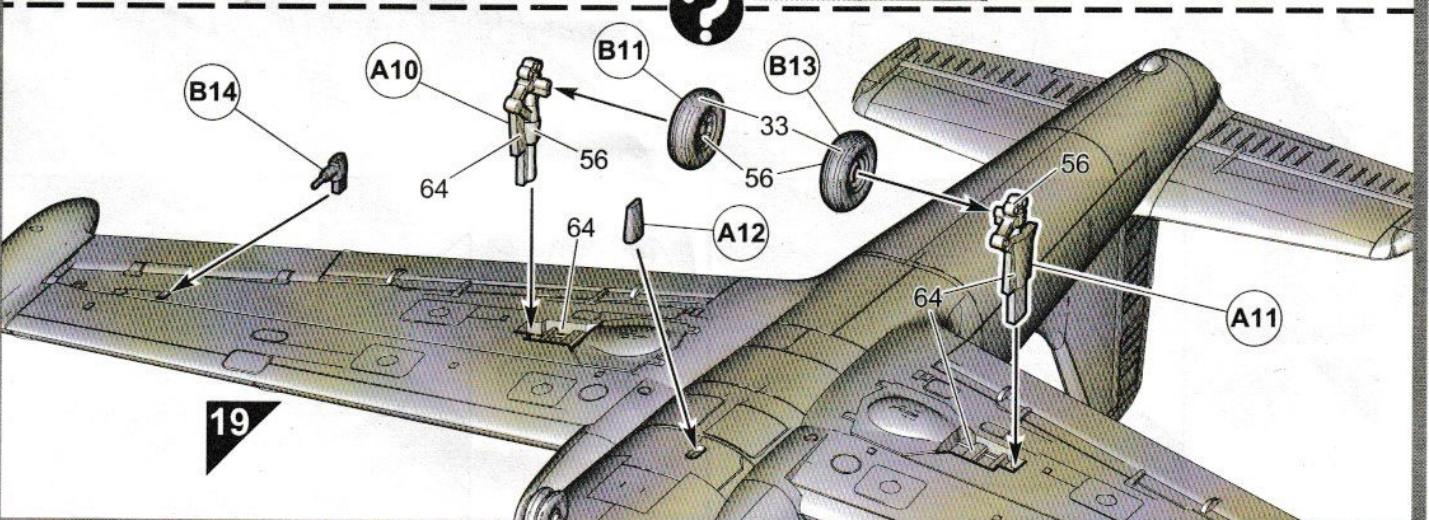
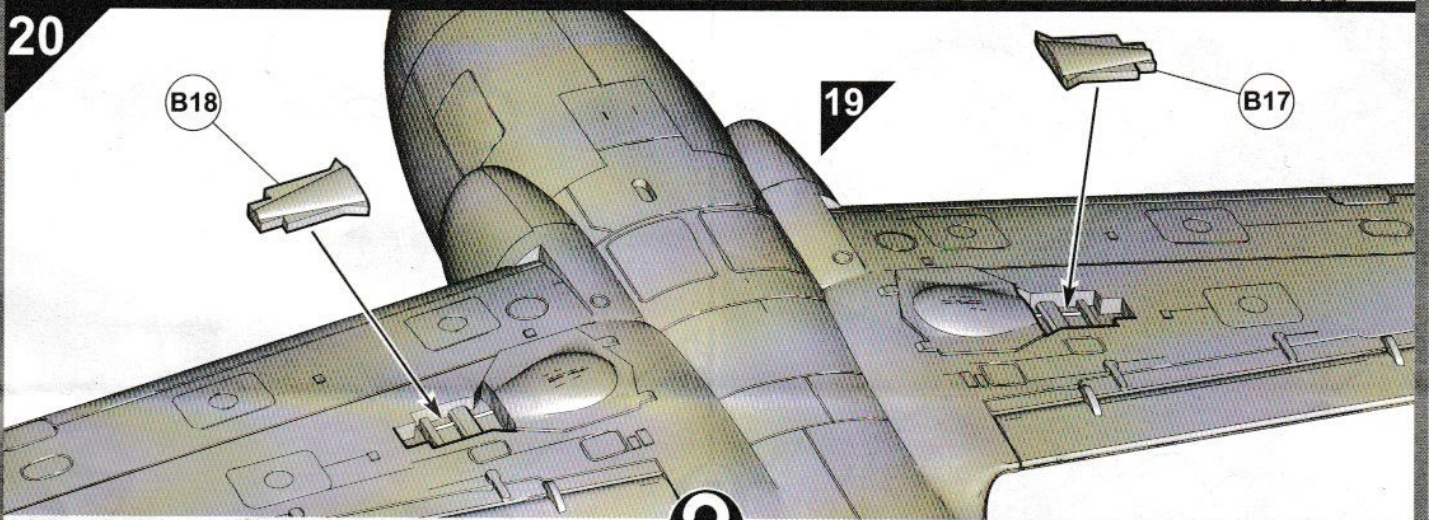
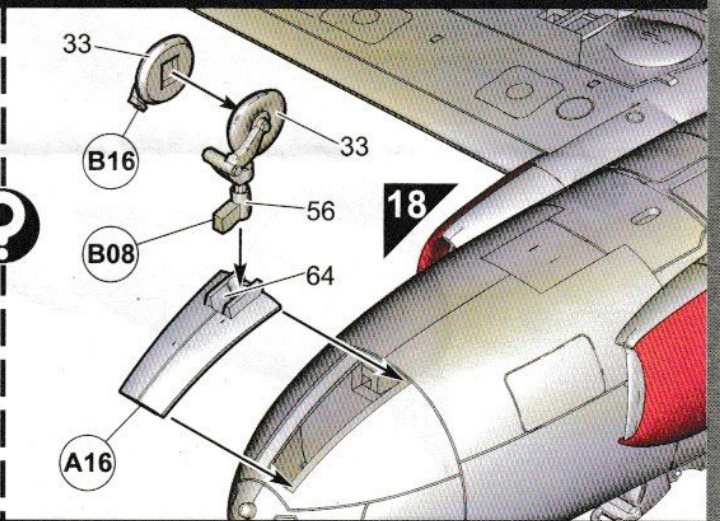
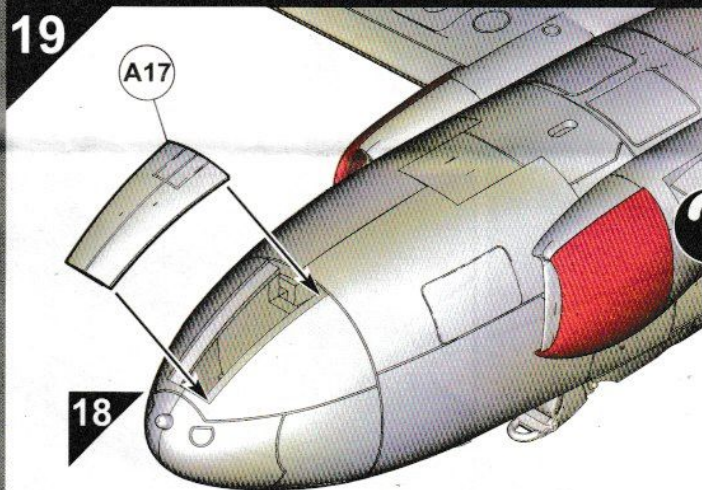
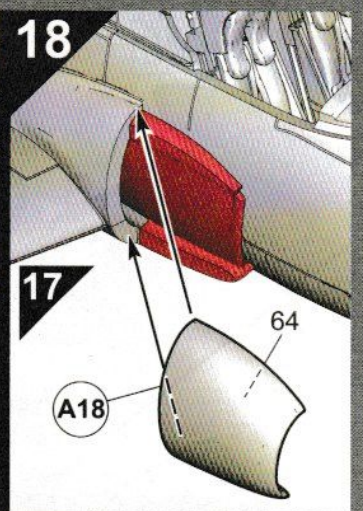
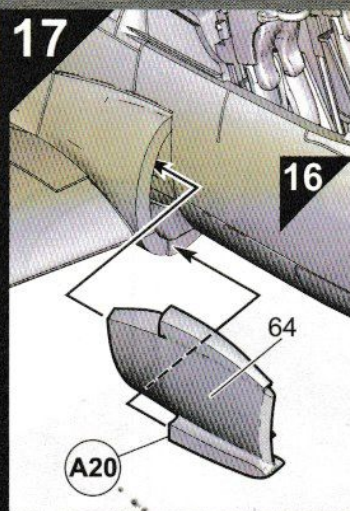
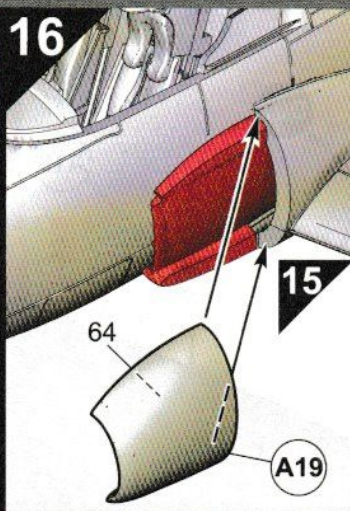
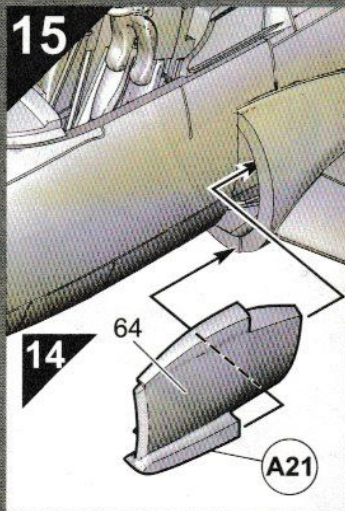


13

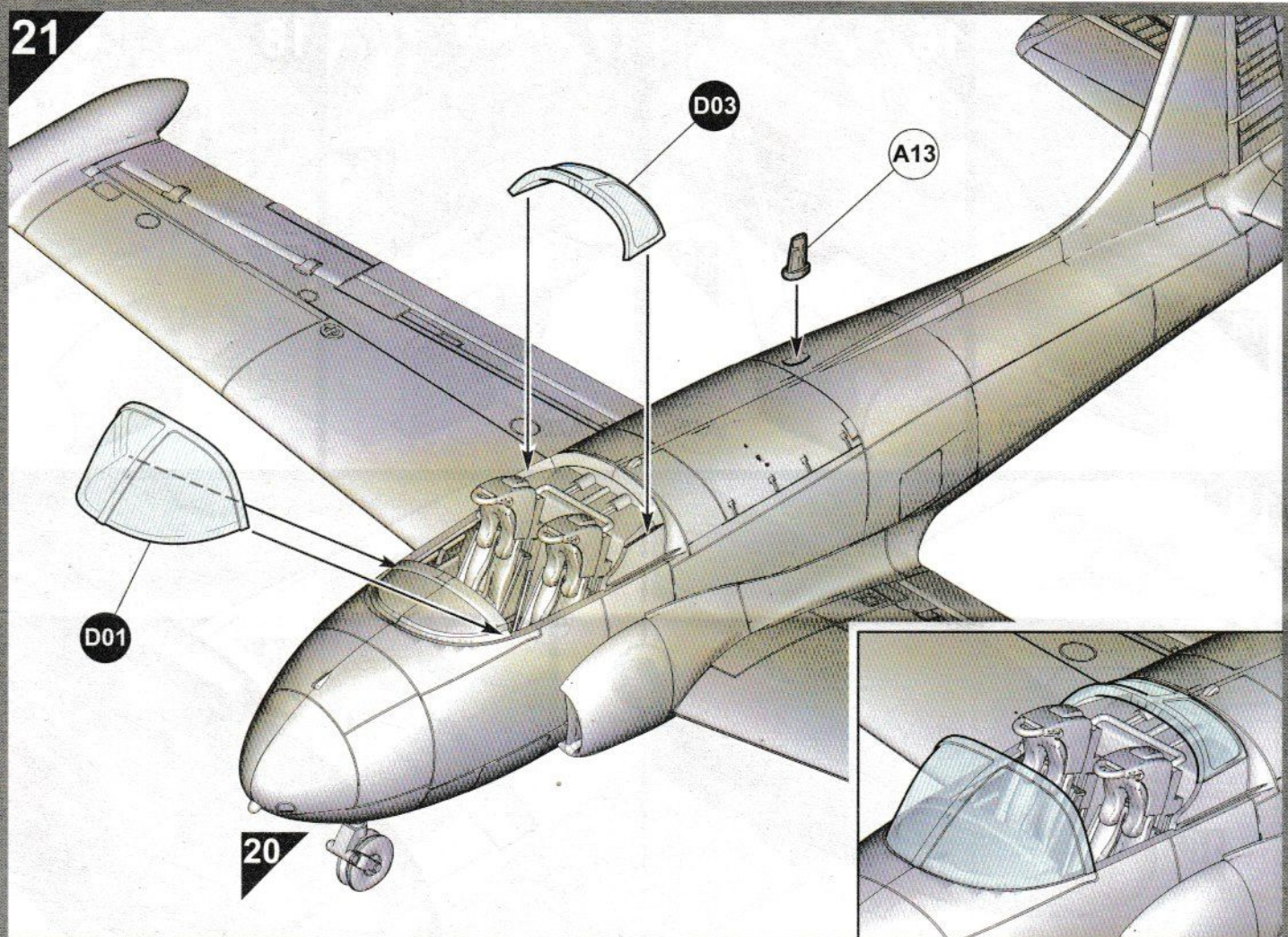


14

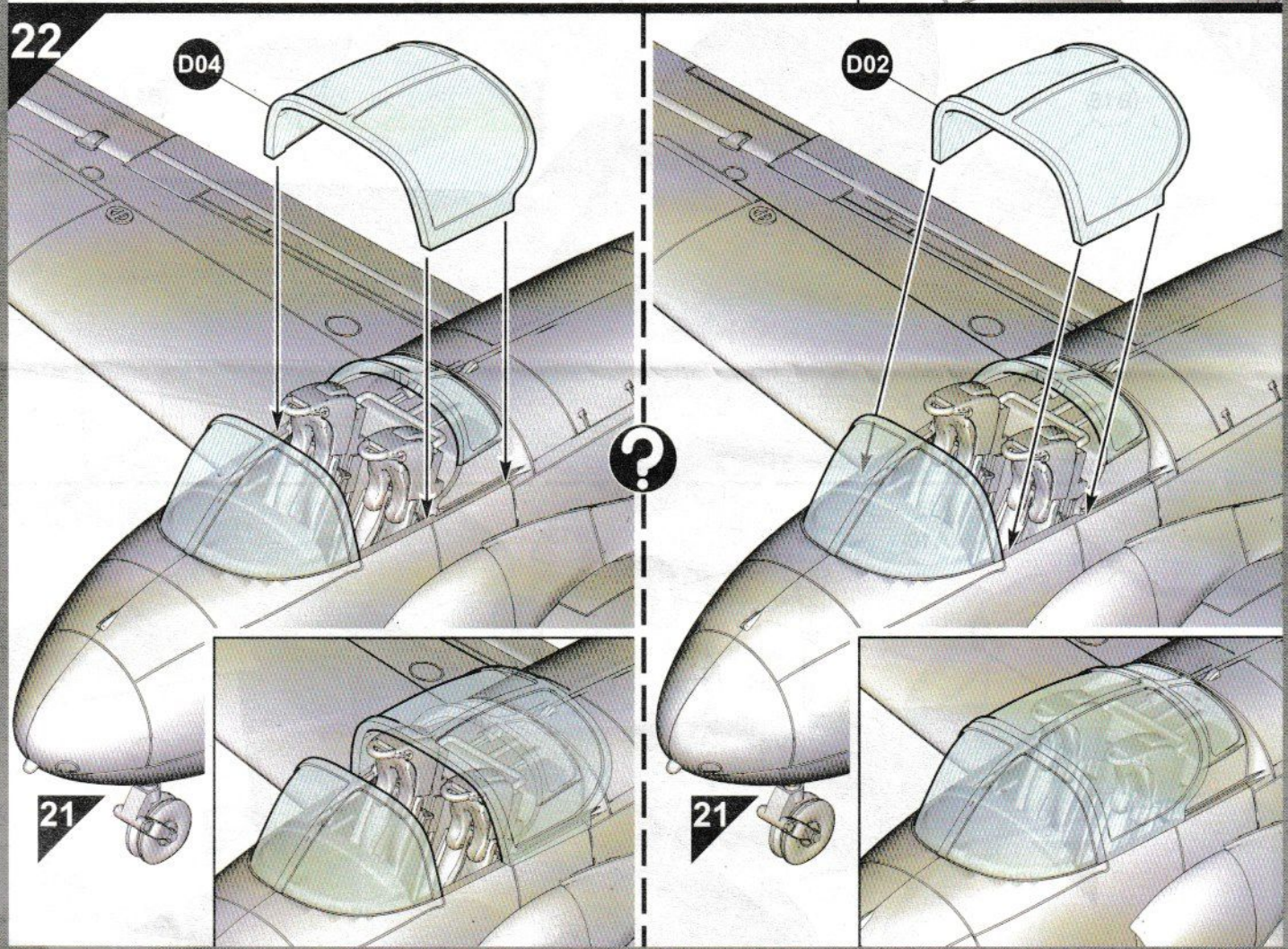




21

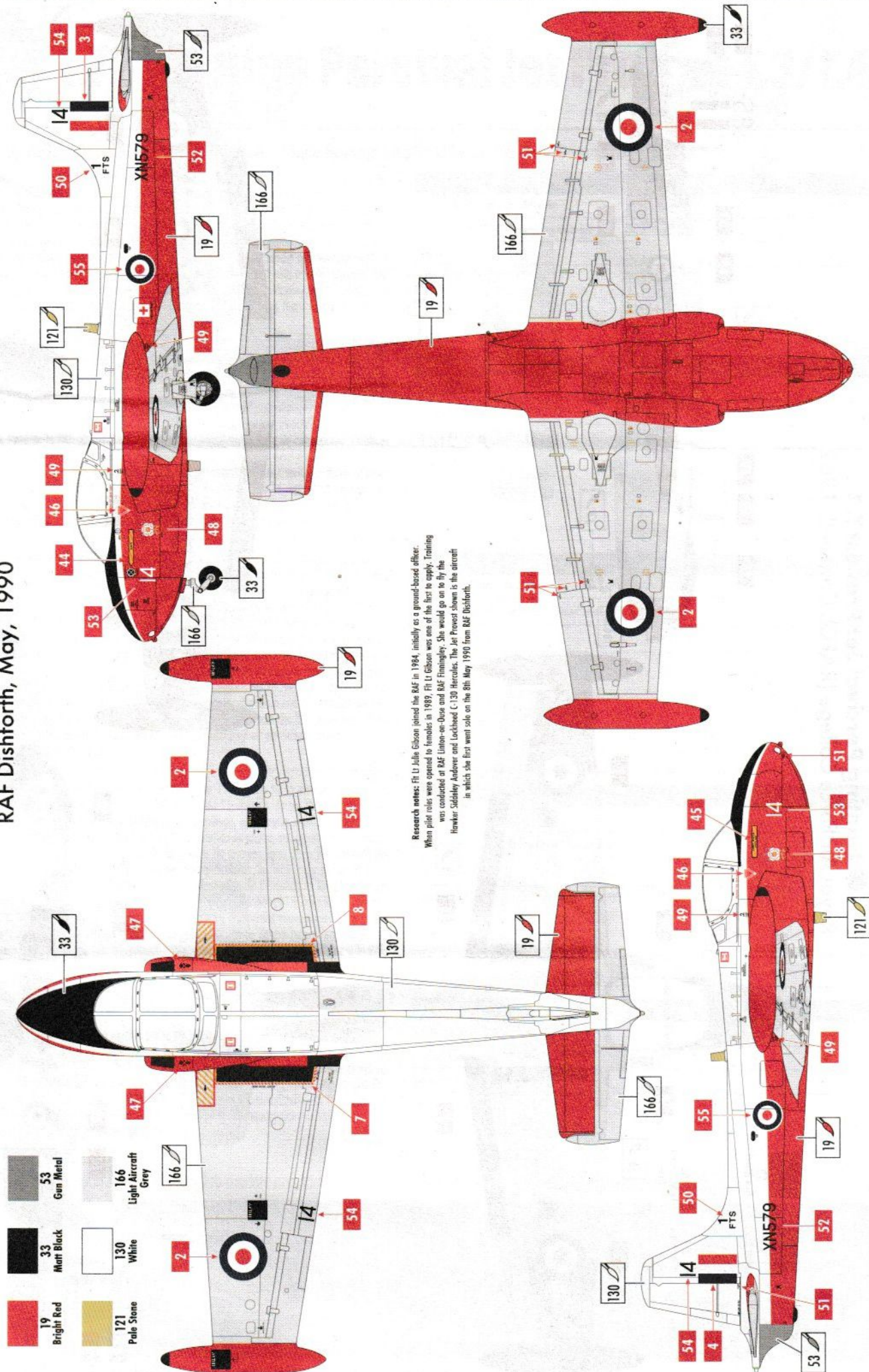


22

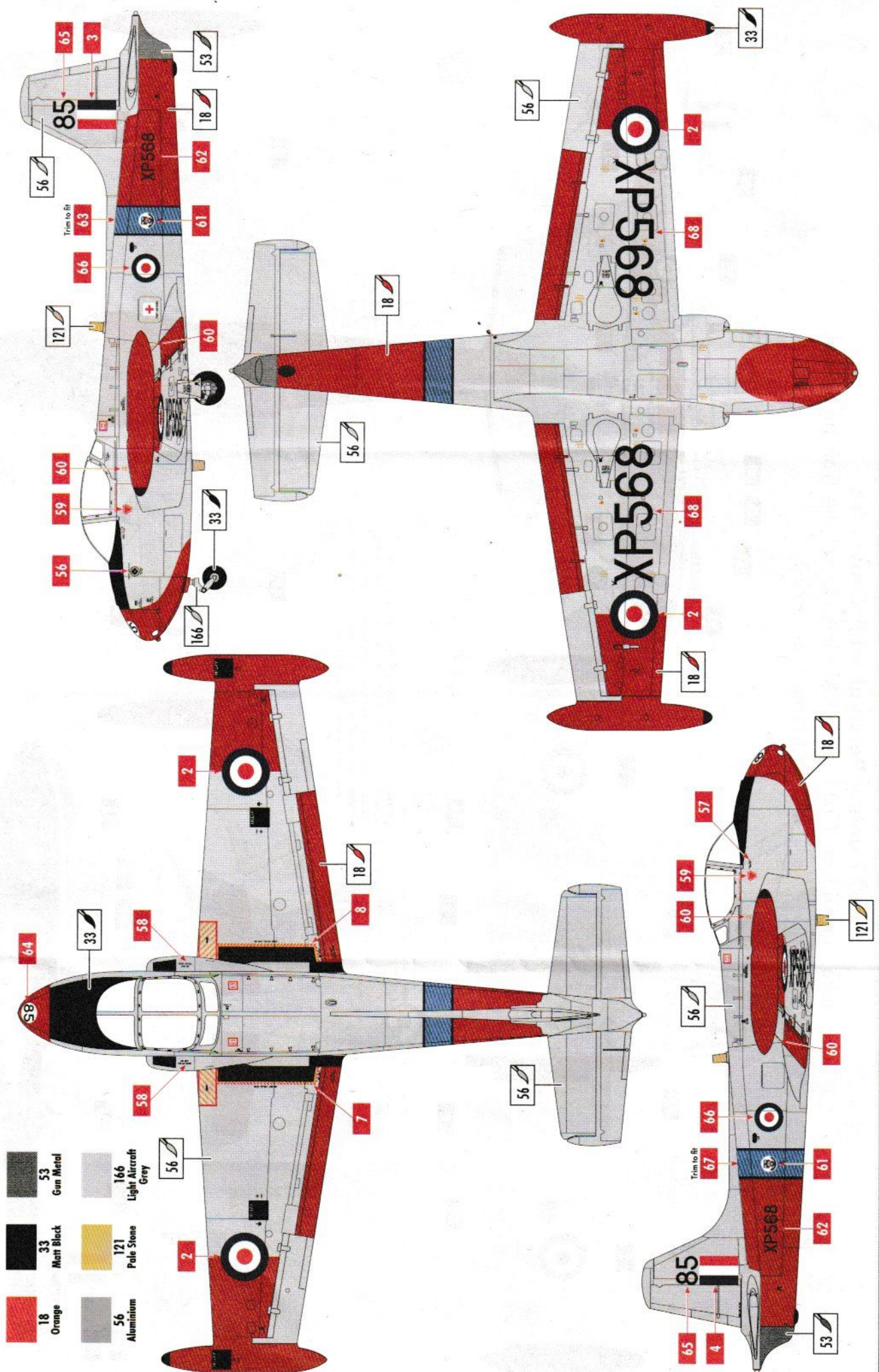


A Hunting Percival Jet Provost T.3A

Flt Lt Julie Ann Gibson, First Female RAF Pilot, No.1 Flying Training School,
RAF Dishforth, May, 1990



B Hunting Percival Jet Provost T.4 Royal Air Force College (RAFC), Cranwell, 1962



Ⓐ Ⓑ Hunting Percival Jet Provost T.3A/T.4 Position of stencil data

