

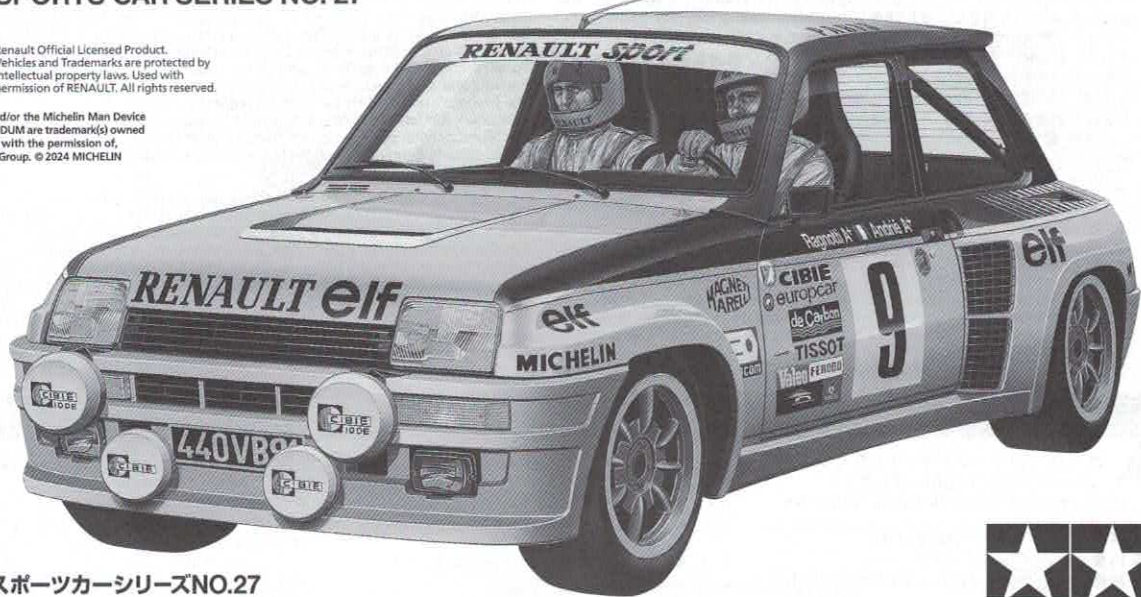
RENAULT 5 TURBO RALLY

1/24 SPORTS CAR SERIES NO. 27



Renault Official Licensed Product.
Vehicles and Trademarks are protected by
intellectual property laws. Used with
permission of RENAULT. All rights reserved.

MICHELIN and/or the Michelin Man Device
and/or BIBENDUM are trademark(s) owned
by, and used with the permission of,
the Michelin Group. © 2024 MICHELIN



1/24 スポーツカーシリーズNO.27

ルノー5ターボラリー仕様

Founded in 1898, Renault was an early giant of the motorsports world with countless successes to its name. That heady tradition continued when in 1975 the company decided to join the global rally circuit, judging - like many other major manufacturers - that it would be excellent publicity for its road cars. To that end, they set about modifying their popular front-wheel drive Renault 5 to make it rally-ready: an OHV 1,397cc four-cylinder engine was tuned with all of Renault's considerable racing know-how and - paired with a 5-speed transmission - the powerplant was moved into a midship position, while reinforced double wishbone suspension was also employed. Significant use of aluminum and fiberglass across the three-door hatchback body made the car

Gegründet in Jahr 1898 war Renault ein Gigant im Motorsport mit zahllosen Siegen in seinem Namen. Diese grosse Tradition setzte sich 1975 fort, als die Firma entschied, in den weltweiten Rallyecircus einzusteigen. Sie waren wie viele andere Firmen der Meinung, dass es eine sehr gute Publicity für ihre Produktionswagen wäre. So beschlossen sie am Ende ihren sehr bekannten Frontantriebswagen, den Renault 5 Turbo rallyefertig zu machen; ein 1.397ccm OHV Vierzylinder wurde mit allem bei Renault vorhandenen Know How getuned und mit einem 5-Gang Getriebe verblockt. Das Antriebsaggregat wurde in der Mitte eingebaut, zusammen mit einer verstärkter Radaufhängung mit doppelten Querlenkern. Die heftige Nutzung von Aluminium und Fiberglass mit der 3-türigen Karosserie führten zu einem Gesamtgewicht

Fondé en 1898, Renault s'intéressa très tôt à la compétition automobile avec d'innombrables succès à son actif. Cet esprit compétition se traduit en 1975 par la décision de la firme de participer au circuit mondial des rallyes, jugeant - comme d'autres constructeurs majeurs - qu'il constituerait une excellente promotion de ses voitures de série. A cette fin, il fut décidé de modifier la populaire traction avant Renault 5. Un moteur quatre cylindres à soupapes en tête de 1.397cm³ fut mis au point avec tout le savoir faire accumulé par Renault en compétition, et associé à une transmission à cinq rapports, ce groupe fut installé en position centrale. Une suspension renforcée à double triangulation fut également introduite. L'utilisation intensive de fibre de verre et d'aluminium sur la carrosserie trois portes à hayon permit d'alléger considérablement la

創業1898年の歴史を誇るフランスのルノーは、創立当初からモータースポーツに積極的に参加して多くの勝利をあげ、名声を高めてきました。そして、1973年に始まった世界ラリー選手権(WRC)にも、1975年からの参戦を決定します。公道を舞台に、市販車を改造したマシンで争われるラリーでの勝利は高い宣伝効果を生み出すとあって、多くのメーカーが参加する激戦のカテゴリーとなっていました。ルノーは市販車のイメージアップを狙って同社のベストセラーカー、前輪駆動の小型大衆車ルノー5をベースモデルとして選択し、ラリーマシンに大改造します。直列4気筒OHV1397ccエンジンに、スポーツカーレースで培ったターボを装着。5速ミッションとともに、本来なら後席のある位置にミッドシップマウントしたのです。サスペンションは強化版のダブルウィッシュボーン4輪独立。3ドアハッチバックボディは、ルーフやドア、ボンネットなど、ほとんどの部分は軽量化のためにグラスファイバーやアルミを使用

seriously light at between 850 and 900 kilograms, and it also looked the part with big overfenders, an integrated bumper/air dam skirt, and a roof spoiler. The Renault 5 Turbo debuted in the 1979 Giro d'Italia and went on to take part in numerous rallies over the following years. In January 1981, two entered the prestigious rally in Monte Carlo, and Jean Ragnotti's car outlasted the early pace-setters such as the Audi quattro and the Porsche 911 SC, taking a thrilling comeback victory for the ages. While its displays thereafter unfortunately never translated into an overall championship for the Renault 5 Turbo, its high-powered, thrilling performances nonetheless earned it a place in fans' affections, even into the modern day.

von gerade einmal 850 -900 Kg und das Fahrzeug bekam grosse Kotflügelverbreiterungen, eine Frontschürze mit Luftführung und einen Dachspoiler. Der Renault 5 Turbo debütierte im Jahr 1979 beim Giro d'Italia und wurde bei zahlreichen Rallyes in den folgenden Jahren eingesetzt. Im Jahr 1981 nahmen 2 Wagen an der berühmten Rally Monte Carlo teil und Jean Ragnottis Auto deklassierte die früher Führenden, wie den Audi Quattro und den Porsche 911SC. Sie setzten einen tollen Glanzpunkt für ihre Zeit. Während das Auftreten zwar unglücklicherweise niemals in einem Meisterschaftsgewinn des Renault 5 Turbo endete, verdiente sein kraftvoller Auftritt einen Platz in den Gefühlen der Fans, und das bis Heute.

voiture, qui pesait entre 850 et 900 kilogrammes. Son allure était très agressive avec des ailes surdimensionnées, un bavolet à pare-choc/spoiler intégré et un becquet de toit. La Renault 5 Turbo fit ses débuts lors du Giro d'Italia 1979 et prit part à de nombreuses épreuves dans les années suivantes. En 1981, deux d'entre elles participèrent au prestigieux Rallye de Monte-Carlo et celle de Jean Ragnotti prit le dessus sur les Audi Quattro et Porsche 911SC en effectuant une fantastique remontée gravée dans l'histoire. Bien que ses exploits ne se soient malheureusement jamais traduits par un titre de championne du monde, la puissance et les sensations fortes associées à la Renault 5 Turbo lui ont néanmoins valu une place de choix dans le cœur des fans, et ce jusqu'à aujourd'hui.

し、車重は850kg~900kgに抑えられています。また、大型のオーバーフェンダーや、バンパー一体型エアダムスカート、ルーフ後端にスポイラーが装着され、迫力ある姿に変身しました。ルノー5ターボは1979年、ジーロ・デ・イタリアに初登場し、1980年のツール・ド・フランスに参戦。そして同年10月のツール・ド・コルスでWRCに初参加。リタイヤしたものの、序盤では他に圧倒的な差を付け、翌年に期待を抱かせたのです。1981年1月、WRC第1戦モンテカルロラリーには2台が参戦。序盤の雪道はアウディ クワトロが大差でリードを奪いましたが、後半に事故で脱落。J.ラニョッティのマシンが2位に浮上し、さらに終盤首位を走行中のボルシェ911SCがリタイヤしたためトップに立ち、劇的な逆転優勝をとげました。以降のラリーでも度々上位を脅かす走りを見せたルノー5ターボは、王座には届かなかったものの、そのハイパフォーマンスな走りはファンの記憶に深く刻み込まれたのです。

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパ一などの刃物によるケガや事故に注意してください。 ●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。 ●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。 ●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- TS-16 ●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
- TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
- LP-5 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- LP-6 ●ピュアブルー / Pure blue / Reines Blau / Bleu pur

- LP-22 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

- X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
- XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

RECOMMENDED TOOLS

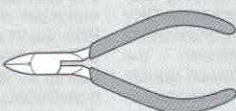
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパ一
Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



カッター
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

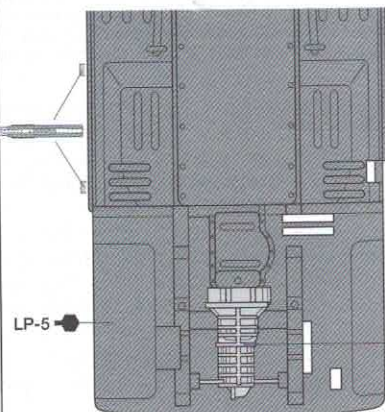


ASSEMBLY

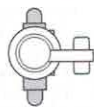
《使わない部品》 / Not used. C3, C4, C7, C15
Nicht verwenden. / Non utilisées.

1 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant

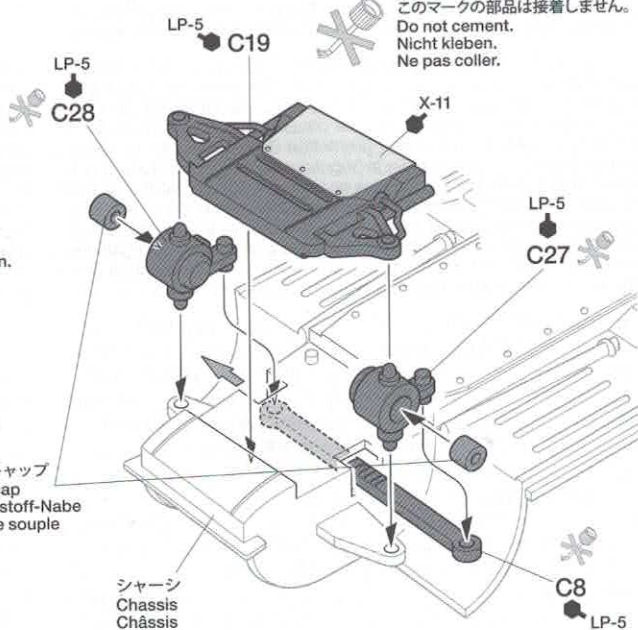
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



《C27, C28》



★図の向きで取り付けます。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Bague souple

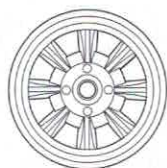
シャーシ
Chassis
Châssis

2

ホイールの組み立て

Wheels
Räder
Roues

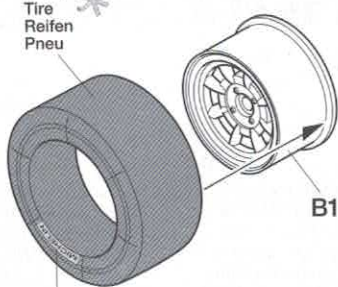
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



《B1》

- ★文字を表側にします。
- ★Ensure sidewall lettering faces outwards.
- ★Die Beschriftung der Seitenbeplankung zeigt nach aussen.
- ★S'assurer que les marquages de flanc sont à l'extérieur.

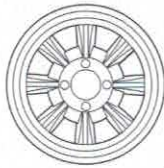
《F》

タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

B1

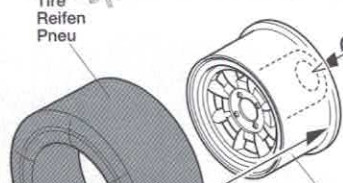
《R》

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

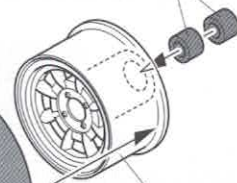


《B2》

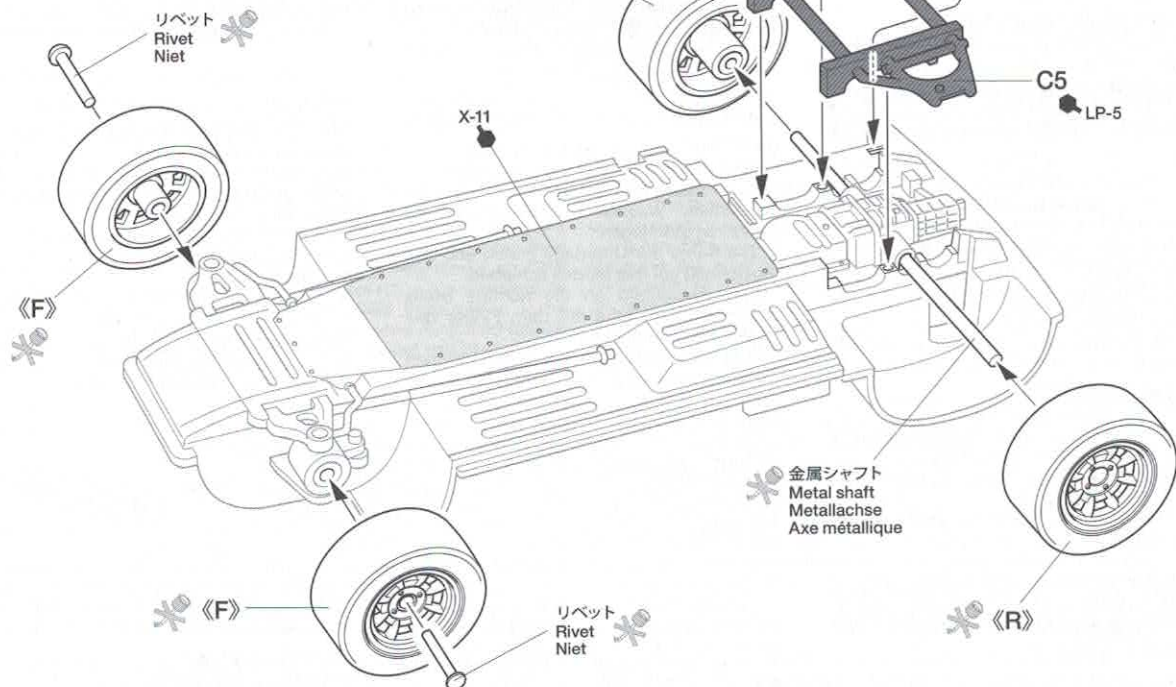
- ★文字を表側にします。
- ★Ensure sidewall lettering faces outwards.
- ★Die Beschriftung der Seitenbeplankung zeigt nach aussen.
- ★S'assurer que les marquages de flanc sont à l'extérieur.

タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

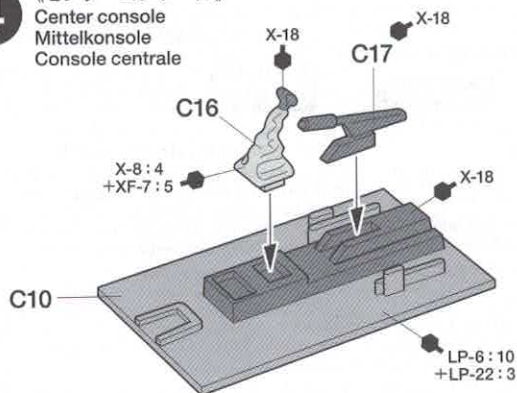
B2

ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Bague souple**3**

ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues**4**

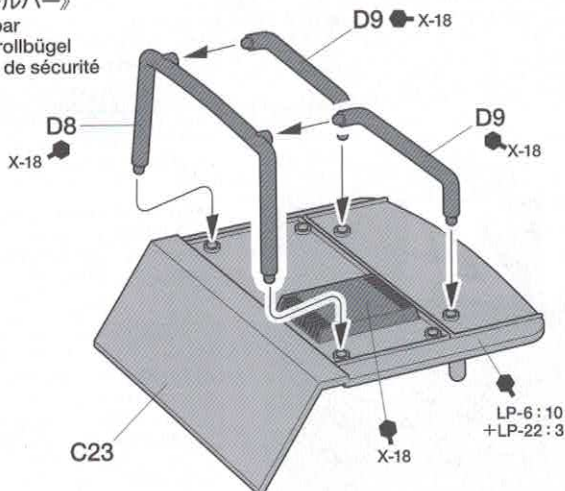
《センターコンソール》

Center console
Mittelkonsole
Console centrale

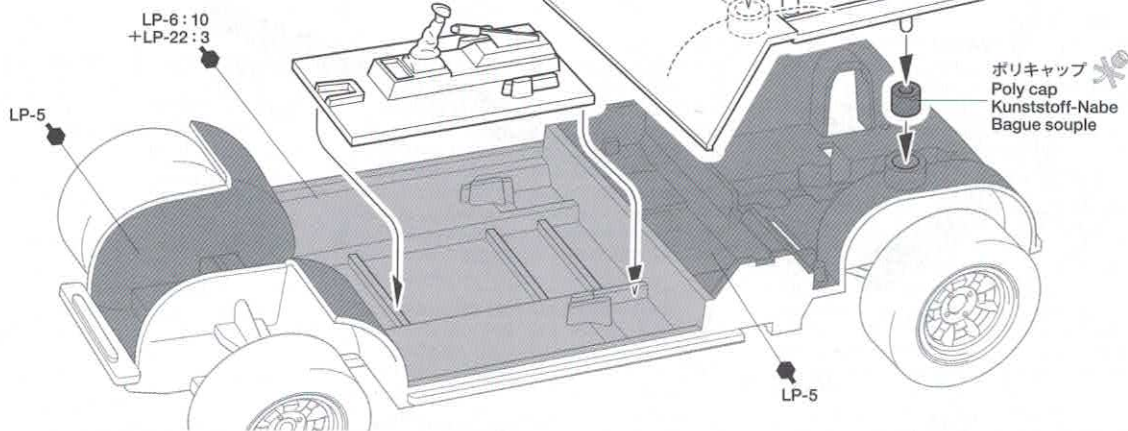
■混合色について
(例) X-8 : 4
+XF-7 : 5

- 左記の場合は、各色を4 : 5の比率で調色します。
- Instruction shows paint mixing ratio.
- Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

《ロールバー》

Roll bar
Überrollbügel
Cage de sécurité

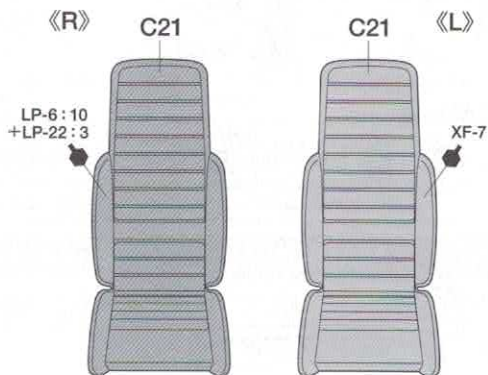
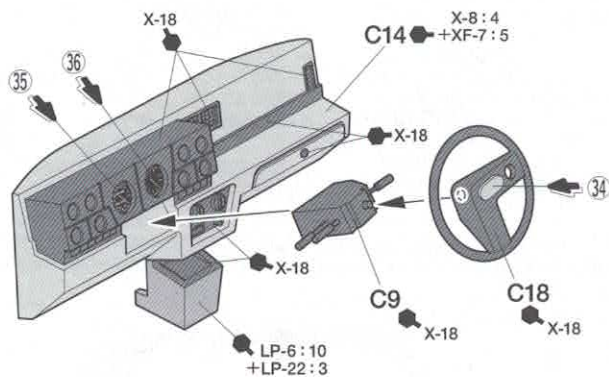
5 内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle



6 《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

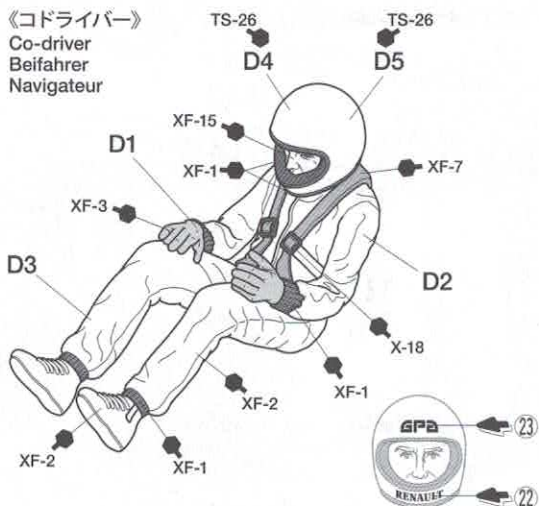
《シート》
Seats
Sitze
Sièges



7 シートの取り付け
Attaching seats
Sitz-Einbau
Fixation des sièges

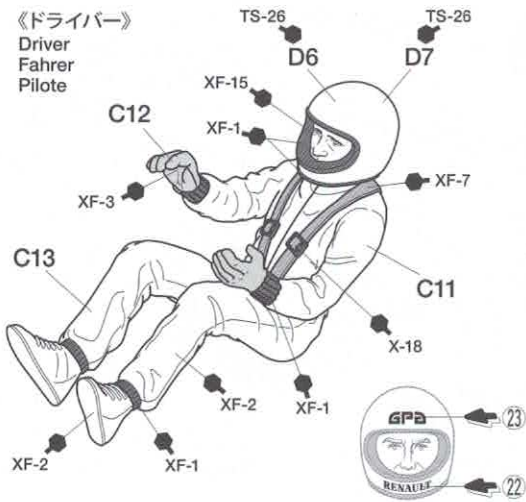
★ベースノートは下図を切りとり、ブラバン (別売) などに貼って作ります。
★Cut out the pace notes picture and apply to separately sold plastic plate, etc.
★Das Roadbook ausschneiden und auf ein Stück Plastik (getrennt erhältlich) kleben, etc.
★Découper l'image du road book et l'apposer sur une plaque plastique (disponible séparément), etc.

《コドライバー》
Co-driver
Beifahrer
Navigateur



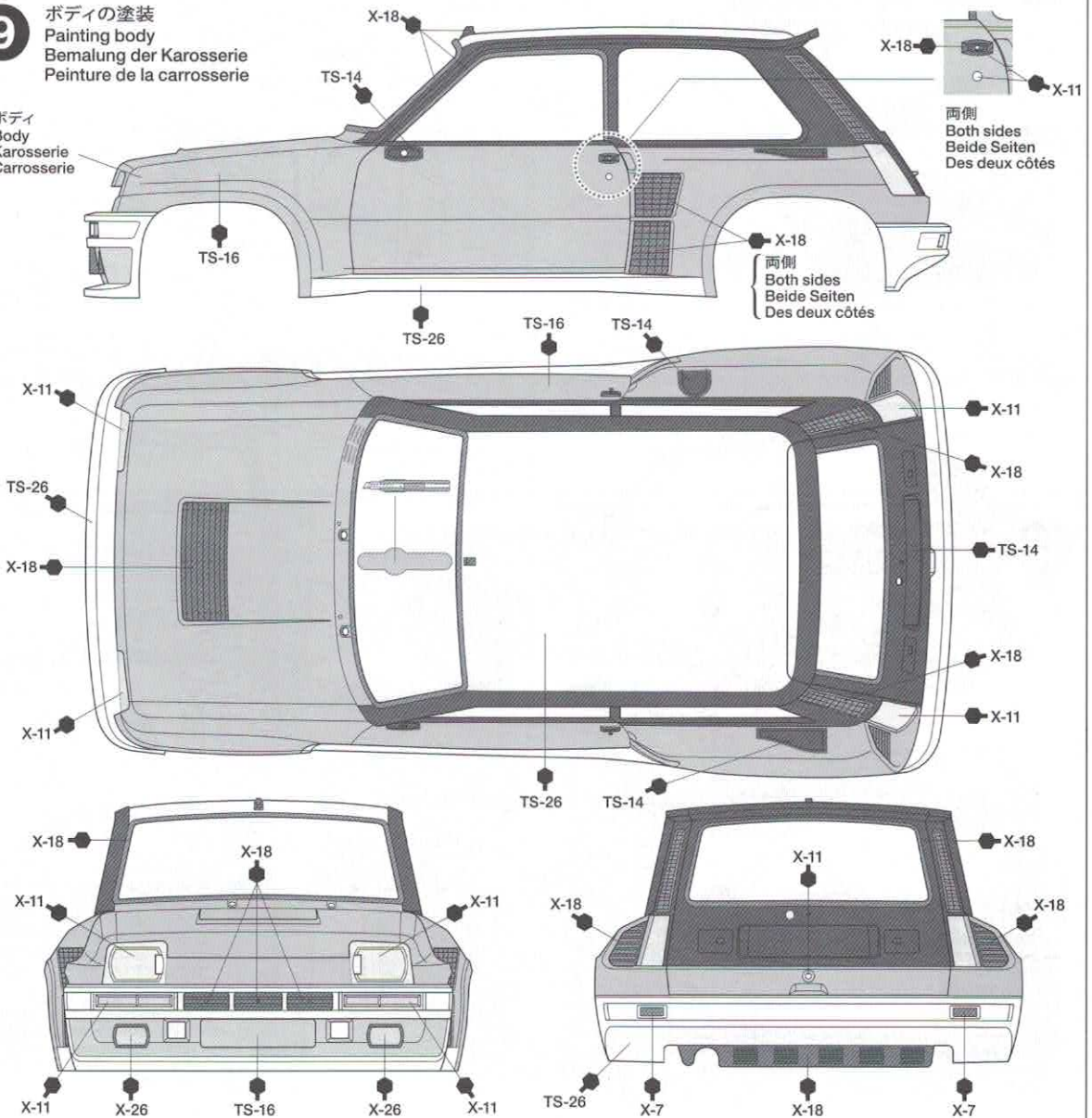
8 ダッシュボードの取り付け
 Attaching dashboard
 Armaturenbrett-Einbau
 Fixation du tableau de bord

- ★腕はハンドルにあわせて取り付けます。
- ★Match driver's arm positions with the steering wheel.
- ★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
- ★Adapter la position des bras du pilote au volant.



9 ボディの塗装
 Painting body
 Bemalung der Karosserie
 Peinture de la carrosserie

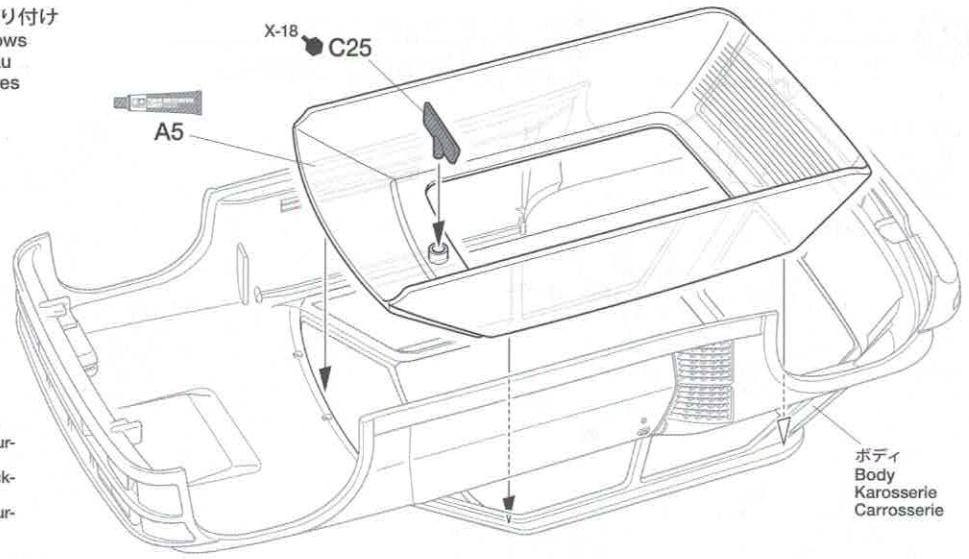
ボディ
 Body
 Karosserie
 Carrosserie



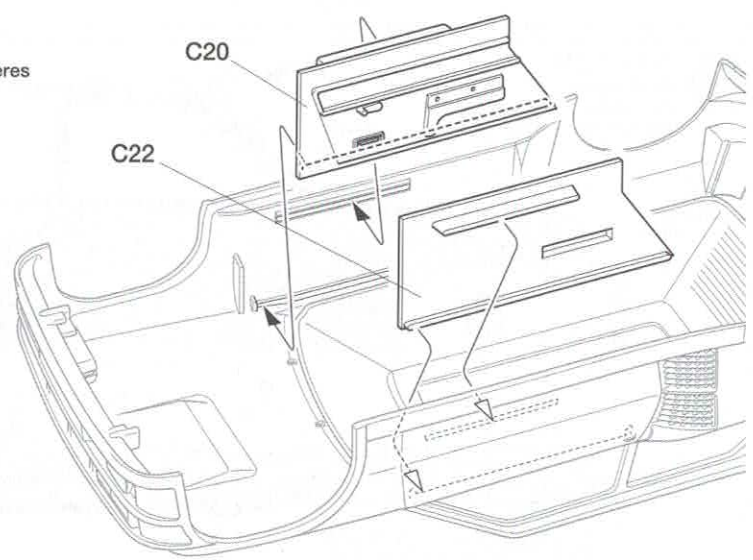
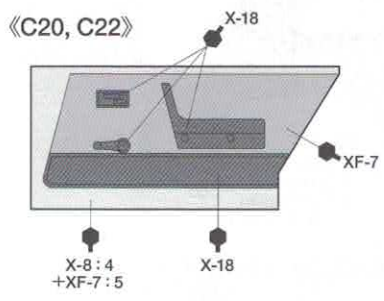
10 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres



多用途接着剤で接着します。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Anbau mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar).
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

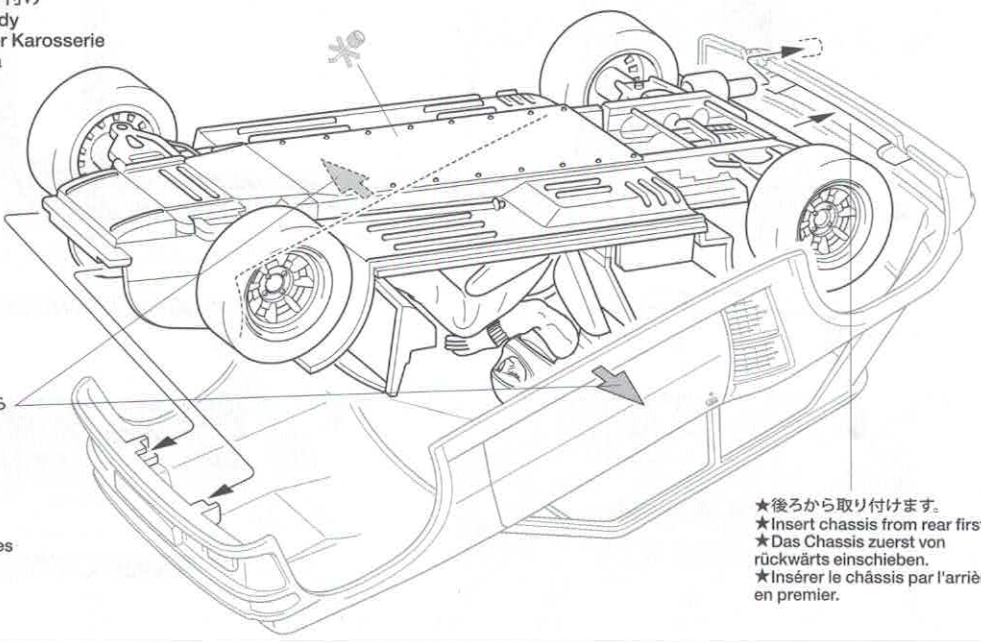


11 ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portières



12 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★車体を少し広げながら取り付けます。
★Slightly widen body sides to attach.
★Zum Befestigen die Karosserieseiten leicht auseinander ziehen.
★Ecarter légèrement les flancs de carrosserie pour la fixer.

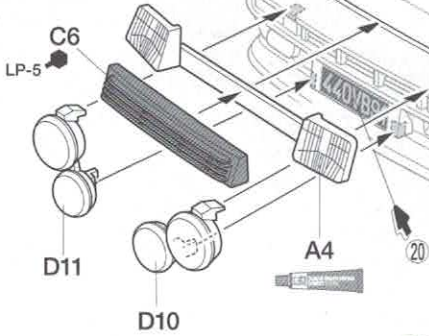
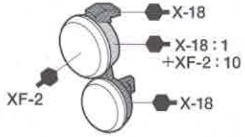


★後ろから取り付けます。
★Insert chassis from rear first.
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.

13

ヘッドライトの取り付け
 Attaching headlights
 Scheinwerfer-Einbau
 Fixation des phares

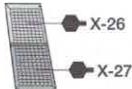
《D10, D11》



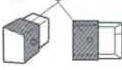
《C29》



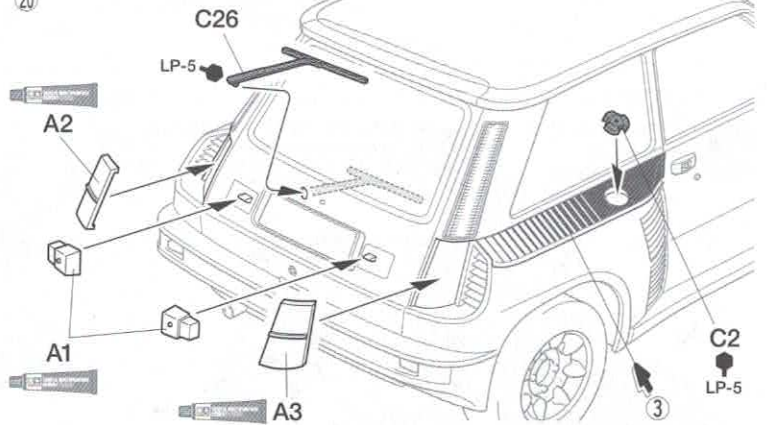
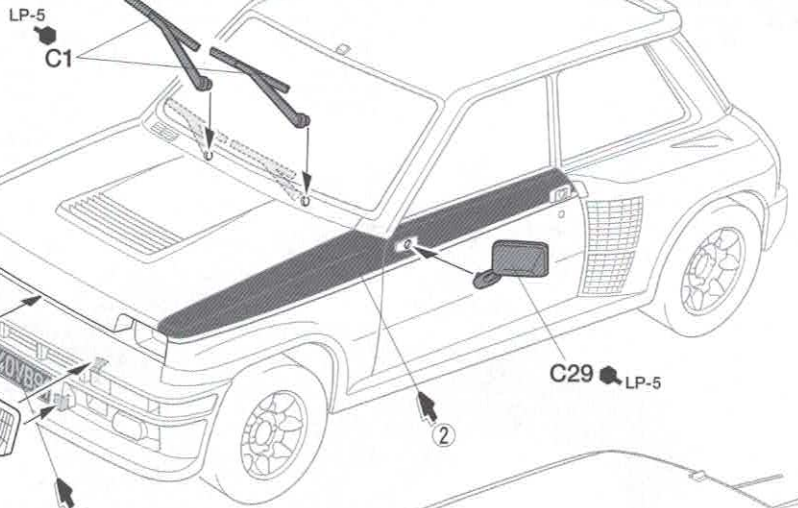
《A2, A3》



《A1》



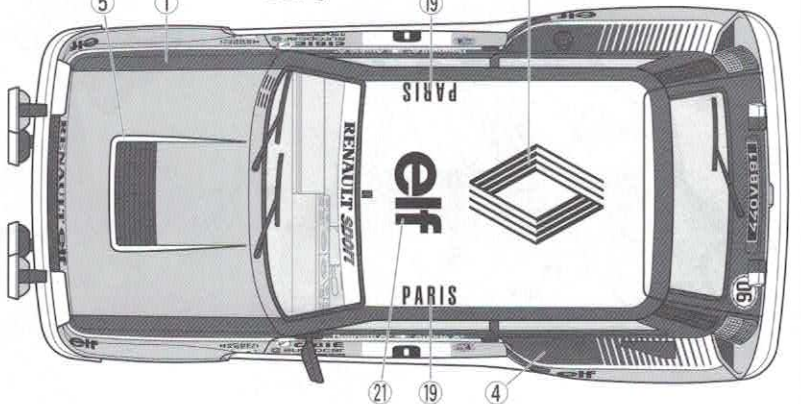
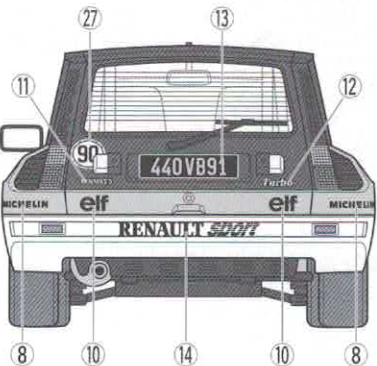
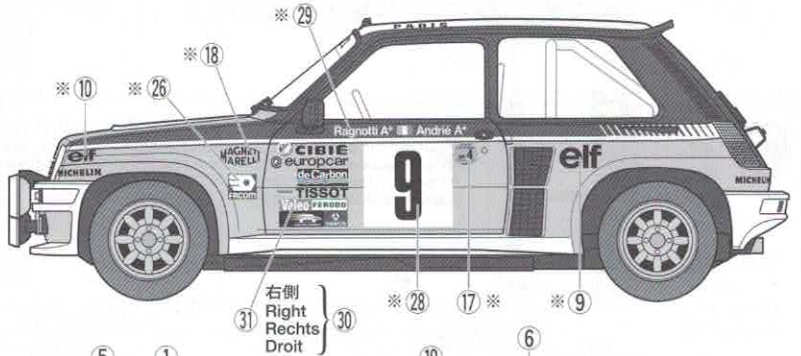
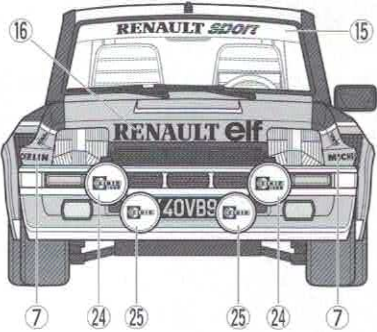
裏面
 Reverse
 Rückseite
 Autre côté



MARKING

※のマークは両側に貼ります。 / Apply ※ marked decals to both sides.

Bringen Sie die ※ markierten Abziehbilder an beiden Seiten an. / Poser les decals marqués ※ sur les deux côtés.



RENAULT 5 TURBO RALLY

PAINTING

《ルノー5ターボラリーの塗装について》

このキットのルノー5ターボラリーは、1981年のモンテカルロ・ラリーに出場し、ジャン・ラニョッティのドライブで優勝したワークスマシンを再現。ボディは、黄色の地に白と黒の塗り分けが施されたルノーカラーで塗装されていました。さらにドアなどには様々なスポンサーの社名ロゴが描き込まれています。室内やサスペンションなど細部の塗装は組立図中に指示しましたので、参考にしてください。お手持ちの資料を参考に、ドライバーやコドライバーの人形もていねいに塗装すれば、いっそうリアリティも高まるでしょう。

Painting the Renault 5 Turbo Rally
This kit recreates the works Renault 5

Turbo as it appeared in the famed Monte Carlo rally in 1981, when Jean Ragnotti piloted it to victory in Renault's colors of yellow with white and black sections, adorned with numerous sponsors. Painting instructions for details such as the cockpit and suspension are given during assembly, and to further up the realism, you can also paint the driver and co-driver figures with reference to other available documents and resources.

Bemalung des Renault 5 Turbo Rally
Der Bausatz gibt den Werks Renault 5 Turbo wieder, der bei der berühmten Monte Carlo Rally 1981 startete, als Jean Ragnotti ihn zum Sieg fuhr, in den originalen Renault Farben mit Gelb und Weiss mit schwarzen Parteien und mit den Aufklebern der Sponsoren. Bemalungshinweise für Details

wie Cockpit, und Radaufhängung befinden sich in der Bauanleitung. Für eine weitere Detaillierung können Sie Fahrer und Beifahrer bemalen nach anderen Vorlagen und verfügbaren Dokumenten.

Décoration de la Renault 5 Turbo Rally
Ce kit reproduit la Renault 5 Turbo usine pilotée par Jean Ragnotti, victorieuse du célèbre Rallye de Monte Carlo en 1981. Elle porte la livrée jaune, blanche et noire de Renault complétée par des logos de sponsors. Les instructions de mise en peinture des détails dans l'habitacle et sur la suspension sont fournies durant l'assemblage, et pour encore accroître le réalisme, on peut également peindre les figurines du pilote et du navigateur en se référant à de la documentation disponible.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをめぐるま場に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法をお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《お支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



1/24
Sports Car

www.tamiya.com

ルノー 5 ターボ ラリー仕様

ITEM 24027

★本体価格(税抜き)は2024年11月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小点数以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ(白).....	580円 +税	10332057
シャーシ(白).....	440円 +税	19332462
Aパーツ.....	440円 +税	19002088
Bパーツ.....	440円 +税	10002049
C、Dパーツ(白).....	660円 +税	19007702
タイヤ袋詰(金具、ポリキャップ含む).....	500円 +税	19402039
ポリキャップ(x10).....	200円 +税	19442022
スライドマーク.....	600円 +税	19492090
説明図.....	380円 +税	11057805

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24027
10332057.....	Body (White)
19332462.....	Chassis (White)
19002088.....	A Parts
10002049.....	B Parts
19007702.....	C, D Parts (White)
19402039.....	Tire Bag (Metal Parts, Poly Caps included)
19442022.....	Poly Cap (x10)
19492090.....	Decals
11057805.....	Instructions