



1:35 Alvis FV622 Stalwart Mk.2

A1381 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Length: 184mm Height: 79mm Width: 90mm | Three Decal Schemes Included

EN

Unquestionably one of the most distinctive military vehicles to ever see British military service, the Alvis Stalwart was an extremely capable amphibious 6x6 cargo truck, introduced to keep Army units supplied with fuel, ammunition and general supplies during times of conflict. Initially developed as something of a private venture, the Stalwart can trace its lineage back through a series of successful 6x6 vehicles, the majority of which saw British military service, such as the Saladin armoured car and Saracen armoured personnel carrier. The Stalwart shared many components with its predecessors but was charged with performing a very different role.

Entering service from 1966 onwards, the Stalwart certainly lived up to its name, with its impressive off-road performance giving it something of a go anywhere, fear nothing reputation. Featuring an intricate drive and suspension system, the Stalwart afforded its crew an extremely comfortable ride when operating over uneven terrain, however, even though the vehicle was capable of speeds approaching 40 mph on open roads, the handling of the Stalwart could be challenging, with each bank of wheels constantly trying to outpace those on the opposite side.

A true amphibian, the Stalwart boasted watertight seals to protect all vital components, enabling it to deliver its vital cargo across bodies of water not served by bridges or temporary crossings, climbing out of the water on the other side if the ground was shallow or compact enough to support its weight. In the water, the Stalwart Mk.2 featured improved waterjet power and could reach speeds of 16 km/h in optimum conditions.

FR

Incontestablement l'un des véhicules militaires les plus distinctifs jamais utilisés par l'armée britannique, l'Alvis Stalwart était un cargo amphibie 6x6 extrêmement performant, conçu pour approvisionner les unités de l'armée en carburant, en munitions et en fournitures générales en période de conflit. Développé à l'origine dans le cadre d'un projet privé, le Stalwart est issu d'une série de véhicules 6x6 appréciés, dont la plupart ont été utilisés par l'armée britannique, comme la voiture blindée Saladin et le véhicule blindé de transport de troupes Saracen. Le Stalwart partageait de nombreux composants avec ses prédécesseurs, mais il était destiné à remplir un rôle très différent.

Mis en service à partir de 1966, le Stalwart a certainement fait honneur à son nom, ses performances tout-terrain impressionnantes lui conférant une réputation de « passe-partout ». Doté d'un système de transmission et de suspension complexe, le Stalwart offrait à son équipage une conduite extrêmement confortable sur les terrains accidentés. Cependant, même si le véhicule était capable d'atteindre une vitesse de près de 64 km/h sur route ouverte, la conduite du Stalwart pouvait s'avérer difficile, chaque roue essayant constamment de devancer celles du côté opposé.

Véritable véhicule amphibie, le Stalwart disposait de joints étanches pour protéger tous les composants vitaux, ce qui lui permettait de traverser sans risque pour sa cargaison des étendues d'eau non desservies par des ponts ou des traversées temporaires, et de sortir de l'eau sur la rive opposée, pourvu que le sol soit peu profond ou suffisamment compact pour supporter son poids. Dans l'eau, le Stalwart Mk.2 était doté d'une puissance de jet d'eau améliorée et pouvait atteindre une vitesse de 16 km/h dans des conditions optimales.

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

UK
CA CE

DE Der Alvis Stalwart war zweifellos eines der markantesten Militärfahrzeuge, das jemals in der britischen Armee eingesetzt wurde. Es handelte sich um einen hochleistungsfähigen 6x6 Amphibien-Lkw, der zur Versorgung von Armeeeinheiten in Konfliktzeiten mit Treibstoff, Munition und allgemeinen Versorgungsgütern eingeführt wurde. Ursprünglich als privates Projekt entwickelt, kann der Stalwart auf eine Reihe erfolgreicher sechsrädriger Panzerfahrzeuge zurückblicken. Die meisten davon wurden in der britischen Armee eingesetzt, wie z. B. der Spähpanzer Saladin und der gepanzerte Mannschaftstransporter Saracen. Der Stalwart teilte viele Komponenten mit seinen Vorgängern, hatte aber eine ganz andere Aufgabe zu erfüllen.

Ab 1966 wurde der Amphibien-Lkw Stalwart in Dienst gestellt und machte seinem Namen alle Ehre. Seine beeindruckende Geländegängigkeit brachte ihm den Ruf ein, jedes Ziel zu erreichen und kein Hindernis zu fürchten. Dank seines ausgeklügelten Antriebs- und Federungssystems bot der Stalwart seiner Besatzung ein äußerst komfortables Fahrverhalten auf unebenem Gelände. Obwohl das Fahrzeug auf offener Straße Geschwindigkeiten von bis zu 64 km/h erreichte, war das Fahrverhalten des Stalwart eine Herausforderung: Jede Radreihe versuchte ständig, die Räder auf der gegenüberliegenden Seite zu überholen.

Als echtes Amphibienfahrzeug verfügte der Stalwart über wasserdichte Abdichtungen zum Schutz aller lebenswichtigen Komponenten. So konnte er seine lebenswichtige Fracht über Gewässer transportieren, die nicht über Brücken oder provisorische Übergänge überquert werden konnten. Auf der anderen Seite kletterte er aus dem Wasser, wenn der Untergrund flach oder kompakt genug war, um sein Gewicht zu tragen. Im Wasser verfügte der Stalwart Mk.2 über einen verbesserten Wasserstrahlantrieb und konnte unter optimalen Bedingungen eine Geschwindigkeit von 16 km/h erreichen.

ES Sin lugar a dudas uno de los vehículos militares más inconfundibles jamás visto en servicio en el ejército británico, el Alvis Stalwart fue un camión de carga 6x6 anfibio extremadamente capaz, presentado con el objetivo de mantener a las unidades del ejército equipadas con combustible, munición y suministros generales en periodos de conflicto. Desarrollado inicialmente como una especie de iniciativa privada, el Stalwart tiene su origen en una serie de vehículos 6x6 de éxito, la mayoría de los cuales prestaron servicio en el ejército británico, como por ejemplo el vehículo blindado Saladin, y el vehículo blindado de transporte de tropas, Saracen. El Stalwart compartió muchos componentes con sus predecesores, pero se le asignó un papel muy diferente.

Con su entrada en servicio a partir de 1966, el Stalwart ciertamente hizo honor a su nombre, con unas prestaciones todoterreno impresionantes, que le otorgaron la reputación de ir a cualquier parte sin temor a nada. Gracias a un intrincado sistema de transmisión y suspensión, el Stalwart permitía a su tripulación una conducción extremadamente cómoda incluso en terrenos desiguales, sin embargo, aunque el vehículo era capaz de lograr velocidades de casi 64 km/h en carreteras abiertas, la conducción del Stalwart podía resultar difícil, ya que cada fila de ruedas constantemente intentaba superar a la del lado contrario.

Como verdadero vehículo anfibio, el Stalwart contaba con juntas estancas que protegían sus componentes vitales, permitiéndole transportar cargas a través de masas de agua sin necesidad de puentes ni vado temporales, saliendo del agua en la otra orilla siempre que el terreno fuera lo suficientemente firme o poco profundo para soportar su peso. En el agua, el Stalwart Mk.2 ofrecía una potencia de tracción acuática mejorada, pudiendo alcanzar velocidades de 16 km/h en condiciones óptimas.

SV Alvis Stalwart är iv eklöst ett av de mest karaktäristiska brittiska militärfordonen någonsin. Det är en mycket kompetent sexhjuldriven amfibisk lastbil som introducerades för att försörja arméförband med bränsle, ammunition och andra förnödenheter i krigstid. Stalwart började utvecklas som ett privat initiativ. Den följde i en tradition av framgångsrika sexhjuldrivna fordon, som många tjänstgjort i den brittiska armén, bland andra pansarbilén Saladin och den bepansrade personvagnen Saracen. Även om Stalwart hade många gemensamma komponenter med dess föregångare så tilldelades den en helt annan uppgift.

Från att den togs i bruk 1966 levde den verkligen upp till sitt namn, som betyder "pålitlig". Med imponerande terränegenskaper fick den ett rykte av att vara orädd och ostoppbar. Ett avancerat driv- och upphängningssystem erbjöd dess besättning oerhörd komfort vid terrängkörning. Även om den hade en maxhastighet på närmare 64 km/h på öppen väg kunde Stalwart vara svår att styra eftersom hjulen på vardera sida ständigt försökte snurra snabbare än de på den andra.

Stalwart var ett amfibiefordon i dess sanna bemärkelse med alla viktiga komponenter i vattentäta utrymmen. Det gjorde det möjligt att leverera viktig last över vattendrag som saknade broar eller tillfälliga övergångar genom att den klättrade upp ur vattnet på andra sidan där botten var tillräckligt grund och fast för att bära dess vikt. Stalwart Mk.2 utrustades med förbättrad vattenjet och kunde nå hastigheter så höga som 16 km/h under optimala förhållanden.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalema genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i suń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκollήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκollήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

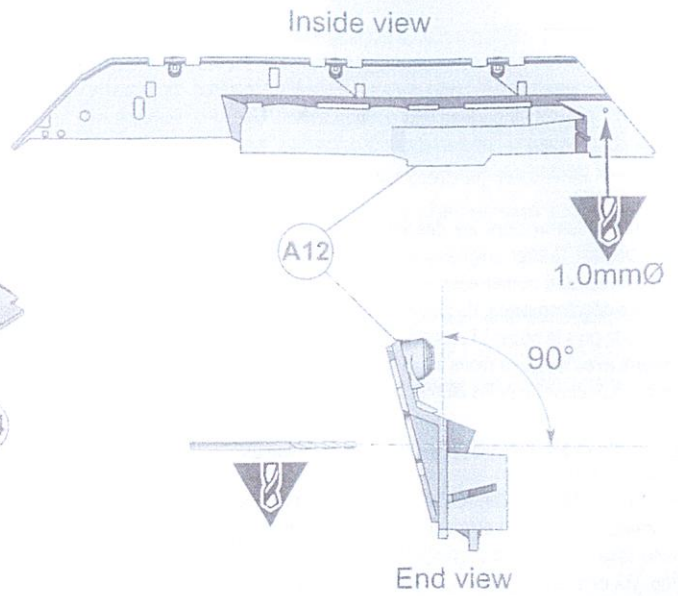
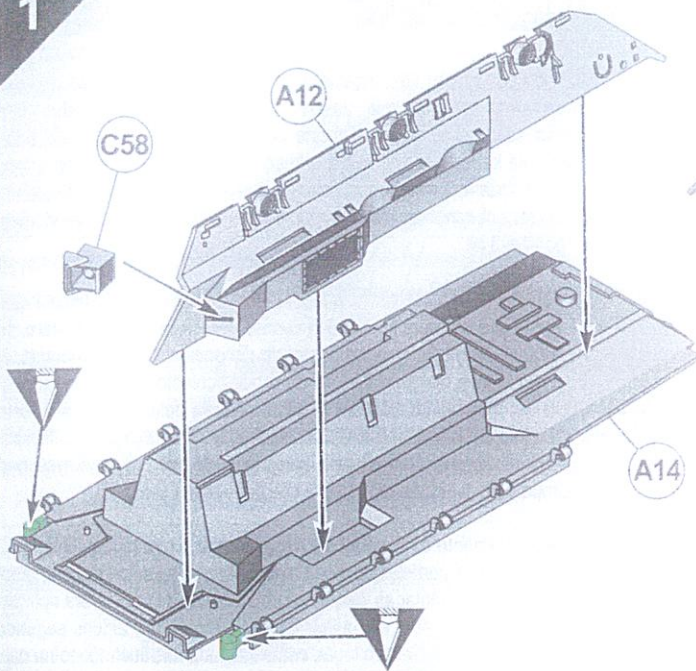
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkusuusia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

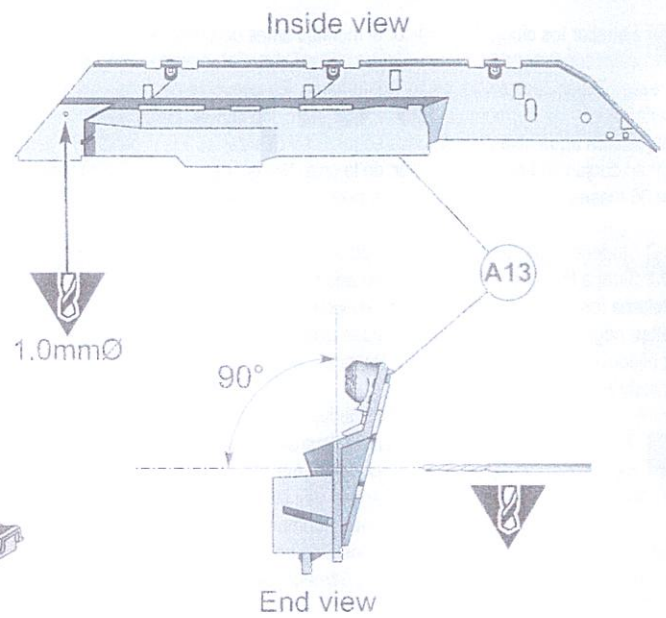
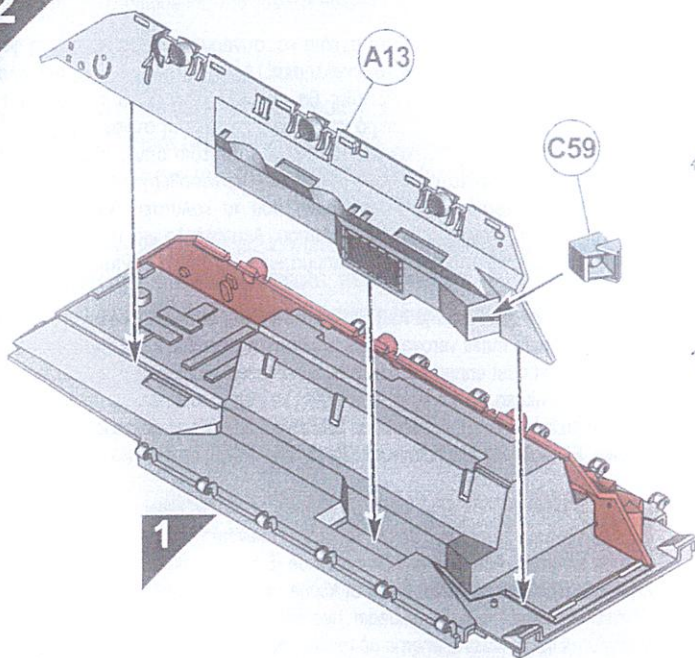
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

1 Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης	A1 Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Συγκollήστε	Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκollήστε	Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση	Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Valituohtoiset osat pakkaussessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια	x2 Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repagitar la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verichting herhalen Repeter a operação Manovren gentåges Toista toimenpite Powtórzyć operację Επανάλαβε τη διαδικασία	
1 Decals Dcalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες	A1 Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristallidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystallstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου	Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applique un peso Verzwaren Lastrar Påfor vægt Aseta vastapaino Obciążać balastem Επιθέστε βάρος	Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Vervijderen door afvlijen Remova limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα	Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε	Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε	Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbrnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol málingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νόµερο χρώματος Humbrol

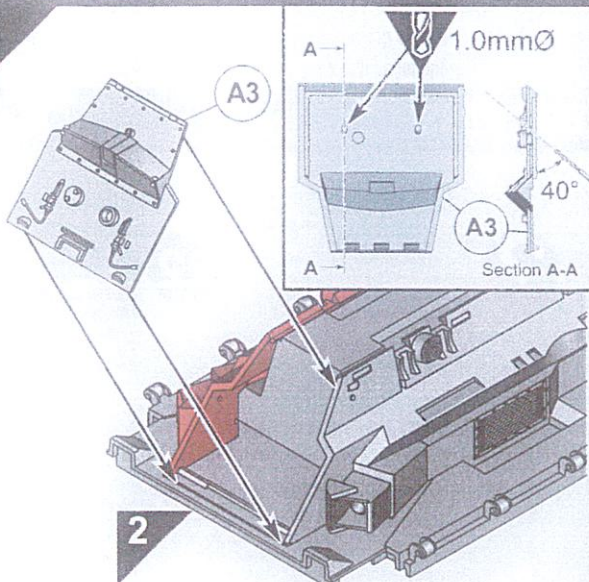
1



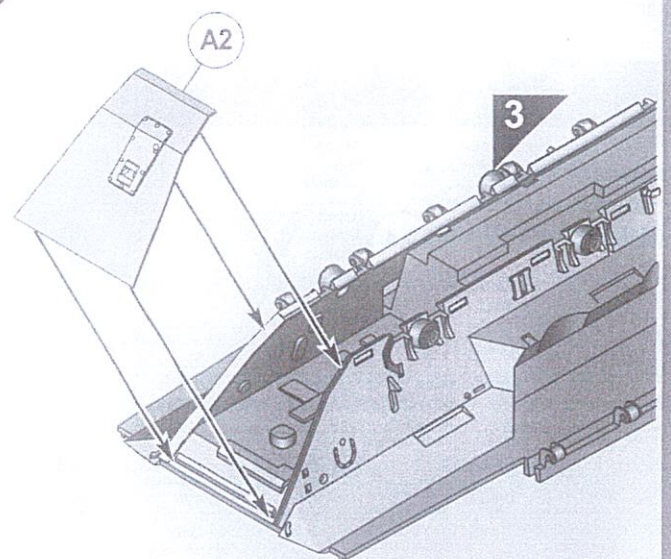
2

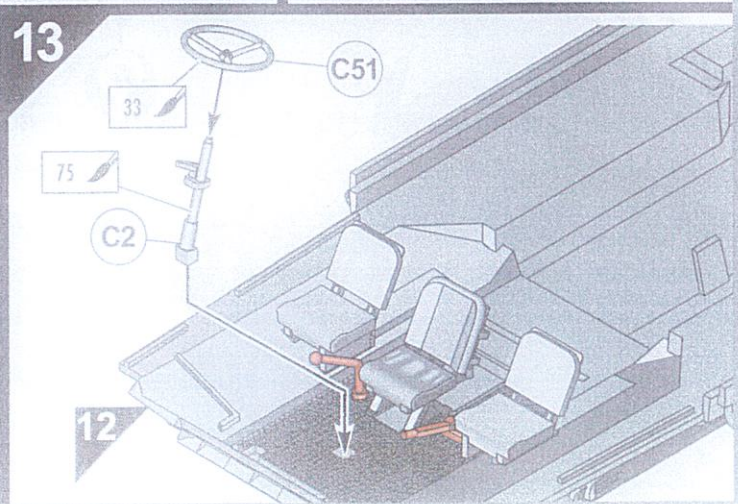
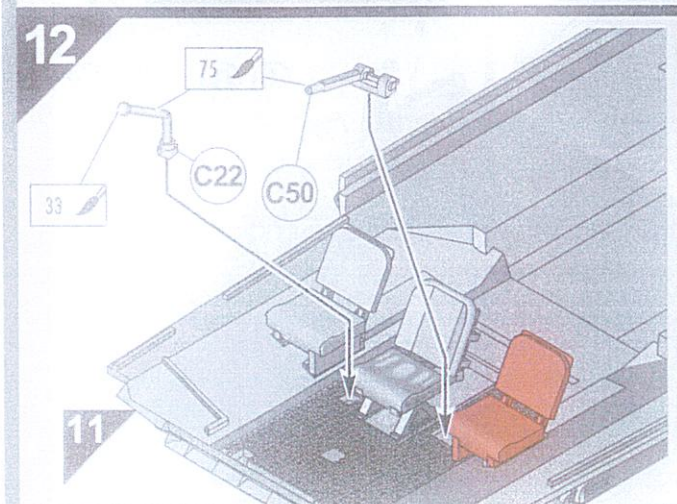
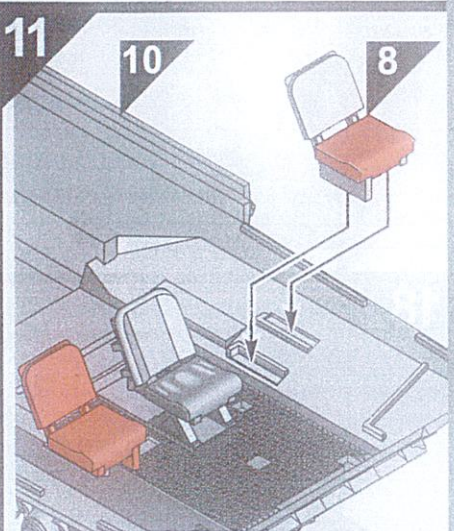
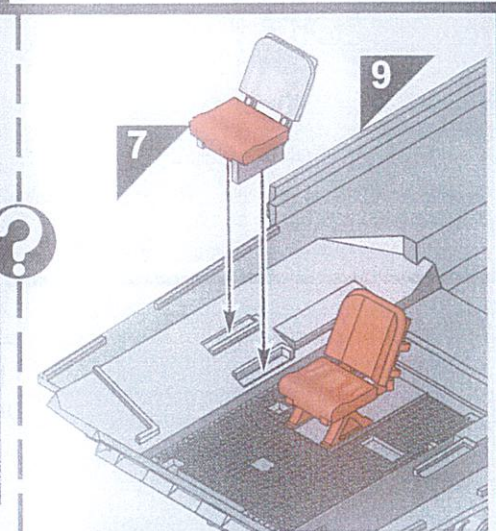
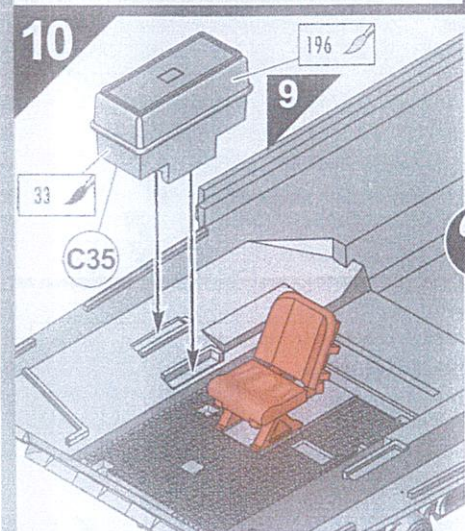
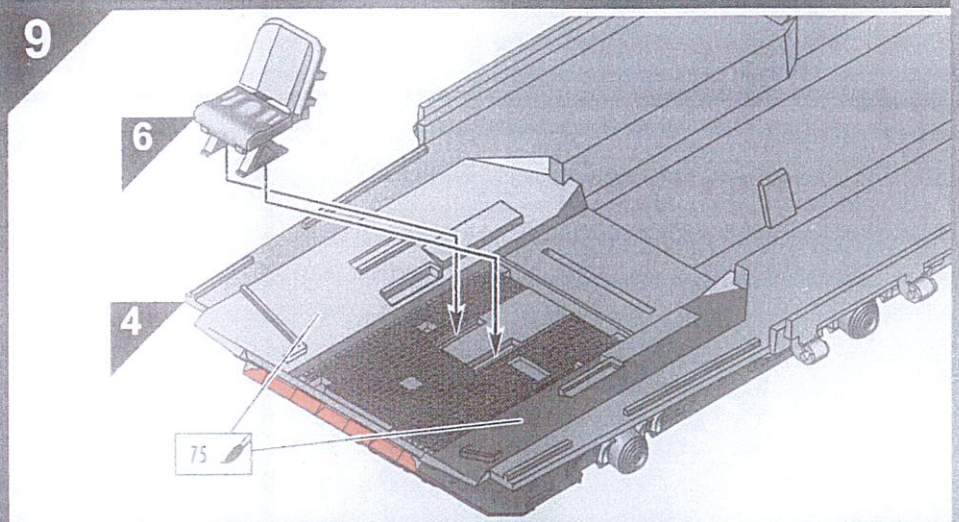
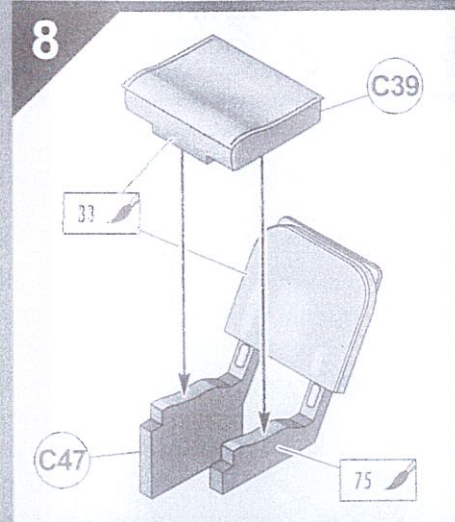
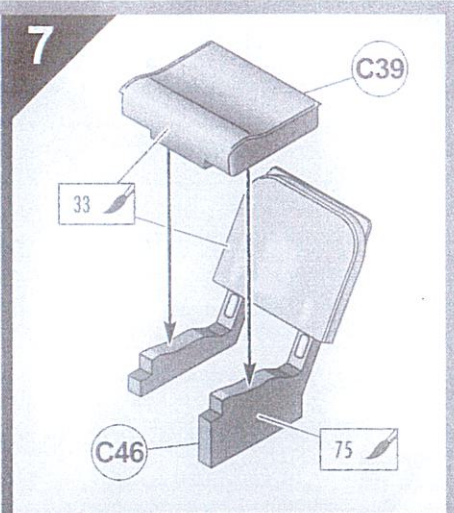
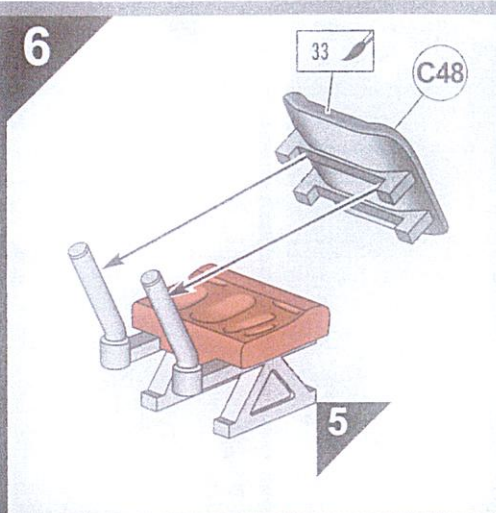
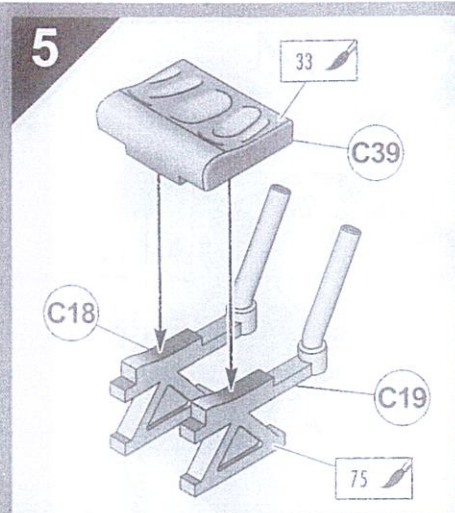


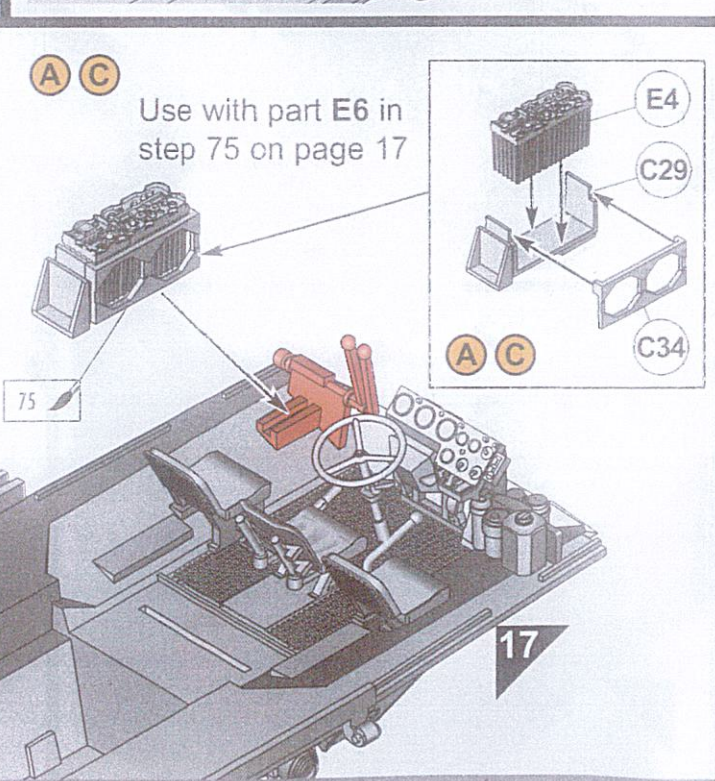
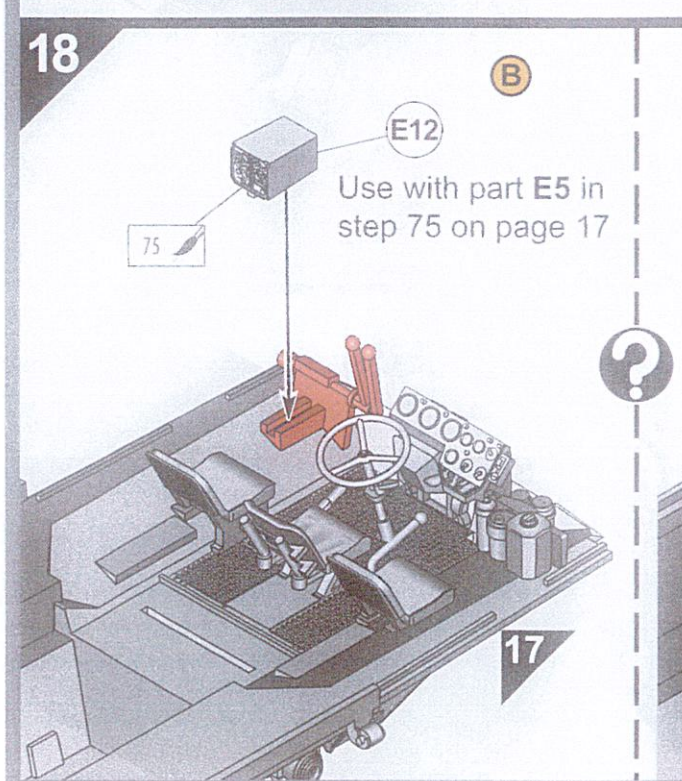
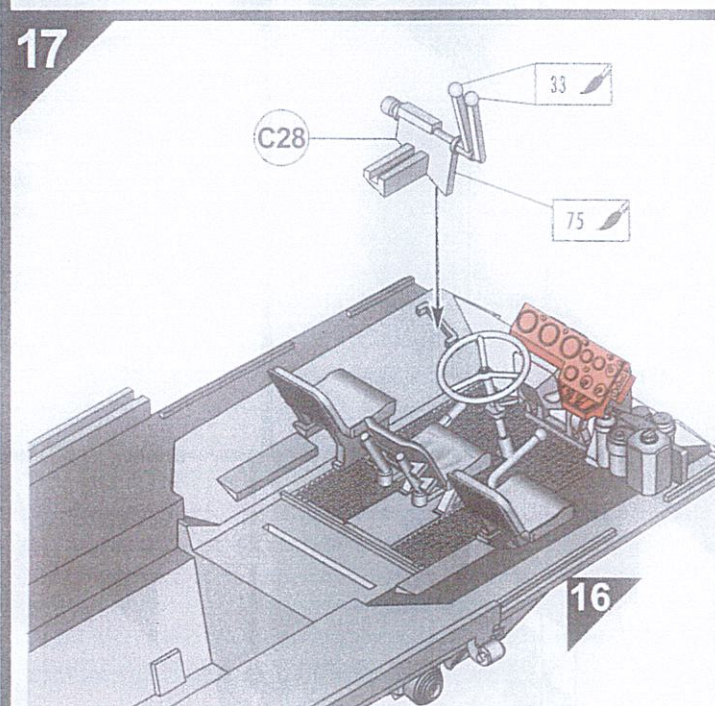
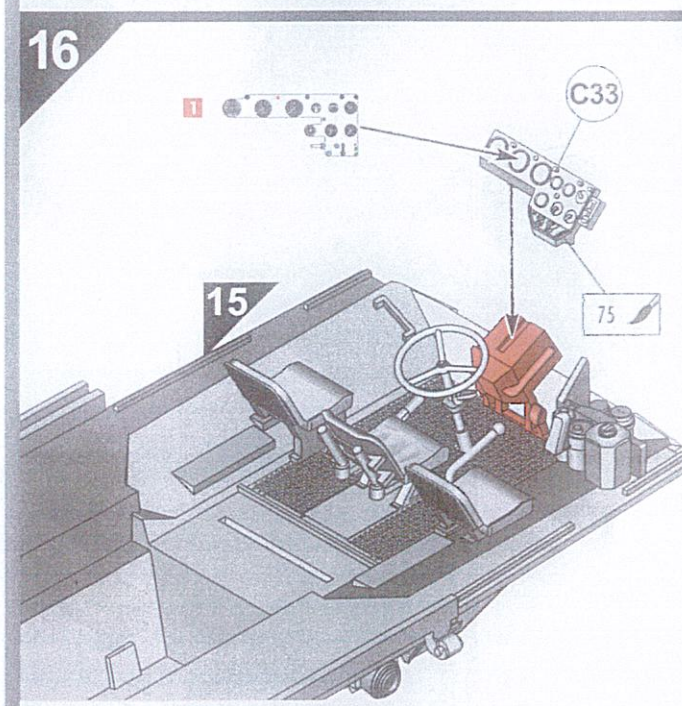
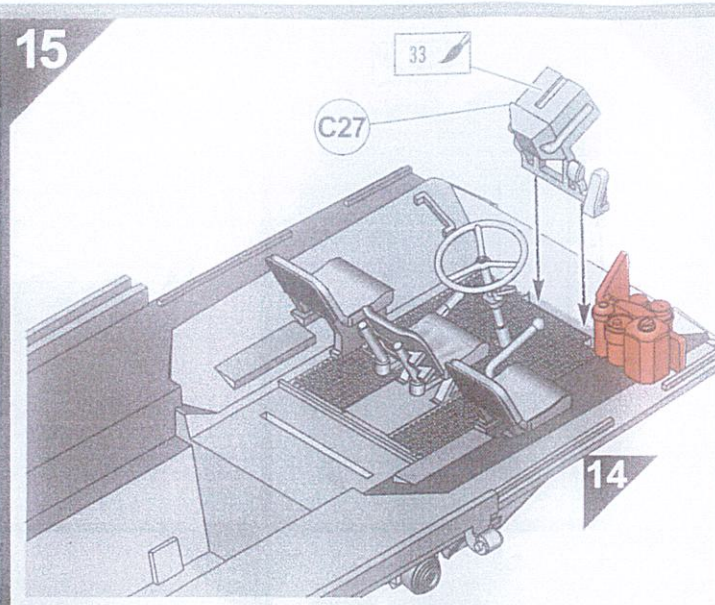
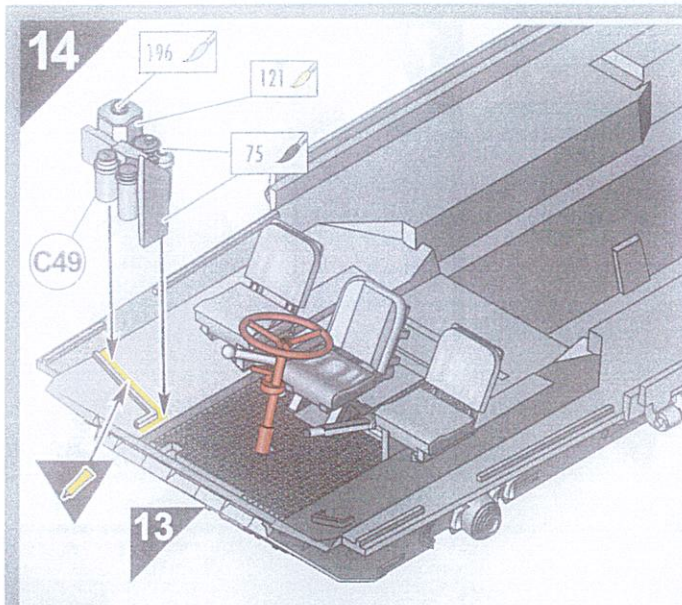
3

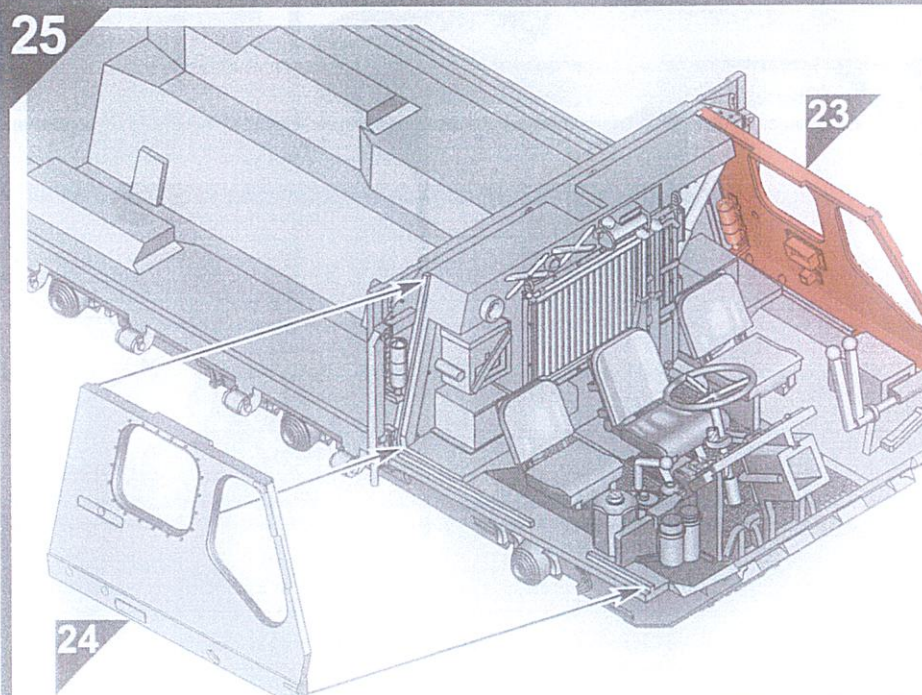
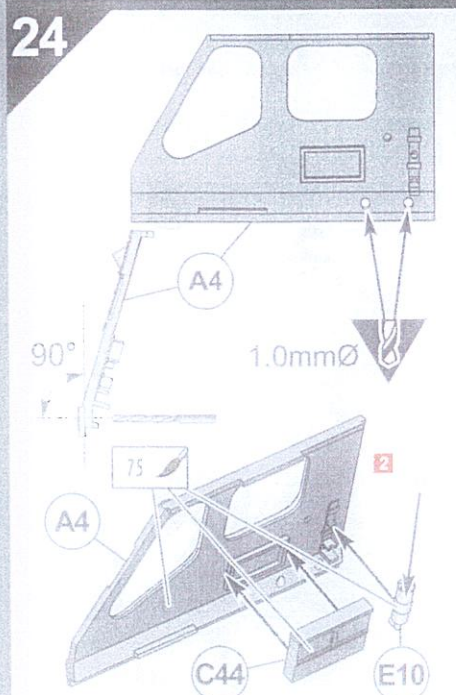
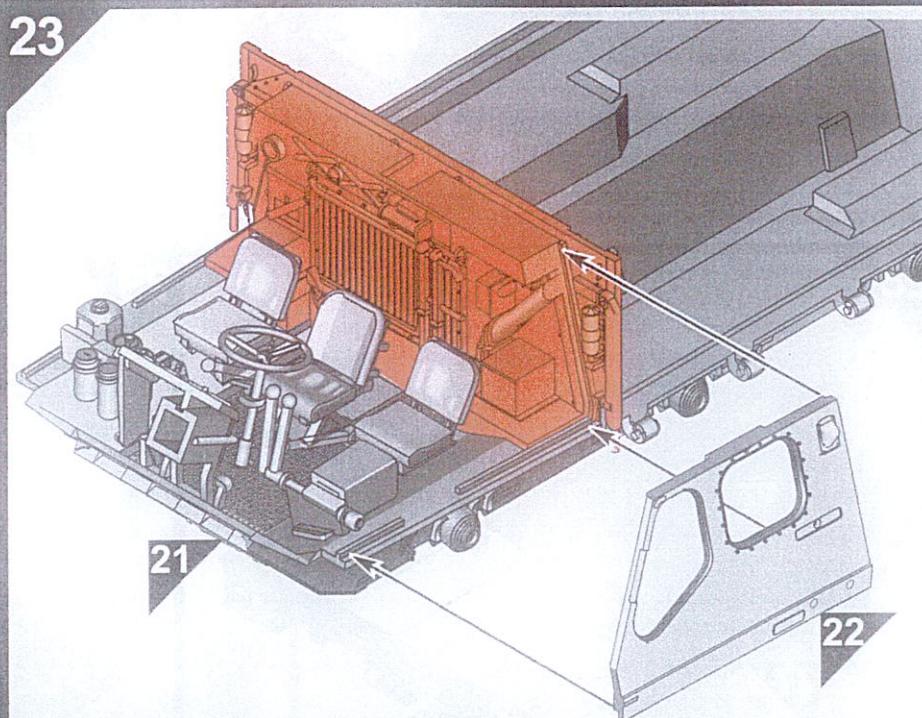
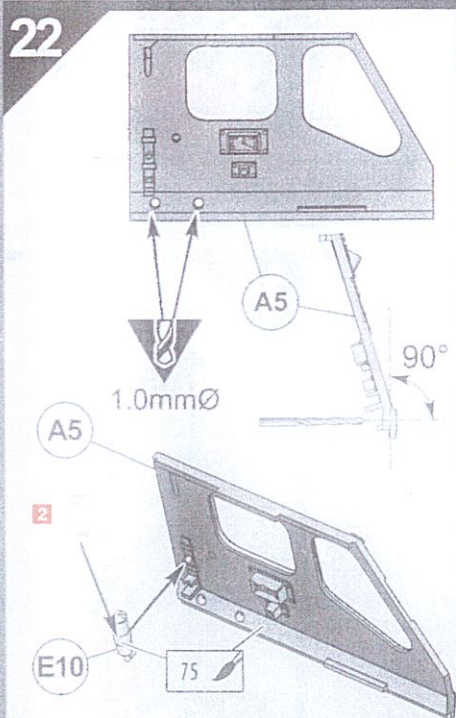
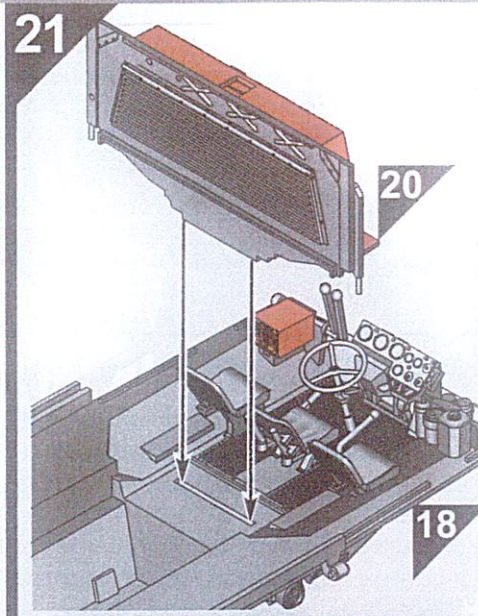
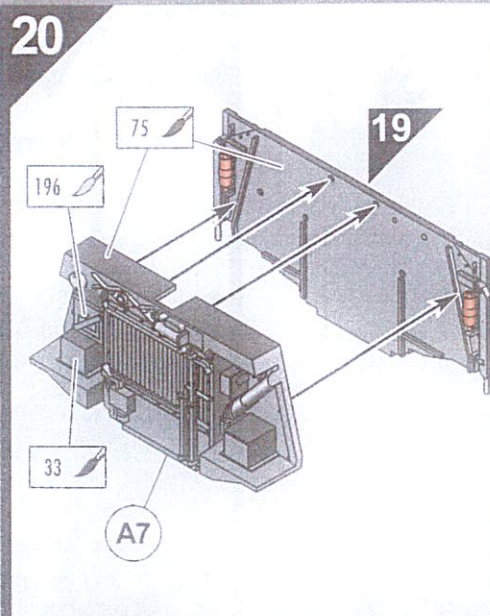
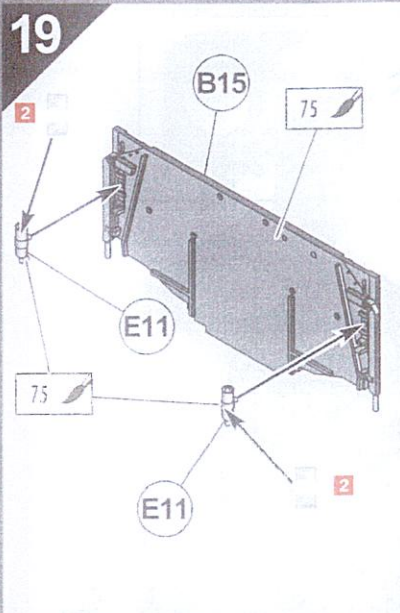


4

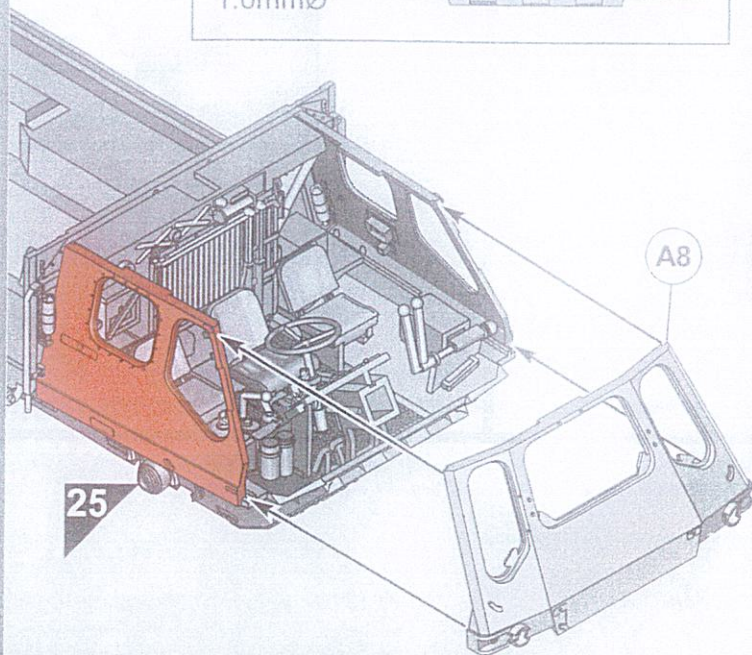
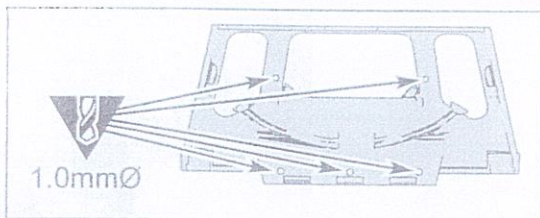




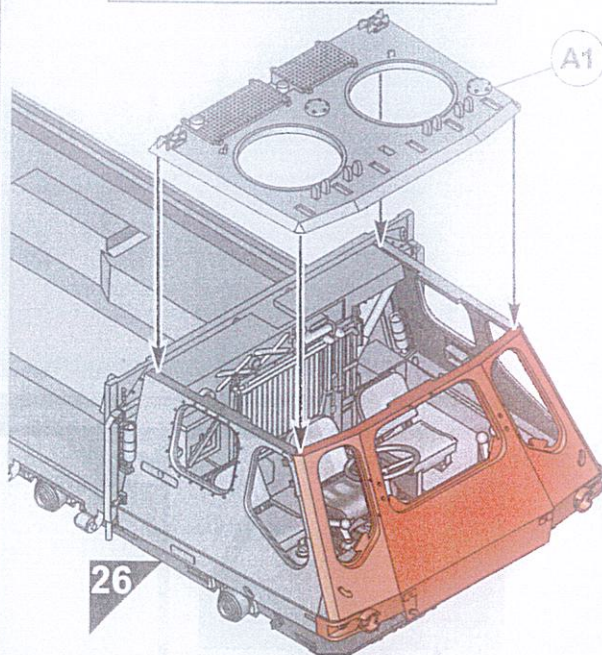
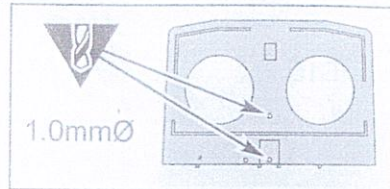




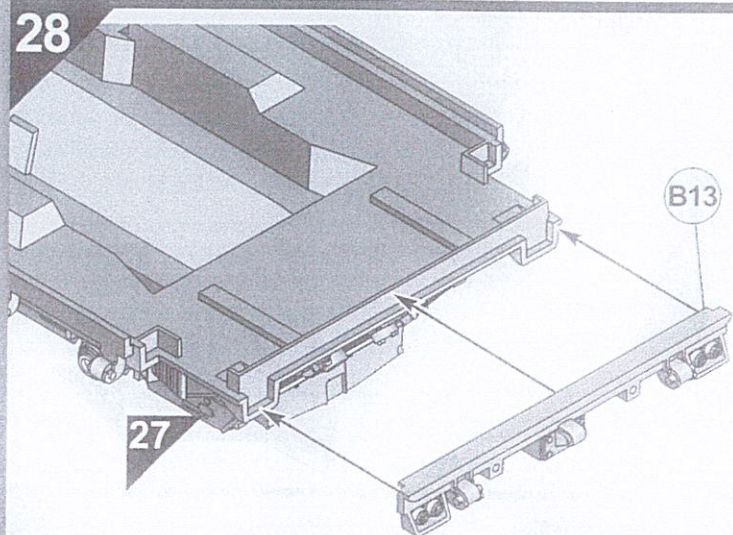
26



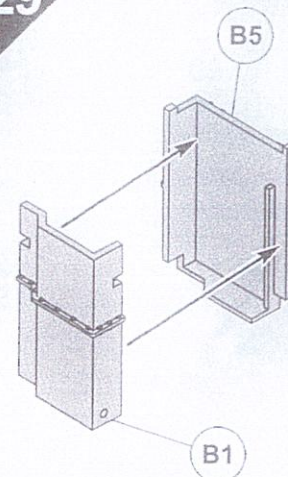
27



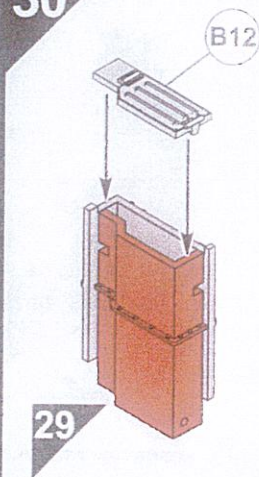
28



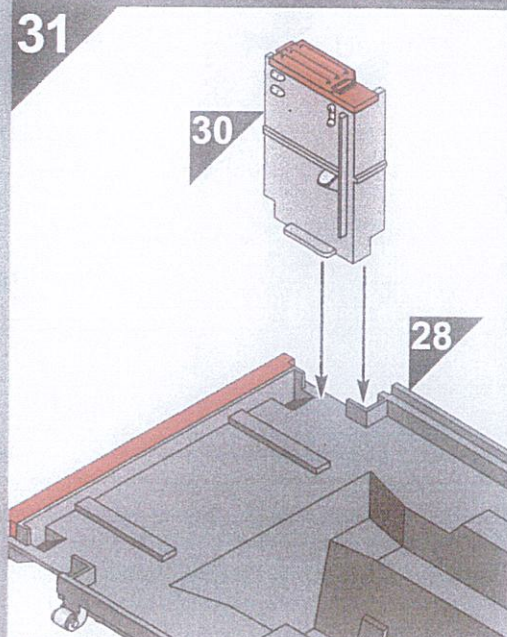
29



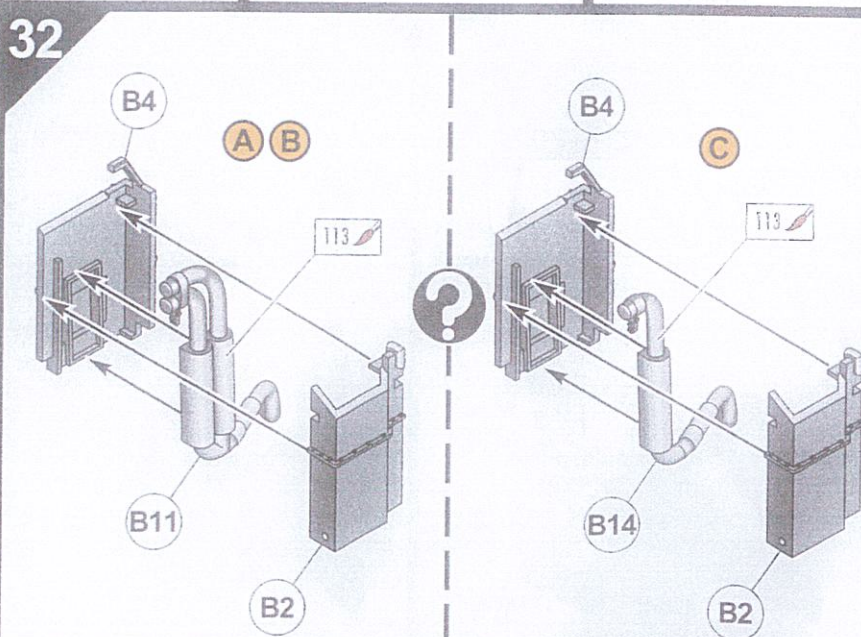
30



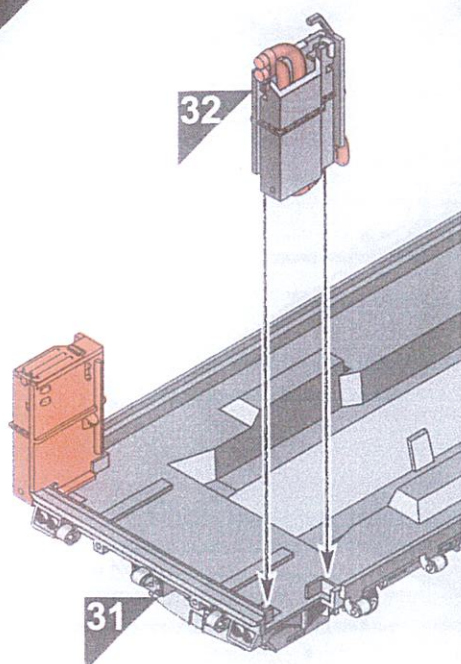
31



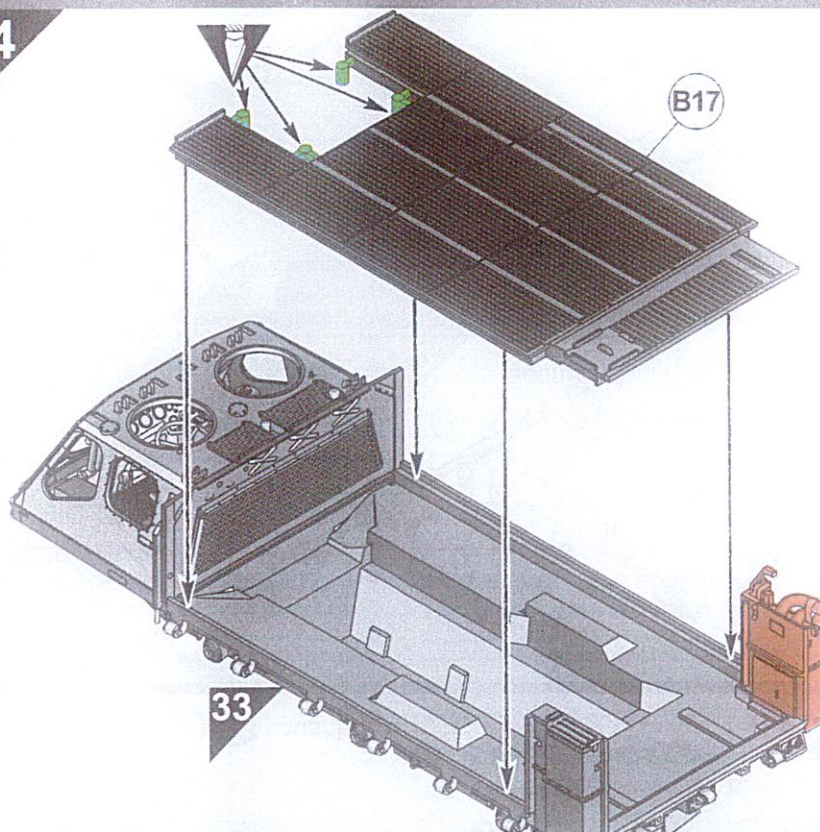
32



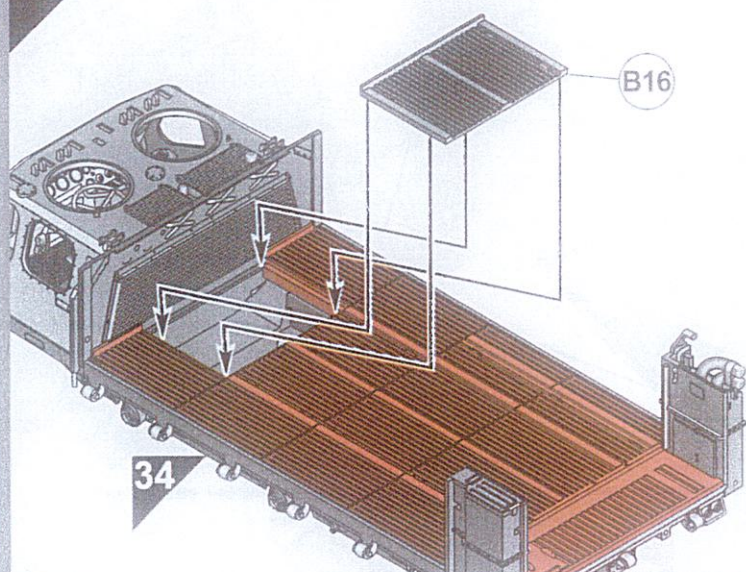
33



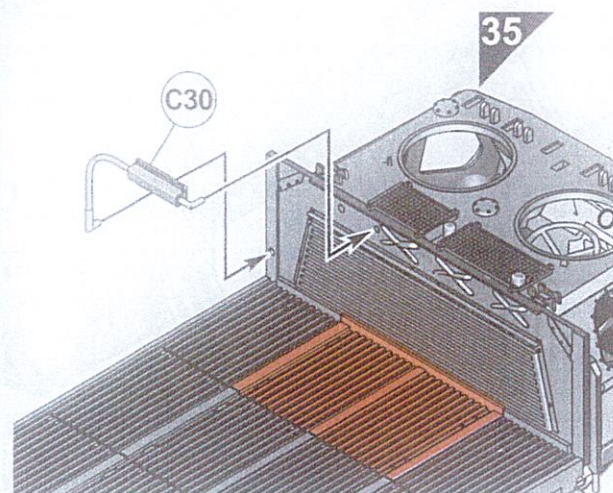
34



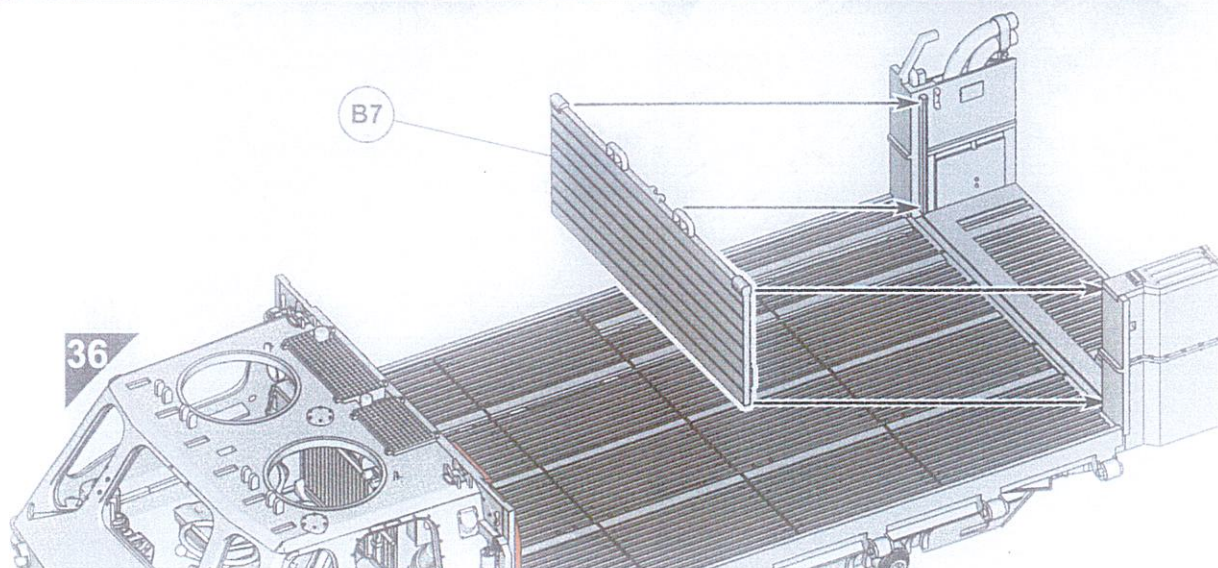
35



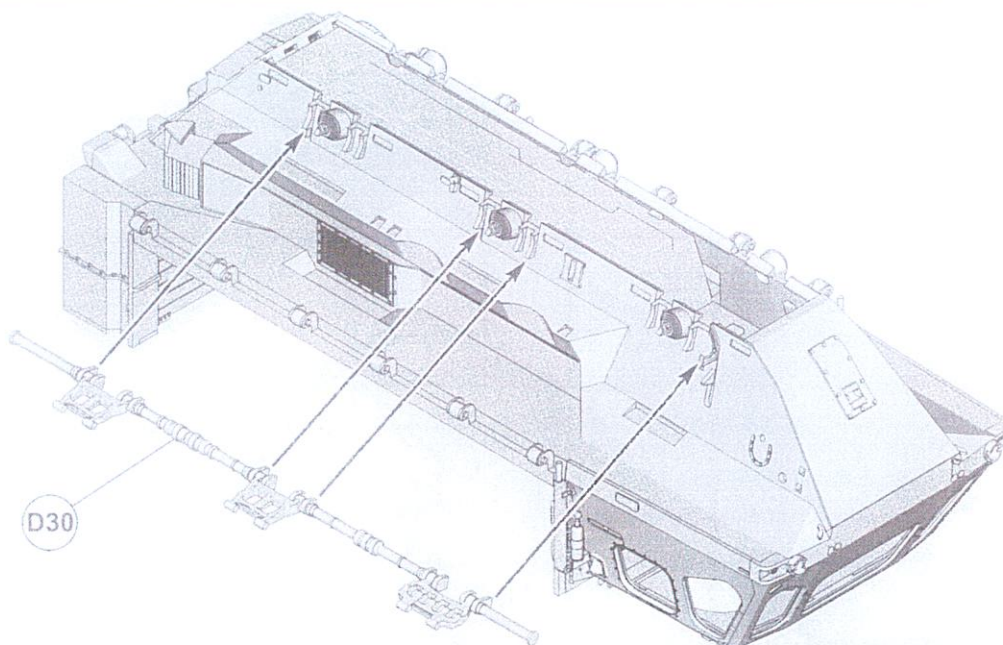
36



37

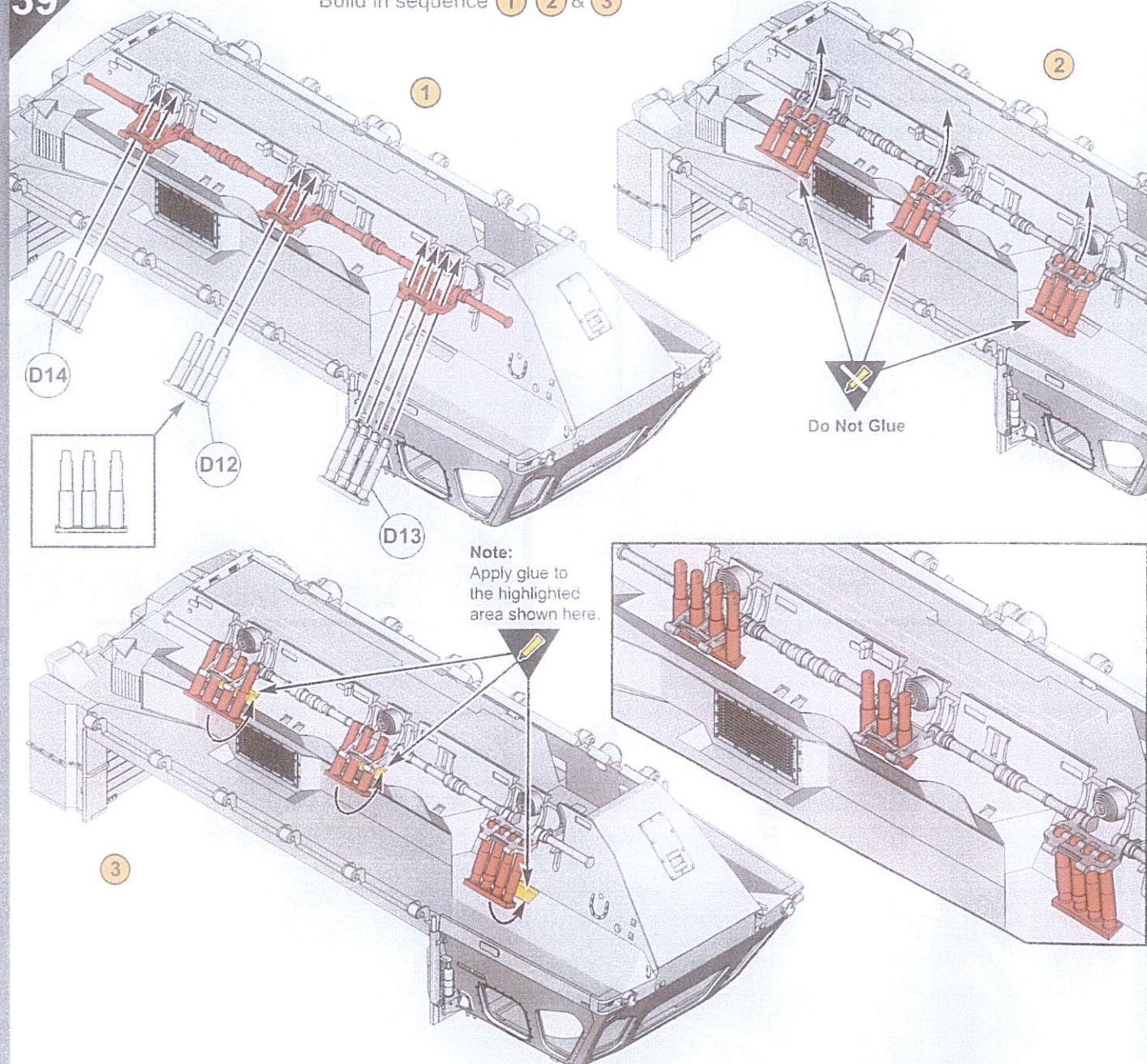


38

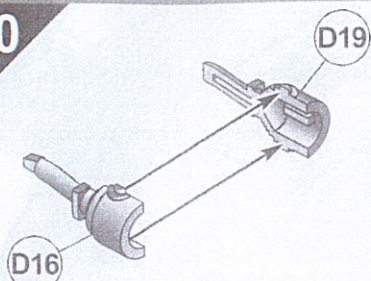


39

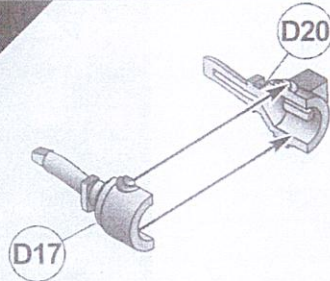
Build in sequence ① ② & ③



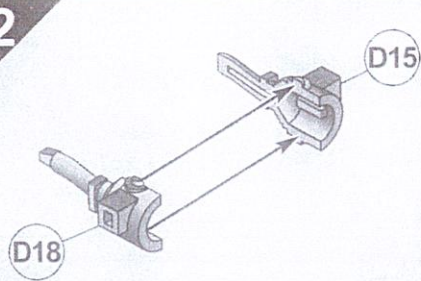
40



41



42

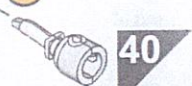


43

Build in sequence



1



Do Not Glue

44

Build in sequence



1



Do Not Glue

45

Build in sequence

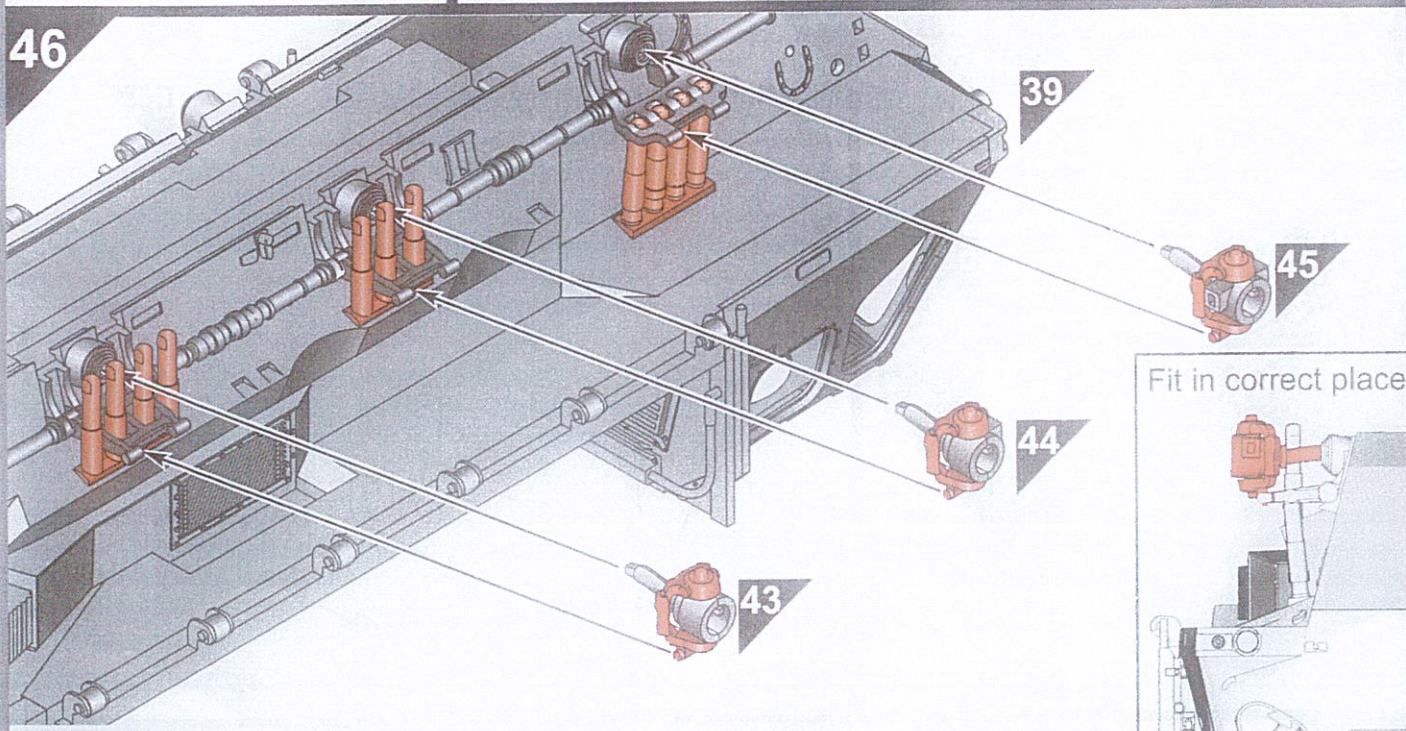


1



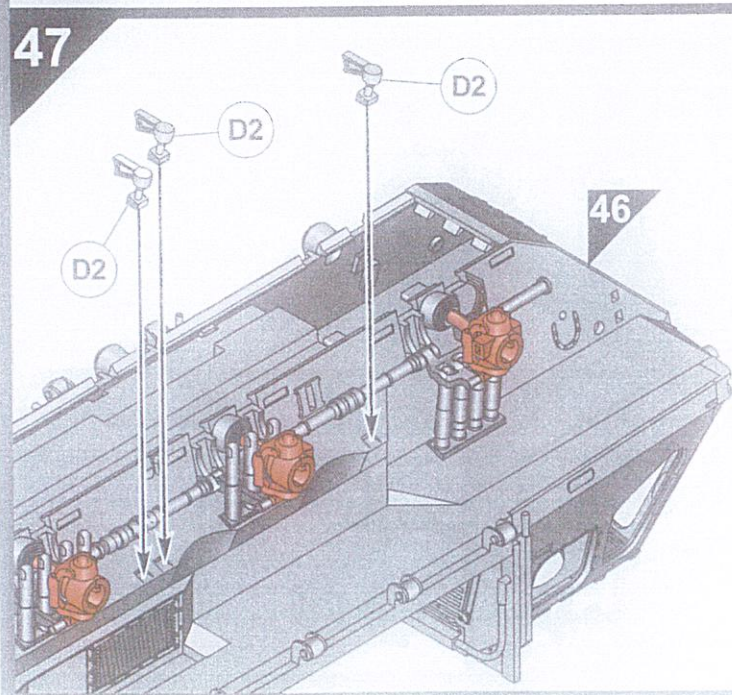
Do Not Glue

46

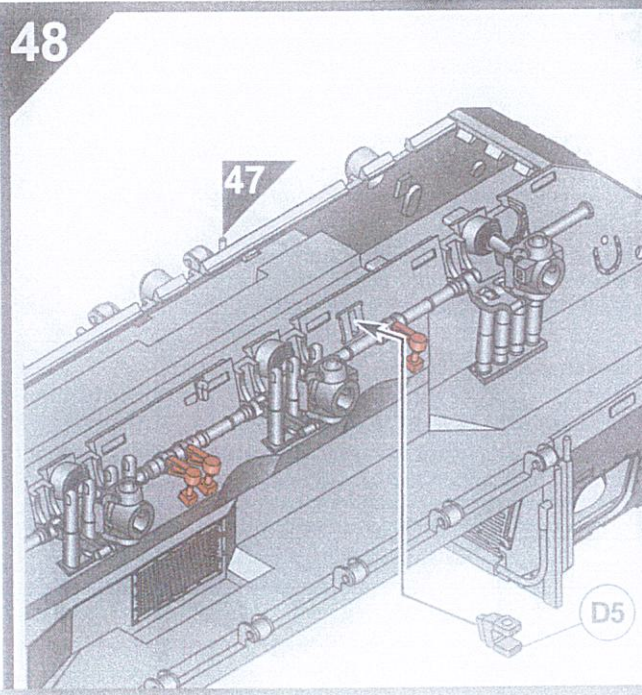


Fit in correct place

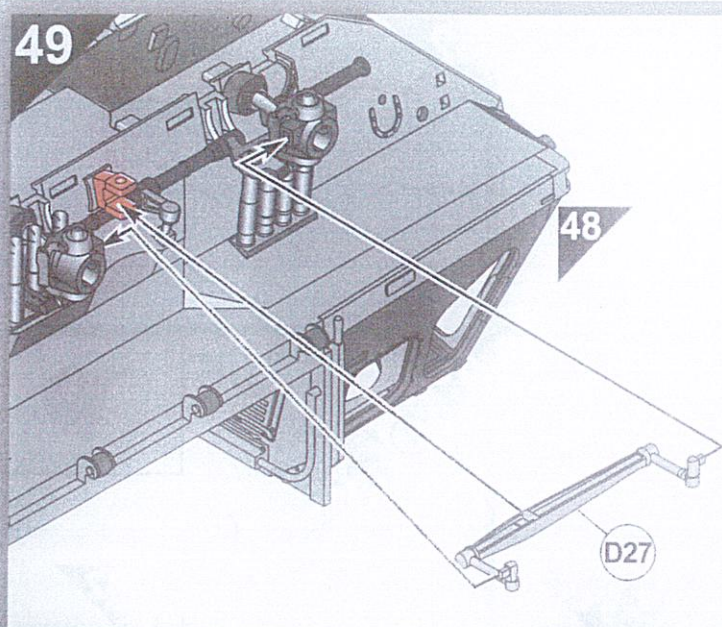
47



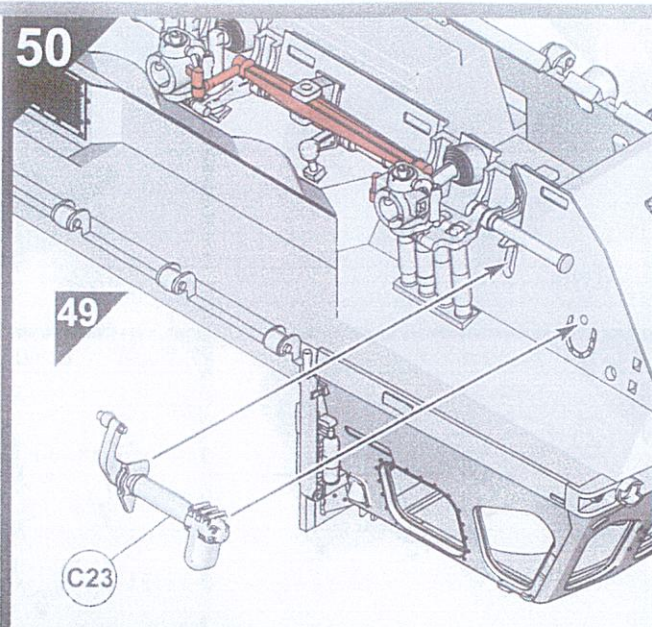
48



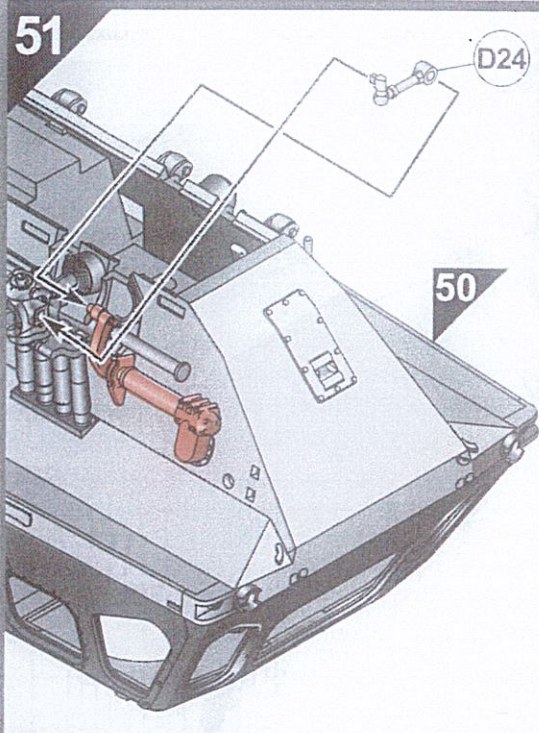
49



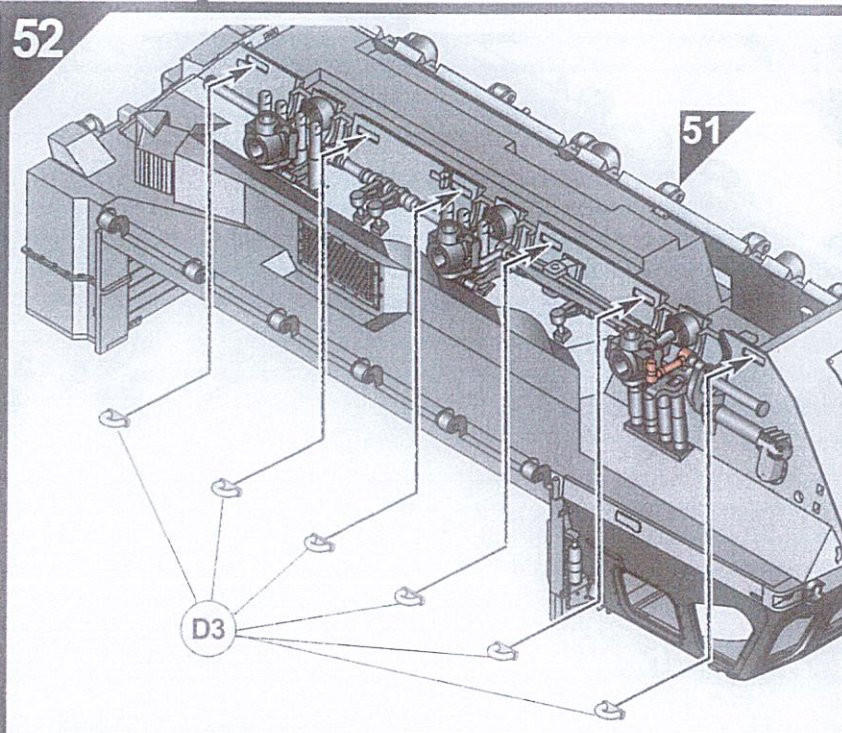
50



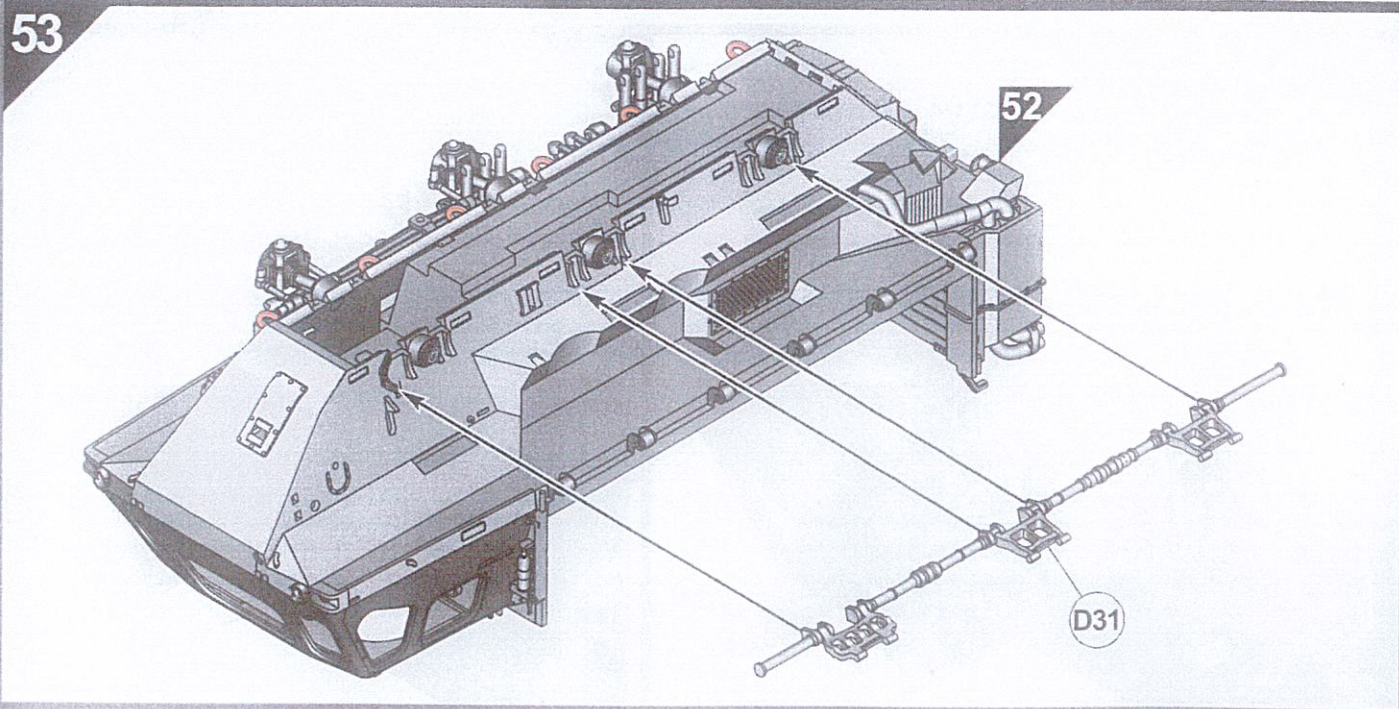
51



52

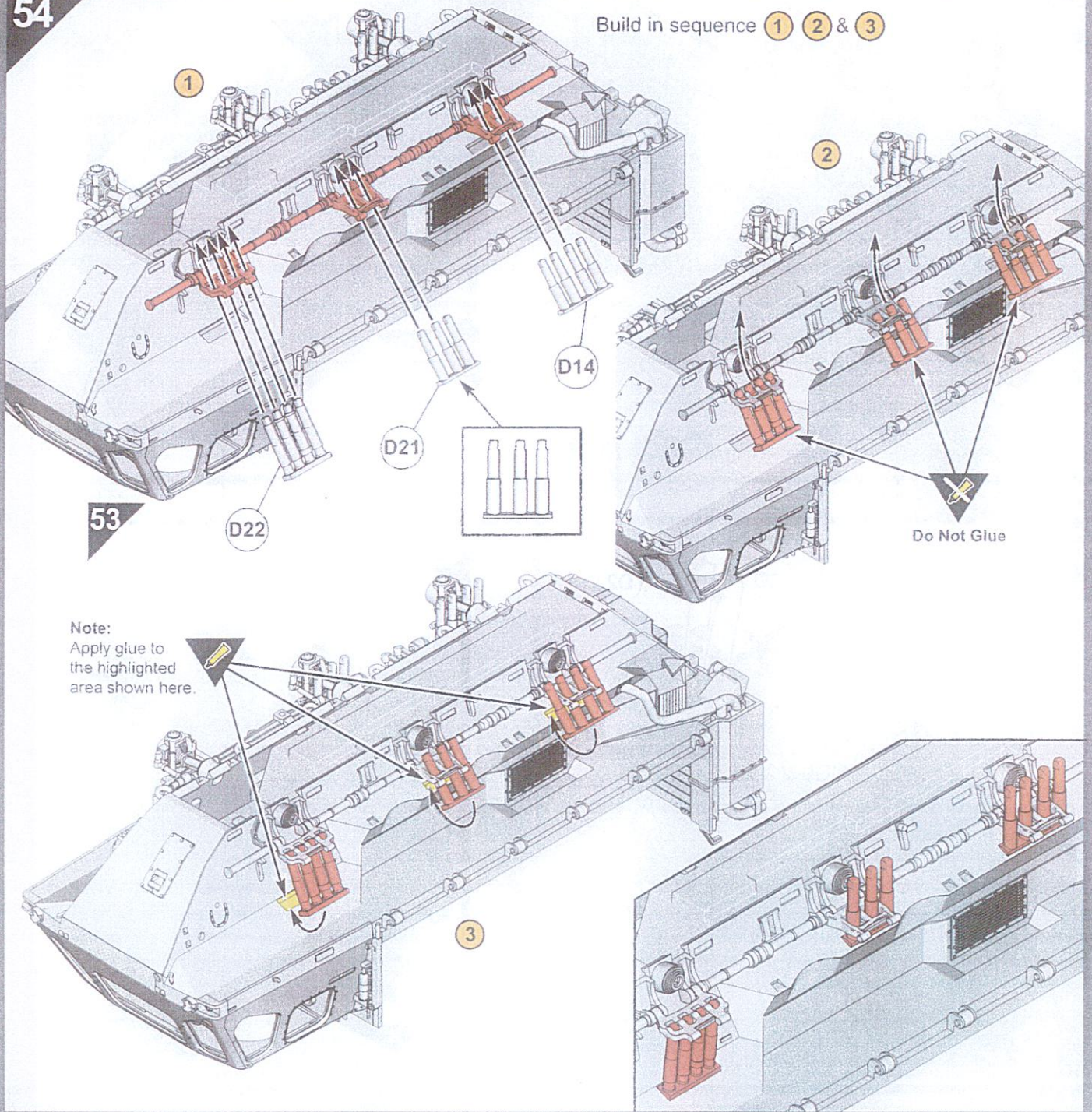


53

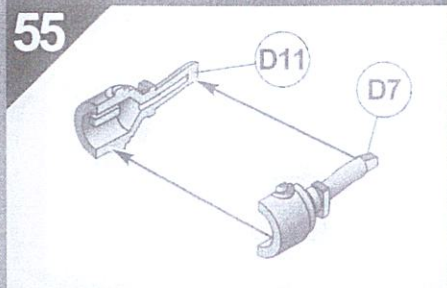


54

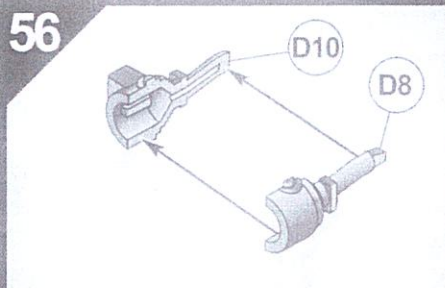
Build in sequence 1 2 & 3



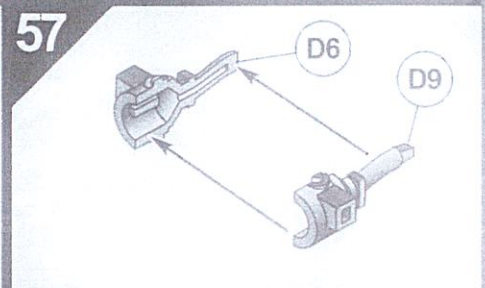
55



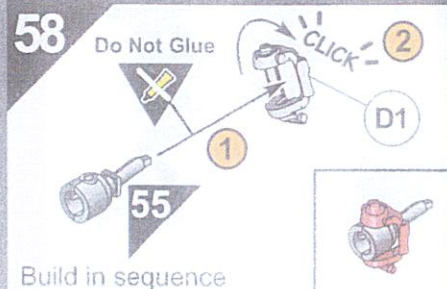
56



57



58



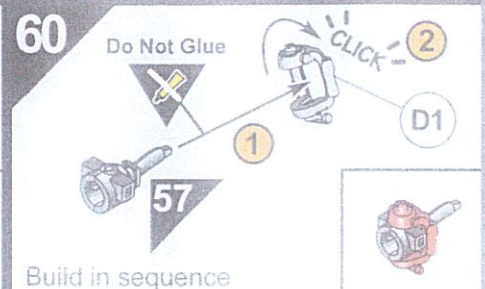
Build in sequence

59

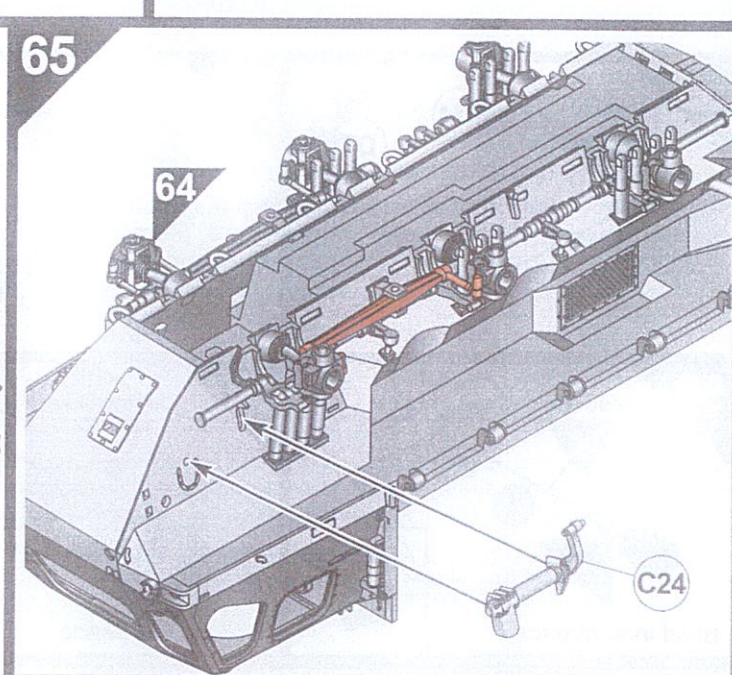
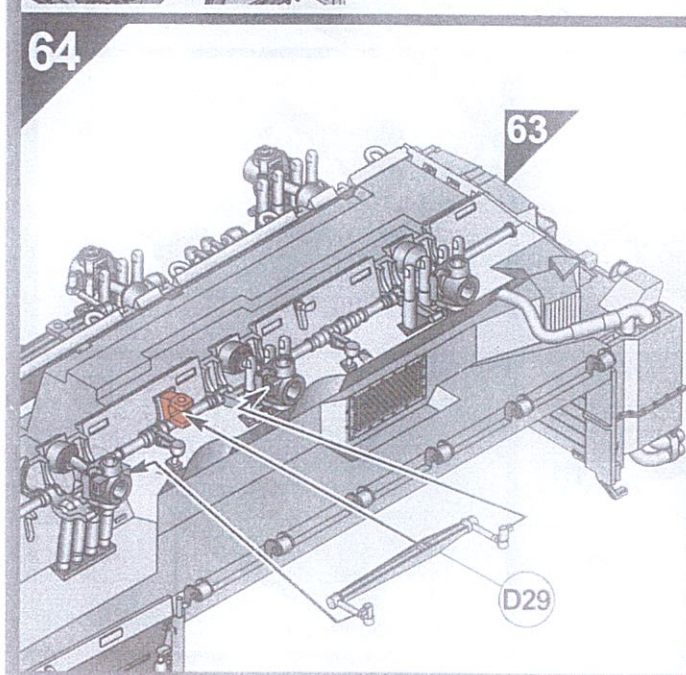
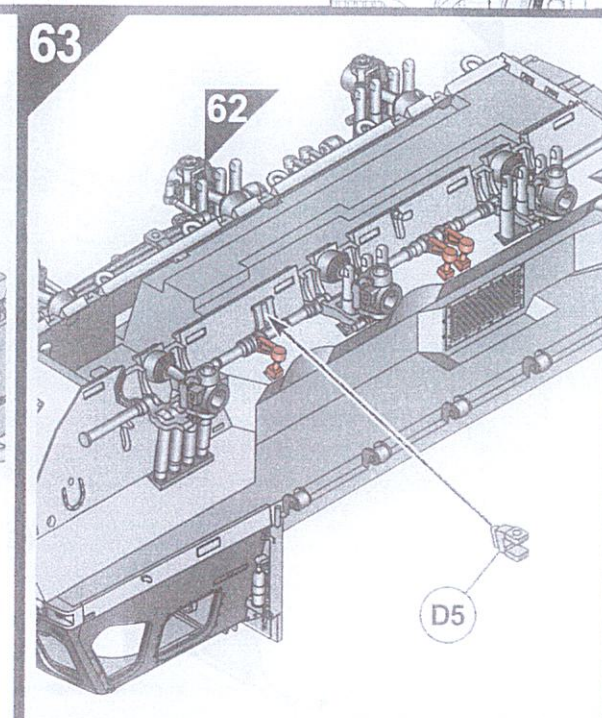
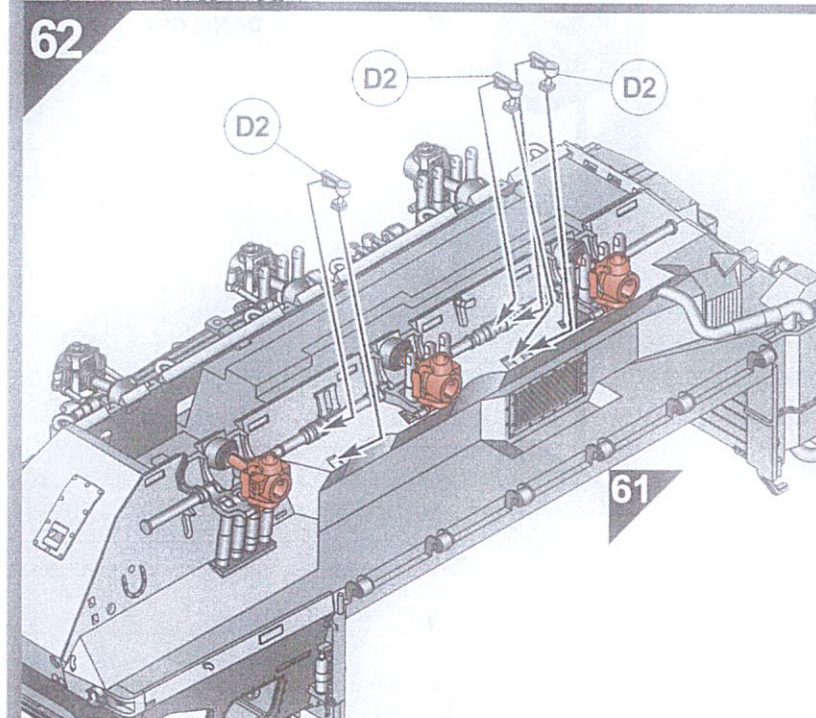
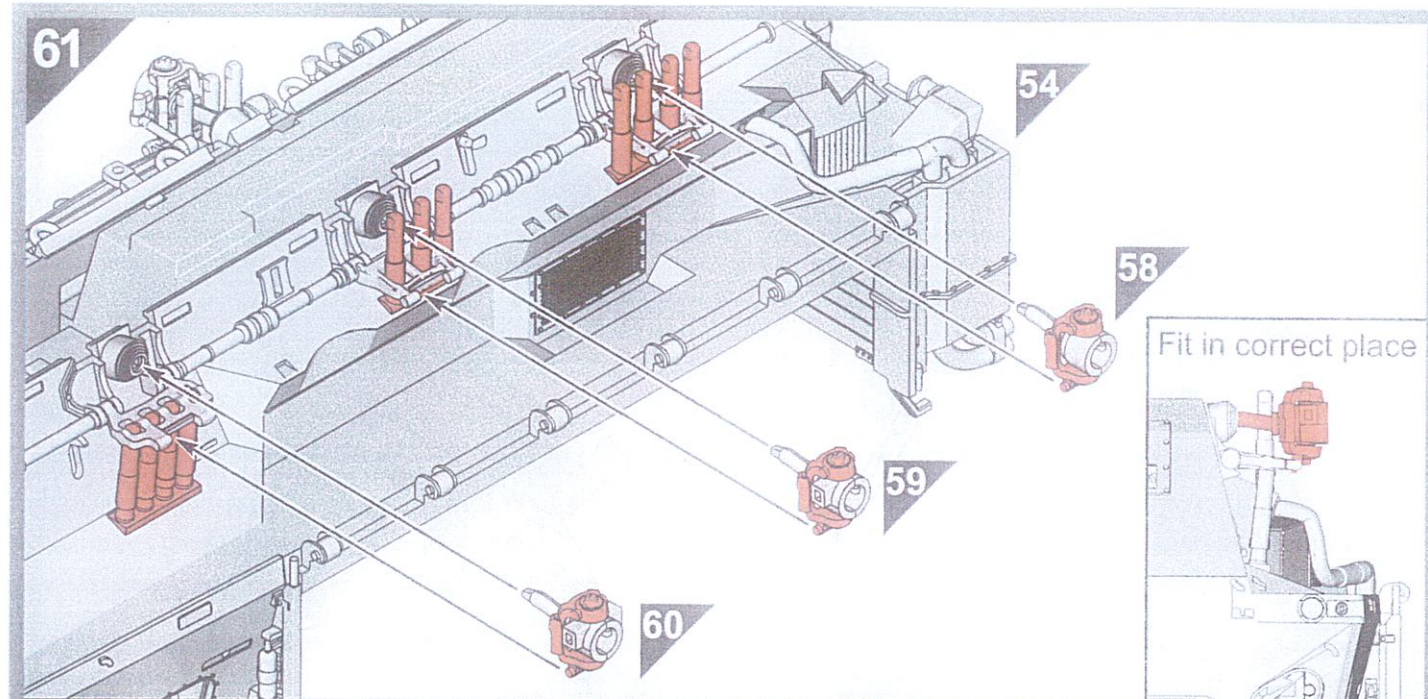


Build in sequence

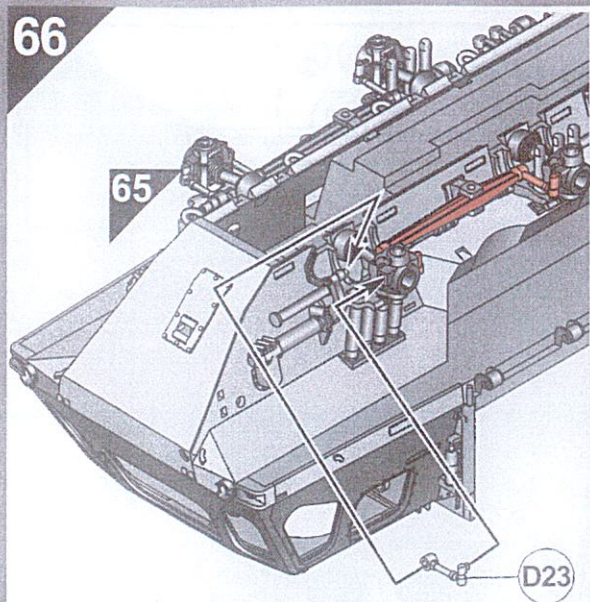
60



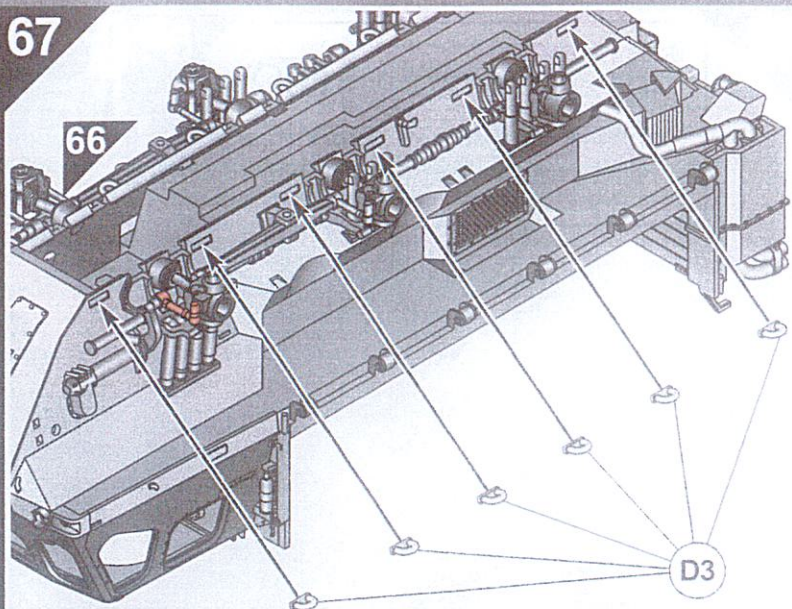
Build in sequence



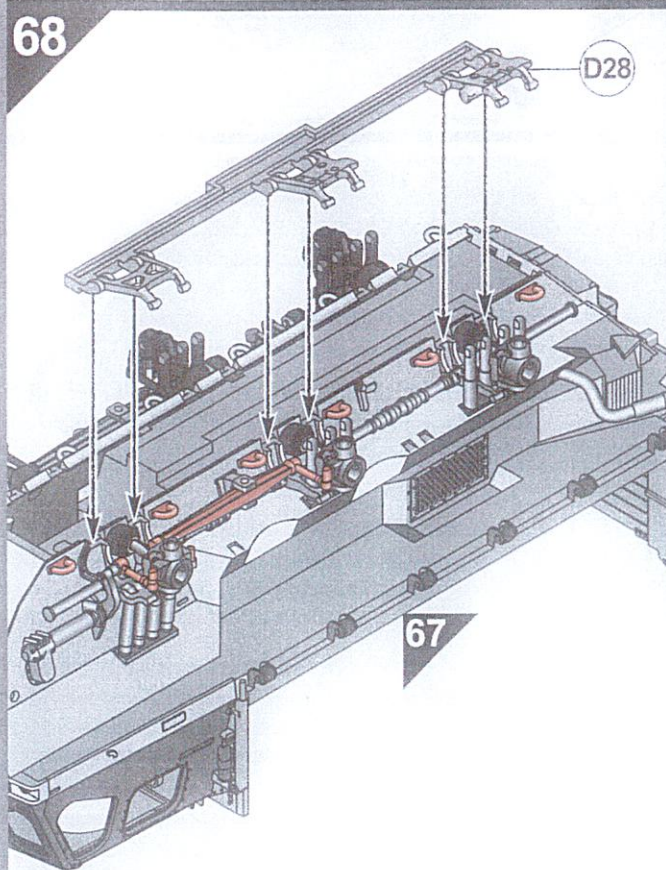
66



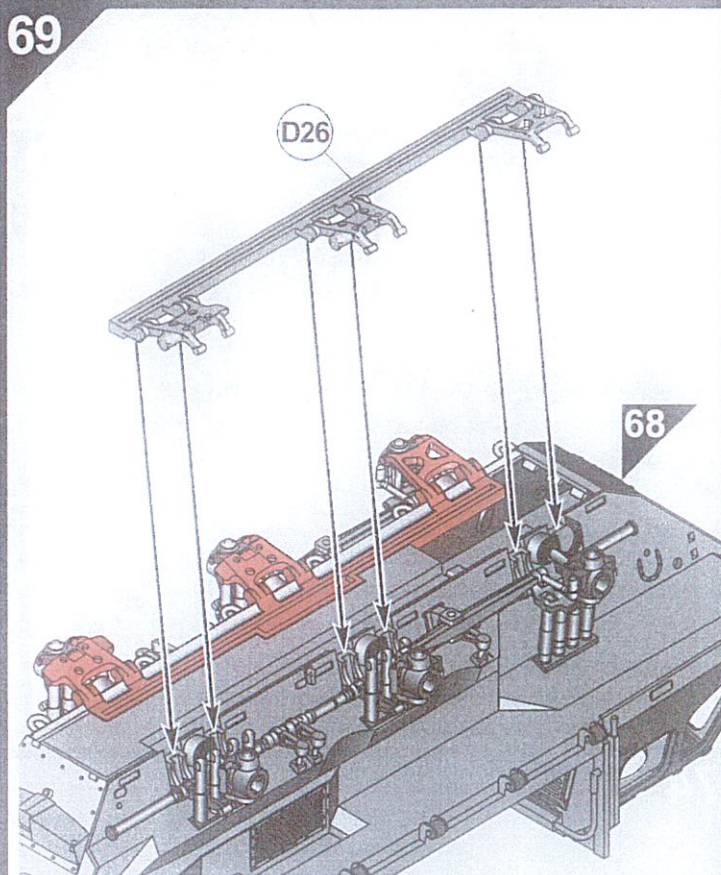
67



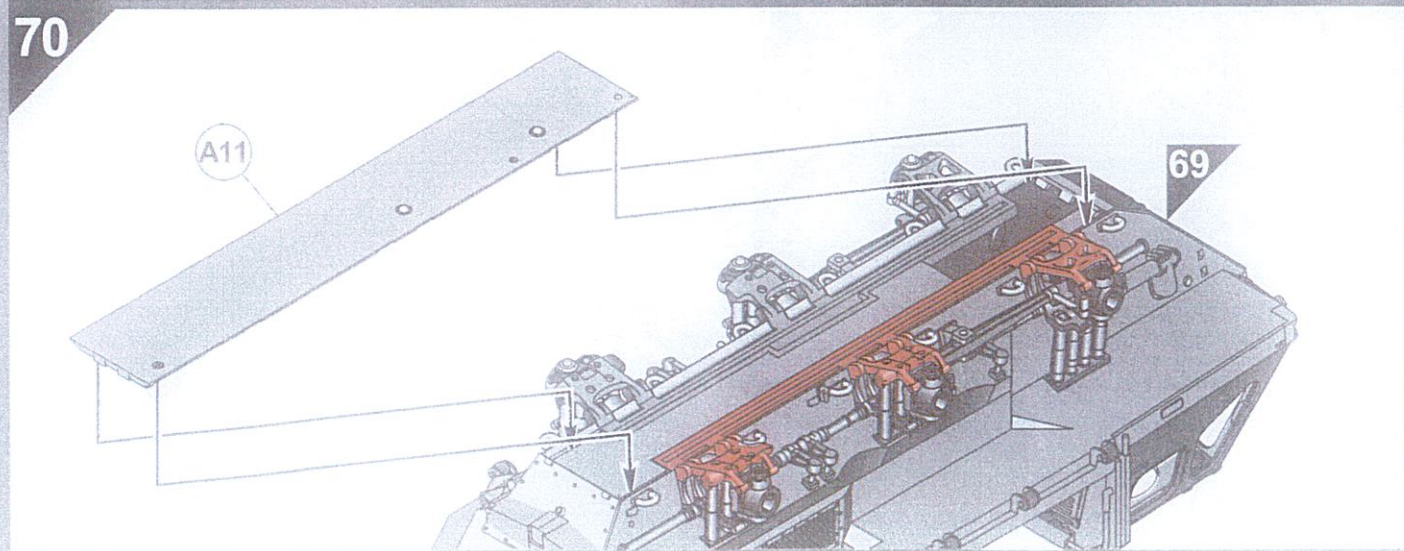
68



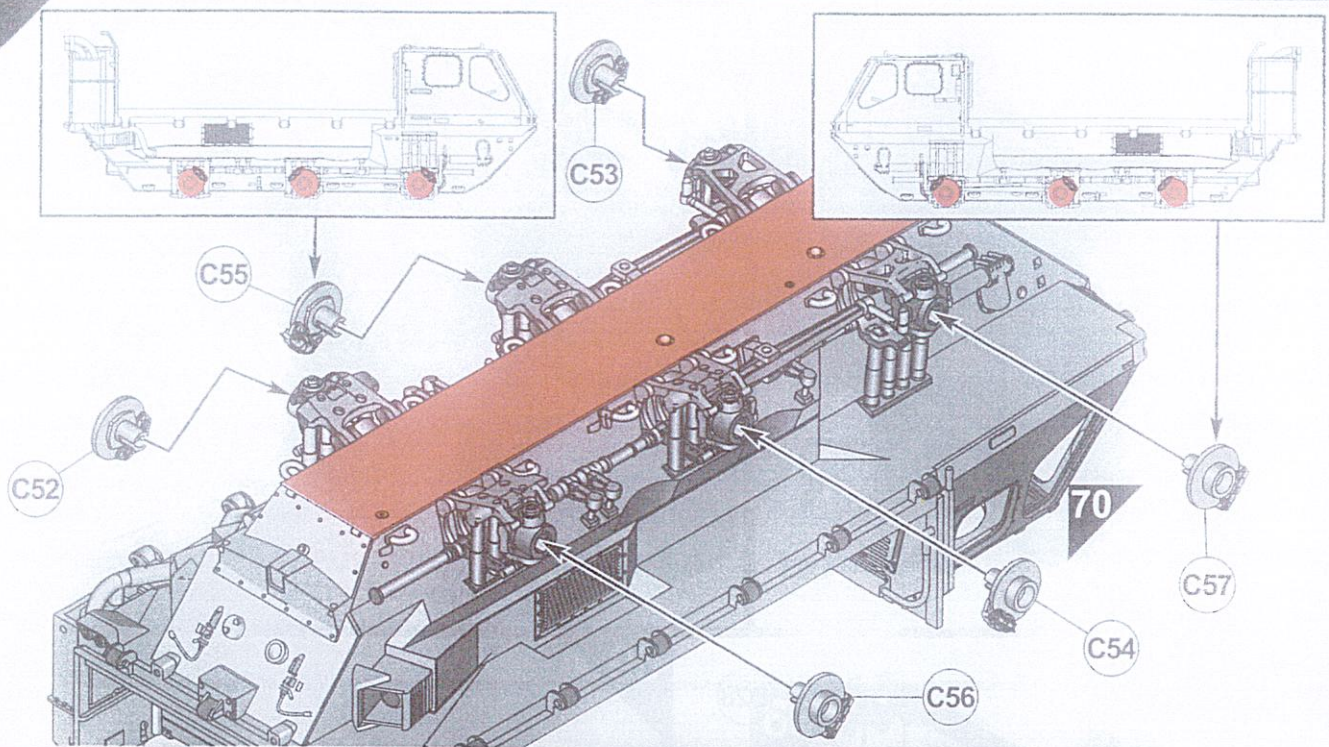
69



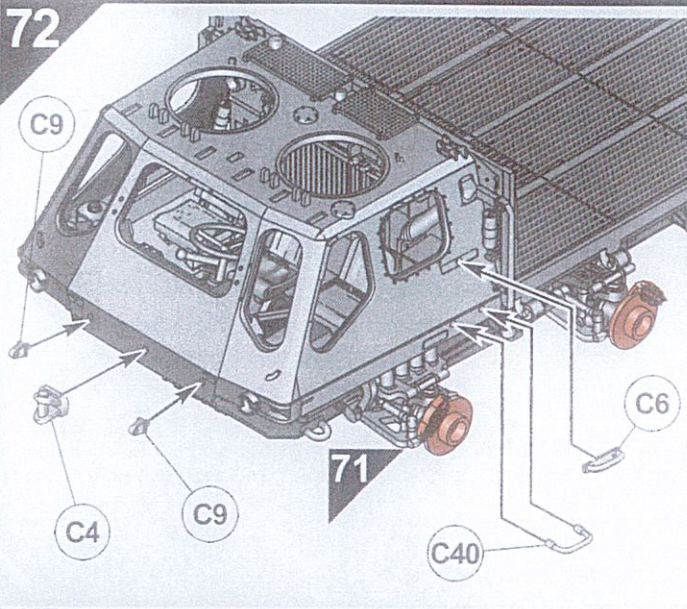
70



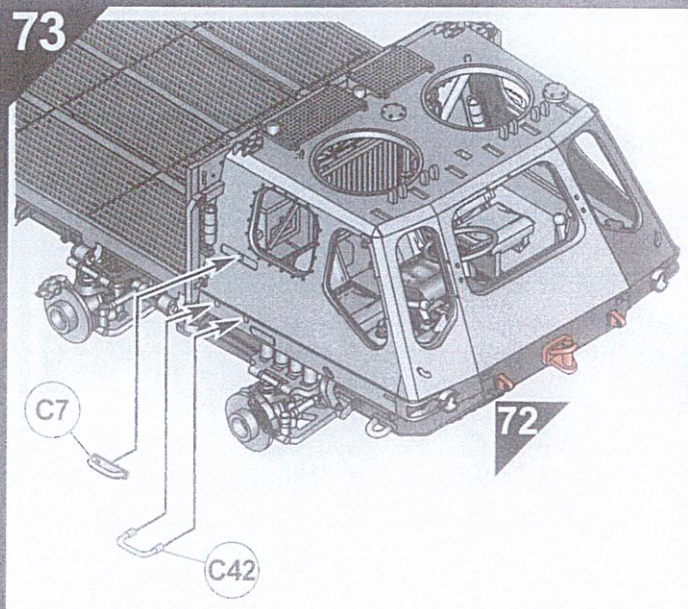
71



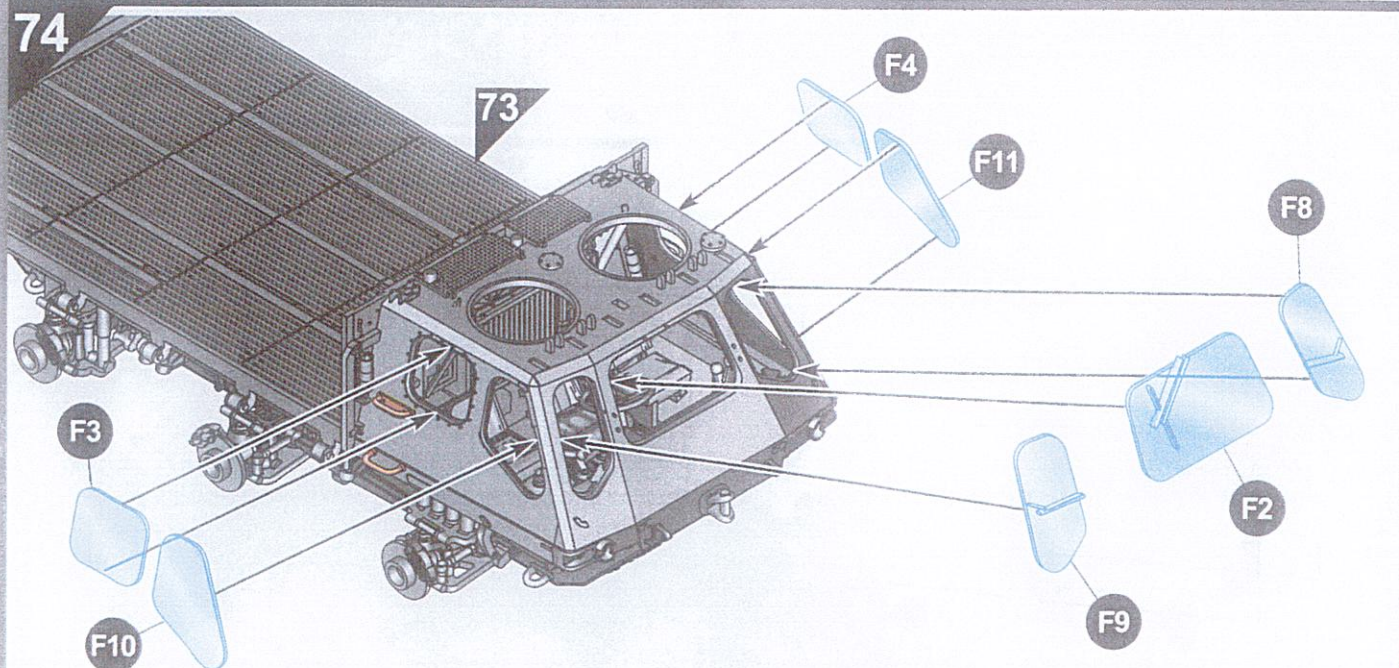
72

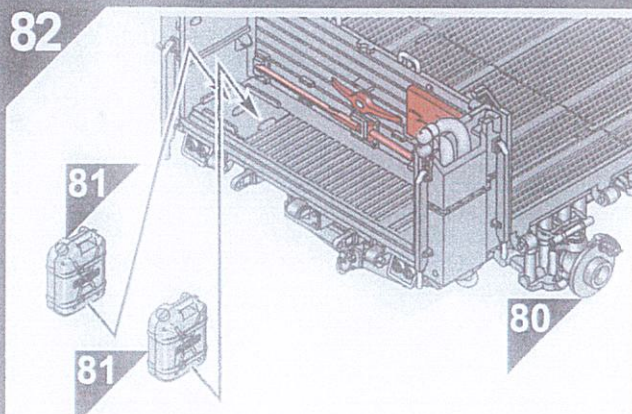
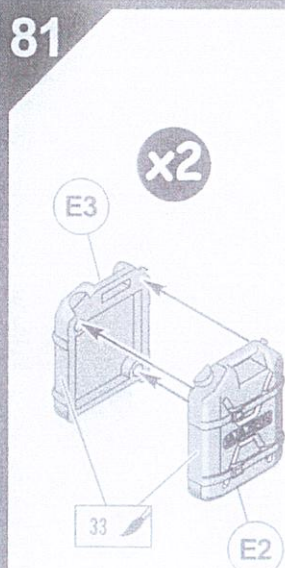
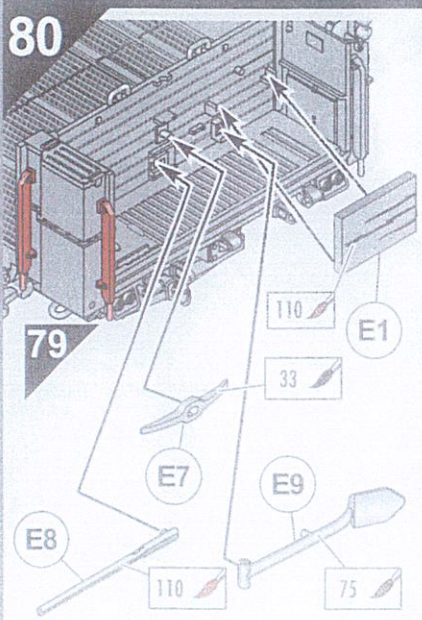
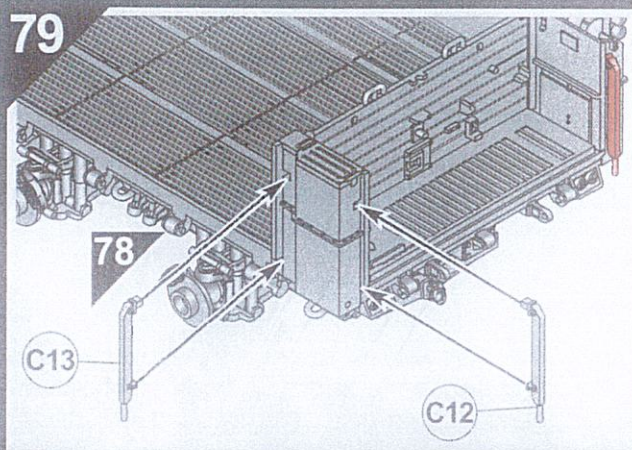
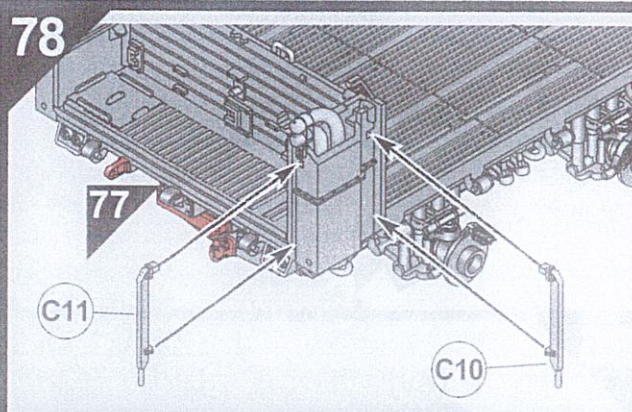
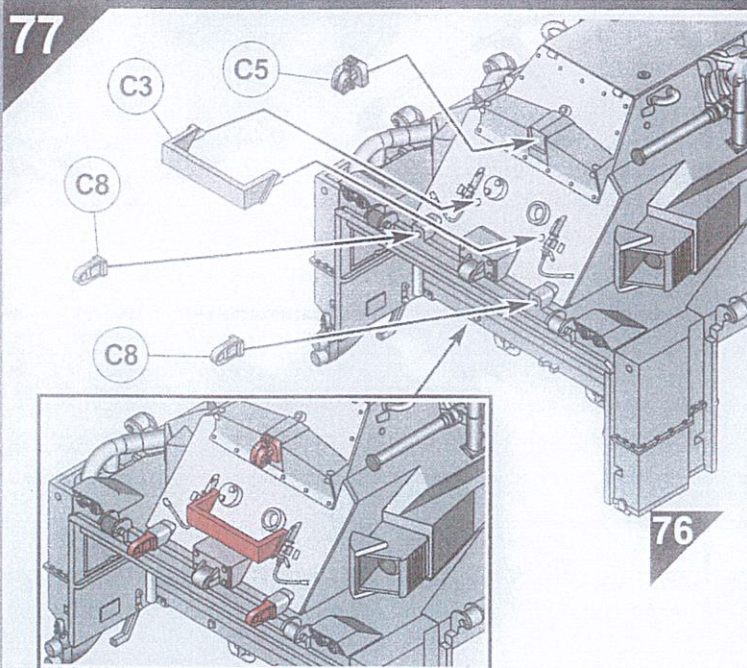
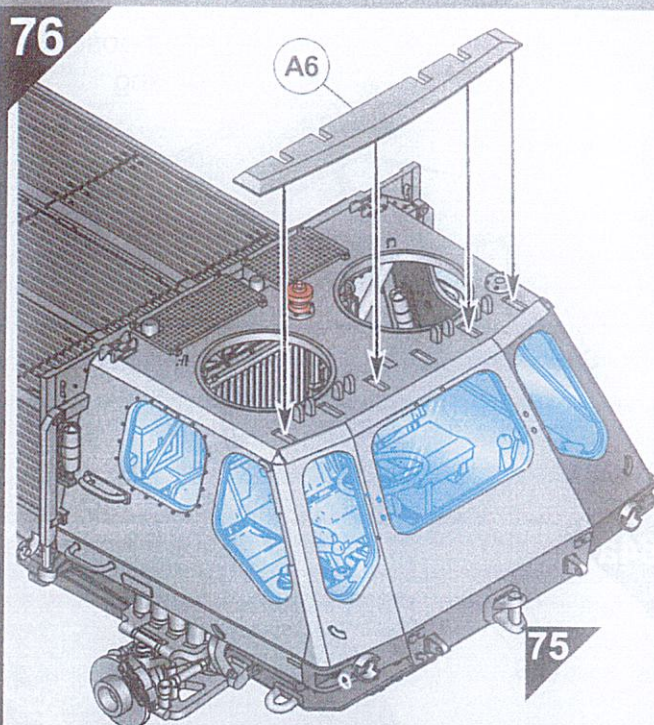
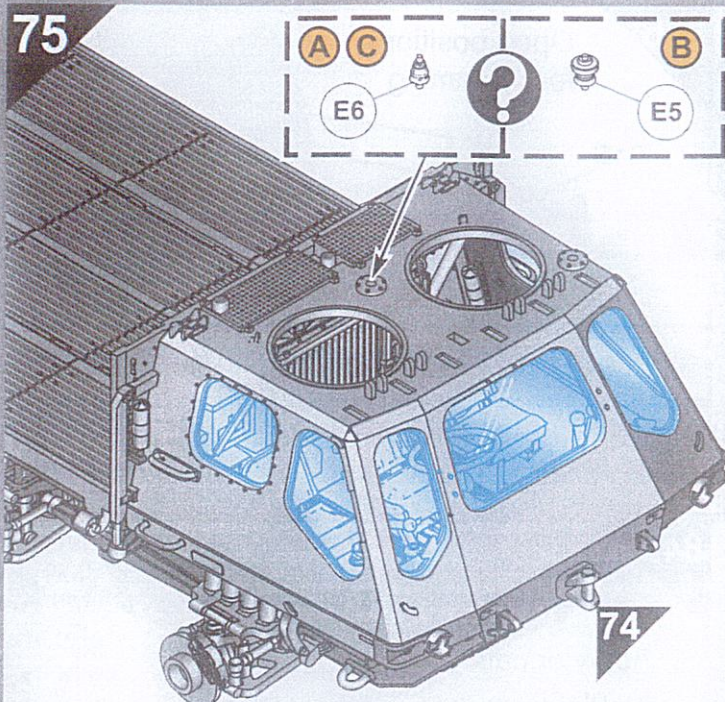


73

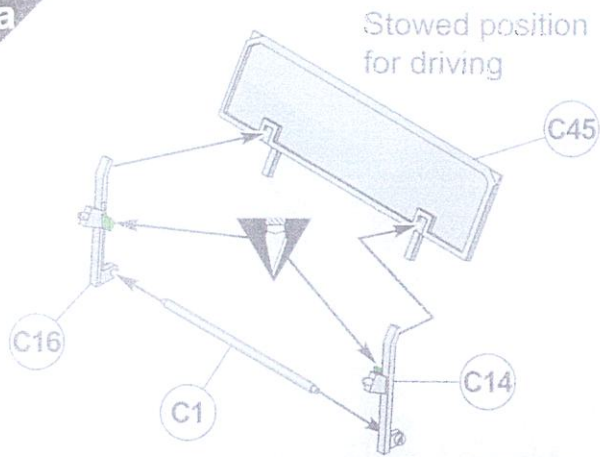


74

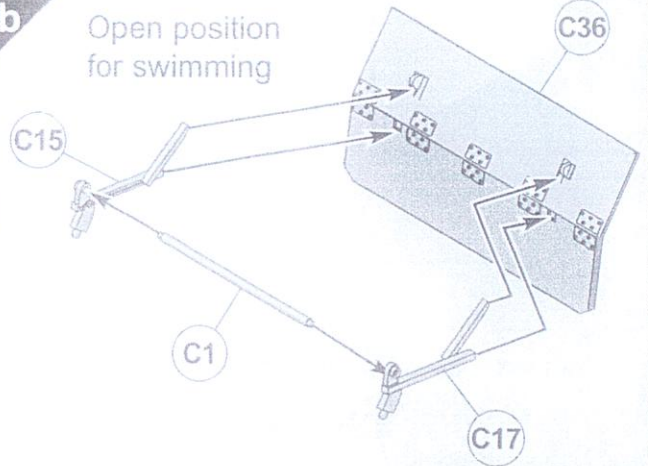




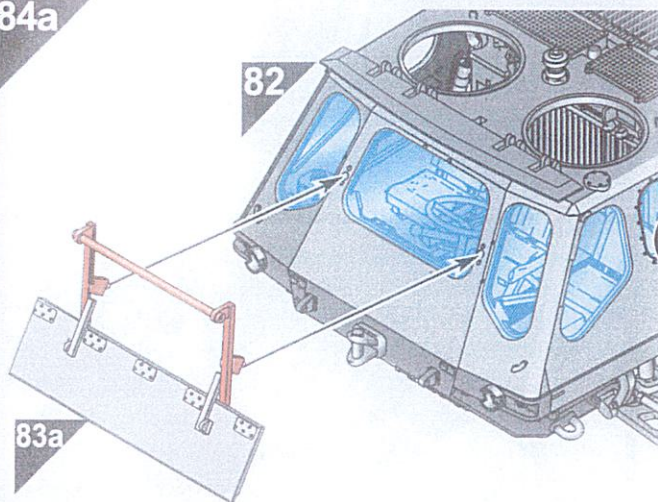
83a



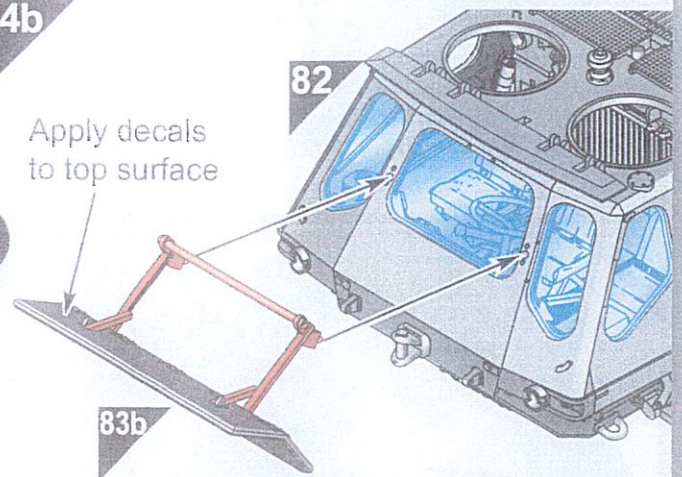
83b



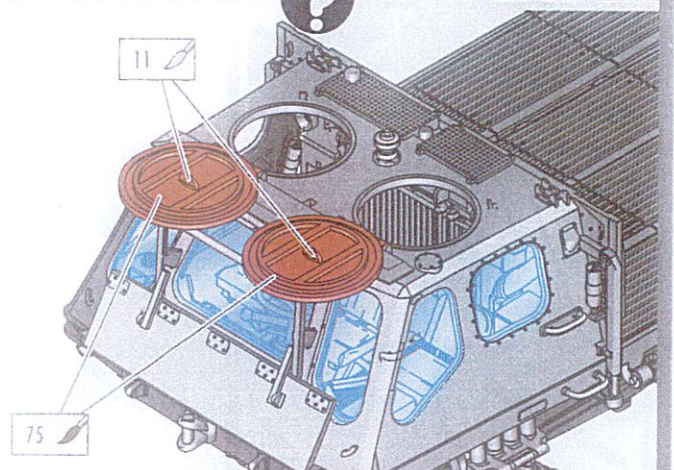
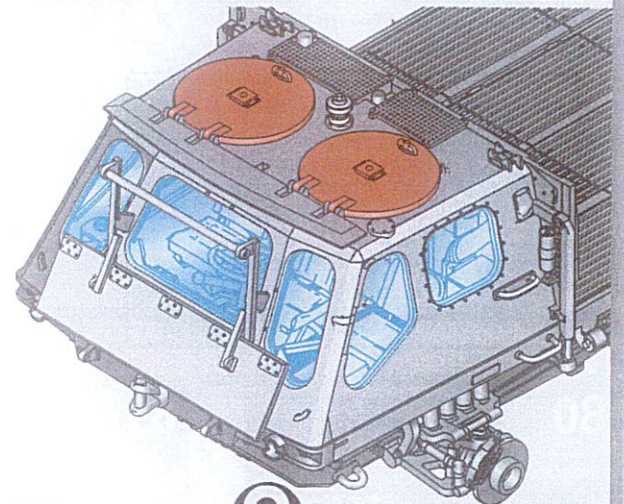
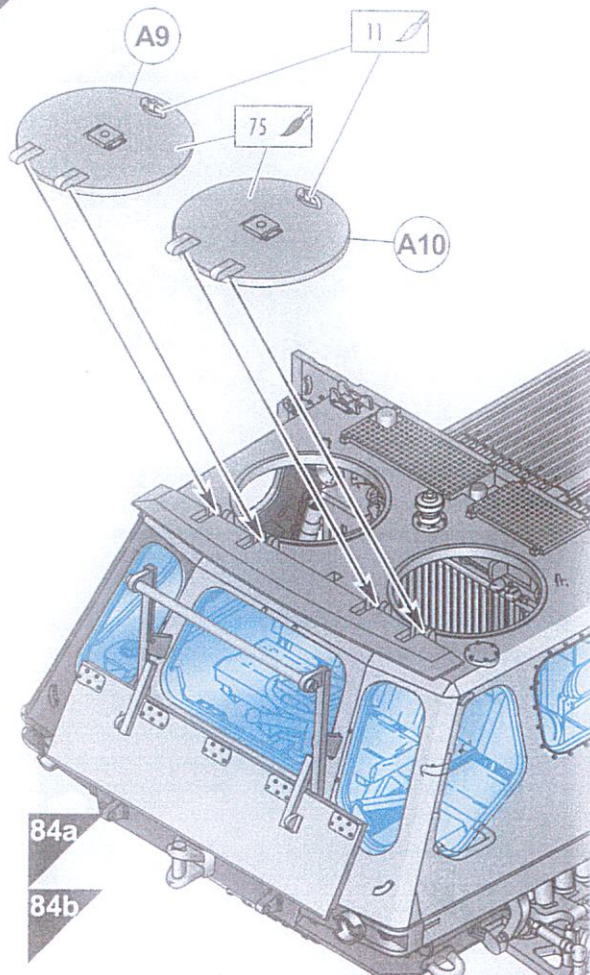
84a



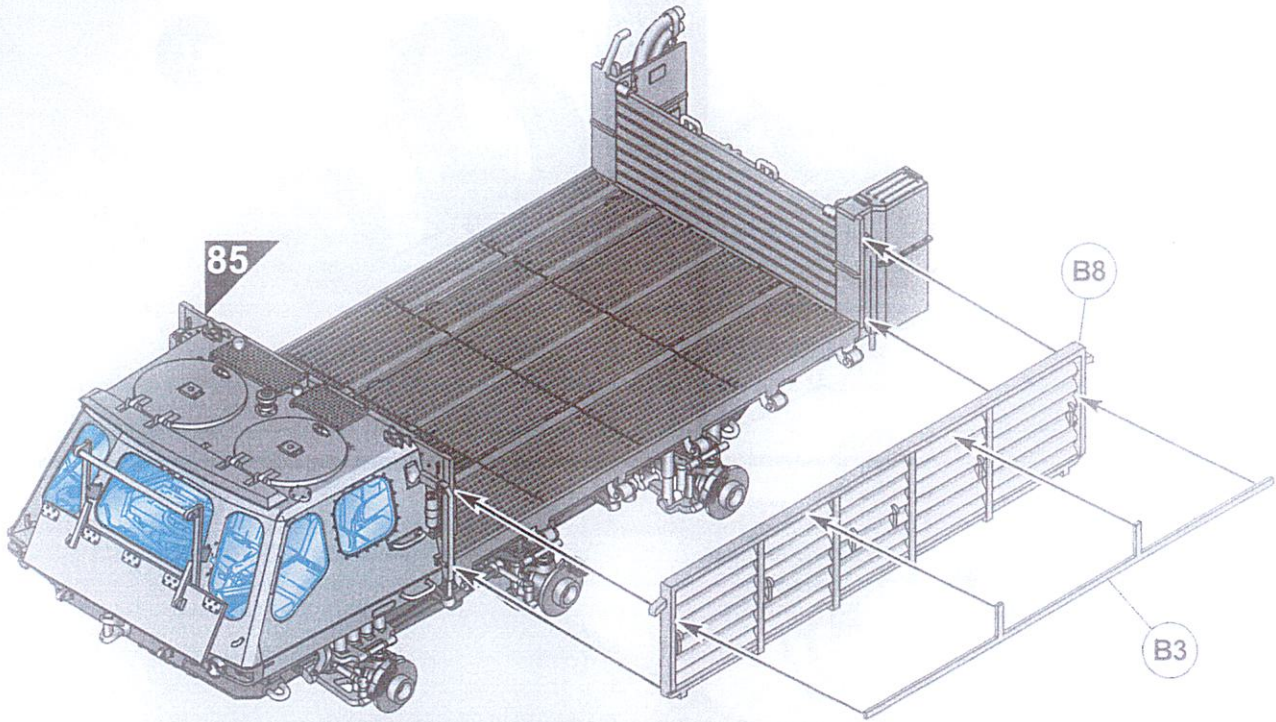
84b



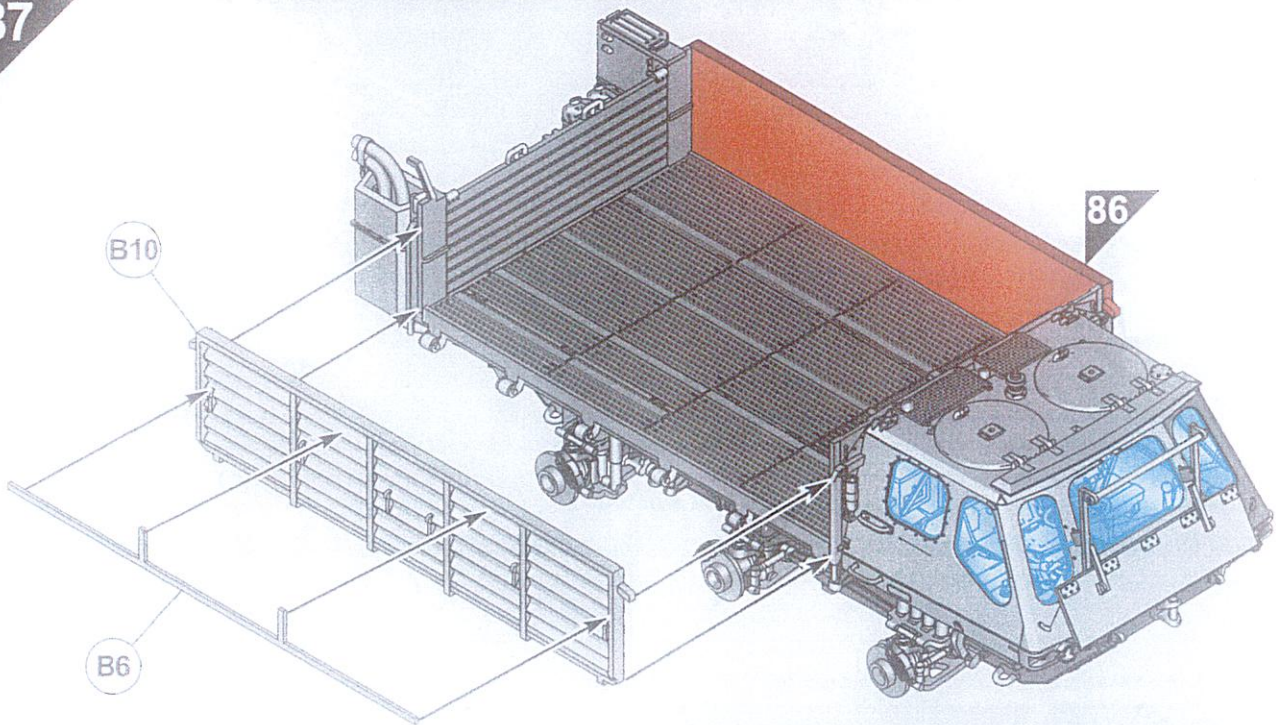
85



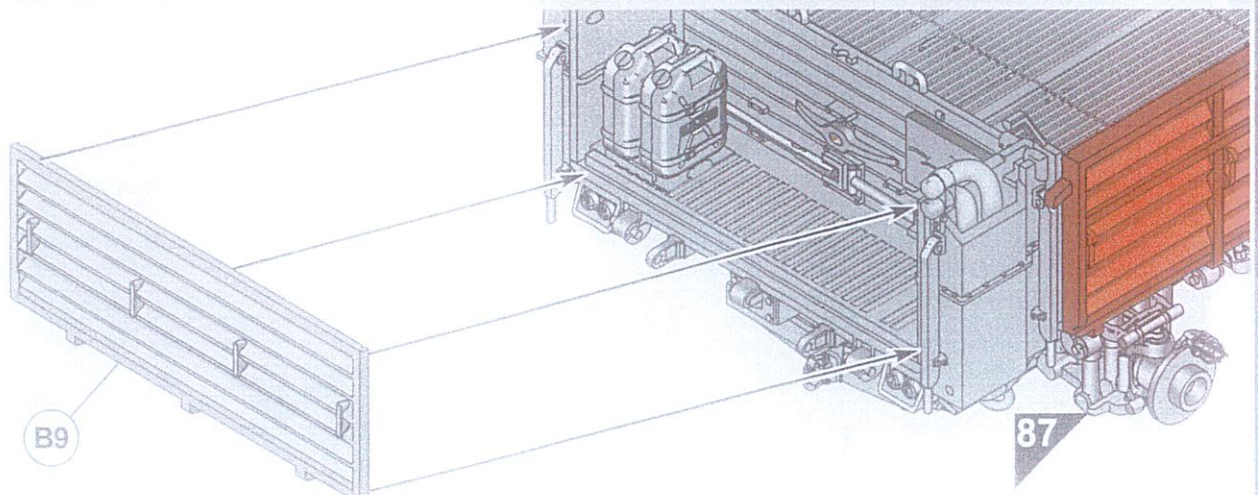
86



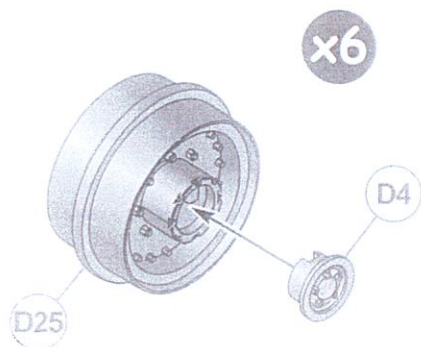
87



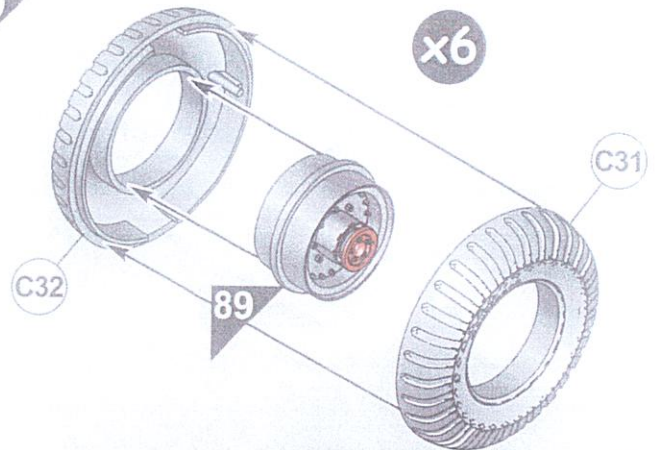
88



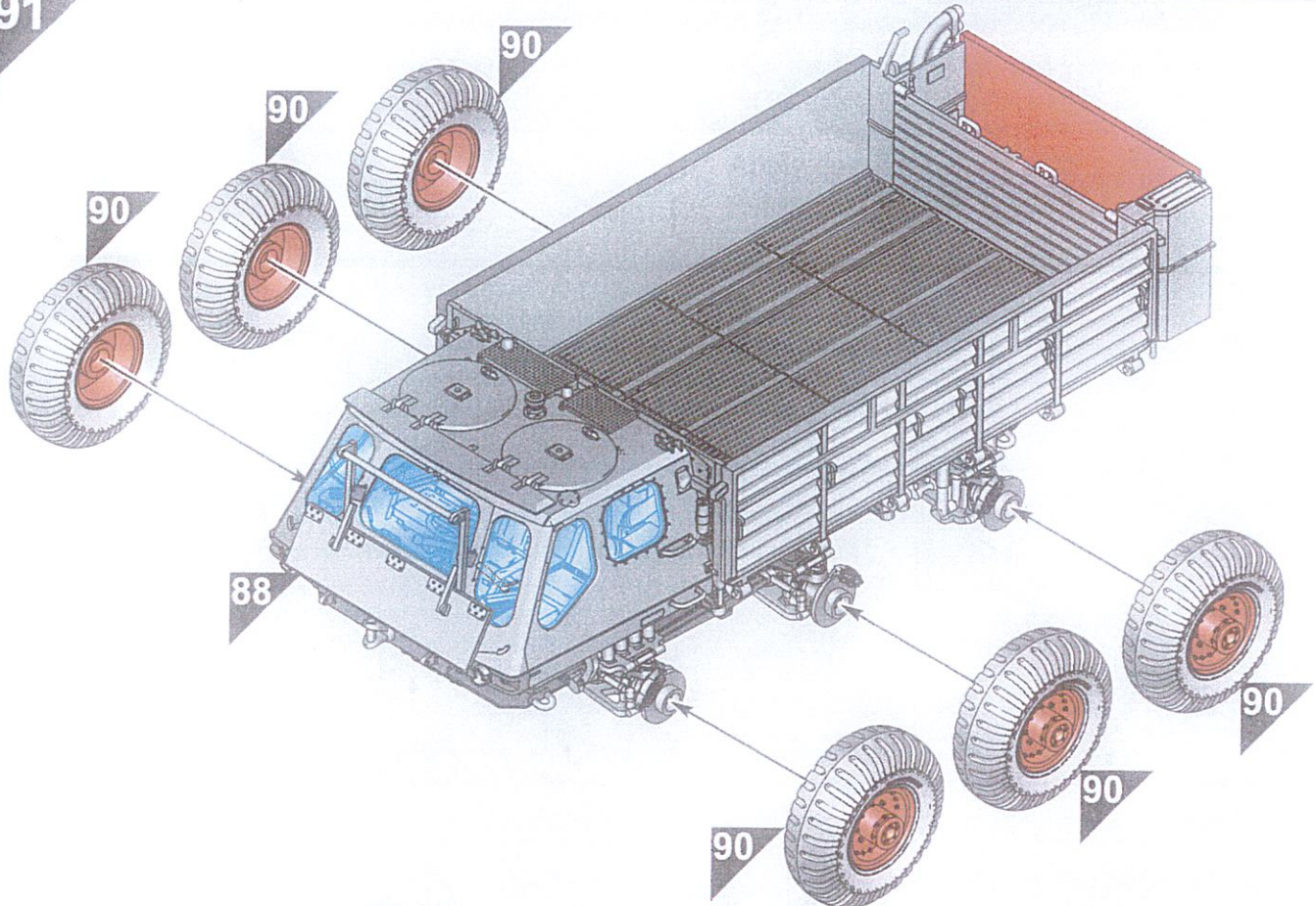
89



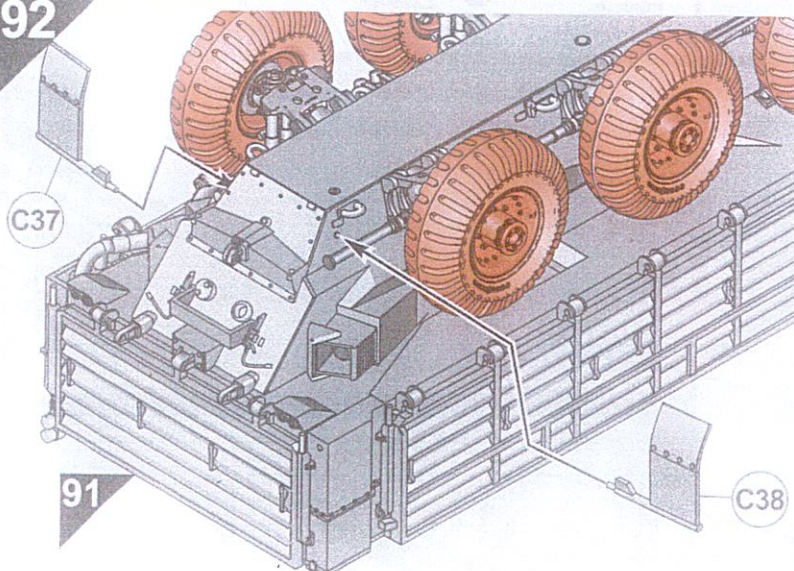
90



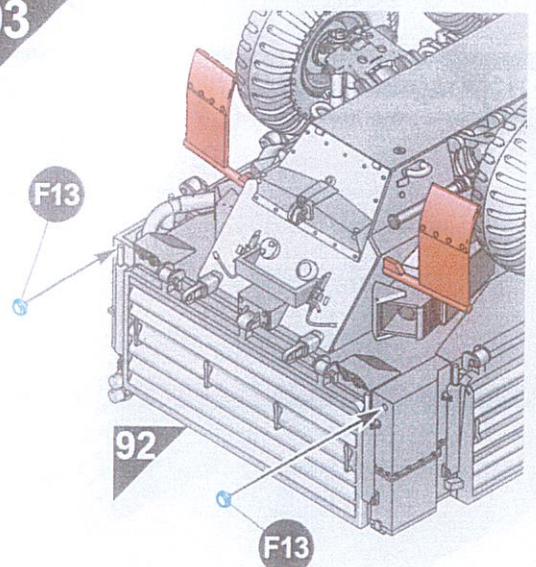
91



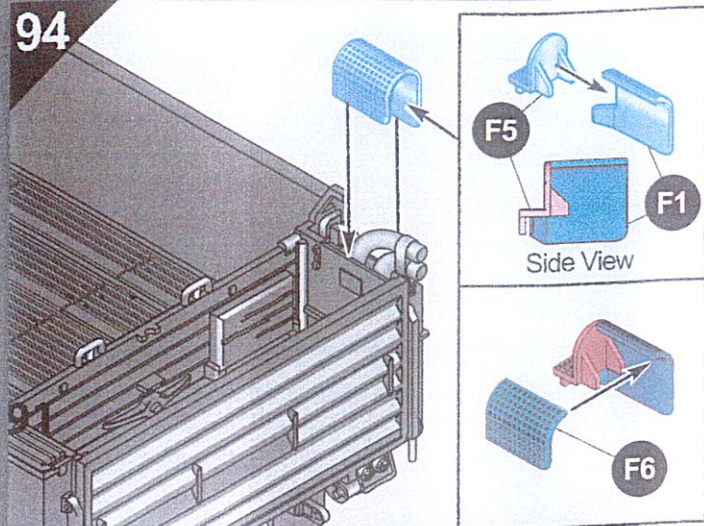
92



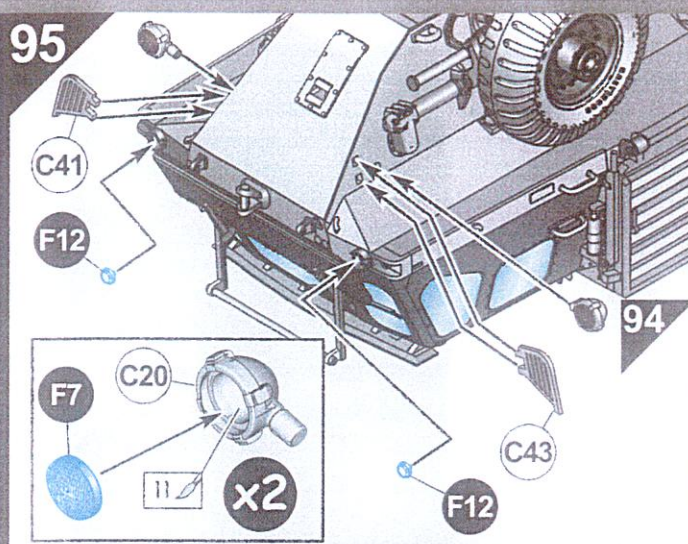
93



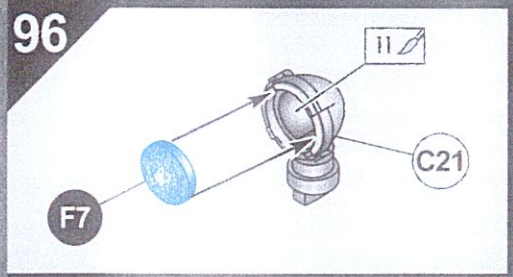
94



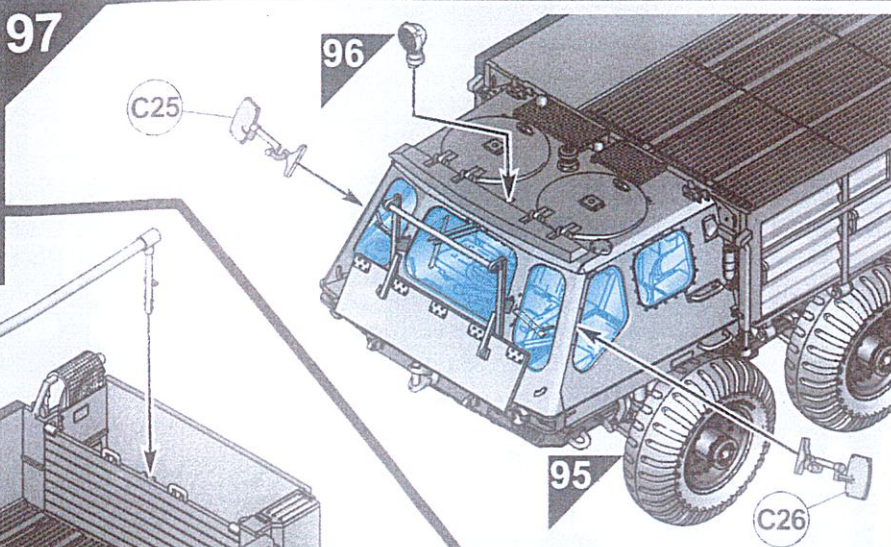
95



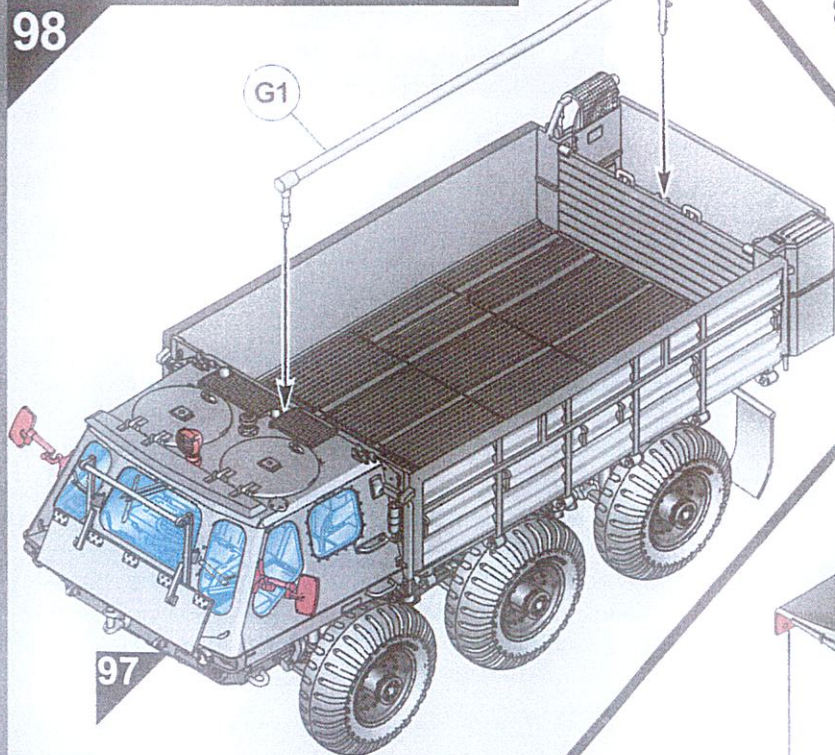
96



97



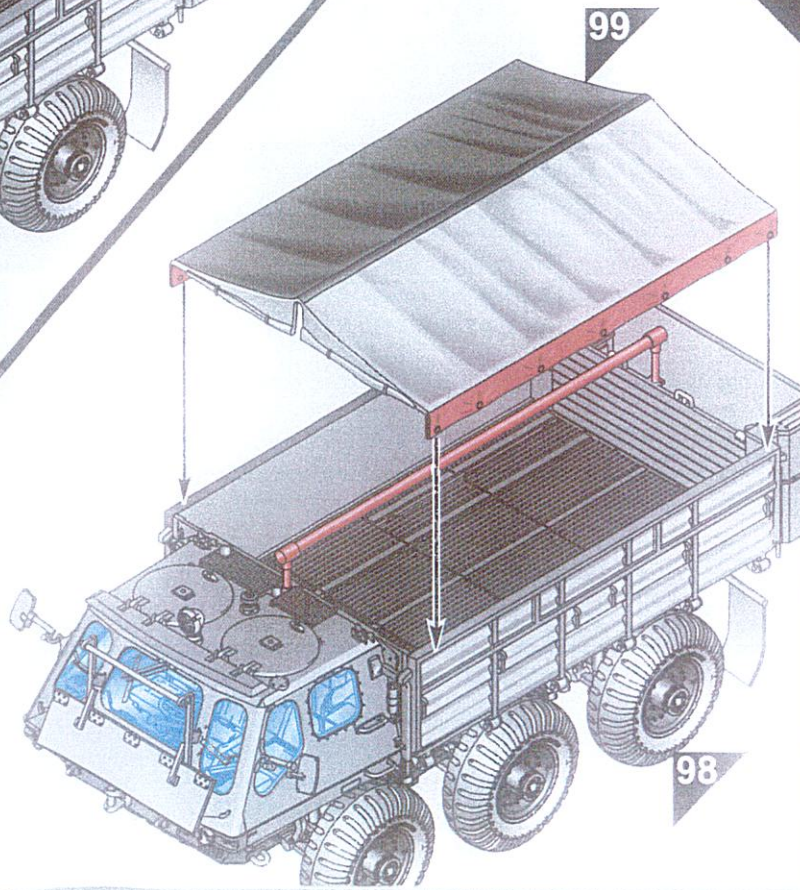
98



100

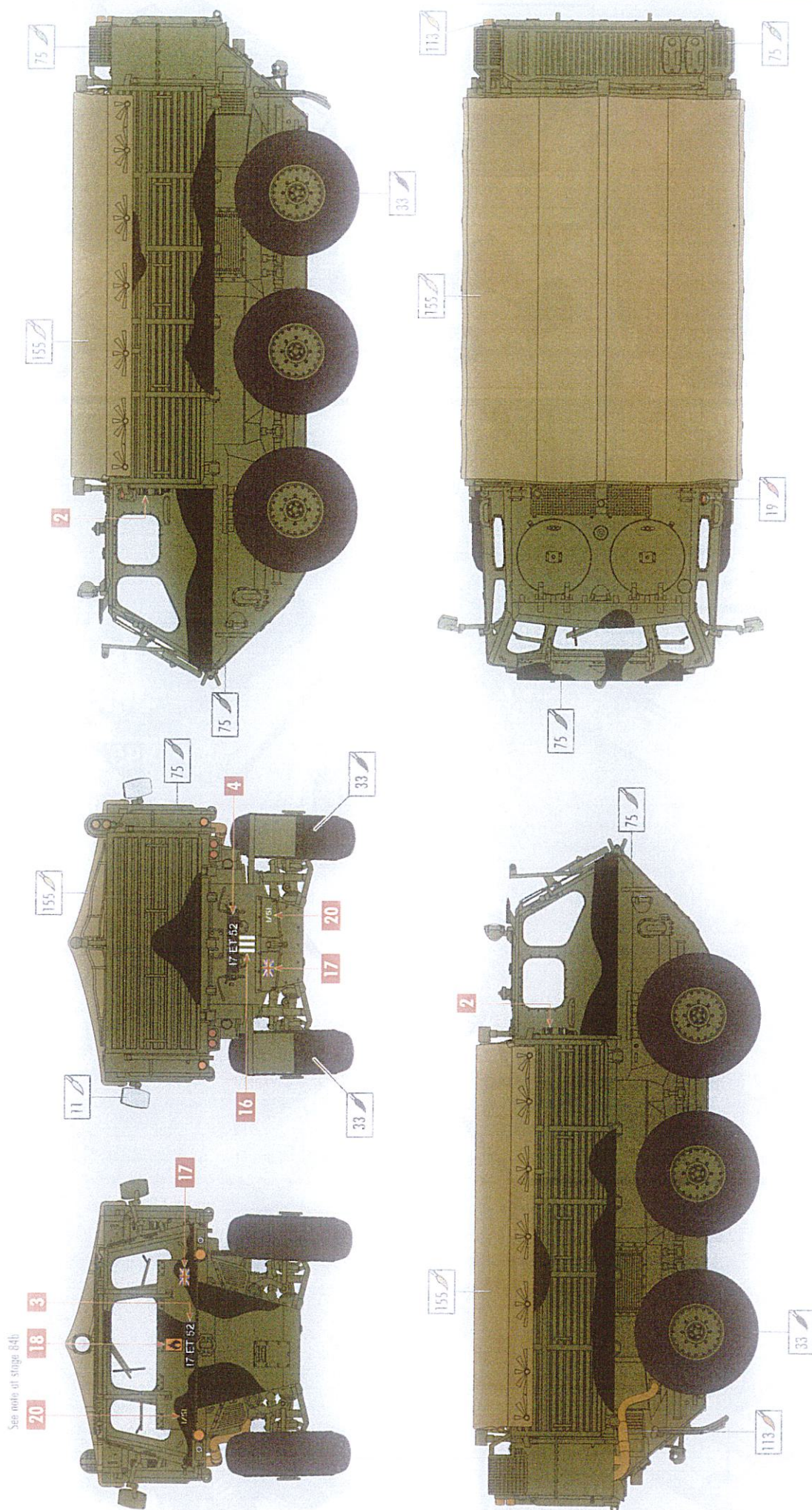
99

99



A Alvis FV622 Stalwart Mk.2

17ET52, British Army of the Rhine (BAOR), Exercise Spearpoint Crusader, Bergen-Hohne training area near Hannover, West Germany, September 1980.

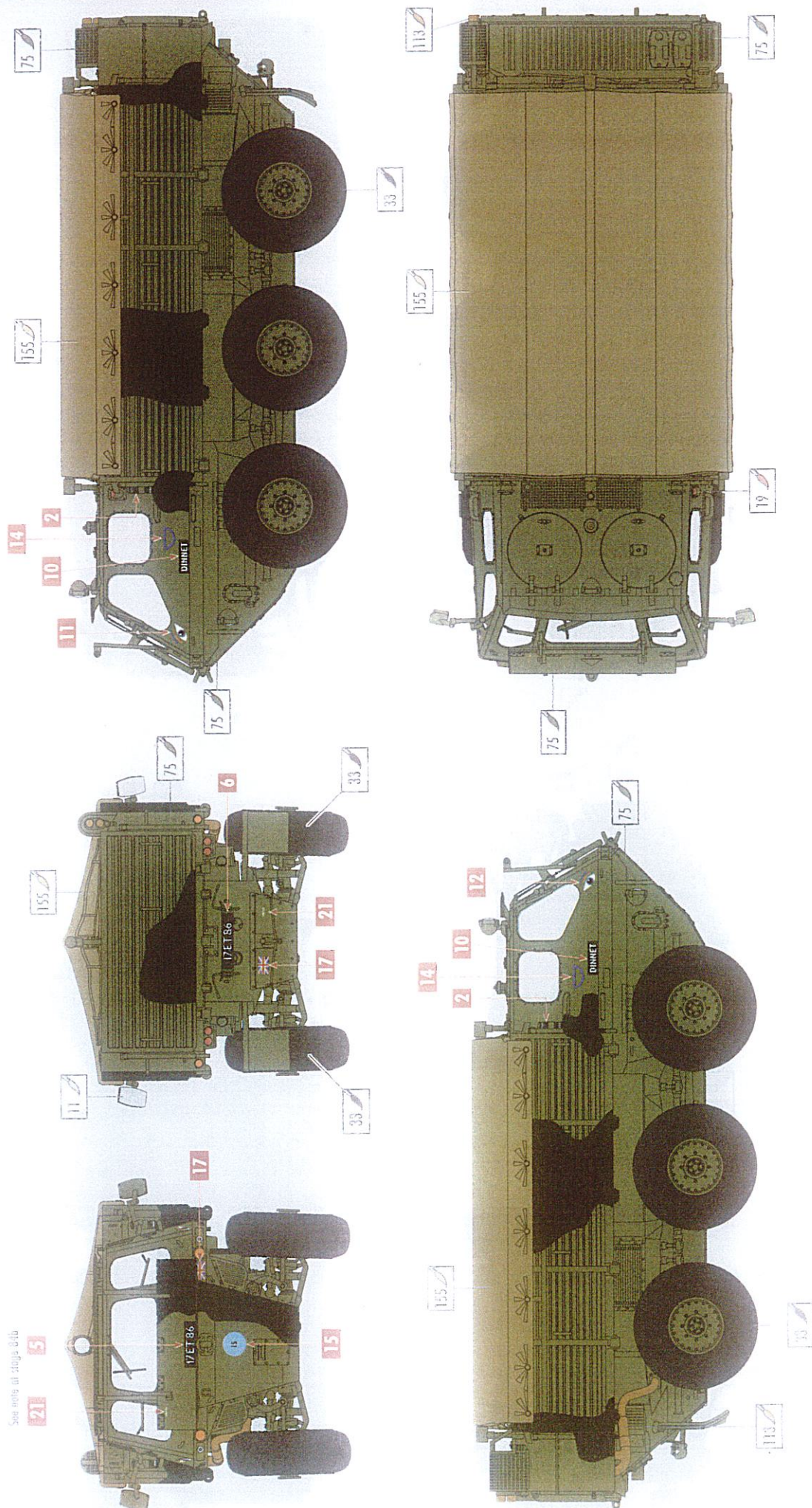


11	Silver	155	Matt Olive Drab
19	Gloss Bright Red	113	Matt Rust
33	Matt Black	75	Matt Bronze Green

B Alvis FV622 Stalwart Mk.2

D Squadron, 4th Royal Tank Regiment, British Army of the Rhine (BAOR), West Germany, 1981.

See note at page 84b

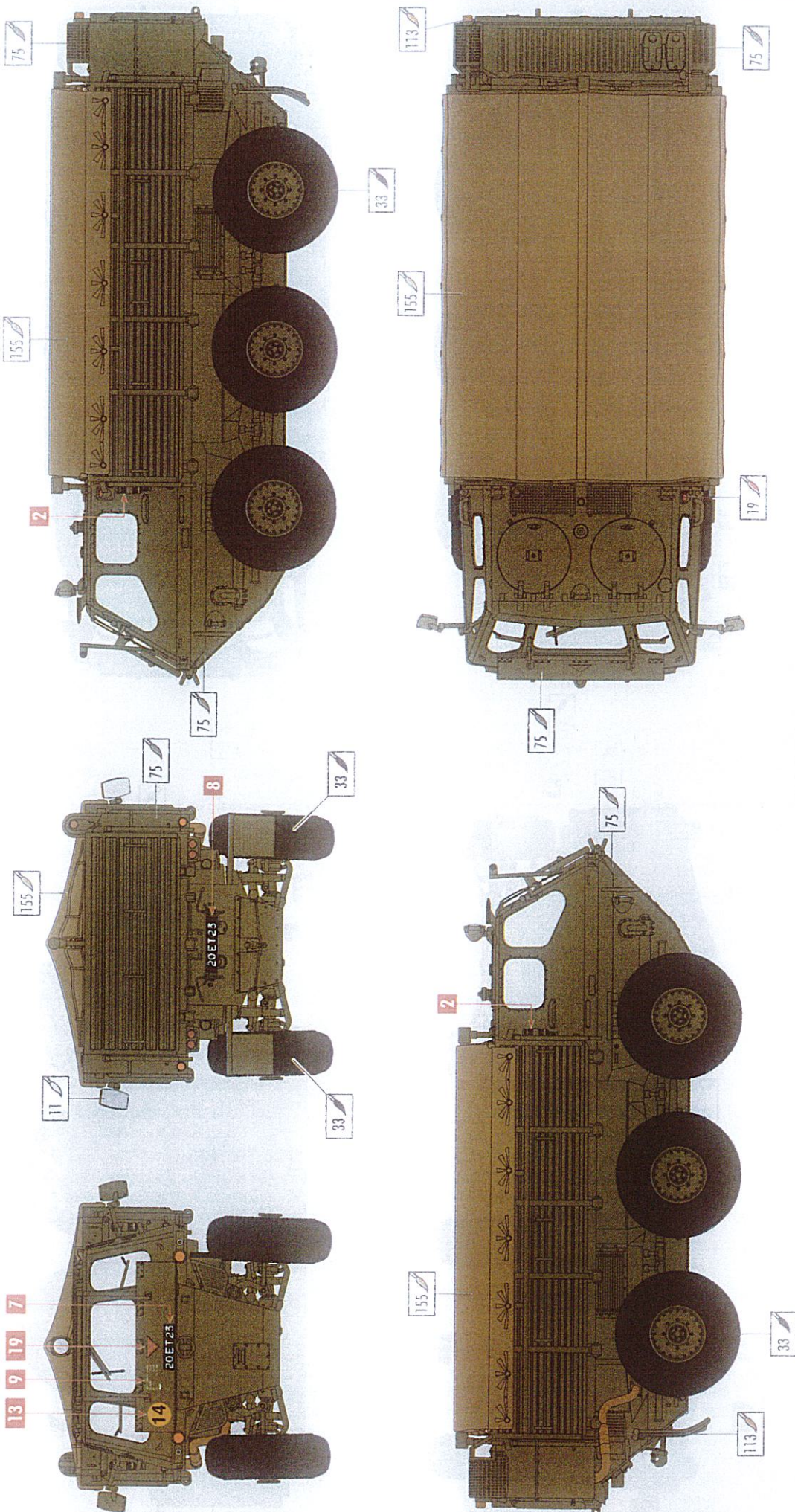


- 11 Silver
- 19 Gloss Bright Red
- 33 Matt Black
- 75 Matt Bronze Green
- 113 Matt Rust
- 155 Matt Olive Drab

©Alvis FV622 Stalwart Mk.2

Royal Army Ordnance Corps (RAOC), Ludgershall Vehicle Depot, Wiltshire, England, 1969.

See note at stage 84b



11	Silver
19	Gloss Bright Red
33	Matt Black
75	Matt Bronze Green
113	Matt Rust
155	Matt Olive Drab