



1:48 Supermarine Spitfire Tr.9

A05143 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 234mm Fuselage Length: 213mm | Two Decal Schemes Included

EN During World War II it was realised that it was difficult for new pilots to transition between slow, biplane trainers and the fast, enclosed monoplane fighters used on the front line. Although a few Spitfires were converted into two-seat versions locally during the war, it wasn't until 1946 that Vickers created the first "official" two-seat Spitfire by converting a Mk.VIII, MT818, into T. Mk.VIII G-AIDN. The conversion entailed moving the front cockpit forward by 13 1/2 inches (34cm) to create space for an instructor's seat, positioned behind and above the student cockpit. Testing showed the conversion flew well, but vision through the rear bubble canopy was very distorted. Two 0.303in machine guns were retained in the wings for gunnery practice.

After the war had ended, there were many Mk.IX airframes waiting to be scrapped. Lessons learned from the T. Mk.VIII conversion could be applied to the Mk.IX. Planning to upgrade them, Vickers bought several redundant Spitfires. G-AIDN was demonstrated to the RAF but no orders were placed. However, small orders were received from the Netherlands (3), India (10), the Irish Air Corps (6) and Egypt (1) for conversions of Mk.IX Spitfire airframes

FR Pendant la Seconde Guerre mondiale, on s'est rendu compte qu'il était difficile pour les nouveaux pilotes de passer des biplans d'entraînement lents aux chasseurs monoplans rapides et fermés utilisés sur la ligne de front. Bien que quelques Spitfire aient été localement convertis en versions biplaces pendant la guerre, ce n'est qu'en 1946 que Vickers a construit le premier Spitfire biplace « officiel » en convertissant un Mk.VIII, le MT818, en T. Mk.VIII G-AIDN. La conversion a consisté à déplacer le cockpit avant de 34 cm vers l'avant pour créer de l'espace pour un siège d'instructeur, positionné derrière et au-dessus du cockpit de l'élève-pilote. Les essais ont montré que le modèle modifié volait bien, mais que la vision à travers la verrière arrière était très déformée. Deux mitrailleuses de 7,7 mm ont été conservées dans les ailes pour les exercices de tir.

Après la fin de la guerre, de nombreuses cellules de Mk.IX attendaient d'être démantelées. Les enseignements tirés de la conversion du T. Mk.VIII pouvaient être appliqués au Mk.IX. Prévoyant de les moderniser, Vickers acheta plusieurs Spitfire excédentaires. Le G-AIDN fut présenté à la RAF mais aucune commande ne fut passée. Cependant, de petites commandes furent reçues de la part des Pays-Bas (3), de l'Inde (10), de l'Irish Air Corps (6) et de l'Égypte (1) pour des conversions de cellules de Spitfire Mk.IX en avions d'entraînement biplaces. Au total, 20 de

DE Als der Zweite Weltkrieg voranschritt, erwies sich die Umstellung neuer Piloten von langsamen Doppeldecker-Schulflugzeugen auf die an Frontlinien eingesetzten schnellen und voll geschlossenen Eindecker-Jagdflugzeuge als schwierig. Obwohl im Kriegsverlauf mehrere Spitfires an ihren Einsatzorten in zweiseitige Trainingsversionen umgebaut wurden, begann Vickers erst 1946 mit der Herstellung der ersten „offiziellen“ zweiseitigen Spitfire durch den Umbau einer Mk.VIII mit Kennzeichen MT818 in eine T. Mk.VIII mit der Nummer G-AIDN. Dazu war es nötig, das vordere Cockpit um 34 cm nach vorn zu verschieben. Damit wurde ausreichender Raum für den Einbau eines Fluglehrersitzes hinter und über der Sitzanordnung des Flugschülers geschaffen. Bei Tests zeigte sich dann, dass die umgebaute Maschine zwar gut flog, die Sicht durch die tropfenförmige hintere Kabinenhaube jedoch hochgradig verzerrt war. Zwei in den Flügeln angeordnete 7,7 mm-Maschinengewehre wurden zur Schießausbildung beibehalten.

Nach Kriegsende waren viele zur Verschrottung bestimmte Flugwerke der Mk.IX vorhanden. Im Umbau der Mk.VIII auf die T. Mk.VIII gemachte Erfahrungen konnten nun für die Mk.IX angewandt werden. Vickers kaufte deshalb mehrere nicht mehr benötigte Spitfires für die geplante Umrüstung. Als G-AIDN wurde die Umbauversion der RAF demonstriert, doch die erhofften Aufträge blieben aus. Kleinere Bestellungen für aus umgebauten Flugwerken der Spitfire Mk.IX hergestellte zweiseitige Trainingsversionen gingen jedoch ein – drei für die Niederlande, zehn für

into two seat trainer specification. In total, 20 of the conversions were completed between 1948 and 1952. In more recent times, changes to CAA rules have allowed passengers to be carried in aircraft such as Spitfires. This has led to several modern Tr.9 conversions, enabling many more people to experience the thrill of a flight in a Spitfire.

Specification

Maximum Speed: 393 mph (632 km/h) at 20,000 ft (6,100 m)

Range: 240 miles (386 km)

Wingspan: 36 ft 10 in (11.23 m)

Length: 31 ft 1 in (9.47 m)

Armament: 2 x .303 in (7.7 mm) Browning Machine Guns

ces conversions ont été réalisées entre 1948 et 1952. Plus récemment, des modifications apportées aux règles de l'Autorité de l'aviation civile ont permis de transporter des passagers dans des appareils tels que les Spitfire. Cela a donné lieu à plusieurs conversions modernes Tr.9, permettant à un plus grand nombre de personnes de vivre l'expérience d'un vol à bord d'un Spitfire.

Spécification:

Vitesse maximale: 632 km/h à 6 100 m

Autonomie: 386 km

Envergure: 11,23 m

Longueur: 9,47 m

Armement: 2 mitrailleuses Browning de 7,7 mm

Indien, sechs für das Irish Air Corps und eine für Ägypten. Insgesamt wurden zwischen 1948 und 1952 zwanzig solcher Umbauten fertiggestellt. Seit einiger Zeit ist es nun nach Änderung von Regelungen durch die britische Zivilluftfahrtbehörde CAA möglich, Passagiere in Flugzeugen wie etwa solcher Spitfires zu befördern. Das führte dazu, dass mehrere moderne Tr.9-Umbauten vorgenommen wurden. Damit können nun mehr Menschen das einzigartige Abenteuer eines Fluges in einer Spitfire hautnah erleben.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 632 km/h auf 6100 m Flughöhe

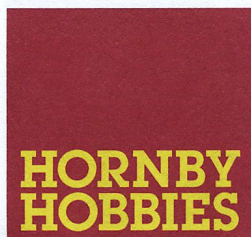
Reichweite: 386 km

Spannweite: 11,23 m

Länge: 9,47 m

Bewaffnung: zwei 7,7 mm Browning MGs

Airfix would like to thank Aircraft Restoration Company/Aerial Collective, Biggin Hill Heritage Hangar/Fly a Spitfire, Greg Davis.



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ES Durante la Segunda Guerra Mundial se observó que para los nuevos pilotos resultaba difícil pasar de los lentos entrenadores biplanos a los rápidos cazas monoplanos de cabina cerrada utilizados en el frente. Aunque durante la guerra se realizaron conversiones locales de varios Spitfire a versiones biplaza, no fue hasta 1946 cuando Vickers creó el primer Spitfire biplaza «oficial», transformando un Mk.VIII, MT818, en el T. Mk.VIII G-AIDN. La conversión supuso desplazar la cabina de mando hacia adelante unos 34 cm a fin de crear espacio para el asiento del instructor, colocado detrás y por encima del puesto del alumno. Las pruebas mostraron que la conversión funcionaba bien en vuelo, pero la visión a través de la cabina de burbuja trasera quedaba bastante distorsionada. Para las prácticas de tiro se conservaron en las alas dos ametralladoras de 7,7 mm.

Una vez terminada la guerra, había una gran cantidad de fuselajes Mk.IX a la espera del desguace. Lo aprendido a raíz de la conversión del T. Mk.VIII se aplicó al Mk.IX. Con el objetivo de mejorarlos, Vickers adquirió varios Spitfire excedentes. El G-AIDN fue presentado a la RAF, pero no se realizó ningún pedido. Sin embargo, se recibió un número de encargos pequeños procedente de Países Bajos (3), la India (10), La Fuerza Aérea Irlandesa (6) y Egipto (1) para la conversión de los fuselajes del Spitfire Mk.IX en entrenadores biplaza. Entre 1948 y 1952 se realizaron en

SV Under andra världskriget märkte man att det var svårt för nya piloter att ställa om från de långsamma övningsplanet till de snabba, inkapslade monoplan som användes vid fronten. Det hände visserligen att ett fåtal Spitfire-plan byggdes om till tvåsitsiga varianter på olika håll under kriget, men det var inte förrän 1946 som Vickers skapade den första "officiella" tvåsitsiga Spitfire-varianten genom att bygga om en Mk.VIII, MT818, till T. Mk.VIII G-AIDN. Ombyggnaden innebär att den främre cockpiten flyttades fram 34 cm för att skapa utrymme för en flygläroarstol placerad bakom och ovanför elevcockpiten. Testerna indikerade att det ombyggda planet flög bra, men sikten genom den bakre blåsta huven var mycket dålig. Två 0,303-tums kulsprutor behölls i vingarna för skjutövning.

Efter krigets slut fanns det många Mk.IX-flygplanskroppar som skulle skrotas. Man kunde tillämpa det man lärt sig av T. Mk.VIII-ombyggnaden på Mk.IX. Vickers planerade att upgradera dem och köpte flera överblivna Spitfire-plan. G-AIDN visades upp för RAF men inga beställningar gjordes. Däremot kom det in mindre beställningar från Nederländerna (3), Indien (10), det irländska flygvapnet (6) och Egypten (1) på Mk.IX Spitfire-plan ombyggda

total 20 conversiones. Más recientemente, los cambios en las normativas de la CAA han permitido la presencia de pasajeros en aeronaves como el Spitfire. Esto ha llevado a varias conversiones tr.9 modernas, que han hecho posible que muchas personas experimenten la emoción de volar en un Spitfire.

Especificación:

Velocidad máxima: 632 km/h a 6.100 m

Radio de acción: 386 km

Envergadura: 11,23 m

Longitud: 9,47 m

Armamento: 2 ametralladoras Browning de 7,7 mm

till tvåsitsiga träningsflygplan. Totalt byggde man om 20 av dessa plan mellan 1948 och 1952. På senare tid har ändringar i flygsäkerhetsmyndighetens regler medfört att man nu får ha passagerare i flygplan som Spitfire. Detta har lett till att man har byggt om ett antal TR 9-plan i modern tid, så att fler får uppleva spänningen av att flyga i ett Spitfire-plan.

Specificifikation:

Måxhastighet: 632 km/h vid 6 100 m

Räckvidd: 386 km

Spännvidd: 11,23 m

Längd: 9,47 m

Beväpning: 2 x 7,7 mm Browning-kulsprutor

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Lak försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeczytaj składowanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia instrukcji wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a crianças de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

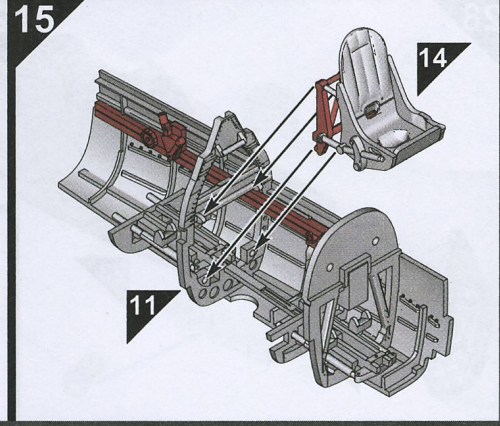
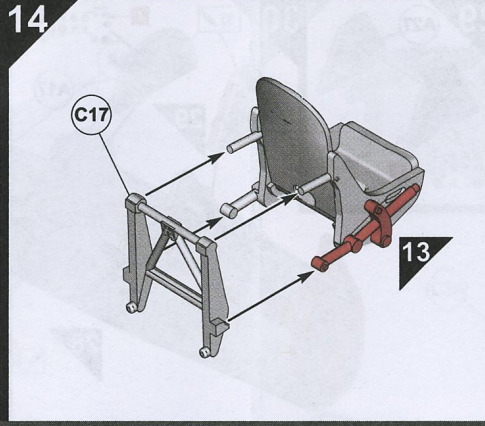
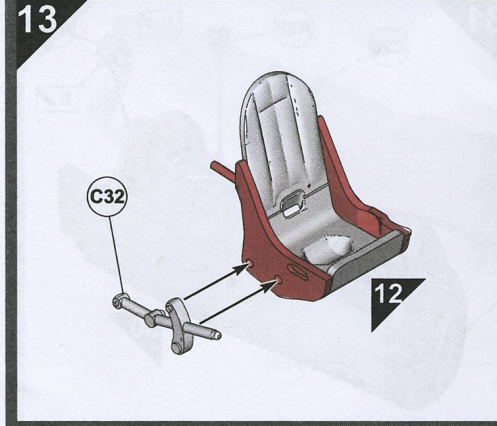
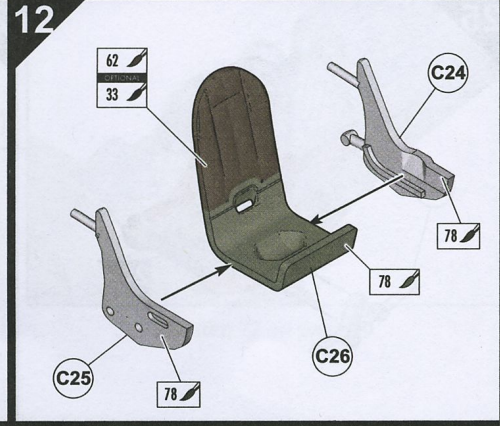
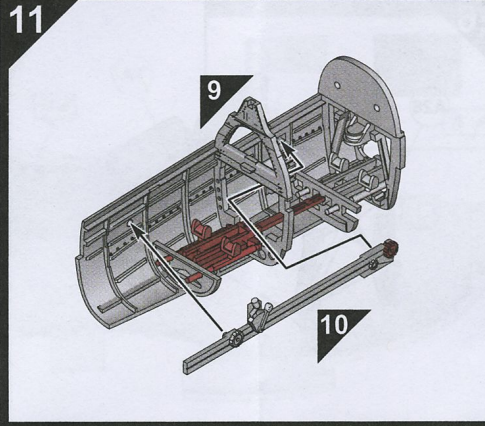
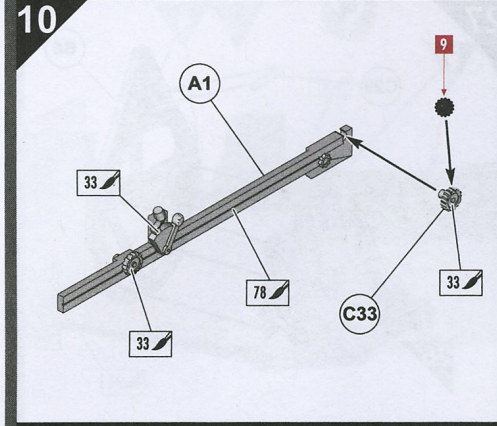
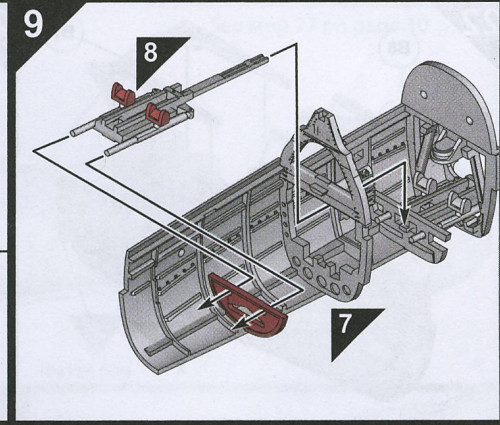
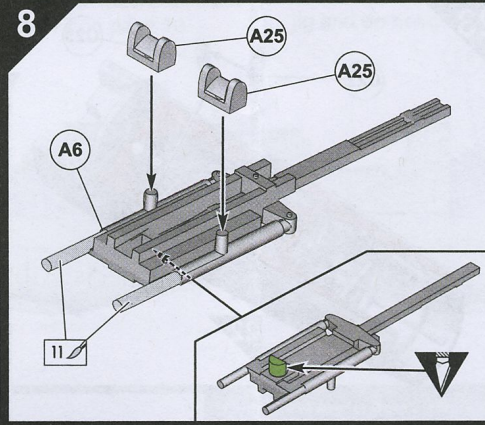
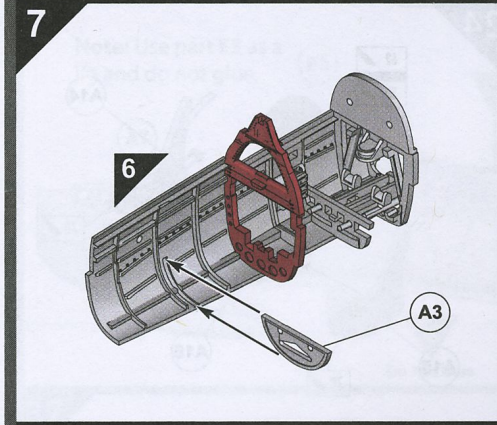
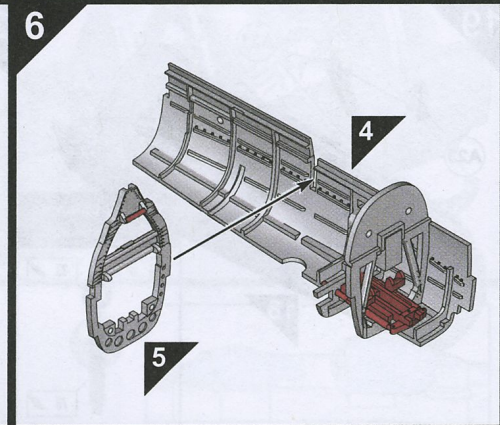
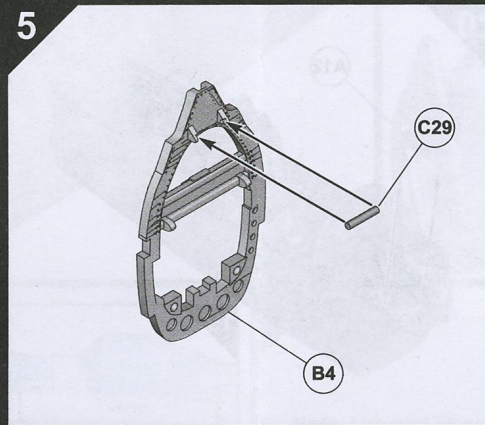
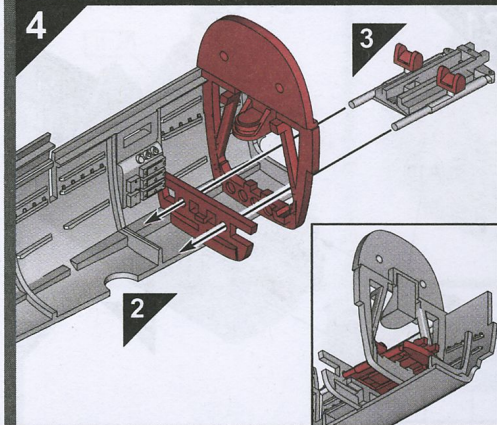
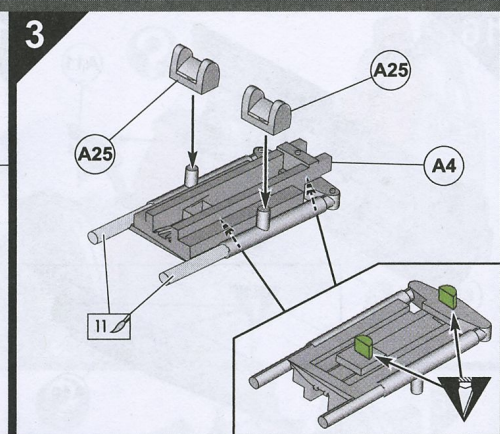
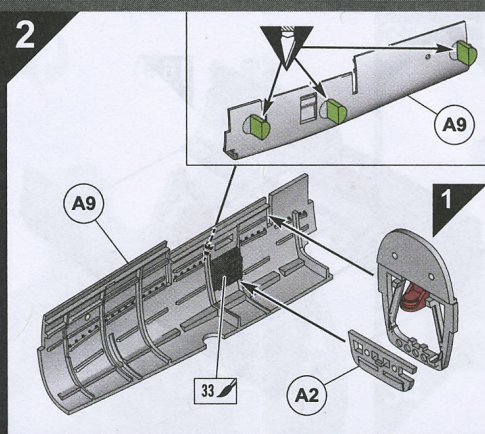
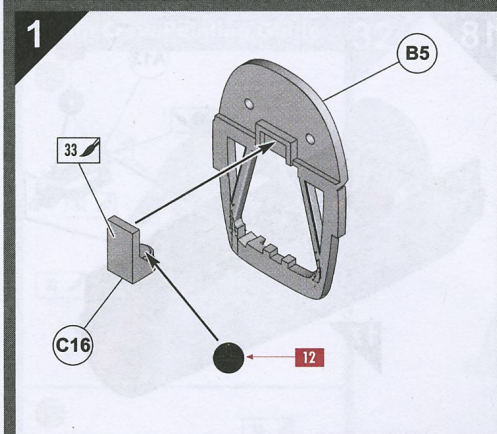
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκollήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκollήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

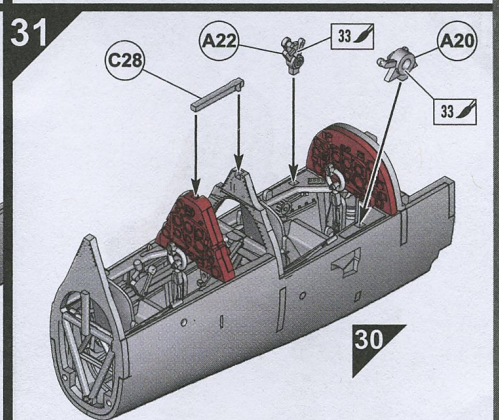
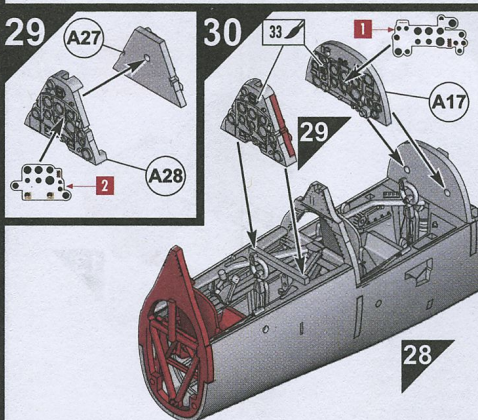
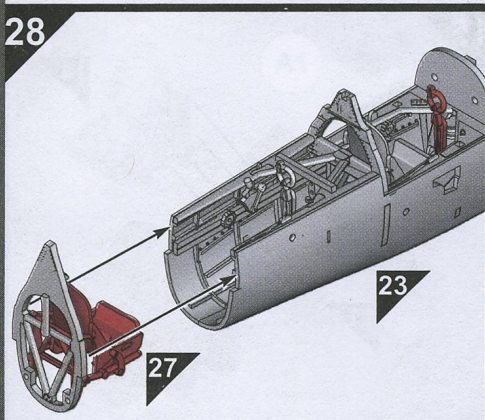
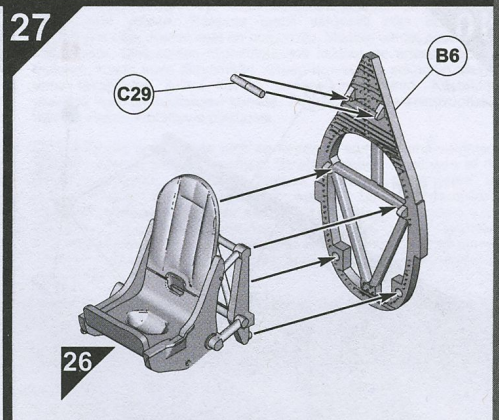
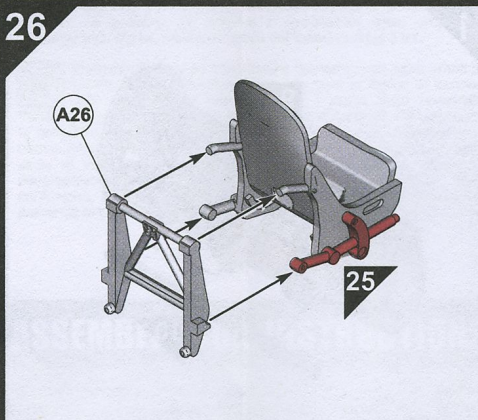
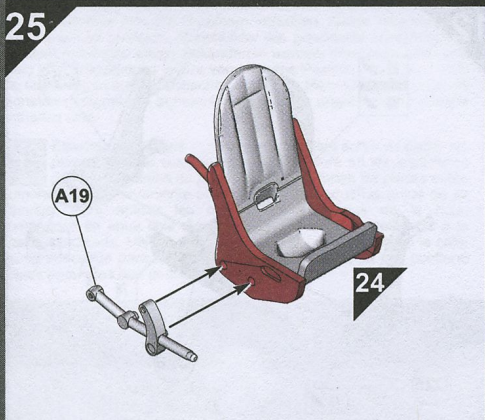
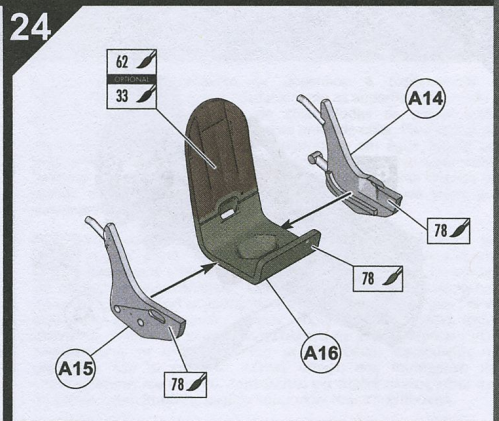
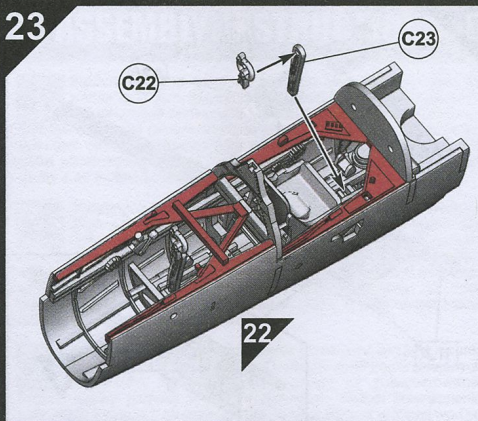
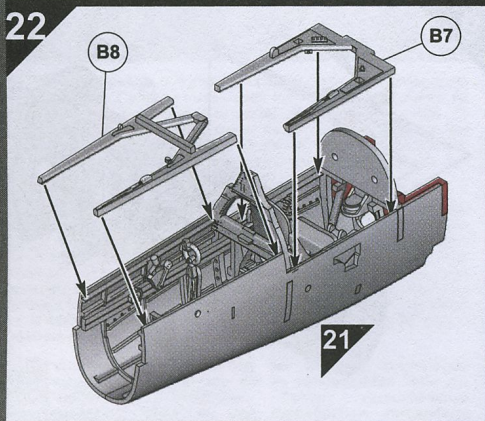
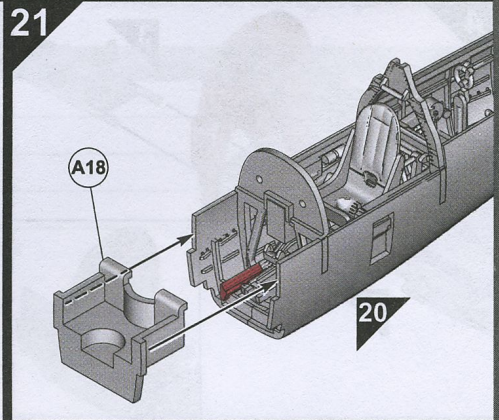
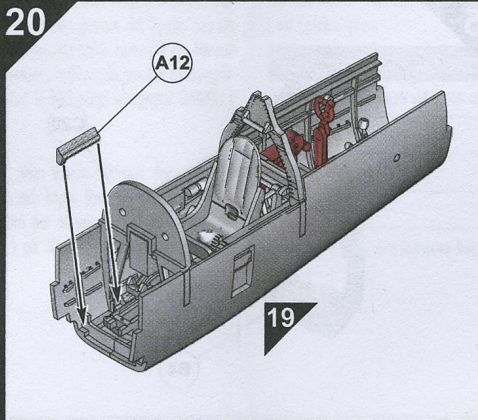
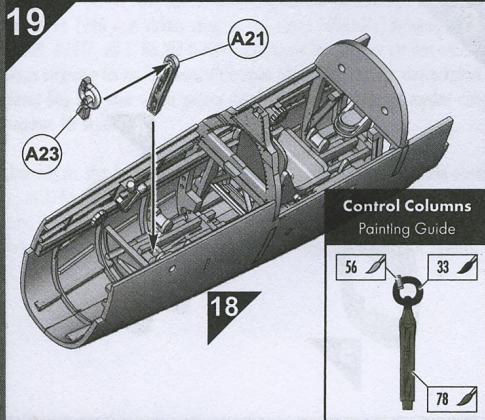
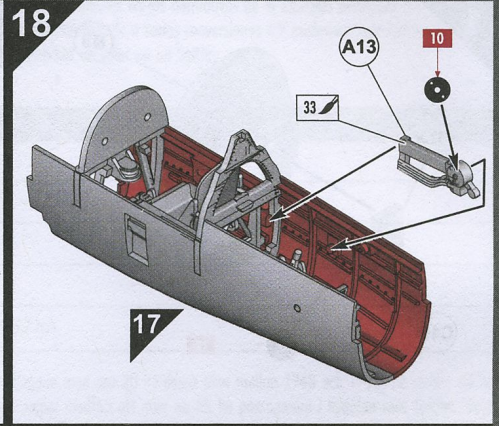
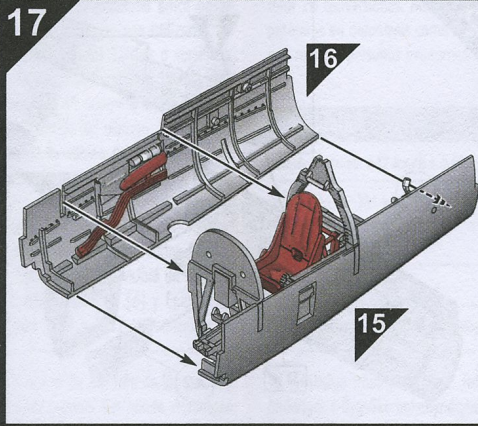
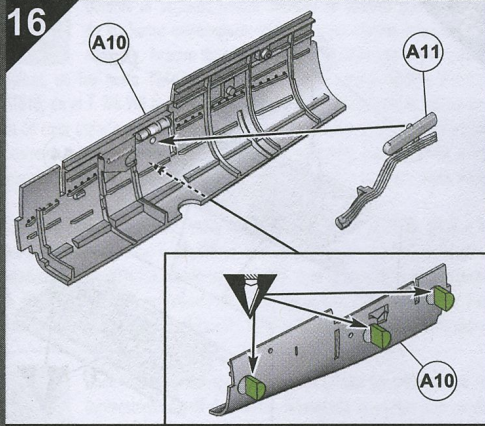
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva liimäimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrottavia pikkusuusia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på esken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

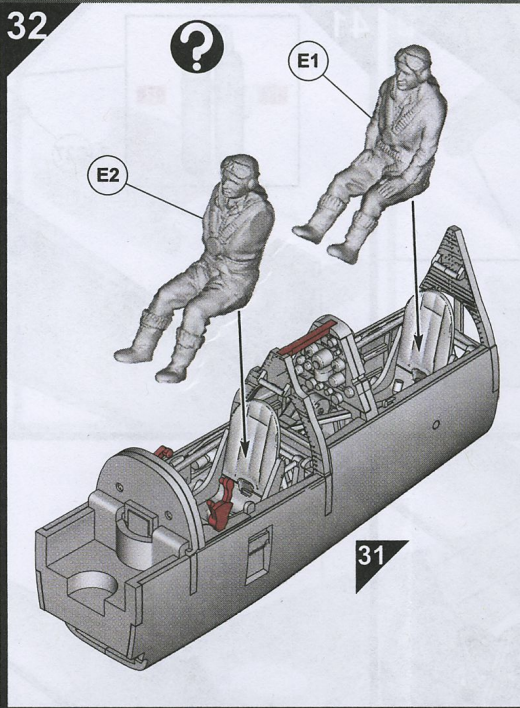
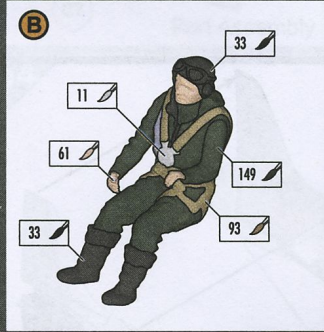
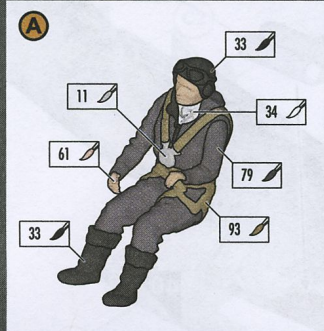
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Kleić Συγκollήστε</p>	<p>Do not cement together No pas collar Nicht kleben Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Nie kleić Μη συγκollήστε</p>	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehdoiset osat pakkauskassa Dost epne części zamiennne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Vorgang wiederholen Repetera l'opération Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetera o operação Manavnen gentages Toista toimenpite Powtórzć o operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p>	
<p>1</p>	<p>A1</p>	<p>1</p>	<p>?</p>	<p>?</p>	<p>x2</p>	
<p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristallteil Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryształystyke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążycь balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Removeo limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usun aç przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόντας με λίμα</p>	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć i lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalnin numero Nr farby Humbrol Νόμepo χρώματος Humbrol</p>

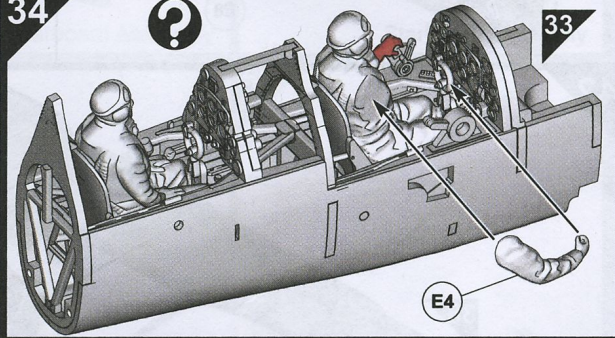
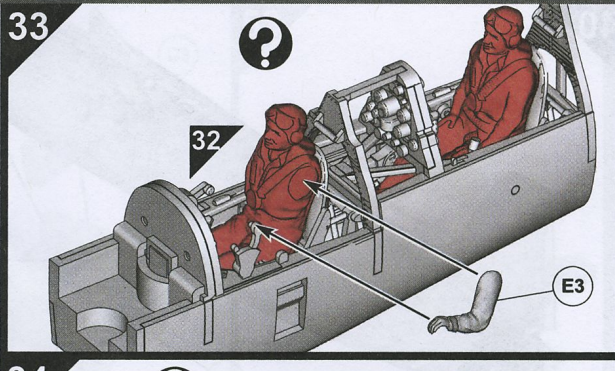




32

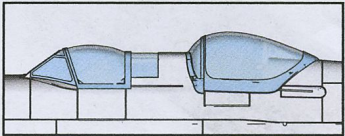


33



35

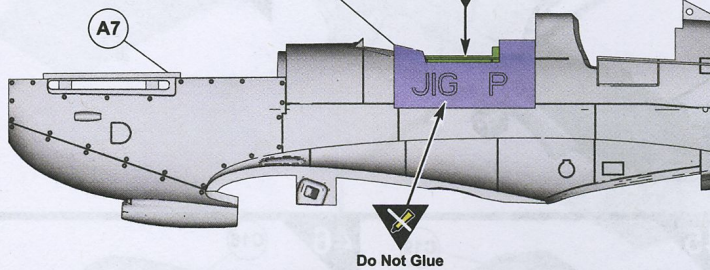
?



See step 77 on page 10

Note: Use part E5 as a jig and do not glue.

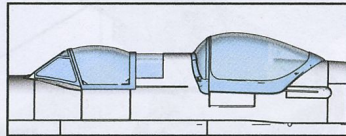
E5



Do Not Glue

36

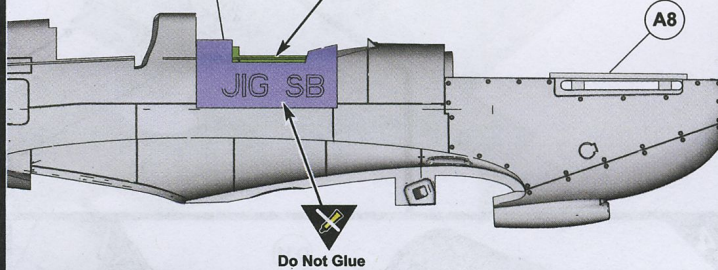
?



See step 77 on page 10

Note: Use part E6 as a jig and do not glue.

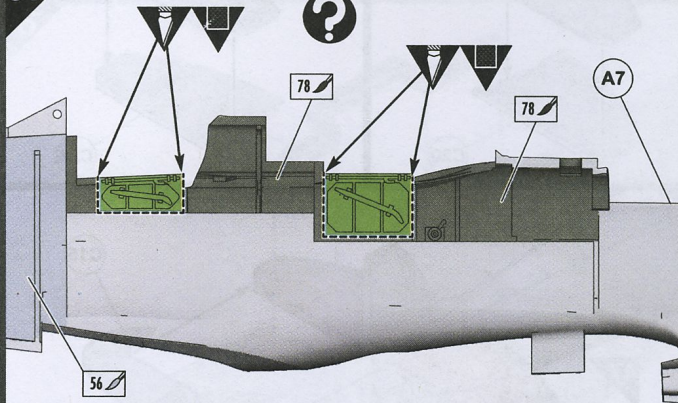
E6



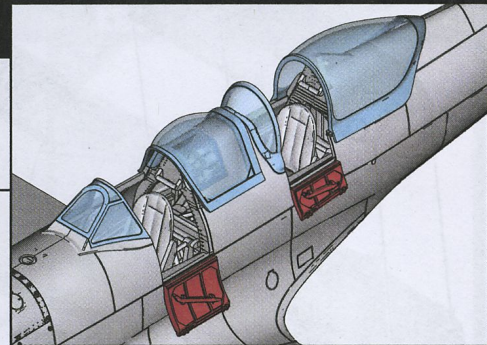
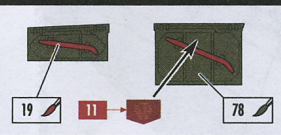
Do Not Glue

37

?

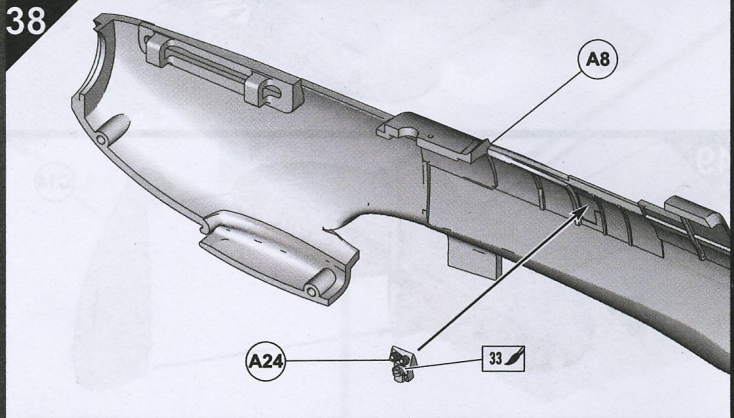


Flight Crew Access Doors (Internal)
Emergency Crowbar Painting Guide

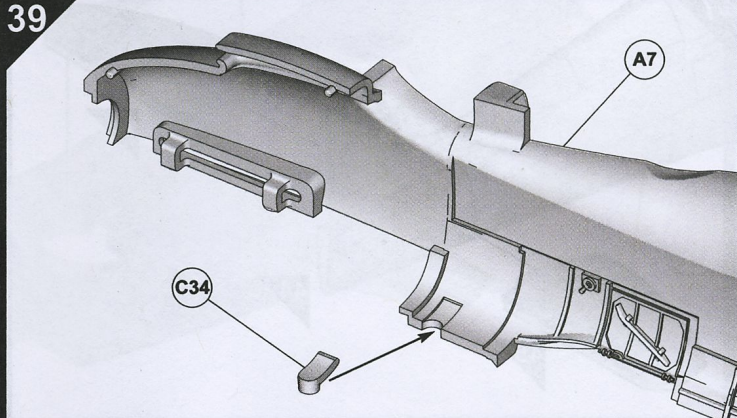


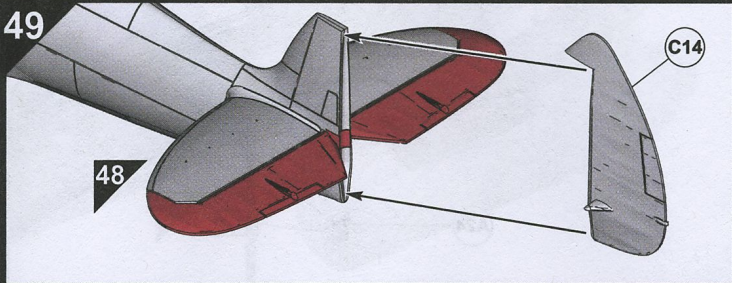
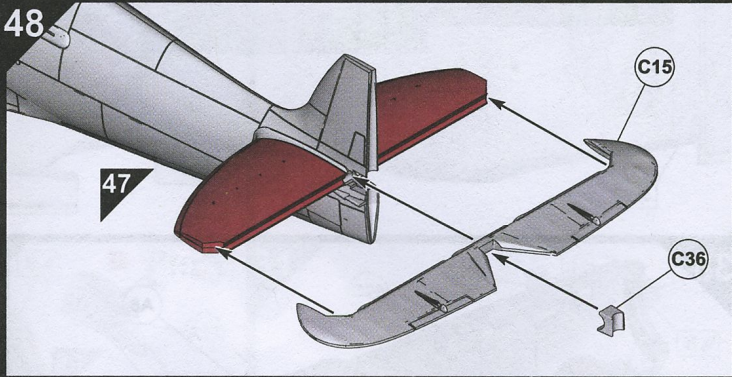
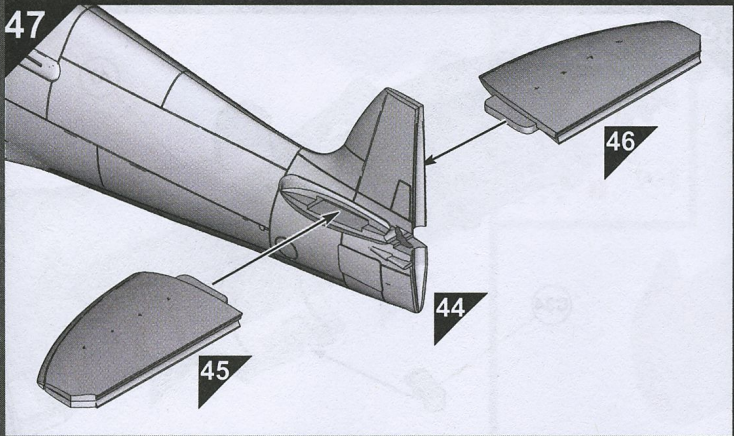
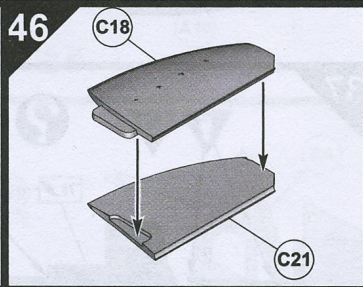
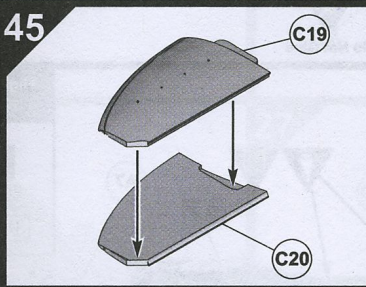
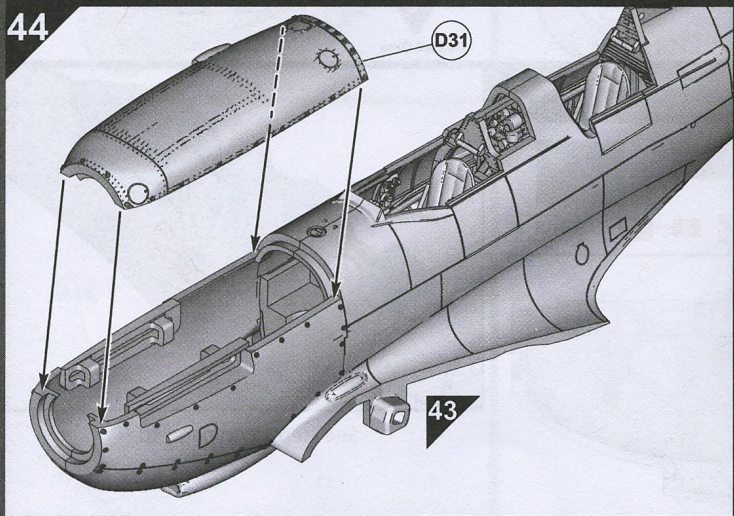
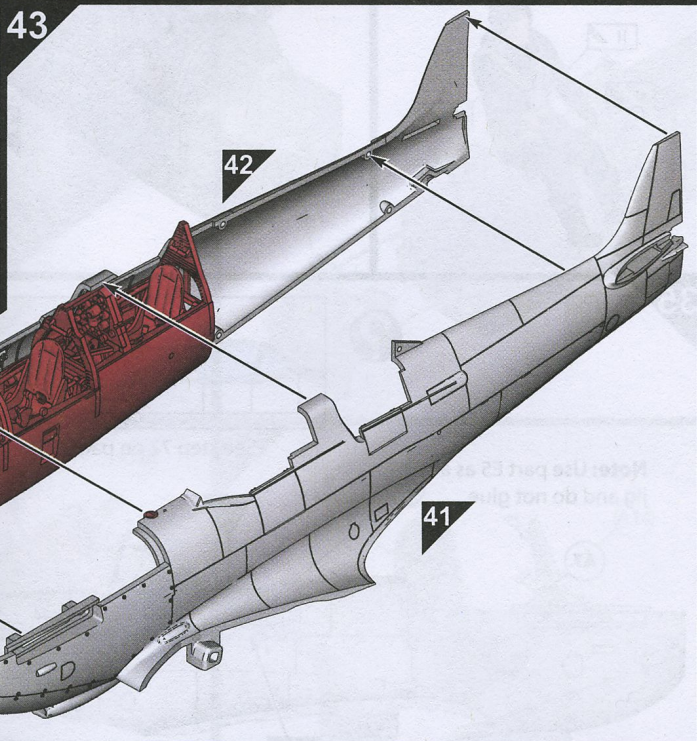
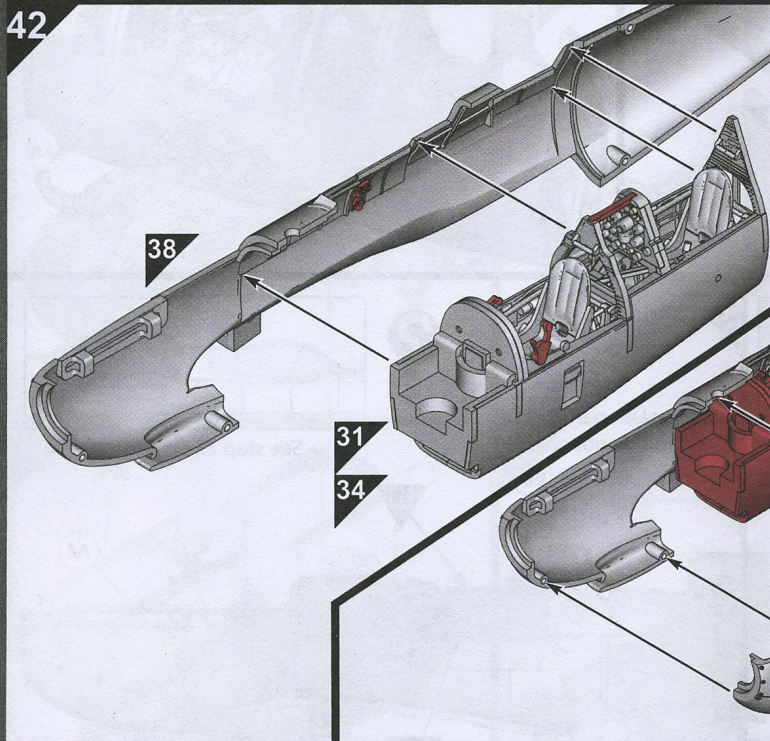
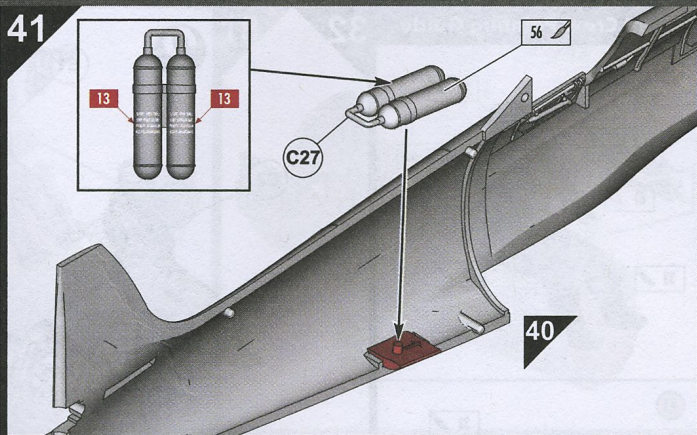
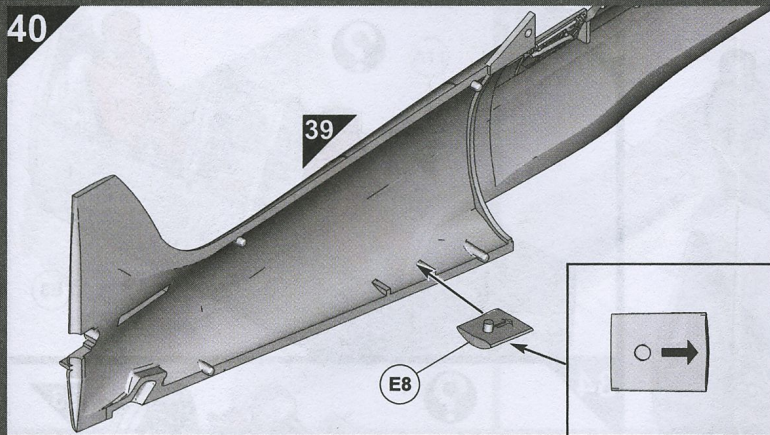
See step 77 on page 10

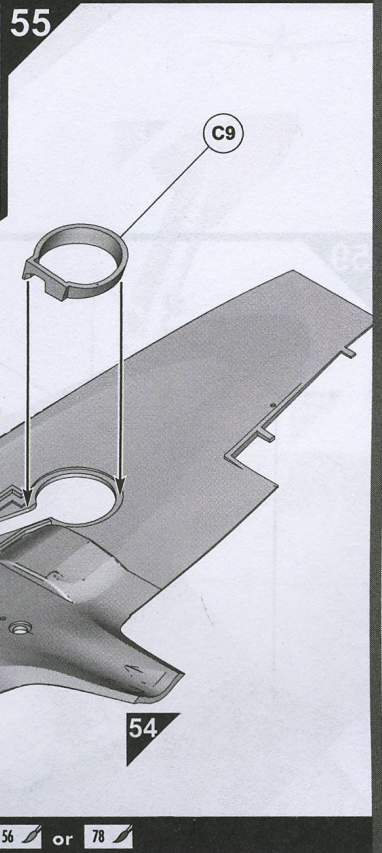
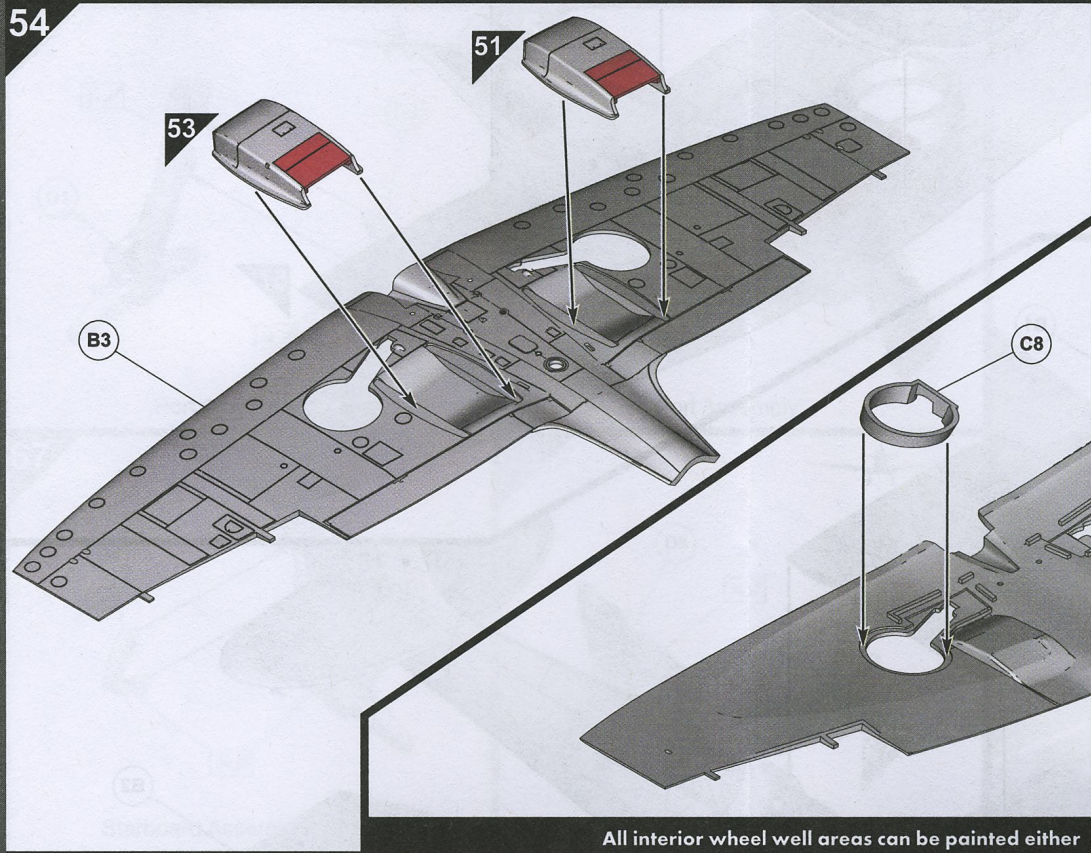
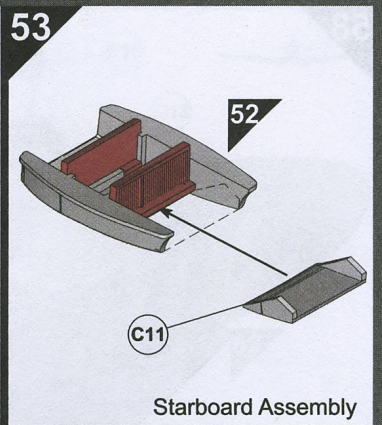
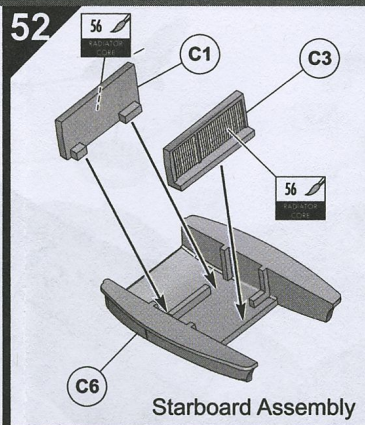
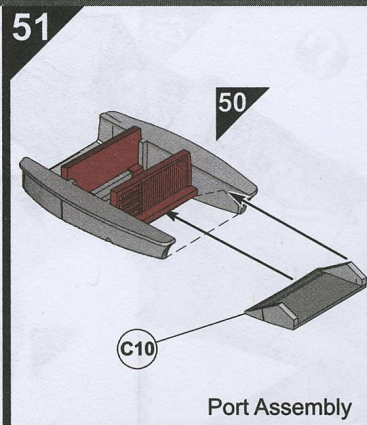
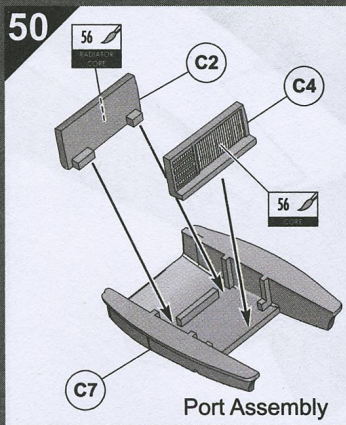
38





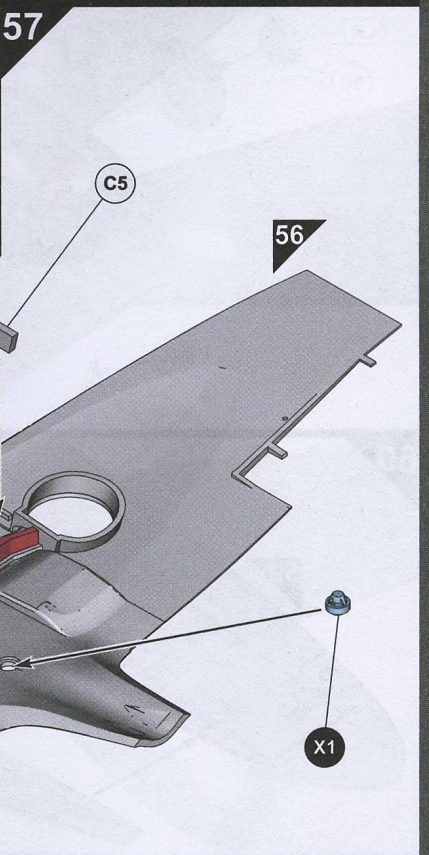
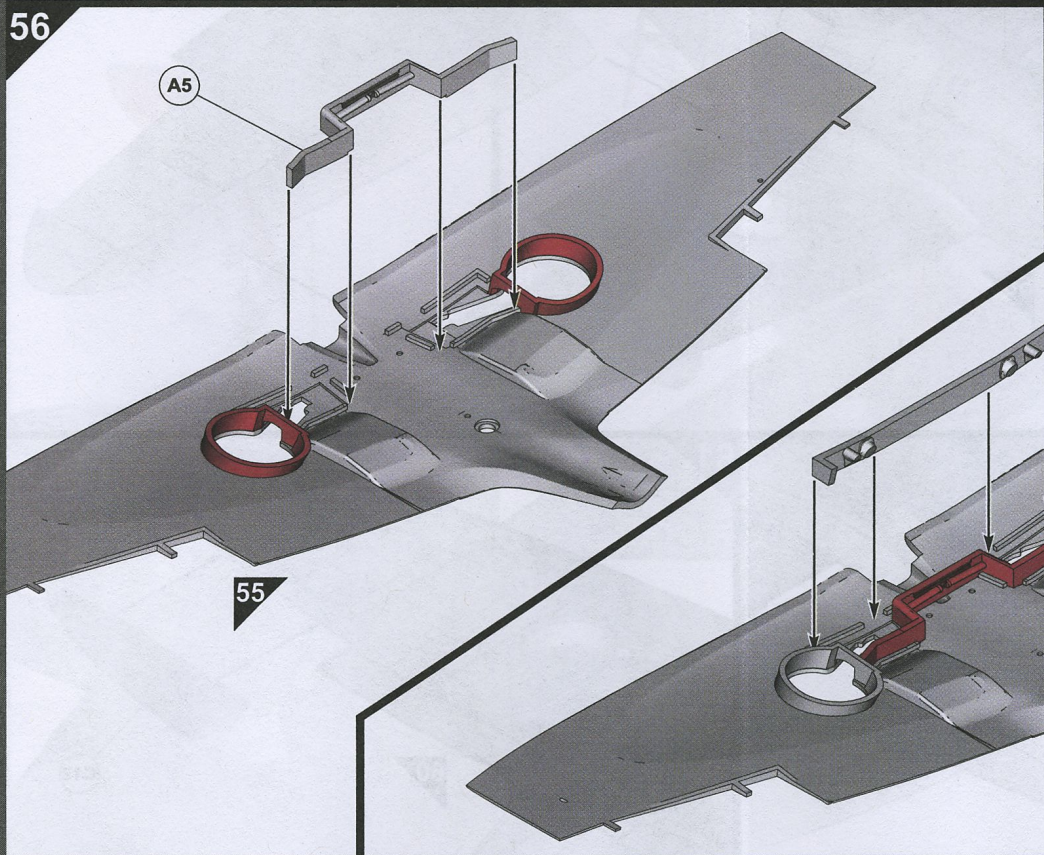
39



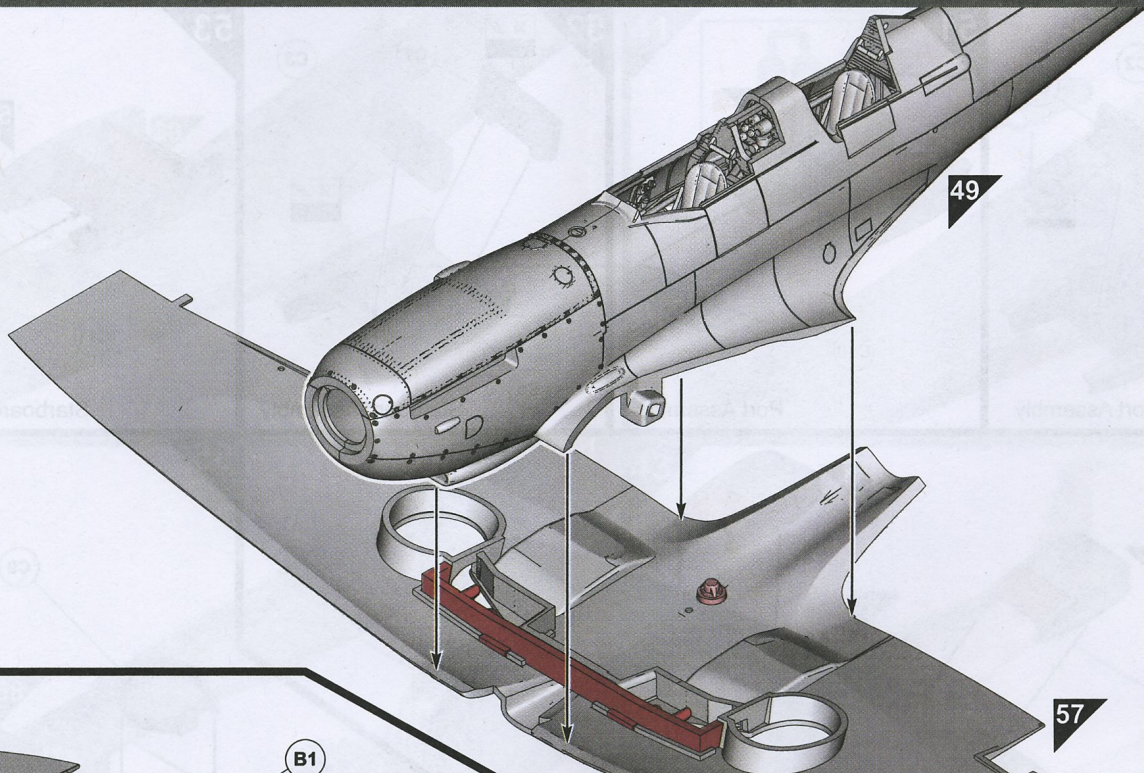




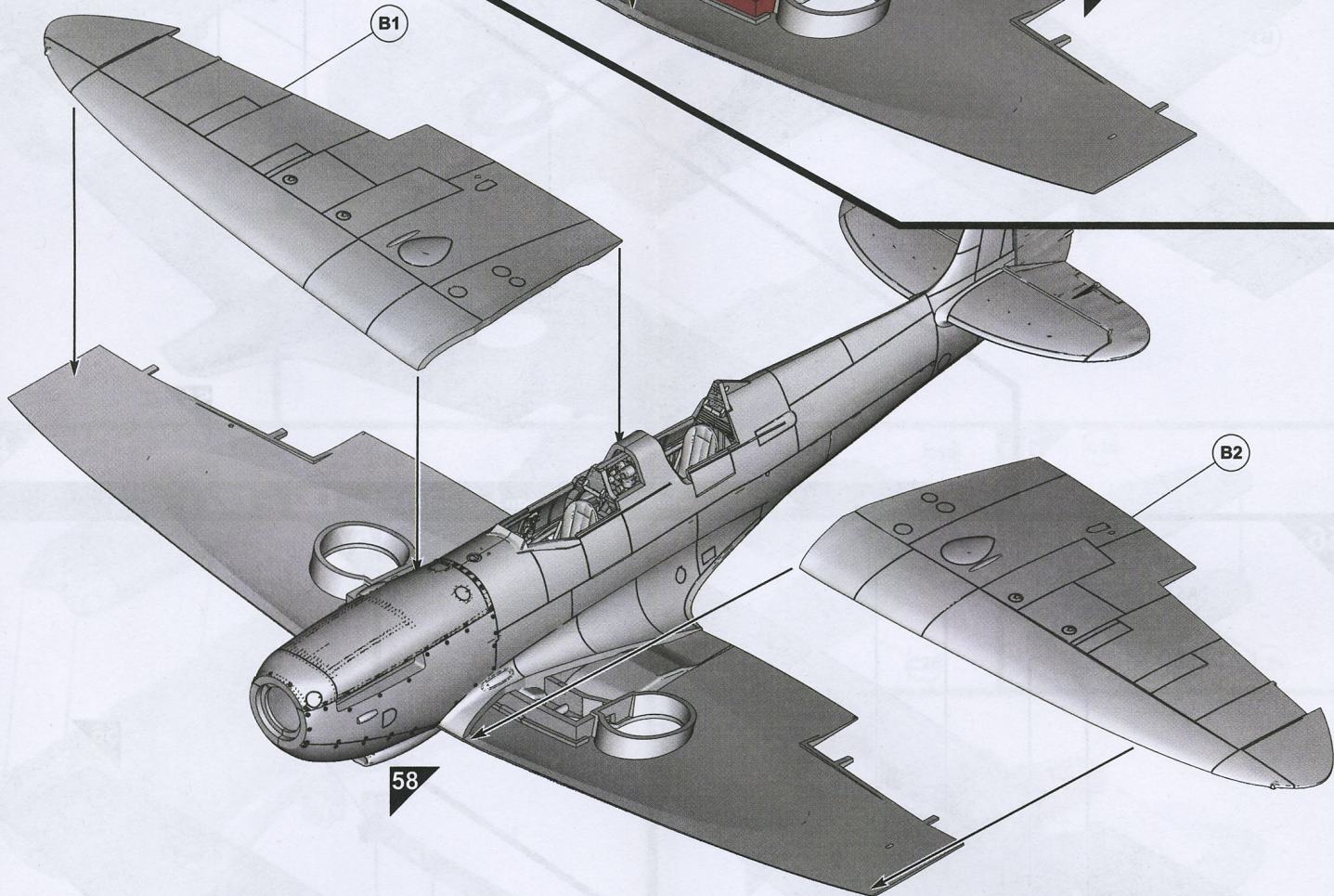
All interior wheel well areas can be painted either  or 



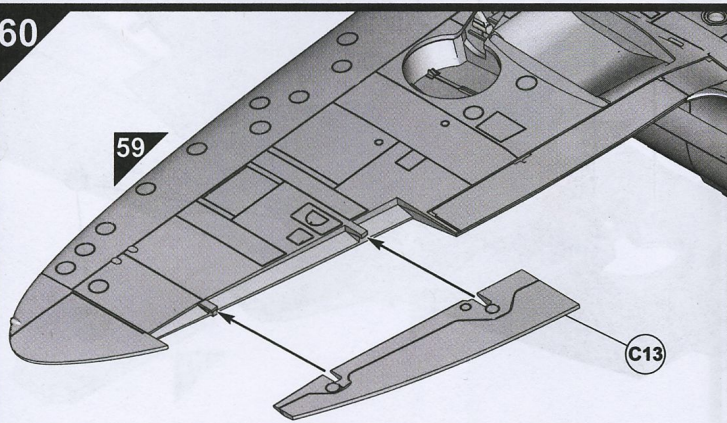
58



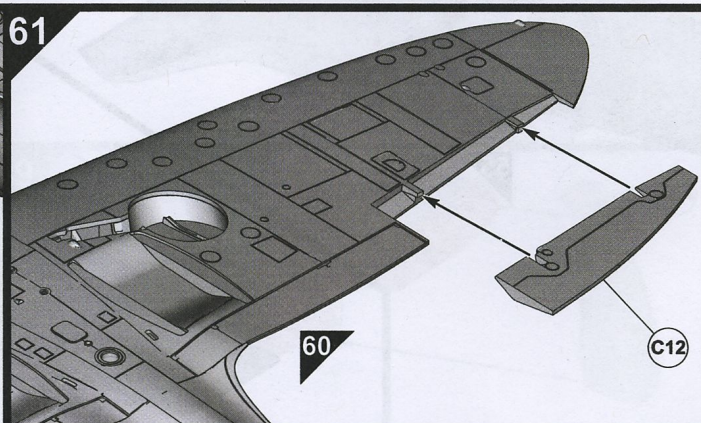
59

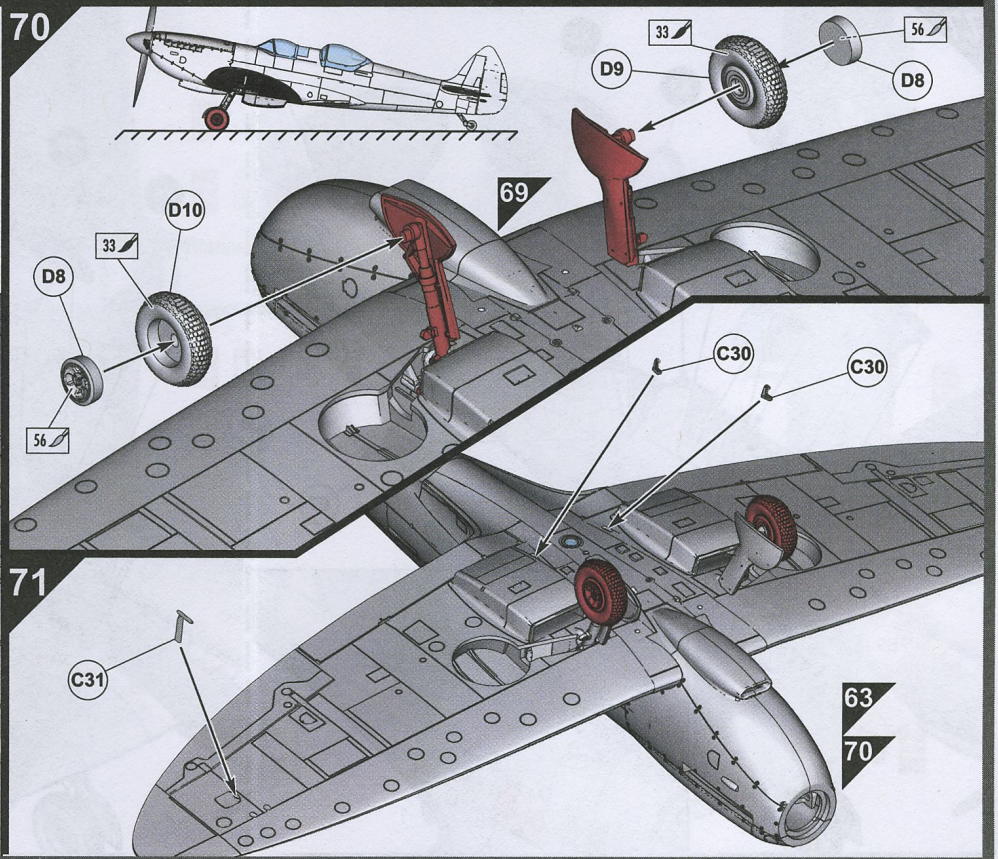
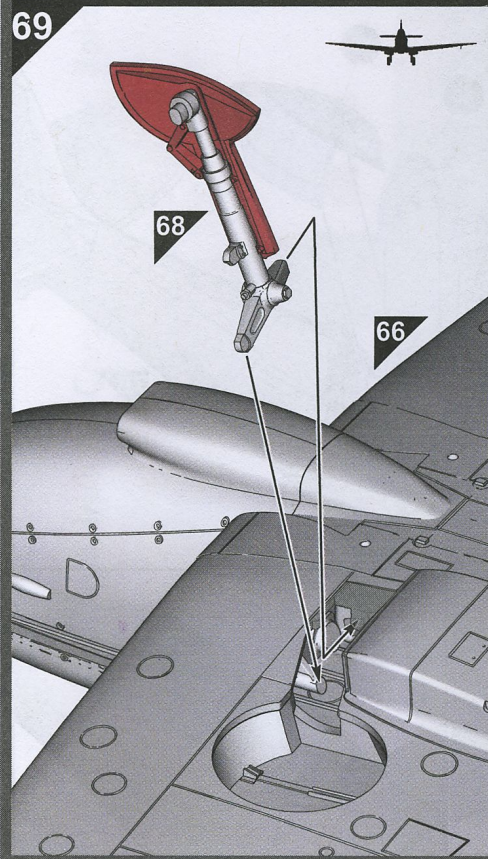
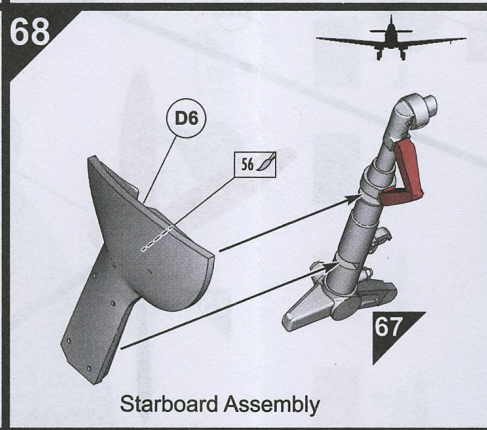
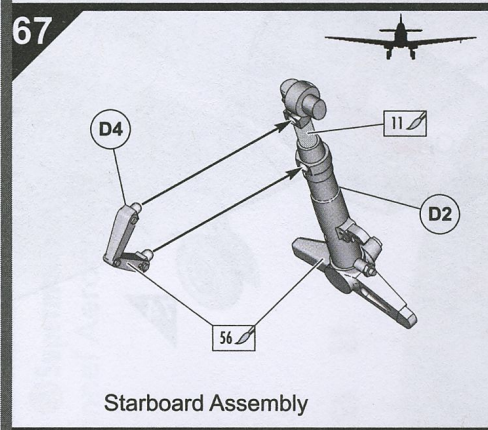
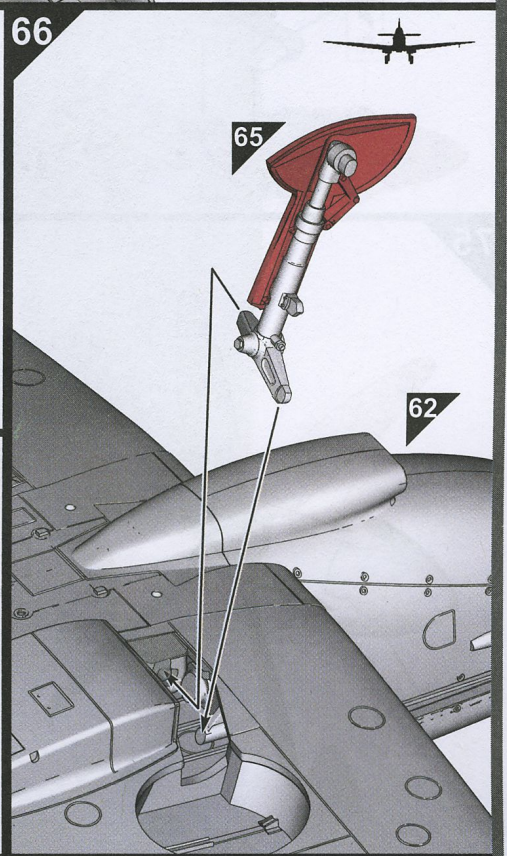
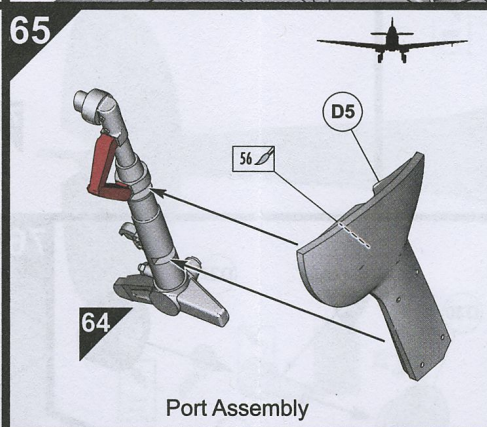
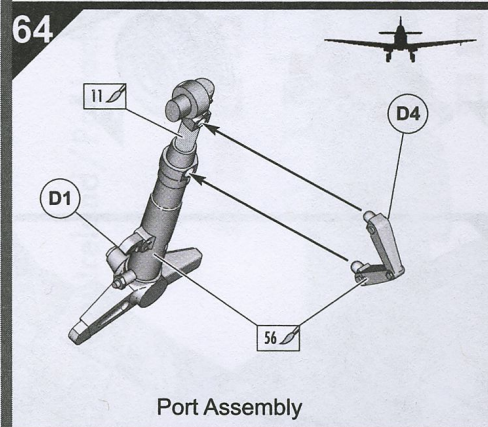
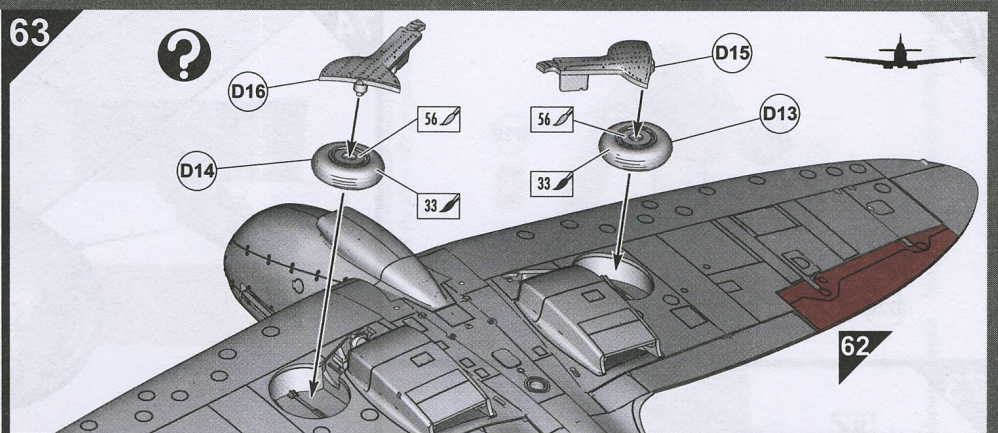
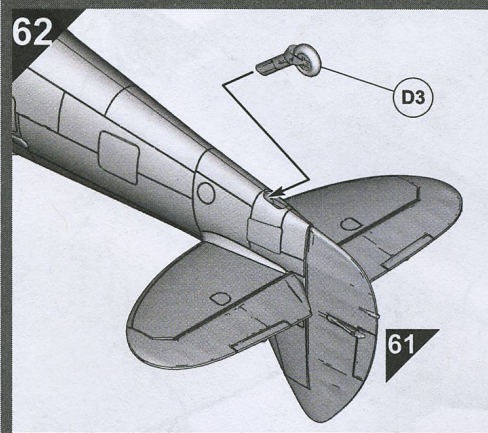


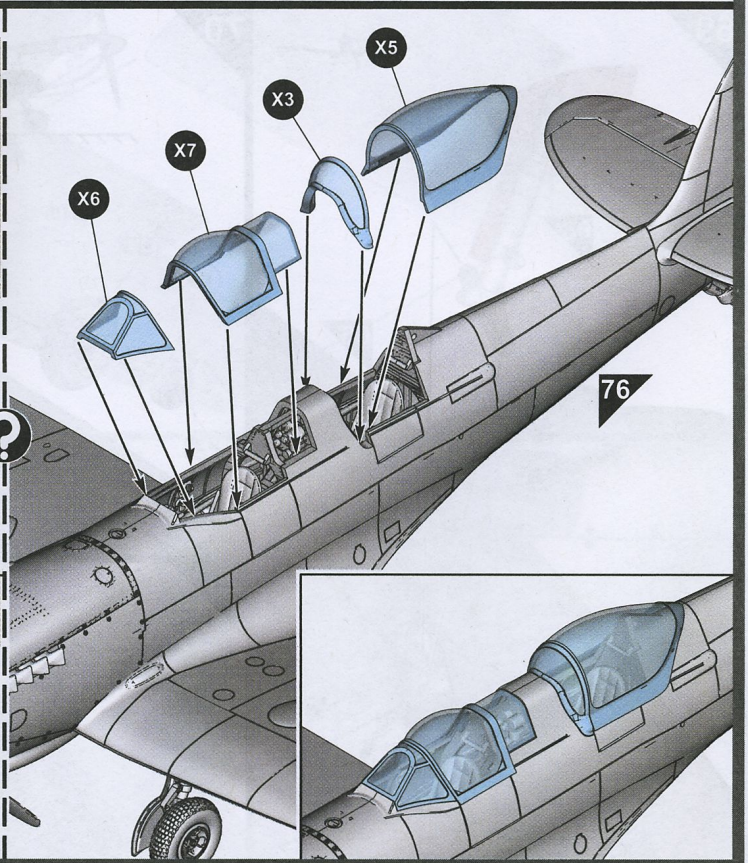
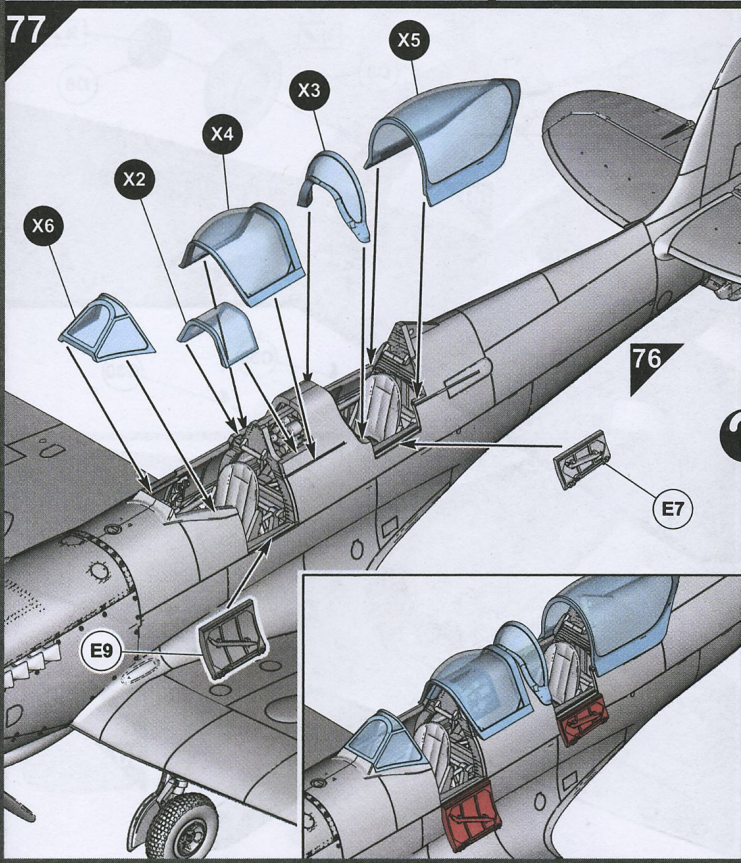
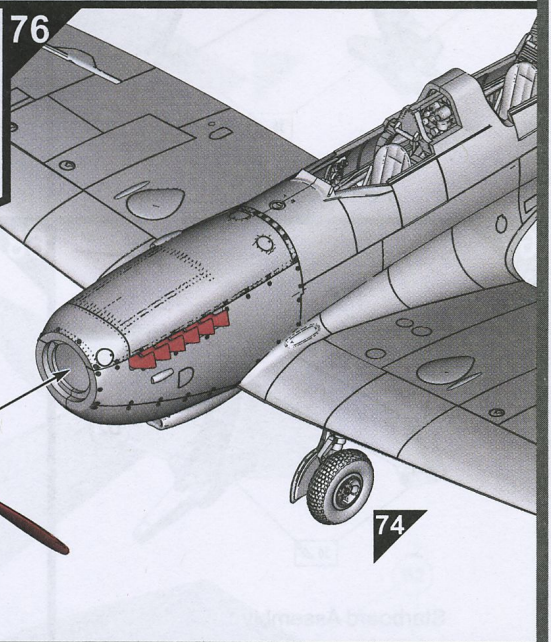
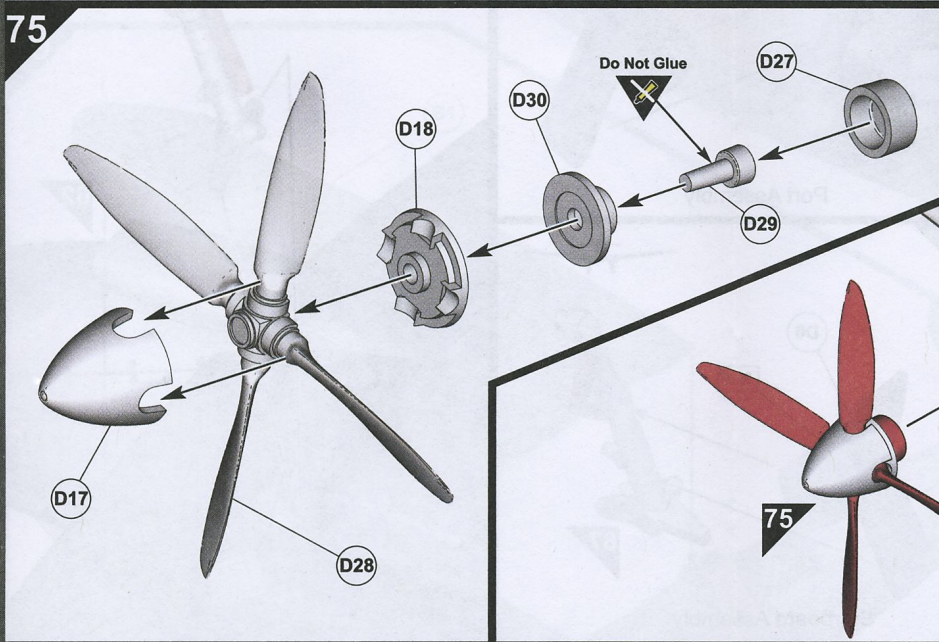
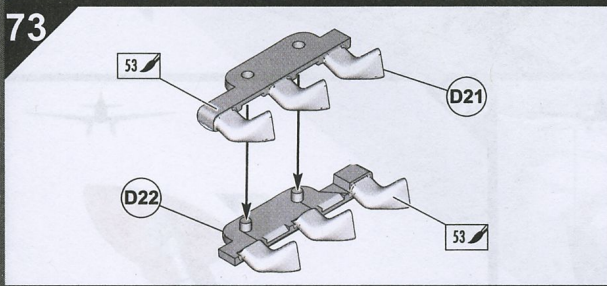
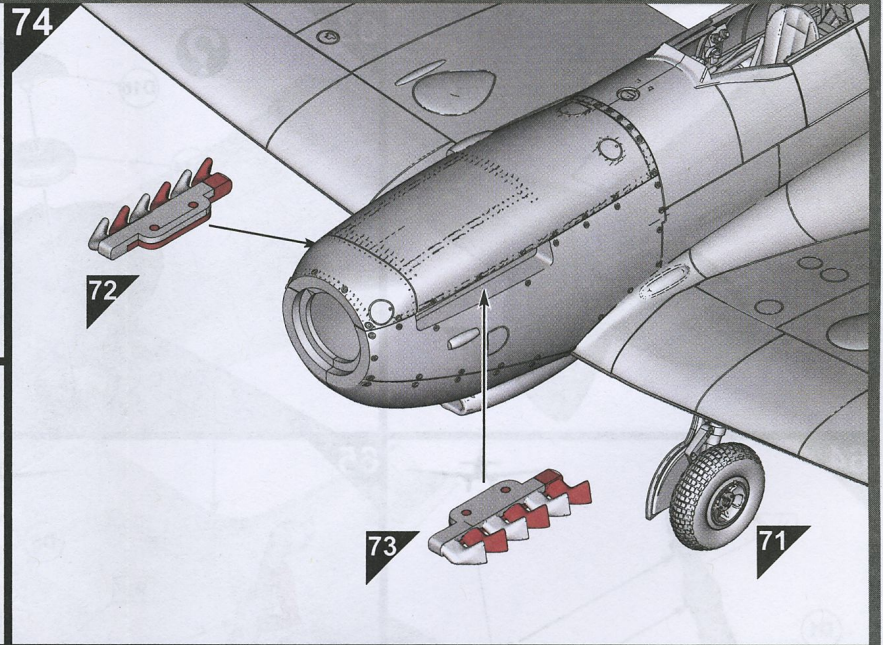
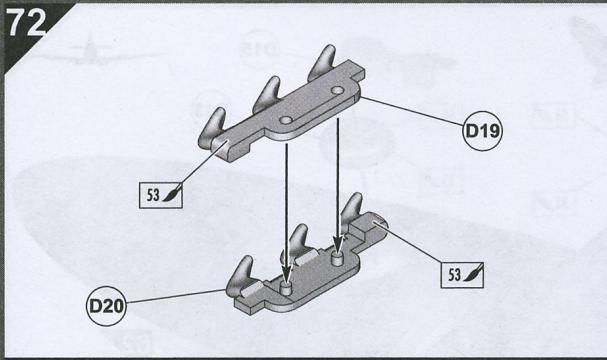
60



61

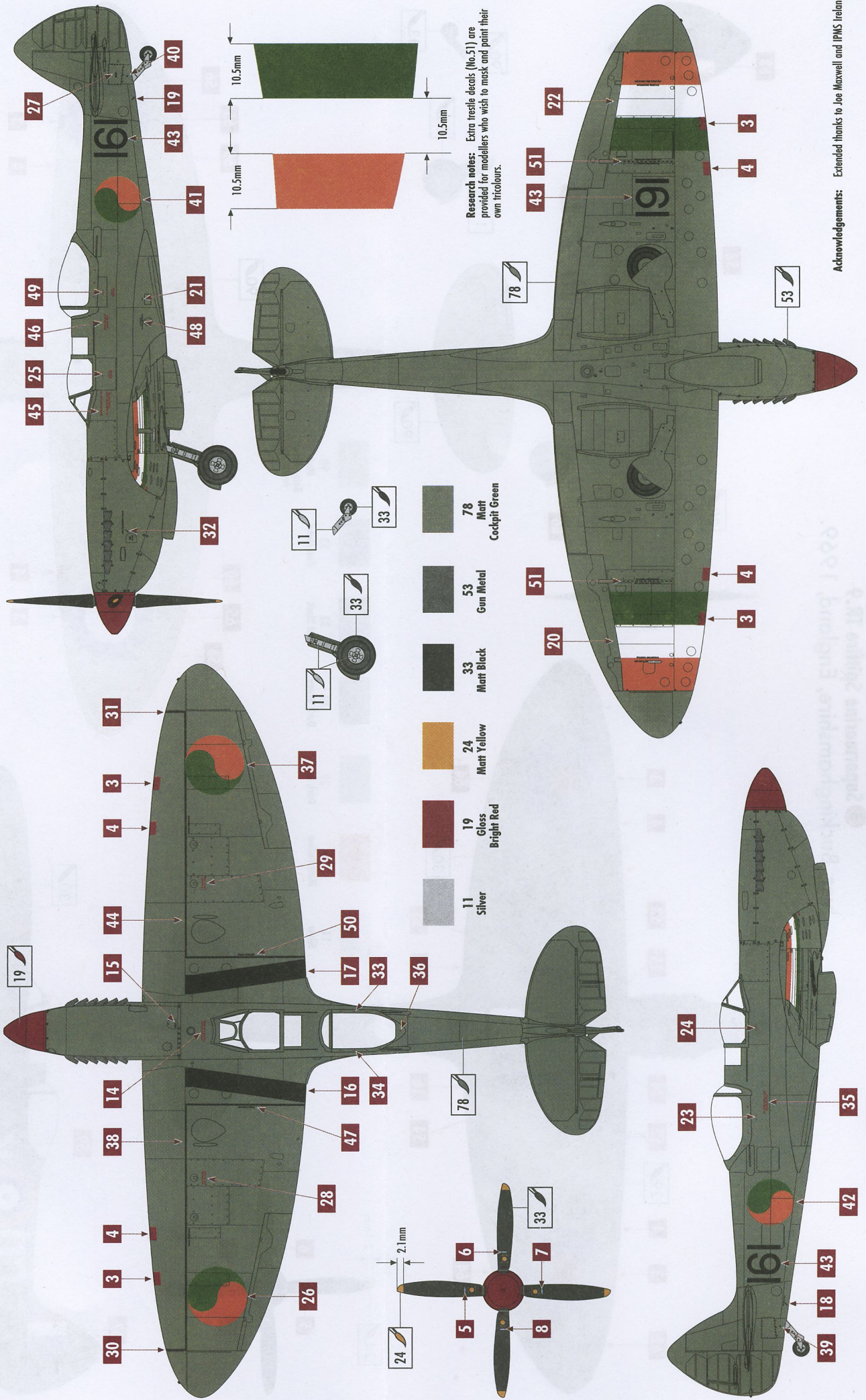






A Supermarine Spitfire TR.9

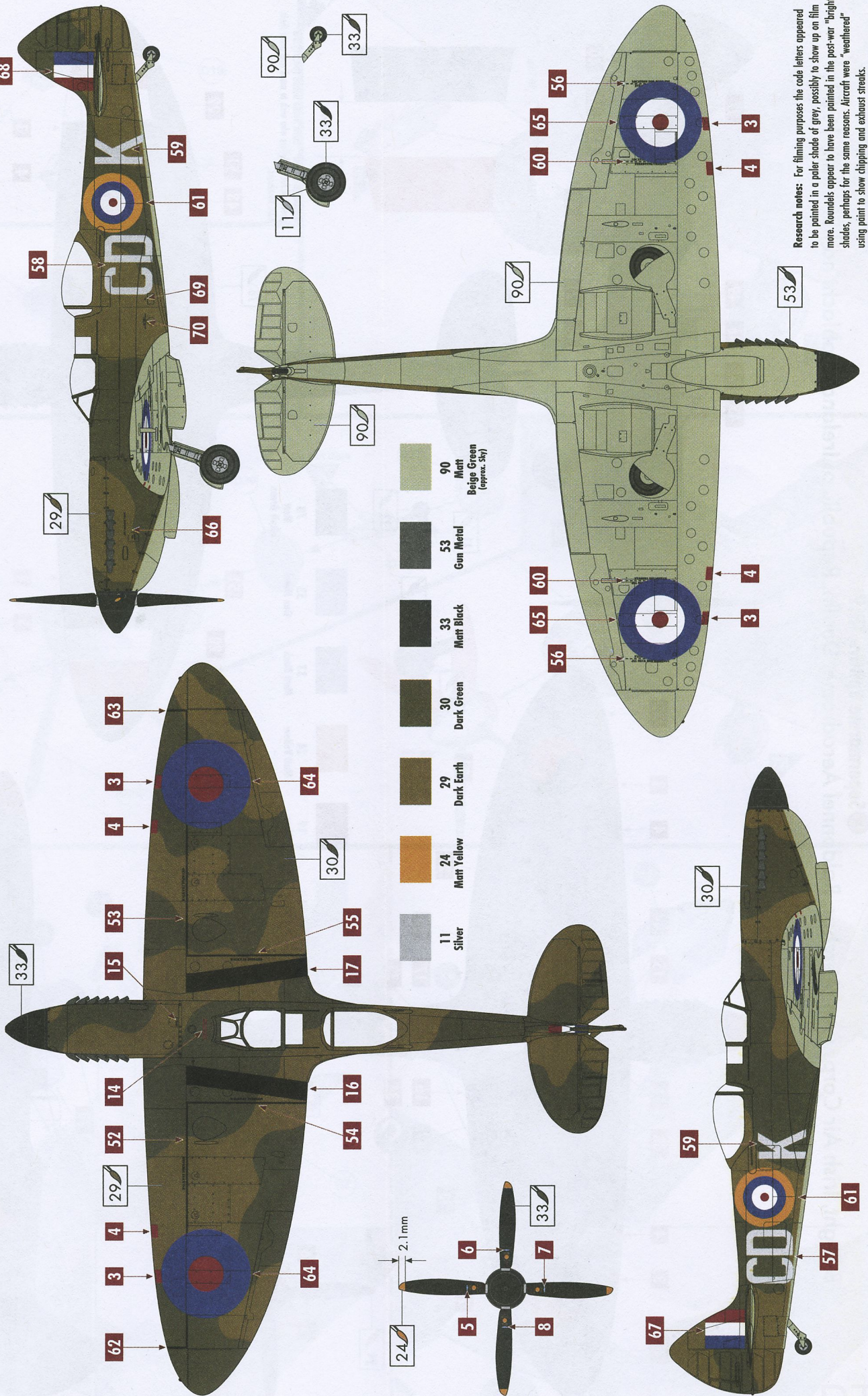
B Flight, Irish Air Corps/An tAerchór, Baldonnel Aerodrome, Dublin, Republic of Ireland/Poblacht na hÉireann, 1951.



Research notes: Extra frettle details (No.51) are provided for modellers who wish to mask and paint their own frettles.

Acknowledgements: Extended thanks to Joe Maxwell and IPMS Ireland.

B Supermarine Spitfire TR.9
Iver, Buckinghamshire, England, 1969.



- 90 Matt Beige Green (approx. Sky)
- 53 Gun Metal
- 33 Matt Black
- 30 Dark Green
- 29 Dark Earth
- 24 Matt Yellow
- 11 Silver

Research notes: For filming purposes the code letters appeared to be painted in a paler shade of grey, possibly to show up on film more. Roundels appear to have been painted in the post-war "bright" shades, perhaps for the same reasons. Aircraft were "weathered" using paint to show chipping and exhaust streaks.