

Mercedes-Benz 500 SEC

1/24 SCALE SPORTS CAR SERIES NO.29

1/24 スポーツカーシリーズ NO.29
メルセデス・ベンツ 500 SEC

"Mercedes-Benz", Ⓜ and Ⓞ are the intellectual property of Mercedes-Benz Group A.G. They are used by Tamiya, Inc. under license.

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group. © 2025 MICHELIN



Mercedes-Benz has long enjoyed a leading position in the automotive world and can look back on a proud history studded with legendary series such as their S-Class, which still continues in the modern day. Back in 1979 the S-Class saw the introduction of its second generation of cars, a generation which was joined two years later in fall 1981 by the 500 SEC, a two-door model with a 231hp, 4,973cc V8 SOHC engine that was arguably the top luxury coupe of its day and provided a very healthy 225 km/h. Speed was naturally accompanied by comfort thanks to its four wheel independent suspension with front double wishbone and rear semi-trailing arm setups, the former with anti-dive control and the latter employing anti-squat. Disc brakes (ventilated on the front) made for

Mercedes-Benz erfreut sich seit langer Zeit an einer führenden Position in der Automobilwelt und kann stolz auf seine Geschichte zurückblicken, die mit solch bekannten Fahrzeugen wie der S-Klasse aufwartet und dies bis heute tut. Im Jahr 1979 kam die zweite Generation der S-Klasse heraus, welche 2 Jahre später im Herbst 1981 um den 500 SEC ergänzt wurde, ein zweitüriges Coupe mit 4.973 ccm V8 SOHC Motor mit 231 PS, was das Topfahrzeug dieser Zeit darstellte und 225 km/h erreichte. Die Geschwindigkeit ging natürlich einher mit einem herausragenden Komfort dank seiner Radaufhängung mit vorderen Doppeldreiecksquerlenkern und hinteren Raumlernern, die erstere mit Anti Dive und die letztere mit Anti Squat. 4 Scheibenbremsen (vorne innenbelüftet) sorgten

Mercedes-Benz jouit depuis longtemps d'une position dominante dans le monde de l'automobile et peut s'enorgueillir d'une histoire jalonnée de modèles légendaires tels que la Classe S, encore aujourd'hui. En 1979 est apparue la deuxième génération de la Classe S, génération rejointe deux ans plus tard, à l'automne 1981, par la 500 SEC, un modèle deux portes doté d'un moteur V8 SACT de 4.973cm³ développant 231ch. Elle était sans doute le meilleur coupé de luxe de l'époque et atteignait 225km/h. Les performances s'accompagnaient naturellement de confort grâce à sa suspension à quatre roues indépendantes avec double triangulation à l'avant et bras semi-tiré à l'arrière, la première avec contrôle anti-plongée et la seconde avec anti-squat. Les freins à disque (ventilés à l'avant) assuraient un freinage sûr. Le style de la carrosserie

自動車メーカーとして長い歴史を持つと共に、独自の高い技術によって常に時代をリードしているドイツのメルセデス・ベンツ社。現在まで続く同社の4ドアサルーンのトップモデル、Sクラスの2代目1979年秋にデビューし、81年秋には2ドアクーペがラインナップに加わりました。世界で最も高級かつ高性能なパーソナルクーペと言える500 SECは、231馬力を発揮する排気量4973cc水冷V型8気筒SOHCエンジンを搭載し、重量約1.6トンの車体を225km/hにも達するスピードで走らせます。足まわりはフロントがダブルウィッシュボーン、リヤはセミトレーリングアームの4輪独立懸架。フロントにはブレーキング時のノーズダイブを防ぐアンチダイブ、リヤには急加速時のテールの沈み込みを防ぐアンチスクワット機能が組み込まれ、走行時の安定性を高めています。ブレーキは4輪ディスク、特にフロントは冷却効果の高いベンチレーテッド・ディスクとされ、高性能にみあった十分な制動力を持っています。サルーン

superior stopping. Its body styling was radically different from its saloon stablemates, lowered by 3 centimeters and sleeker with more aggressively angled windshields; smooth aerodynamic planes contributed to its top-class 0.34 drag coefficient. The prominent rendering of the famed three-pointed star on the front grille was inspired by the legendary 300 SL, while owners would have been delighted with door handle covers, an easy-vision taillight design, and even front pillars designed to prevent rain from running down the car sides, to say nothing of the luxurious interior. The 500 SEC really was the complete package, offering performance, luxury and reliability, and setting the standard for its successors in all areas of the car market for years to come.

für gute Verzögerung. Die Karosserie unterschied sich von seinen Limousinenvorgängern, sie war 3 cm niedriger und hatte aggressive, geneigte Scheiben, die zusammen mit den Seitenflächen für einen niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von 0,34 sorgten. Der grosse dreizackige Stern im Kühlergrill erinnerte an den berühmten 300 SL, wobei die Besitzer sich an neuen Türgriffen und den neuen Heckleuchten sowie speziellen Abweisern, die verhinderten, dass der Regen an den Seitenscheiben herunterlief, erfreuen konnten, dazu kommt die luxuriöse Innenausstattung. Der 500 SEC war ein Komplettpaket aus Leistung, Luxus und Zuverlässigkeit, der den Standard für alle Nachfolger für die Zukunft setzte.

était radicalement différent de celui des berlines, abaissée de 3 centimètres et plus élégante avec des vitrages aux angles plus agressifs ; des plans aérodynamiques fluides contribuaient à son coefficient de traînée de 0,34, le meilleur de sa catégorie. La célèbre étoile à trois branches proéminente sur la calandre était inspirée de la légendaire 300 SL, tandis que les propriétaires appréciaient les poignées de portières carénées, le design des feux arrière facilitant la visibilité et les piliers avant conçus pour empêcher la pluie de ruisseler sur les côtés de la voiture, sans parler de l'intérieur luxueux. La 500 SEC était vraiment une voiture exceptionnelle alliant performances, luxe et fiabilité, et qui établit la norme dans tous les domaines pour les voitures de la même catégorie dans les années qui suivirent.

とはまったく別物のボディは、全高で3cm低く、前後ウィンドウの傾斜も強く、流れるようなラインを描くとともに、表面もきわめてスムーズに仕上げられ、空気抵抗係数は0.34とトップクラスの値に抑えられています。またフロントグリルは、トレードマークのスリーポイントド・スターを大きくアレンジした300 SLをイメージさせるもので、同社のスポーツ車種であることを物語っています。さらに、ドアハンドルの汚れを防ぐカバー、泥やホコリが付きにくく確認しやすいテールライトなどの形状、サイドウィンドウに雨水がまわり込むのを防ぐ種々のフロントビラーなど、細部に至るまで入念に仕上げられています。もちろん、室内も機能的かつ上品なデザインでまとめられました。高い走行性能に加えて、信頼性や安全性、快適性などもトップレベルにまであげた500 SECは、高級車の新しい基準を築くとともに、その後の車の設計に大きな影響を与えることとなったのです。

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気には十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht anzubringen. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-26 ●ビュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
- TS-38 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- TS-42 ●ライトガンメタル / Light gun metal / Helles Gun Metall / Gris acier clair
- TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / Argent clair métallisé
- TS-87 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titangold / Titane doré

- LP-5 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- LP-38 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- LP-70 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
- X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-9 ●ブラウン / Brown / Braun / Brun
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

- X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit matant
- X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
- X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat

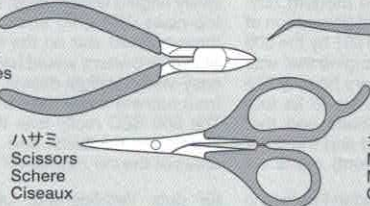
RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

カッター
Modelling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste

多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)



BODY COLOR

注意!

右記の3種類の代表的なボディカラーから選びます。★組み立てる前に **A** または **B** または **C** のどれか1つの仕様を選んでください。説明図中に指示された表記に応じて塗装を行ってください。
★Choose 1 marking option from **A**, **B** and **C** and follow the relevant instructions in this manual.

★Eine Version **A**, **B** oder **C** auswählen und dann die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.
★Choisir une option de marquage **A**, **B** ou **C** et suivre les instructions correspondantes.

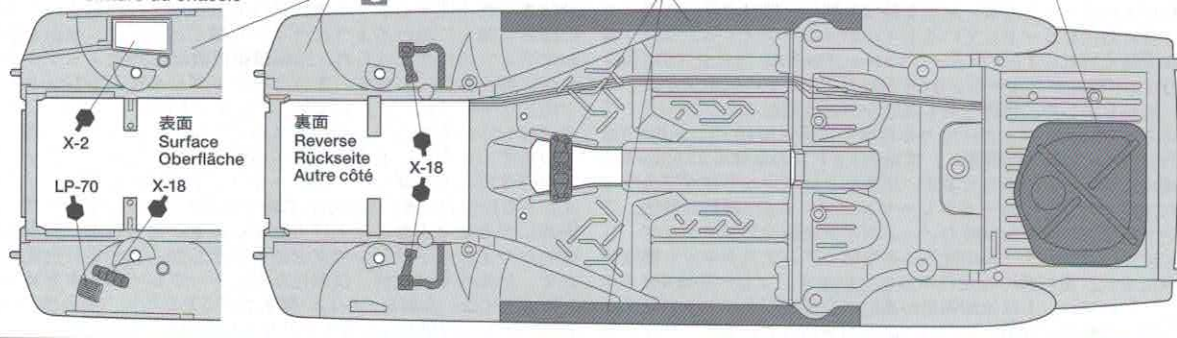
| | ボディカラー Body Color | ボディカラー a Body Color a | ボディカラー b Body Color b |
|----------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| A | シルバー Silver | TS-76 | TS-42 |
| B | ホワイト White | TS-26 | TS-42 |
| C | ゴールド Gold | TS-87 | TS-38 |

●お手持ちの資料などを参考に塗装するのも良いでしょう。
●You may also refer to other available reference sources when painting the model.
●Sie können sich bei der Bemalung des Modelles auch nach anderen Quellen richten.
●On peut également se référer à d'autres sources de documentation disponibles pour peindre le modèle.


ASSEMBLY

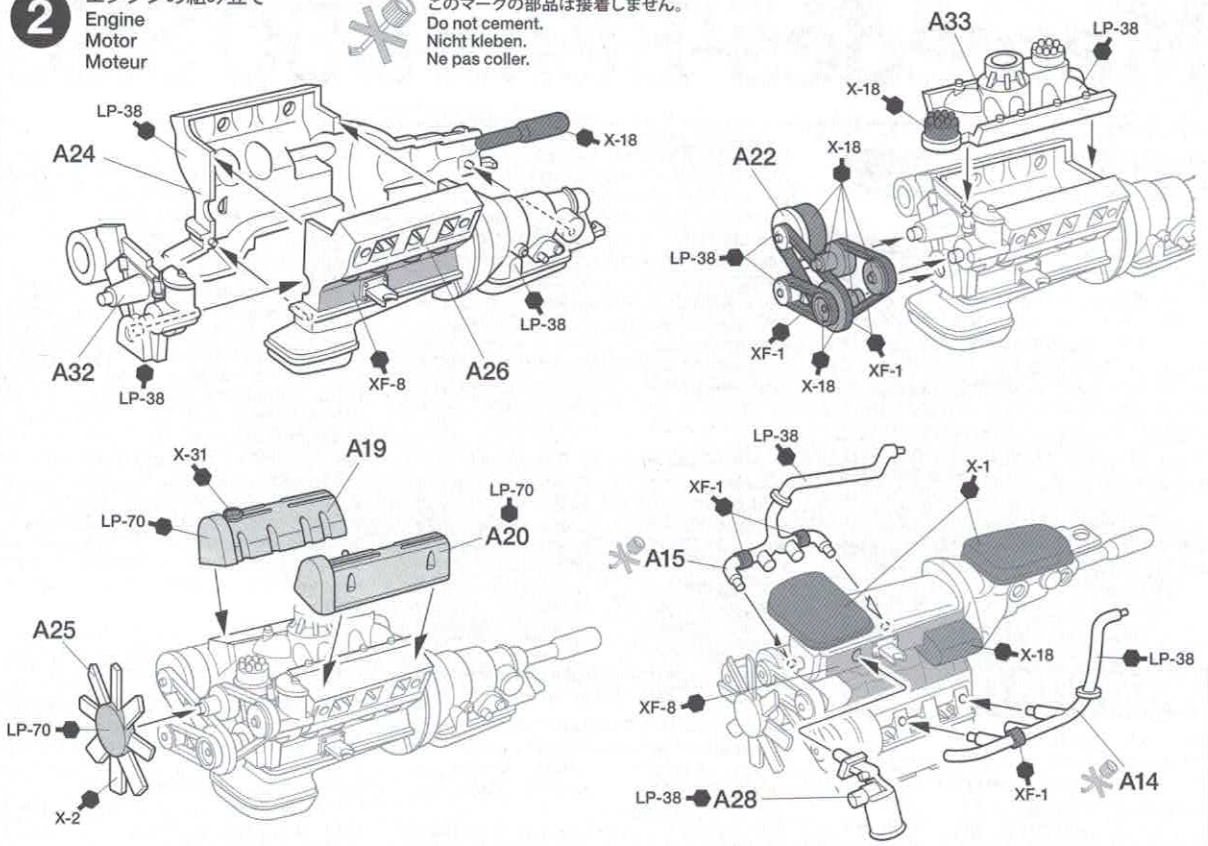
1 シャーシの塗装
Painting chassis
Bemalung des Chassis
Peinture du châssis

A : TS-76
B : TS-26
C : TS-87

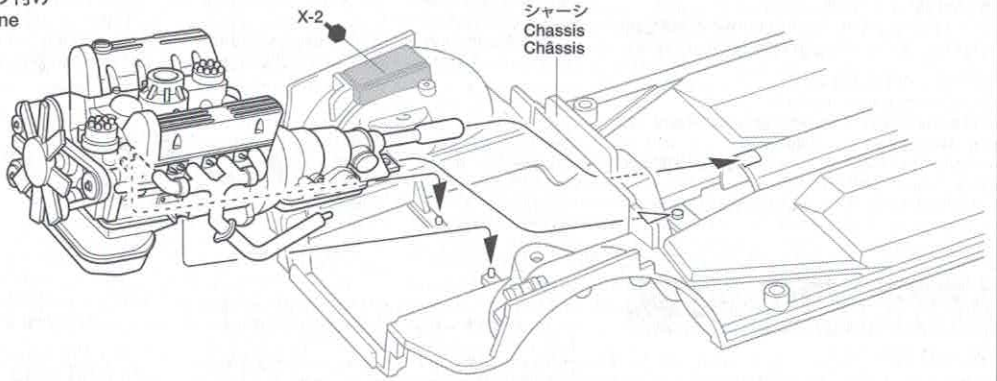


2 エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur

 このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

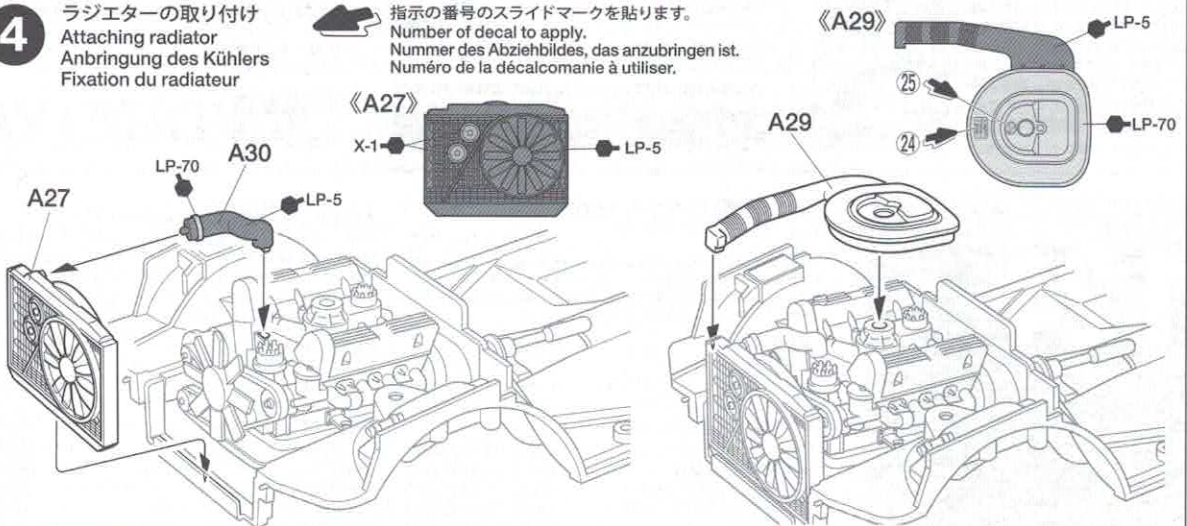


3 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place
du moteur

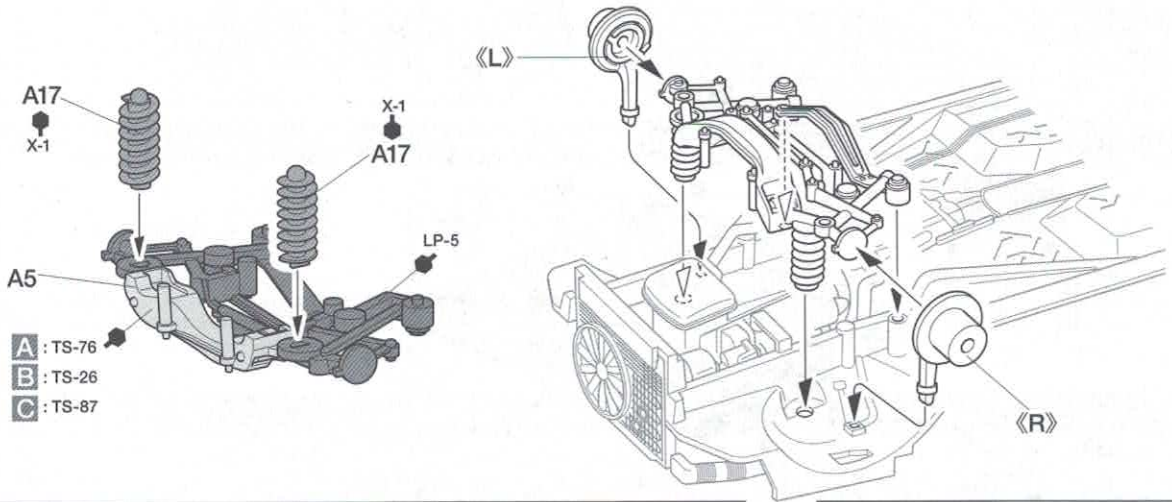
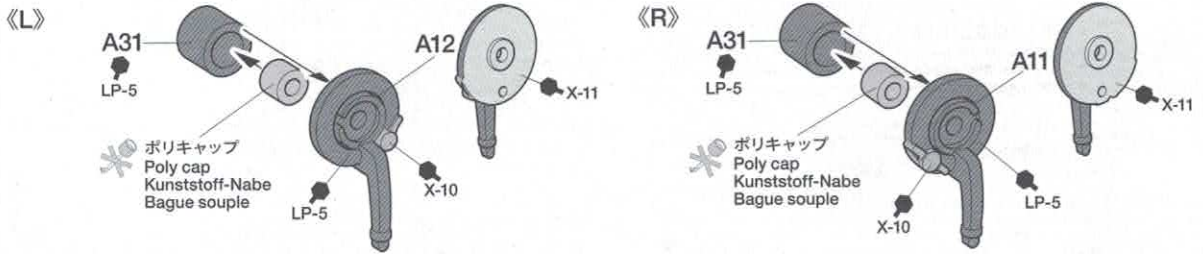


4 ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

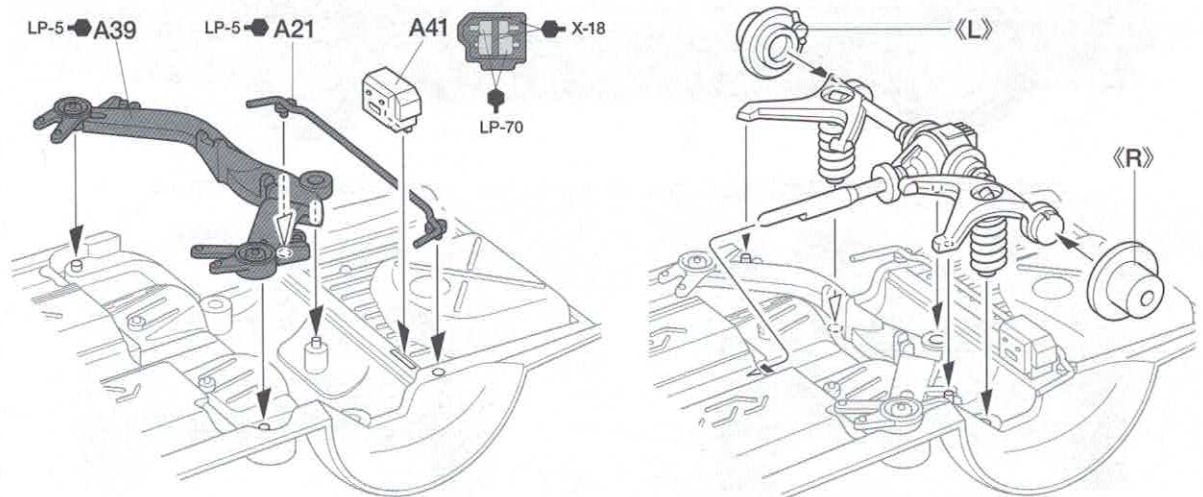
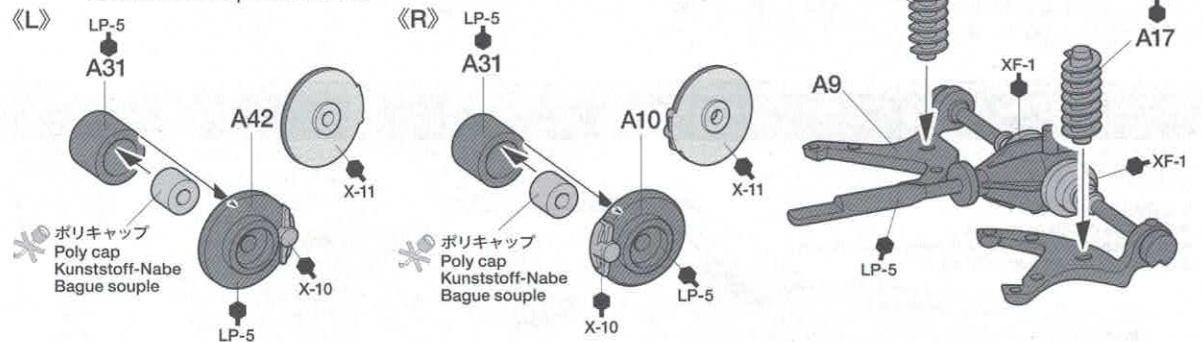
 指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Numéro des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



5 フロントサスペンションの取り付け
 Attaching front suspension
 Vorderradaufhängung-Einbau
 Fixation de la suspension avant

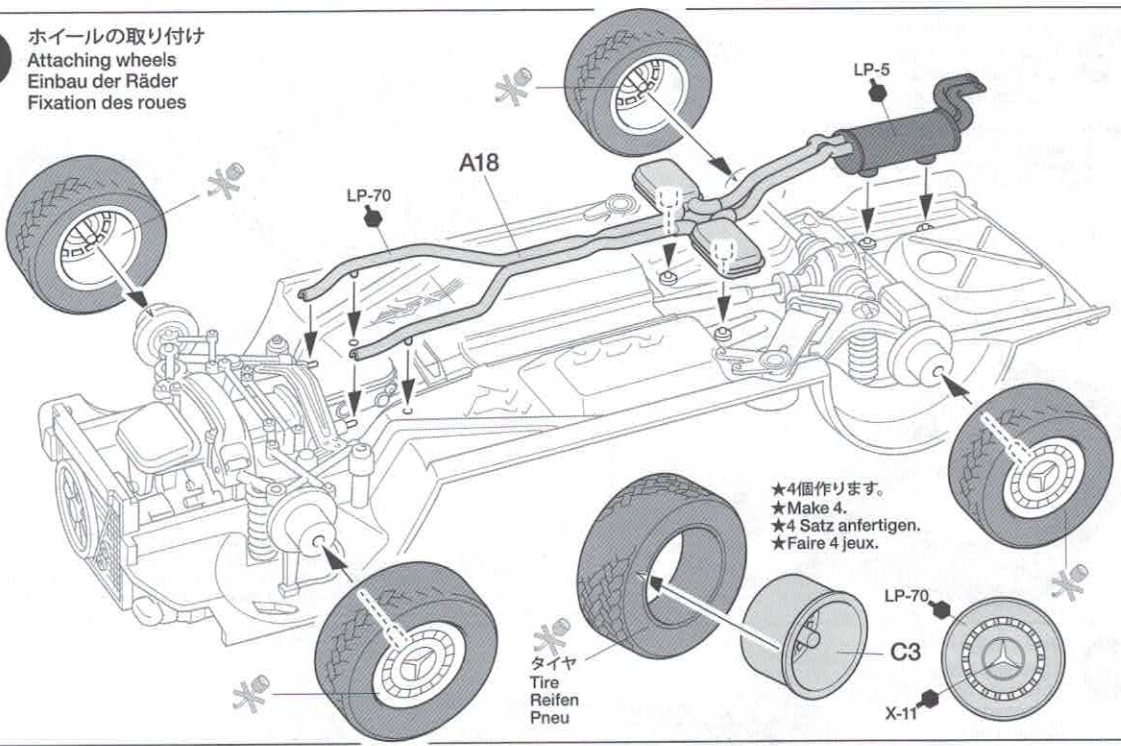


6 リヤサスペンションの取り付け
 Attaching rear suspension
 Hinterradaufhängung-Einbau
 Fixation de la suspension arrière



7

ホイールの取り付け
 Attaching wheels
 Einbau der Räder
 Fixation des roues



8

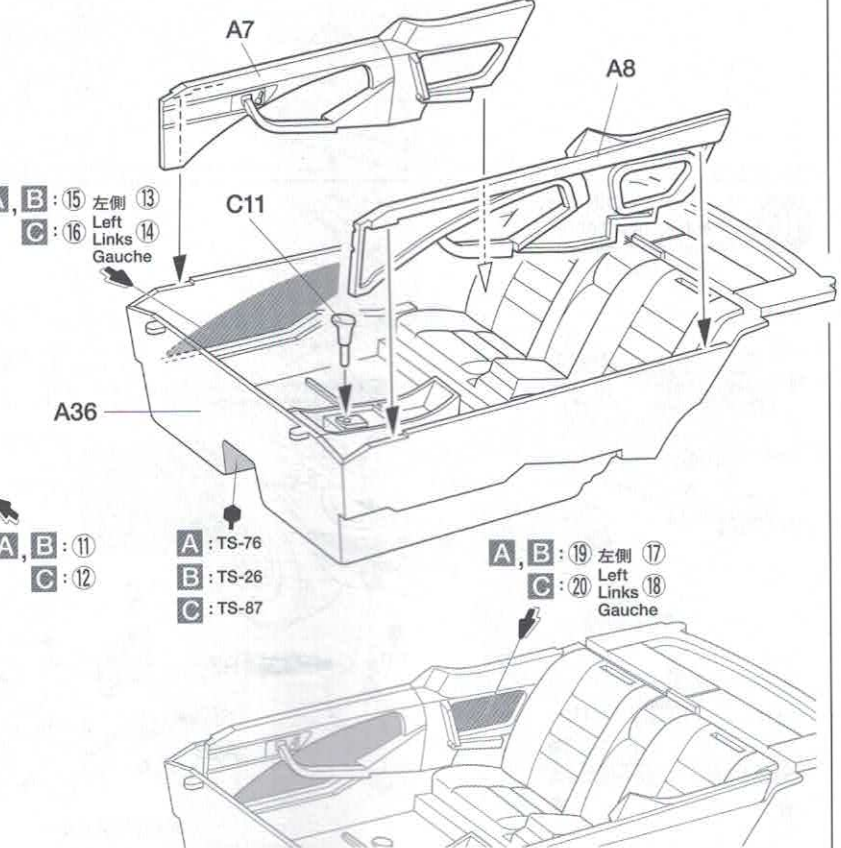
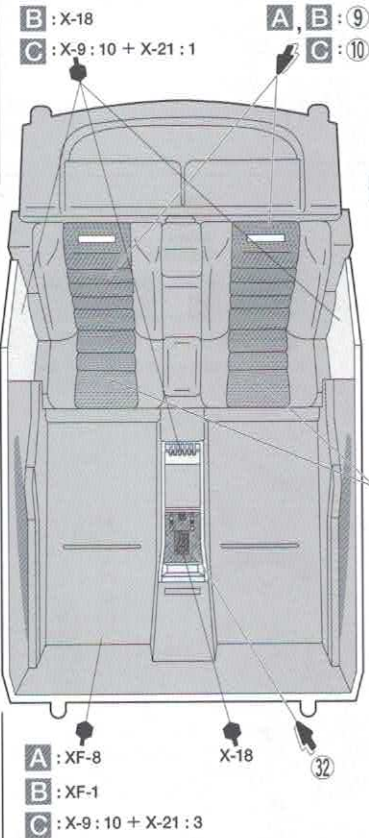
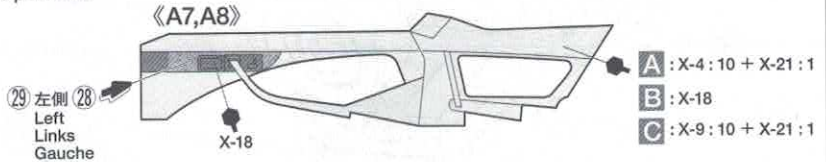
ドア内張りの取り付け
 Attaching interior door panels
 Einbau der inneren Türverkleidung
 Fixation des panneaux intérieurs de portières

■混合色について
 (例) X-4 : 10 + X-21 : 1

●左記の場合は、各色を10:1の比率で調色します。
 ●Instruction shows paint mixing ratios.
 ●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
 ●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

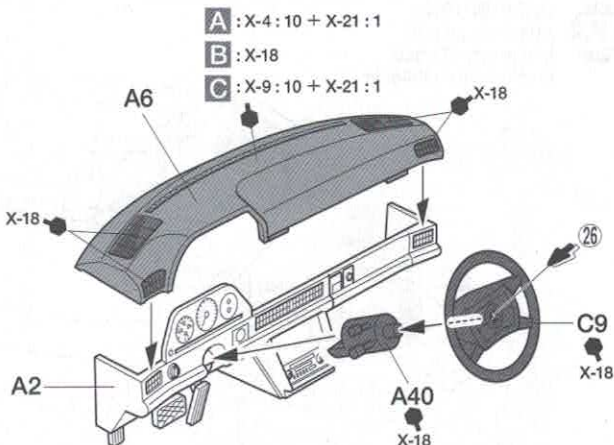
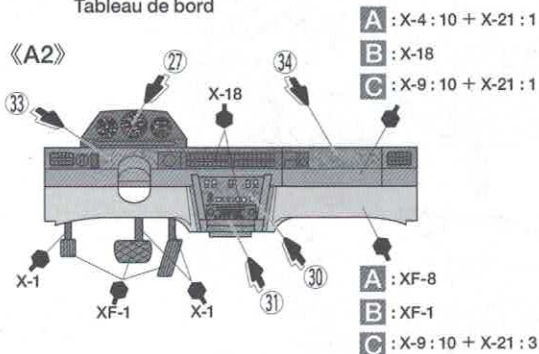


- 《A36》
- A : X-4 : 10 + X-21 : 1
 - B : X-18
 - C : X-9 : 10 + X-21 : 1

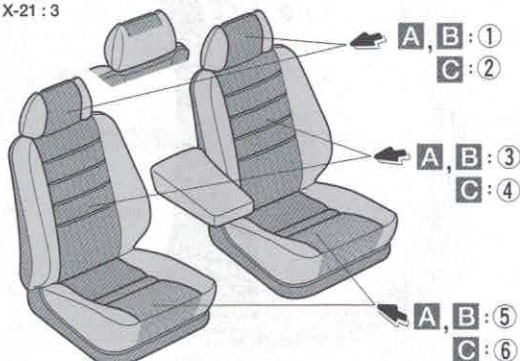
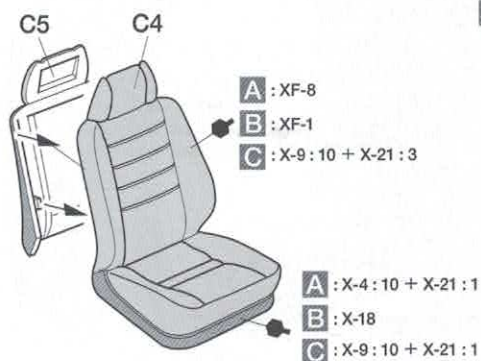
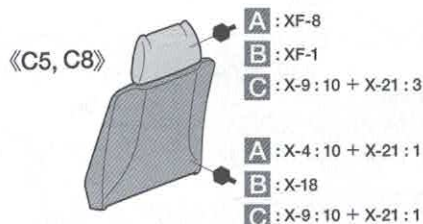


9

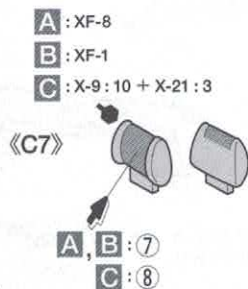
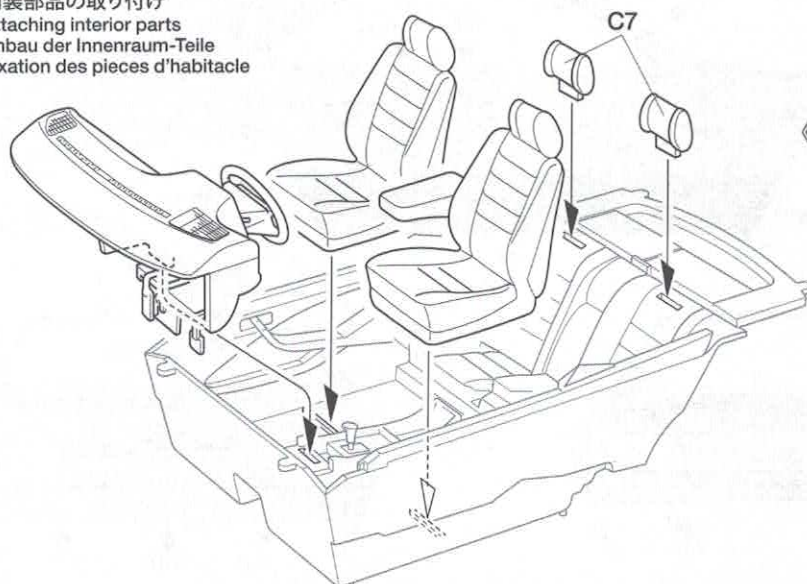
ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

**10**

シートの組み立て
Seats
Sitze
Sièges

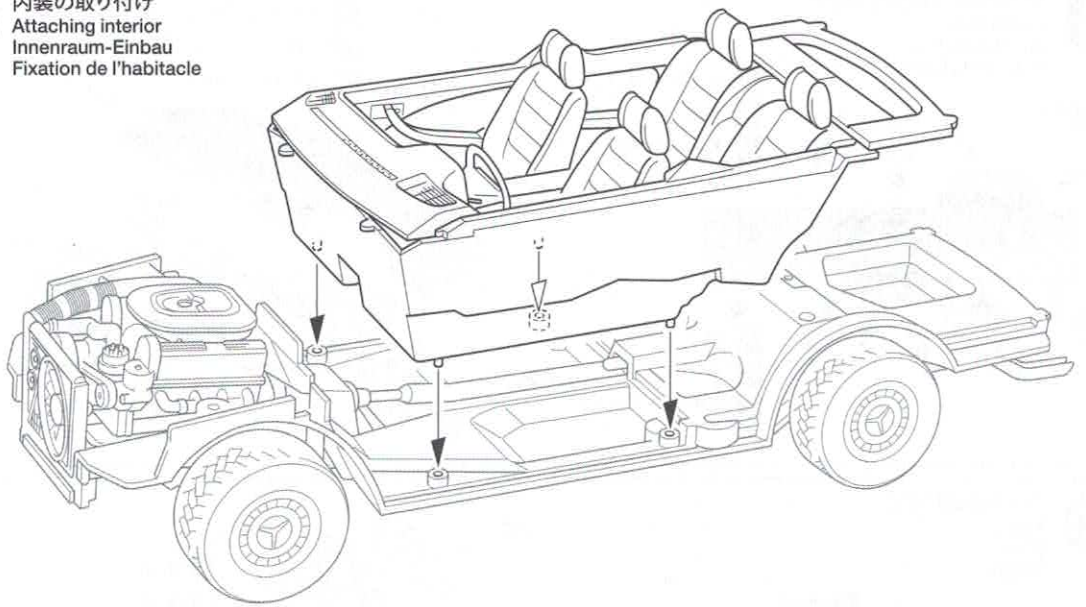
**11**

内装部品の取り付け
Attaching interior parts
Anbau der Innenraum-Teile
Fixation des pieces d'habitacle



12

内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle



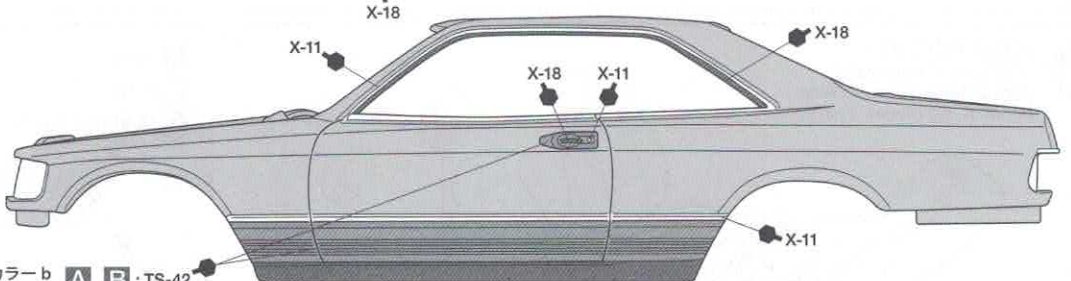
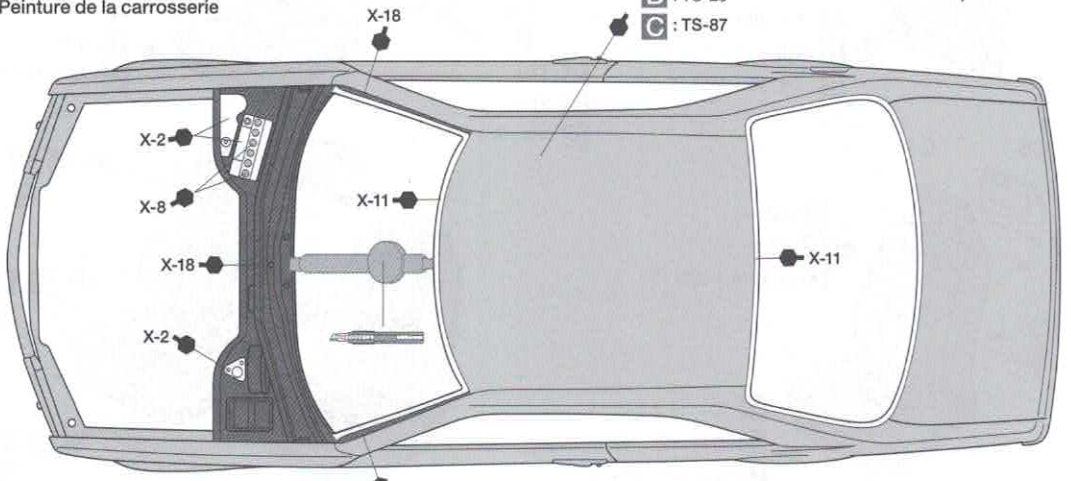
13

ボディの塗装
Painting body
Lackierung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

ボディカラー a
Body Color a

| | |
|---|---------|
| A | : TS-76 |
| B | : TS-26 |
| C | : TS-87 |

 指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

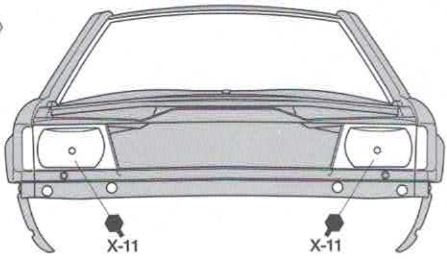


ボディカラー b
Body Color b

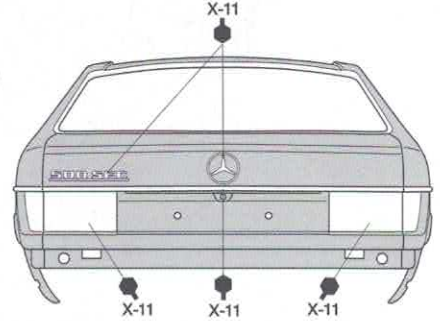
| | |
|------|---------|
| A, B | : TS-42 |
| C | : TS-38 |

LP-5

《前側》
Front
Vorne
Avant

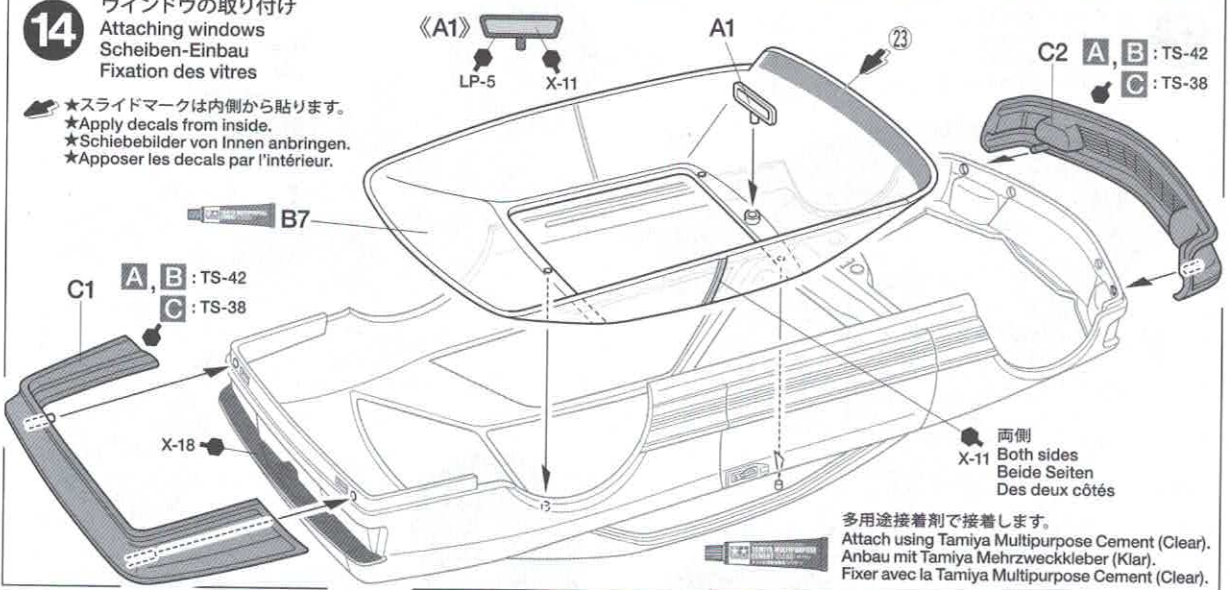


《後側》
Rear
Hinten
Arrière

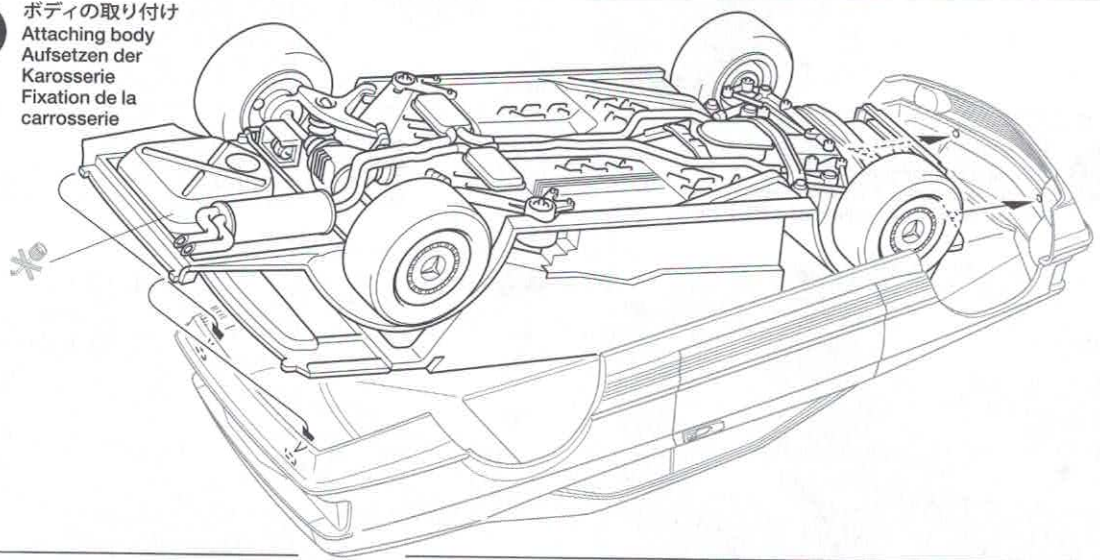


14 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

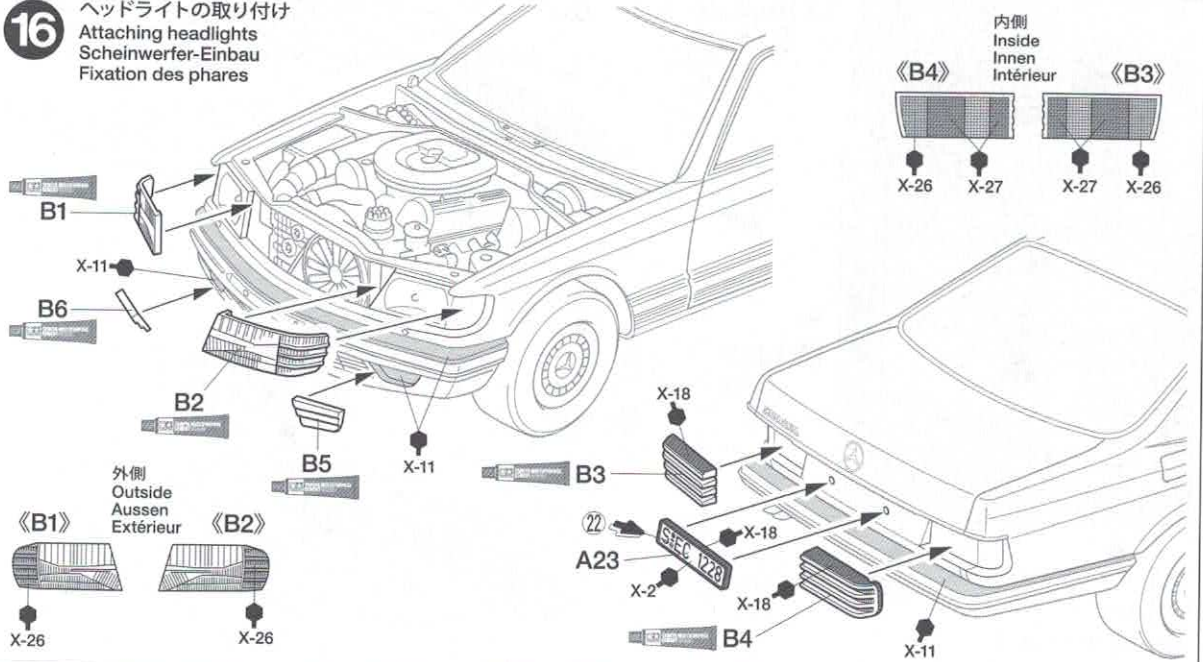
- ★スライドマークは内側から貼ります。
- ★Apply decals from inside.
- ★Schiebebilder von Innen anbringen.
- ★Aposer les decals par l'intérieur.



15 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der
Karosserie
Fixation de la
carrosserie



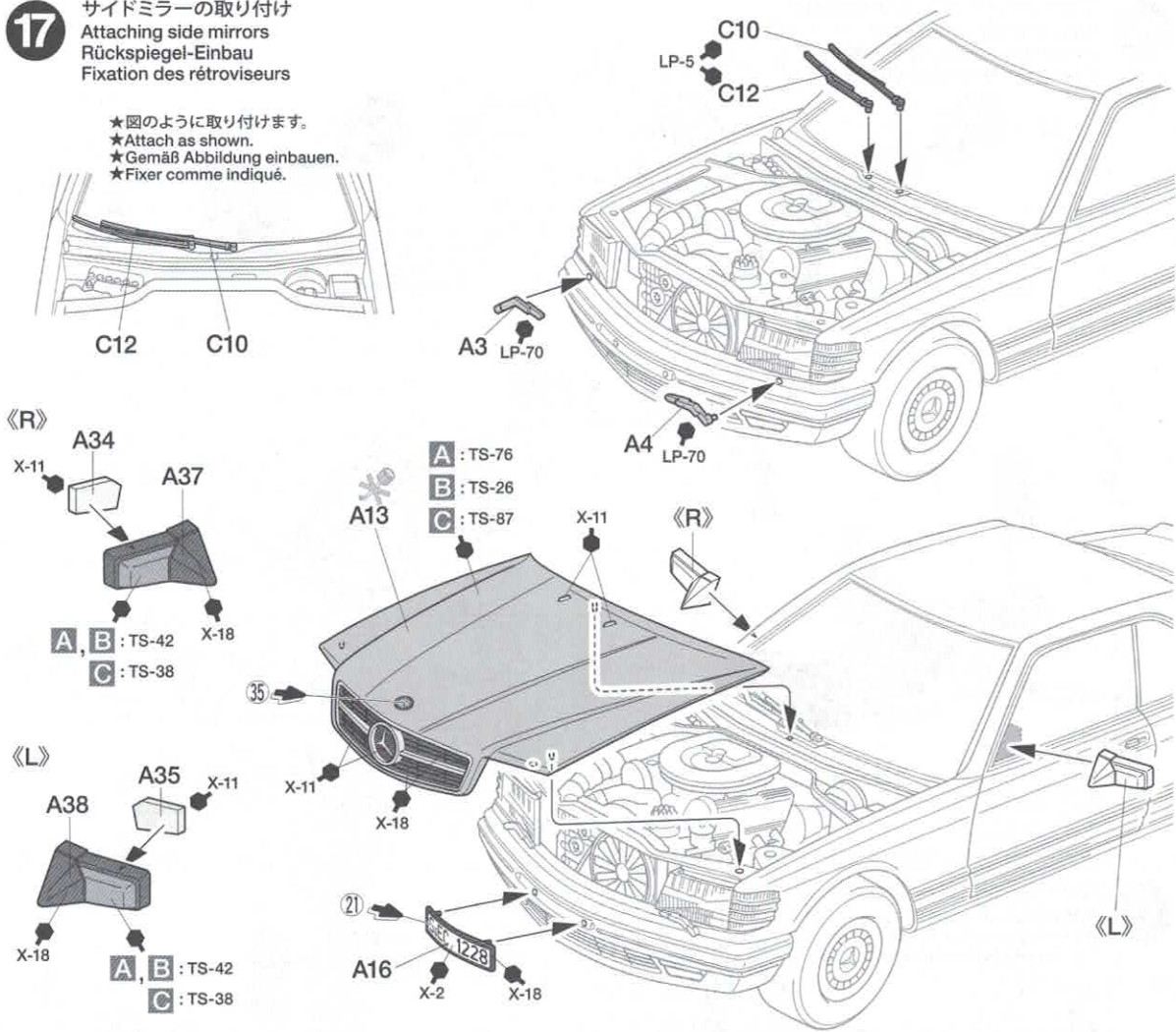
16 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares



17

サイドミラーの取り付け Attaching side mirrors Rückspiegel-Einbau Fixation des rétroviseurs

- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.

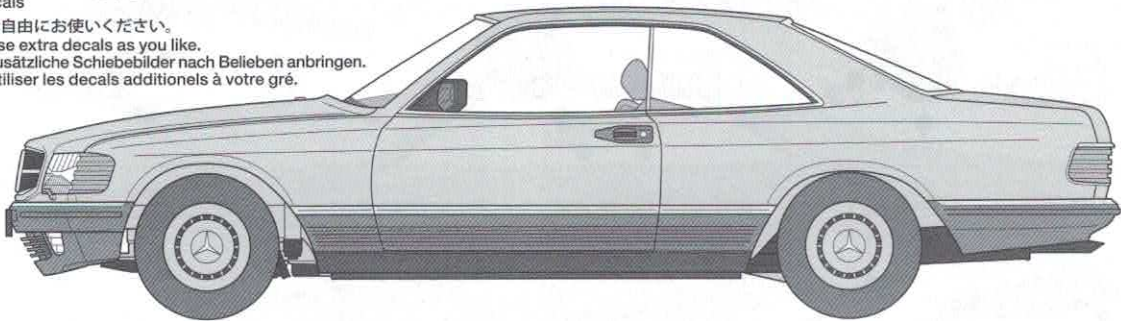


PAINTING & MARKING

スライドマーク (36, 37)

Decals

- ★ご自由にお使いください。
- ★Use extra decals as you like.
- ★Zusätzliche Schiebepbilder nach Belieben anbringen.
- ★Utiliser les decals additionnels à votre gré.



Mercedes-Benz 500 SEC

PAINTING

《メルセデス・ベンツ500 SECの塗装》

1981年に登場した500 SECは最高級車らしく、多くのボディカラーが用意されました。83年型は、車体色はスタンダードカラー8色、スペシャルカラー9色、そしてメタリックカラー9色の計26色ものカラーが揃えられています。しかも、シート、内装色もベロア仕上げタイプの標準色が8色と500 SEC専用色3色があり、本革仕様は8色という充実ぶりです。車体色と内装色は様々な組み合わせがありますが、その一部は組立図中に示しましたので参考にしてください。また、自分がオーナーになったつもりで、好みのカラーリングに仕上げるのも楽しいでしょう。なお、エンジンなど細部の塗装は組立図中に指示してあります。

Painting the Mercedes-Benz 500 SEC

As befits a luxury car, from its debut in 1981 the 500 SEC was available in a number of colors. The 1983 model could be had in one of 8 standard colors, 9 special colors or a further 9 metallic tones. Inside, there was a choice from 8 standard and 3 dedicated 500 SEC shades of velour seats and trim, as well as 8 leather options. This manual gives instructions for body and interior colors, but you can of course paint the model in your desired tones. Painting instructions for details such as the engine are also given during assembly.

Bemalung des Mercedes-Benz 500 SEC

Als Ableger eines Luxuswagens war der 1981 erschienene 500 SEC in einer Anzahl von Farben erhältlich. Das Modell 1983 hatte 8 Standard Farben, 9 spezielle Farbtöne und 9 Metallicfarben. Innen konnte man aus 8 Standard- und 3 speziellen 500 SEC Farben für die

Veloursitze und Nähte wählen sowie aus 8 Ledervariationen. Diese Anleitung zeigt die Außen- und Innenfarben, aber Sie können das Fahrzeug nach Wunsch lackieren. Die Bemalung von Details, wie z.B. den Motor werden im Baufortschritt gezeigt.

Décoration de la Mercedes-Benz 500 SEC

Comme toute voiture de luxe, et dès ses débuts en 1981, la 500 SEC était disponible en diverses teintes. Le modèle 1983 était proposé avec un choix de 8 teintes standards, 9 spéciales ou encore 9 métallisées. A l'intérieur, il y avait le choix entre 8 teintes standards, 3 teintes dédiées 500 SEC et 8 options de cuir. Ce manuel fournit des instructions pour les teintes de carrosserie et d'intérieur, mais on peut aussi peindre le modèle dans les couleurs de son choix. Les instructions de mise en peinture des détails comme le moteur sont fournies durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりま。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

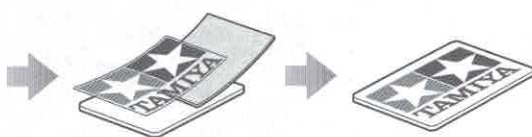
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法をお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《お支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



メルセデス・ベンツ500 SEC

ITEM 24029

★本体価格（税抜き）は2025年3月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。（小数点以下を切り捨て）

| 部品名 | 本体価格 | 部品コード |
|-----------------|----------|----------|
| ボディ | 580円 + 税 | 19332033 |
| シャーシ | 680円 + 税 | 10332045 |
| Aパーツ | 760円 + 税 | 19002094 |
| Bパーツ | 640円 + 税 | 19002095 |
| Cパーツ | 660円 + 税 | 19002096 |
| タイヤ袋詰（ポリキャップ含む） | 520円 + 税 | 19402041 |
| ポリキャップ(x4) | 120円 + 税 | 19442023 |
| マーク | 480円 + 税 | 11402683 |
| 説明図 | 420円 + 税 | 11057840 |

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

| Parts code | ITEM 24029 |
|------------|-------------------------------|
| 19332033 | Body |
| 10332045 | Chassis |
| 19002094 | A Parts |
| 19002095 | B Parts |
| 19002096 | C Parts |
| 19402041 | Tire Bag (Poly Caps included) |
| 19442023 | Poly Cap (x4) |
| 11402683 | Decals |
| 11057840 | Instructions |

1/24 Sports Car

www.tamiya.com