

1:6th SCALE **BIG SCALE!****Honda****MB50Z**

**TAMIYA**

Almost 90% of bikes which were sold in Japan were 50cc models. These high sales were mainly due to their economical performance, their easy handling characteristics, and the ease of getting a license. Also, these bikes proved to be popular among female riders.

#### Many Categories of 50cc Bikes

There were so-called "Business Bikes," which were used for work purposes. "Family Bikes" were intended for everyday use around town by anyone. "Leisure Bikes," which could be put in the trunk of a car, were marketed as portable runabouts. Finally there were "Sports Bikes," which stressed speed and performance either on-road or off-road.

#### Two Types of Sports Motorcycles

Sports motorcycles could be divided into two types: on-road bikes and off-road bikes. Each had their own construction and style. For off-road sports motorcycles, importance was placed on their ability to perform on rough terrain. On the other hand, on-road sports bikes were valued for their looks and speed.

#### Super 50cc Motorcycle, Honda MB50Z

The Honda MB50Z was introduced by Honda in April 1979. It immediately became popular with younger motorcycle fans for its novel styling and horsepower output. It had low, short handlebars which gave the rider a racer-like riding position. The engine, exhaust pipe, etc. were painted Flat Black. The air-cooled 2-stroke single-cylinder engine, one of the most powerful in the 50cc class at the time, was equipped with a bell-shaped combus-

tion chamber to ensure stable combustion through all speeds. The engine was the first in this class to feature a balancer, which ensured smooth rotation and reduced vibration. Since the vibration was reduced, comfort and durability correspondingly improved. The MB50Z had a unique frame called a cross line backbone frame. This very simple construction was light and inexpensive. The fuel tank extended under the seat to enable a capacity of 9 liters. At the front of the fuel tank was a box containing electrical components such as the battery, regulator, and ignition coil. Another attraction of the MB50Z was Honda's unique ComStar wheels with stylish Flat Black spokes. It was also equipped with front disc and rear drum brakes as well as a conventional suspension setup.

#### Main Specifications of the Honda MB50Z

Overall length.....	1,880mm
Overall width.....	655mm
Overall height.....	980mm
Wheelbase.....	1,215mm
Weight (dry).....	78kg
Transmission.....	5-speed, return
Clutch.....	Wet type, multiple disc
Tank Capacity.....	9 liters
Frame.....	Cross Line backbone
Ignition.....	C.D.I. starting-primary kick
Air-cooled 2-stroke single-cylinder engine:	
Max. output.....	7hp/9000rpm
Max. torque.....	0.56kg-m/8000rpm
Capacity.....	49cc

Fast 90% aller "Bikes" in Japan sind in der 50cc Klasse. Dies ist hauptsächlich der einfachen Handhabung, dem geringen Verbrauch und dem problemlosen Erlangen des Führerscheines zuzuschreiben.

Auch spielt beim Kauf eines Bikes die Größe eine wesentliche Rolle. Diese kleinen Bikes lassen sich ohne weiteres in einen Kofferraum eines Autos unterbringen. Eine grosse Rolle spielen diese Motorräder auch im Motorsport.

Im Gelände wie auch auf dem Rundkurs sind diese Flitzer immer mehr zu sehen.

Die Honda MB50z wurde im April 1979 von all den jungen Motorrad-Fans begeistert begrüßt. Nicht allein wegen ihres modernen Stiles, sondern auch durch die Kraft von 7 PS. Der niedrige und kurze Lenker gibt dem Fahrer eine nach vorne geneigte Position.

Maschine, Auspuff, etc. sind schwarz-matt.

Der luftgekühlte, 2 Takt Einzylindermotor, einer der stärksten in der 50cc Klasse, garantiert gleiche Leistung in allen Geschwindigkeiten. Ein sogenannter Gleichgewichtsregler sichert gleichmässige Umdrehungen und verringert die Vibration. Der Benzintank liegt unter dem Sitz und kann 9 Liter Treibstoff fassen. Vor dem Tank liegt das Gehäuse, welches die Batterie, Zündspule und den Regler enthält. Das Vorderrad hat eine Scheibenbremse.

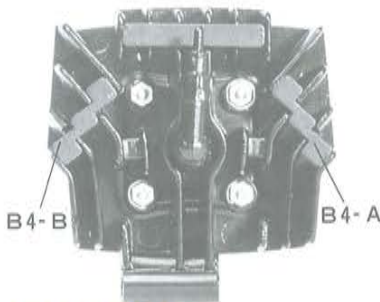
Länge über Alles 1880mm, Breite 655mm, Höhe 980mm, Radstand 1215mm. Gewicht ohne Sprt 78 kg. Luftgekühlter 2 Takt-Einzylinder Motor. Leistung 7 PS bei 9000 Umdrehungen, 0,56 kg-m bei 8000 Umdrehungen. Motorleistung 49cc. Übersetzung 5 Gänge. Kupplung nass, Mehrscheiben. Tankfüllung 9 Liter, Rahmen Type X Backbone.



\* Study the instructions and photographs before commencing assembly.  
 \* You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.  
 \* Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.  
 \* Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.  
 \* Apply cement to both parts to be joined.  
 \* This mark shows the colour.

\* Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.  
 \* Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken, Teil vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.  
 \* Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.  
 \* Zeichen für Bemalung

**3** «Engine 1»  
 «Motor 1»



**PAINTING**

The painting will fully satisfy your appetite for creation. Each page of the explanatory note outlines how to apply paints to the MB50z. Make a model of your own with reference to it. You are sure to enjoy the excellent results.  
 Die Bemalung der MB50z kann je nach eigenem Wunsch vorgenommen werden. In der Anleitung sind—wo möglich— zwei Farbangaben gemacht.

«Timing of Painting»

Parts to be painted in the same colour should be painted after being assembled. This is the tip for gaining the best result. Parts with adhesives forced out and loosened seams should be filed before painting. Direct your attention even to the smallest screw.  
 Teile die in gleicher Farbe bemalt werden, sollten nach dem Kleben bemalt werden. Vor dem Bemalen die Klebstoffreste entfernen. Auch auf das kleinste Detail achten.

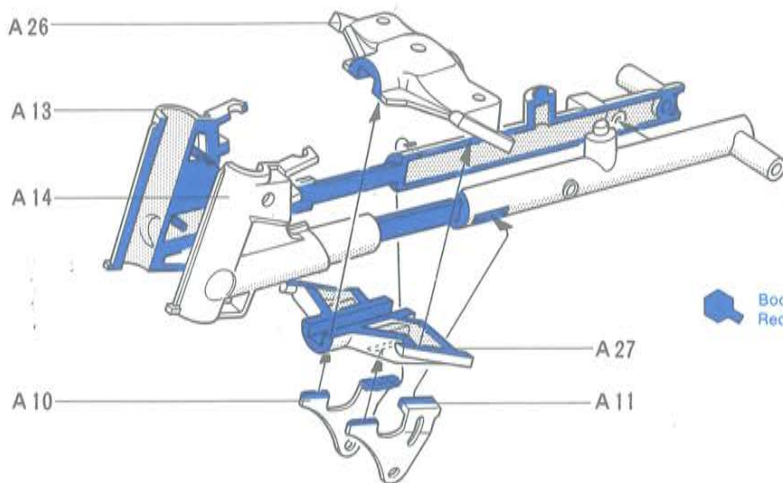
«Painting of Frame»

Frame should be carefully painted one side at a time so as not to finger mark.  
 «Bemalung des Rahmens»  
 Zuerst eine Seite—So lassen sich Fingerabdrücke vermeiden.



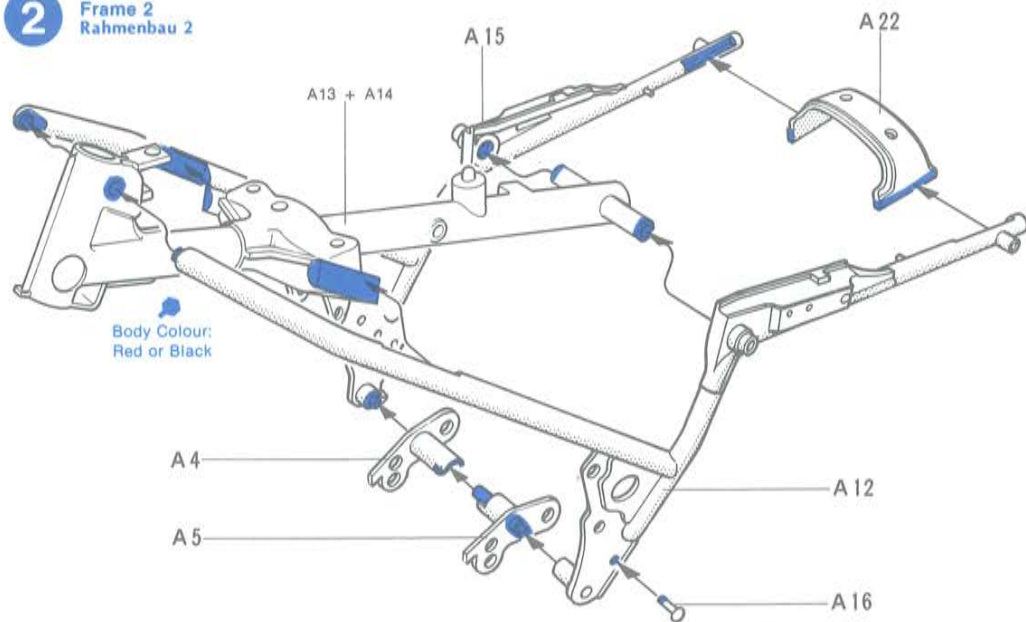
**1** Frame 1  
 Rahmenbau 1

■ : Parts to be cemented  
 hier ankleben



■ Body Colour:  
 Red or Black

**2** Frame 2  
 Rahmenbau 2

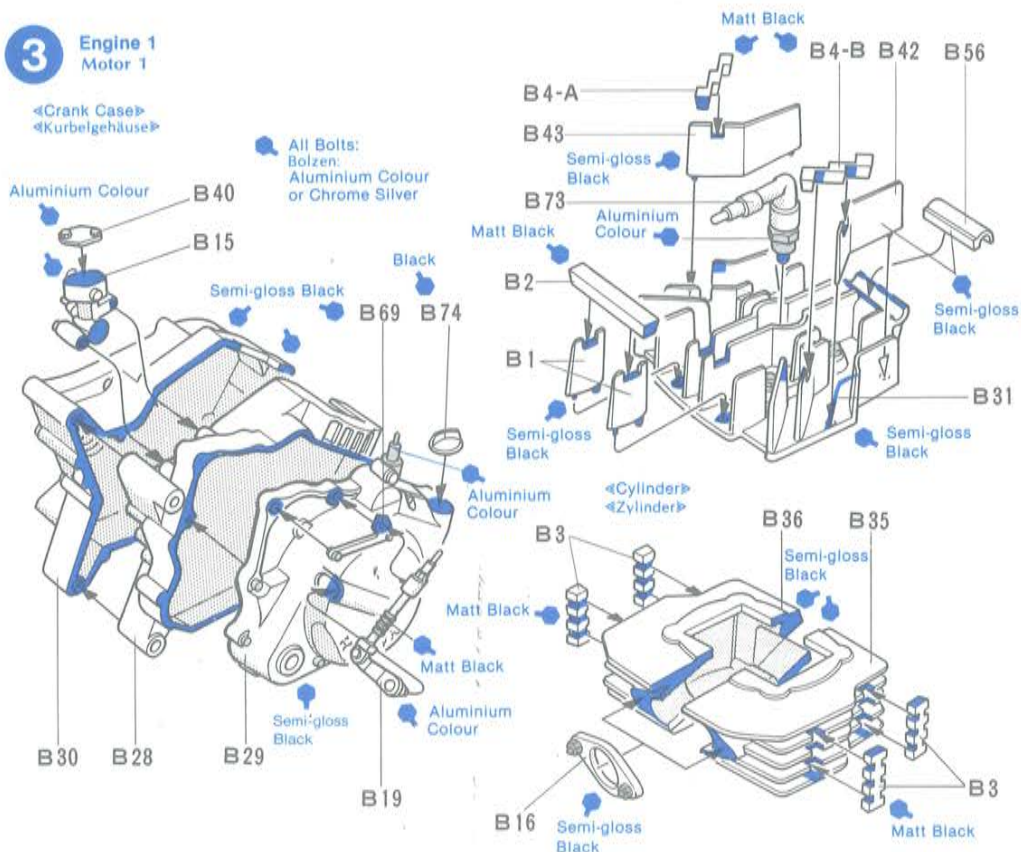


■ Body Colour:  
 Red or Black

**3** Engine 1  
 Motor 1

«Crank Case»  
 «Kurbelgehäuse»

■ All Bolts:  
 Bolzen  
 Aluminium Colour  
 or Chrome Silver



■ Aluminium Colour

■ B 15

■ Semi-gloss Black

■ Black

■ B 69

■ B 74

■ Aluminium Colour

■ B 30

■ B 28

■ B 29

■ B 19

■ Semi-gloss Black

■ Aluminium Colour

■ Matt Black

■ B 4-A

■ B 43

■ Semi-gloss Black

■ B 73

■ Aluminium Colour

■ Matt Black

■ B 2

■ B 1

■ Semi-gloss Black

■ B 31

■ Semi-gloss Black

■ B 3

■ Semi-gloss Black

■ B 36

■ B 35

■ Semi-gloss Black

■ B 3

■ Matt Black

■ B 16

■ Semi-gloss Black

■ Matt Black

■ B 3

■ Semi-gloss Black

■ Matt Black

■ B 3

■ Semi-gloss Black

■ Matt Black

■ B 3

■ Semi-gloss Black

■ Matt Black

**4** <Carburetor>  
<Vergaser>

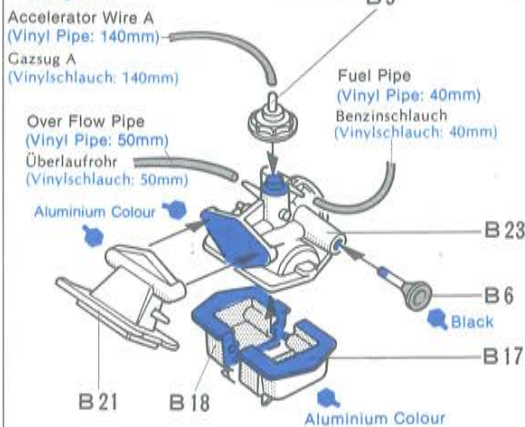
Use the black vinyl for wires and pipes. Cut each piece a little longer than the length indicated. Adjust to correct length when fixing pipes and wires.

Für Kabel und Schläuche den schwarzen Vinyl-Schlauch nehmen. Immer etwas länger abschneiden und erst beim Einkleben auf die genaue Länge schneiden.

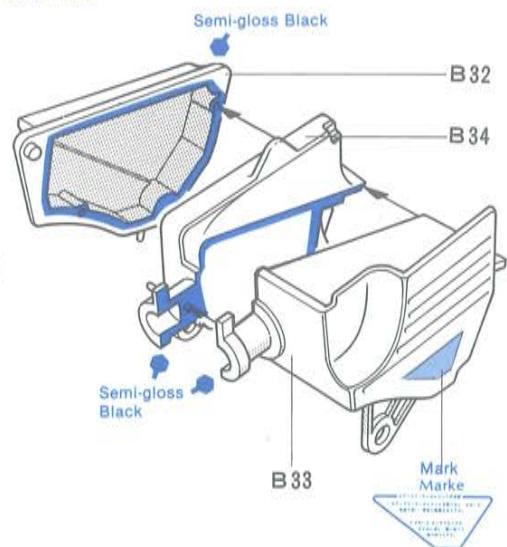


**4** Carburetor  
Vergaser

<Carburetor>  
<Vergaser>



<Air Cleaner>  
<Luft Filter>



**5** Engine 2  
Motor 2

Clutch Wire (Vinyl Pipe: 130mm)  
Kupplungszug (Vinylschlauch: 130mm)  
Oil Pipe B (Vinyl Pipe: 35mm)  
Delschlauch B (Vinylschlauch: 35mm)

Oil Pipe A (Vinyl Pipe: 20mm)  
Delschlauch A (Vinylschlauch: 20mm)

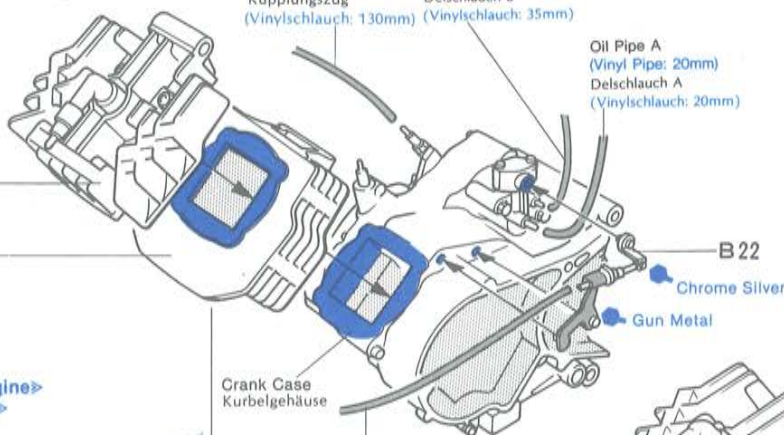
Carburetor  
Vergaser

Air Cleaner  
Luft Filter

Oil Pipe B  
Delschlauch B

Cylinder Head  
Zylinderkopf

Cylinder  
Zylinder



Crank Case  
Kurbelgehäuse

Accelerator Wire B (Vinyl Pipe: 60mm)  
Gaszug B (Vinylschlauch: 60mm)

Aluminium Colour

Aluminium Colour

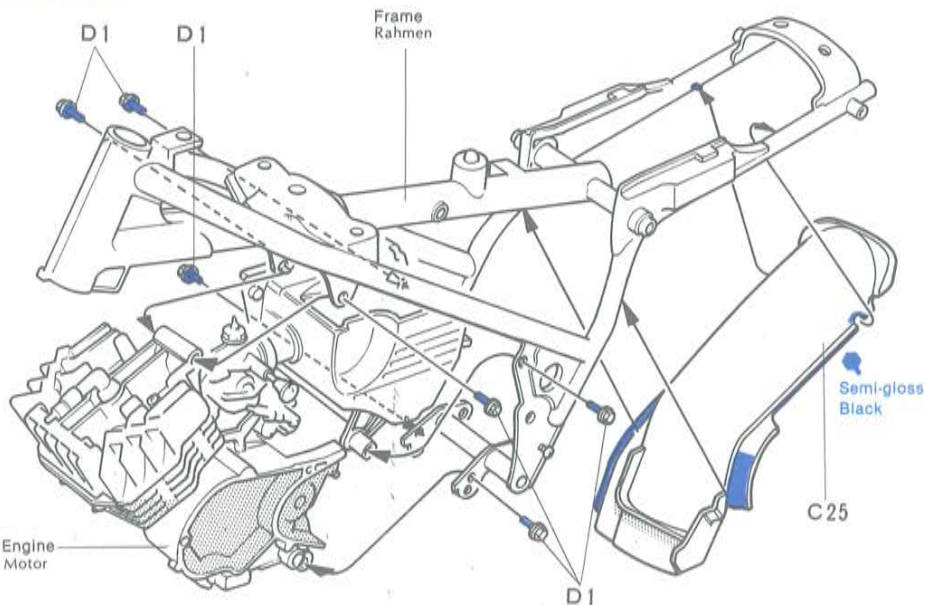
A 17

Over Flow Pipe  
\* Hang down.  
Überlaufrohr  
\* hängt nach unten.

**6** <Fixing of Engine>  
<Motor-Einbau>

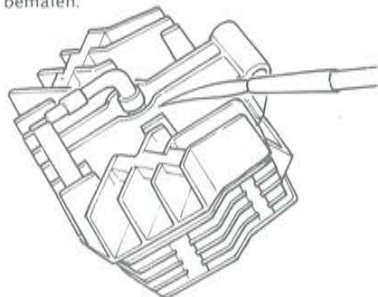


**6** Fixing of Engine  
Motor-Einbau



<Painting Engine>  
<Motor-Bemalung>

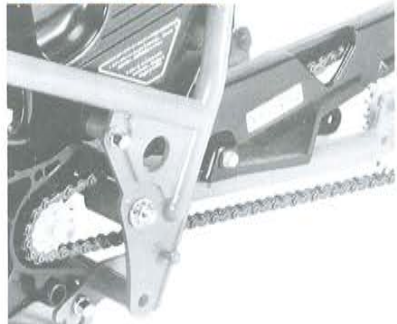
Paint the cylinder portion black. Use a slender brush so that the bottom of each groove can be painted well.  
Zylinderkopf mit feinem Pinsel schwarz bemalen.



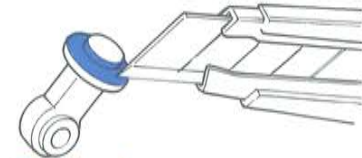
**7** «Rear Fork»  
«Hintere Gabel»



**8** «Fixing of Chain»  
«Einbau der Kette»

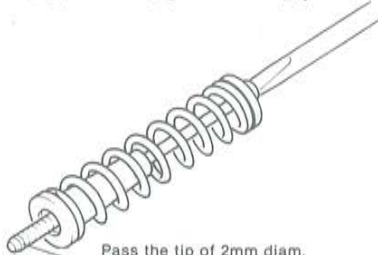
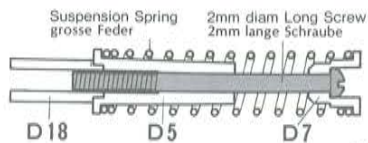


«Cementing of Plated Parts»  
«Das Kleben verchromter Teile»  
Before cementing plated parts, remove plating with a knife, etc. from the surface to which cement is applied.  
Chromschicht an klebstellen entfernen.



**9** «Rear Damper»  
«Hinterer Stossdämpfer»

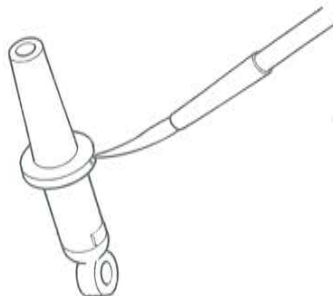
Refer to the following cross-section in the assembly of Rear Damper. Turn 2mm diam. long screw through D5.  
2mm lange Schraube durch D5 schrauben, siehe Querschnittbild.



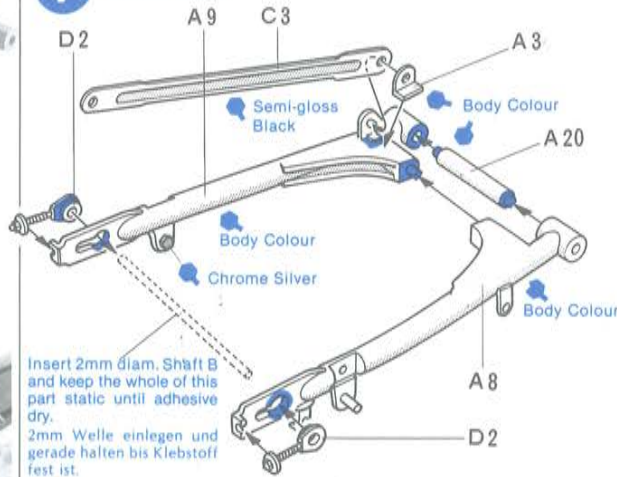
Pass the tip of 2mm diam. Long Screw through D5.  
Schraube bis D5 eindrehen.

«Repair of worn-off plating»  
«Chromteile»

Apply silver paint with a very fine pointed brush to make good any damaged chrome work.  
Schadhafte Stellen der Chromschicht mit spitzem Pinsel und Silber Farbe ausbessern.

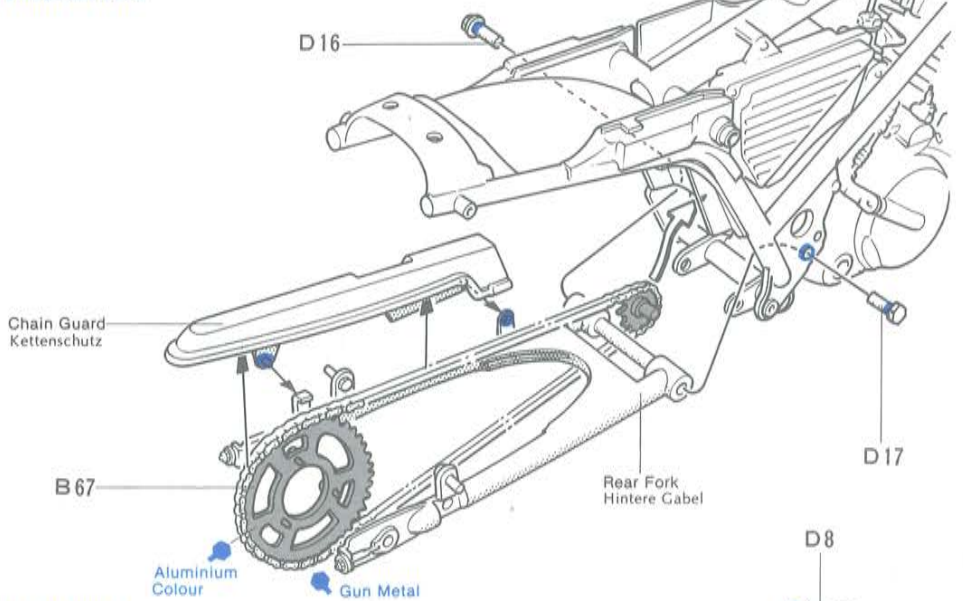


**7** Rear Fork  
Hintere Gabel



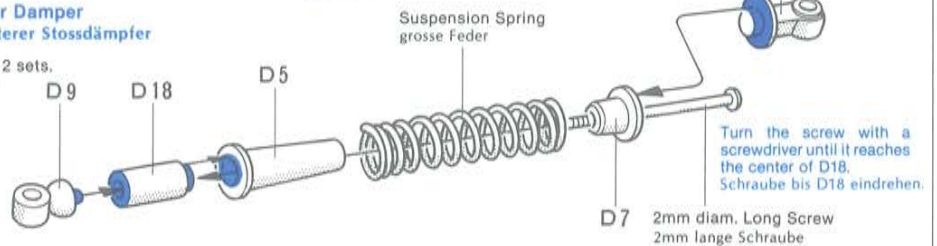
Insert 2mm diam. Shaft B and keep the whole of this part static until adhesive dry.  
2mm Welle einlegen und gerade halten bis Klebstoff fest ist.

**8** Fixing of Chain  
Einbau der Kette



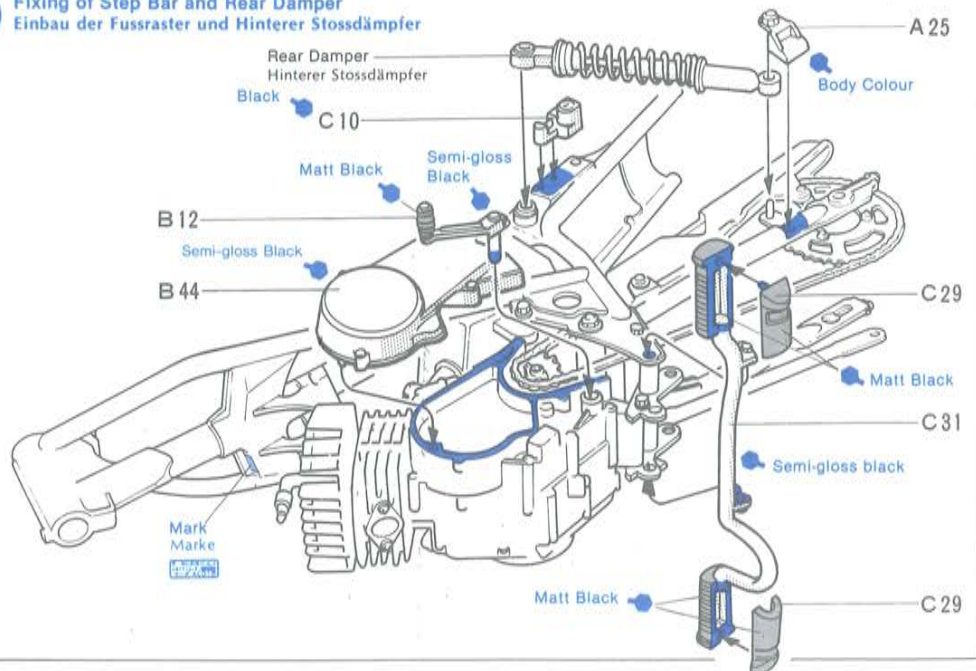
**9** Rear Damper  
Hinterer Stossdämpfer

\* Make 2 sets.  
\* 2 Satz

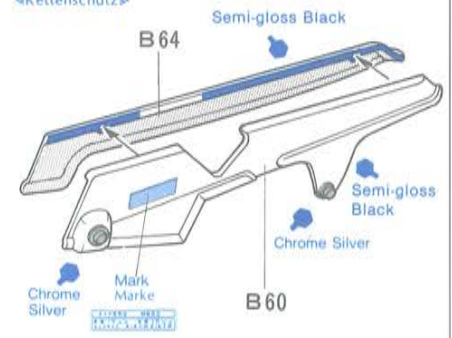


Turn the screw with a screwdriver until it reaches the center of D18.  
Schraube bis D18 eindrehen.

**10** Fixing of Step Bar and Rear Damper  
Einbau der Fussraster und Hinterer Stossdämpfer



«Chain Guard»  
«Kettenschutz»

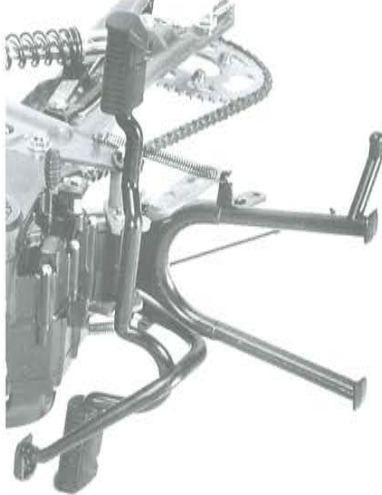


**11** «Stand and Rear Brake»  
«Ständer und Hintere Bremse»

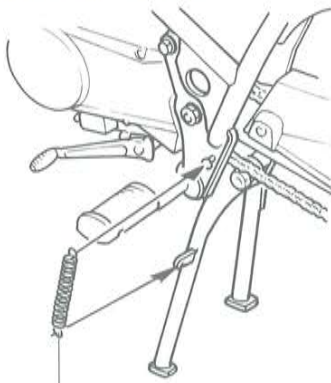


**12** «Fixing of Stand and Rear Brake»  
«Einbau der Ständer und Hintere Bremse»

Refer to the diagram below to fix a coil spring A after attaching the stand.  
Spiralfeder A nach Einhängen des Ständers wie unten gezeigt anbringen.



«Fixing of Coil Spring A»  
«Einbau der Spiralfeder A»



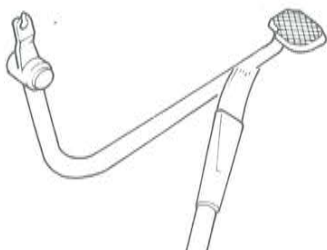
Fix each end of the spring.  
Beide Enden der Feder einhängen.

**PAINTING**

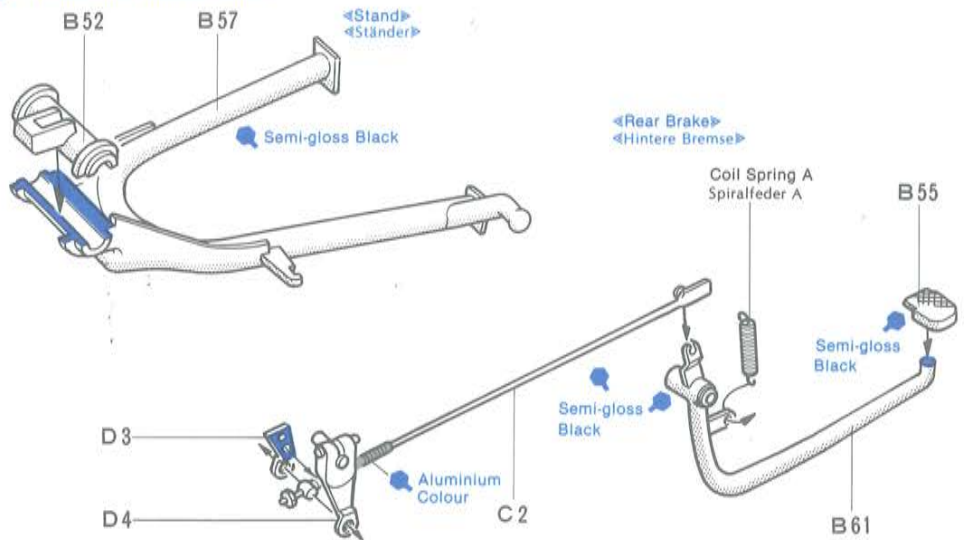
«Painting parts of the same colour»

To obtain the best finish excessive glue should be removed. All parts of the same colour should be painted at the same time.

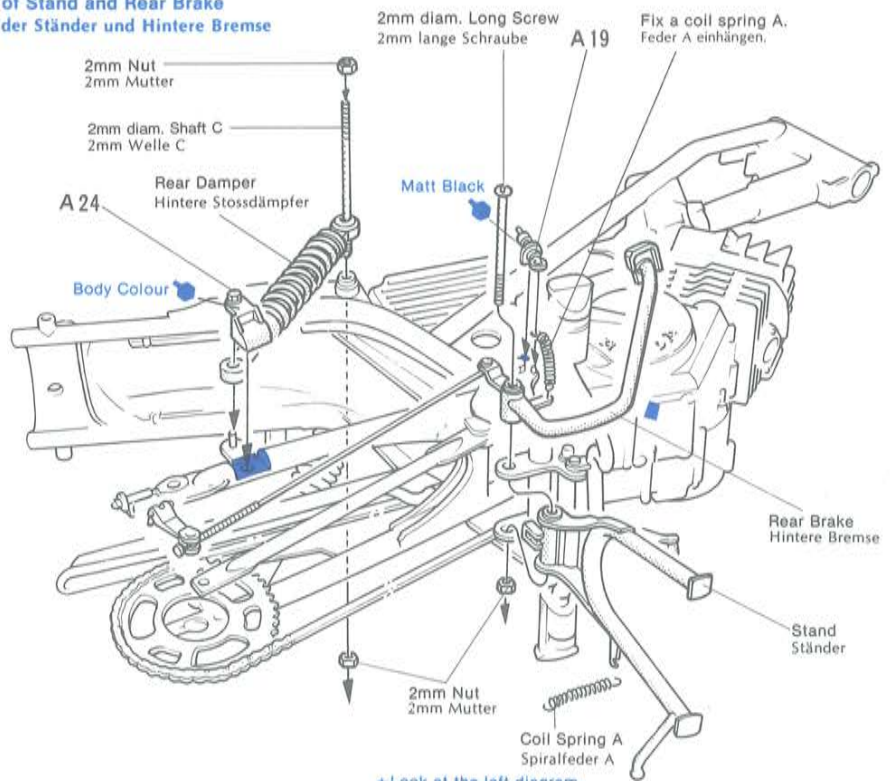
Teile die in gleicher Farbe bemalt werden, sollten nach dem Kleben bemalt werden. Vor dem Bemalen die Klebstoffreste entfernen. Auch auf das kleinste Detail achten.



**11** Stand and Rear Brake  
Ständer und Hintere Bremse

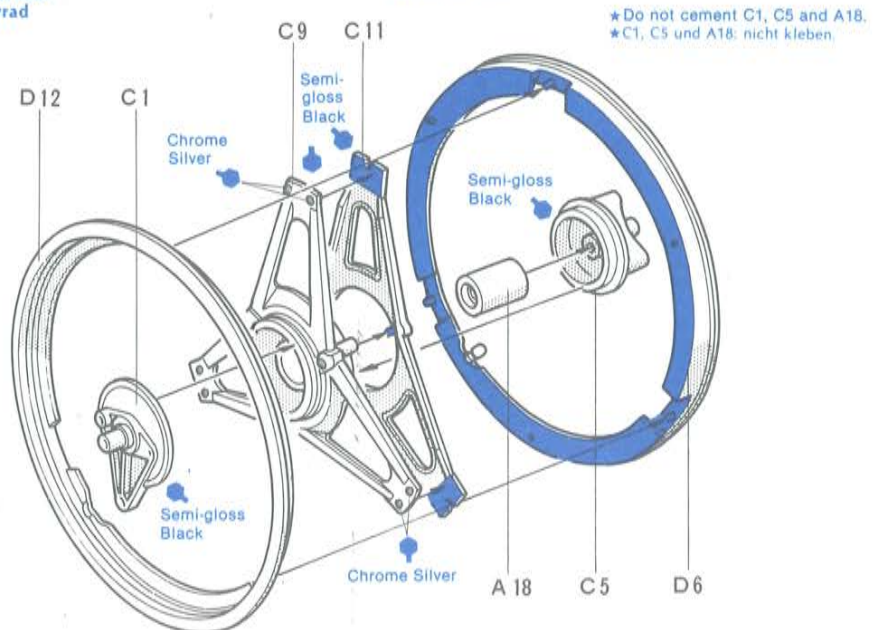


**12** Fixing of Stand and Rear Brake  
Einbau der Ständer und Hintere Bremse



★Look at the left diagram.  
★Siehe Bild links.

**13** Rear Wheel  
Hinterrad



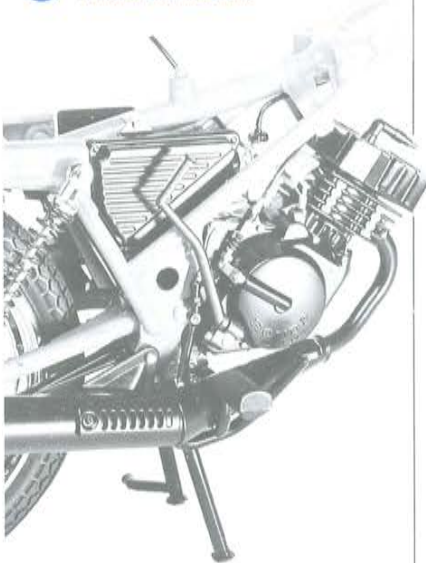
**14** «Fixing of Rear Wheel»  
«Einbau Hinterrad»



«Fixing of small parts»  
«Einbau Kleinen Teile»  
Hold small parts with tweezers to facilitate the work.  
Kleine Teile hält man mit Pinzette.



**16** «Fixing of Muffler»  
«Einbau der Auspuff»



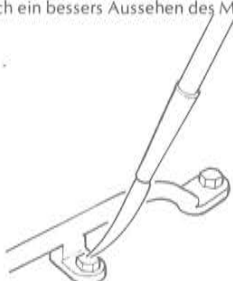
**PAINING**

«Painting of Bolts»

«Bemalung Bolzen»

All the bolts used in the frames and the engine are chrome plated. Paint them with care, since they enhance the overall appearance of your finished model.

Alle Bolzen im Rahmen und Motor mit chromesorgfältig bemalen. Sie erreichen dadurch ein besseres Aussehen des Modelles.

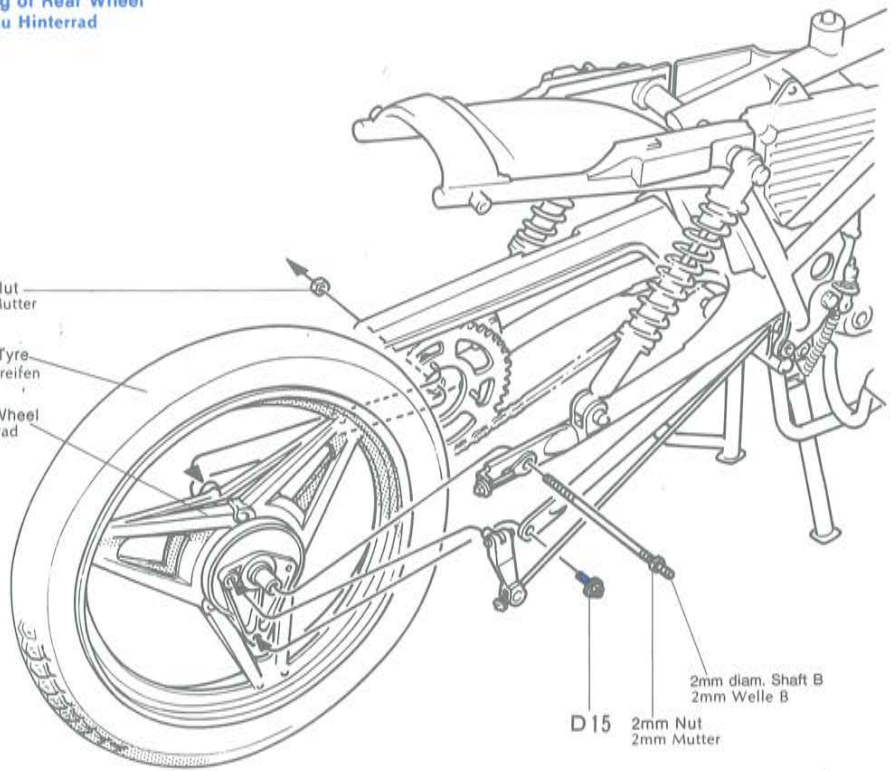


**14** Fixing of Rear Wheel  
Einbau Hinterrad

2mm Nut  
2mm Mutter

Rear Tyre  
Hinterreifen

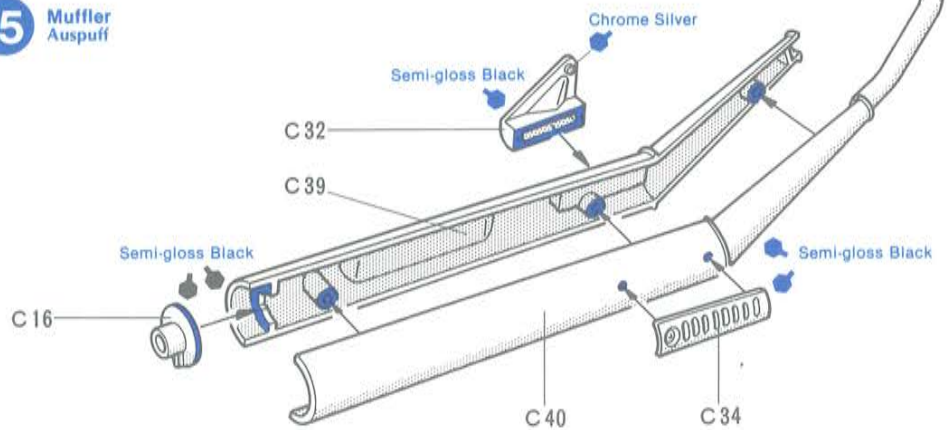
Rear Wheel  
Hinterrad



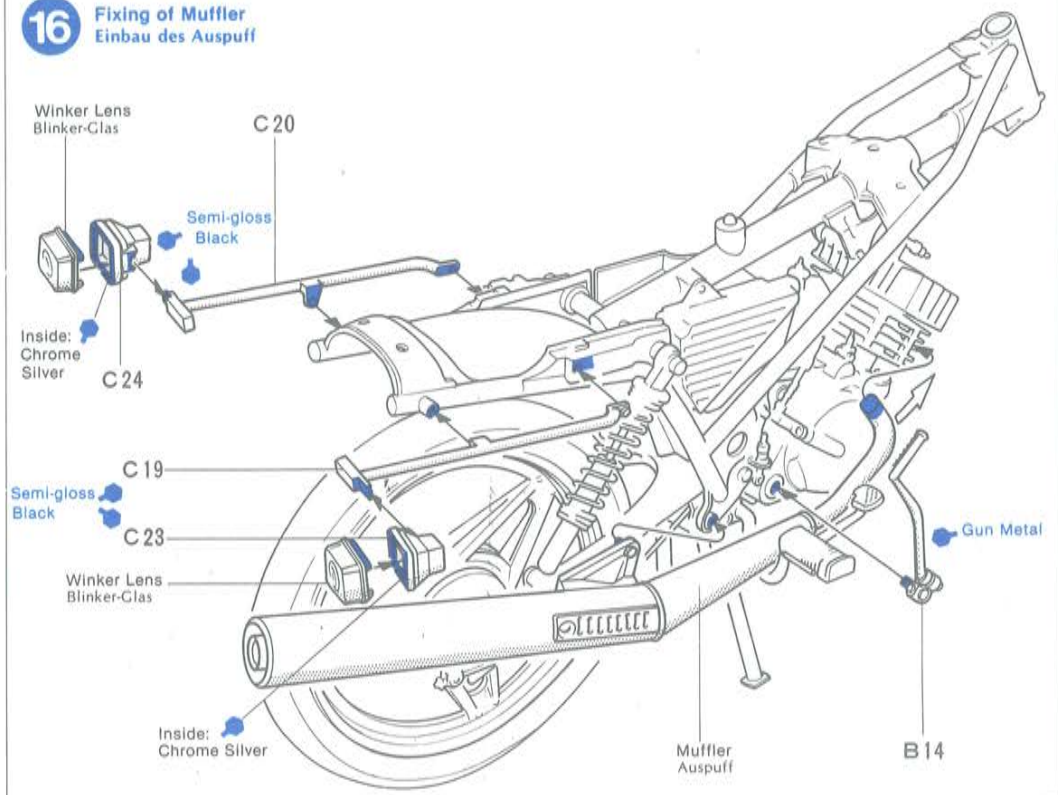
D 15 2mm Nut  
2mm Mutter

2mm diam. Shaft B  
2mm Welle B

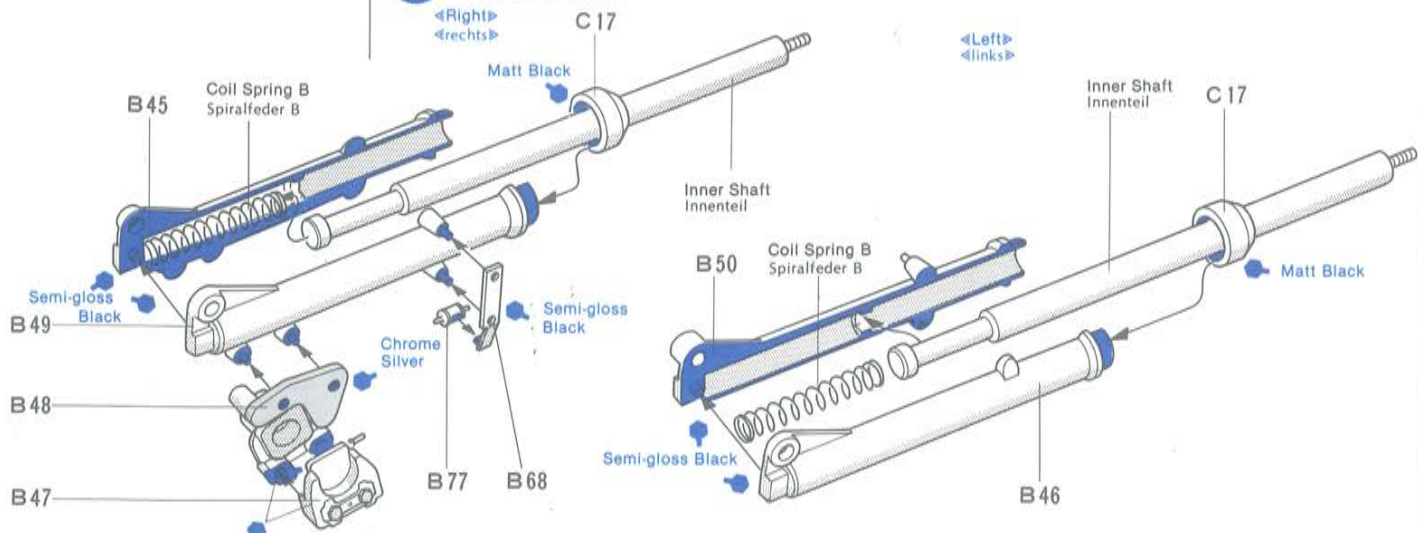
**15** Muffler  
Auspuff



**16** Fixing of Muffler  
Einbau des Auspuff

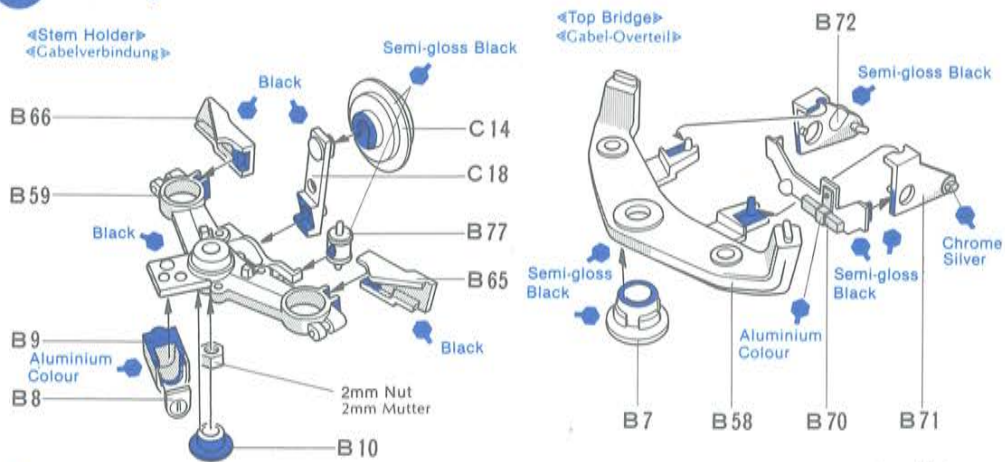


17 <<Front Fork 1>>  
<<Vorderrad Gabel 1>>



Paint Semi-gloss Black when using Red as a body colour, or Aluminium Colour when using Black as a body colour.  
Wenn Motorrad rot bemalt wird, dieses Teile schwarz bemalen, wenn Motorrad schwarz bemalt wird, dieses Teile Aluminium bemalen.

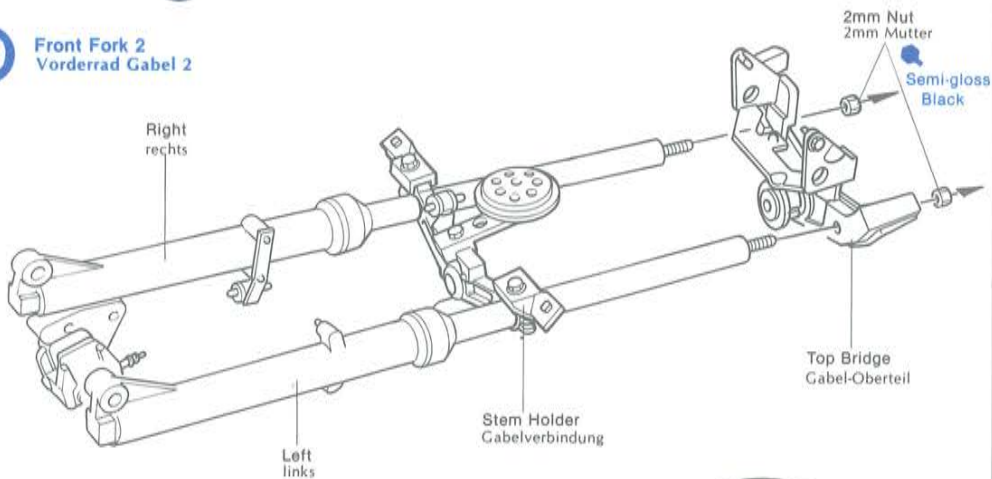
18 Front Fork Joint Parts  
Vorderradgabel-Oberteile



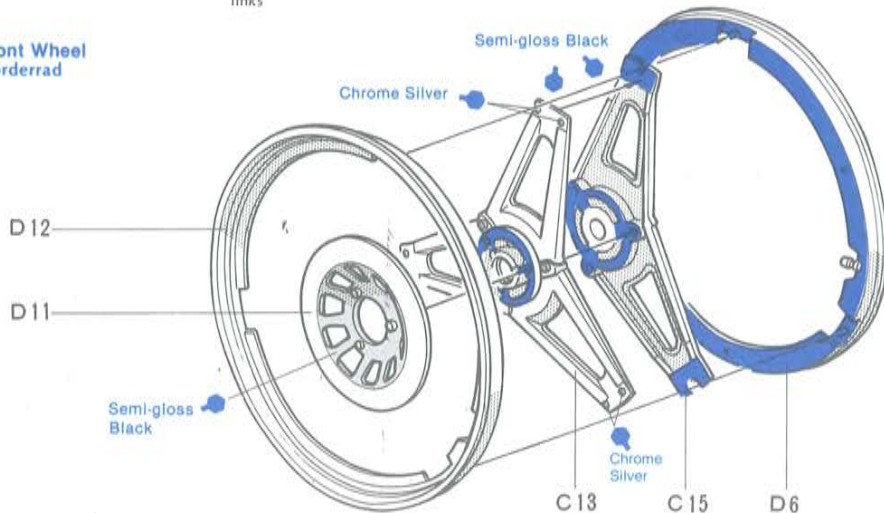
18 <<Front Fork Joint Parts>>  
<<Vorderradgabel-Oberteile>>



19 Front Fork 2  
Vorderrad Gabel 2



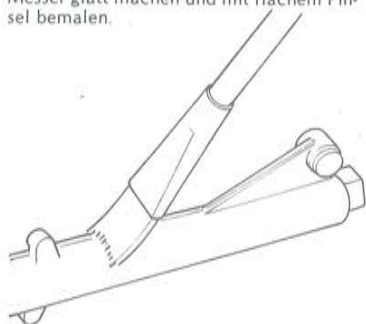
20 Front Wheel  
Vorderrad



**PAINTING**

<<Painting of Fork>>  
<<Bemalung der Gabel>>

Plane the joints of the cylinders with the edge of a knife, and paint them with a flat brush.  
Die Gabelhälften an der Klebestelle mit Messer glatt machen und mit flachem Pinsel bemalen.

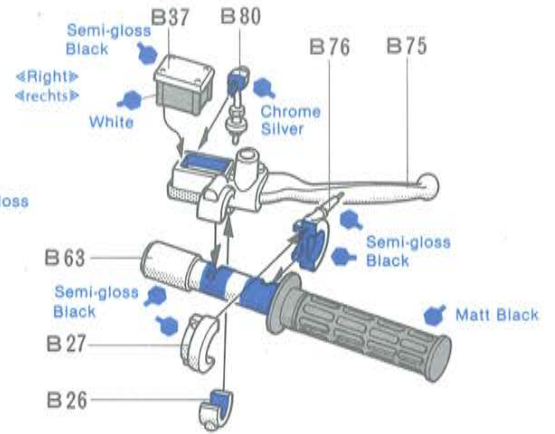
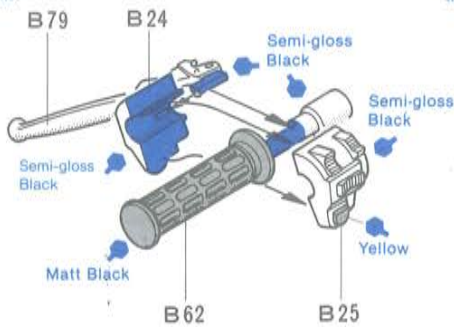


**21** «Handle Bar»  
«Lenker»



**21** Handle Bar  
Lenker

«Left»  
«links»

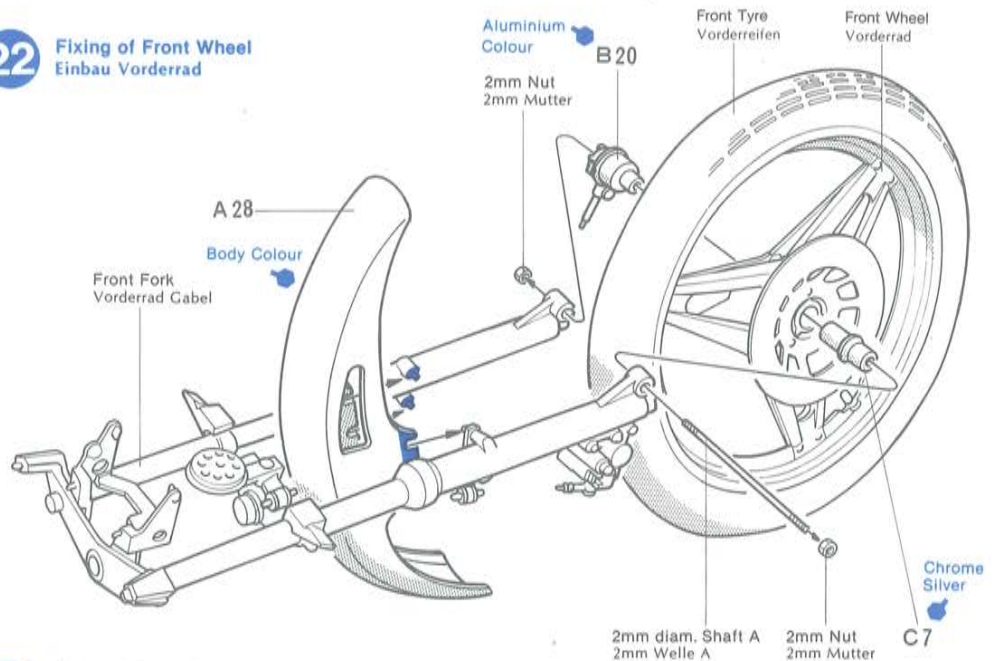


**22** «Fixing of Front Wheel»  
«Einbau Vorderrad»

Apply Decal (A) when using Red as a body colour or (a) when using Black as a body colour.



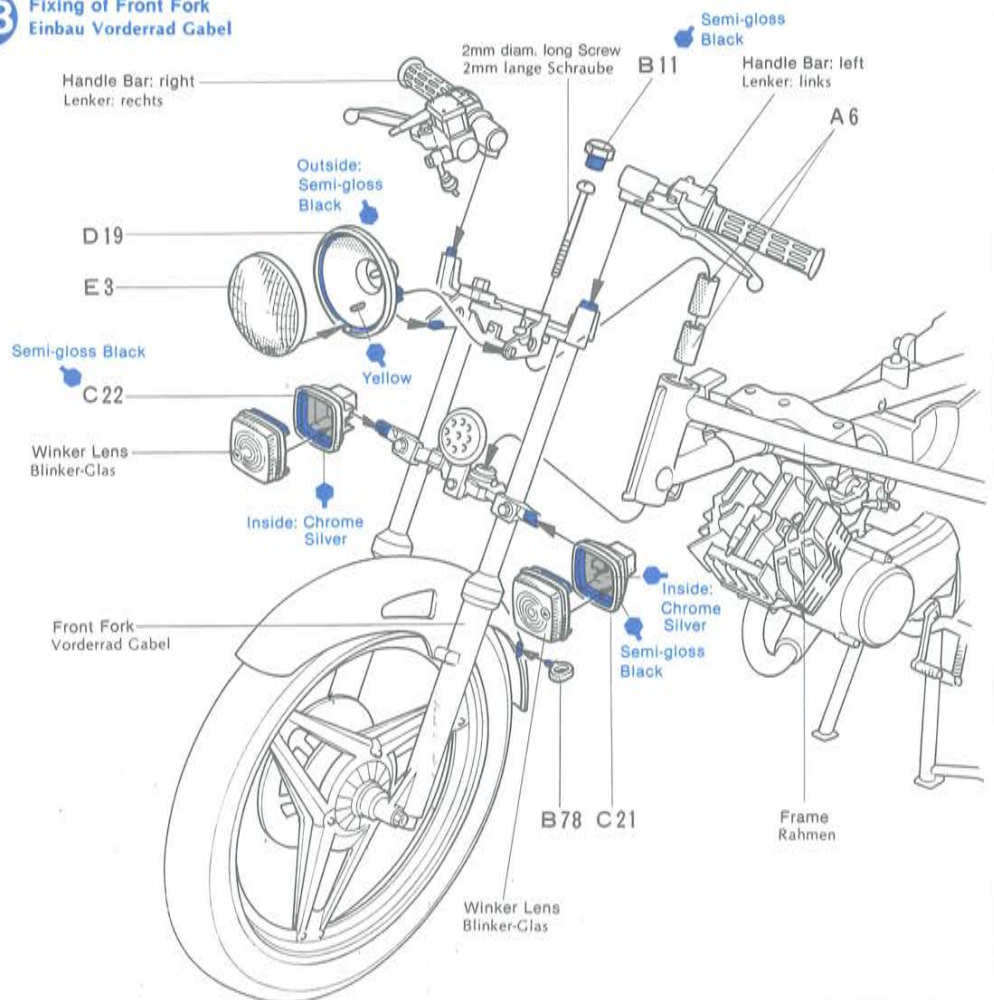
**22** Fixing of Front Wheel  
Einbau Vorderrad



**23** «Fixing of Front Fork»  
«Einbau Vorderrad Gabel»



**23** Fixing of Front Fork  
Einbau Vorderrad Gabel

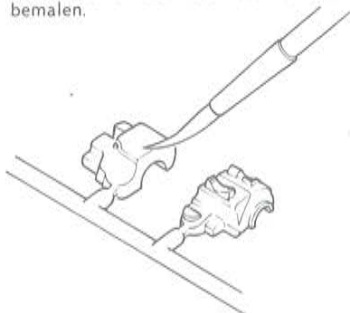


**PAINTING**

«Painting small parts»  
«Bemalung Kleinen Teile»

Paint small parts before removing from sprue. Sprue gates should be smoothed after assembly and retouched with paint.

Kleine Teile am Spritzling bemalen. Die Schnittflächen erst nach dem Einbauen bemalen.



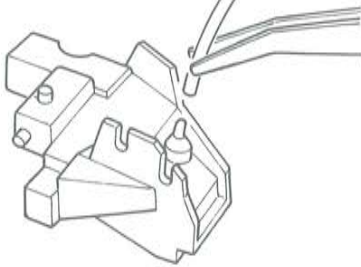
24 Accessories  
Zubehörteile



«Vinyl Pipes»  
«Vinylschlauch»

Cut the vinyl pipe to the indicated length before setting. Using tweezers will help your work.

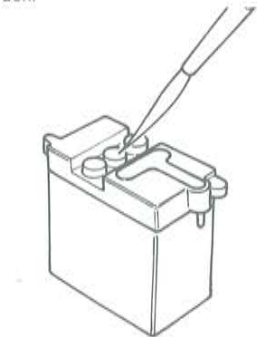
Vinylschlauch in die angegebene Länge schneiden. Pinzette verwenden.



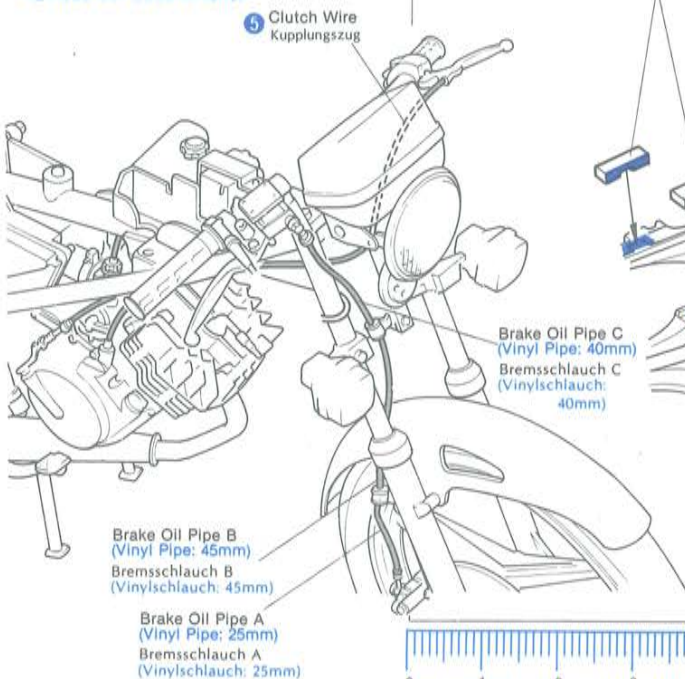
«Small Parts Painting»  
«Kleinen Teile Bemalung»

Small parts should be painted at each step before assembly using a slender brush.

Die Kleinen Teile sollten Step für Step bemalt werden. Keine Nitrofarben verwenden.



«Fixing of Accessories»  
«Einbau der Zubehörteile»



Clutch Wire  
Kupplungszug

Brake Oil Pipe B  
(Vinyl Pipe: 45mm)  
Bremschlauch B  
(Vinylschlauch: 45mm)

Brake Oil Pipe A  
(Vinyl Pipe: 25mm)  
Bremschlauch A  
(Vinylschlauch: 25mm)

24 Accessories  
Zubehörteile

«Meter»  
«Meter»

Semi-gloss Black



Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

Mark Marke

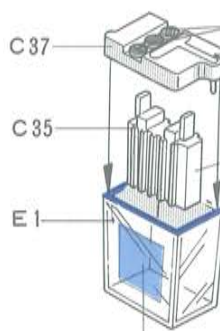
Mark Marke

Mark Marke

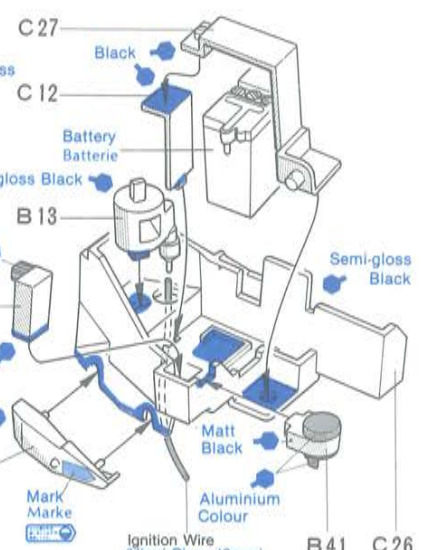
Mark Marke

Mark Marke

«Battery»  
«Batterie»



«Battery Case»  
«Batterie Kasten»



C 37

C 35

E 1

E 2

B 53

B 51

B 54

C 8

B 38

B 39

C 4

C 6

D 10

C 27

C 12

B 13

C 36

C 33

B 41

C 26

C 8

B 38

B 39

C 4

C 6

D 10

C 27

C 12

B 13

C 36

C 33

B 41

C 26

C 8

B 38

B 39

C 4

C 6

D 10

C 27

C 12

B 13

C 36

C 33

B 41

C 26

C 8

B 38

B 39

C 4

C 6

D 10

C 27

C 12

B 13

C 36

C 33

B 41

C 26

C 8

B 38

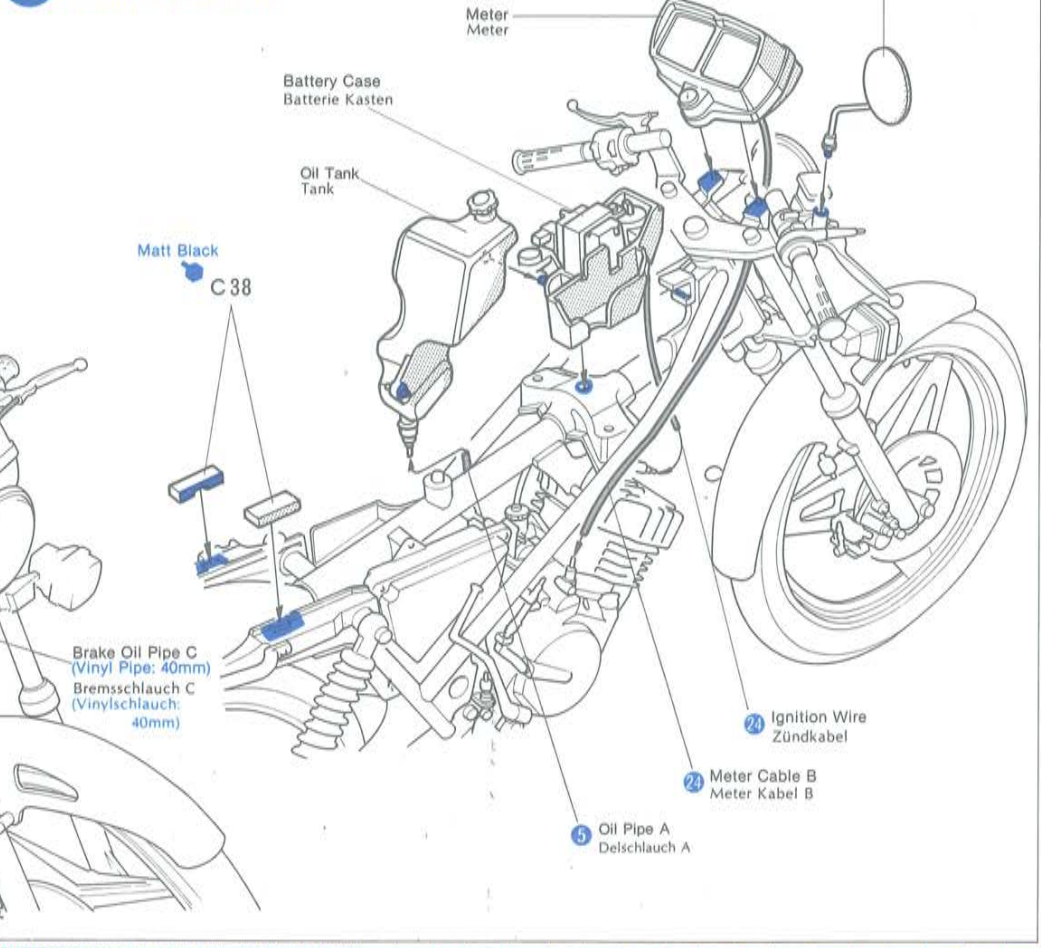
B 39

C 4

C 6

D 10

25 Fixing of Accessories  
Einbau der Zubehörteile



«Meter»  
«Meter»

«Battery Case»  
«Batterie Kasten»

«Oil Tank»  
«Tank»

«Rear View Mirror»  
«Rückspiegel»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»

«Brake Oil Pipe B»  
«Bremschlauch B»

«Brake Oil Pipe A»  
«Bremschlauch A»

«Ignition Wire»  
«Zündkabel»

«Meter Cable B»  
«Meter Kabel B»

«Oil Pipe A»  
«Deilschlauch A»

«Clutch Wire»  
«Kupplungszug»

«Brake Oil Pipe C»  
«Bremschlauch C»</



# PAINTING & APPLYING DECALS

Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an. **Keine Farben auf Nitrobasis verwenden!!!** Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbenwahl entstehen. Nur **Farben verwenden**, die für **Polystyrol Plastik** geeignet sind.

### «Painting of the Honda MB50z»

The most popular color for the Honda MB50z was Furious Red. The other colors available were White and Black. The engine and exhaust pipe were painted Black. Included decals contain two kinds of stripes for Red and Black body versions.

### «Bemalung der Honda MB 50z»

Dieses Motorrad wird von Honda in rot, weiss oder schwarz geliefert. Der Renner ist die Farbe rot, gen. Furious Rot. Der Motor, Auspuffrohre etc. sind in mattschwarz bemalt und diese Farbzusammenstellung belebt das Motorrad ganz besonders. Die Streifen auf dem Tank sind je nach Farbe des Motorrades. Im Kit sind zwei verschiedenfarbige Streifen (Abziehbilder) enthalten—für rot oder schwarzes Motorrad.

### «Painting Implements»

Have the following ready on hand: a flat brush for painting large areas, slender and pointed brushes for painting small parts, trays for mixing paints, sprays, etc. After painting, remove paint from the brushes with thinner and wash them in water. Use lacquer thinner for washing the brushes, but it must be handled with care as it could melt plastic.

### «Zubehör für die Bemalung»

Flacher Pinsel für grosse flächen, dünner und spitzer Pinsel für kleine Teile. Nach Malen den Pinsel mit Verdünner reinigen. Verdünner aber nicht mit Plastik in Verbindung bringen, da sonst Plastik schmilzt.

### «Before painting»

Remove all dust dirt and adhesive smears before attempting any painting. Remember painting does not generally hide bad workmanship. As previously mentioned remove excessive cement or joins with a file, sharp knife or very fine emery cloth. Most parts are best painted after assembly, but some inaccessible parts may be painted before removing from the sprue.

### «Vor dem Malen»

Soll man Staub und Leimreste entfernen. Auch eine gute Bemalung verdeckt nicht schlechte Bauarbeit. Unebenheiten mit Feile oder Klinge entfernen. Viele Teile lassen sich erst nach dem Zusammenbau bemalen, jedoch die kleinen Teile bemalt man am besten am Spritzling.

### «Paint»

Use spray color on large areas. Small parts should be painted with a brush.

### «Bemalung»

Gross Flächen mit Spray besprühen, kleine Teile mit Pinsel bemalen.

### «Spray Painting Hints»

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread newspaper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20 cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the body, hold the can about 20 cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure every application. A good tip is to imagine you are spraying a large surface, i.e. the surrounding newspaper, you will then probably achieve a more even finish.

### «Bemalung mit Sprayfarben»

Nur in Zug- und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut

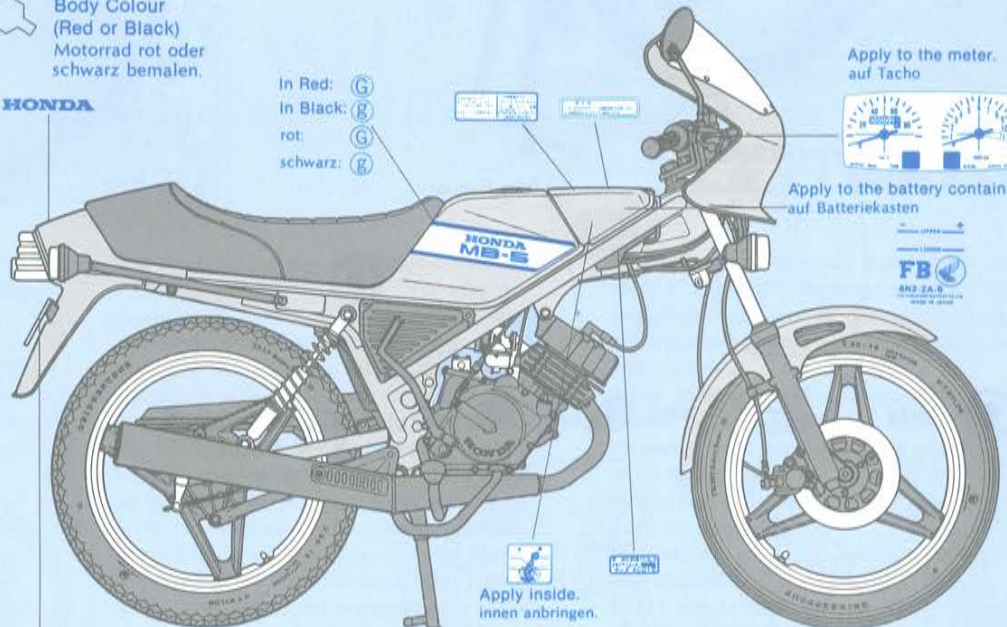
### «Marking of Honda MB50z»

### «Markierung der Honda MB50z»

Body Colour (Red or Black)  
Motorrad rot oder schwarz bemalen.

HONDA

In Red: (G)  
In Black: (g)  
rot: (G)  
schwarz: (g)



HONDA MB-5

Optional Marks je nach Wunsch

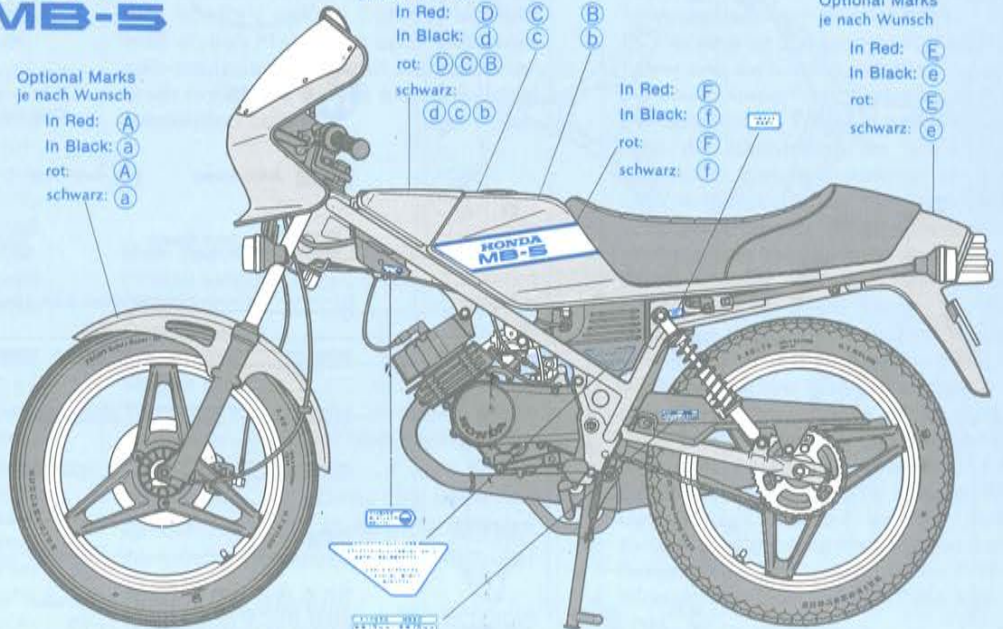
In Red: (A)  
In Black: (a)  
rot: (A)  
schwarz: (a)

Optional Marks je nach Wunsch

In Red: (D) (C) (B)  
In Black: (d) (c) (b)  
rot: (D) (C) (B)  
schwarz: (d) (c) (b)

Optional Marks je nach Wunsch

In Red: (F)  
In Black: (f)  
rot: (F)  
schwarz: (f)



durchschütteln (3 Min) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farben gut gemischt ist. (20 cm Abstand). Das modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen. Keine Sprayfarben auf Nitrobasis sondern nur Sprayfarben für Polystyrol Plastik verwenden.

### «Applying Decals»

- ① A decal to be applied should be cut off beforehand.
- ② Dip it in water. When the backing film arches, remove from the water to place on a cloth such as a towel.
- ③ A minute or two later, hold edge of the backing film to slide the decal onto the model from the backing film.
- ④ Then, put a little of water on your finger to wet the decal so that the latter will be moved more easily onto the right spot.
- ⑤ Press the decal down with a soft cloth such as towel to force air bubbles out of underside of the decal. Continue the work until the excess water, too, will be fully absorbed. When the surface to be applied with a decal is uneven or

curved, press the decal down with a steamed towel so that the warmed, wet decal will fit the surface well. When so done, you can expect a sharp finish with the decal precisely in its specified place.

### «Abziehbilder»

- ① Bild erst genau ausschneiden.
- ② In Wasser legen, wenn Bild abhebt, auf trocknen Stoff legen.
- ③ 1-2 Minuten Später, Papier an Ecken halten und Bild abschieben auf Modell.
- ④ Etwas Wasser auf Finger und Bild auf genauen Platz schieben.
- ⑤ Mit Stoff Luftblasen herausdrücken, überflüssiges Wasser aufsaugen Wenn Fläche uneben oder geboggen ist, Bild mit nassem heissem Tuch aufdrücken.

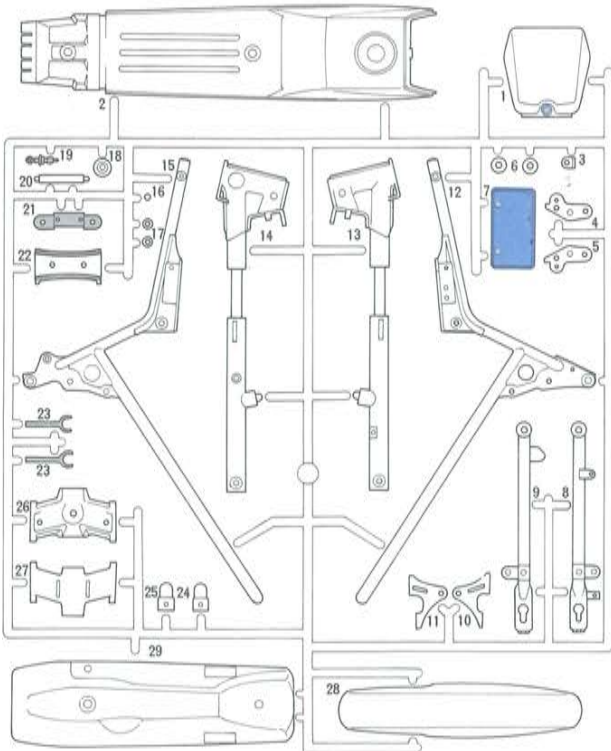
### «Paint List»

Italian Red.....	TS-8
Black.....	TS-14
Black.....	X-1
White.....	X-2
Red.....	X-7
Lemon Yellow.....	X-8
Gun Metal.....	X-10
Chrome Silver.....	X-11
Semi-Gloss Black.....	X-18
Flat Black.....	XF-1
Flat Aluminum.....	XF-16
Metallic Grey.....	XF-56

# PARTS

## A Parts

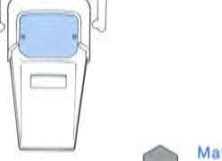
Body Colour Matt Black Chrome Silver White



Cowling

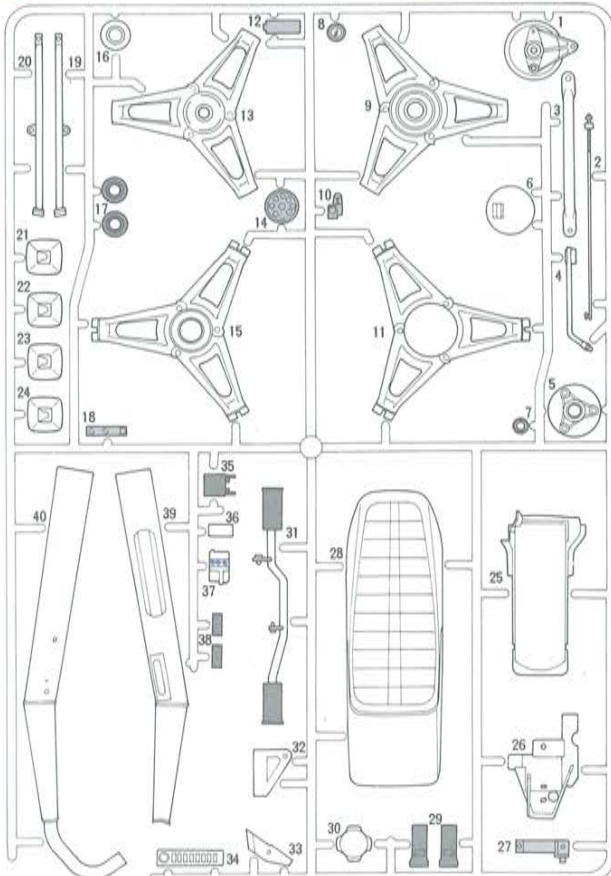


Rear Fender



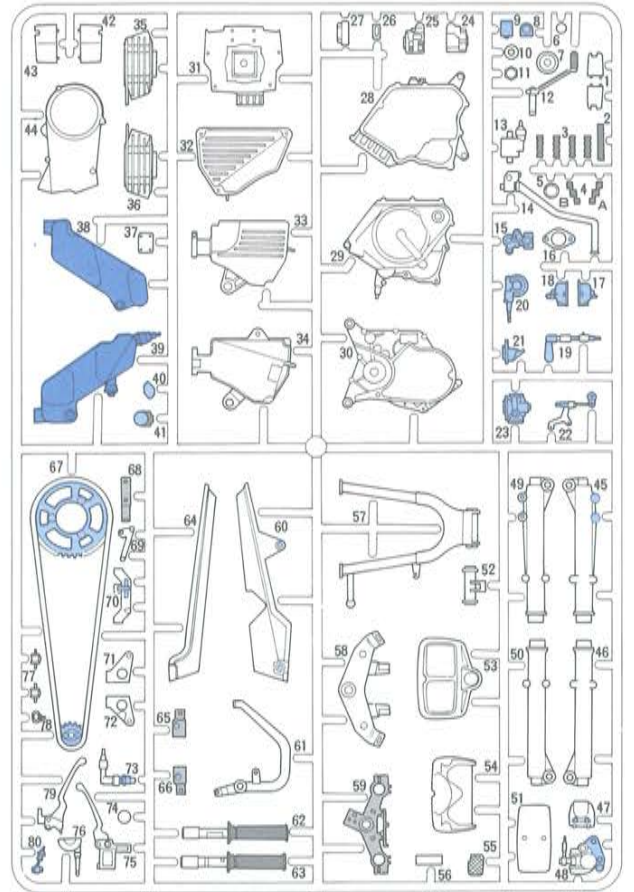
## C Parts

Semi-gloss Black Black Chrome Silver Lemon Yellow



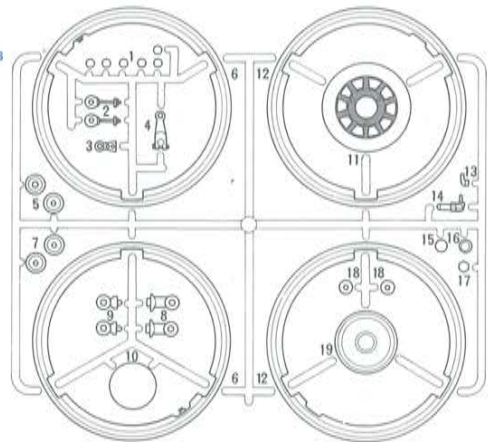
## B Parts

Semi-gloss Black Matt Black Black Aluminium Colour White

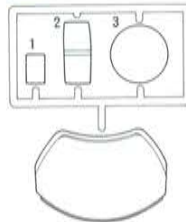


## D Parts

Plated Semi-gloss Black



## E Transparent Parts



## M Parts

Front Tyre  
Rear Tyre  
Vinyl Pipe

Winker Lens

