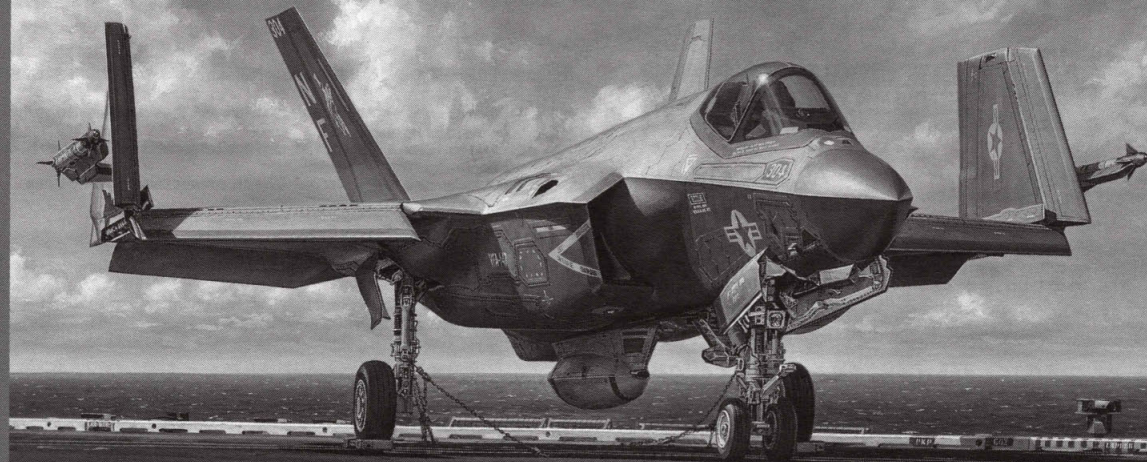


LOCKHEED MARTIN

F-35C Lightning II®

LOCKHEED MARTIN®, F-35C Lightning II®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Tamiya.



READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気には十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-26 ●ライトゴーストグレイ / Light ghost grey / (LP-37) Helles Geister-Grau / Gris fantôme clair
AS-33 ●カモフラージュグレイ / Camouflage gray / (LP-84) Tarngrau / Camouflage gray
LP-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
LP-12 ●呉海軍工廠グレイ (日本海軍) / J/N gray (Kure Arsenal) / J/N Gray (Arsenal Kure) / Gris Marine Japonaise (Arsenal de Kure)
LP-34 ●ライトグレイ / Light gray / Hellgrau / Gris clair
LP-36 ●ダークゴーストグレイ / Dark ghost grey / Dunkles Geister-Grau / Gris fantôme foncé
LP-59 ●NATOブラウン / NATO brown / NATO Braun / Brun OTAN

LP-61 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
LP-85 ●ミディアムエアークレイ / Medium air gray / Luftwaffen Mittelgrau / Medium air gray
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-23 ●クリアブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide
X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-4 ●イエローグリーン / Yellow green / Grün gelb / Vert jaune

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-6 ●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-22 ●RLMグレイ / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.
XF-25 ●ライトシーグレイ / Light sea grey / Helles Meergrau / Gris de mer clair
XF-54 ●ダークシーグレイ / Dark sea grey / Dunkles Meergrau / Gris de mer foncé
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummi-schwarz / Noir caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

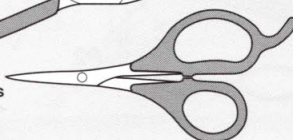
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



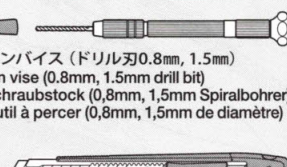
ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ピンバイス (ドリル刃0.8mm, 1.5mm)
Pin vise (0.8mm, 1.5mm drill bit)
Schraubstock (0.8mm, 1.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (0.8mm, 1.5mm de diamètre)

カッター
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



《マスクシールの貼り方》

●透明部品 (Eパーツ) を塗装するときはマスクシールを使用します。

①指示されたマスクシールをナイフ等で切り取り、透明部品の彫刻にあわせて貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり密着させます。

②指示のタミヤカラーで塗装します。

③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING STICKERS

●Use masking stickers to protect clear (E)

parts when painting.

①Cut out and apply masking stickers to clear parts referring to the instructions.

②Paint with Tamiya paints.

③Before paint has completely cured, remove masking stickers.

ABKLEBER

●Vor dem Lackieren die durchsichtigen Teile (E) mit Abkleber abdecken.

①Beachten Sie die Anleitung zum Ausschneiden und Anbringen der Abkleber auf den durchsichtigen Teilen.

②Mit Tamiya-Farben lackieren.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

MASQUES

●Utiliser les masques adhésifs pour protéger les pièces transparentes (E) lors de la peinture.

①Découper et apposer les masques adhésifs sur les pièces transparentes en se référant aux instructions.

②Peindre avec des peintures Tamiya.

③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

ASSEMBLY

《使わない部品》 / Not used. A9, A10, A18, A19
Nicht verwenden. / Non utilisées. D3, D7, E1, E2



●組立説明図の中で塗装指示のない部品は別紙の塗装図で指示された色で塗装します。

●When no color is specified, paint the item with the color indicated on the separate painting guide.

●Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil gemäß beiliegendem Blatt der Bemalungshinweise bemalt.

●Lorsqu'aucune teinte n'est mentionnée, peindre l'élément en la teinte spécifiée sur le guide de décoration séparé.

注意!

★組み立てる前に別紙の塗装図を参照し、マーキングを下記の6種のの中から1つ選びます。

★Select one of the six marking options shown, referring to the separate painting guide.

★Für die Kennzeichnung wählen Sie eine der 6 Optionen, gemäß beiliegendem Blatt.

★Choisir une des six options de marquage proposées en se reportant au guide de décoration séparé.

A アメリカ海軍 1
VFA-147
U.S. Navy 1

B アメリカ海軍 2
VFA-97
U.S. Navy 2

C アメリカ海軍 3
VFA-86
U.S. Navy 3

D アメリカ海兵隊 1
VMFA-311
U.S. Marines 1

E アメリカ海兵隊 2
VMFA-314
U.S. Marines 2

F アメリカ海兵隊 3
VMFA-251
U.S. Marines 3

注意!

★組み立てる前に下記の2つの状態から1つ選び、それに応じて指示された組み立てを行ってください。

★Choose one of the two options below before starting, and assemble the model according to the relevant instructions.

★Wählen Sie eine der zwei untenstehende Version. Die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.

★Choisir une des deux options ci-dessous avant de commencer, et assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

展開状態

Extended wingtips

Ausgefahrene Flügelspitzen
Extrémités d'ailes déployées



Extended

2~3ページ
Pages 2-3
Seite 2-3

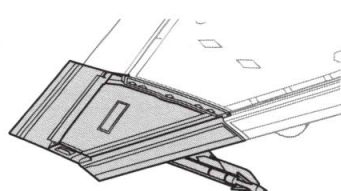
1 ~ 2

12~13ページ
Pages 12-13
Seite 12-13

25 ~ 28

16ページ
Page 16
Seite 16

34



折りたたみ状態

Folded wingtips

Zusammengeklappte Flügelspitzen
Extrémités d'ailes repliées



Folded

3~4ページ
Pages 3-4
Seite 3-4

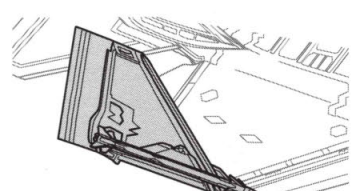
3 ~ 4

14~15ページ
Pages 14-15
Seite 14-15

29 ~ 32

16ページ
Page 16
Seite 16

35



1

機体上部の組み立て (展開状態) 1

Upper fuselage (extended wingtips) 1

Obere Rumpfhälfte (ausgefahrene Flügelspitzen) 1

Fuselage supérieur (extrémités d'ailes déployées) 1



Extended

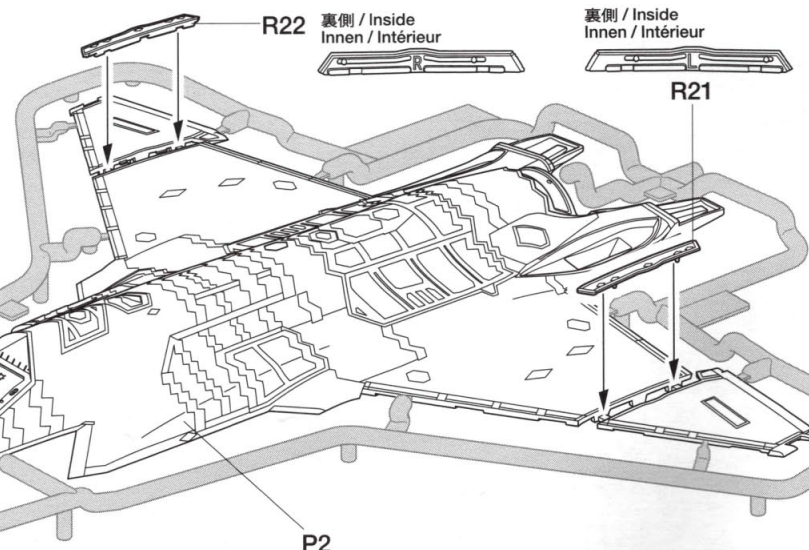
注意!

★ランナーは次のステップ②まで切り離しません。

★Do not remove the sprue until step ②.

★Den Spritzling nicht vor Schritt ② entfernen.

★Ne pas enlever de la grappe jusqu'à l'étape ②.



4

機体上部の組み立て (折りたたみ状態) 2

Upper fuselage (folded wingtips) 2

Obere Rumpfhälfte (zusammengeklappte Flügelspitzen) 2

Fuselage supérieur (extrémités d'ailes repliées) 2



Folded

★次の組み立て
★Proceed to
★Gehe nach
★Aller à

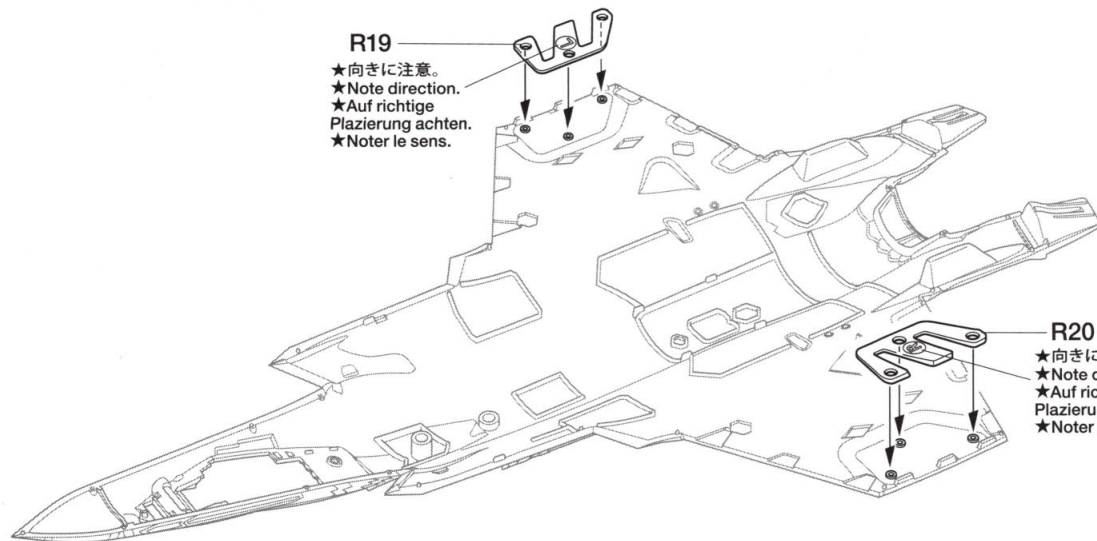
5

R19

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

R20

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.



5

機体上部部品の取り付け

Attaching upper fuselage parts

Obere Rumpfhälfte anbauen

Fixation des pièces de fuselage supérieur

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.

《P2》 内側
Inside
Innen
Intérieur

LP-85

X-18

LP-85

注意！
NOTICE

X-11

《Q15》

LP-85

★Q15はRCS (レーダー反射断面積) エンハンサーと呼ばれるパーツで、訓練時に取り付けられています。実戦や、高度な訓練時には取り付けられていません。取り付けの場合は指示の場所に穴を開けて取り付けます。

★Q15 depict RCS (radar cross section) enhancers, which are affixed during basic training exercises, but not in live action or more complex exercises. If attaching to the model, make holes in the locations shown.

★Q15 zeigen die RCS (Radar Cross Section), die bei Übungen

0.8 mm

angebracht wird, aber nicht im Kampf oder bei fortgeschrittenen Übungen. Für die Anbringung die gezeigten Löcher bohren. ★Q15 reproduisent les amplificateurs RCS (de signature radar), qui sont installés lors des entraînements de base, mais pas au combat ni lors d'exercices plus complexes. Si on les installe sur le modèle, percer des trous aux emplacements indiqués.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

AS-33
(LP-84)

Q18

X-18

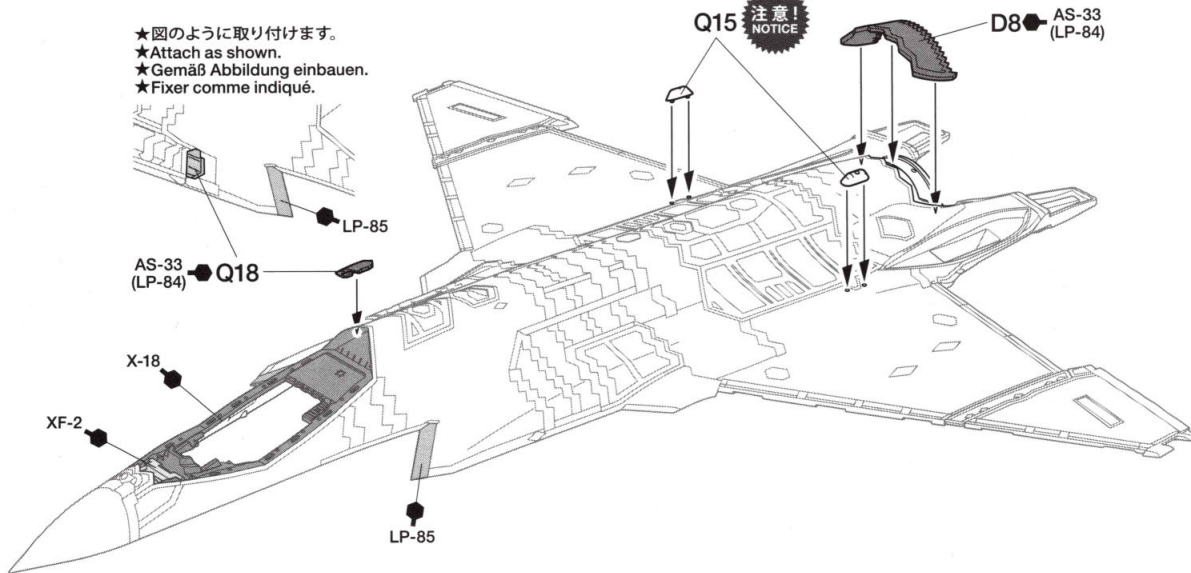
XF-2

LP-85

注意！
NOTICE

Q15

D8 AS-33
(LP-84)



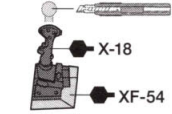
6

コクピットの組み立て
Cockpit

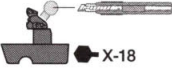


指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das
anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

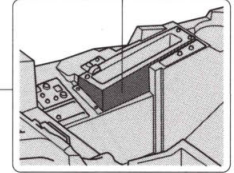
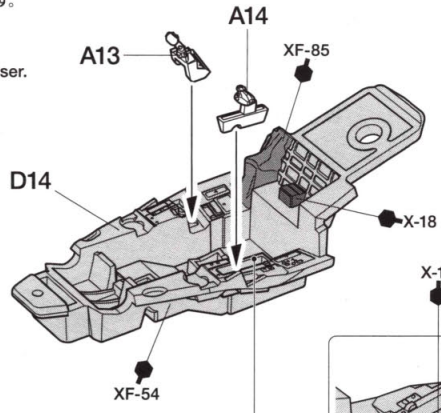
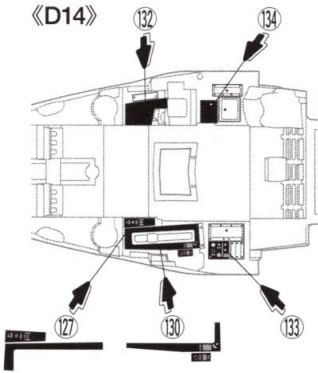
《A13》



《A14》



《D14》

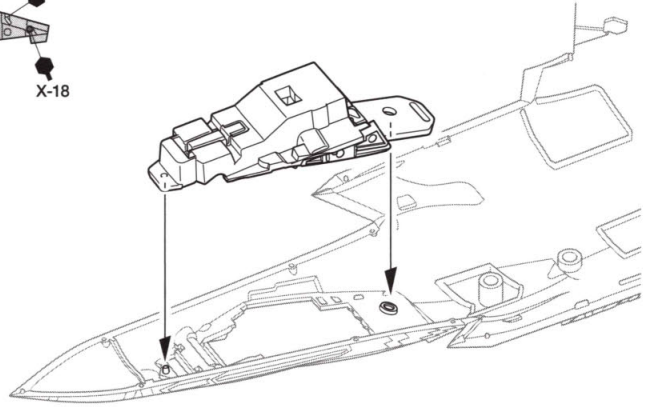
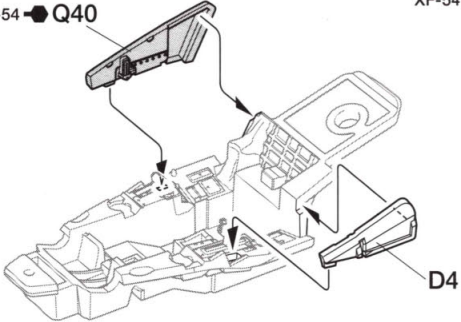
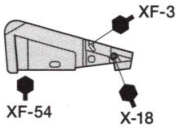


7

コクピットの取り付け
Attaching cockpit
Cockpit-Einbau
Fixation du cockpit

XF-54 ● Q40

《D4》



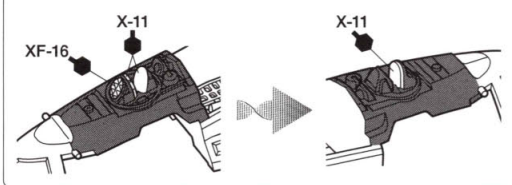
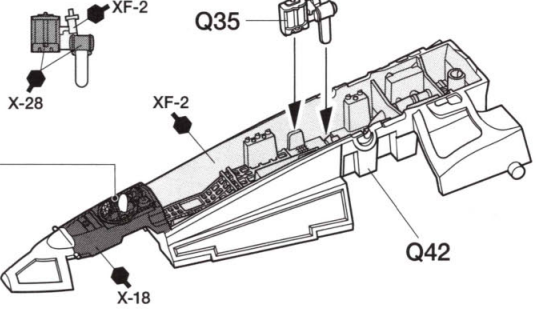
8

機首下部の組み立て
Nose underside
Unterseite der Nase
Dessous du nez



このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《Q35》



注意
NOTICE

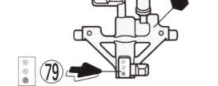
★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten
Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des
numéros ①, ②.

XF-2 { ★D5も同様に塗装します。
★Paint D5 in the same manner.
★D5 auf gleiche Weise lackieren.
★Peindre D5 de la même manière.

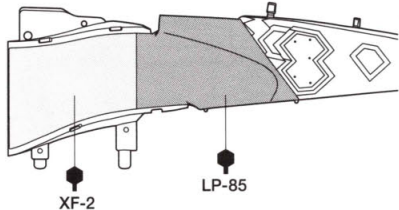
Q34 ①

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

《Q34》

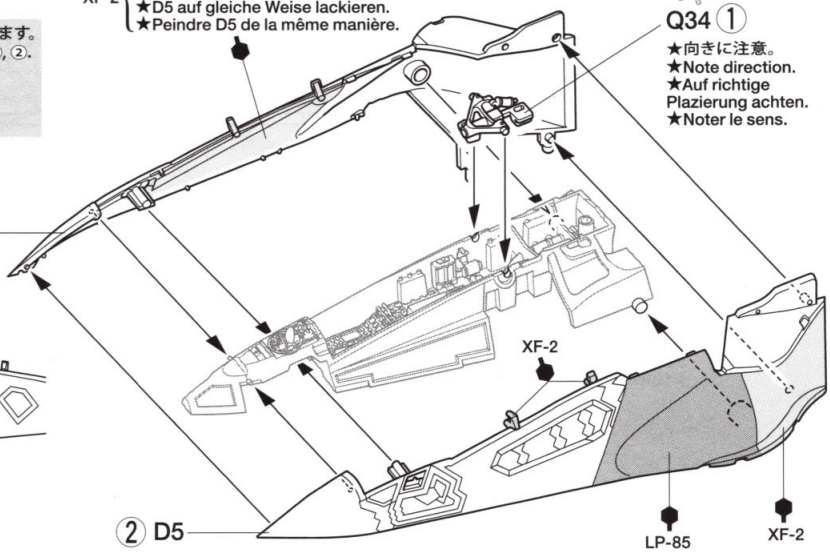


《D6》

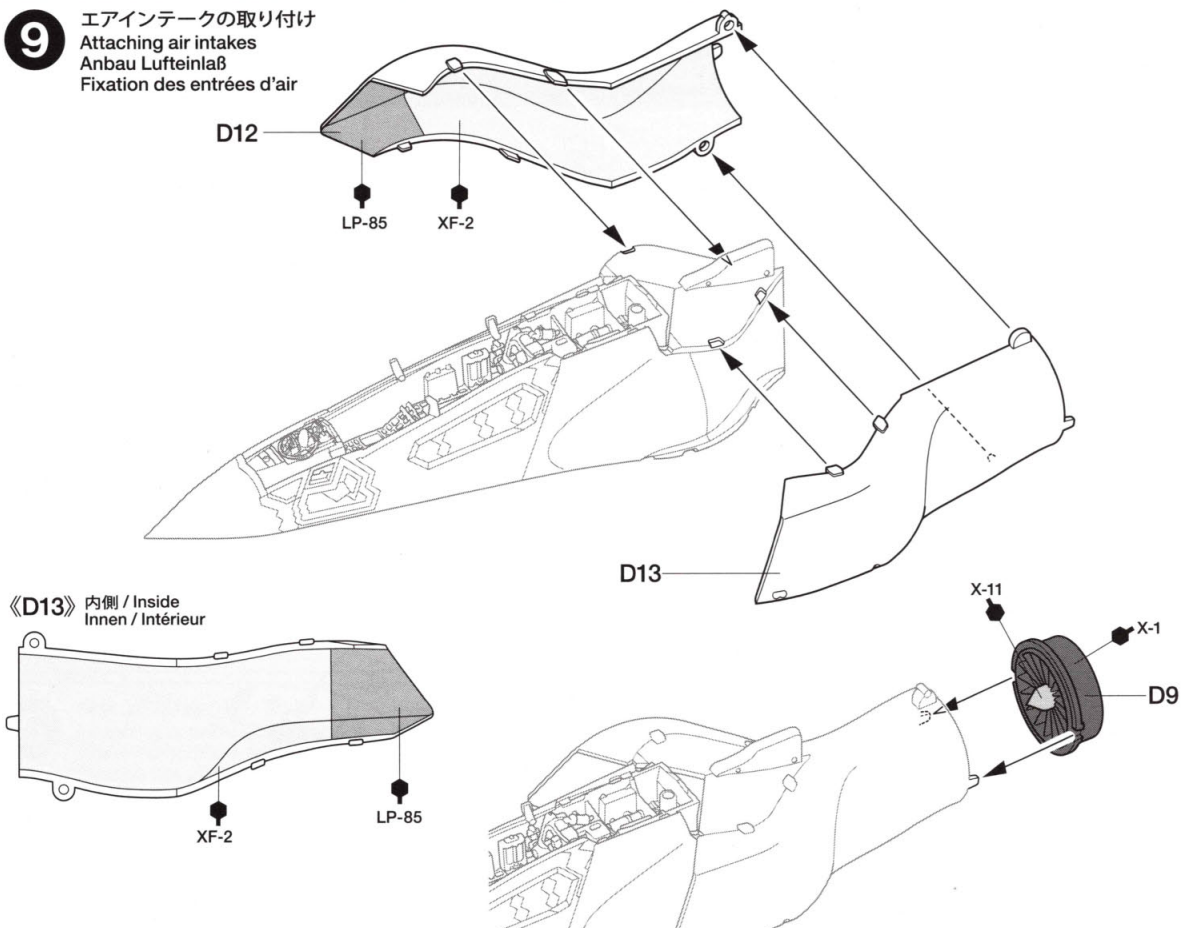


② D6

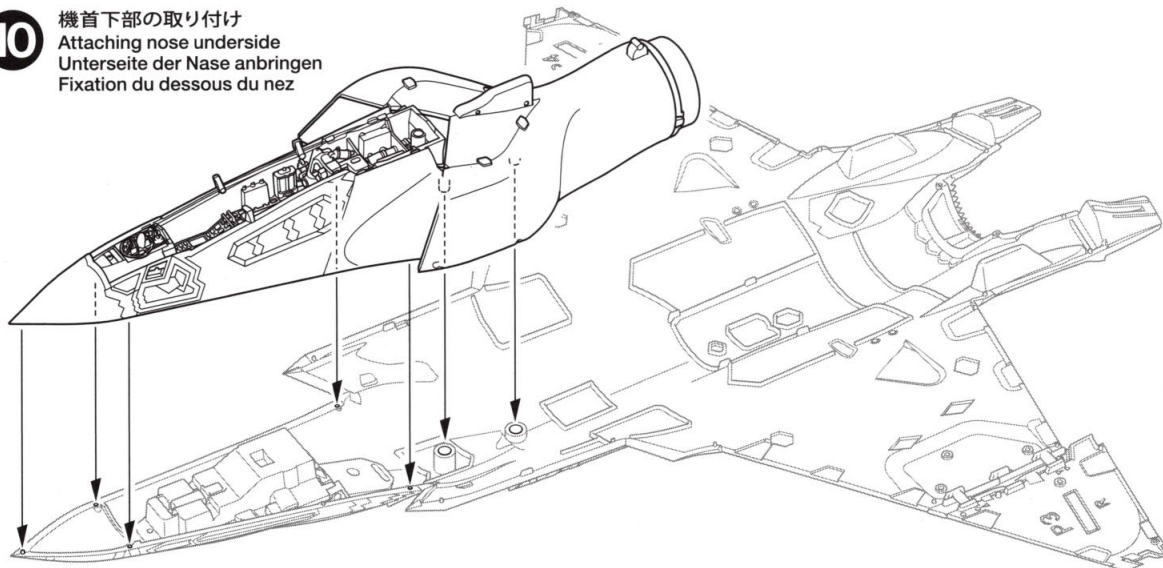
② D5



9 エアインテークの取り付け
Attaching air intakes
Anbau Lufteinlaß
Fixation des entrées d'air

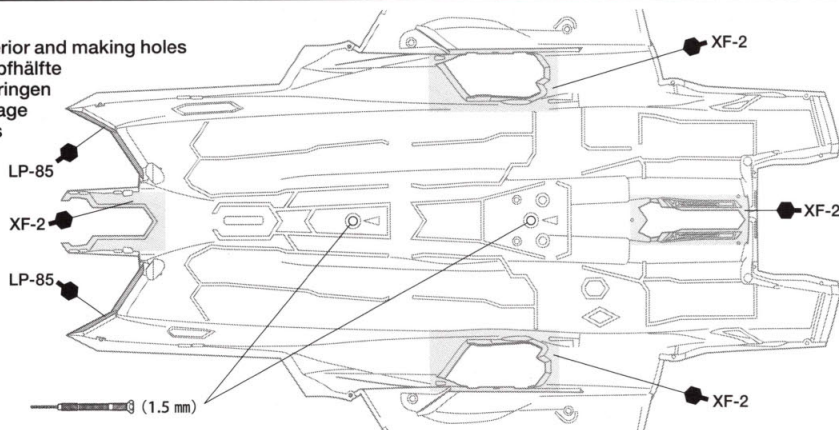


10 機首下部の取り付け
Attaching nose underside
Unterseite der Nase anbringen
Fixation du dessous du nez



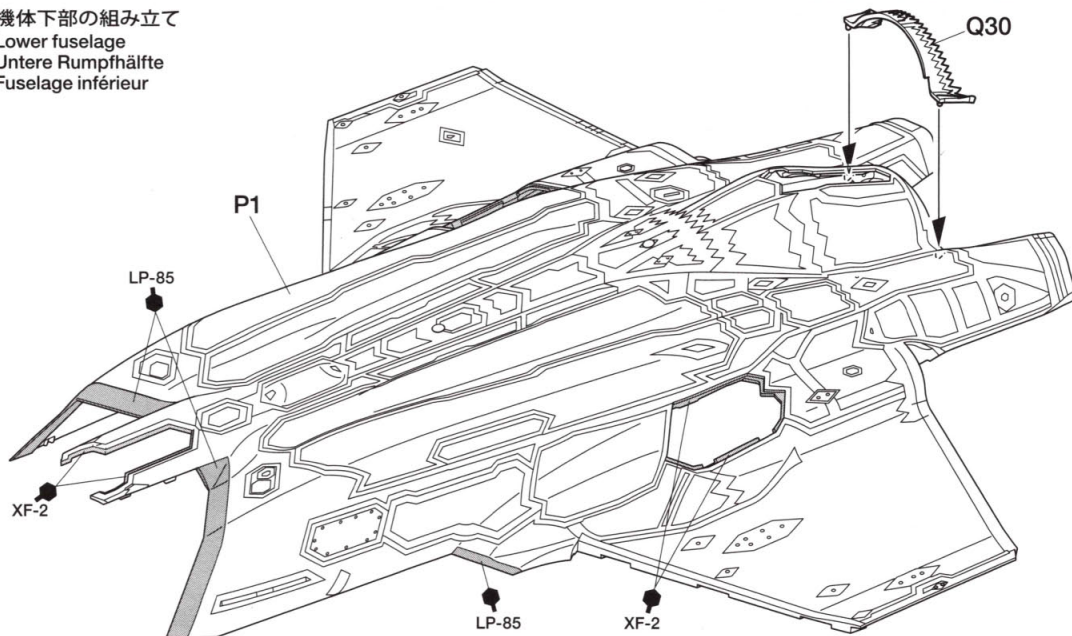
11 機体下部の開口と塗装
Painting lower fuselage exterior and making holes
Bemalung der unteren Rumpfhälfte
aussen und Bohrungen anbringen
Peinture extérieure du fuselage
inférieur et perçage de trous

《P1》 内側
Inside
Innen / Intérieur



12

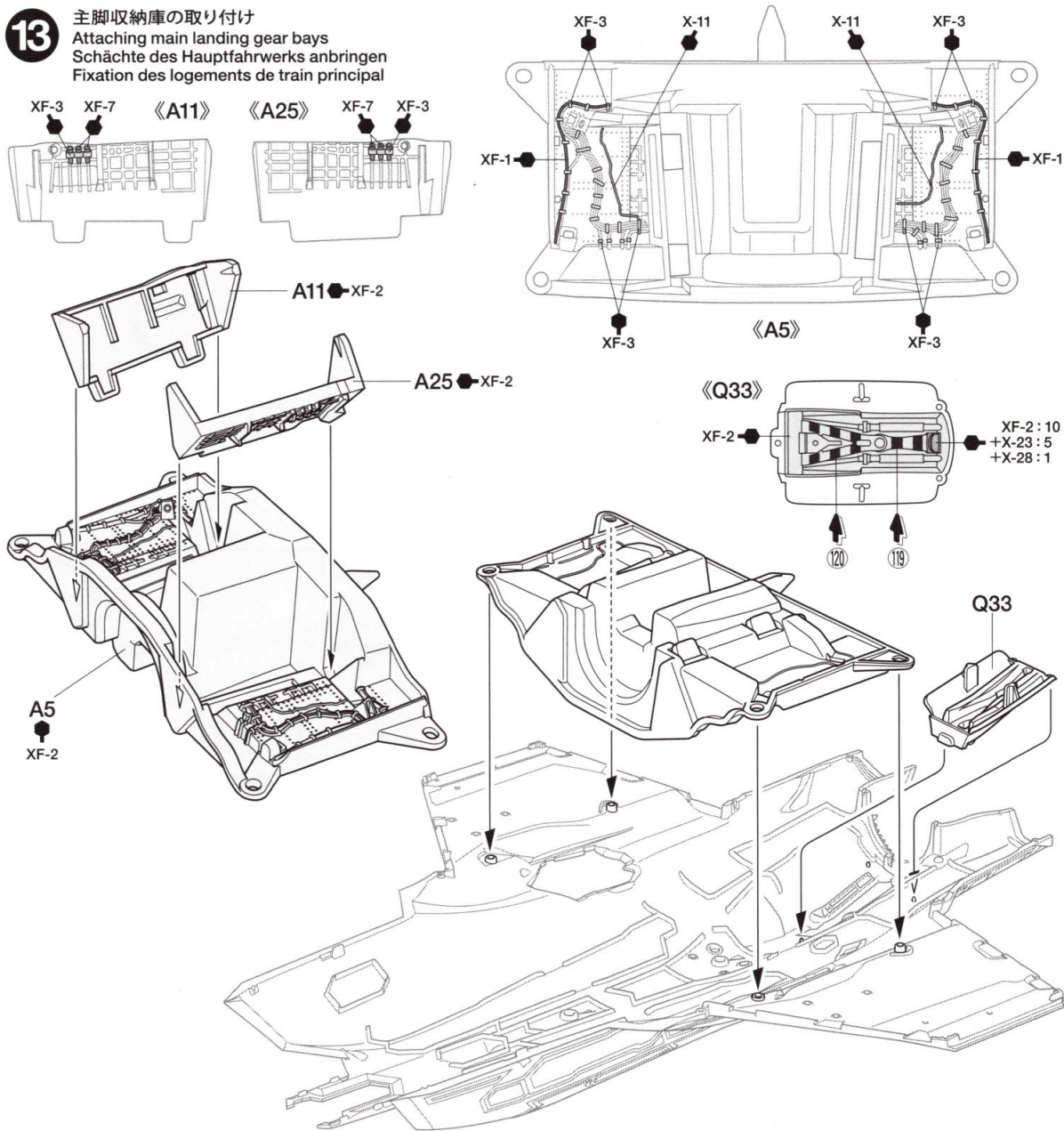
機体下部の組み立て
Lower fuselage
Untere Rumpfhälfte
Fuselage inférieur



★左側も同様に塗装します。
★Paint left side in the same manner.
★Die linke Seite auf gleiche Weise lackieren.
★Peindre le côté gauche de la même manière.

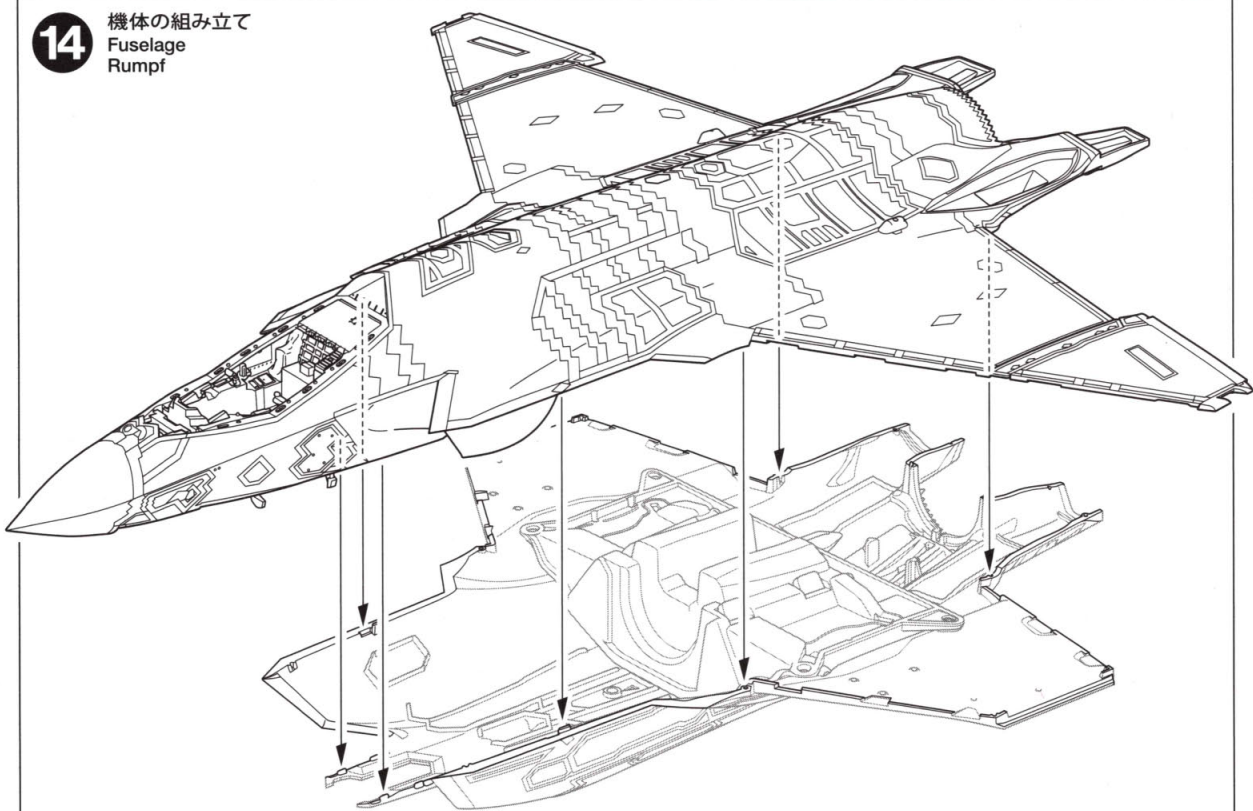
13

主脚収納庫の取り付け
Attaching main landing gear bays
Schächte des Hauptfahrwerks anbringen
Fixation des logements de train principal



14

機体の組み立て Fuselage Rumpf



15

エンジンノズルの取り付け Attaching nozzle Ausströmdüsen-Einbau Fixation de la tuyère

■混合色について

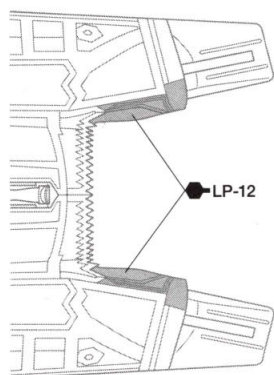
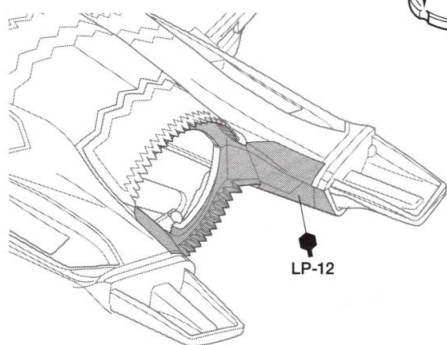
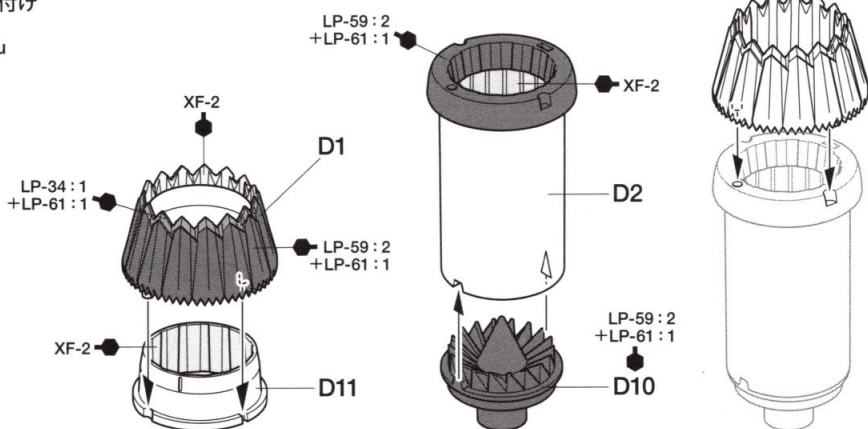
(例) LP-34 : 1
+ LP-61 : 1

●上記の場合は、各色を1:1の比率で調色します。

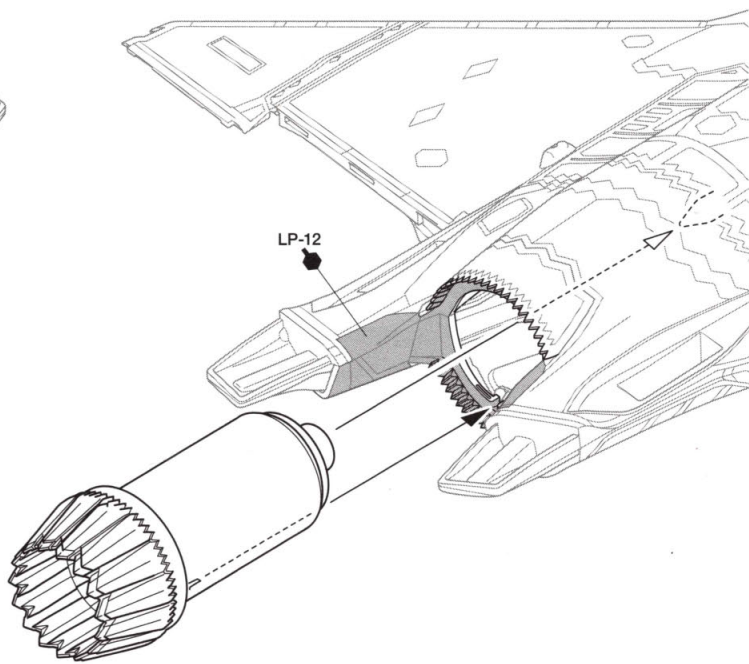
●Instruction shows paint mixing ratio.

●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.

●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

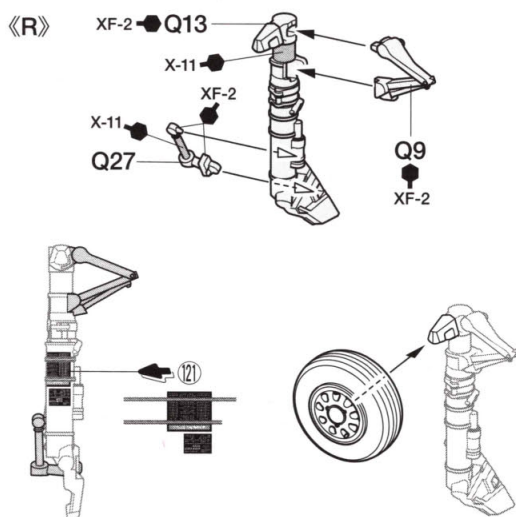
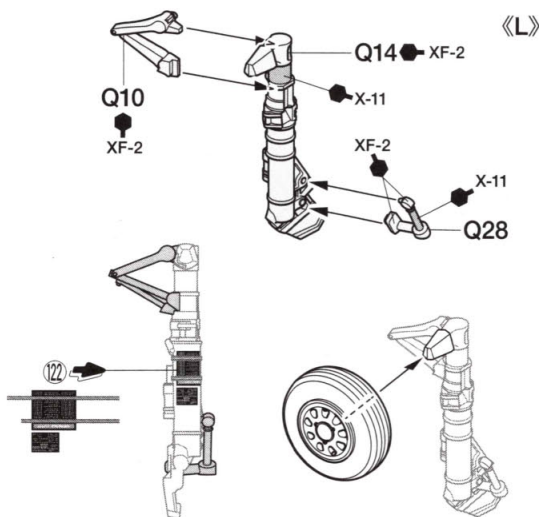
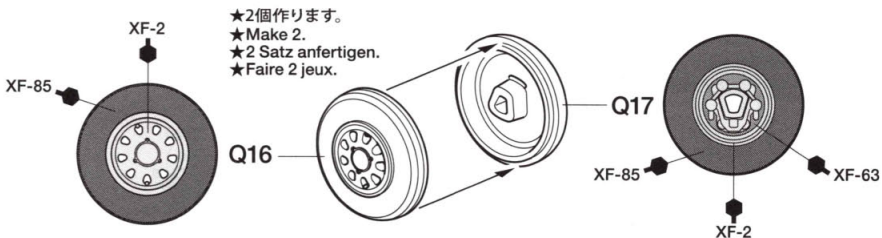


《下側》
Bottom
Unten
Dessous



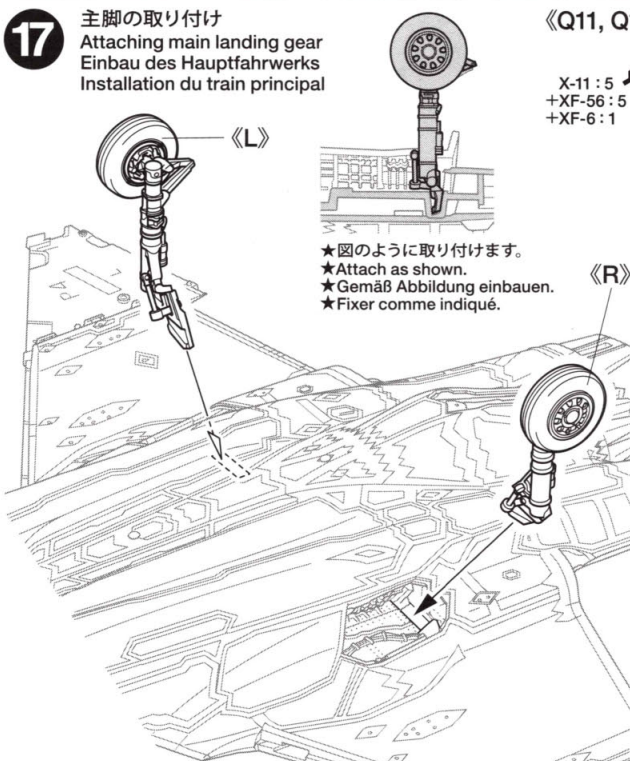
16

主脚の組み立て
Main landing gear
Hauptfahrwerk
Train principal



17

主脚の取り付け
Attaching main landing gear
Einbau des Hauptfahrwerks
Installation du train principal



《Q11, Q12》

X-11 : 5
+XF-56 : 5
+XF-6 : 1

X-11 : 5
+XF-56 : 5
+XF-6 : 1

裏側
Other side
Andere Seite
Autre côté

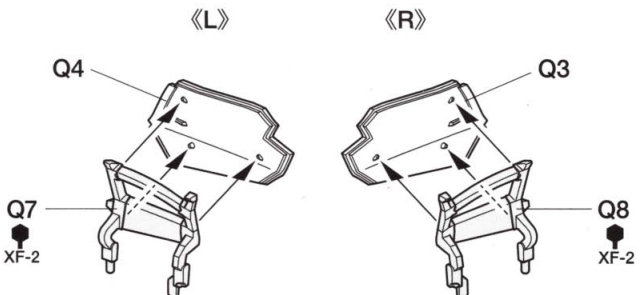
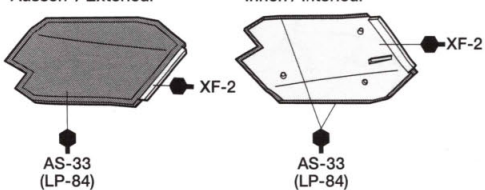
18

主脚ドアの組み立て
Main landing gear doors
Hauptfahrwerksklappen
Trappes de train principal

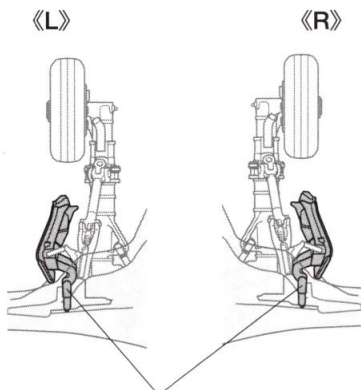
《Q3, Q4》

外側 / Outside
Aussen / Extérieur

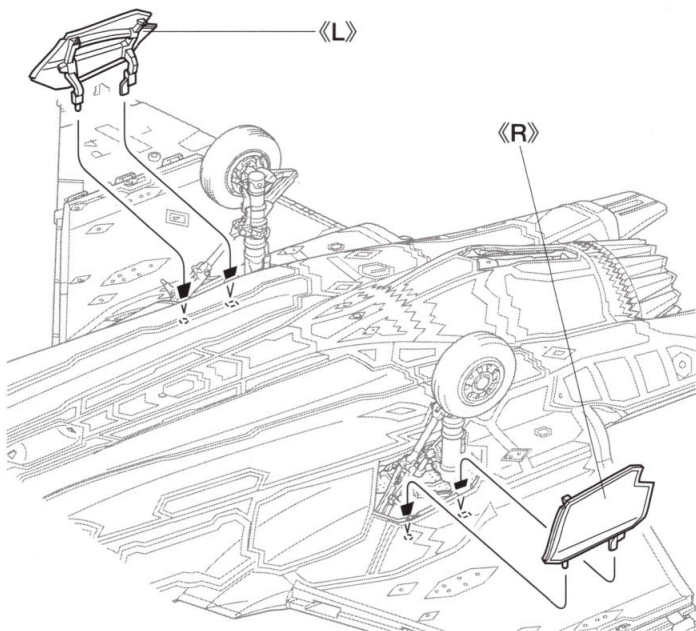
内側 / Inside
Innen / Intérieur



19 主脚ドアの取り付け Attaching main landing gear doors Einbau der Hauptfahrwerksklappen Installation des trappes de train principal

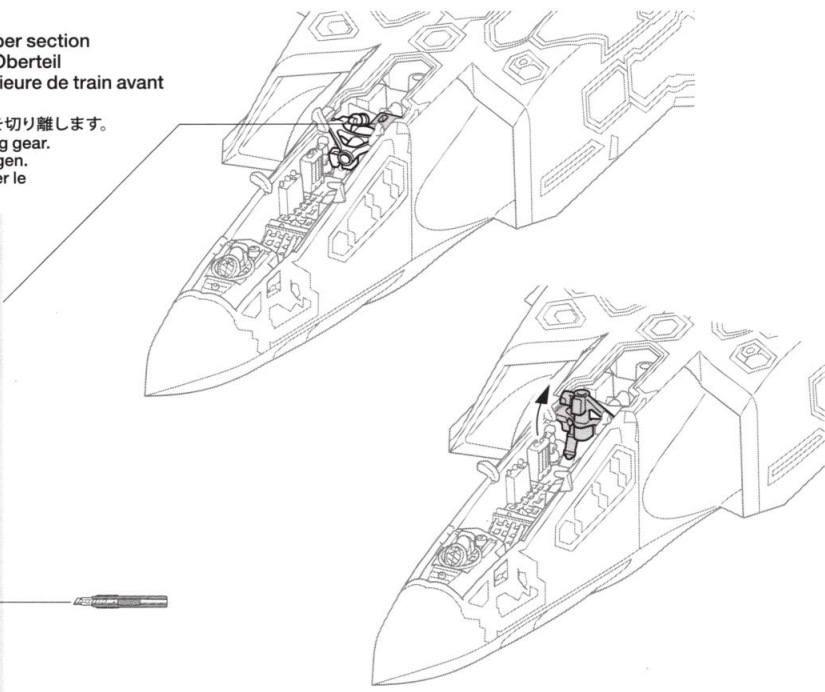
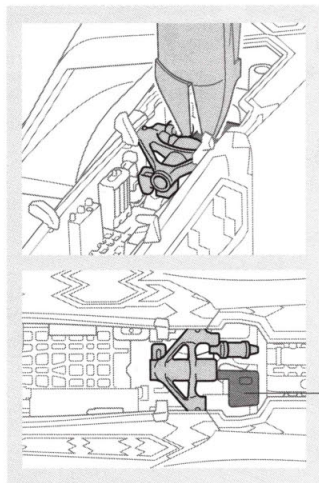


- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.



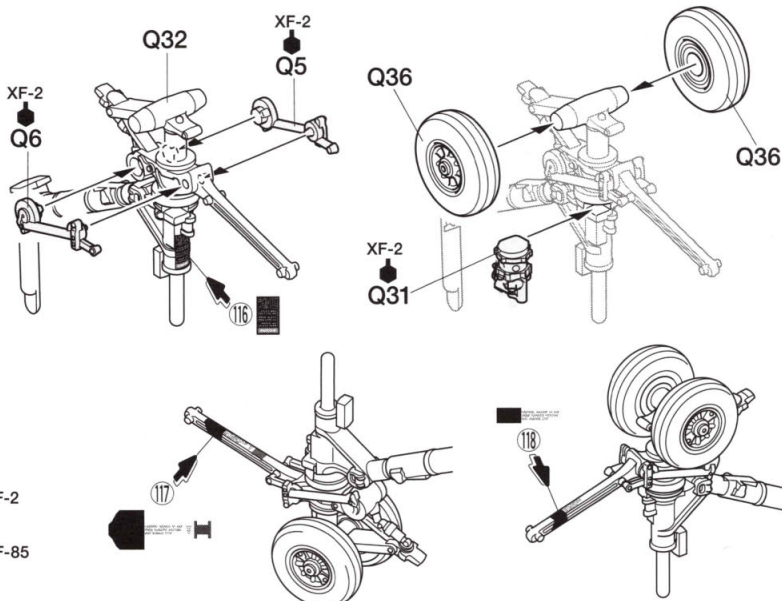
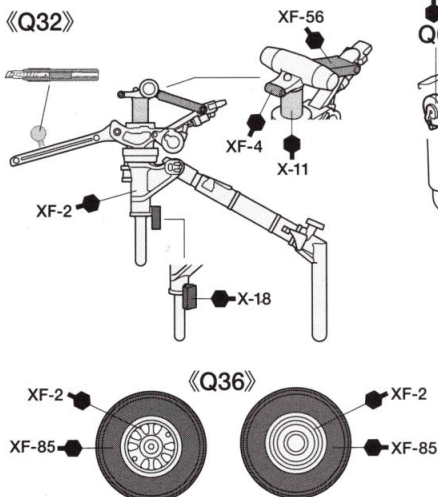
20 前脚上部の引き出し Deploying nose landing gear upper section Anbringen des Bugfahrgerstells Oberteil Déploiement de la section supérieure de train avant

- ★前脚上部を引き出すために下図の部分を切り離します。
- ★Cut off as shown to deploy nose landing gear.
- ★Abschneiden um Bugfahrgerstell zu zeigen.
- ★Découper comme montré pour déployer le train avant.



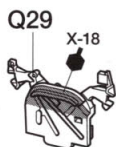
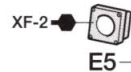
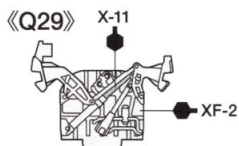
21 前脚下部の組み立て Nose landing gear lower section Bugfahrgerstell unterteil Section inférieure de train avant

《Q32》

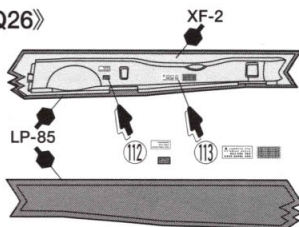


22

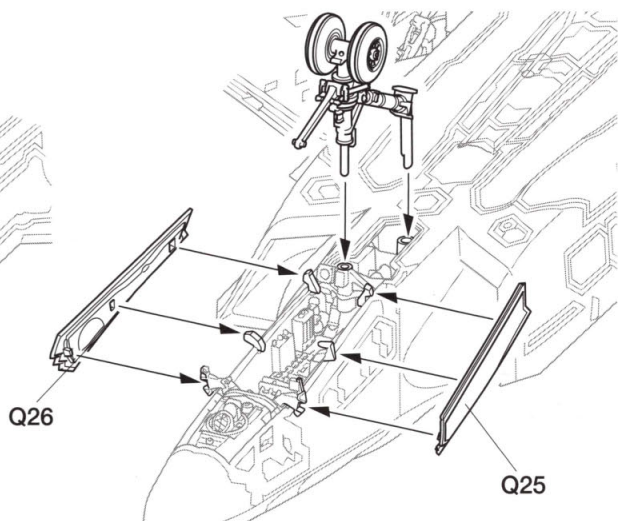
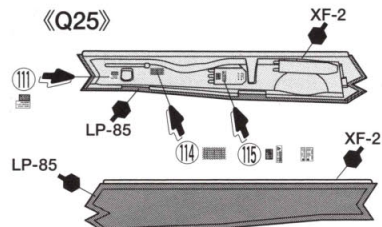
前脚下部の取り付け
Attaching nose landing gear
lower section
Anbringen des Bugfahrgerstells
Unterteil
Fixation de la section inférieure
de train avant



《Q26》

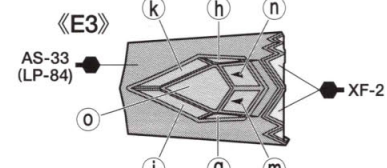


《Q25》

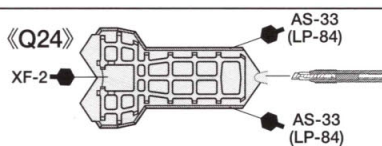


23

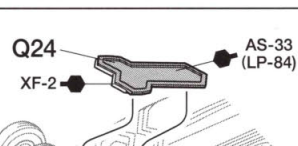
EOTSフェアリングの取り付け
Attaching EOTS fairing
Anbau des EOTS Sensors
Fixation du carénage de capteur EOTS



《Q24》



Q24



★⑨～⑩はマスキングシールの番号です。

★⑨～⑩ denote masking stickers.

★⑨～⑩ gibt die Nummer des Aufklebers an.

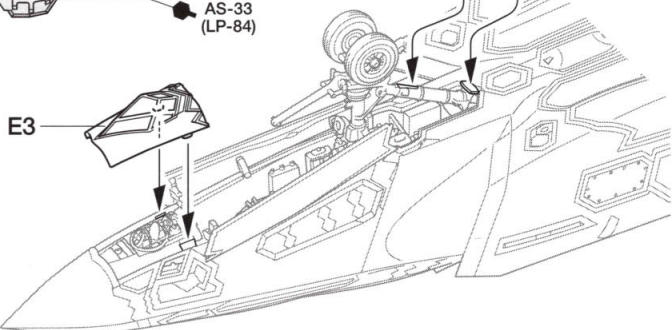
★⑨～⑩ indique les masques adhésifs.

★マスキングシールの貼りは2ページを参照してください。

★Refer to instructions on page 2 when using masking stickers.

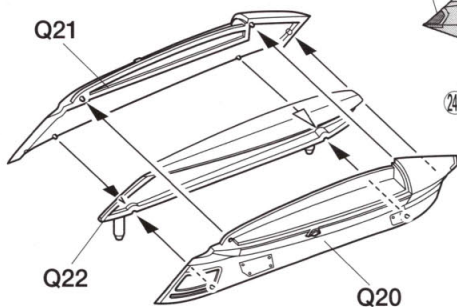
★Bei der Benutzung der Aufkleber Anleitung Seite 2 beachten.

★Se reporter aux instructions sur la page 2 pour utiliser les masques adhésifs.

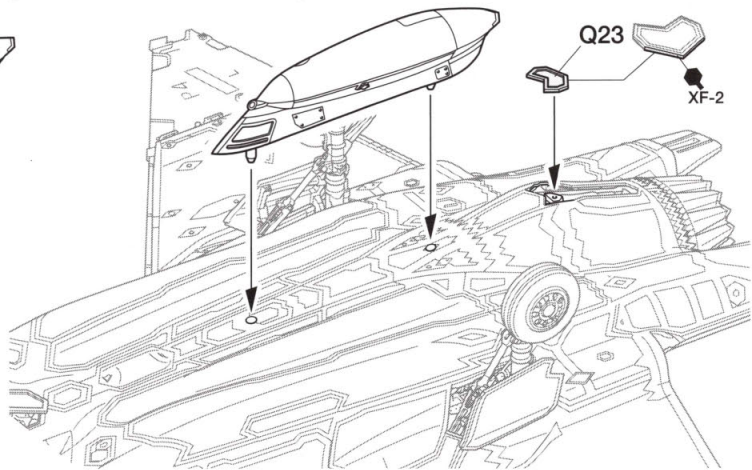
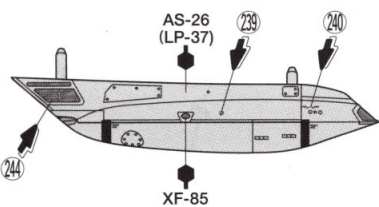
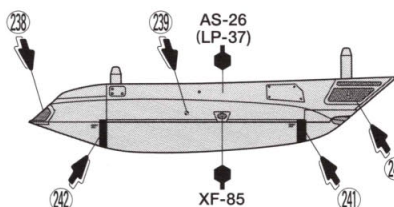
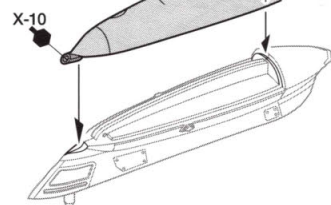


24

ガンポッドの取り付け
Attaching gun pod
Anbau des Kanonenbehälters
Fixation du pod canon



AS-26 (LP-37) Q19



25

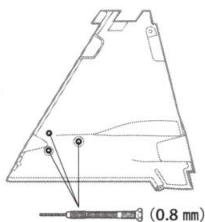
外翼（展開状態）の組み立て
Wingtips (extended)
Flügelspitzen (ausgefahren)
Extrémités d'ailes (déployées)



Extended

《R25》

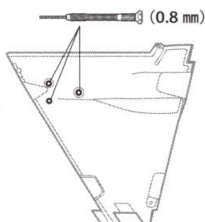
内側
Inside
Innen
Intérieur



(0.8 mm)

《R27》

内側
Inside
Innen
Intérieur

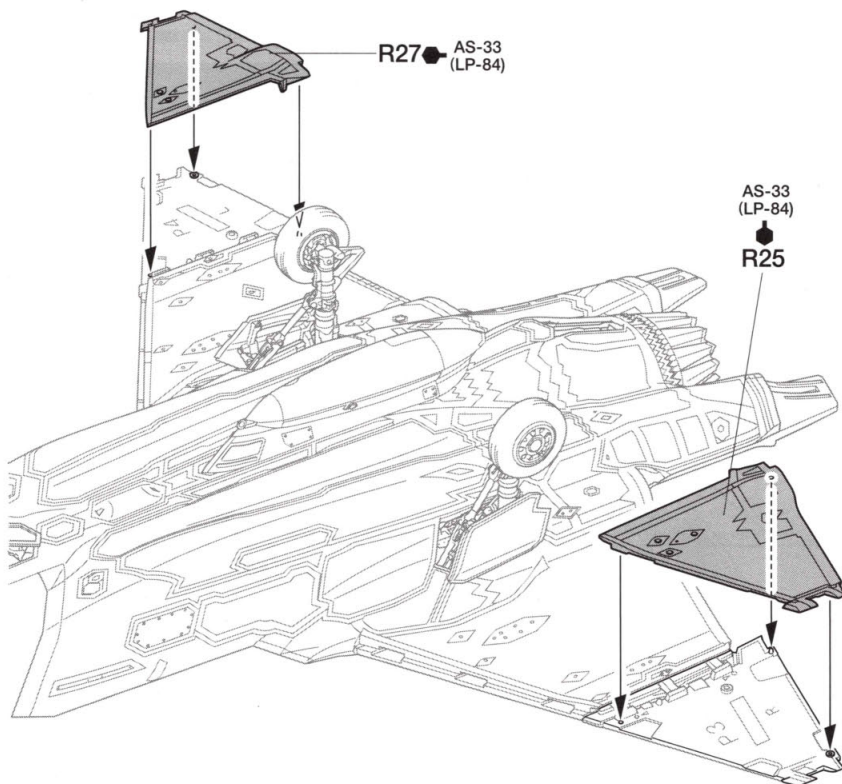


(0.8 mm)

R27 ● AS-33 (LP-84)

AS-33 (LP-84)

R25



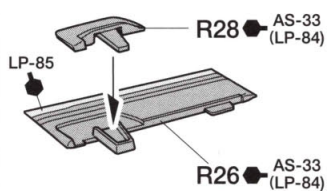
26

動翼の取り付け
Attaching flight control surfaces
Anbau der Steuerflächen
Fixation des surfaces mobiles



Extended

《R》

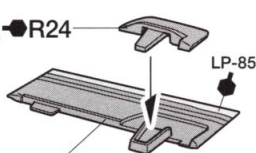


R26 ● AS-33 (LP-84)

AS-33 (LP-84)

R24 ●

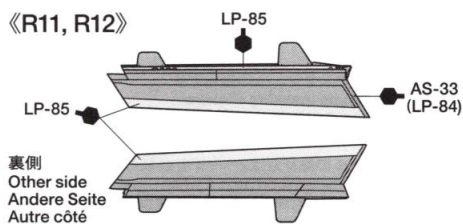
《L》



AS-33 (LP-84)

R23 ●

《R11, R12》

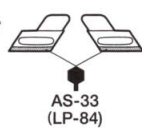


LP-85

AS-33 (LP-84)

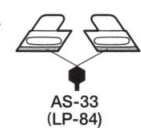
裏側
Other side
Andere Seite
Autre côté

《N2》

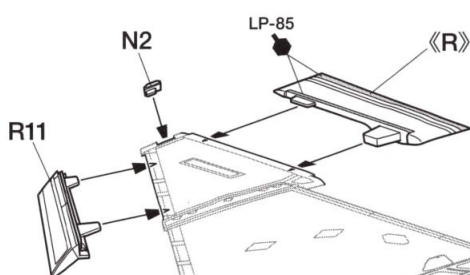


AS-33 (LP-84)

《N1》



AS-33 (LP-84)



N2

LP-85

《R》

R11

R12

LP-85

《L》

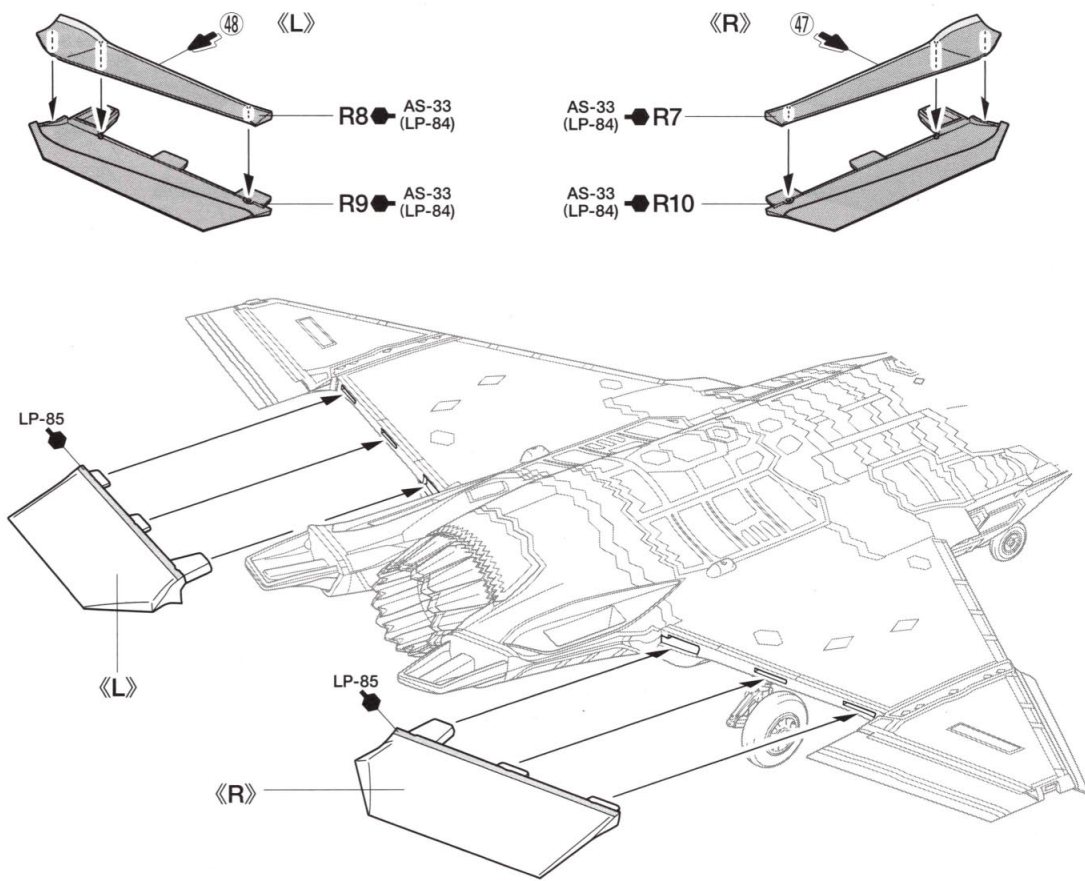
N1

27

フラップペロンの取り付け
Attaching flaperons
Landeklappen anbauen
Fixation des volets



Extended



28

フラップの取り付け
Attaching flaps
Anbau der Klappen
Fixation des volets

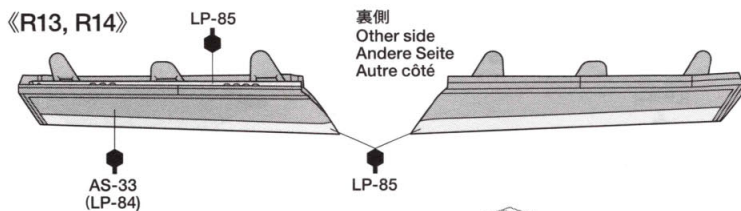


Extended

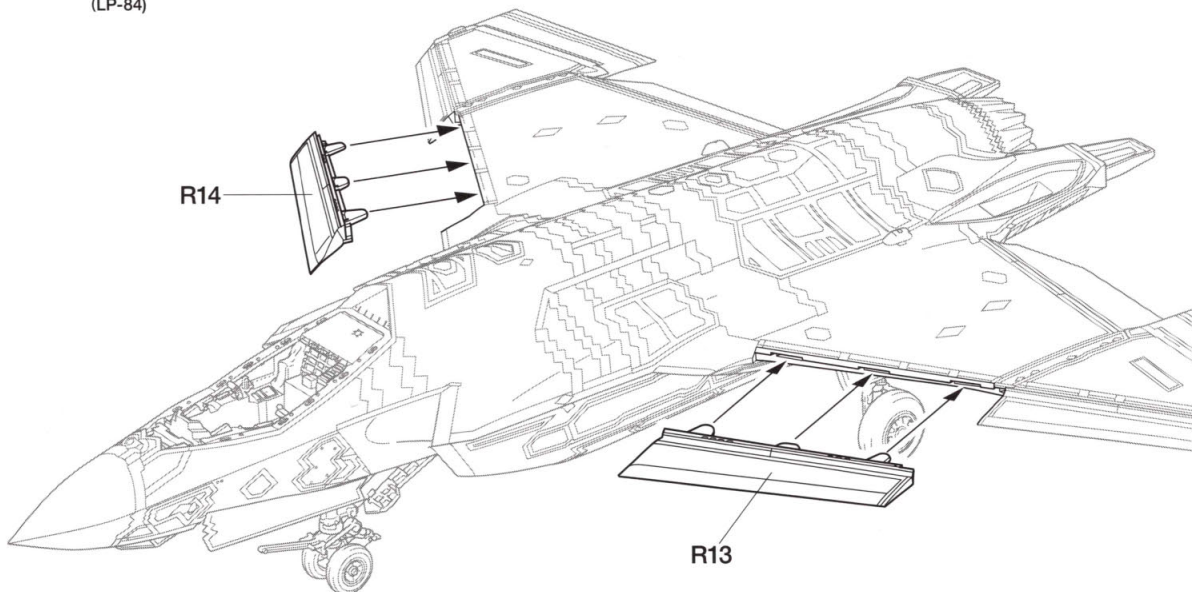
★次の組み立て
★Proceed to
★Gehe nach
★Aller à

33

《R13, R14》



裏側
Other side
Andere Seite
Autre côté

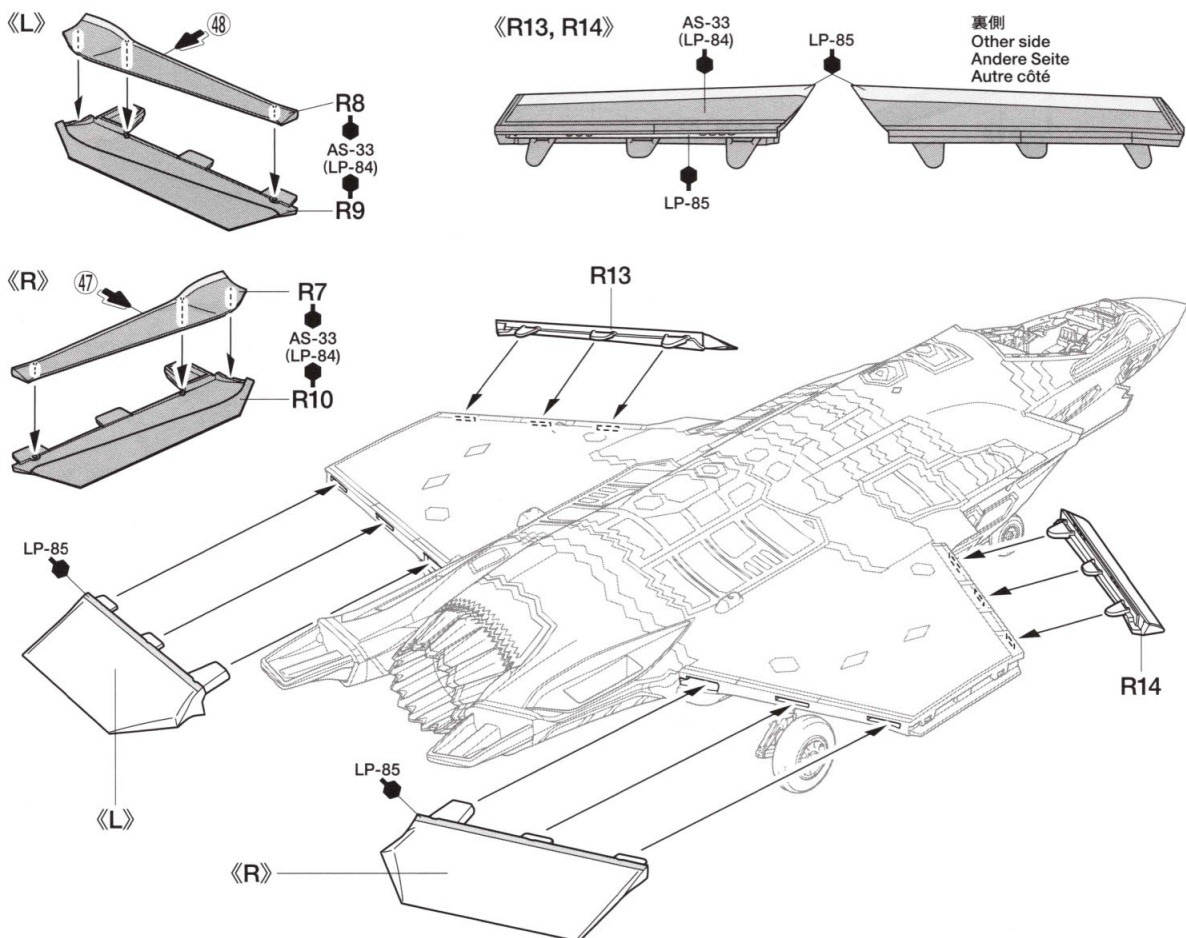


29

フラップの取り付け
Attaching flaps
Anbau der Klappen
Fixation des volets



Folded

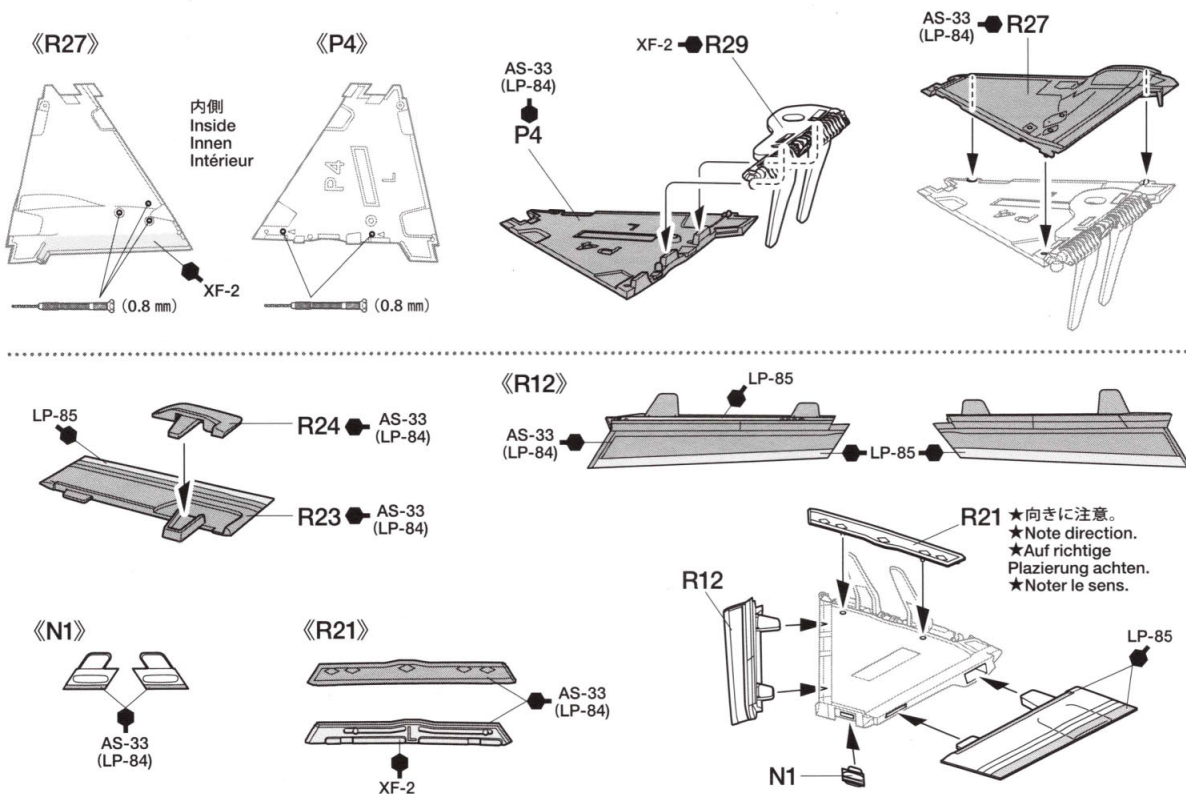


30

左側外翼 (折りたたみ状態) の組み立て《L》
Wingtips (folded)
Flügelspitzen (zusammengeklappt)
Extrémités d'ailes (repliées)



Folded



34

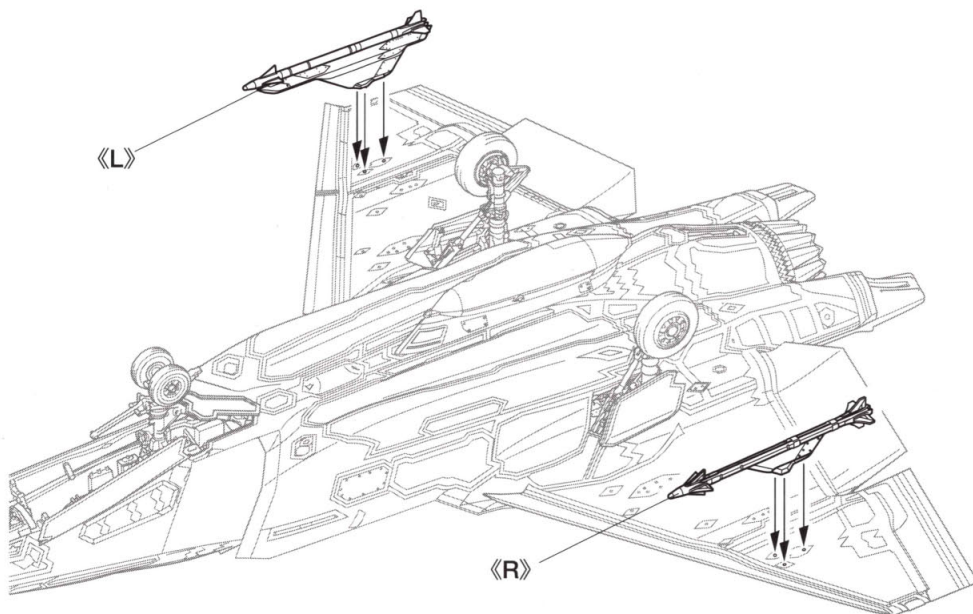
AIM-9X サイドワインダーの取り付け (展開状態)
 Attaching AIM-9X Sidewinders (extended wingtips)
 Anbau der AIM-9X Sidewinder (ausgefahrene Flügelspitzen)
 Fixation des AIM-9X Sidewinder (extrémités d'ailes déployées)



Extended

★次の組み立て
 ★Proceed to
 ★Gehe nach
 ★Aller à

36



35

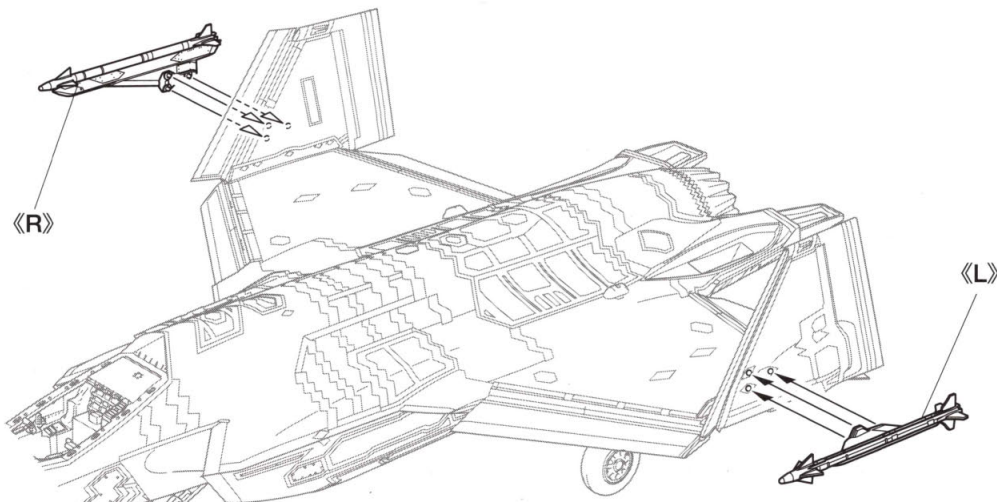
AIM-9X サイドワインダーの取り付け (折りたたみ状態)
 Attaching AIM-9X Sidewinders (folded wingtips)
 Anbau der AIM-9X Sidewinder (zusammengeklappte Flügelspitzen)
 Fixation des AIM-9X Sidewinder (extrémités d'ailes repliées)



Folded

★次の組み立て
 ★Proceed to
 ★Gehe nach
 ★Aller à

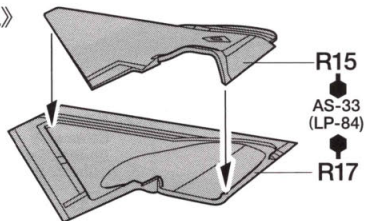
36



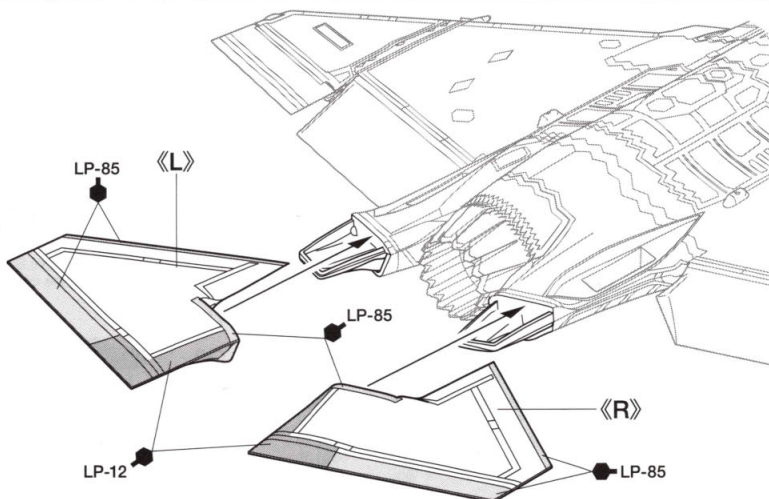
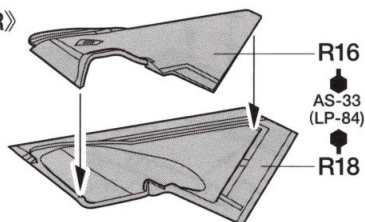
36

テイルロンの取り付け
 Attaching tailerons
 Steuerflächen anbauen
 Fixation des tailerons

<L>

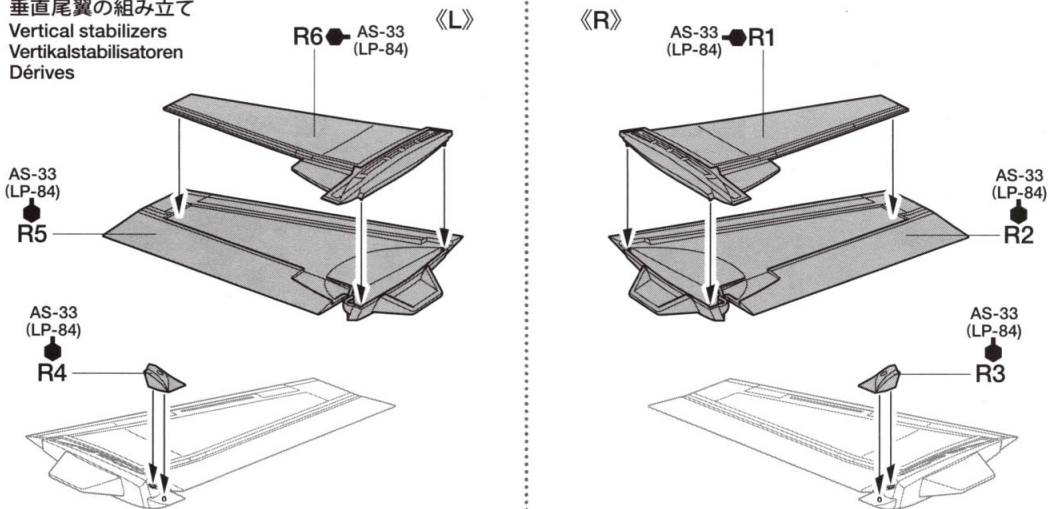


<R>

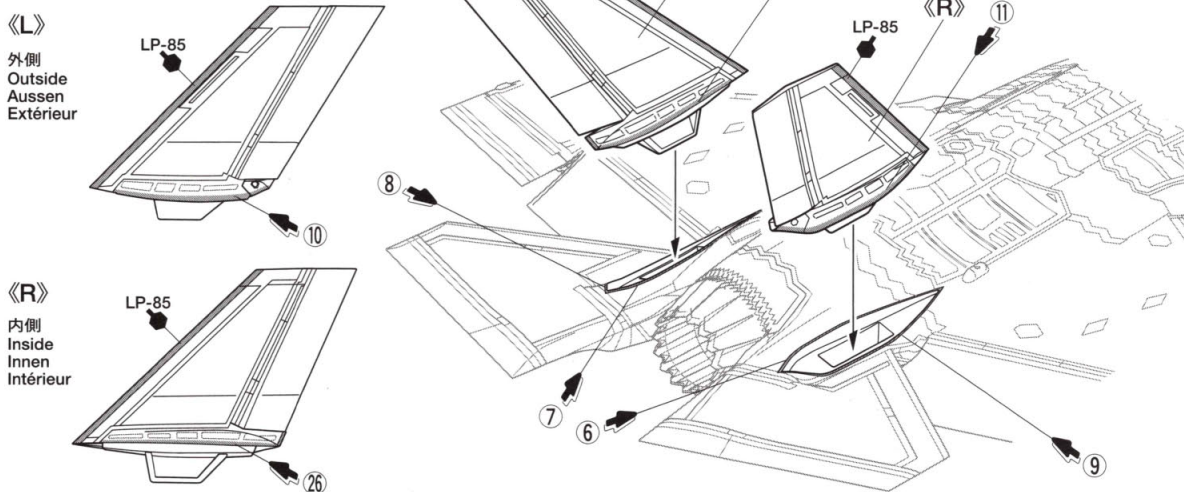


★別紙の塗装図を参照してください。
 ★Refer to the separate painting guide.
 ★Die Bemalungshinweise beachten.
 ★Se reporter au guide de décoration séparé.

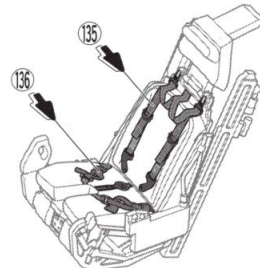
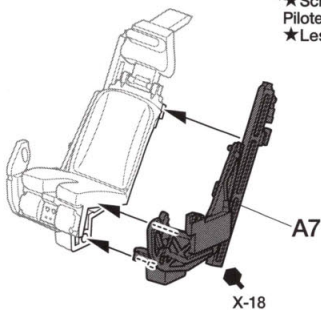
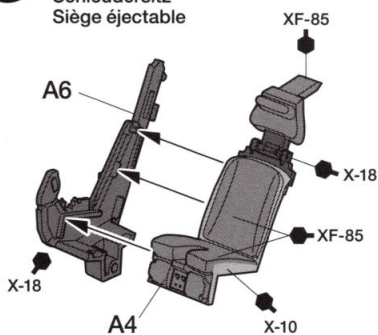
37 垂直尾翼の組み立て Vertical stabilizers Vertikalstabilisatoren Dérives



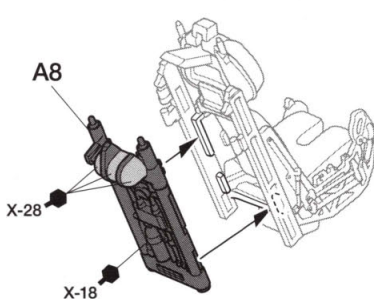
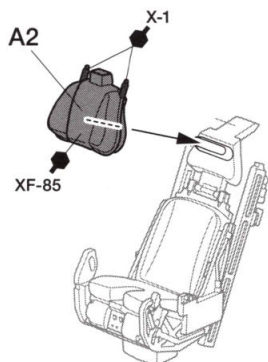
38 垂直尾翼の取り付け Attaching vertical stabilizers Anbau der Vertikalstabilisatoren Fixation des dérives



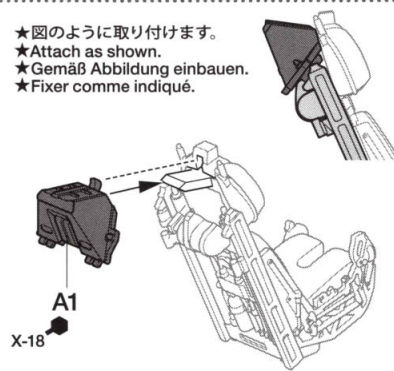
39 射出座席の組み立て Ejector seat Schleudersitz Siège éjectable



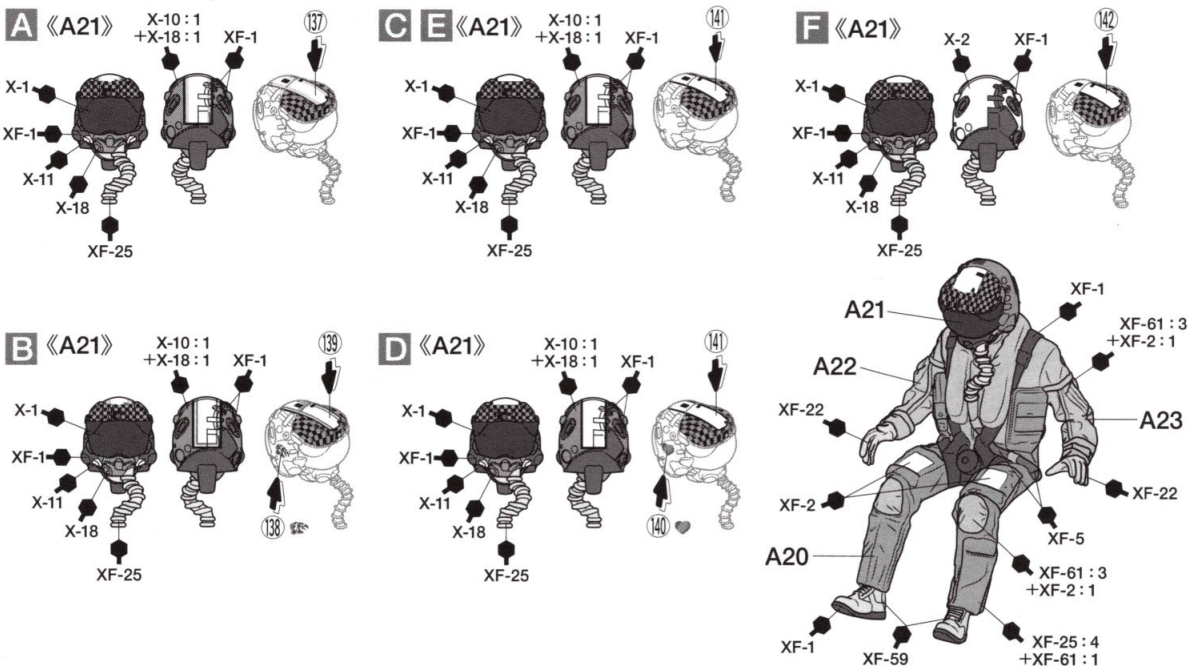
★操縦士を取り付ける時はマーク⑬、⑭は使用しません。
★Decals ⑬ and ⑭ are not used when attaching aviator.
★Schiebilder ⑬ und ⑭ werden nicht genutzt, bei Einbau des Piloten.
★Les decals ⑬ et ⑭ ne sont pas utilisés si installe du pilote.



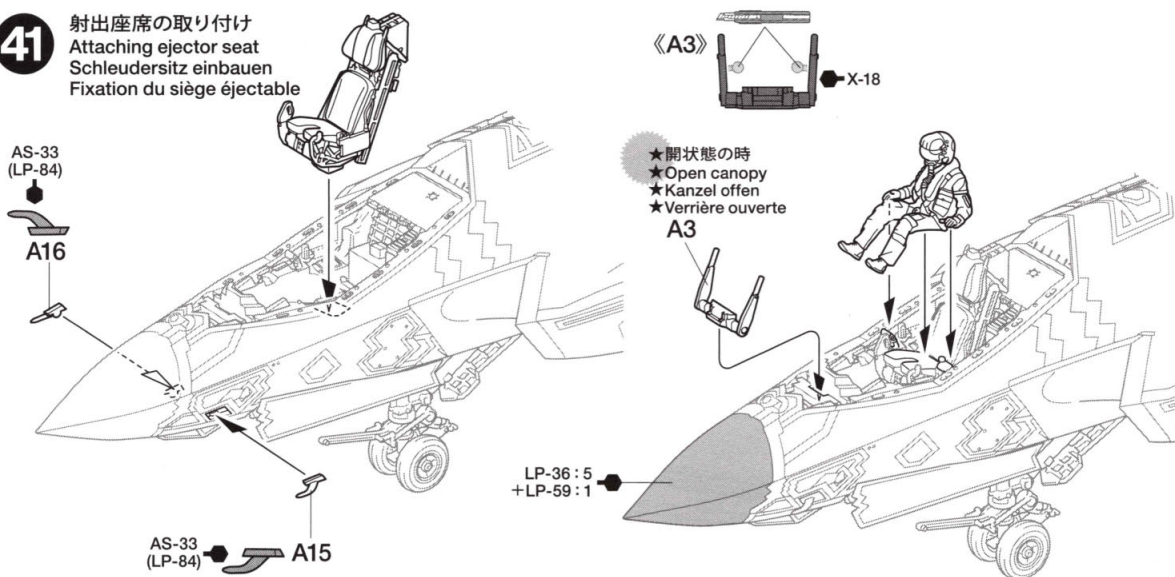
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



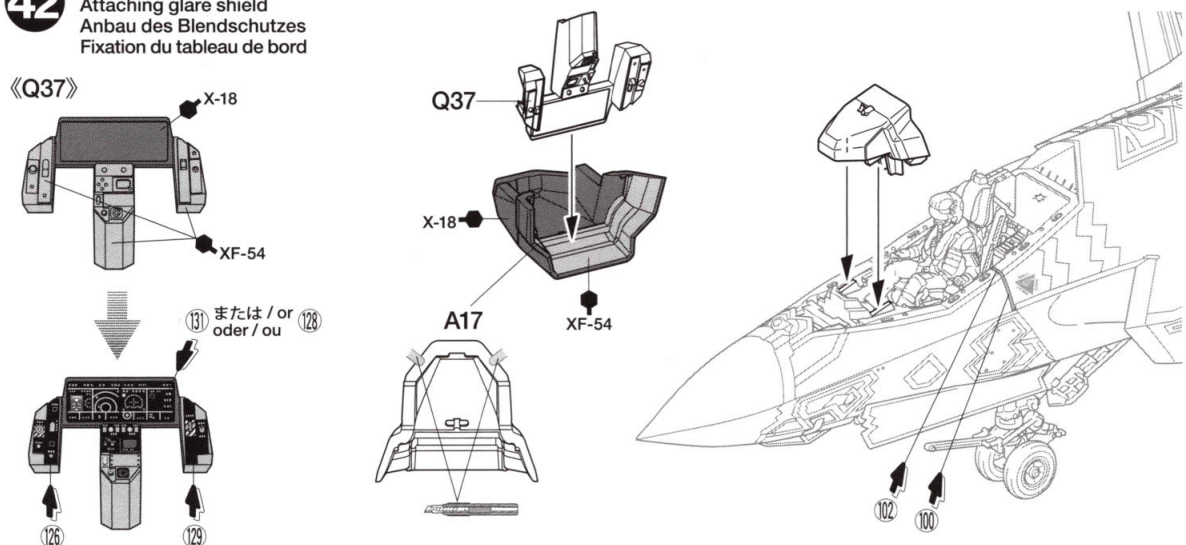
40 操縦士の組み立て Aviator Pilot Pilote



41 射出座席の取り付け Attaching ejector seat Schleudersitz einbauen Fixation du siège éjectable



42 グレアシールドの取り付け Attaching glare shield Anbau des Blendschutzes Fixation du tableau de bord



TECH TIP

●キャノピー内側の色を簡単に再現する方法です。

①キャノピーの外側、内側をマスキングしたら、外側からLP-1を塗ります。

②その上から指示色を塗装し、マスキングをはがします。

●First, mask off canopy interior, and window sections on exterior. Then paint an undercoat of LP-1 followed by the instructed color.

●Zuerst das Innere der Kanzel und die Fensterflächen auf der Aussenseite markieren. Dann eine Schicht LP-1, gefolgt von der vorgesehenen Farbe lackieren.

●En premier, masquer l'intérieur de la verrière, et les parties vitrées sur l'extérieur. Puis peindre une sous-couche de LP-1 suivie de la teinte spécifiée.

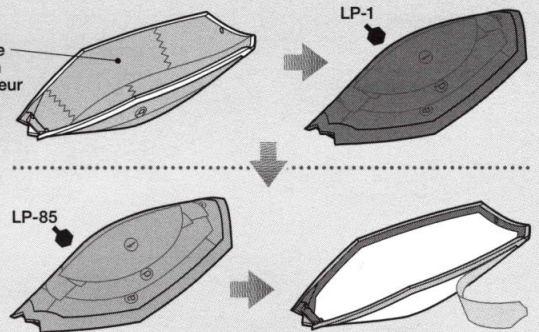
※別売のマスキングテープを使います。

※Use masking tape (sold separately).

※Abklebeband (getrennt erhältlich) benutzen.

※Utiliser de la bande cache (disponible séparément).

内側
Inside
Innen
Intérieur



43

キャノピーの塗装とマーキング

Painting and marking canopy
Lackierung und Bekleben der Kanzel
Peinture et marquages de la verrière

注意!
NOTICE

★a～fはマスキールの番号です。aから順番に貼ってください。マスキールの貼りは2ページを参考にしてください。

★a～f denote masking stickers. Apply in order, also referring to instructions on page 2.

★a～f gibt die Nummer des Aufklebers an. In dieser Reihenfolge anbringen. Bei der Verwendung der Abkleber auch die Anleitung auf Seite 2 berücksichtigen.

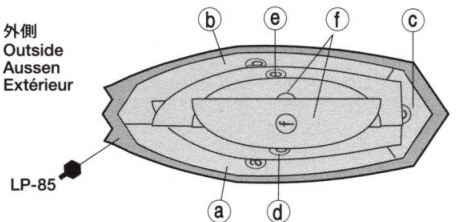
★a～f indiquent les masques adhésifs. Apposer dans l'ordre en se reportant également aux instructions page 2.

《マスキール》

Masking stickers
Abkleber
Masques

《E4》

外側
Outside
Aussen
Extérieur



《マーキング》

Markings
Beschriftung
Marquages

《E4》

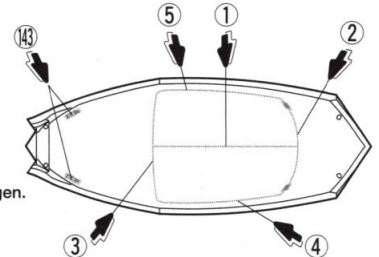
内側
Inside
Innen
Intérieur

★①から順番に貼ってください。内側の線に合わせて貼ります。

★Apply in numerical order. Apply along the inner line.

★In Reihenfolge der Nummern anbringen. Entlang der inneren Linie anbringen.

★Apposer dans l'ordre numérique. Apposer le long de la ligne intérieure.



44

キャノピーの取り付け

Attaching canopy
Einbau der Kanzel
Fixation de la verrière

注意!
NOTICE

★キャノピーは開状態と閉状態のどちらか選んでください。

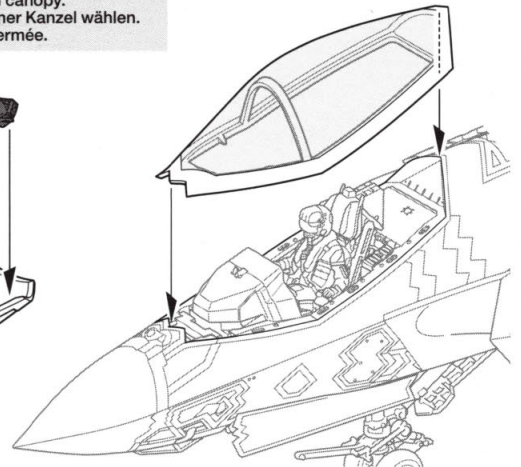
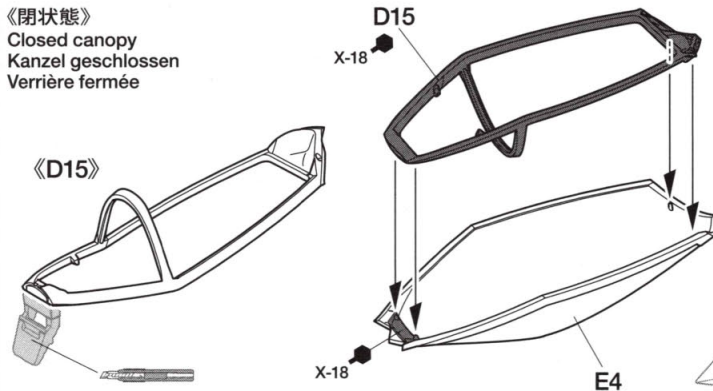
★Choose between open and closed canopy.

★Zwischen offener und geschlossener Kanzel wählen.

★Choisir entre verrière ouverte ou fermée.

《閉状態》

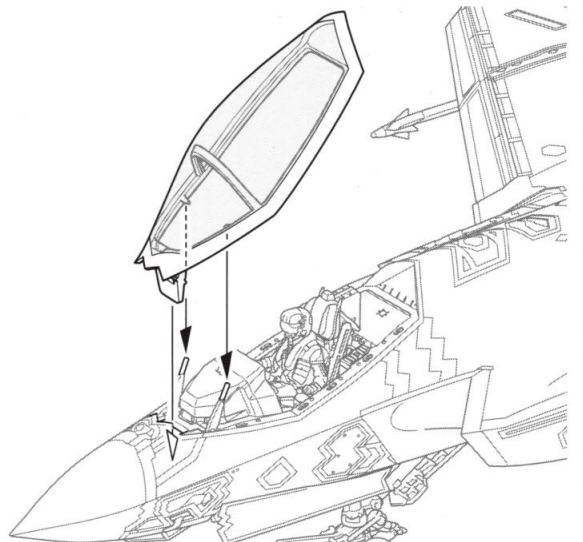
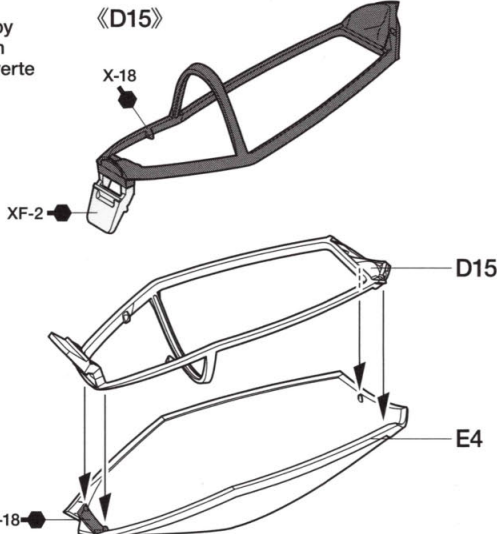
Closed canopy
Kanzel geschlossen
Verrière fermée



《開状態》

Open canopy
Kanzel offen
Verrière ouverte

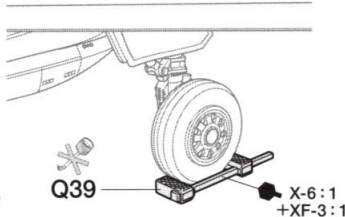
《D15》



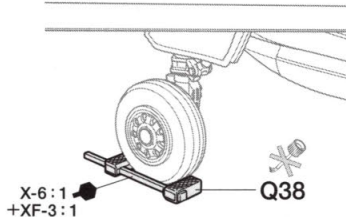
45 《輪留め》 Wheel chocks Bremskeile Cales de roues

★図のように使用します。
★Use as shown.
★Wie gezeigt nutzen.
★Utiliser comme montré.

《左側》
Left
Links
Gauche



《右側》
Right
Rechts
Droit



PAINTING

《F-35C ライトニングIIの塗装》

F-35C ライトニングIIの機体基本色は暗いグレイで、細部が明るいグレイで塗り分けられています。塗り分け箇所は製造時期によって異なり、2017年以降は明るいグレイの箇所が大幅に減少したZ13オーバーコートと呼ばれる塗装が採用されています。また、エンジンノズル周辺など高温となる部分には耐熱塗装が施され、他の部分とは異なる青みがかった濃いグレイになっているのも特徴です。ミサイルやコクピット内部、脚柱など細部の塗装は組み立て途中に各種タミヤカラーの色番号で指示しました。別紙の塗装図も参照して仕上げてください。

Painting the F-35C Lightning II

The F-35C uses dark gray as a base color, with light gray areas. Color schemes vary depending upon when the aircraft was

manufactured: from 2017 on, they were produced with the Z13 overcoat, which featured less light gray. Areas subject to extreme heat such as those around the nozzle are given a coat of heat-resistant paint, which has a slight blue tinge. Painting instructions for details such as ordnance, landing gear and cockpit interior are given during assembly, and you may also refer to the separate color painting guide.

Bemalung der F-35C Lightning II

Die F-35C trägt ein dunkles Grau als Basisfarbe, und es existieren je nach Bauzeit verschiedene Tarnanstriche: bis 2017 benutzten die F-35C helles Grau um die verschiedenen Paneele, ab 2017 waren sie mit einem einfachen Z13 Überzug versehen, der etwas hellgrauer war. Bereiche mit extremer Hitze einwirkung bekamen einen hitzebeständigen Anstrich mit einer leicht differierenden Farbe. Bemalungshinweise

für das Cockpit und Bewaffnung, Fahrgestelle und Innenteile des Cockpit werden in der Bauanleitung angegeben. Richten Sie sich auch nach dem separaten Blatt mit den Bemalungshinweisen.

Peinture du F-35C Lightning II

La couleur de base du F-35C est un gris foncé, avec des zones gris clair. Le schéma varie selon l'époque de production de l'appareil : à partir de 2017, ils étaient produits avec la surcouche simplifiée Z13, comportant moins de gris clair. Les zones soumises à une chaleur extrême comme celles autour de la tuyère reçoivent une couche de peinture thermorésistante d'une nuance légèrement bleutée. Les instructions de peinture des détails comme l'armement, le train d'atterrissage et le cockpit sont fournies durant l'assemblage, et on peut aussi se référer au guide de décoration séparé.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをめるまわりに10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法をお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》

〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



ロッキード マーチン F-35C ライトニングII ITEM 60794

★本体価格（税抜き）は2025年5月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。（小数点以下を切り捨て）

部品名	本体価格	部品コード
機体上面(P2パーツ).....	820円 +税	19116116
機体下面(P1パーツ).....	740円 +税	19116115
Aパーツ.....	680円 +税	19007756
Dパーツ.....	700円 +税	19007757
E-Nパーツ.....	500円 +税	19007758
Qパーツ.....	900円 +税	19116117
Rパーツ.....	900円 +税	19116118
スライドマーク.....	640円 +税	11406328
マスクシール.....	280円 +税	11426109
説明図.....	460円 +税	11057862
塗装図.....	460円 +税	11256087

AFTER MARKET SERVICE CARD

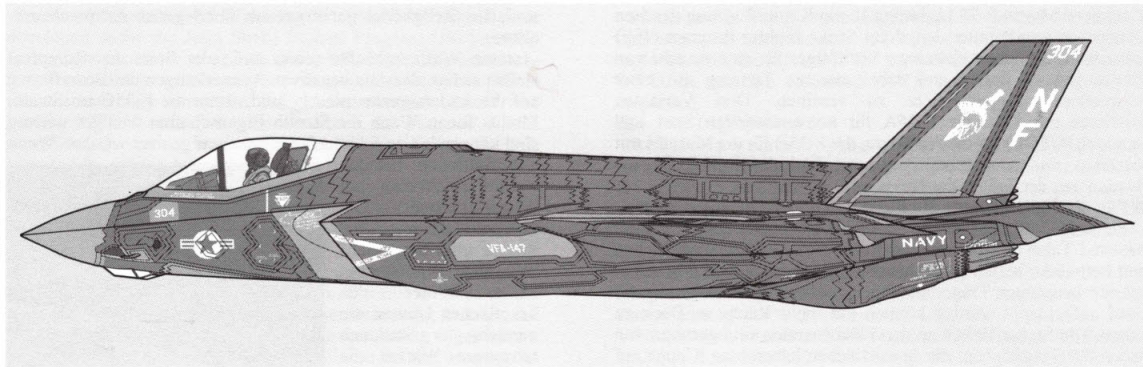
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

Parts code	ITEM 60794
19116116.....	P-2 (Upper Fuselage)
19116115.....	P-1 (Lower Fuselage)
19007756.....	A Parts
19007757.....	D Parts
19007758.....	E, N Parts
19116117.....	Q Parts
19116118.....	R Parts
11406328.....	Decals
11426109.....	Masking Stickers
11057862.....	Instructions
11256087.....	Painting Guide

60794 F-35C Lightning II (11057862)

1/72
War Bird



LOCKHEED MARTIN® F-35C® LIGHTNING II®



ロッキードマーチン F-35C ライトニングII

解説：石川 潤一

Data and facts have been compiled using research indirectly related to Lockheed Martin data, therefore, actual facts could not be independently verified regarding all aspects of this aircraft.

LOCKHEED MARTIN

F-35C Lightning II®

LOCKHEED MARTIN®, F-35® Lightning II®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Tamiya.

1990年代中盤、アメリカ国防総省は空軍・海軍・海兵隊が保有する様々な軍用機の後継機を1機種に集約する、統合打撃戦闘機（JSF）計画をスタートさせました。この計画に基づき、アメリカのロッキード・マーチン社が中心となって開発した単発単座の多用途戦闘機がF-35ライトニングIIです。ステルス性を追求した機体形状と、優れたセンサーやネットワークがもたらす高い状況認識能力を持つ第5世代ジェット戦闘機に分類され、CTOL（通常離着陸）型のF-35AとSTOVL（短距離離着陸/垂直着陸）型のF-35B、CV（艦上機）型のF-35Cの3機種が同時開発、アメリカ軍を中心に2015年から配備が始まりました。

■F-35Cのメカニズムと特徴

F-35Cは、航空母艦上で運用する艦上機型として開発され、航空母艦のカタパルトにより発艦し、着艦時にはアレステイングフックを使い機体を制動するCATOBAR（カタパルト補助発艦・拘束着艦）方式での運用を基本としています。機体の外観上でA/B型と大きく異なるのが大型化された主翼、垂直尾翼、水平尾翼です。これは、陸上滑走路と比べ距離が短い飛行甲板に着艦する際の進入速度を抑え、安定性を高めるためのもの。さらに、主翼は中央付近から外側を上方向に90度折り曲げることができ、駐機スペースを小さくして空母への搭載機数を増やし、甲板上的のハンドリングを容易にするなど、艦上機ならではの機構も備えています。また、動翼として主翼前縁にフラップ、後縁にフラップロンとエルロン（補助翼）を装備。フラップロンはフラップとエルロンを併せた造語で、離着陸時の高揚力装置としてはもちろん、左右が差動することでロールを制御するエルロンとしても機能します。これらの動翼は、主翼の折りたたみ機構の位置で内翼と外翼に分割され、前縁は2分割されたフラップ、後縁は内翼側がフラップロン、外翼側がエルロンとなっています。フラップロンはF-35Aに比べて大型化し、水平尾翼との干渉を避けるために胴体近くの後縁が切り欠かれています。そして、主翼の大型化により翼内燃料タンクに充てられる容積も増え、F-35Cの機内燃料搭載量は8,959 kgと、F-35Aと比べて約2%弱増加。航続距離は2,200km以上におよび、空母搭載機に求められる大きな行動半径を実現しているのです。加えて、機首右側に格納式の空中給油受油用プローブを搭載。飛行中にプロ



ープを展開し、給油機が延ばす漏斗状の給油装置（ドローク）に差し込むプローブアンドドローク方式の空中給油を行うことで、さらに航続距離を延ばすことができます。

空母上での激しい着艦、発艦に耐える艦上機特有の降着装置も特徴です。F-35Cは、ニミッツ級原子力空母で運用する場合、蒸気式カタパルトの補助により発艦します。F-35Cの前脚前方にはランチバーと呼ばれる接続部があり、これを飛行甲板上的のカタパルト・トラック（溝）を行き来するシャトルに接続。シャトルを蒸気圧で急加速することで機体が射出されます。シャトルとトラックをまたぐために前輪はダブルタイヤになっていて、加速と着艦の衝撃に耐えられるよう脚柱の強度も高められています。さらに、射出前にエンジンをフルパワーにしても機体が動き出さないよう、前脚柱の後ろには機体を固定するためのトレール（ホールドバック）バーの接続部があります。また前脚だけでなく、着艦時の強烈な衝撃を最初に受け止める主脚も、A/B型より大幅に強化され径が太く頑丈になっています。そして機体後部には、空母への着艦に欠かせないアレステイングフックを装備。着艦の際は甲板上に展張されたワイヤにフックを引っかけて短い滑走距離で機体を急制動させます。このフックは飛行時にスライド式のドアで覆われた機体内へ収納され、ステルス性を損うことはありません。ちなみにこのドアは、アクセス性を高めるため着艦時だけでなく駐機時も常に開いた状態になります。また、着艦時の操縦士の負担を大幅に減らす機能として、着艦アプローチの操縦を自動化するDFP（デルタ・フライトパス）や、

Lockheed Martin's F-35 Lightning II: a 5th Generation fighter developed under the Joint Strike Fighter Program (JSF) aiming for a single successor to a range of aircraft, combining extremely low observability with exemplary situational awareness. Three variants currently exist: the F-35A conventional takeoff and landing (CTOL) aircraft for the Air Force, the Marines' F-35B short takeoff, vertical landing (STOVL) design and the F-35C, intended for carrier deployment by the Navy.

■ Made for the Navy: F-35C

The F-35C is designed for use with CATOBAR (Catapult Assisted TakeOff But Arrested Recovery) systems. Larger wings and horizontal stabilizers than other F-35 variants help it with slower landings on carriers, while its wingtips fold ninety degrees upward to allow for more room on deck. Control surfaces on the wingtips are separate from those of the main wing section: the leading edges have a flap on each, while the trailing edges have a flaperon on the main section and an aileron on the wingtip. At 8,959kg the F-35C's fuel capacity is 2% greater than that of the F-35A, which gives it a range in excess of 2,200 kilometers, extendable by refueling in the air via the probe in the nose.

Carrier landings take their toll on an aircraft, with F-35C pilots aiming to land their craft so that the rear arresting hook catches on the middle of the three arresting cables on the flight deck, slowing it and allowing a landing in the limited space available. Hence, the nose landing gear is bolstered by the use of dual wheels, as well as a stronger structure to help it handle steam catapult-assisted takeoffs where it is connected to the catapult shuttle; it also has points to fix the hold back bar that is used to keep the aircraft in place until the catapult has generated sufficient pressure for launch. Sliding arresting hook doors remain open during landing and when the aircraft is parked. Auto-thrust and Delta Flight Path are on hand for the pilot to automate certain aspects of landing.

F-35C and F-35A aircraft use the same Pratt & Whitney F135-PW-400 turbofan engine with afterburner, which provides speed up to Mach 1.6 and a maximum g-force of 7.5. A power-by-wire system with electrohydrostatic actuators ensures superlative responsiveness.

Internal weapons bays (one on either side of the belly) ensure that ordnance impacts negligibly upon observability when the F-35C operates in stealth mode. Six underwing stations can be used when stealth is of less importance: when all are loaded it is referred to as "beast mode." The station under the fuselage is mainly used for the gun pod, while under the wings, the outboard stations can carry air-to-air missiles like AIM-9X Sidewinders. Many aircraft use only these stations.

Radar and sensor equipment is mostly standard across all F-35

variants and is being improved in steps as part of the Block 4 upgrades: the nose radome AN/APG-81 AESA radar will be replaced with the AN/APG-85; the NG DAS will supersede the EO-DAS; and the advanced EOTS targeting system will be employed.

■ F-35C Deployment

The U.S. Navy currently plans to field 273 F-35C aircraft, joined by a further 67 in the U.S. Marine Corps; they will give the Navy the ability to take part in crucial "first day" operations early in military action. At the time of writing the Navy fields nine aircraft carriers, each hosting a Carrier Air Wing (CVW) planned to include F-35C units.

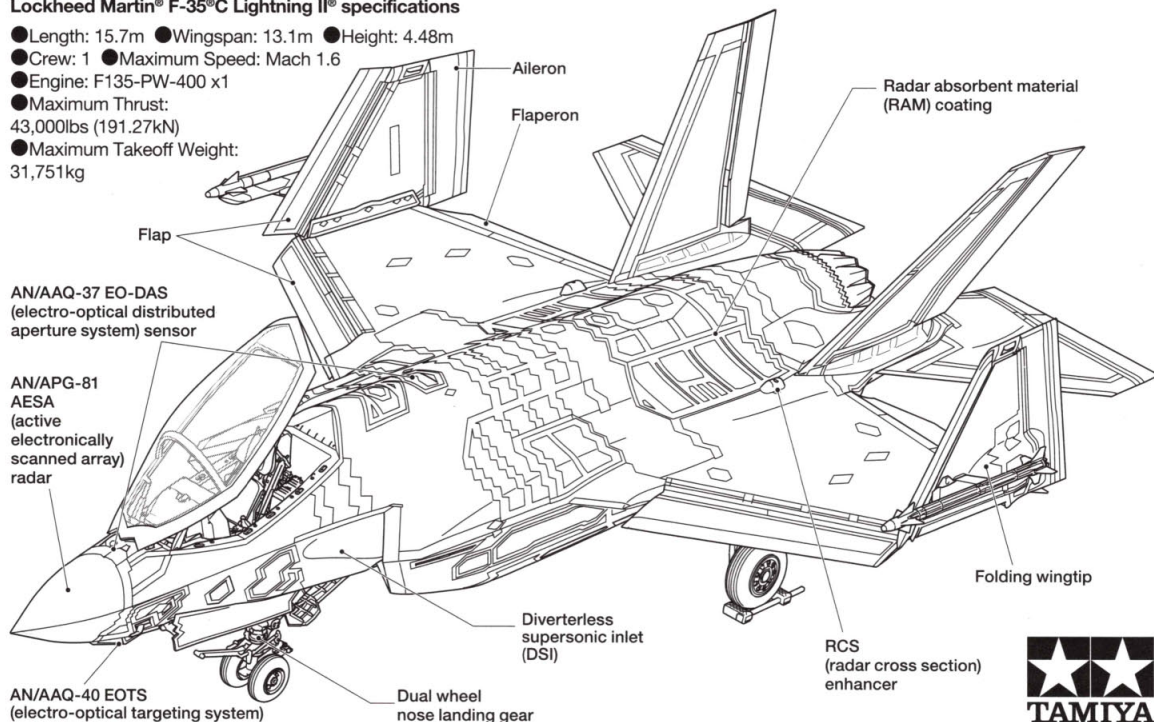
The first operational unit to receive the F-35C was the U.S. Navy's Strike Fighter Squadron (VFA) 147 "Argonauts," which was a part of CVW-2 aboard the USS Carl Vinson in 2021. VFA-147 then moved to CVW-7 on the USS George Washington in 2024; from July 2024 the George Washington and VFA-147 joined CVW-5 based in MCAS Iwakuni, Japan. VFA-147 being stationed in Japan meant the island nation had active F-35A, F-35B and F-35C units. Other active squadrons operating the F-35C followed: the U.S. Marines' VMFA-314 "Black Knights"; the Navy's VFA-97 "Warhawks"; and VMFA-311 "Tomcats". Plans are also currently afoot for its adoption during the 2020s by the Navy's VFA-86 and VFA-151, and the Marines' VMFA-115 and VMFA-251: the F-35C looks set to be a core facet of U.S. air power.



LOCKHEED MARTIN® F-35C® LIGHTNING II®

Lockheed Martin® F-35C® Lightning II® specifications

- Length: 15.7m ● Wingspan: 13.1m ● Height: 4.48m
- Crew: 1 ● Maximum Speed: Mach 1.6
- Engine: F135-PW-400 x1
- Maximum Thrust: 43,000lbs (191.27kN)
- Maximum Takeoff Weight: 31,751kg



Lockheed Martin F-35 Lightning II: ein Kampfflugzeug der 5ten Generation wurde unter dem Joint Strike Fighter Program (JSF) entwickelt, um einen einzelnen Nachfolger für eine Anzahl von Flugzeugen zu finden und dabei extreme Tarnung mit einer beispiellosen Lageübersicht zu vereinen. Drei Varianten existieren zur Zeit: die F-35A für konventionellen Start und Landung (CTOL) für die Air Force, die F-35B für die Marines mit Kurzstart und senkrechter Landung, und die F-35C für die Bestückung der Träger der Navy.

■ Für die Navy gebaut: die F-35C

Die F-35C wurde sie für CATOBAR entwickelt (Catapult Assisted TakeOff But Arrested Recovery). Größere Tragflächen und Leitwerke helfen im Unterschied zu anderen F-35 Varianten bei den langsamen Trägerlandungen, wobei die Flächenenden 90 Grad aufgeklappt werden können um mehr Raum an Deck zu haben. Die Steuerflächen an den Flächenenden sind getrennt von denen der Tragflächen: die Steuerflächen haben eine Klappe auf jeder Seite, während die Ruder einen Flaperon in der Tragfläche und einen Aileron in der Flächenspitze haben. Mit 8.959Kg ist die Kraftstoffmenge 2% mehr als bei der F-35A, was eine um 2.200km größere Reichweite bedeutet, was durch eine Betankung in der Luft durch einen Tankstutzen in der Nase noch gesteigert werden kann.

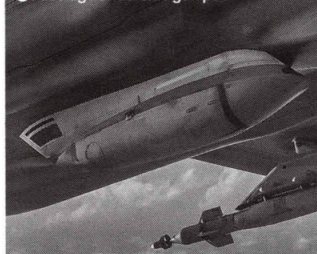
Trägerlandungen belasten die Flugzeuge erheblich, wobei die Piloten versuchen müssen das mittlere der drei über das Deck gespannten Fangseile mit dem Fanghaken zu erwischen, das abbrems und eine Landung auf der kurzen, verfügbaren Strecke erlaubt. Daher ist das Bugfahrwerk verstärkt mit der Aufnahme eines Doppelrades wie auch mit strukturellen Verbesserungen um einen Start mit einem Dampfkataapult zu ermöglichen, bei der das Bugfahrwerk an den Katapultschlitten gekoppelt wird; das Bugfahrwerk hat auch Aufhängungspunkte an denen das Haltegestänge eingehakt wird, das bewirkt, dass das Flugzeug am Platz gehalten wird, bis das Katapult genug Druck aufgebaut hat. Die gleitenden Klappen für den Fanghaken bleiben während der Landung und beim Parken offen. Eine automatische Schubregelung und eine Flugwegsteuerung stehen dem Piloten zur Verfügung um einige Teile der Landung zu automatisieren.

Die F-35A und die F-35C nutzen das gleiche Pratt und Whitney F135-PW-400 Turbopantriebwerk mit Nachbrenner, welches eine Geschwindigkeit bis Mach 1,6 erlaubt und eine Maximale G-Force von 7,5. Eine Leistungssteuerung über elektrohydro-

statische Stellglieder garantiert ein überlegenes Ansprechverhalten.

Interne Waffenschächte (einer auf jeder Seite des Rumpfes) stellen sicher, dass die negativen Auswirkungen der Bewaffnung auf die Radarsignatur niedrig sind, wenn die F-35C im Stealth Modus fliegt. Wenn die Stealth Eigenschaften weniger wichtig sind können bis zu 6 Unterflügelstationen genutzt werden. Wenn alle Stationen beladen werden spricht man vom "Beast Mode". Die Station unter dem Rumpf trägt hauptsächlich den Kanonenbehälter. Unter den Tragflächen können die inneren Stationen schwerere Waffen die aussen liegenden Luft-Luft Raketen wie die AIM-9X Sidewinder tragen.

● Fuselage underside gun pod



Radar und die Sensorausstattung ist weitgehend gleich bei allen F35 Varianten und sie werden Stück für Stück verbessert im Block 4 Upgrade. Das Radar in der Nase AN/APG-81 AESA wird durch das AN/APG-85 ersetzt; das NG DAS wird das EO-DAS ersetzt und ein verbessertes EOTS Zielsystem eingebracht.

■ F-35C Einsatz

Die US Navy plant zur Zeit 273 F-35C zu beschaffen und weitere 67 für das Marine Corps; Sie werden der Marine die Fähigkeit zum Einsatz in den kritischen ersten Tagen von Konflikten bieten. Zum Zeitpunkt dieser Beschreibung hat die Navy 9 Flugzeugträger, von denen jeder eine Staffel mit F-35C trägt (CVW) Carrier Air Wing.

Die erste Einheit war die Strike Fighter Squadron (VFA) 147 Argonauts, die Teil der CVW- 2 an Bord der USS Carl Vinson war. VFA-147 ging dann zur CVW-7 auf die USS George Washington im Jahr 2024. Andere aktive Einheiten mit der F-35C folgten: die US Marines VMFA-314 Black Knights, die VFA-97 Warhawks und die VMFA-311 Tomcats. Es gibt aber Pläne in den 2020ern, zur Ausrüstung der Navy VFA-86 und VFA-151 und für die Marines VMFA-151 und VMFA-251. Die F35C sind bereits heute ein Kern der US Luftwaffe.

Le F-35 Lightning II de Lockheed Martin est un chasseur de 5^{ème} génération développé dans le cadre du Programme Joint Strike Fighter (JSF) visant à concevoir un successeur unique combinant furtivité et connectivité à divers appareils. Trois variantes existent à ce jour : le F-35A à décollage et atterrissage conventionnels (CTOL) pour l'Air Force, le F-35B à décollage court et atterrissage vertical des Marines et le F-35C destiné à être déployé sur les porte-avions de la Navy.



■ Taillé pour la Navy: F-35C

Le F-35C opère avec le système de lancement/appontage CATOBAR (Catapult Assisted TakeOff But Arrested Recovery). Des ailes et stabilisateurs plus grands que ceux des autres variantes de F-35 contribuent à une vitesse réduite pour l'appontage, tandis que les extrémités d'ailes se replient à 90° vers le haut pour gagner de la place sur le pont. Il y a un volet de bord d'attaque dans la partie fixe et dans la partie repliable. Dans le bord de fuite, il y a un flaperon intérieur et un aileron d'extrémité. A 8.959kg, la capacité d'emport en carburant du F-35C est supérieure de 2% à celle du F-35A, lui donnant une autonomie de plus de 2.200 km, extensible par la perche de ravitaillement en vol.

Les appontages mettent à rude épreuve les avions, les pilotes tentant d'accrocher le deuxième des trois câbles d'arrêt avec la crosse d'appontage pour freiner et s'immobiliser sur un espace limité. Pour cela, le train d'atterrissage avant du F-35C a une structure plus robuste et des roues jumelées permettant les décollages assistés par catapulte à vapeur. Il est relié à la navette de catapulte et comporte des points de fixation pour la barre de retenue servant à maintenir l'avion jusqu'à ce que la catapulte ait généré une pression suffisante pour le décollage. Les trappes du logement de crosse d'appontage restent ouvertes durant l'appon-

tage et lorsque l'avion est parké. Les fonctions Auto-thrust et Delta Flight Path permettent au pilote d'automatiser certains aspects de l'appontage.

Les F-35C et F-35A utilisent le même réacteur Pratt & Whitney F135-PW-400 avec post-combustion permettant d'atteindre la vitesse de Mach 1,6 et supporter jusqu'à 7,5g. Des commandes de vol électriques avec actionneurs électro-hydrauliques assurent une excellente réactivité aux ordres du pilote.

Les soutes ventrales – une de chaque côté du ventre – assurent que l'armement impacte peu sur la furtivité du F-35C. Six points d'emport sous la voilure peuvent être utilisés lorsque la furtivité n'est pas la priorité de la mission. Lorsque tous sont approvisionnés, on parle de configuration "beast mode". Le point ventral est principalement utilisé pour fixer un pod canon, tandis que les pylônes extérieurs peuvent recevoir des missiles air-air tels des AIM-9X Sidewinder. Beaucoup d'appareils n'utilisent que ces pylônes.

Le radar et les capteurs sont majoritairement standardisés sur toutes les variantes du F-35 et sont progressivement améliorés dans le cadre des mises à niveau Block 4 : le radar AN/APG-81 AESA sera remplacé par l'AN/APG-85; le NG DAS succédera au EO-DAS et un système de visée EOTS avancé sera utilisé.

■ Déploiement du F-35C

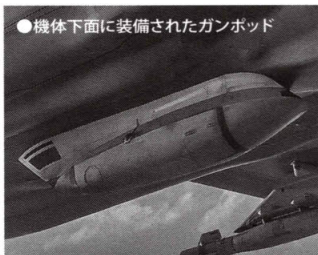
L'U.S. Navy envisage de déployer 273 F-35C, auxquels s'ajouteront 67 autres pour l'U.S. Marine Corps. Grâce à eux, la Navy pourra participer aux opérations cruciales du "premier jour" au début d'une action militaire. A l'heure actuelle, la Navy dispose de neuf porte-avions, chacun accueillant une escadre embarquée (CVW) destinée à inclure des unités F-35C.

La première unité opérationnelle sur F-35C a été le Strike Fighter Squadron (VFA) 147 "Argonauts" de la Navy, intégré au CVW-2 sur l'USS Carl Vinson en 2021. Le VFA-147 migra ensuite dans le CVW-7 sur l'USS George Washington en 2024; à partir de juillet 2024, le George Washington et le VFA-147 rejoindront le CVW-5 basé à MCAS Iwakuni, Japon. Avec le VFA-147 stationné au Japon, toutes les variantes F-35A, F-35B et F-35C sont maintenant en service opérationnel dans l'archipel nippon. D'autres unités opérationnelles sur F-35C ont suivi : le VMFA-314 "Black Knights" et le VMFA-311 "Tomcats" des Marines et le VFA-97 "Warhawks" de la Navy. Il est prévu que les VFA-86 et VFA-151 de la Navy et les VMFA-115 and VMFA-251 des Marines passent sur F-35C dans la décennie 2020. Le F-35C est appelé à devenir un élément essentiel de la puissance aérienne des Etats-Unis.

操縦桿を動かすだけで適切な推力を維持できるオートラスト機能を備えています。「制御下の墜落」と呼ばれるほど危険で、訓練に膨大な時間を必要としていた空母への着艦が、F-35Cではほぼ自動化され、訓練時間の短縮や練習機の削減が可能になりました。

F-35Cは、A型と同じプラット&ホイットニー製のアフターバーナー付きターボファンエンジンですが、耐食処理を施した専用仕様のF135-PW-400を搭載。実用最大速度はマッハ1.6、最大荷重は7.5G。「パワー・バイ・ワイヤ」と呼ばれる操縦システムの採用により、各舵の素早い動きと高い運動性を実現しています。

F-35は胴体内のウェポンベイ（兵装庫）にミサイルや爆弾を搭載し、レーダーに探知されにくい形態での運用が標準とされ、これは「ステルスモード」と呼ばれています。ステルス性よりも大量の兵装を携行することが求められる状況では、左右主翼下6カ所に兵装を搭載する「ビーストモード」と呼ばれる形態を選択可能。6カ所のうち最も外側の主翼両端にある搭載箇所はAIM-9Xなどの短距離空対空ミサイル専用で、その箇所にもパイロンとミサイルを搭載している機体も多く見られます。また、胴体下中央には25mmガンポッドを搭載する事も可能です。



●機体下面に装備されたガンポッド

レーダーやセンサーなどは基本的に各型共通で、機首内部のAN/APG-81 AESA（アクティブ電子走査アレイ）レーダーをはじめ、機首の左右側面、キャノピー前の機首上部、胴体中央の上面、そして胴体中央下面前後の合計6カ所に設置されたAN/AAQ-37 EO-DAS（電子光学分散開口システム）センサー、機首下面のサファイアガラス製フェアリング内にAN/AAQ-40 EOTS（電子光学ターゲティング・システム）などを装備。これらの電子装備は、ハードウェアとソフトウェアのバージョンアップを段階的に進めるブロック改修が計画され、2025年現在、F-35Cはブロック4と呼ばれる改修を施した最新型の配備が始まっています。改修項目は、レーダーを処理能力向上型のAN/APG-85に、EO-DASを次世代型NG DASに、EOTSをアドバンスドEOTS

に更新するほか、コクピットやナビゲーションなどのソフトウェアのアップデートも含まれます。これらブロック4の全機能が実装されればセンサー能力をはじめとした大幅な能力向上が見込まれています。

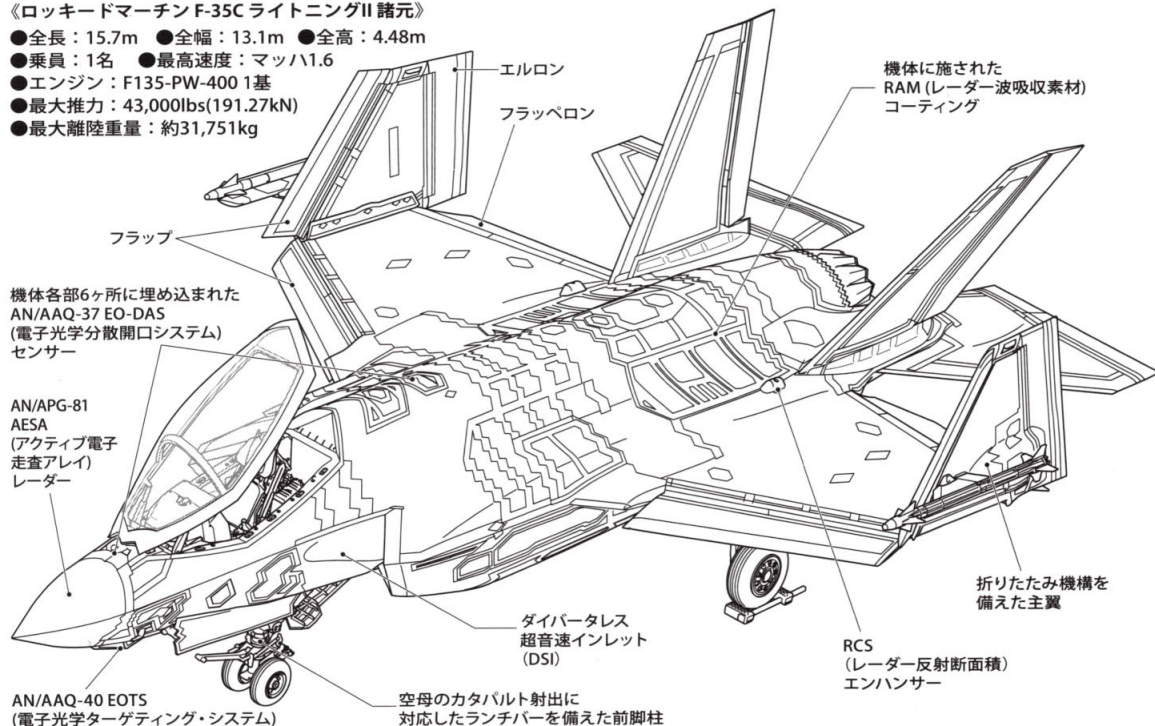
■F-35Cの部隊配備について

2025年時点で、F-35Cはアメリカ海軍が273機、海兵隊が67機を導入予定。特にアメリカ海軍はこれまで対レーダーステルス性を備えた戦闘機を保有していなかったため、先陣を切り敵防空網制圧などリスクの高い任務を遂行できるステルス機を切望していました。アメリカ海軍はF-35Cによって、敵の重要軍事施設を奇襲する「ファーストデイ・ステルス」を遂行できる能力を獲得したのです。海軍は現在10隻のニミッツ級と1隻のジェラルド・R・フォード級原子力空母を保有し、その内実動するのは9隻。CVW（空母航空団）も9個で、F-35Cを運用するVFA（戦闘攻撃飛行隊）を各航空団に配備する予定になっています。CVWに配属される飛行隊を「フリートスコードロン」といい、最初のF-35Cフリートスコードロンとなったのは2018年に機種転換を終えたVFA-147 "アルゴノーツ"です。VFA-147は2021年にCVN-70カール・ヴィンソン/CVW-2の一員としてF-35C飛行隊初のデプロイメント（展開）を行いました。その後、2024年4月にCVN-73ジョージ・ワシントン/CVW-7に移籍し、同年7月にジョージ・ワシントンが山口県の岩国基地に司令部を置くCVW-5の搭載艦となり、VFA-147はCVW-5に編入。同年11月にはVFA-147の岩国基地への前方展開が完了したことで、同基地に配備中のアメリカ海兵隊のF-35B、青森県航空自衛隊三沢基地のF-35Aと合わせると、日本はアメリカに続き、全てのF-35派生型が配備される国となりました。VFA-147に続くF-35Cフリートスコードロンは海兵隊のVMFA-314 "ブラックナイツ"で、海軍のVFA-97 "ウォーホークス"、海兵隊のVMFA-311 "トムキャッツ"と続きます。さらに、海軍のVFA-86 "サイドワインダーズ"、VFA-151 "ビジランティス"、海兵隊のVMFA-115 "シルバーイーグルス"、VMFA-251 "サンダーボルト"が2030年までにF-35Cへ転換をする計画になっています。

CVWは当面、F-35Cを中核に従来機が補う体制とし、海軍だけでなく海兵隊でもF-35Cを運用。現在の6つの実動飛行隊から、今後は徐々にその数を増やしていく予定です。全ての空母の飛行甲板上で、F-35Cを目にする日もそう遠くはないでしょう。

《ロッキードマーチン F-35C ライトニングII 諸元》

- 全長：15.7m ●全幅：13.1m ●全高：4.48m
- 乗員：1名 ●最高速度：マッハ1.6
- エンジン：F135-PW-400 1基
- 最大推力：43,000lbs(191.27kN)
- 最大離陸重量：約31,751kg



LOCKHEED MARTIN F-35C LIGHTNING II[®]

1/72 SCALE WAR BIRD COLLECTION **94** WINGSPAN 182mm FUSELAGE 218mm

ウォーバードコレクション ロッキード マーチン F-35C ライトニングII

LOCKHEED MARTIN[®]
F-35C Lightning II[®]
 LOCKHEED MARTIN,
 F-35C Lightning II[®],
 associated emblems and logos, and
 body designs of vehicles are either
 registered trademarks or trademarks
 of Lockheed Martin Corporation in
 the USA and/or other jurisdictions,
 used under license by Tamiya.



STENCILS A B C D E F



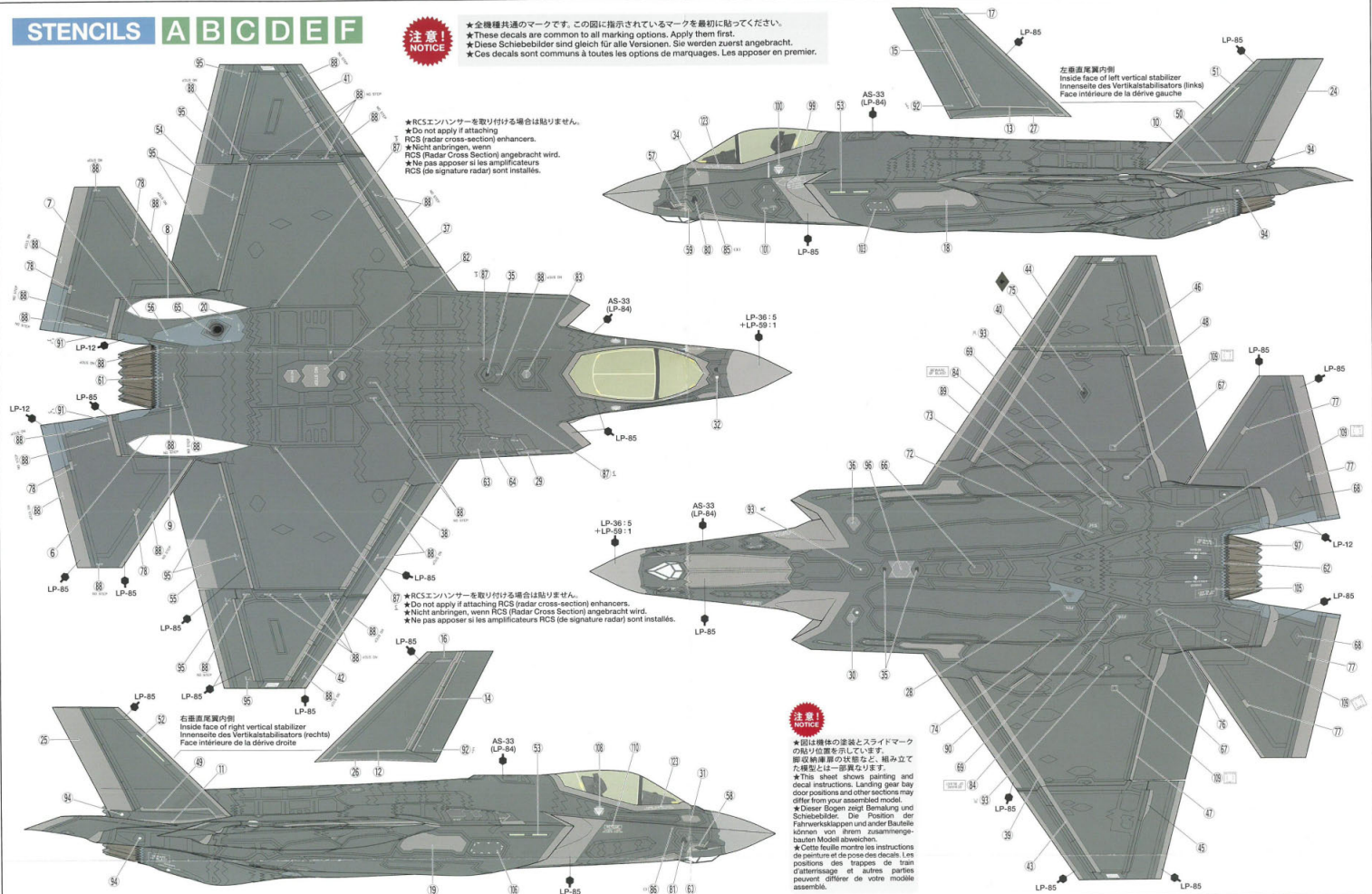
★全機種共通のマークです。この図に指示されているマークを最初に貼ってください。
 ★These decals are common to all marking options. Apply them first.
 ★Diese Schiebbilder sind gleich für alle Versionen. Sie werden zuerst angebracht.
 ★Ces decals sont communs à toutes les options de marquages. Les apposer en premier.

★RCSアンテナを取り付ける場合は貼りません。
 ★Do not apply if attaching
 RCS (radar cross-section) enhancers.
 ★Nicht anbringen, wenn
 RCS (Radar Cross Section) angebracht wird.
 ★Ne pas apposer si les amplificateurs
 RCS (de signature radar) sont installés.

★RCSアンテナを取り付ける場合は貼りません。
 ★Do not apply if attaching
 RCS (radar cross-section) enhancers.
 ★Nicht anbringen, wenn
 RCS (Radar Cross Section) angebracht wird.
 ★Ne pas apposer si les amplificateurs
 RCS (de signature radar) sont installés.

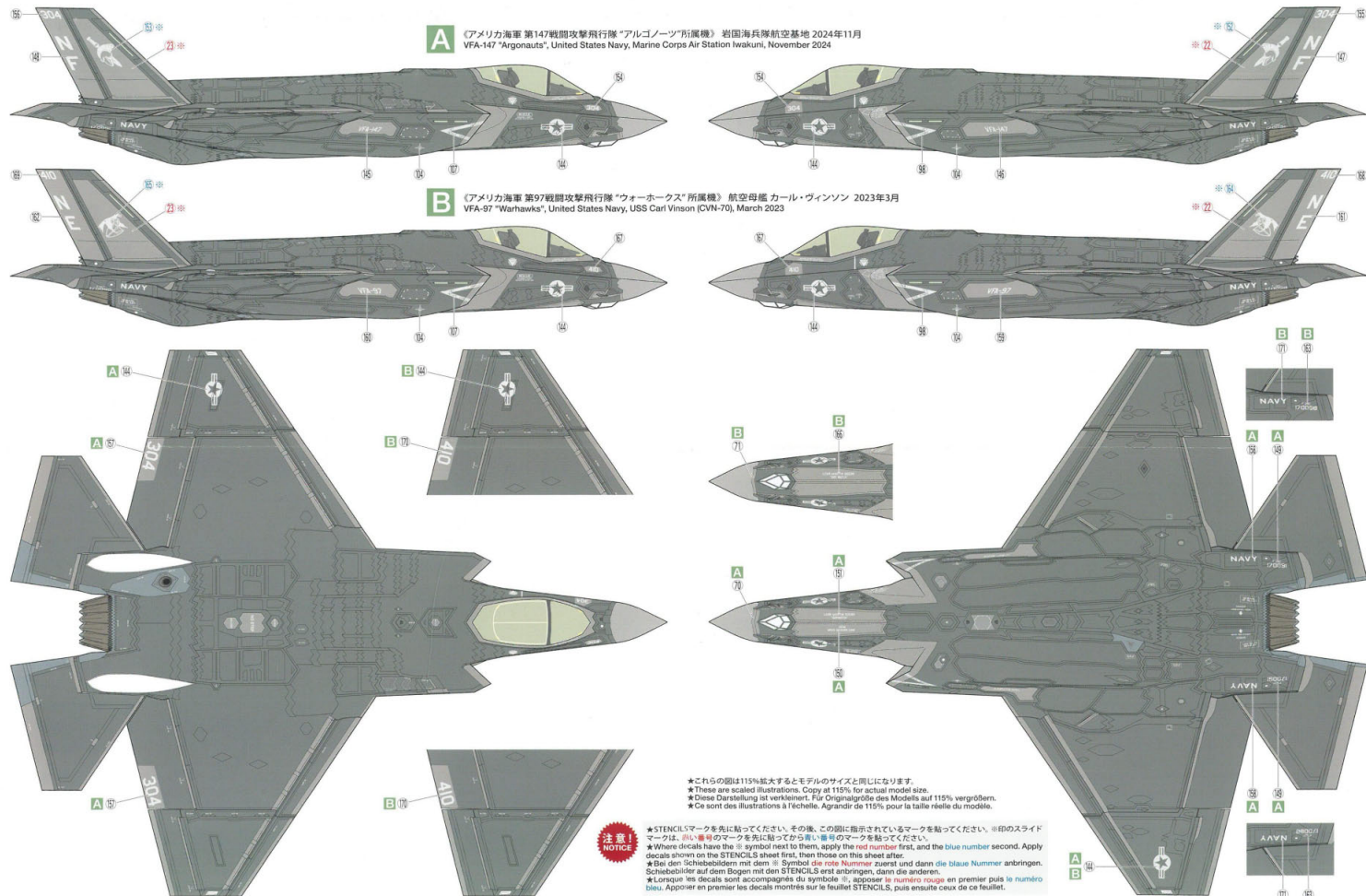


★図は機体の塗装とスライドマークの貼り位置を示しています。組み立ての順序とは一致しません。
 ★This sheet shows painting and decal instructions. Landing gear bay door positions and other sections may differ from your assembled model.
 ★Dieser Bogen zeigt Bemalung und Schiebbilder. Die Position der Fahrwerkklappen und anderer Bauteile können von Ihrem zusammengebauten Modell abweichen.
 ★Cette feuille montre les instructions de peinture et de pose des decals. Les positions des trappes de train d'atterrissage et autres parties peuvent différer de votre modèle assemblé.



A 《アメリカ海軍 第147戦闘攻撃飛行隊“アルゴノーツ”所属機》 岩国海兵隊航空基地 2024年11月
VFA-147 "Argonauts", United States Navy, Marine Corps Air Station Iwakuni, November 2024

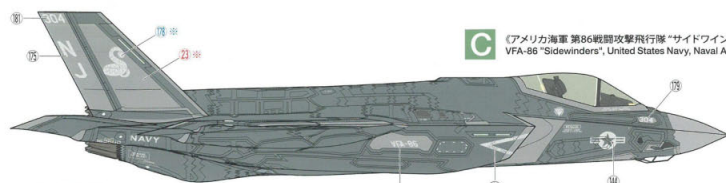
B 《アメリカ海軍 第97戦闘攻撃飛行隊“ウォーホークス”所属機》 航空母艦 カール・ヴィンソン 2023年3月
VFA-97 "Warhawks", United States Navy, USS Carl Vinson (CVN-70), March 2023



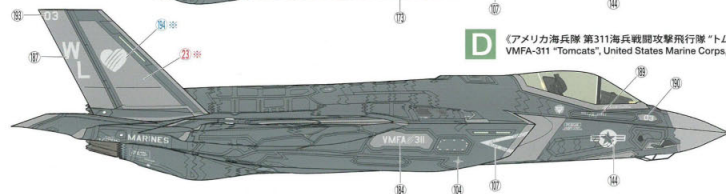
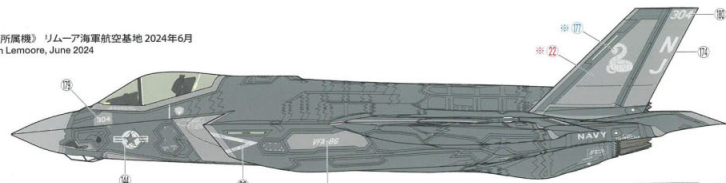
★これらの図は115%拡大するとモデルのサイズと同じになります。
★These are scaled illustrations. Copy at 115% for actual model size.
★Diese Darstellung ist verkleinert. Für Originalgröße des Modells auf 115% vergrößern.
★Ce sont des illustrations à l'échelle. Agrandir de 115% pour la taille réelle du modèle.

注意!
NOTICE

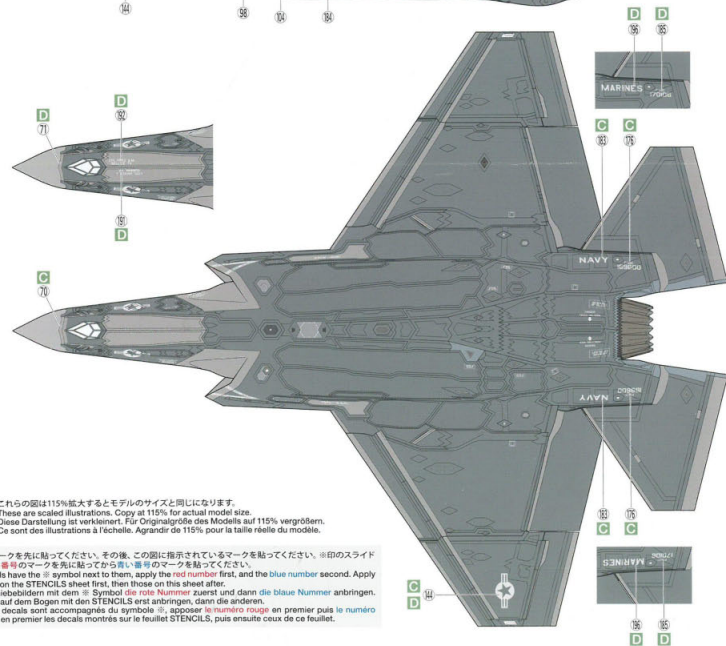
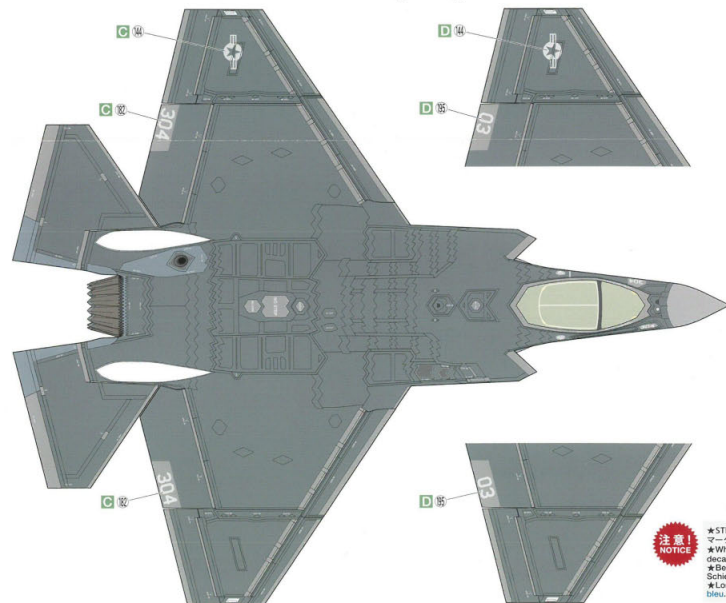
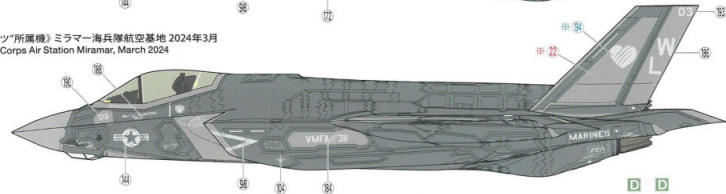
★STENCILSマークを先に貼ってください。その後、この図に指示されているマークを貼ってください。※印のスライドマークは、小さい番号のマークを先に貼ってから大きい番号のマークを貼ってください。
★Where decals have the **!!** symbol next to them, apply the red number first, and the blue number second. Apply decals shown on the STENCILS sheet first, then those on this sheet after.
★Bei den Schiebelbildern mit dem **!!** Symbol die rote Nummer zuerst und dann die blaue Nummer anbringen. Schiebelbilder auf dem Bogen mit den STENCILS erst anbringen, dann die anderen.
★Lorsque les decals sont accompagnés du symbole **!!**, apposer le numéro rouge en premier puis le numéro bleu. Apposer en premier les decals montrés sur le feuillet STENCILS, puis ensuite ceux de ce feuillet.



C 『アメリカ海軍 第86戦闘攻撃飛行隊“サイドワインダーズ”所属機』 リムア海軍航空基地 2024年6月
VFA-86 "Sidewinders", United States Navy, Naval Air Station Lemoore, June 2024



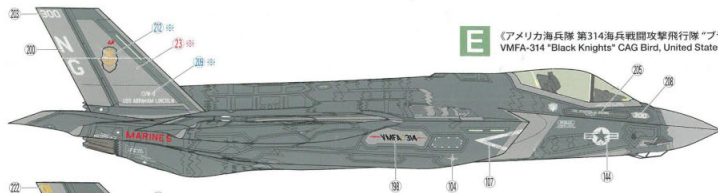
D 『アメリカ海兵隊 第311海兵戦闘攻撃飛行隊“トムキャッツ”所属機』 ミラマー海兵隊航空基地 2024年3月
VMFA-311 "Tomcats", United States Marine Corps, Marine Corps Air Station Miramar, March 2024



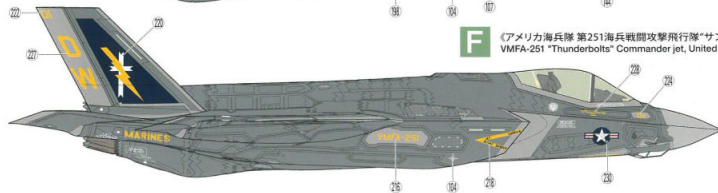
★これらの図は115%拡大するとモデルのサイズと同じになります。
★These are scaled illustrations. Copy at 115% for actual model size.
★Diese Darstellung ist verkleinert. Für Originalgröße des Modells auf 115% vergrößern.
★Ce sont des illustrations à l'échelle. Aggrandir de 115% pour la taille réelle du modèle.

注意!

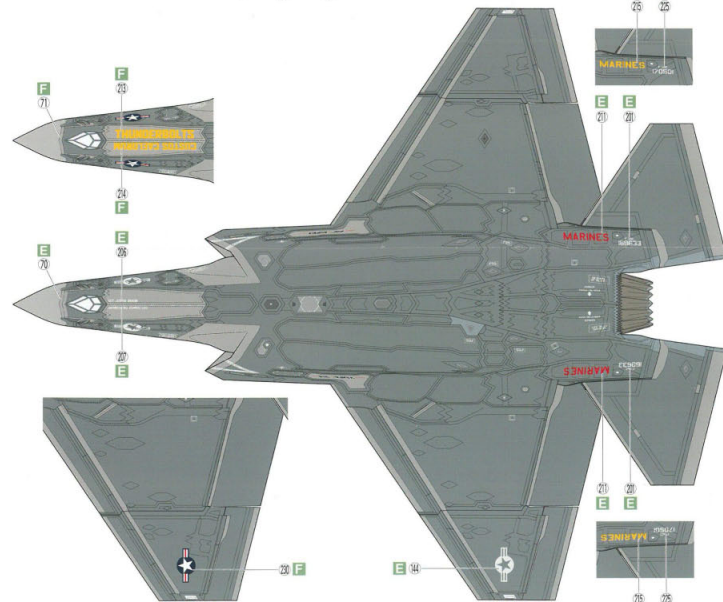
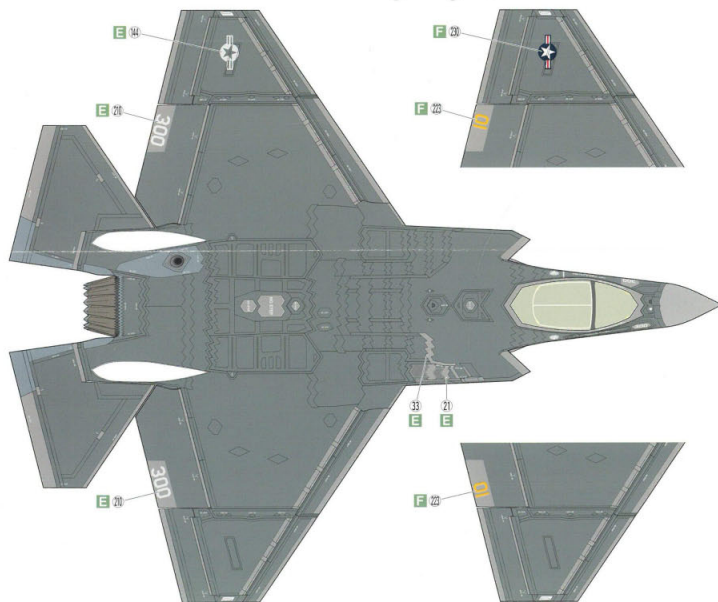
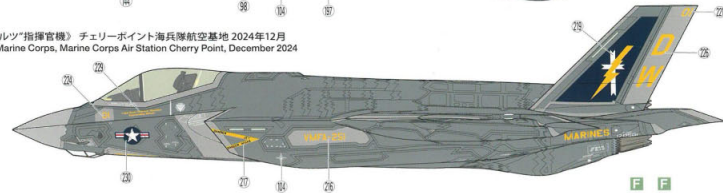
★STENCILSマークを先に貼ってください。その後、この図に指示されているマークを貼ってください。印のスライドマークは、赤い番号のマークを先に貼ってから青い番号のマークを貼ってください。
★Where decals have the 印 symbol next to them, apply the red number first, and the blue number second. Apply decals shown on the STENCILS sheet first, then those on this sheet after.
★Bei den Scheibebildern mit dem 印 Symbol die rote Nummer zuerst und dann die blaue Nummer anbringen. Scheibebilder auf dem Bogen mit den STENCILS erst anbringen, dann die anderen.
★Lorsque les decals sont accompagnés du symbole 印, apposer le numéro rouge en premier puis le numéro bleu. Apposer en premier les decals montrés sur le feuillet STENCILS, puis ensuite ceux de ce feuillet.



E 《アメリカ海兵隊 第314海兵戦闘攻撃飛行隊“ブラックナイト”航空団司令機》航空母艦エイブラハム・リンカーン 2022年7月
VFMA-314 "Black Knights" CAG Bird, United States Marine Corps, USS Abraham Lincoln, July 2022



F 《アメリカ海兵隊 第251海兵戦闘攻撃飛行隊“サンダーボルト”指揮官機》チェリーポイント海兵隊航空基地 2024年12月
VMFA-251 "Thunderbolts" Commander jet, United States Marine Corps, Marine Corps Air Station Cherry Point, December 2024



★これらの図は115%拡大するとモデルのサイズと同じになります。
★These are scaled illustrations. Copy at 115% for actual model size.
★Diese Darstellung ist verkleinert. Für Originalgröße des Modells auf 115% vergrößern.
★Ce sont des illustrations à l'échelle. Agrandir de 115% pour la taille réelle du modèle.

注意
NOTICE

★STENCILSマークを先に貼ってください。その後、この図に指示されているマークを貼ってください。①印のスライドマークは、②印のマークを先に貼ってから①印のマークを貼ってください。
★Bei den Schablonen mit dem ① Symbol die rote Nummer zuerst und dann die blaue Nummer anbringen. Schablonen auf dem Bogen mit den STENCILS erst anbringen, dann die anderen.
★Lorsque les decals sont accompagnés du symbole ①, apposer le numéro rouge en premier puis le numéro bleu. Apposer en premier les decals montrés sur le feuillet STENCILS, puis ensuite ceux de ce feuillet.

LOCKHEED MARTIN
F-35C Lightning II®
LOCKHEED MARTIN® F-35C Lightning II®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Tamiya.

