



梅塞施密特 Me-410B-2/U4重型战斗机

MESSERSCHMITT Me-410B-2/U4 Heavy Fighter

1/48
SCALE



梅塞施密特 Me-410B-2/U4重型战斗机

梅塞施密特Me-410是二战期间德国空军装备的一款战斗轰炸机，昵称“大黄蜂”。其前身是以失败闻名的Me-210战斗机。

1938年，Me-210开始进行设计，用以取代Bf110战斗机。1940年，Me-210在服役后出现了诸多严重问题，迫使梅塞施密特公司不断的进行修改和测试，最终推出了Me-410。Me-410与Me-210外形非常相似，依然采用双人机组，但换装了功率更大的戴姆勒-奔驰DB 603A型发动机，使飞行性能得到了极大的改善，故被赋予了新的编号。1942年12月，Me-410开始交付德国空军。到二战结束，Me-410生产了大约1200架。

Me-410B型战斗机，换装了功率更大的戴姆勒-奔驰DB603G发动机。有“轰炸机杀手”之称的Me-410 B-2/U4更是在原弹仓位置加装了一门BK5型50mm口径加农炮（由KWK39 L60坦克炮发展而来），极大的增强了战斗力。该型机主要数据为：长度13.29m，翼展16.34m，最大速度624km/h（高度6700m），实用升限10000m，最大航程2300km。

Messerschmitt Me-410B-2/U4 Heavy Fighter

The Messerschmitt Me 410, nicknamed the Hornisse ("Hornet"), was a German heavy fighter and Schnellbomber used by the Luftwaffe during World War II. Its notoriously flawed predecessor was Me-210. The design work on the Me-210 began in 1938 and it was designed to replace the Bf 110 fighter. The Me-210 suffered some serious problems after it entered service in 1940, which forced the Messerschmitt AG to do a series of modification and test. Finally, the Me-410 was introduced. The Me-410 was very similar in appearance to the Me-210, still using a two-seat design. It was fitted with a more powerful Daimler-Benz DB 603A engine, which greatly improved its flight performance, resulting in a new designation. Delivery of Me-410 to the Luftwaffe started in December 1942. By the end of World War II, approximately 1200 Me-410s were built. The Me-410B fighter was powered by a more powerful Daimler-Benz DB 603G engine. Me-410

B-2/U4, called the "bomber-killer", was even fitted with a BK5 50-mm cannon (based on the KWK39 L60 anti-tank gun) in the weapons bay, which greatly enhanced the combat capabilities.

The specifications of Me-410 are as following:Length:13.29m; Wingspan:16.34m; Maximum speed:624 km/h (at altitude 6700 m) ; Service ceiling:10000 m; Range:2300 km.

メッサーシュミット Me-410B-2/U4重戦闘機

メッサーシュミット Me-410(スズメ蜂)は二戦時ドイツが使用した戦闘爆撃機です。前作は失敗作だったMe-210です。

1938年にMe-210はBf110の後継機として開発されました。1940年まで改良が続けられましたが、問題点が改善できませんでした。間も絶えず改修やテストを通して、メッサーシュミット社(MesserschmittAG)は最後にMe-410を開発しました。Me-410はMe-210と同じく双発二人乗りの駆逐戦闘機であり、ダイムラーベンツDB 603Aのエンジンに換装しましたため、飛行性能を上回りました。だから、新しい機体番型を名付けられました。1942年12月にドイツ空軍に渡って、終戦まで1200機ほど生産されました。

Me-410 B型戦闘機は出力がより強いダイムラーベンツDB 603Gのエンジンに換装して、特に“爆撃機キラー”と言われるMe-410 B-2/U4は爆弾倉に50mm BK5加農砲(KWK39 L60タンク砲から進化する)を装備して、戦闘力を大幅に高まりました。本機は全長13.29m、翼幅16.34m、最大速度624km/h(高6700m)、実用上昇限度10000m、航続距離2300km。

颜色对照表 Color reference カラー对照表

MENG AK WATER BASED COLOR ACRYSION

亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	MC-001	N12
深灰	Dark Grey	ダークグレー	MC-018	N68
浅蓝灰	Light Blue Grey	ライトブルーグレー	MC-019	N67
紫灰	Purple Grey	パープルグレー	MC-022	N69
透明红	Transparent Red	透明レッド	MC-101	N90
透明绿	Transparent Green	透明グリーン	MC-104	N94
橡胶黑	Rubber Black	ラバーブラック	MC-202	N77
卡其	Khaki	カーキ	MC-206	N81
深绿	Deep Green	ディープグリーン	MC-209	N36
黑灰	Black Grey	ブラックグレー	MC-210	N32
木棕	Wood Brown	ウッドブラウン	MC-215	N37
德军米灰	German Grey Beige	ジャーマングレーベージュ	MC-226	N70
光泽黑	Gloss Black	グロスブラック	MC-401	N2
光泽白	Gloss White	グロスホワイト	MC-402	N1
光泽蓝	Gloss Blue	グロスブルー	MC-405	N5
银	Silver	シルバー	MC-502	N8
烧蚀	Burnt Red	バーントラスト	MC-506	N76
黑铁	Steel	スチール	MC-508	N18

制作前请仔细阅读以下内容
Read carefully before assembly.
作る前に必ずお読みください。

- 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作之前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需成人看护，看护者请仔细阅读。
- 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用粘合剂粘合。金属部件用强力胶粘合。
- 涂装需在制作中完成，粘合涂装过的零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。
- The product is a plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only; stick the metal parts with the cyanoacrylate glue.
- Painting should be finished during the assembling. You need grind the colors before sticking the painted accessories.
- このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。金属パーツを接着する時、瞬間接着剤を使用してください。
- 塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。

⚠ 注意

- 制作时要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃会对身体造成伤害。
- 使用粘合剂和颜料前请阅读粘合剂的注意事项，正确使用粘合剂和颜料。制作时需仔细按照手册的指示使用粘合剂和颜料。
- 制作时远离儿童，避免小零件和工具对儿童造成伤害。制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

⚠ Caution

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

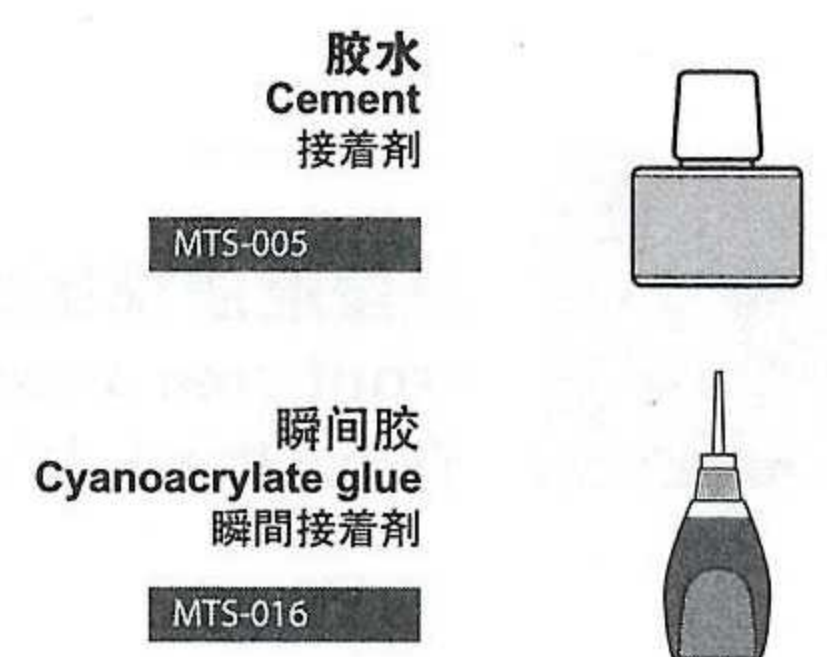
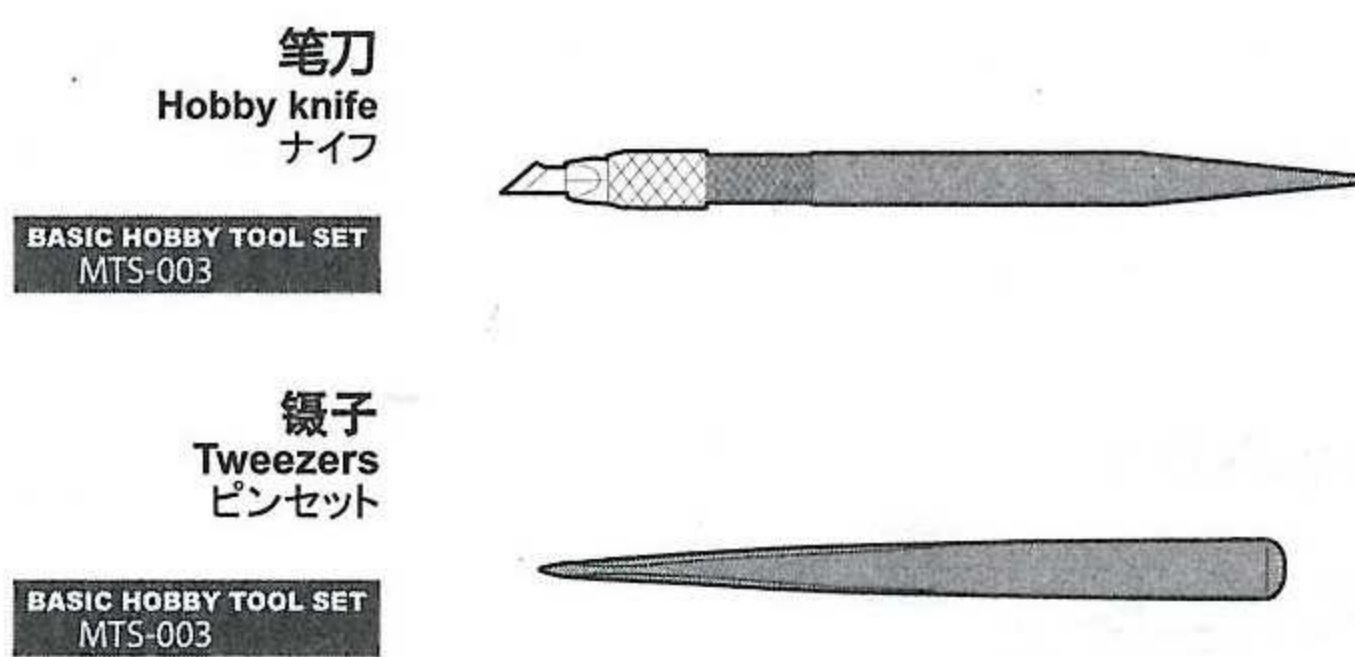
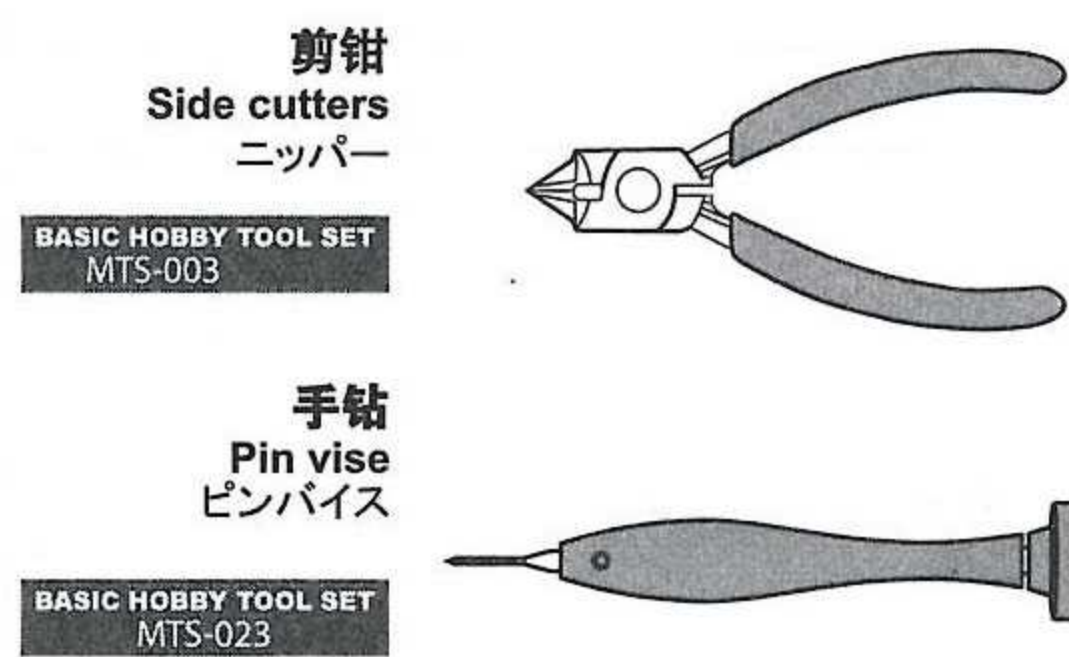
⚠ 注意

- 作るとき、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

■ 使用工具

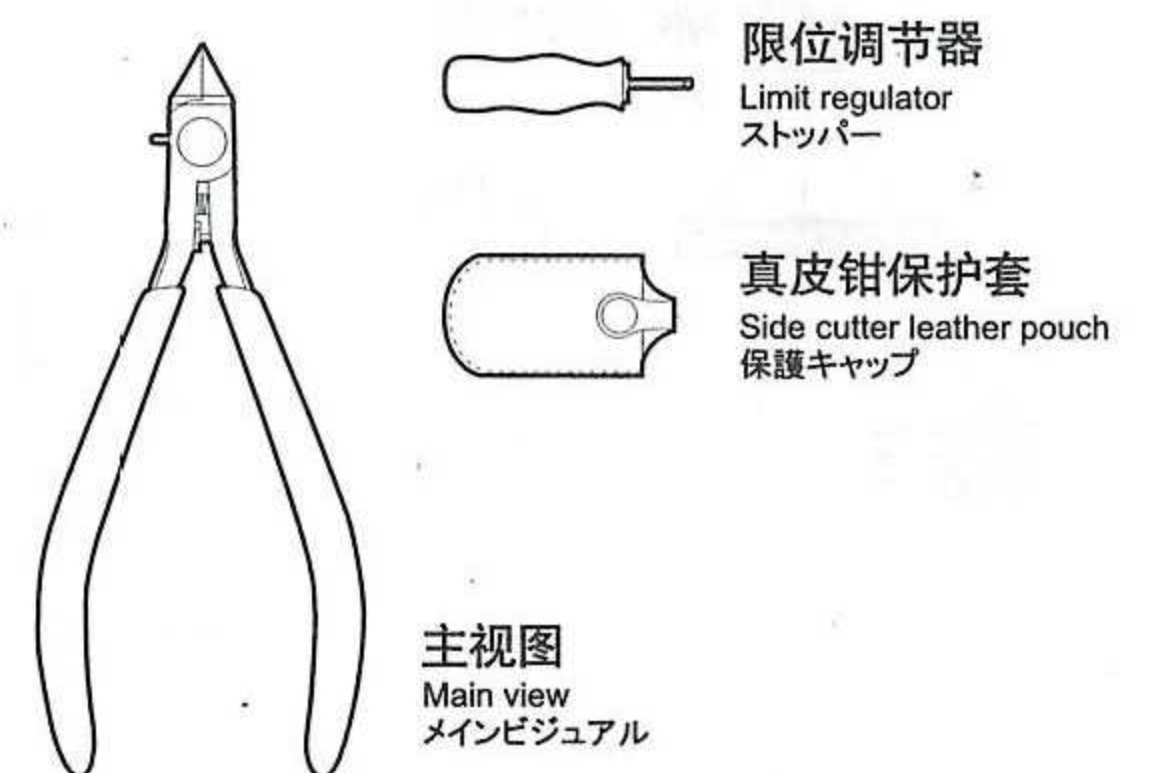
■ Tools recommended

■ 用意する工具



MTS-026 模型专用高级单刃剪钳

- 推荐使用MENG与DSPIAE合作设计生产的模型工具产品
- We recommend to use the modeling tool presented by MENG and DSPIAE together.
- DSPIAEとMENGと協力して開発された模型ツールをお勧めします。
- 剪钳采用单刃设计，刃口锋利刚硬，剪切面工整光滑、无挤断现象，手柄握持稳固，使用手感舒适。
- This single-edged side cutter features a sharp and hard blade. The cut surface on parts is neat and smooth. The ergonomically designed handle has an increased grip surface and offers improved cutting experience.
- 片刃構造を採用して刃の一方が鋭く、きれいな切断面を得ることができます。特別に設計されたグリップは握りやすいです。



水贴使用说明
Decal application
スライドマークのはりかた

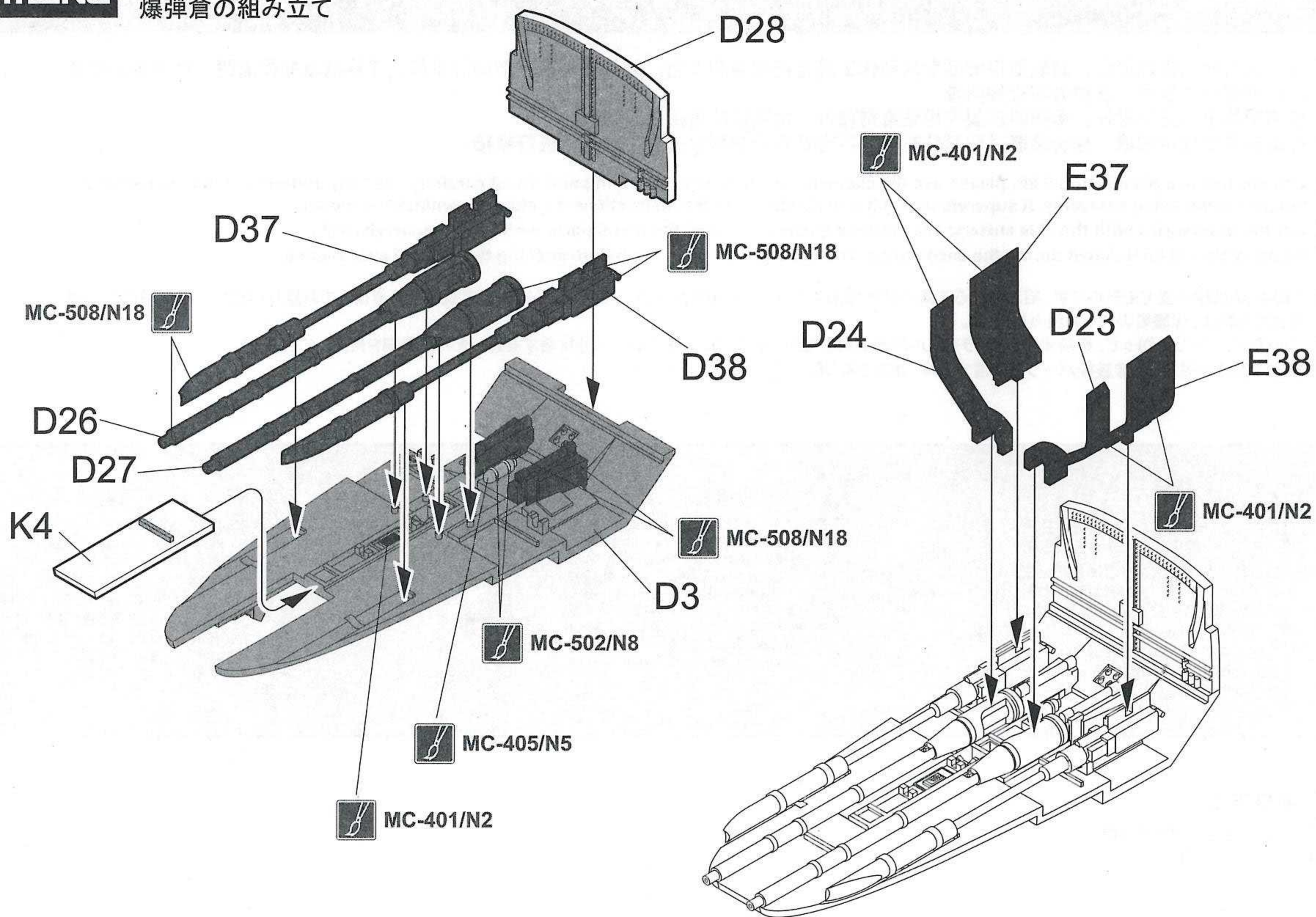
- ① 将水贴从薄片上剪下。
- ② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。
- ③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。
- ④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。
- ⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。
- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position with a wet finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

1

MENG

武器舱组装 Weapon bay assembly 爆弾倉の組み立て

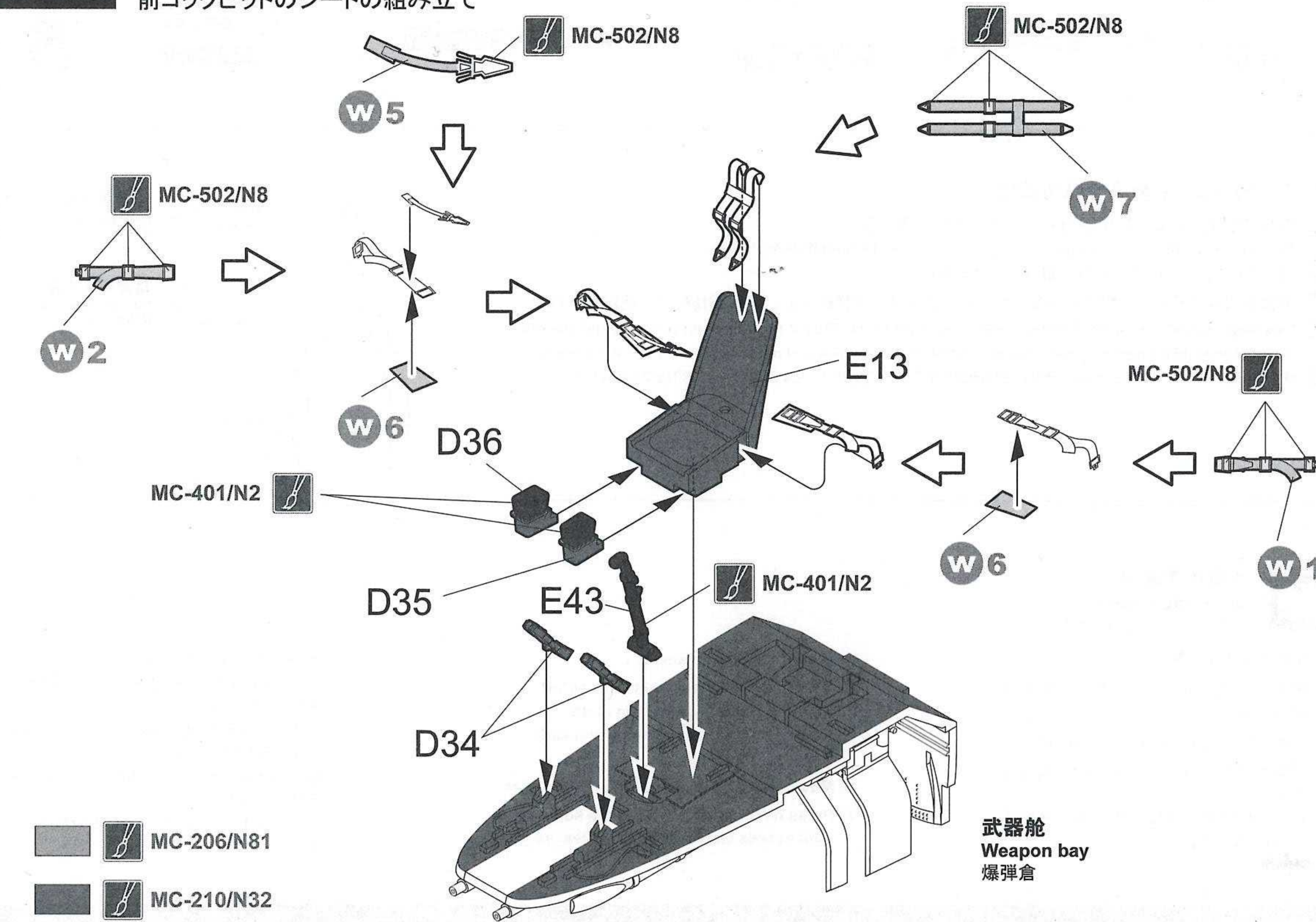
MC-226/N70



2

MENG

前座舱座椅组装 Front seat assembly 前コックピットのシートの組み立て

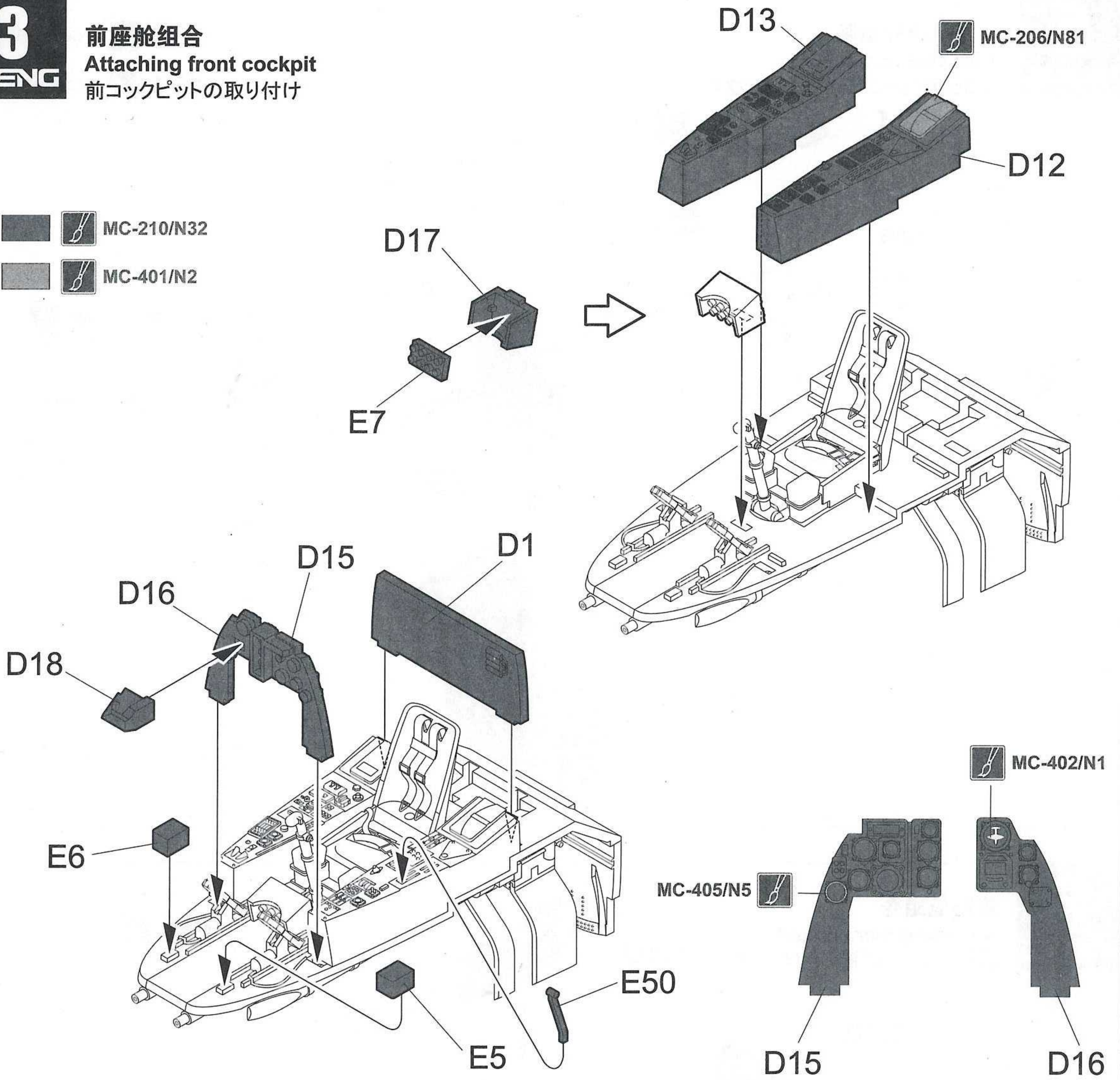


3

MENG

前座舱组合 Attaching front cockpit 前コックピットの取り付け

-  MC-210/N32
-  MC-401/N2

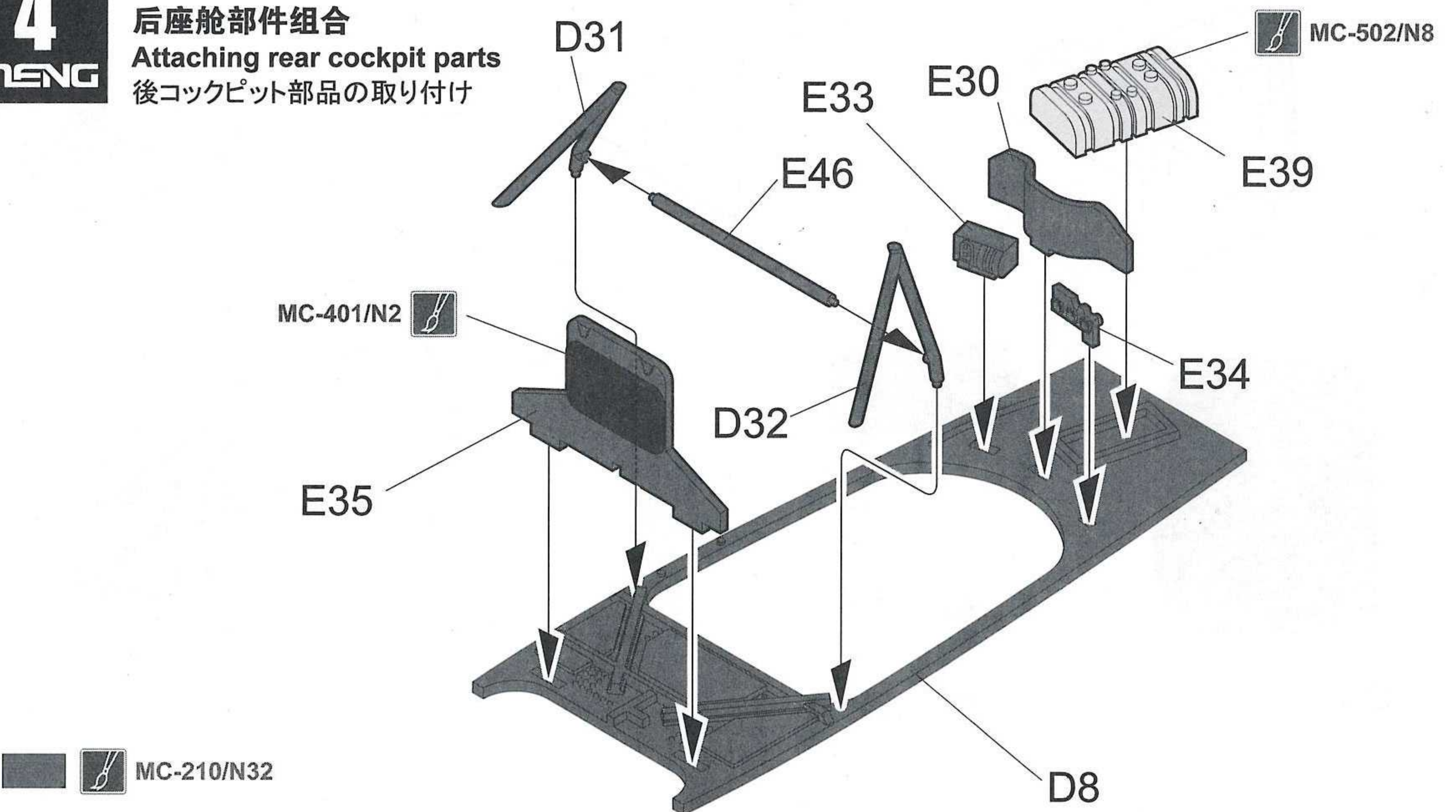


4

MENG

后座舱部件组合 Attaching rear cockpit parts 後コックピット部品の取り付け

-  MC-401/N2





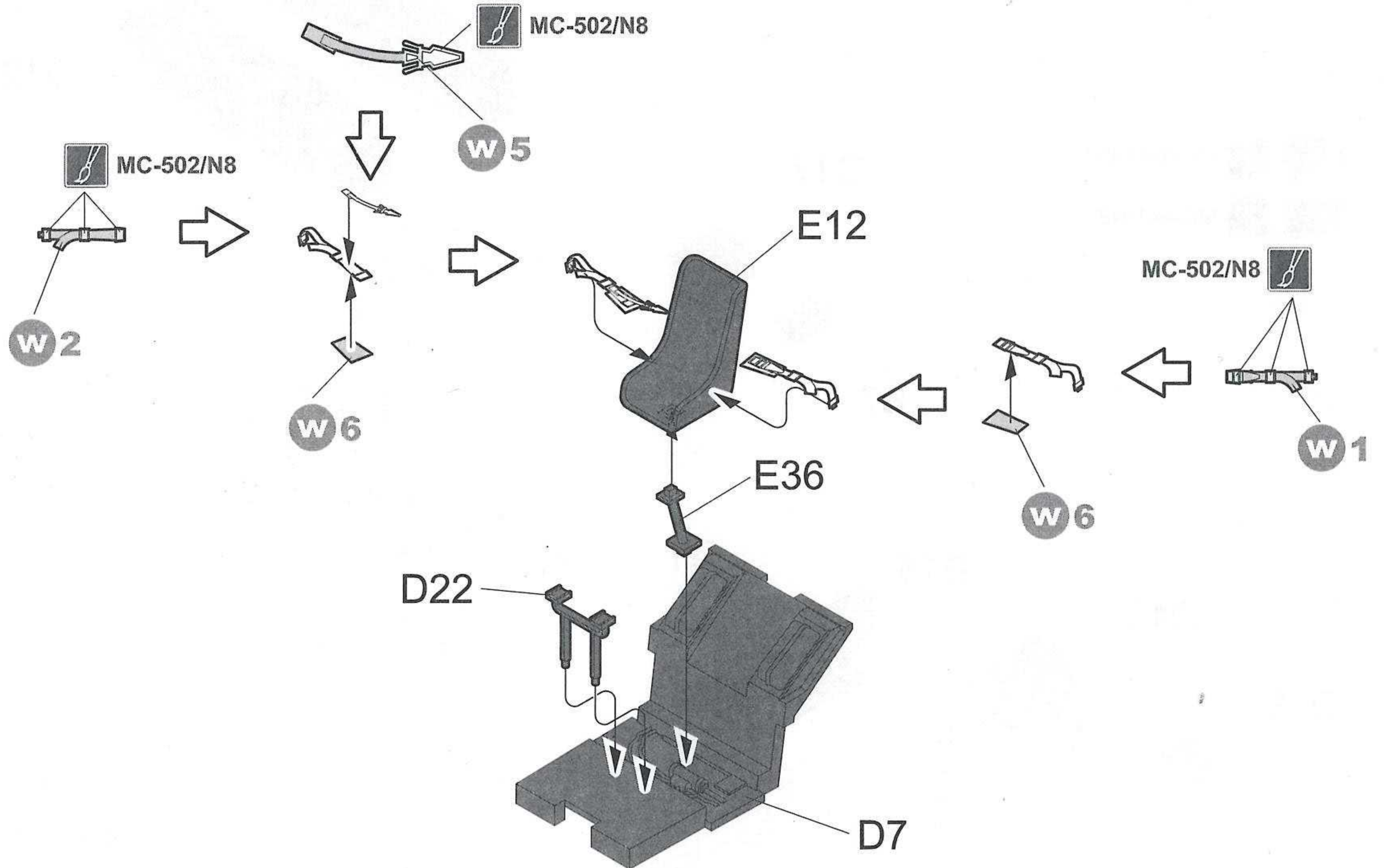
-  MC-210/N32

5

MENG

后座舱座椅组装 Rear seat assembly 后コックピットのシートの組み立て

-  MC-206/N81
-  MC-210/N32

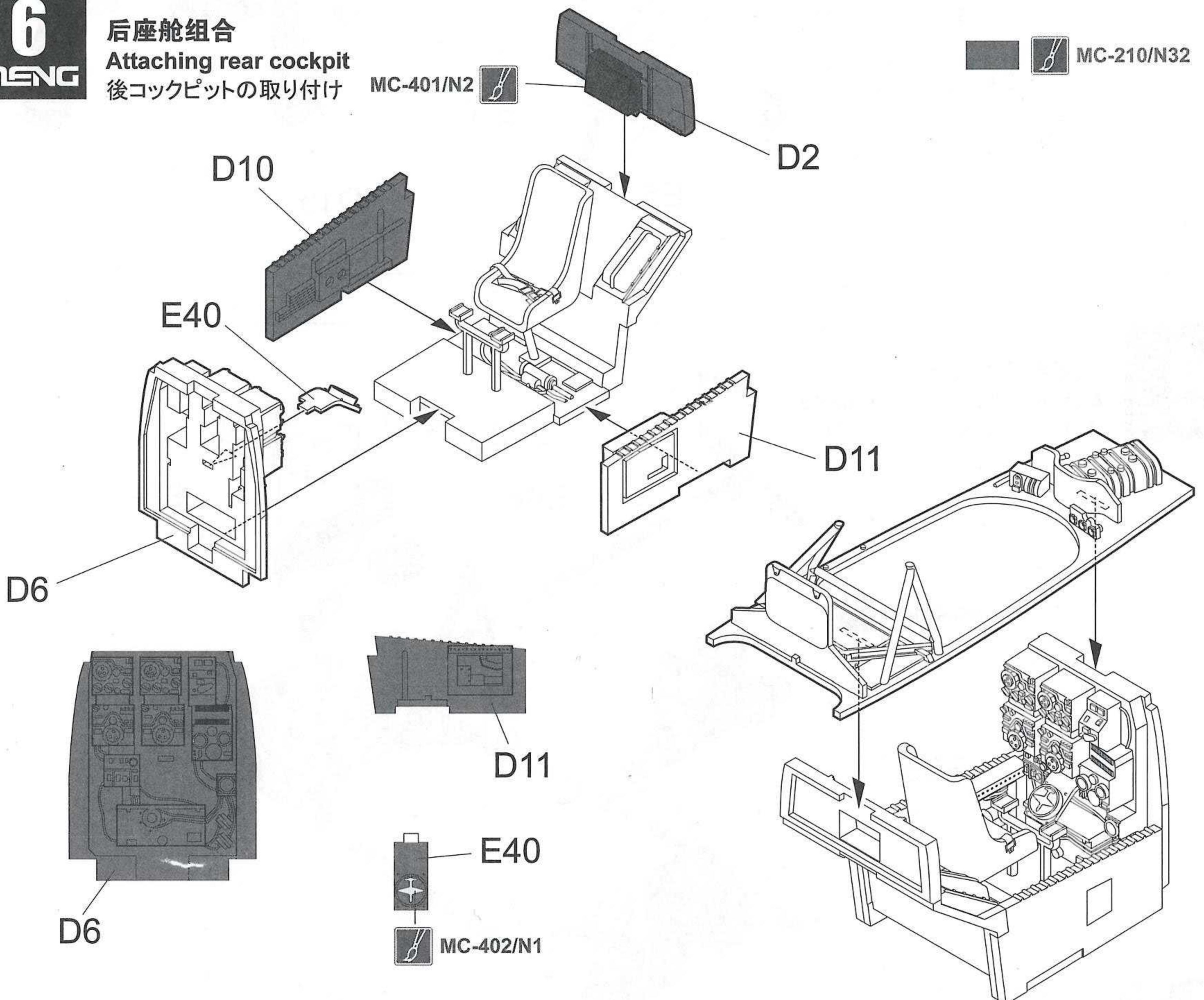


6

MENG

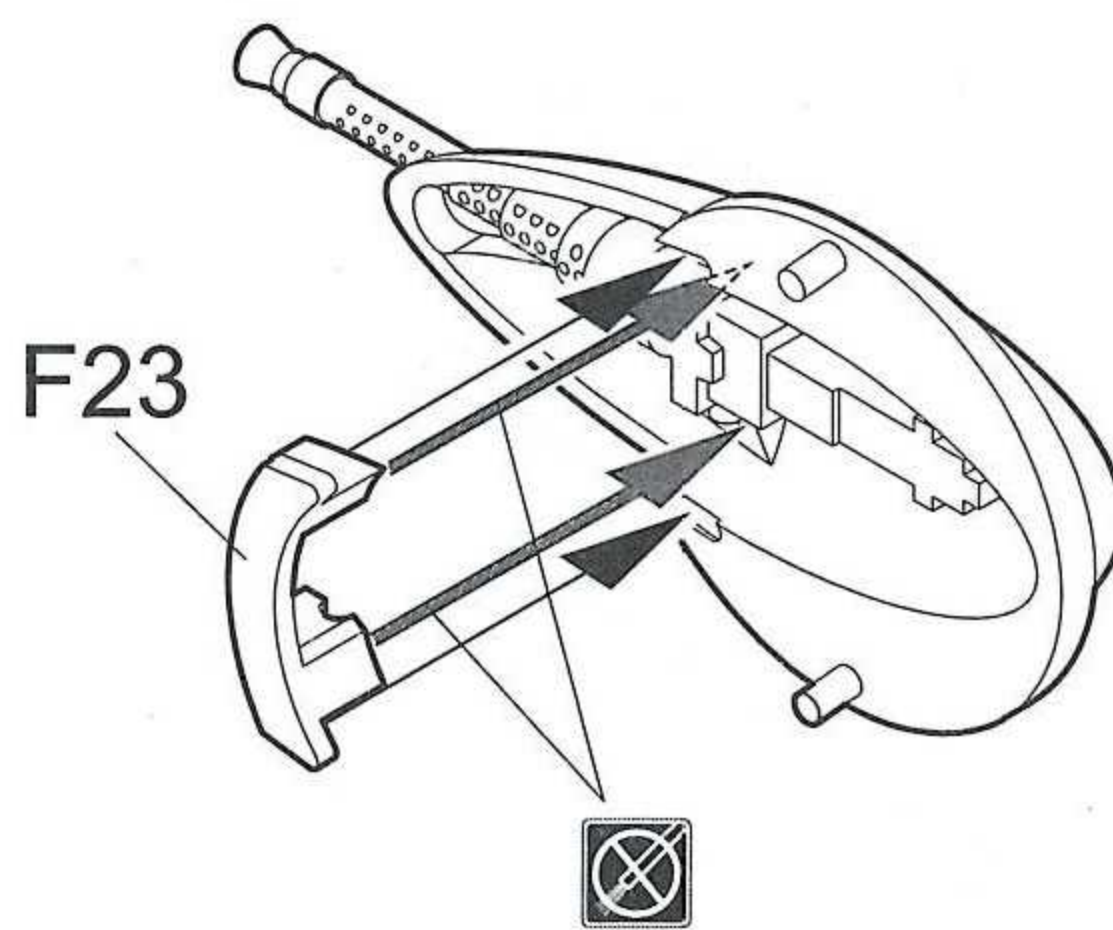
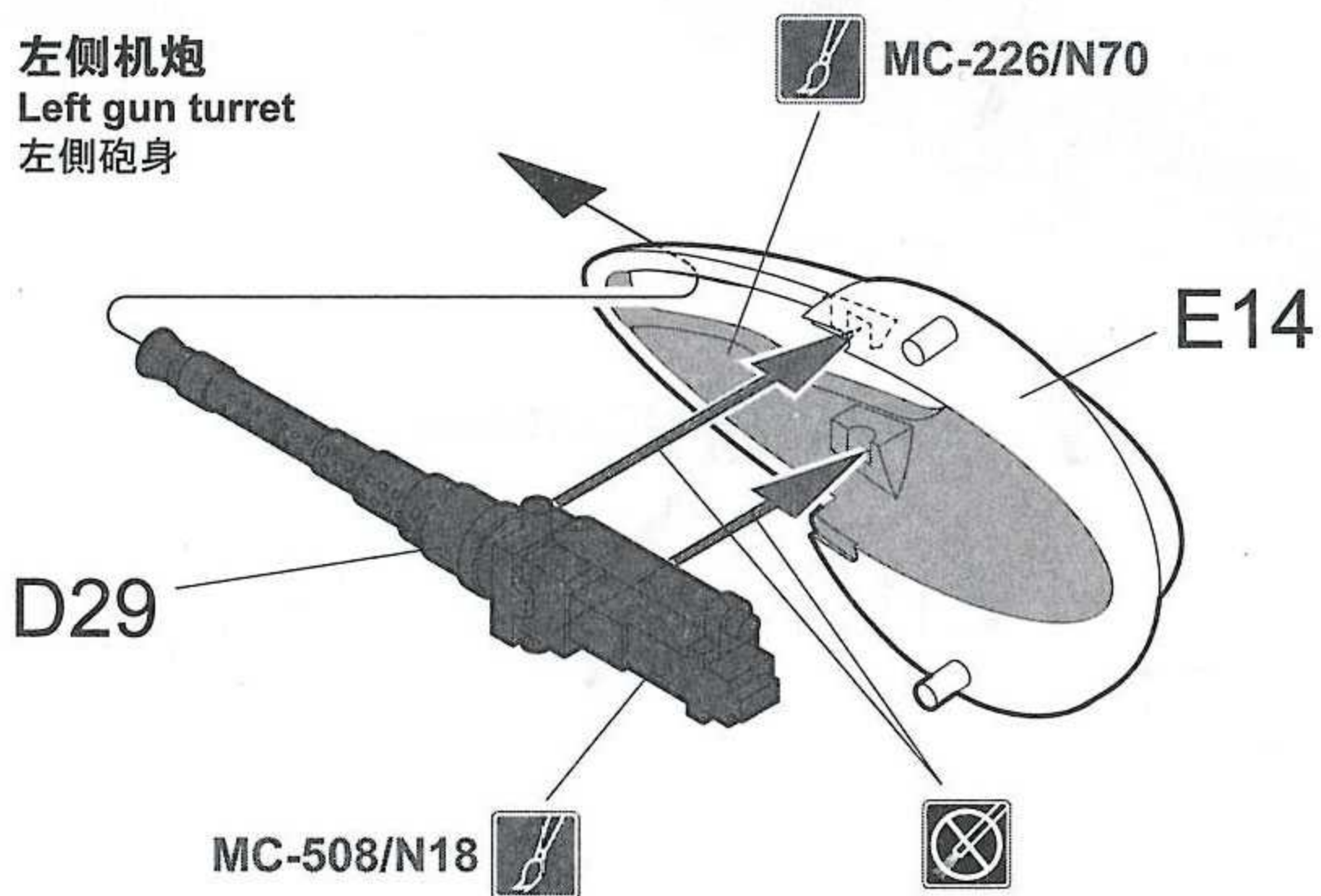
后座舱组合 Attaching rear cockpit 后コックピットの取り付け

-  MC-210/N32

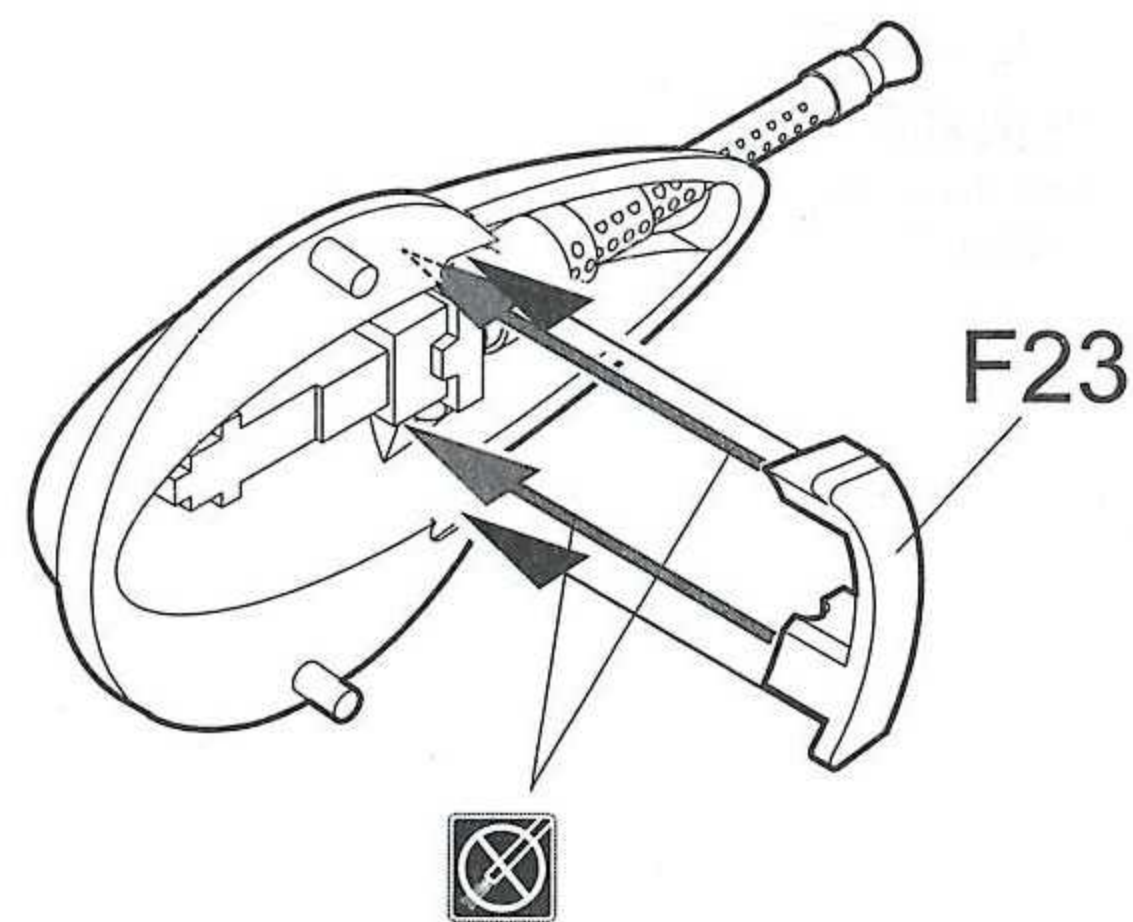
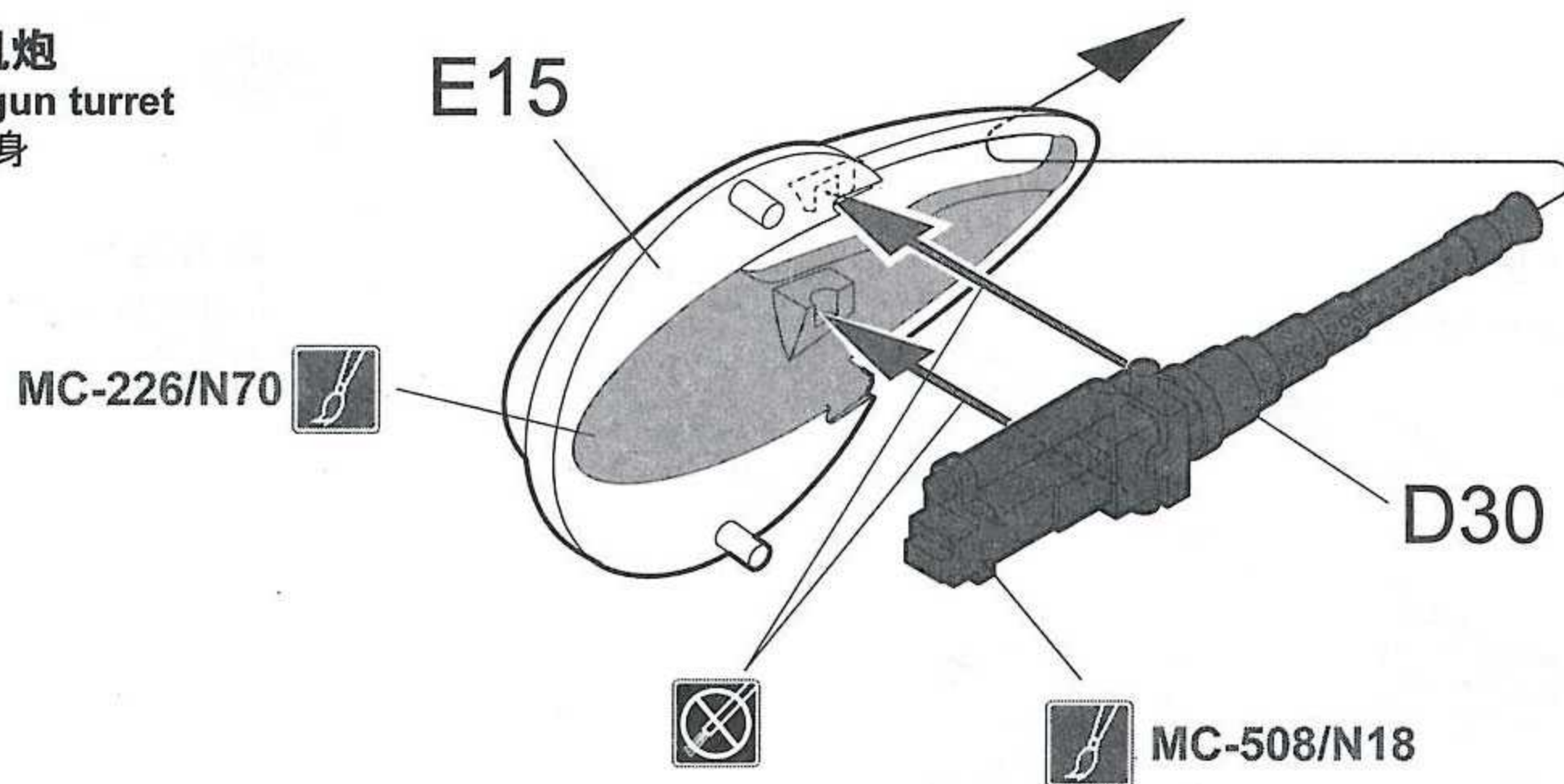


机身中部机枪塔机炮组装
Gun turret assembly
機体中部機銃塔砲身の組み立て

左侧机炮
Left gun turret
左侧砲身



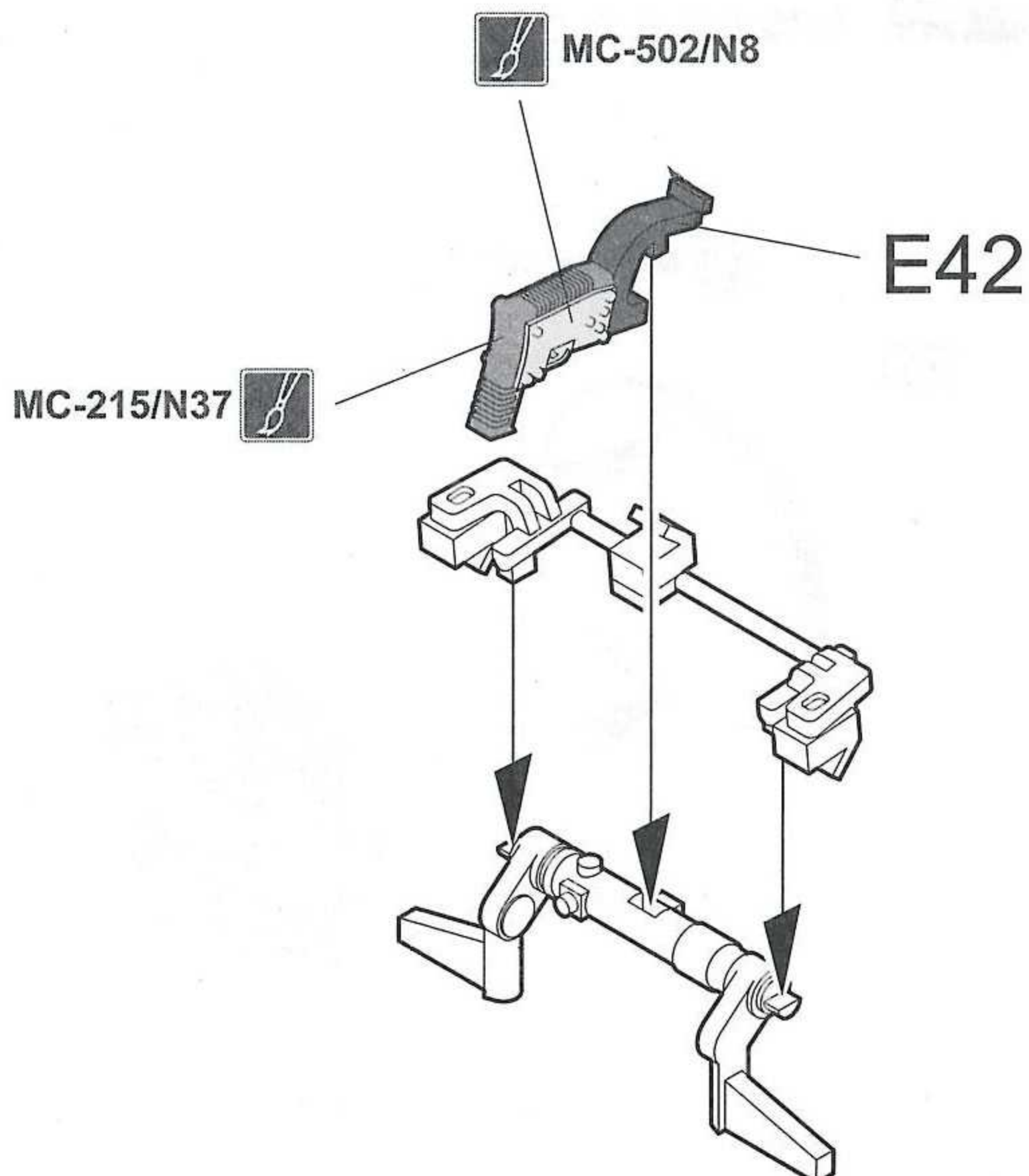
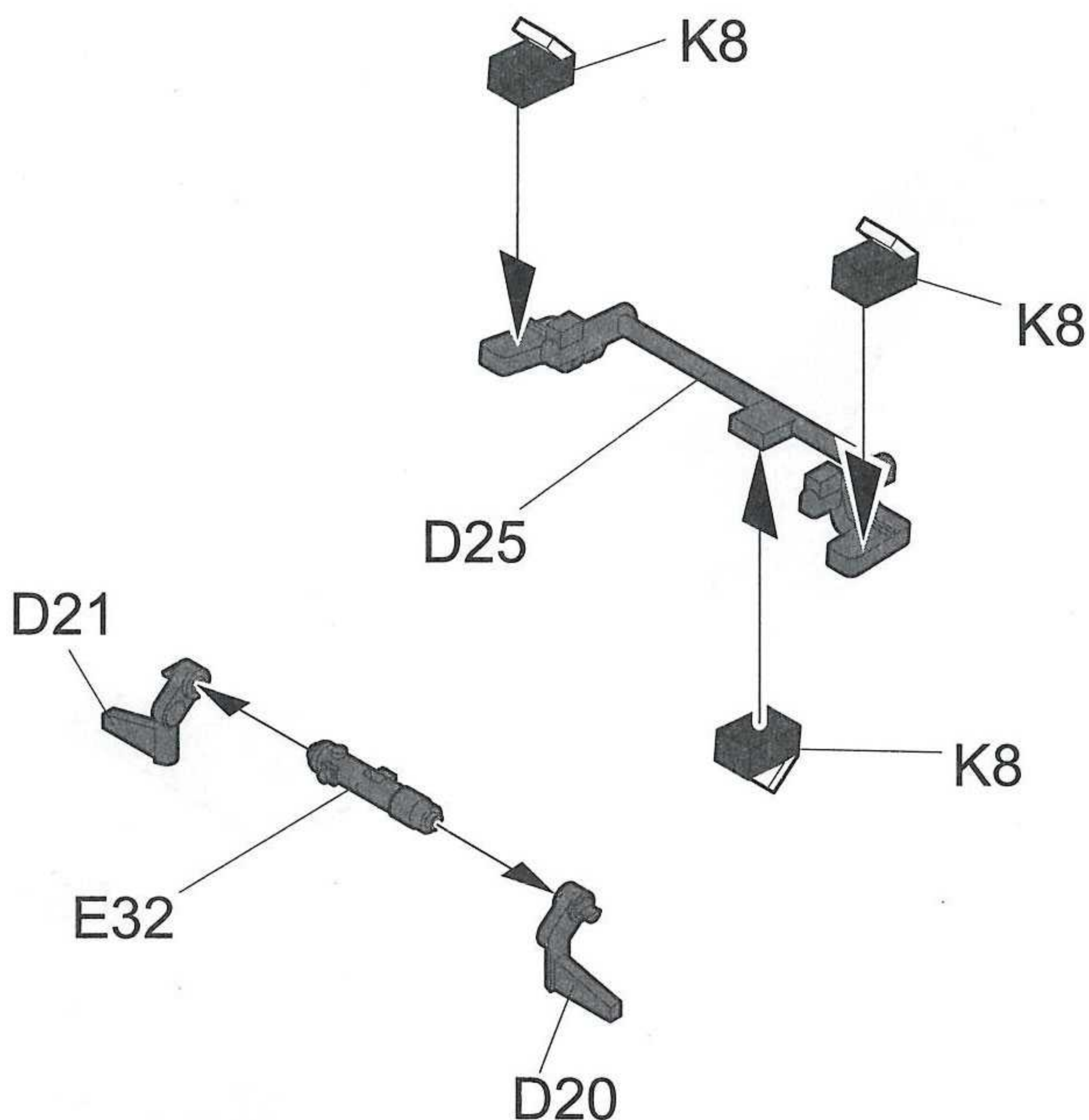
右侧机炮
Right gun turret
右侧砲身



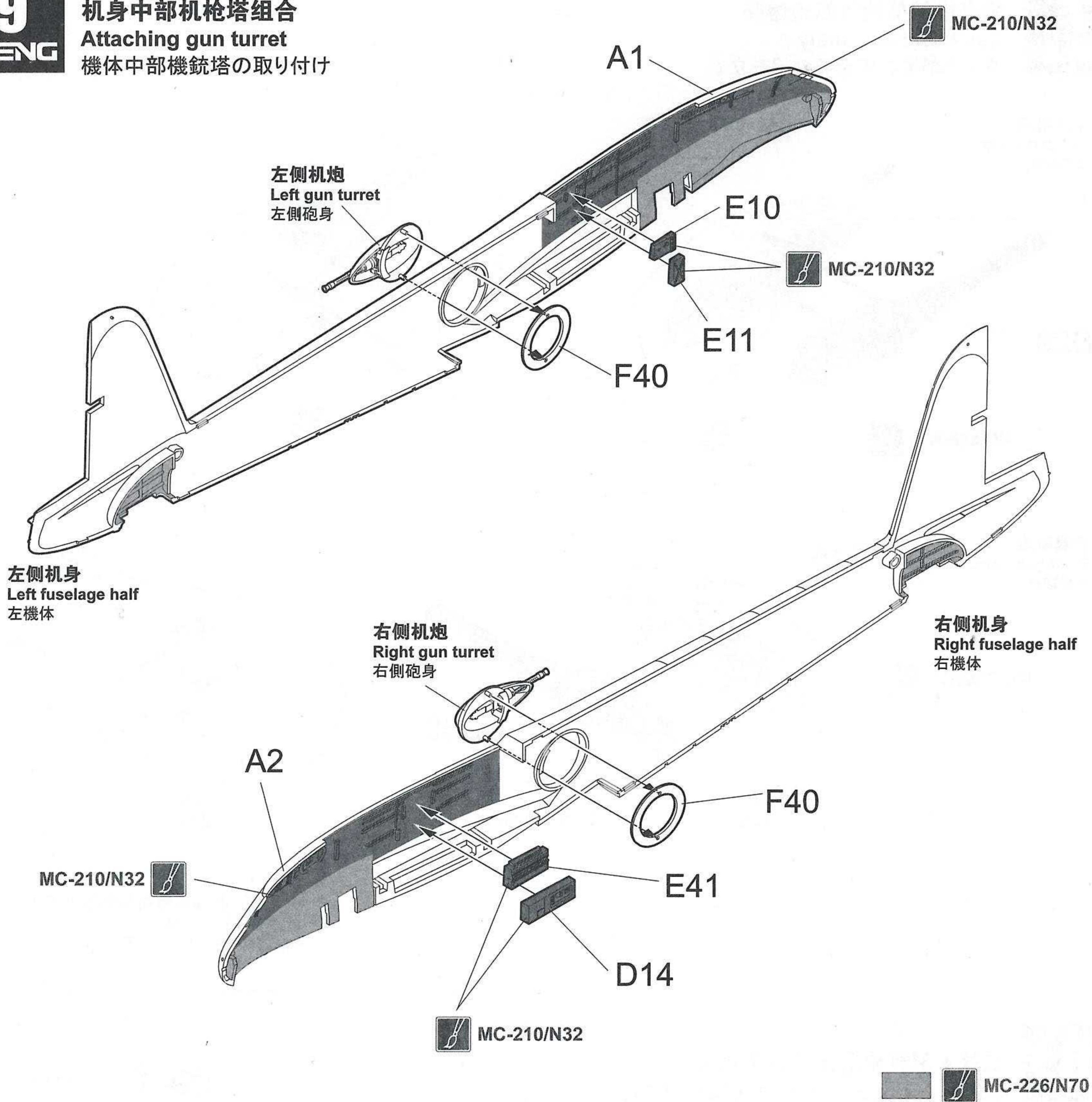
此标志所指示的零件不涂胶水。
No cement.
指示の部分は接着しません。

机身中部机枪塔操作装置组装
Control device of gun-turret assembly
機体中部機銃塔操作装置の組み立て

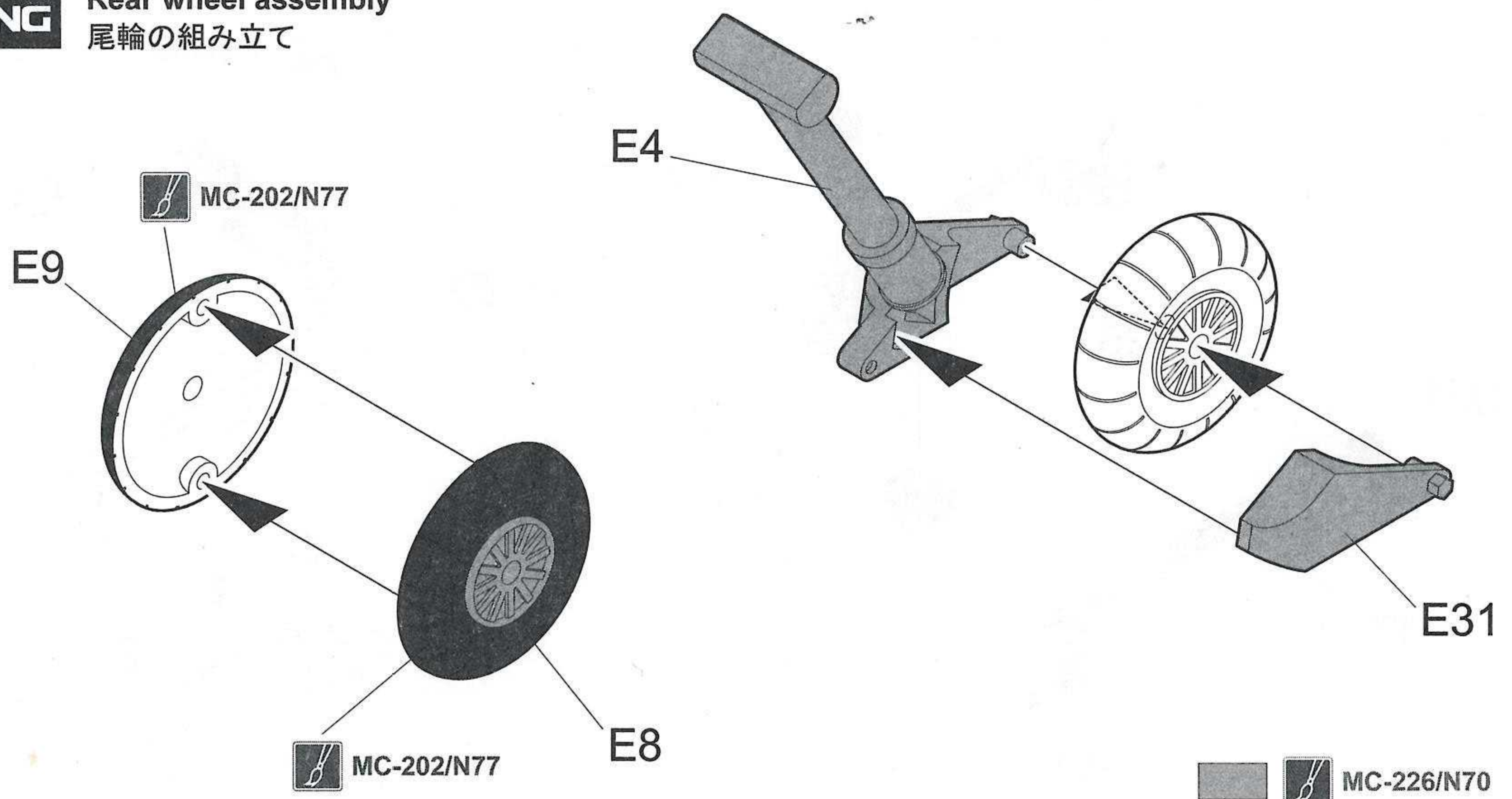
MC-001/N12
MC-210/N32



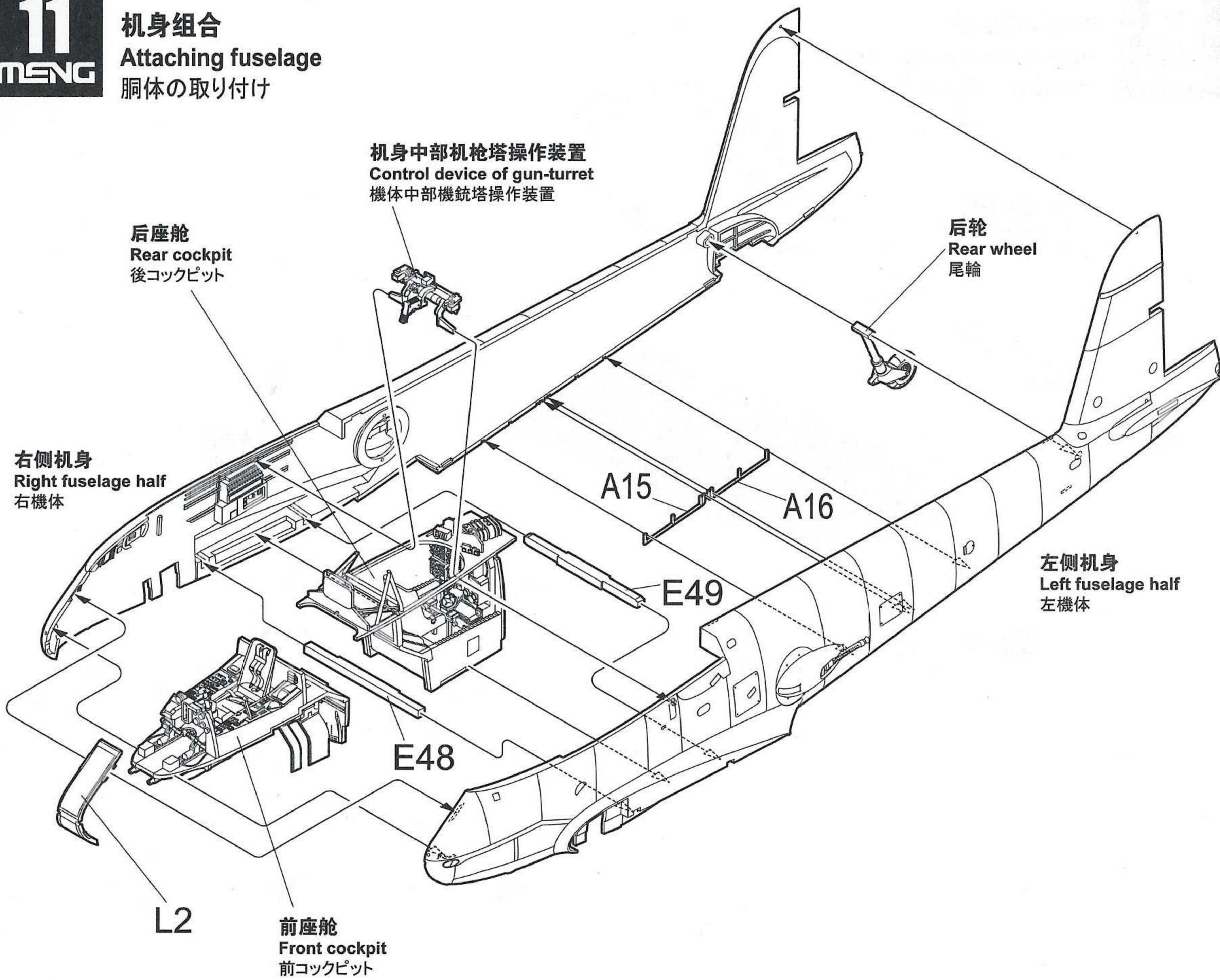
机身中部机枪塔组合
Attaching gun turret
機体中部機銃塔の取り付け



后轮组装
Rear wheel assembly
尾輪の組み立て

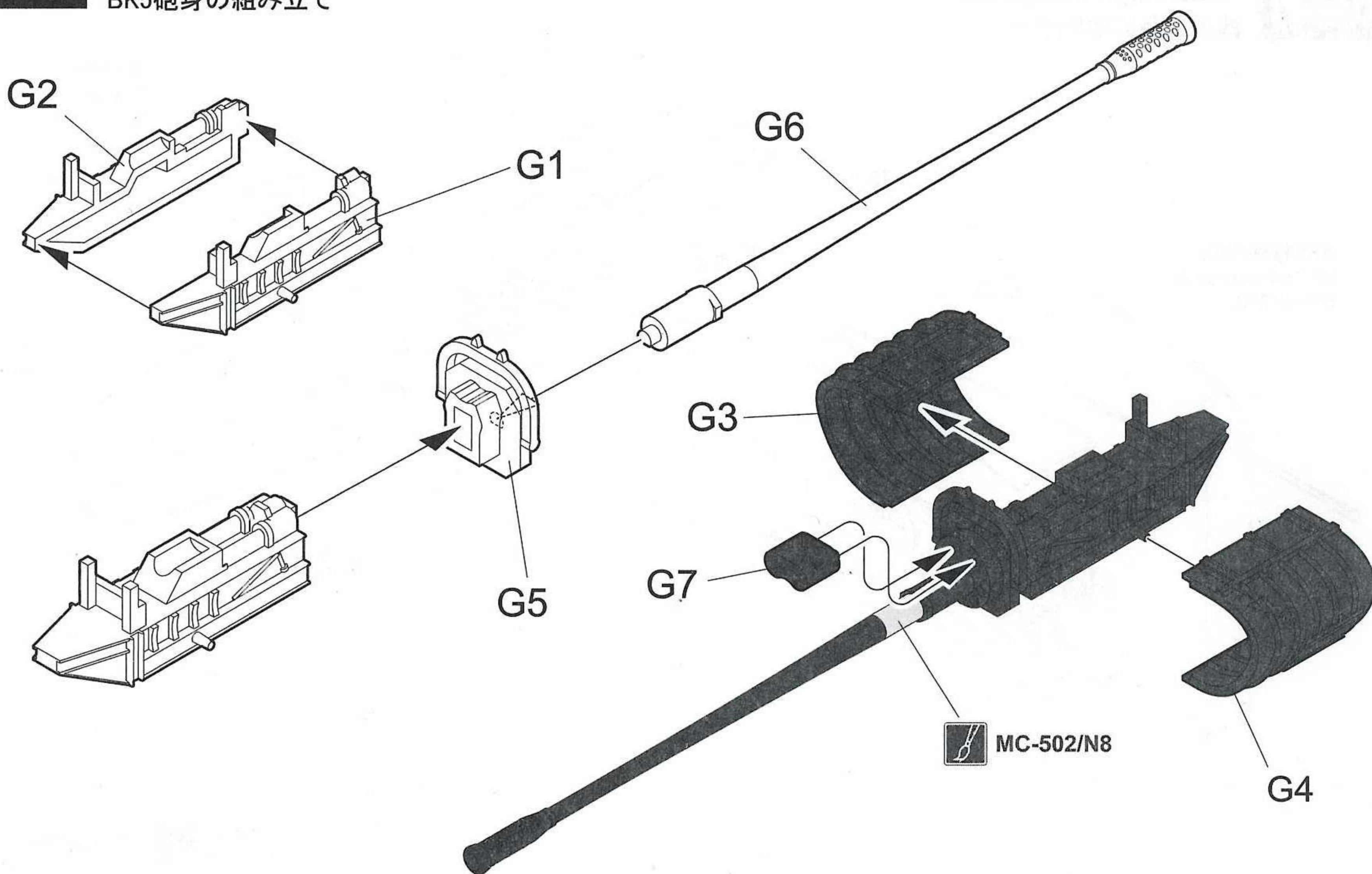


机身组合
Attaching fuselage
胴体の取り付け

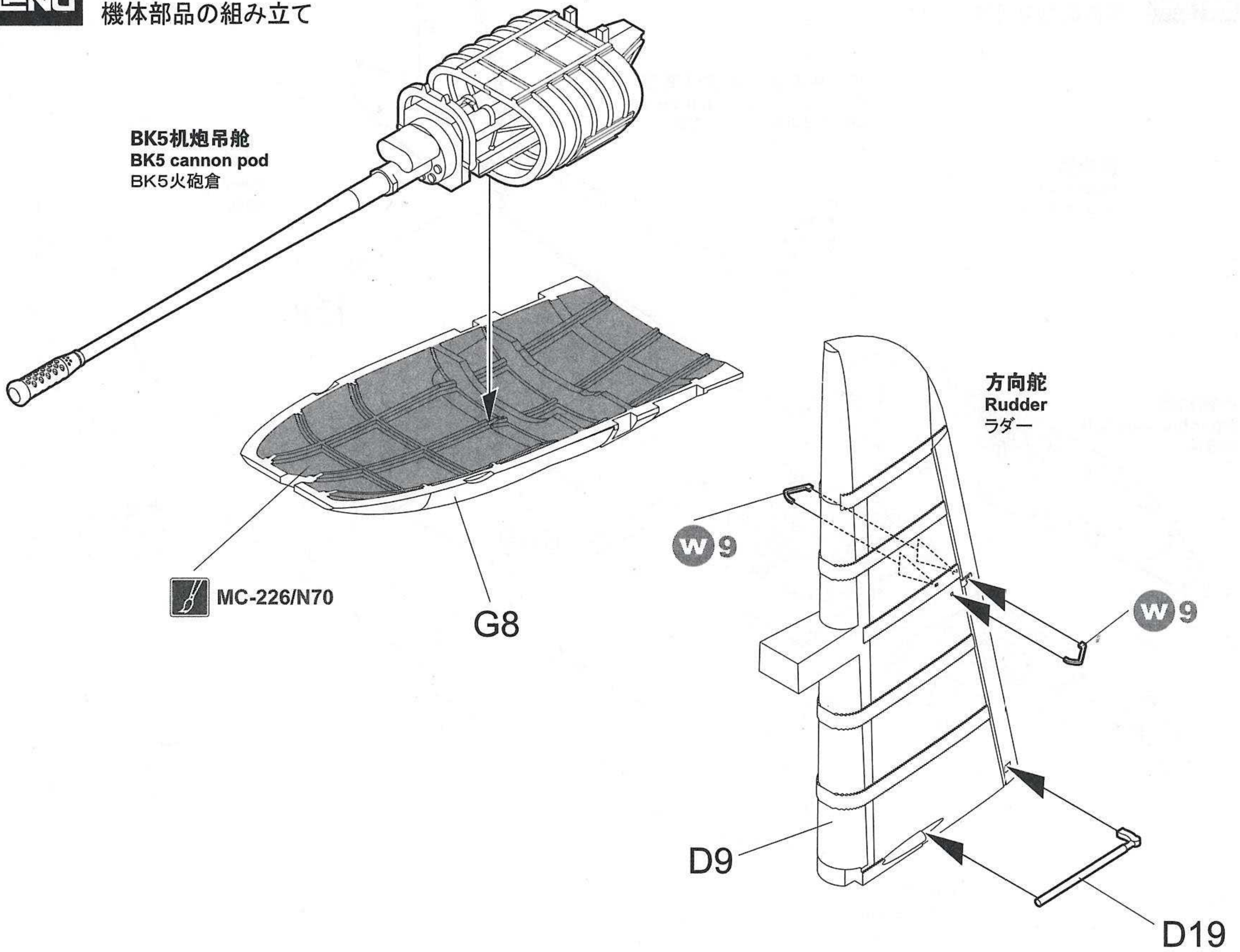


BK5机炮组装
BK5 cannon assembly
BK5砲身の組み立て

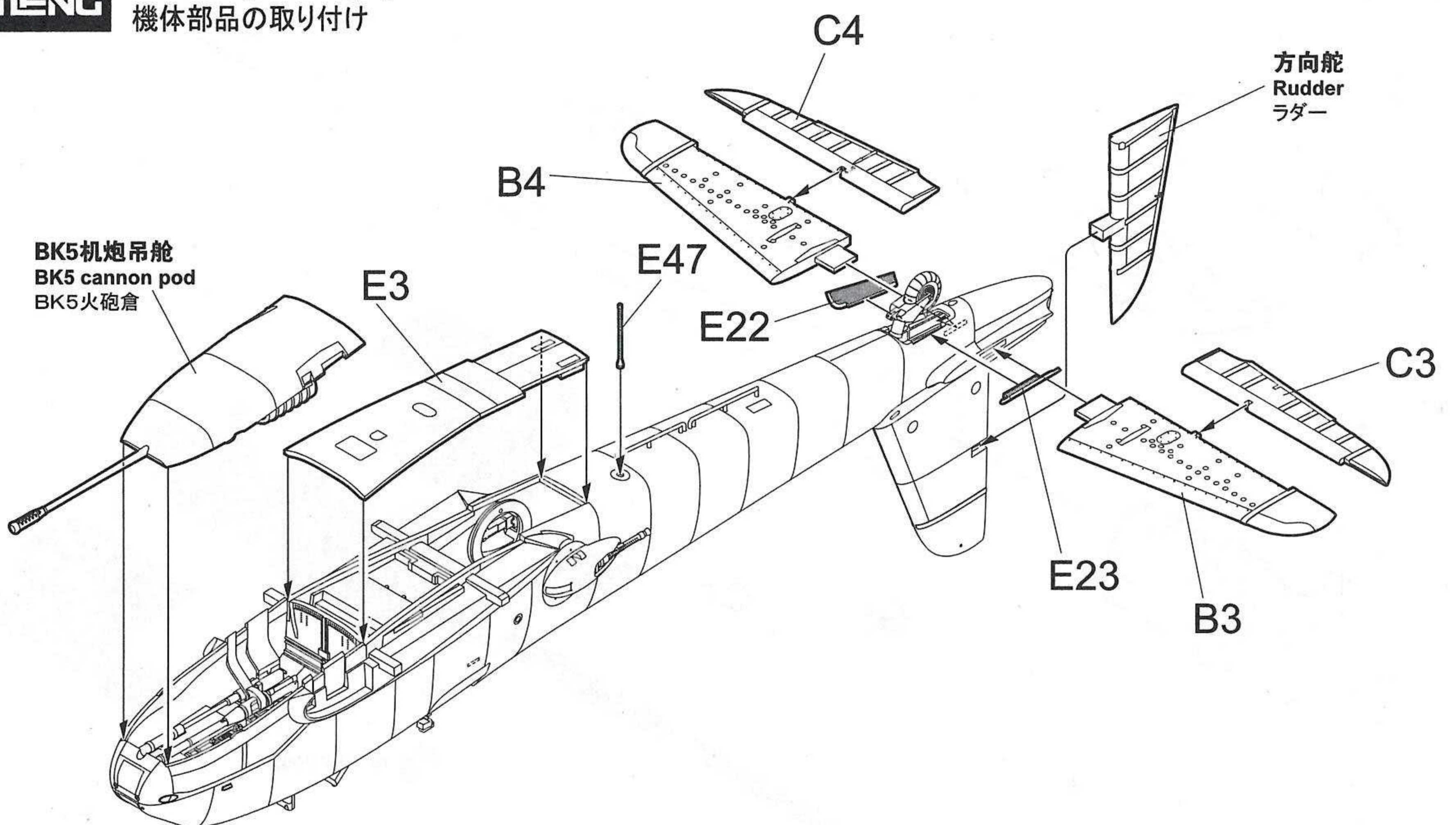
MC-508/N18



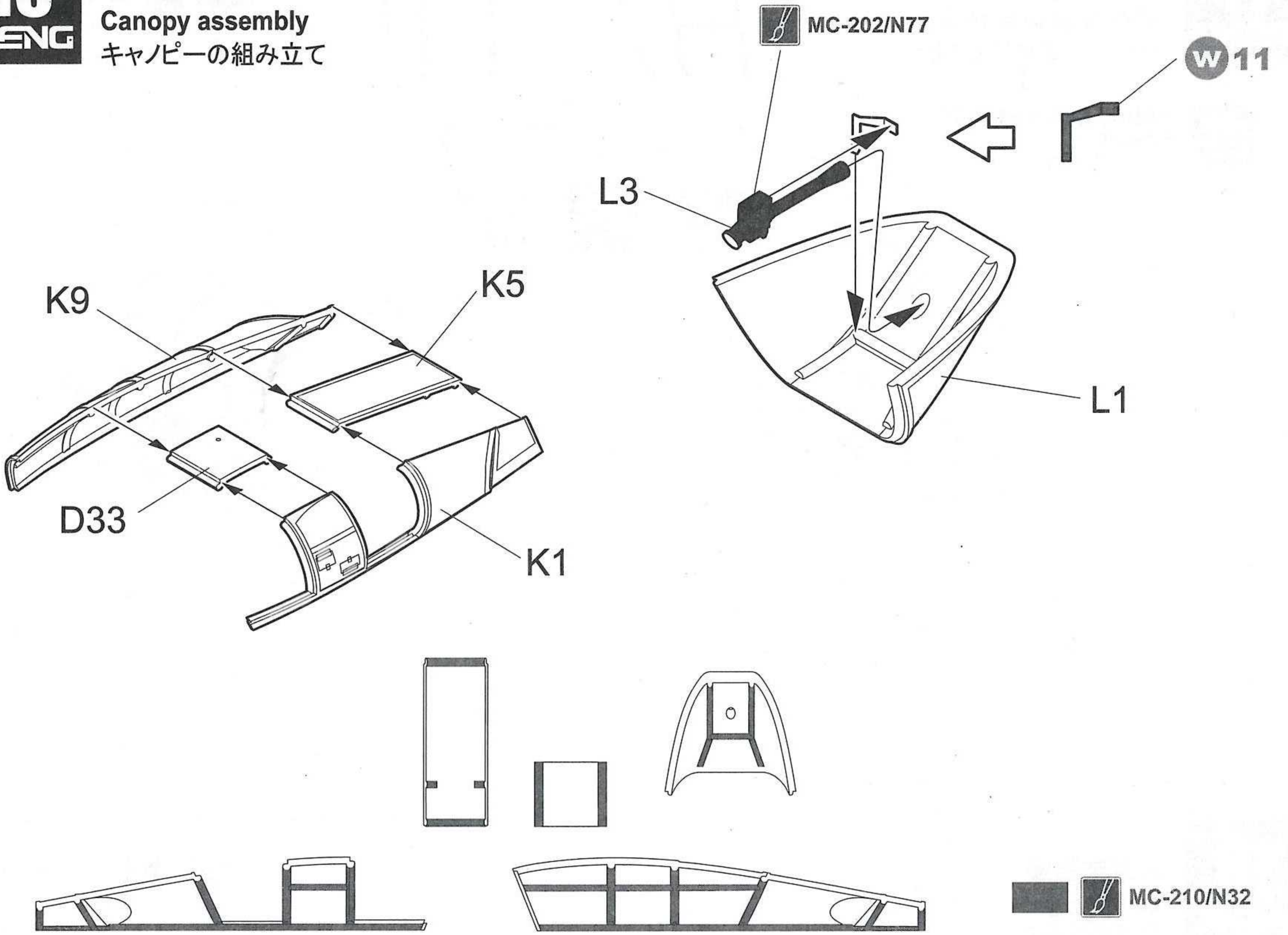
机身部件组装
Fuselage parts assembly
機体部品の組み立て



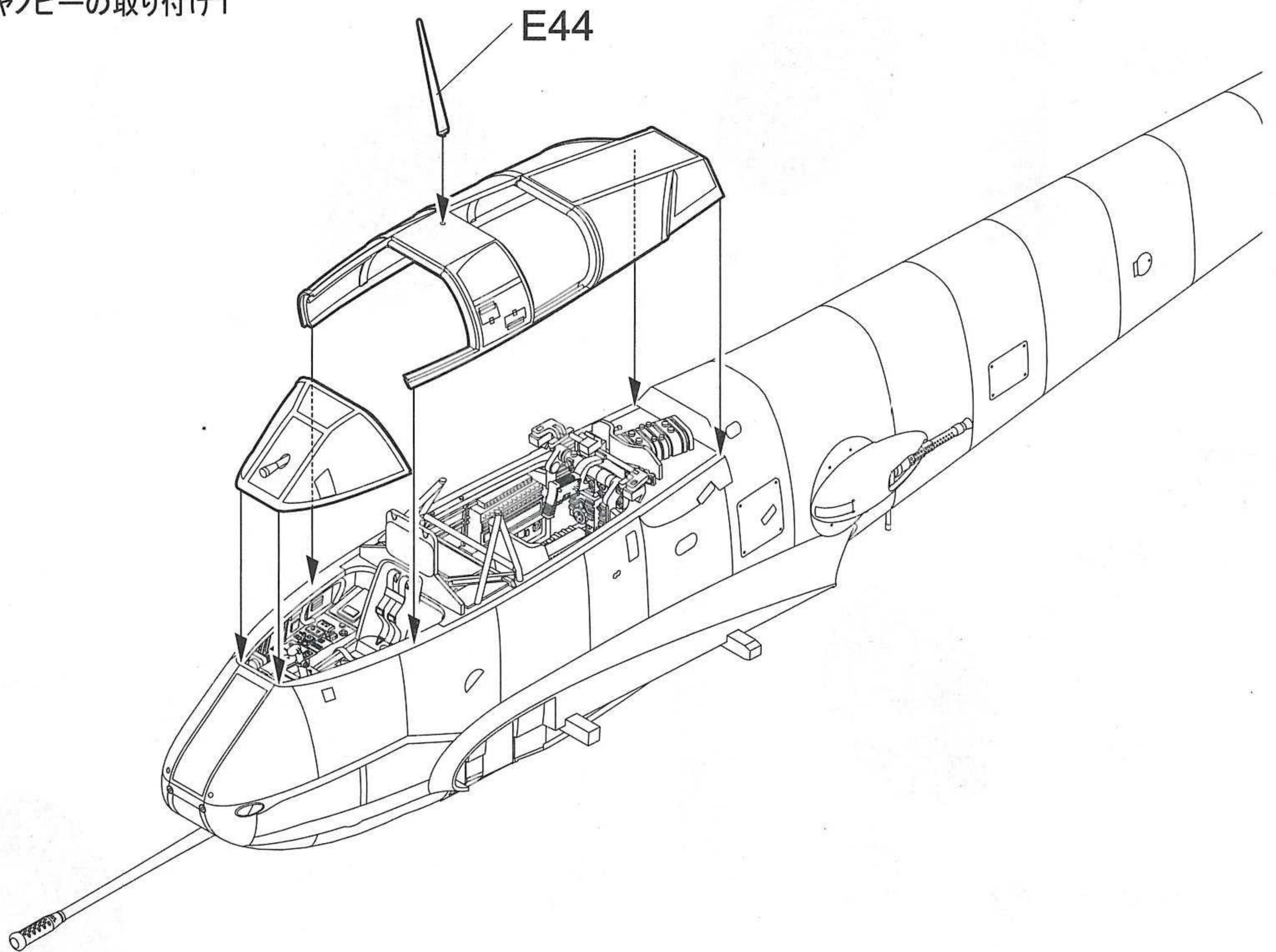
机身部件组合
Attaching fuselage parts
機体部品の取り付け



座舱盖组装
Canopy assembly
キャノピーの組み立て



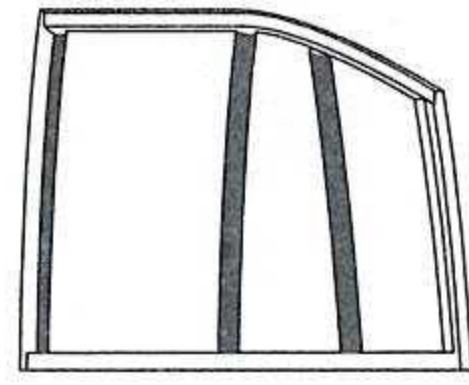
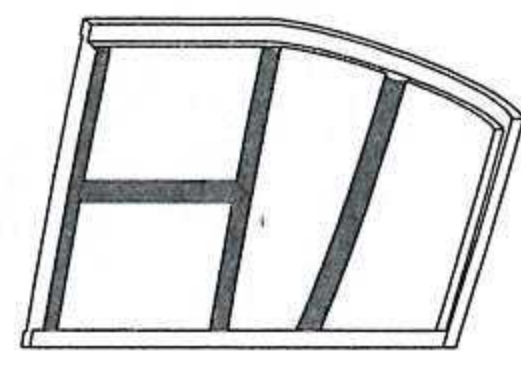
座舱盖组合1
Attaching canopy 1
キャノピーの取り付け1



17

MENG

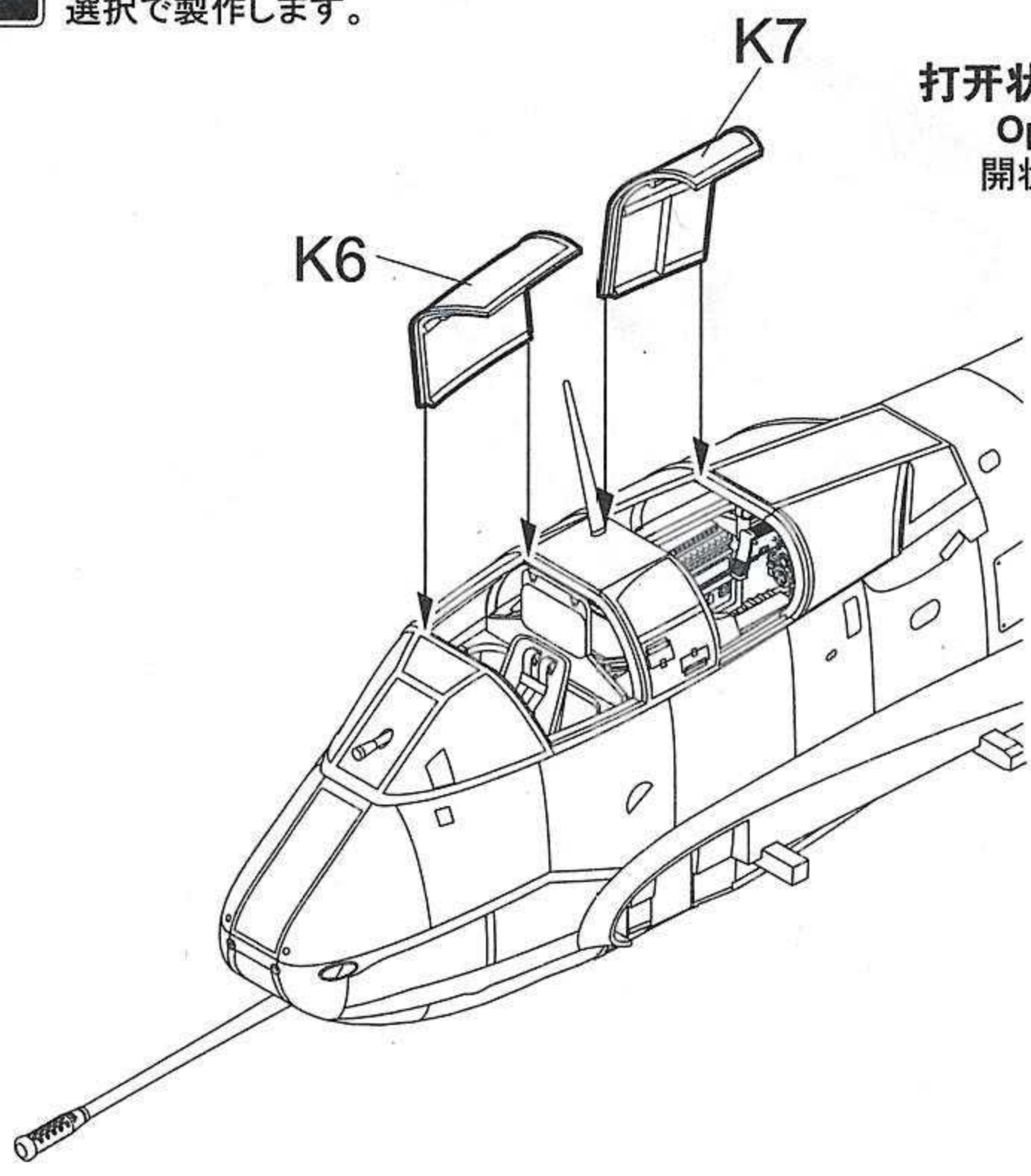
座舱盖组合2 Attaching canopy 2 キャノピーの取り付け2



MC-210/N32



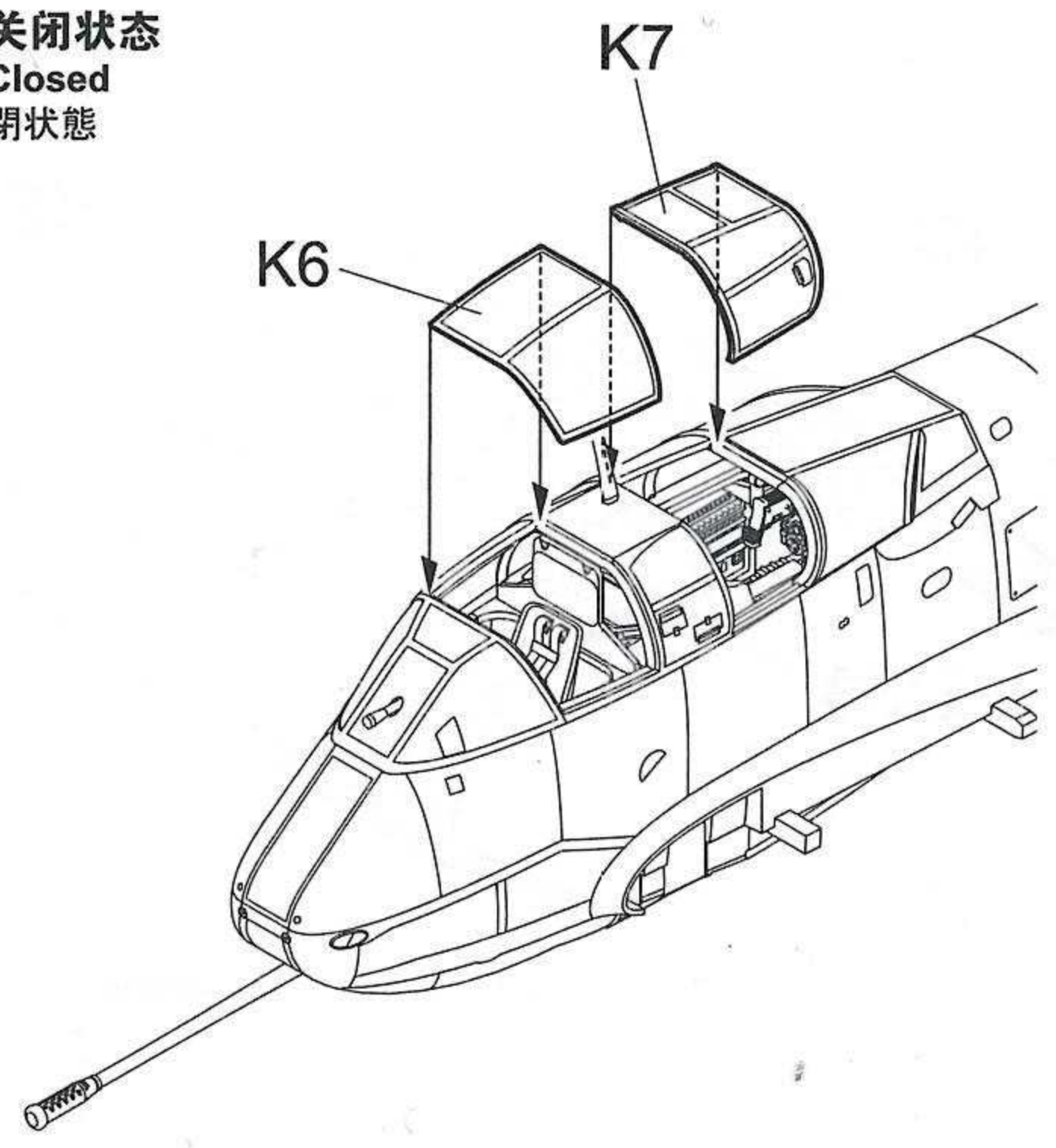
此图标所指示为选择制作。
Optional.
選択で製作します。



打开状态
Open
開状態



关闭状态
Closed
閉状態



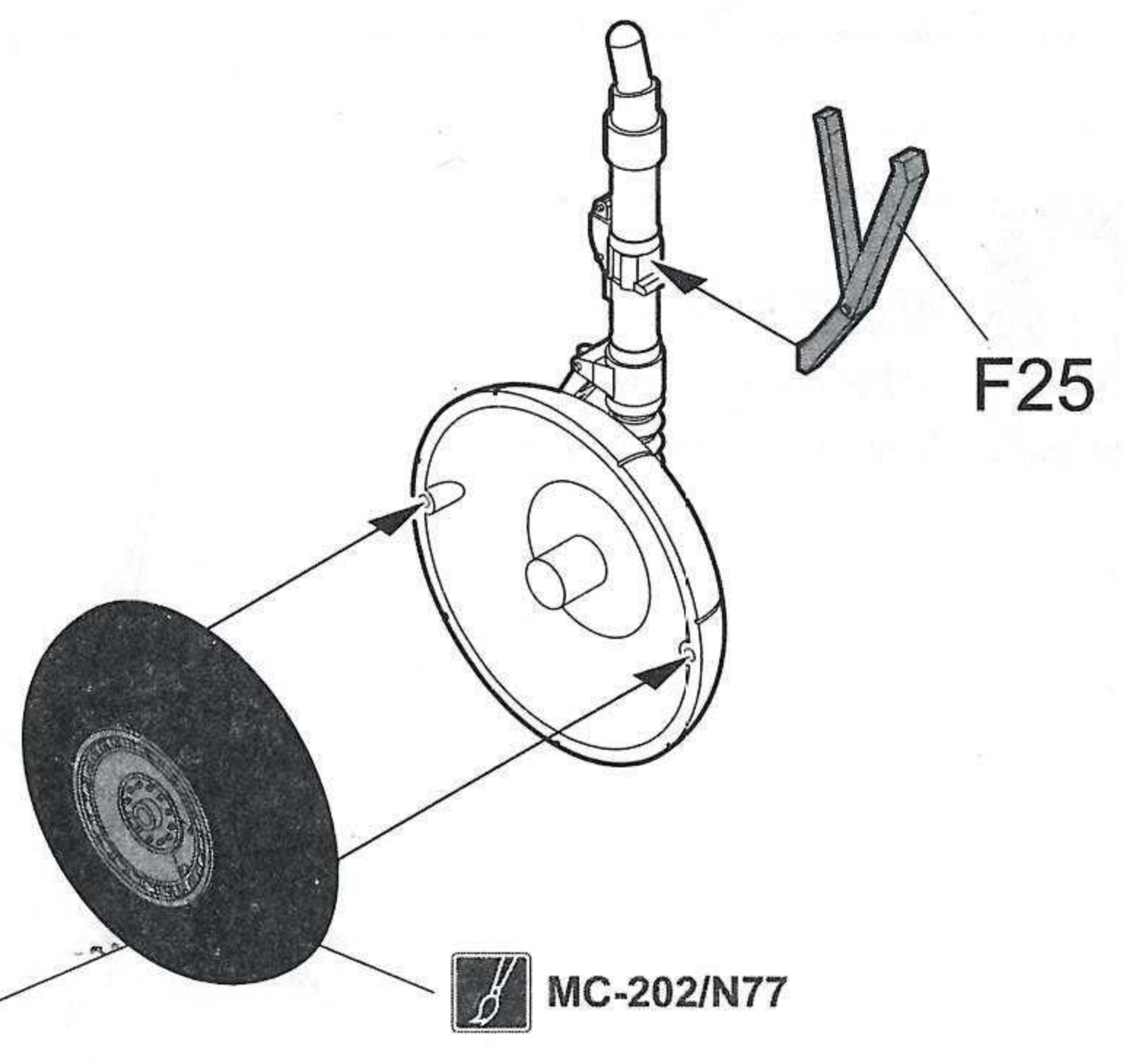
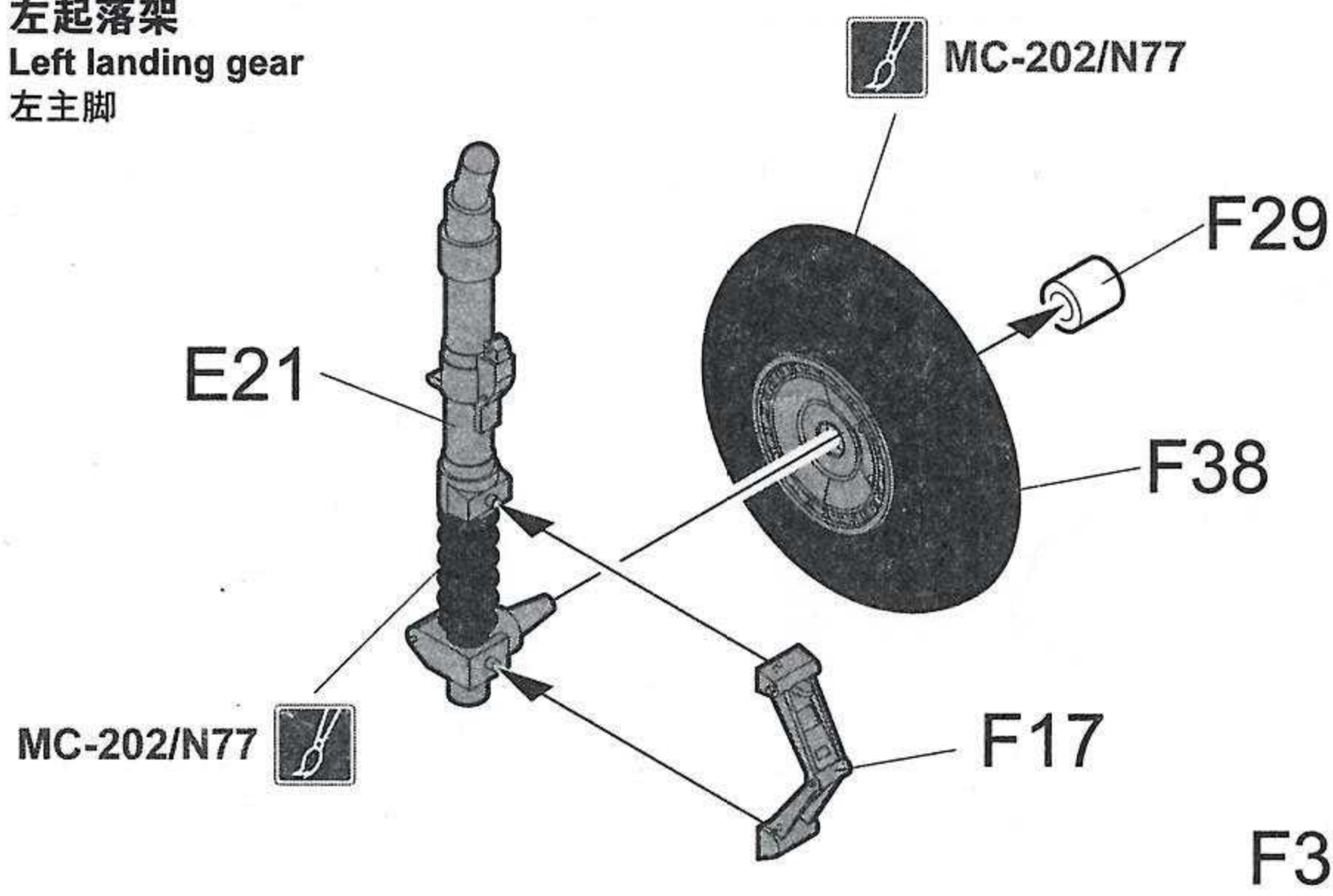
18

MENG

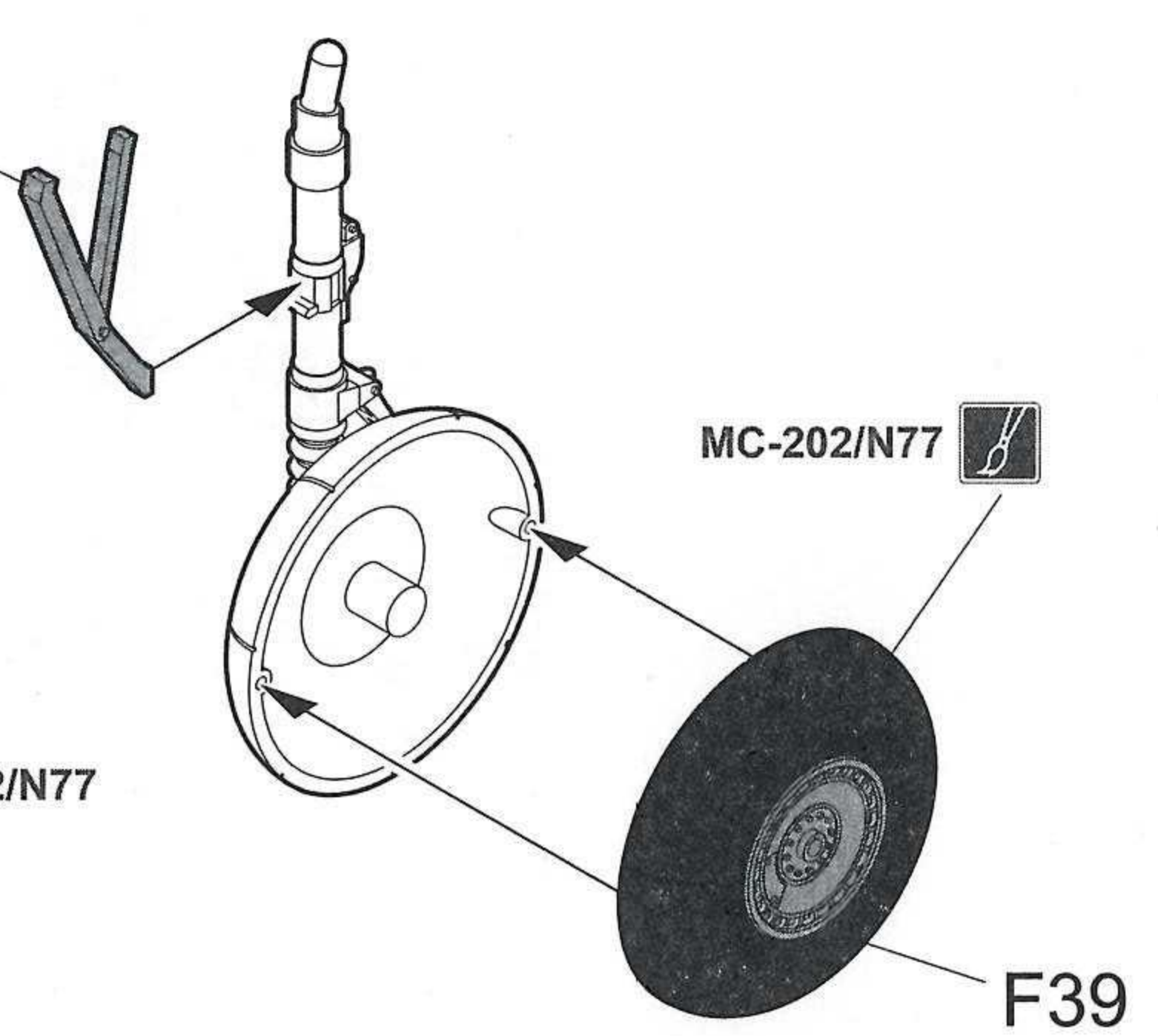
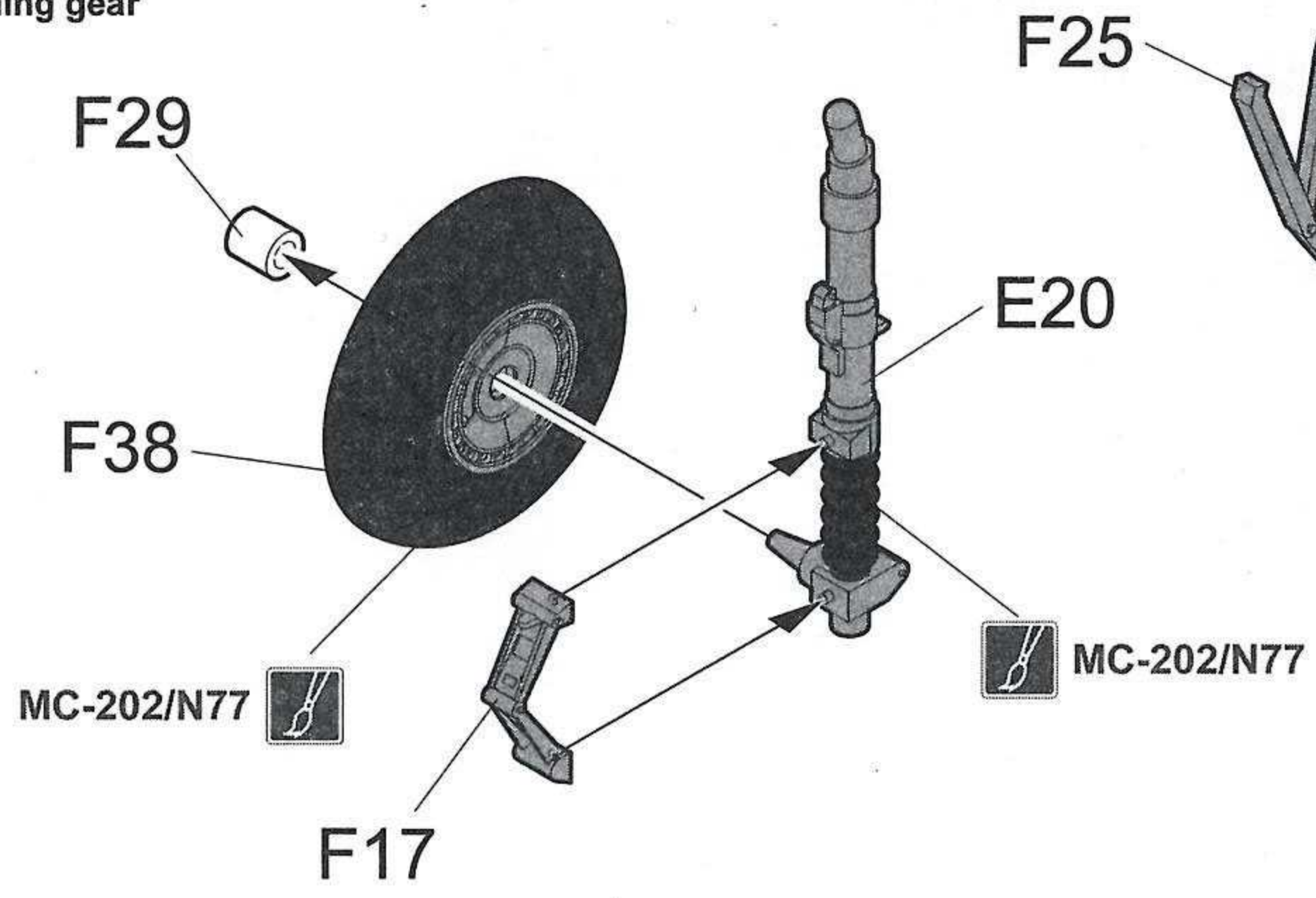
起落架组装 Landing gear assembly 主脚の組み立て

MC-226/N70

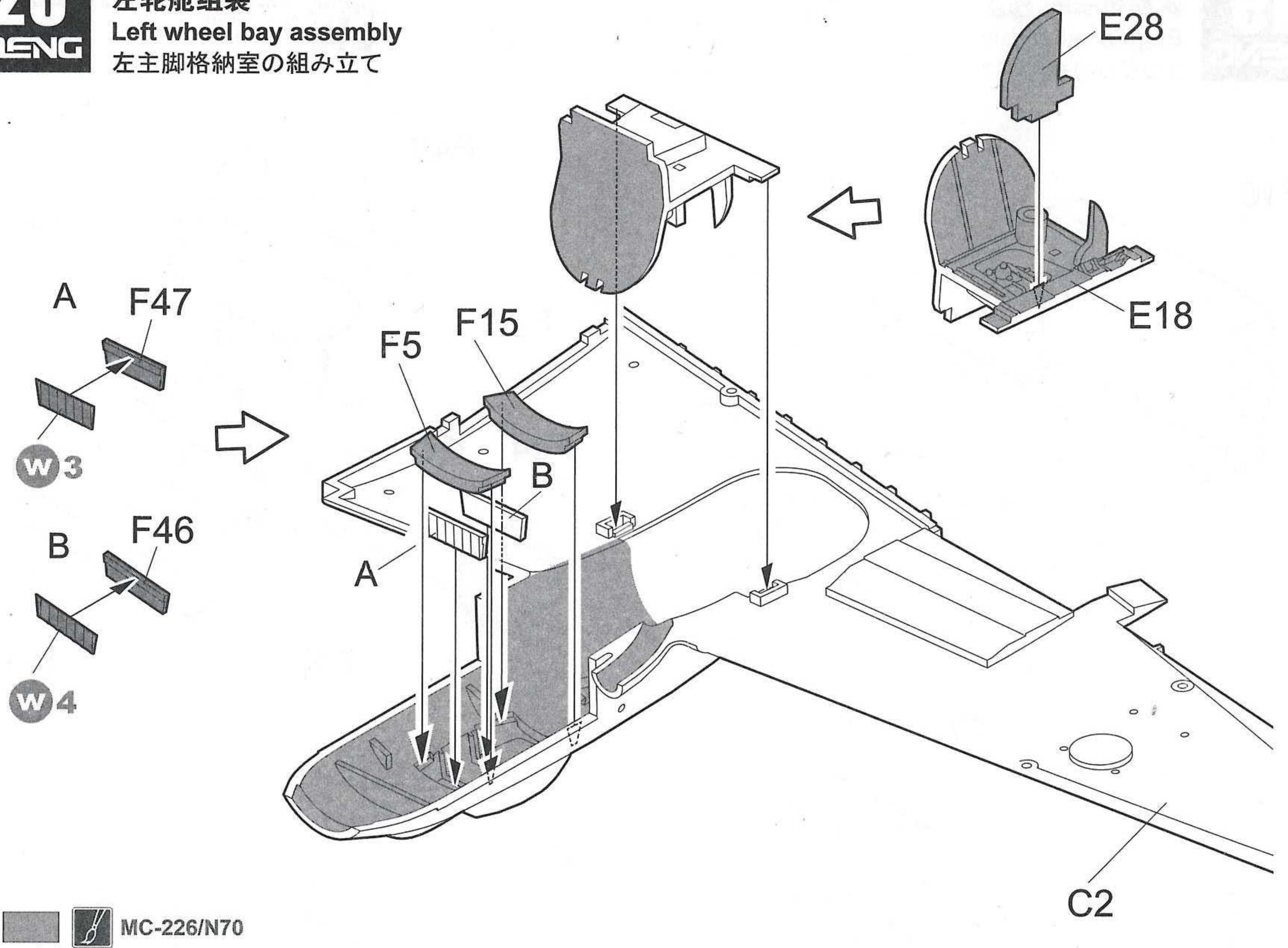
左起落架
Left landing gear
左主脚



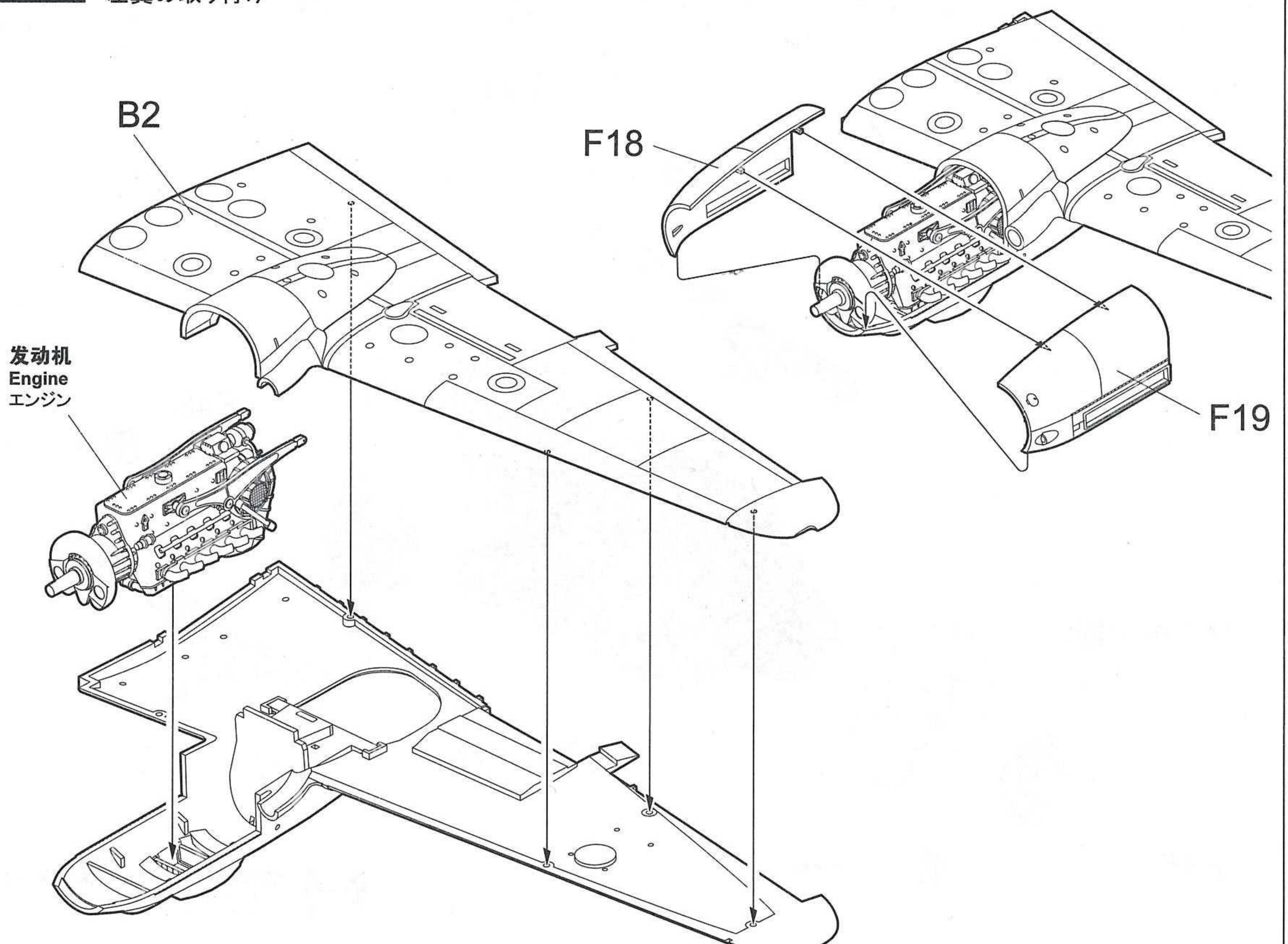
右起落架
Right landing gear
右主脚



左轮舱组装
Left wheel bay assembly
左主脚格納室の組み立て

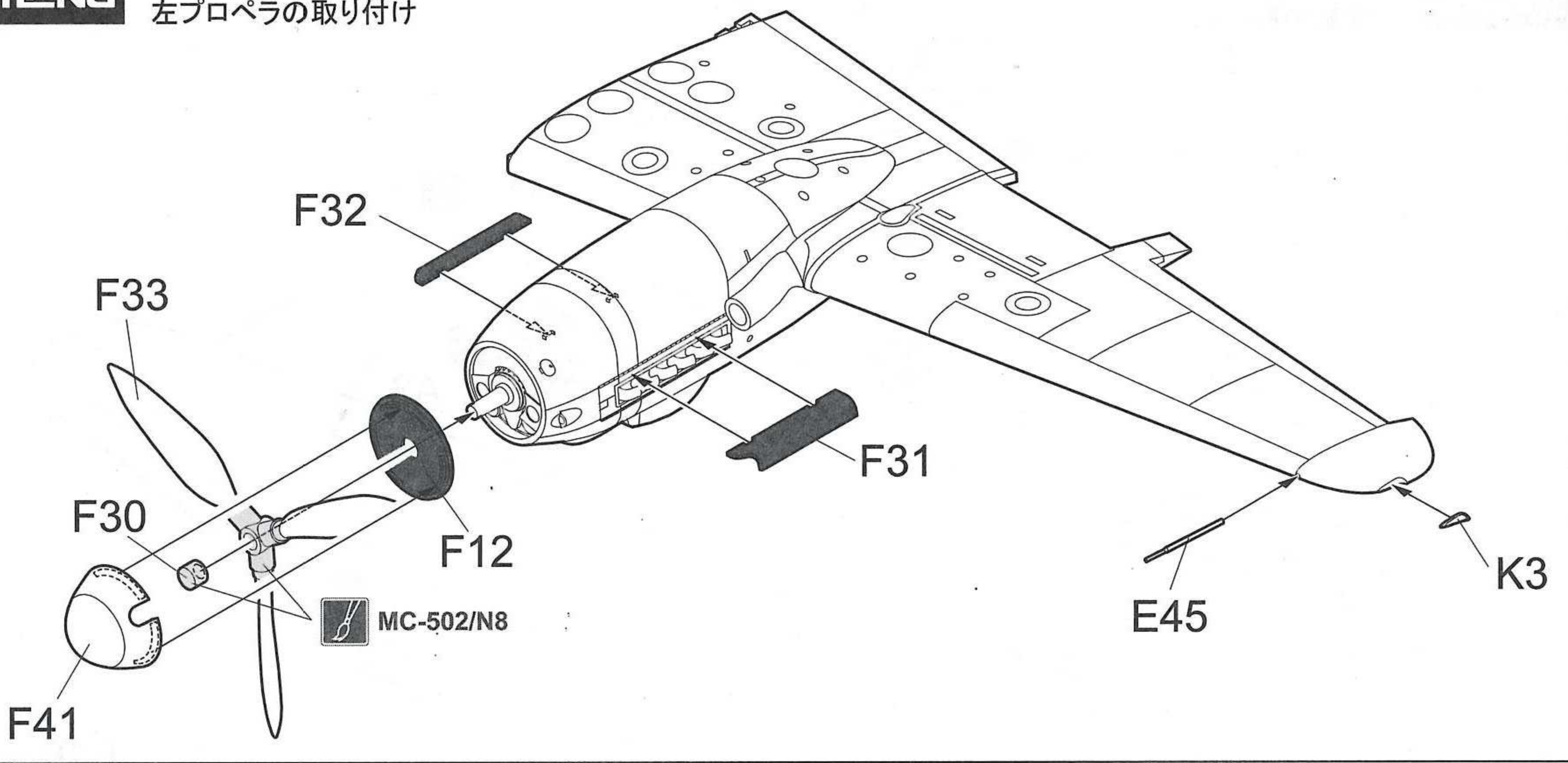


左机翼组合
Attaching left wing
左翼の取り付け

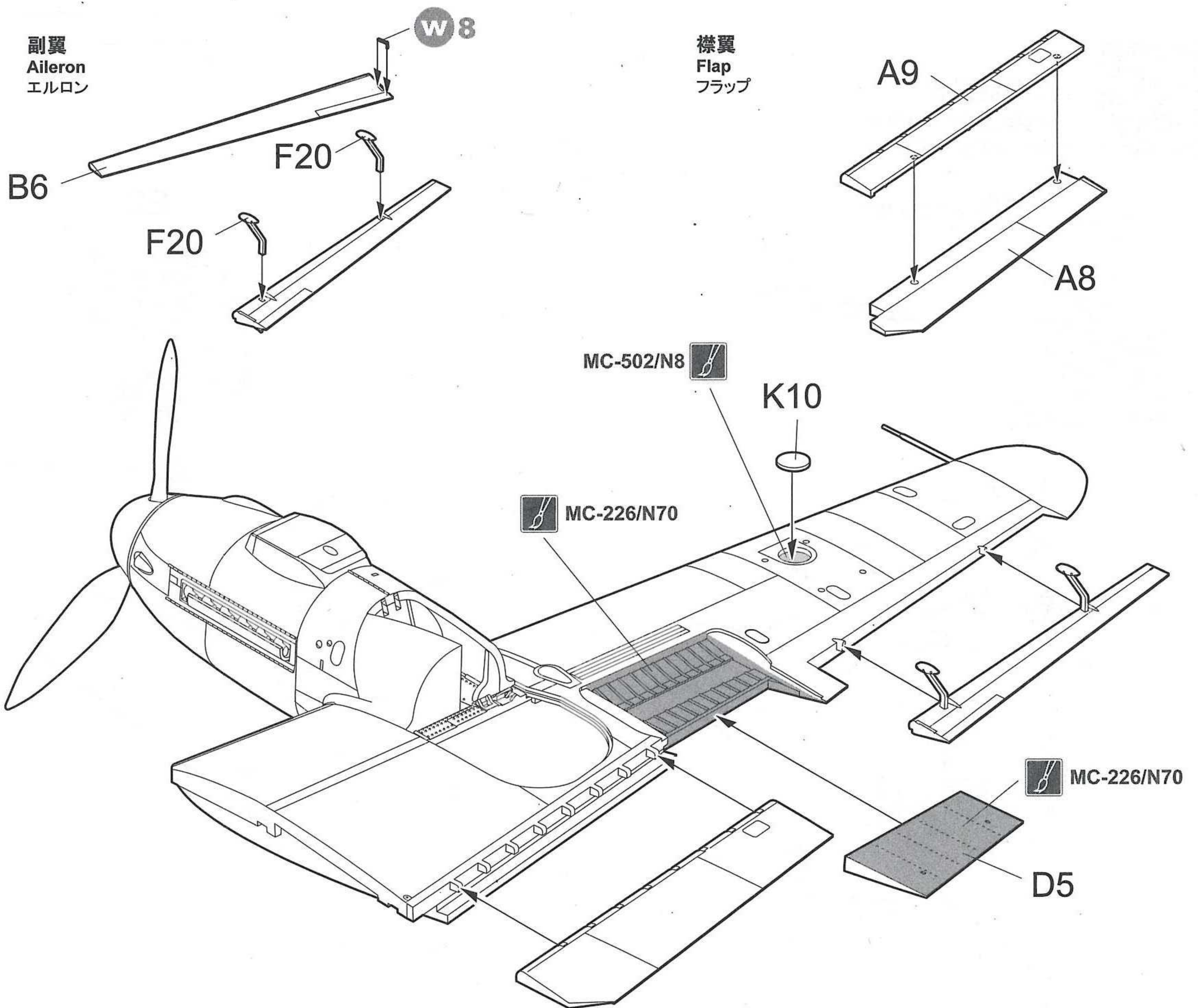


左螺旋桨组合
Attaching left propeller
左プロペラの取り付け

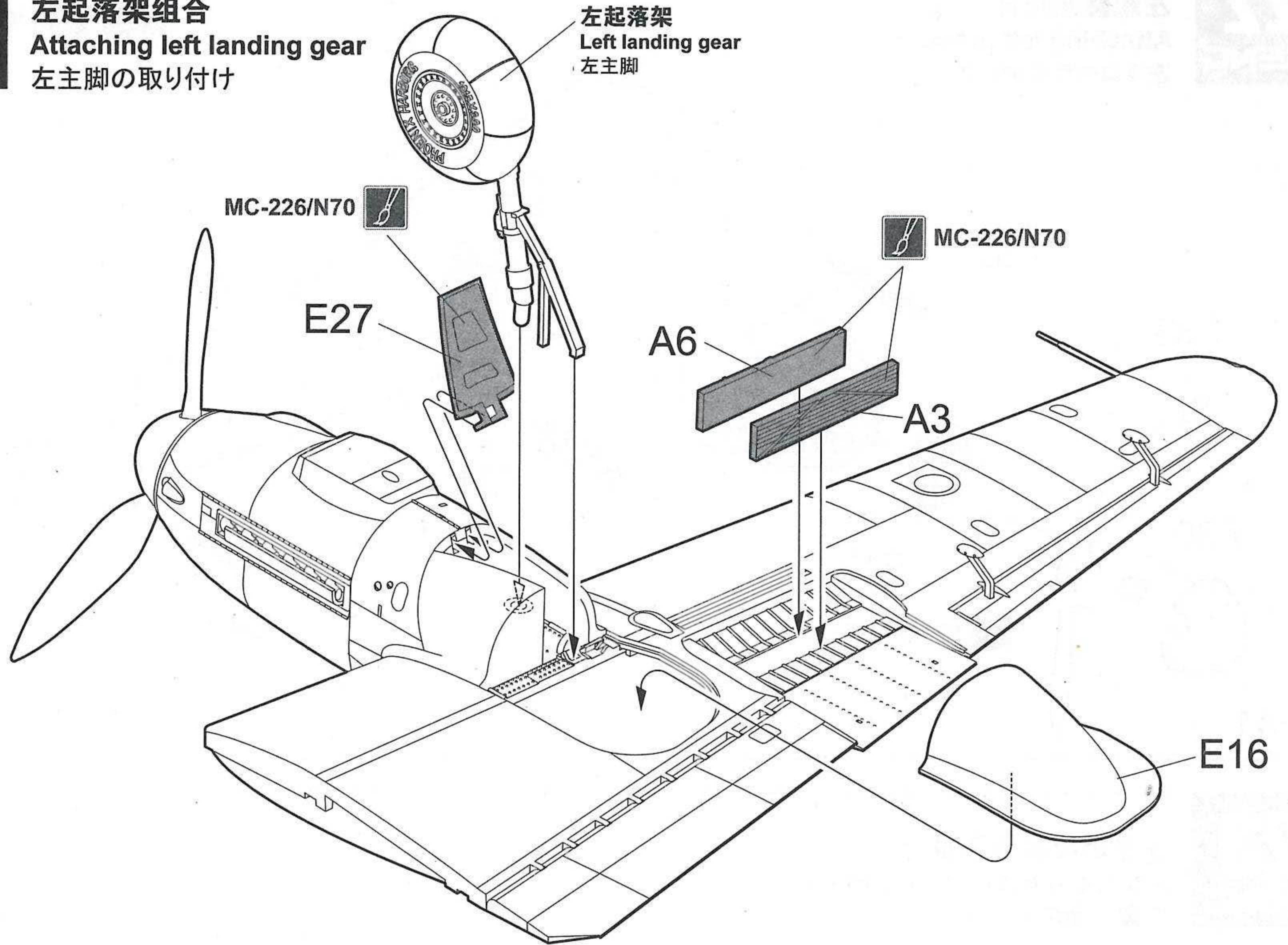
MC-508/N18



左机翼控制翼面组合
Attaching left control surface
左翼上面の取り付け



左起落架組合
Attaching left landing gear
左主脚の取り付け

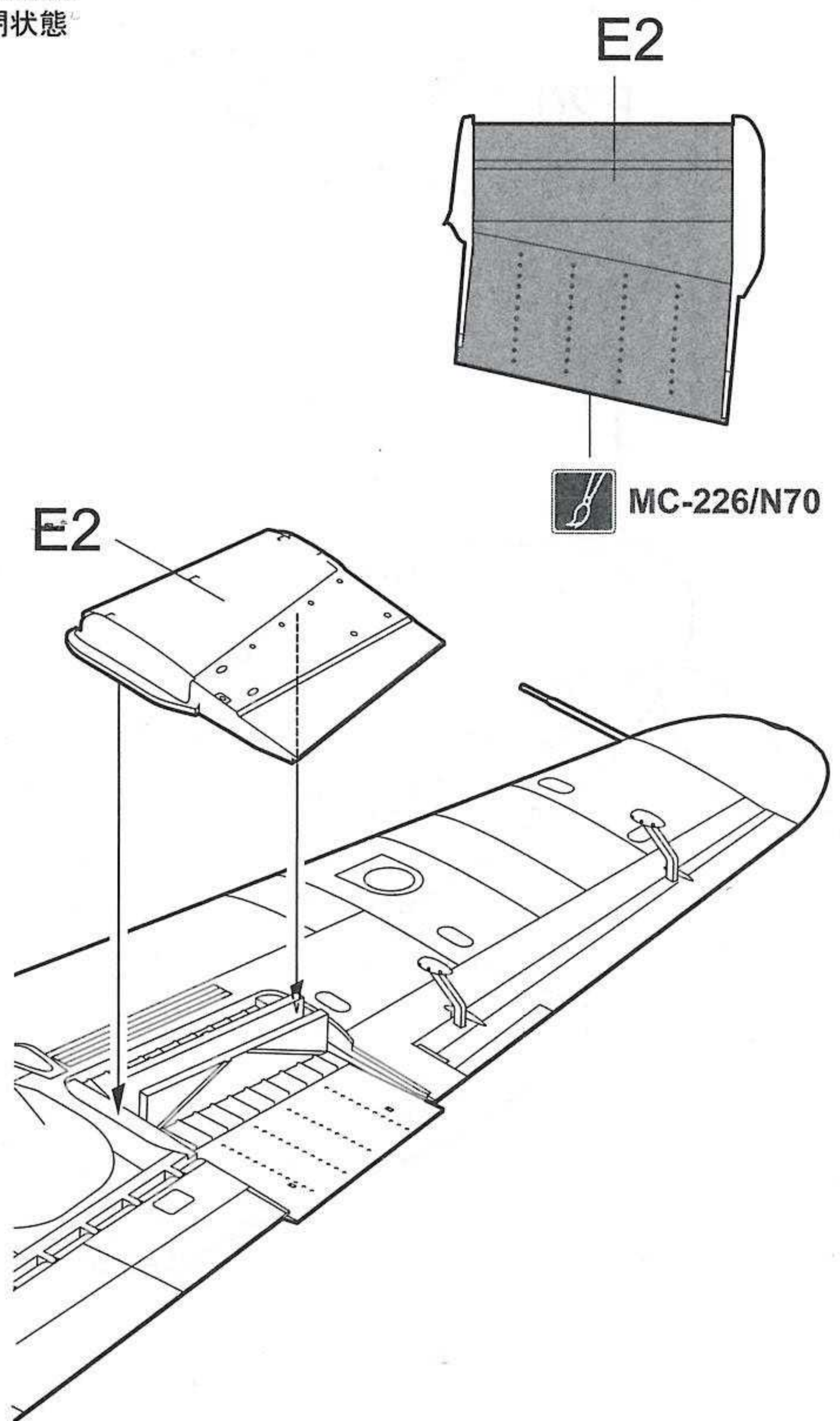
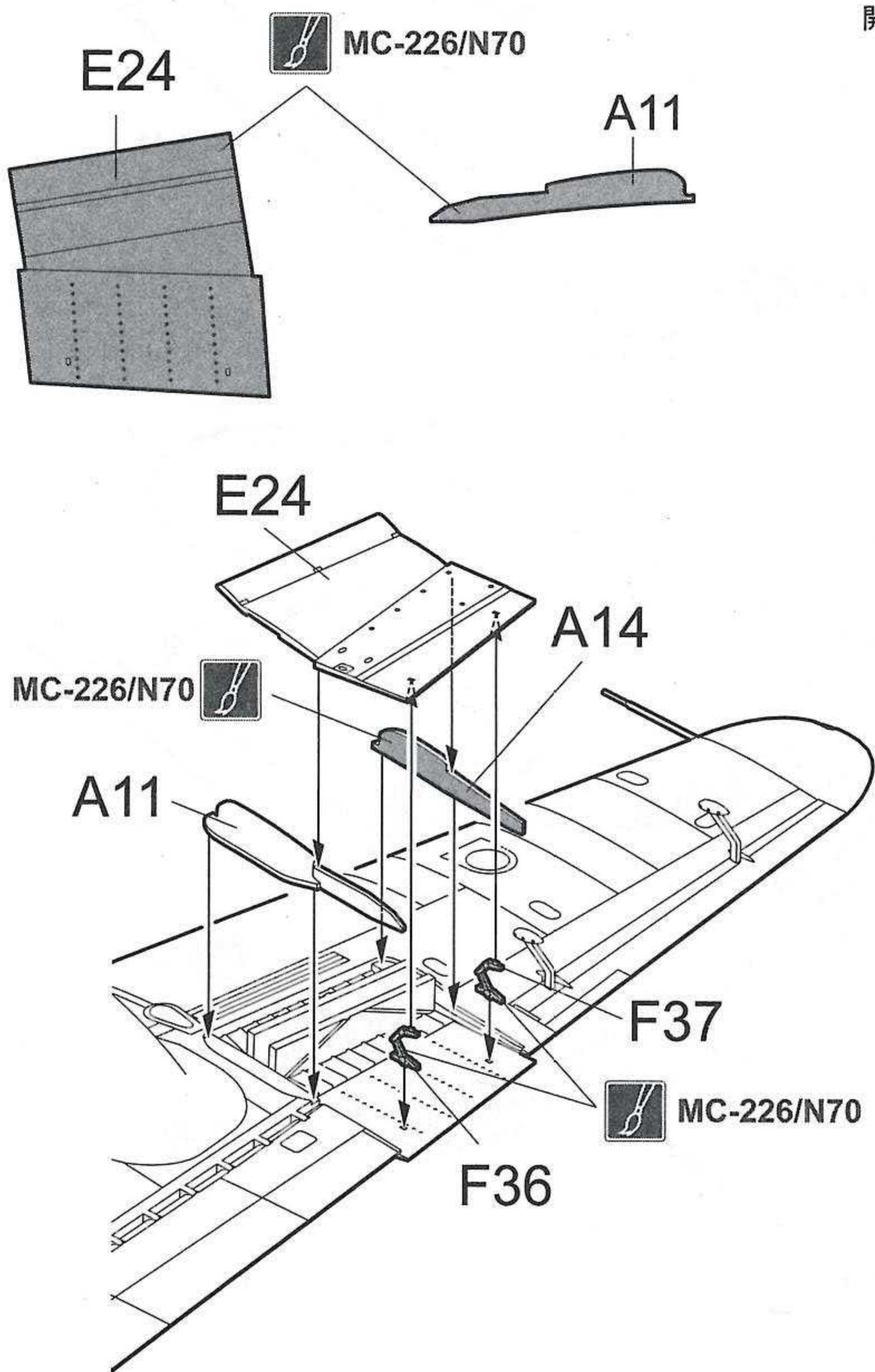


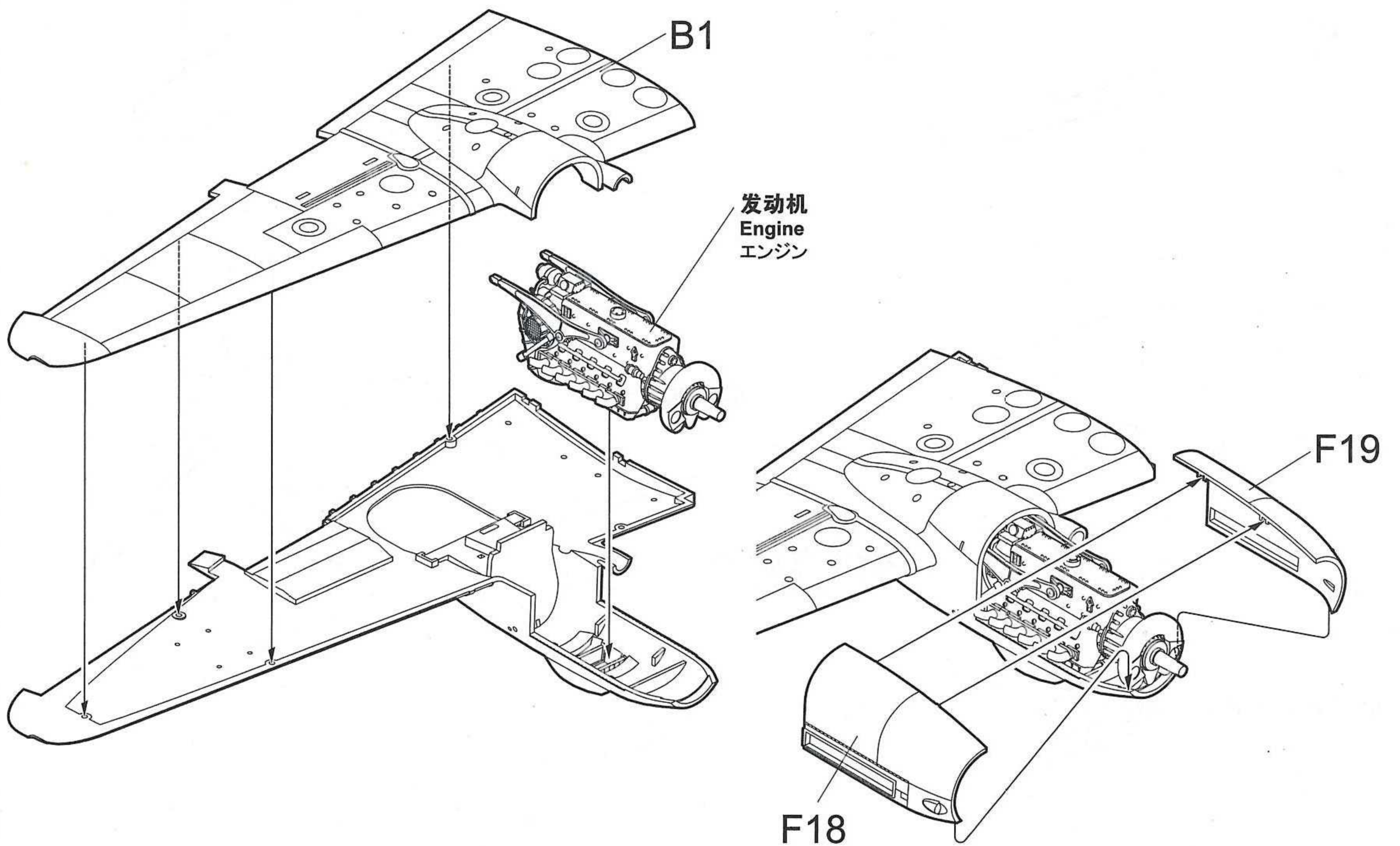
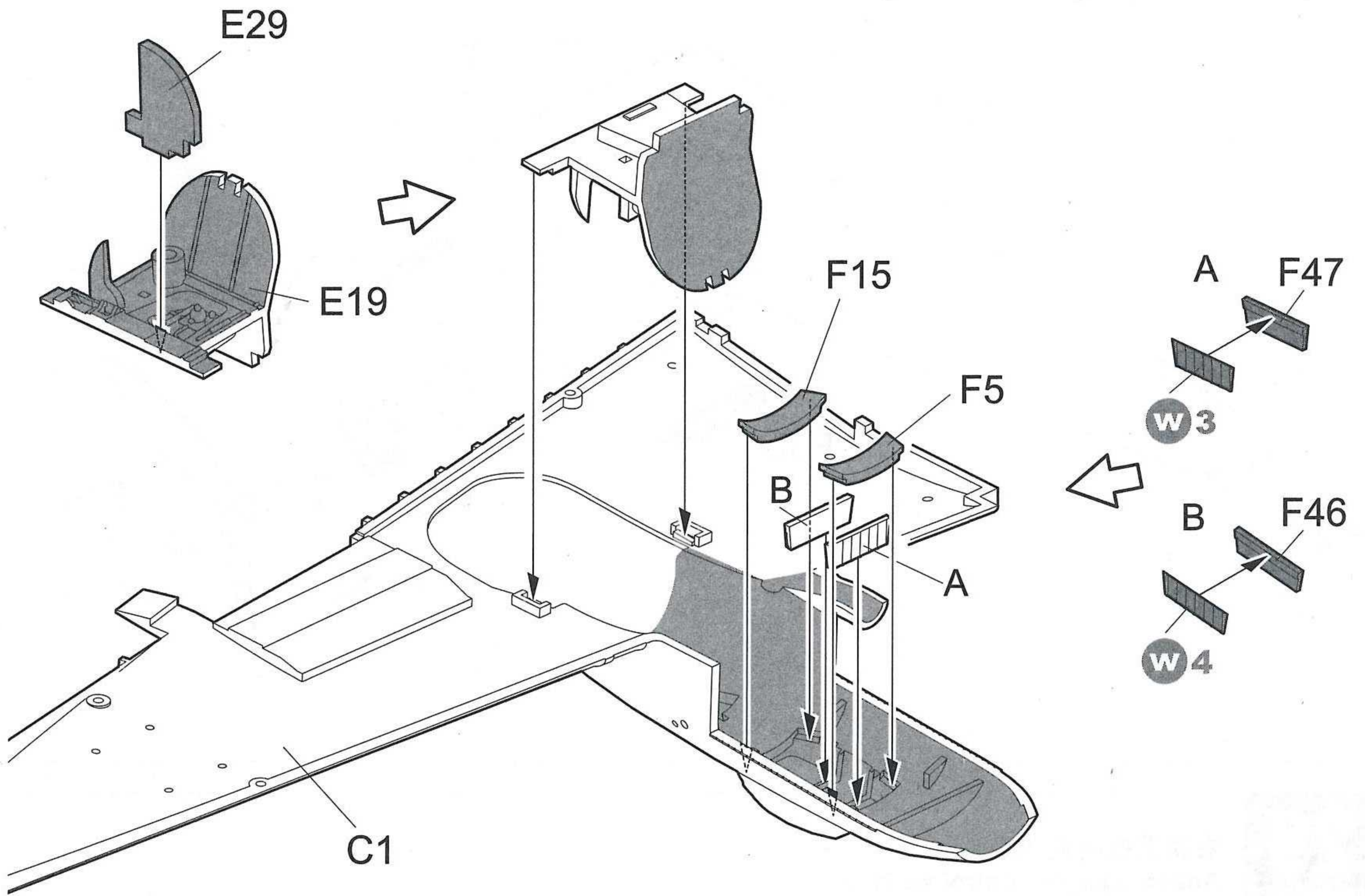
左散热器組合
Attaching left radiator
左側ラジエターの取り付け

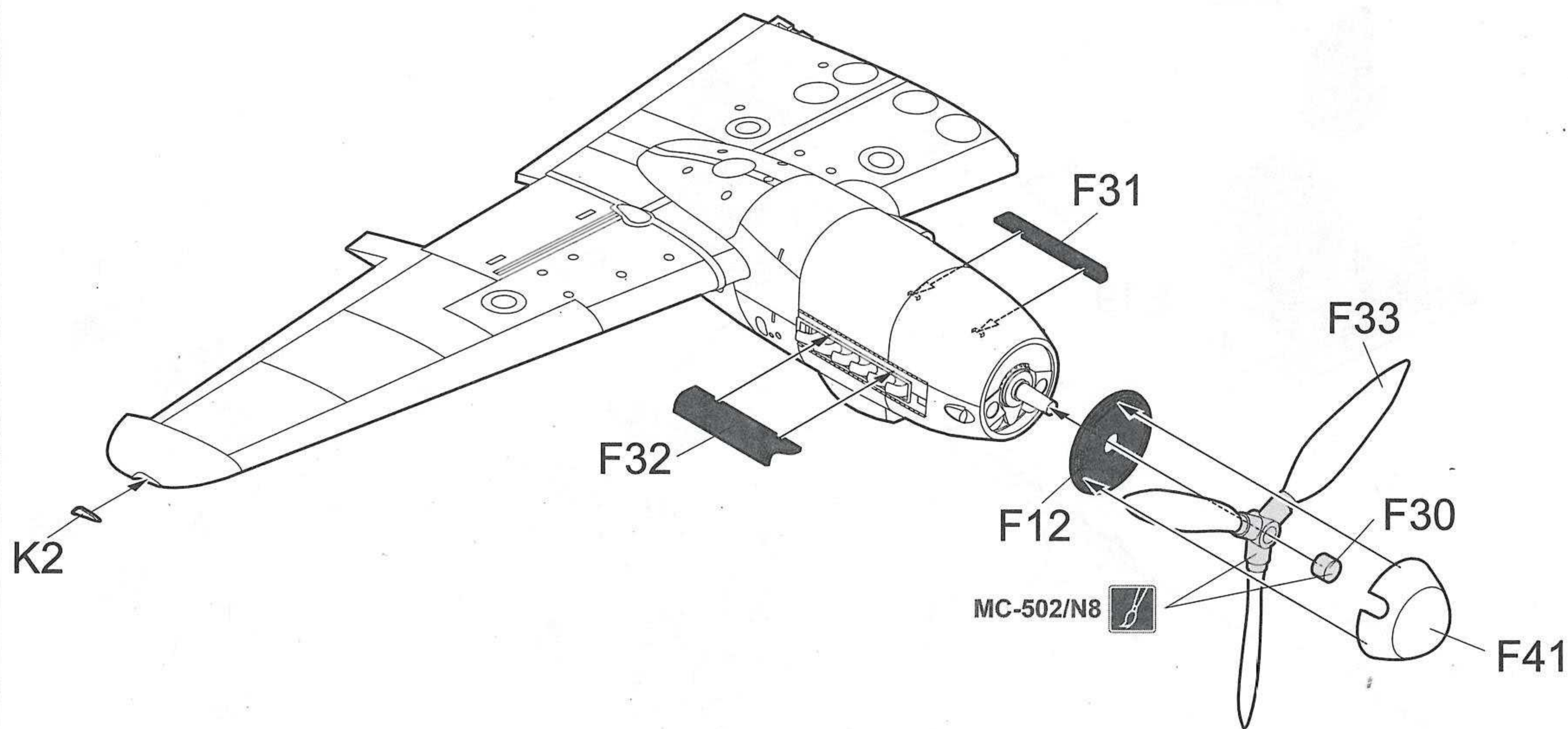
打开状态
Open
開状態

←→

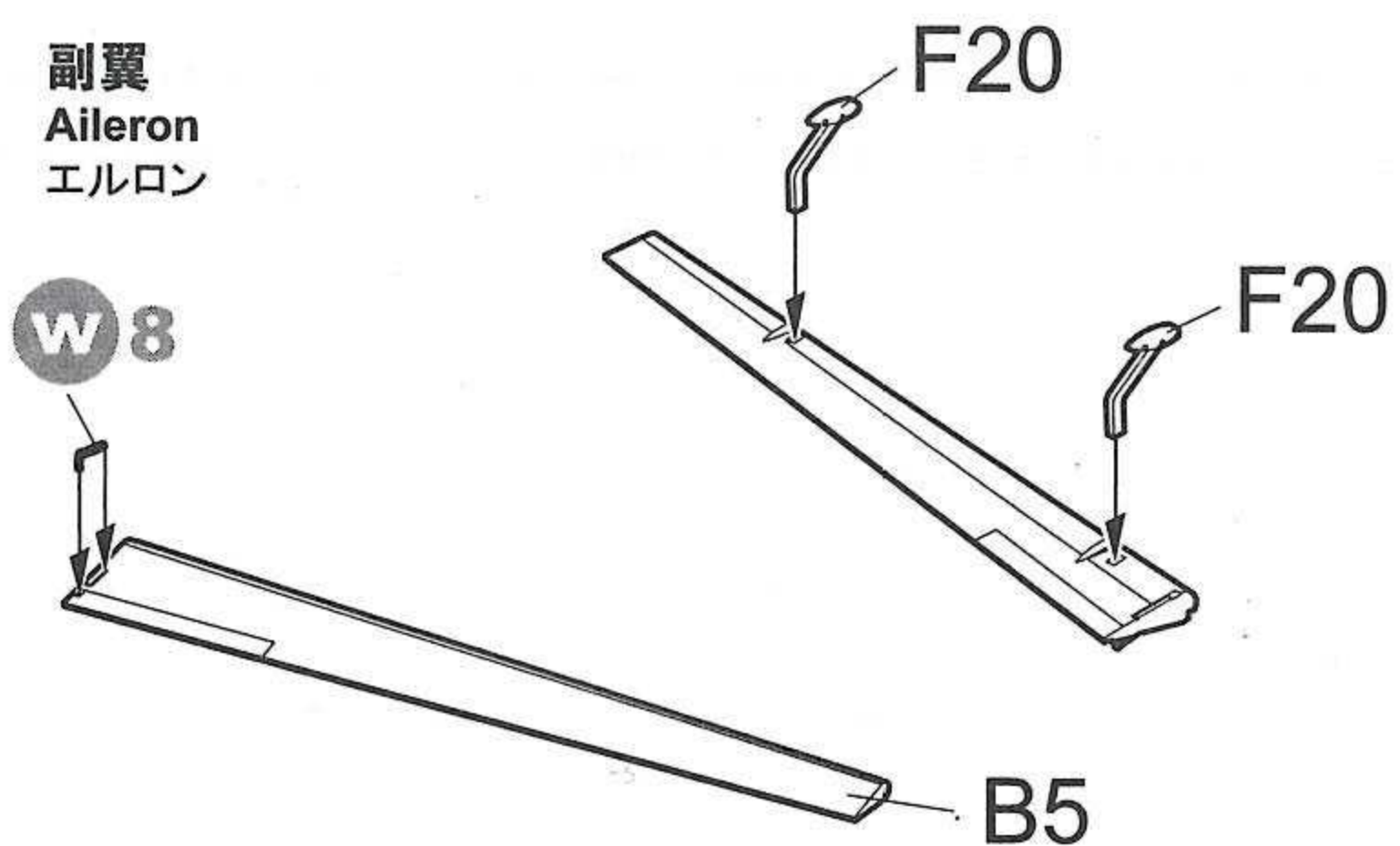
关闭状态
Closed
閉状態



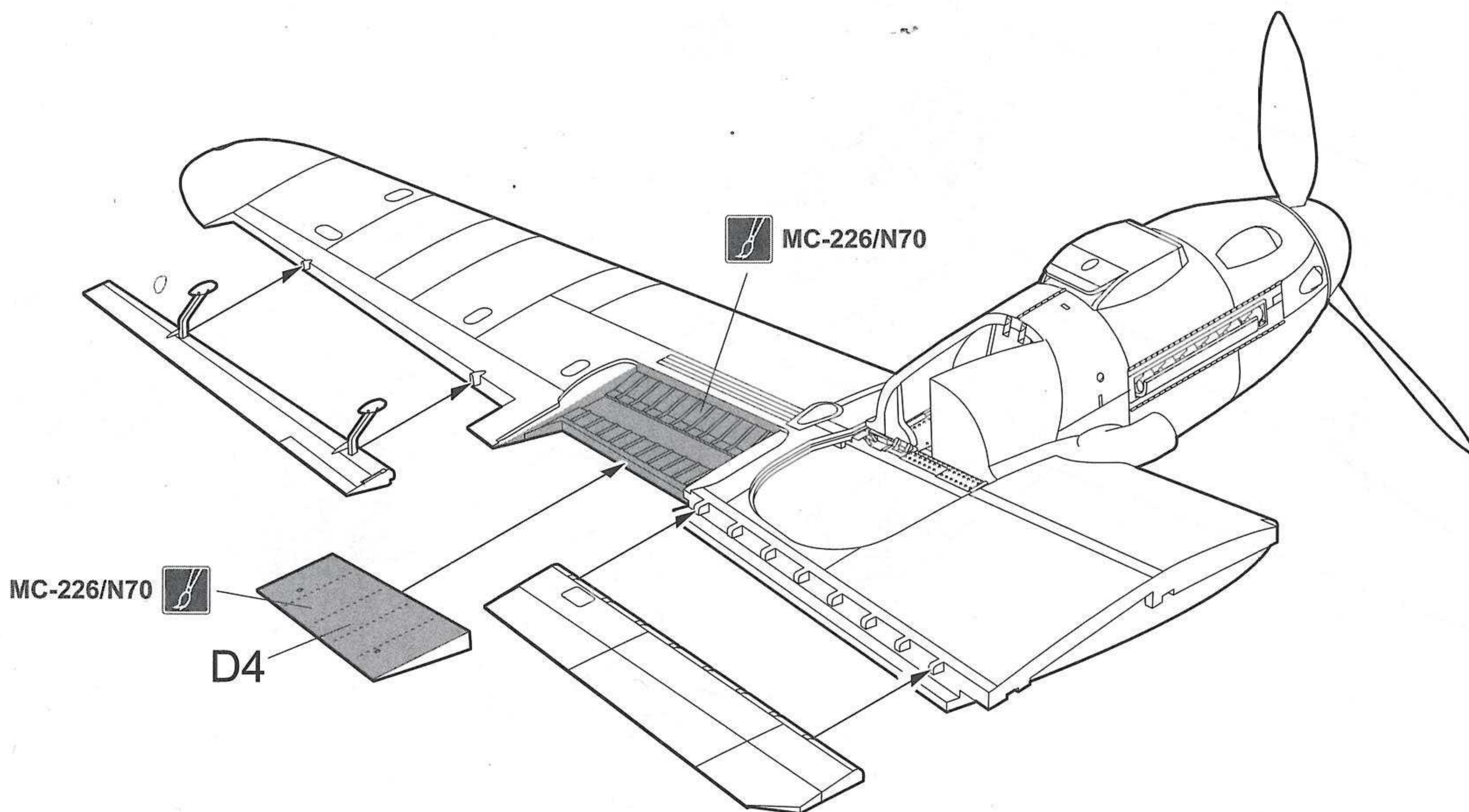
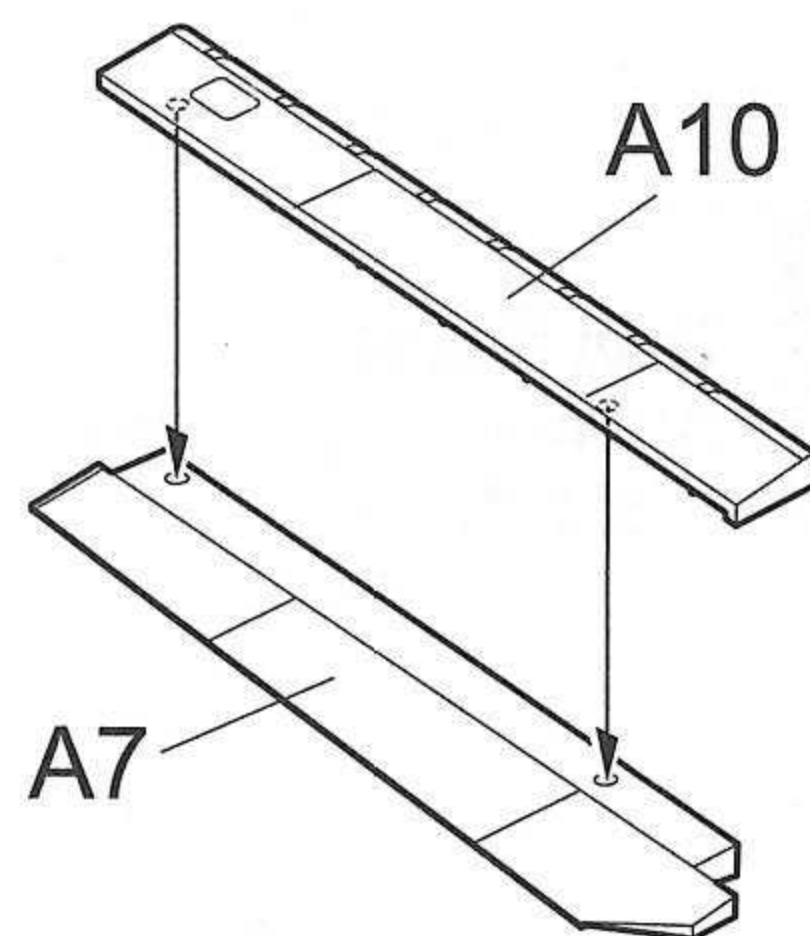




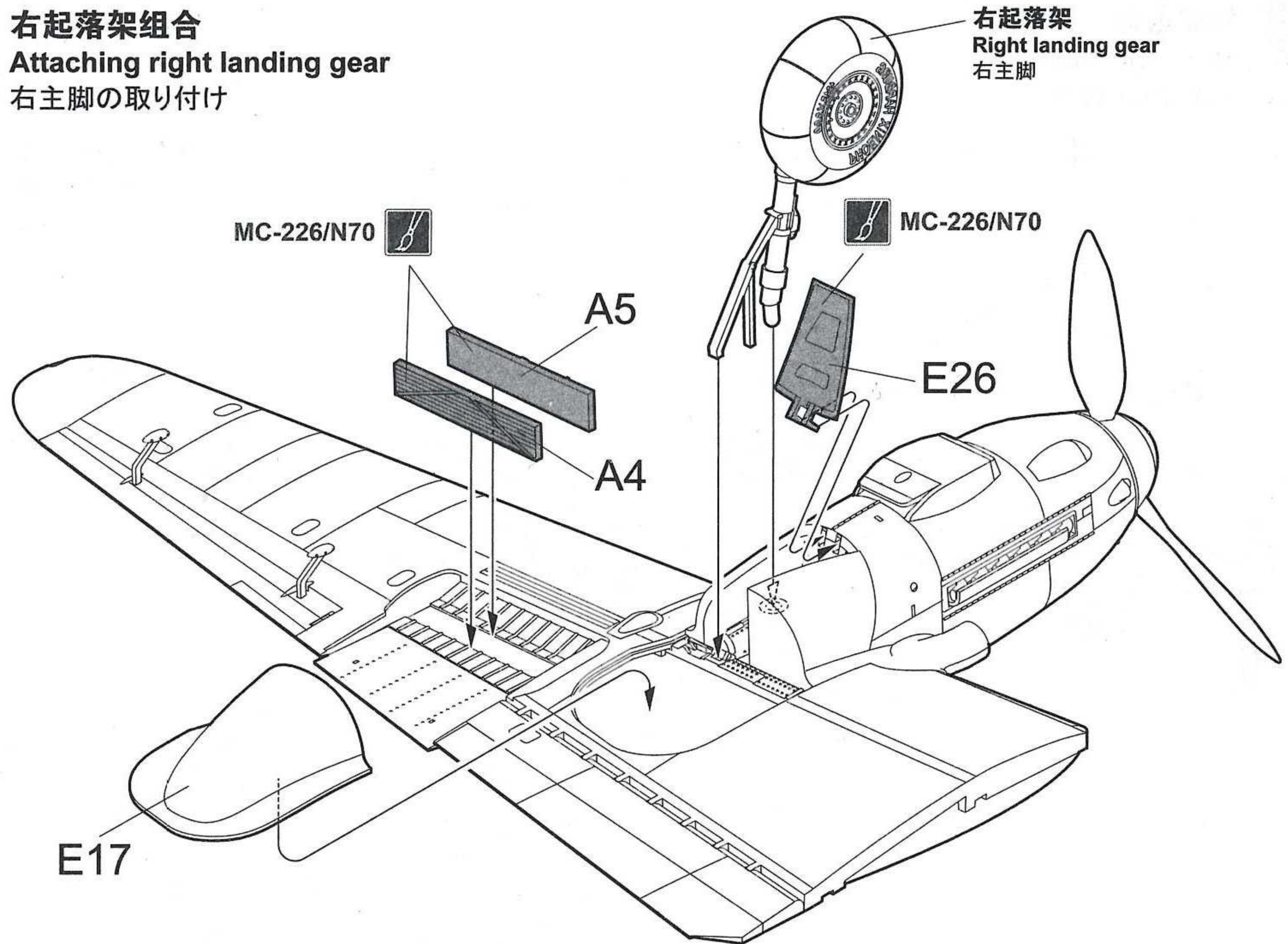
副翼
Aileron
エルロン



襟翼
Flap
フラップ



右起落架組合
Attaching right landing gear
右主脚の取り付け



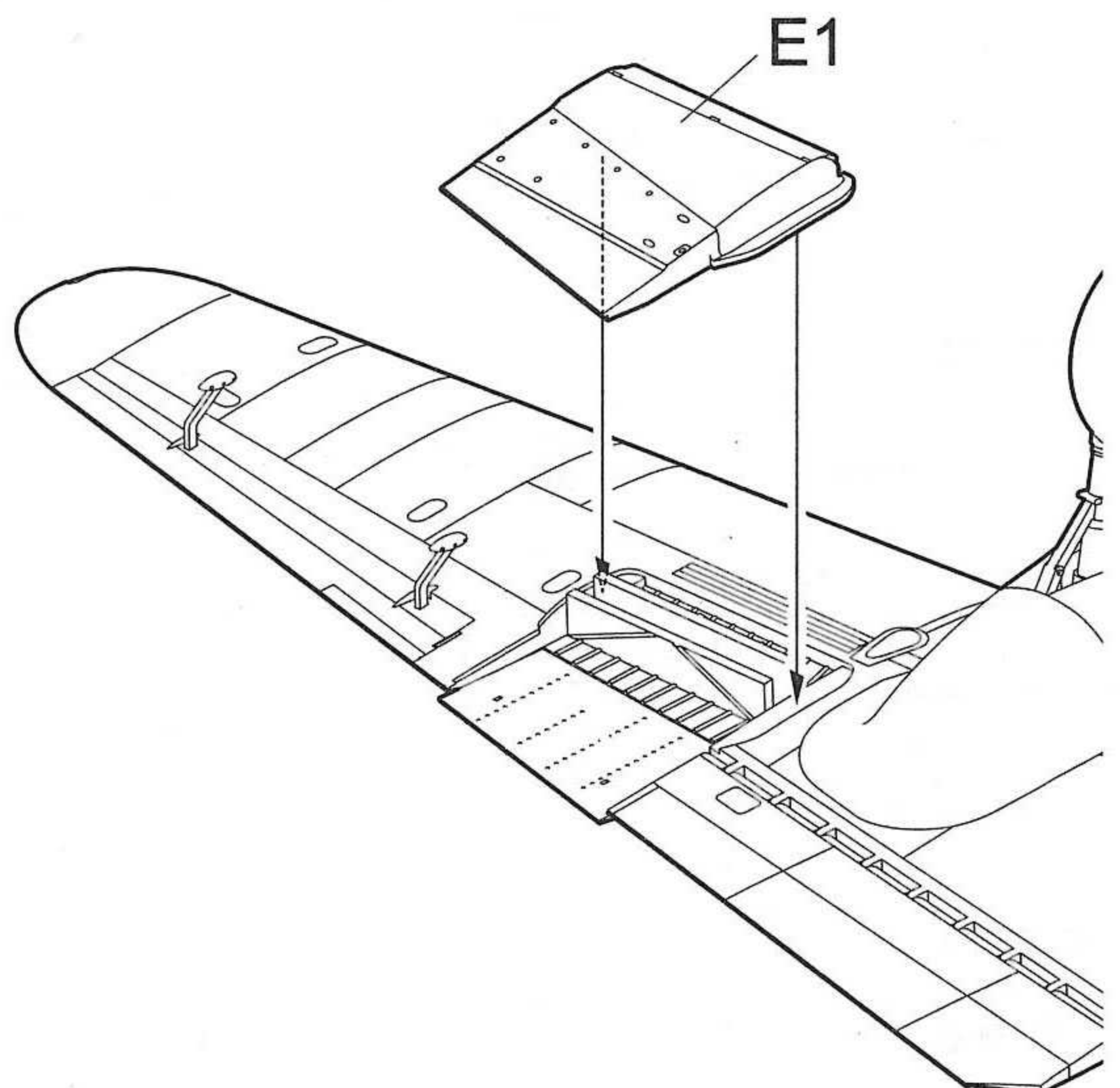
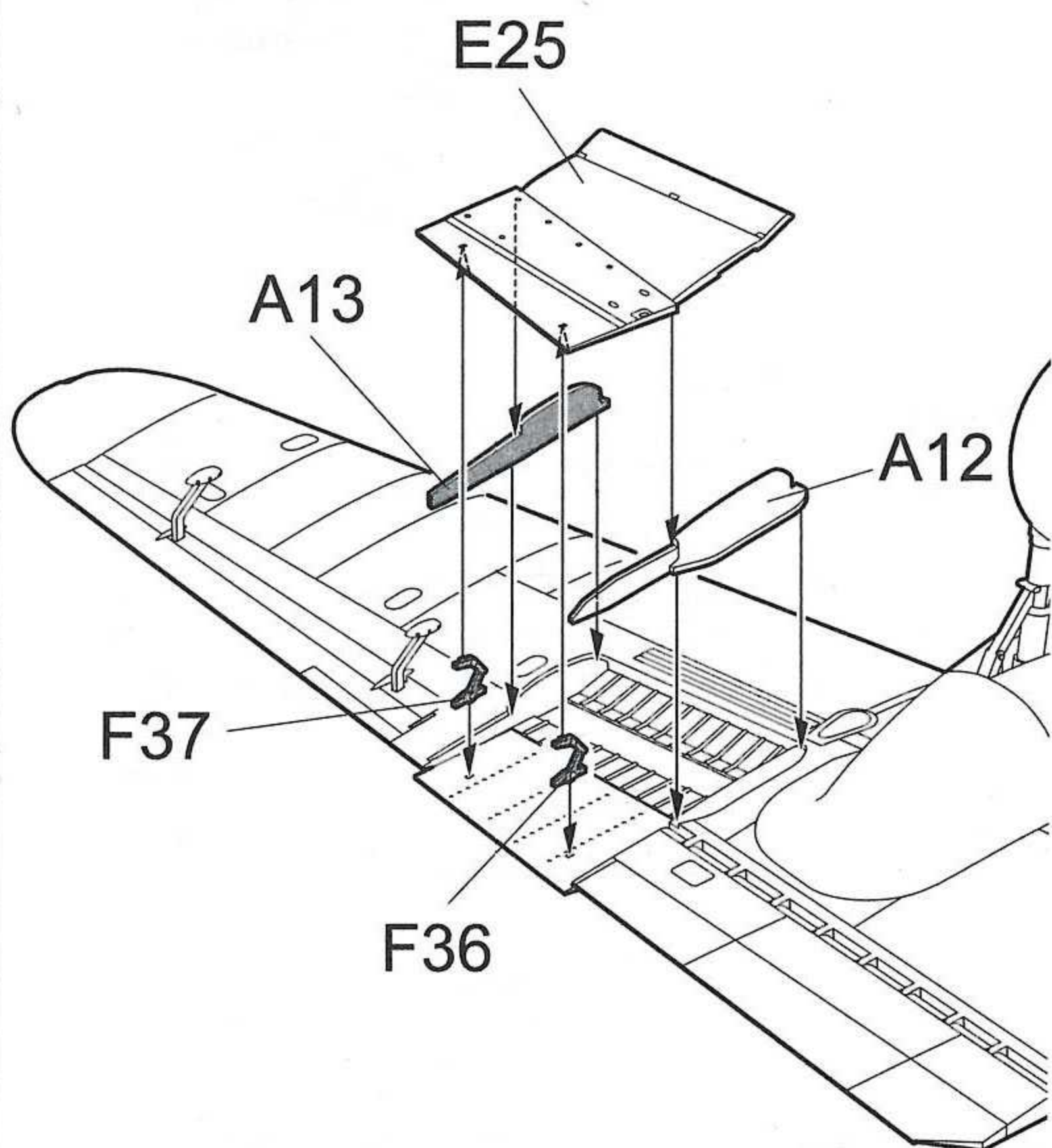
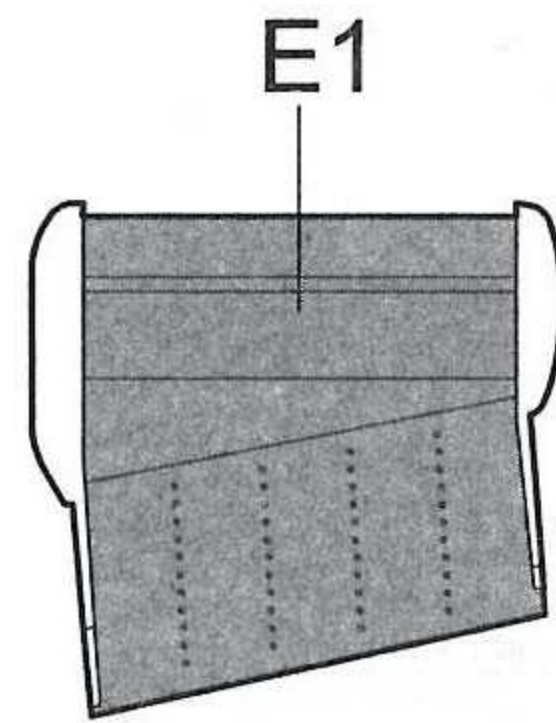
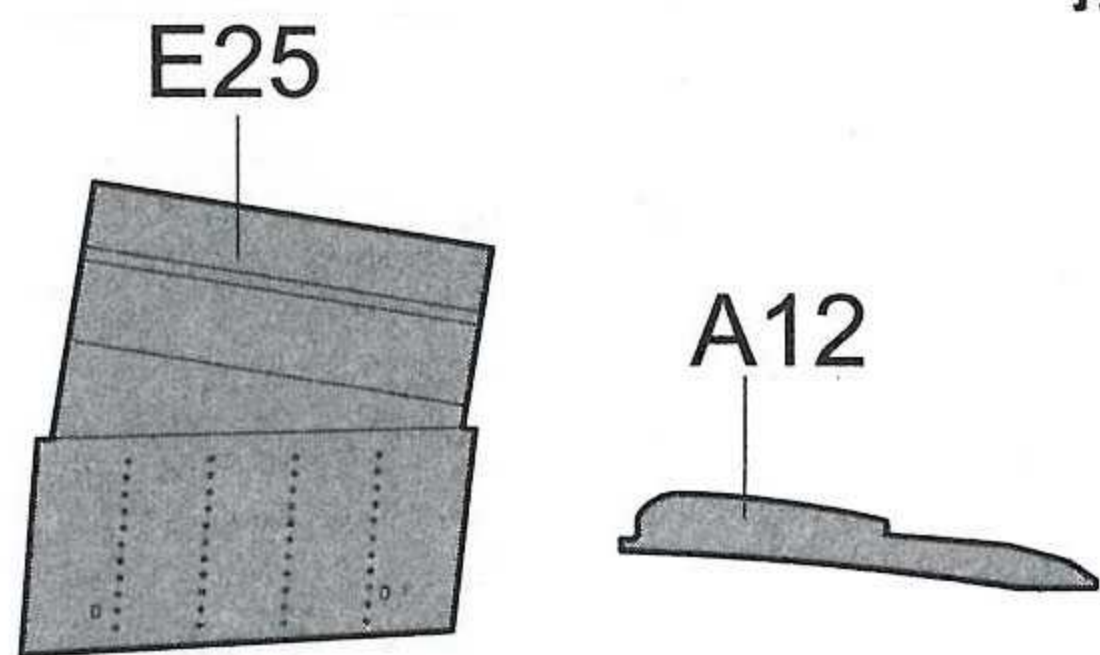
右散热器組合
Attaching right radiator
右側ラジエターの取り付け

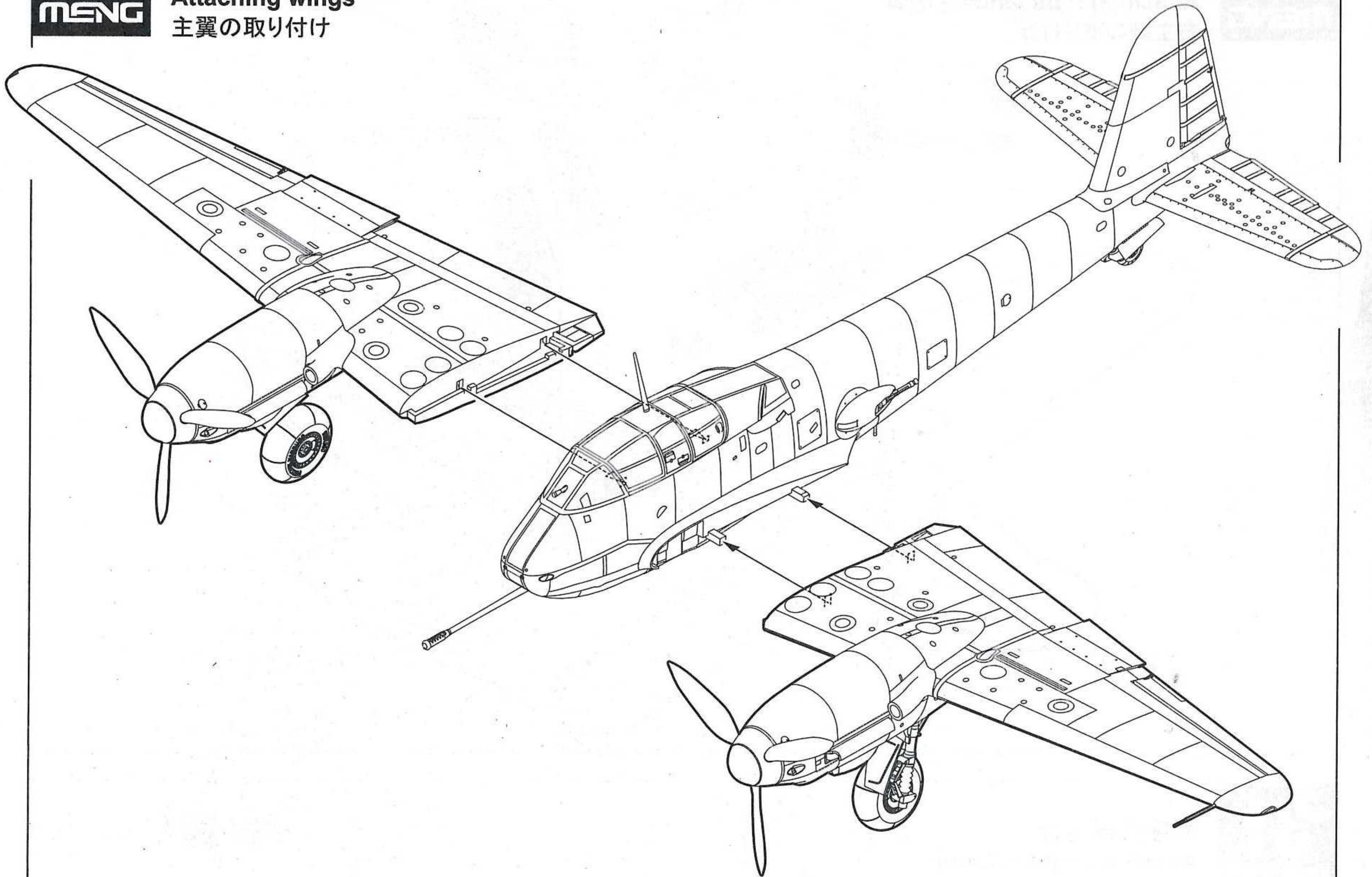
MC-226/N70

打开状态
Open
開状態



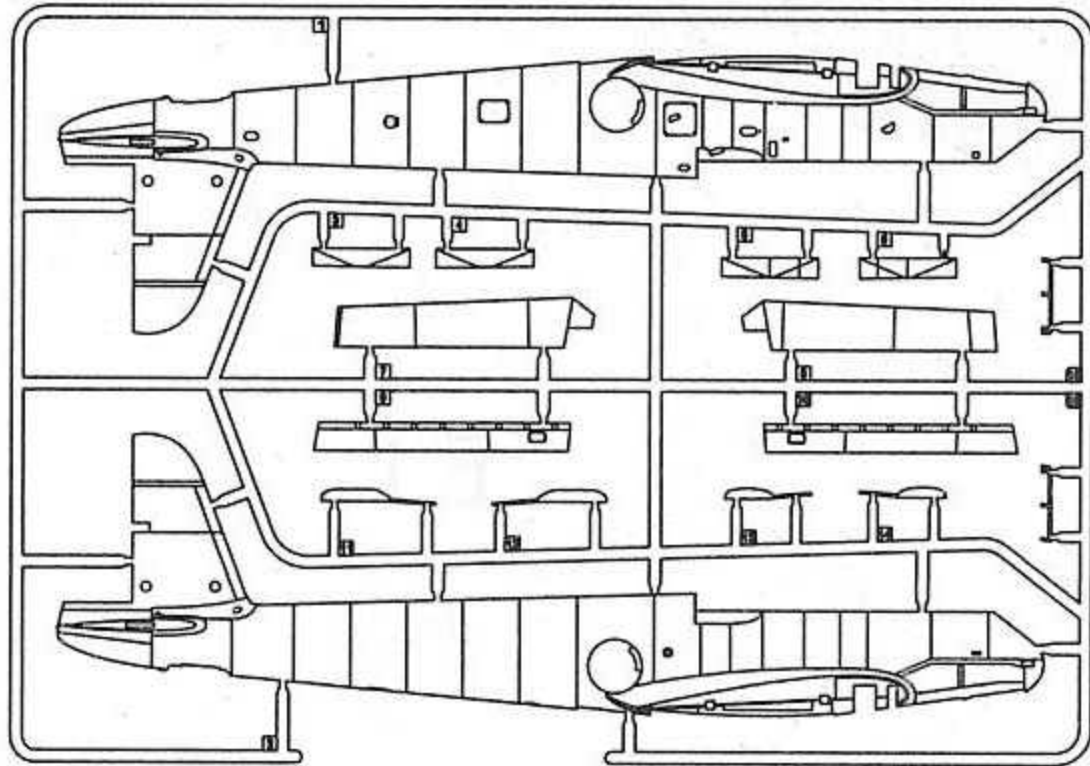
关闭状态
Closed
閉状態



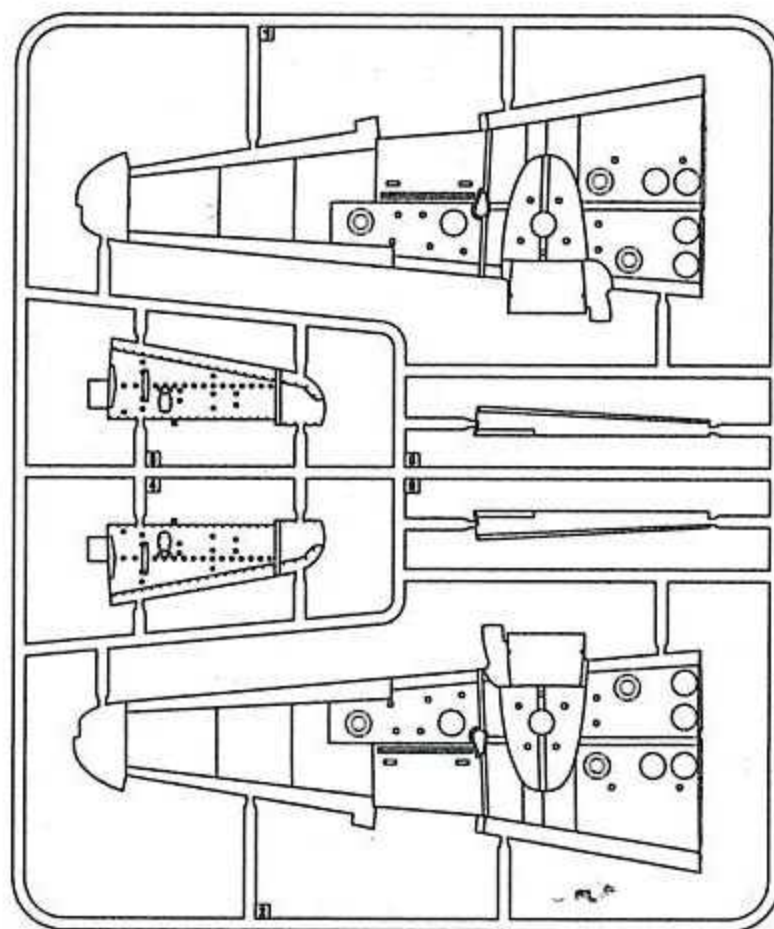


零件图
Parts
部品図

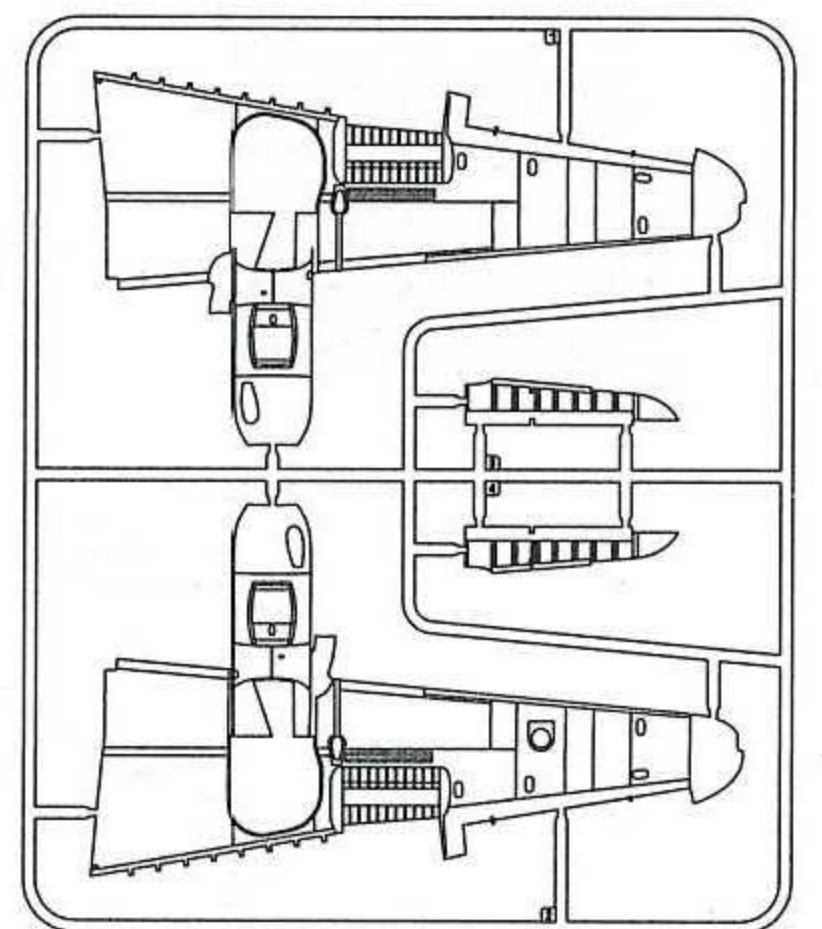
A Parts



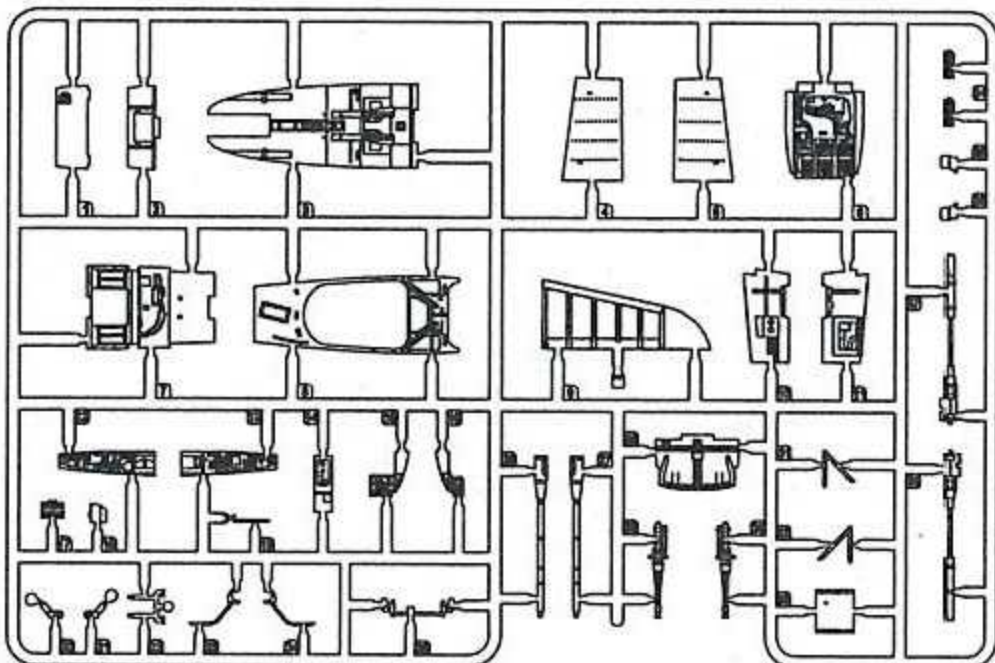
B Parts



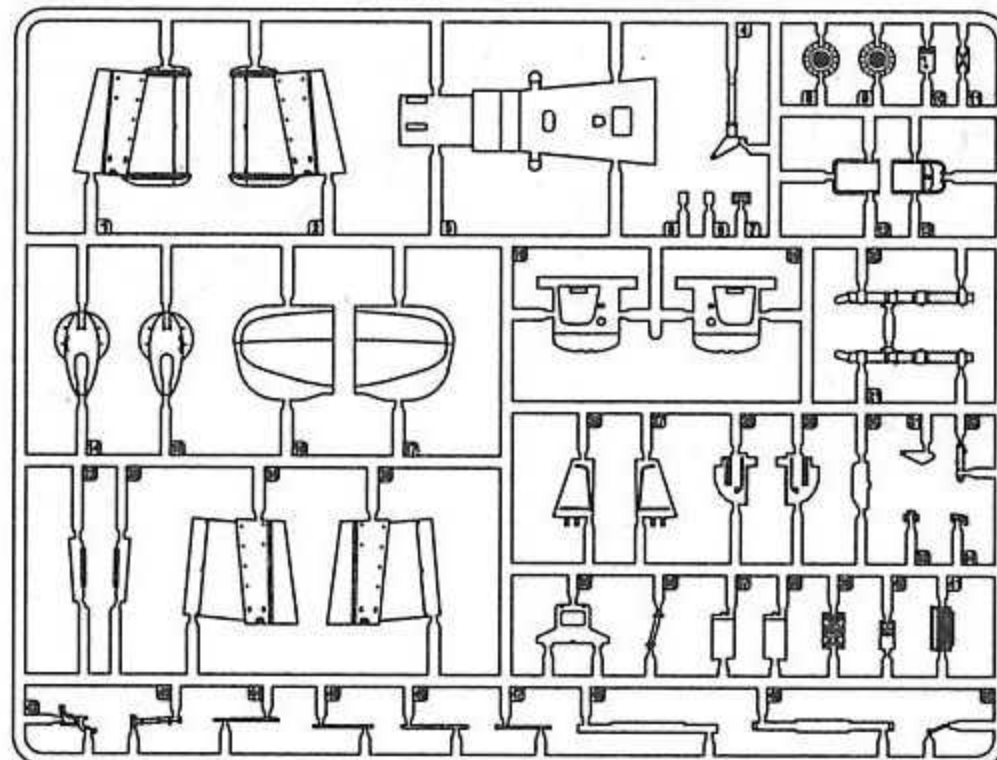
C Parts



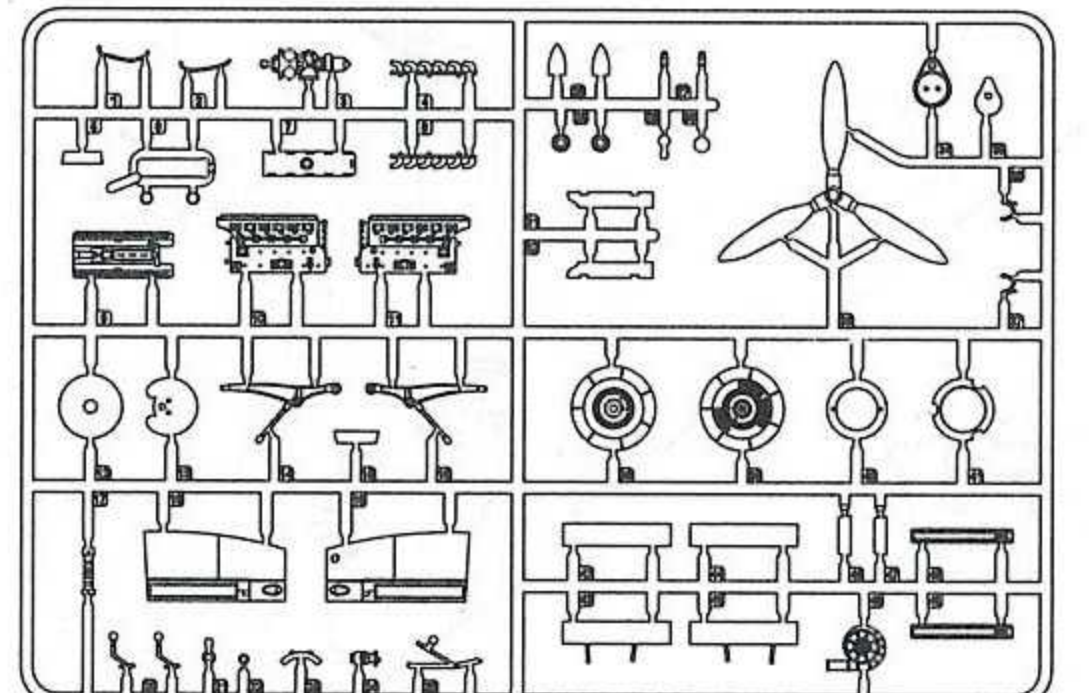
D Parts



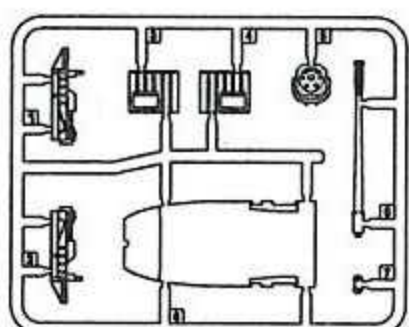
E Parts



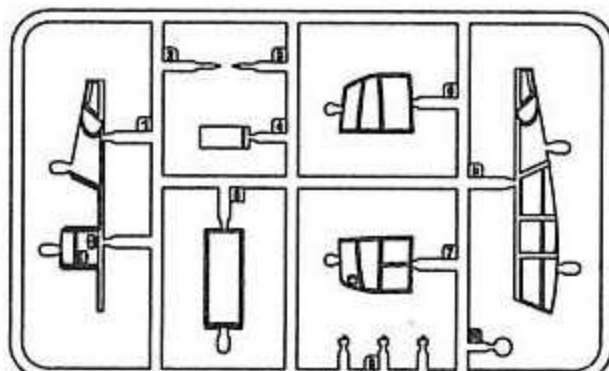
F Parts x 2



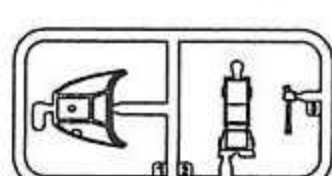
G Parts



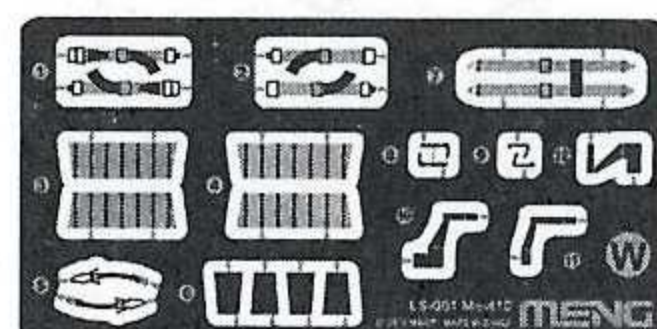
K Parts



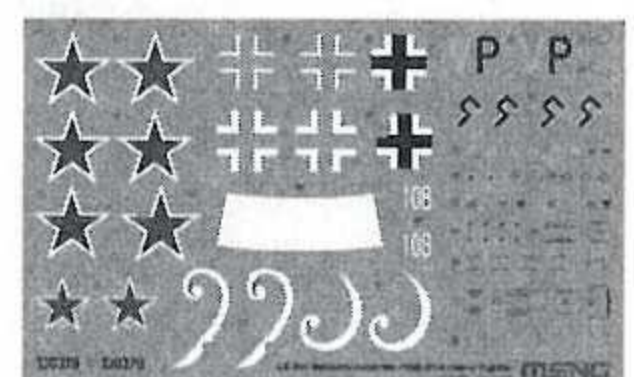
L Parts



W Parts

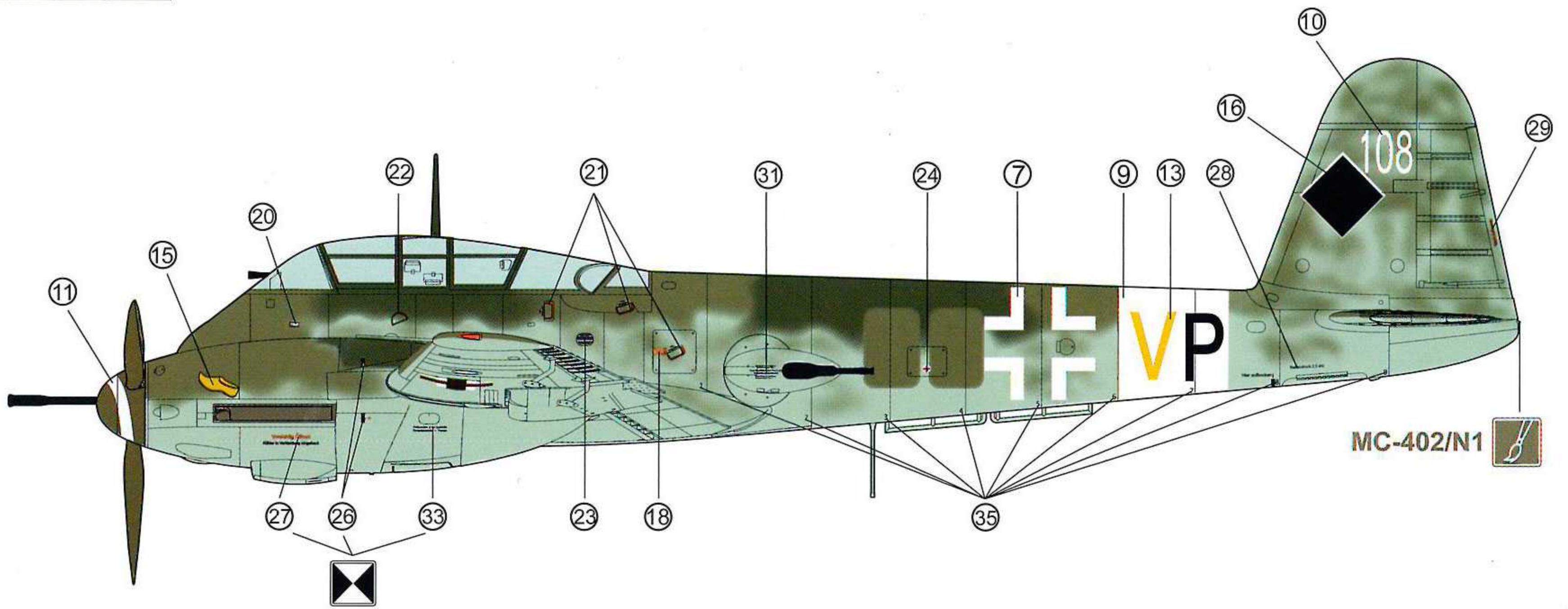


水貼
Decal
スライドマーク

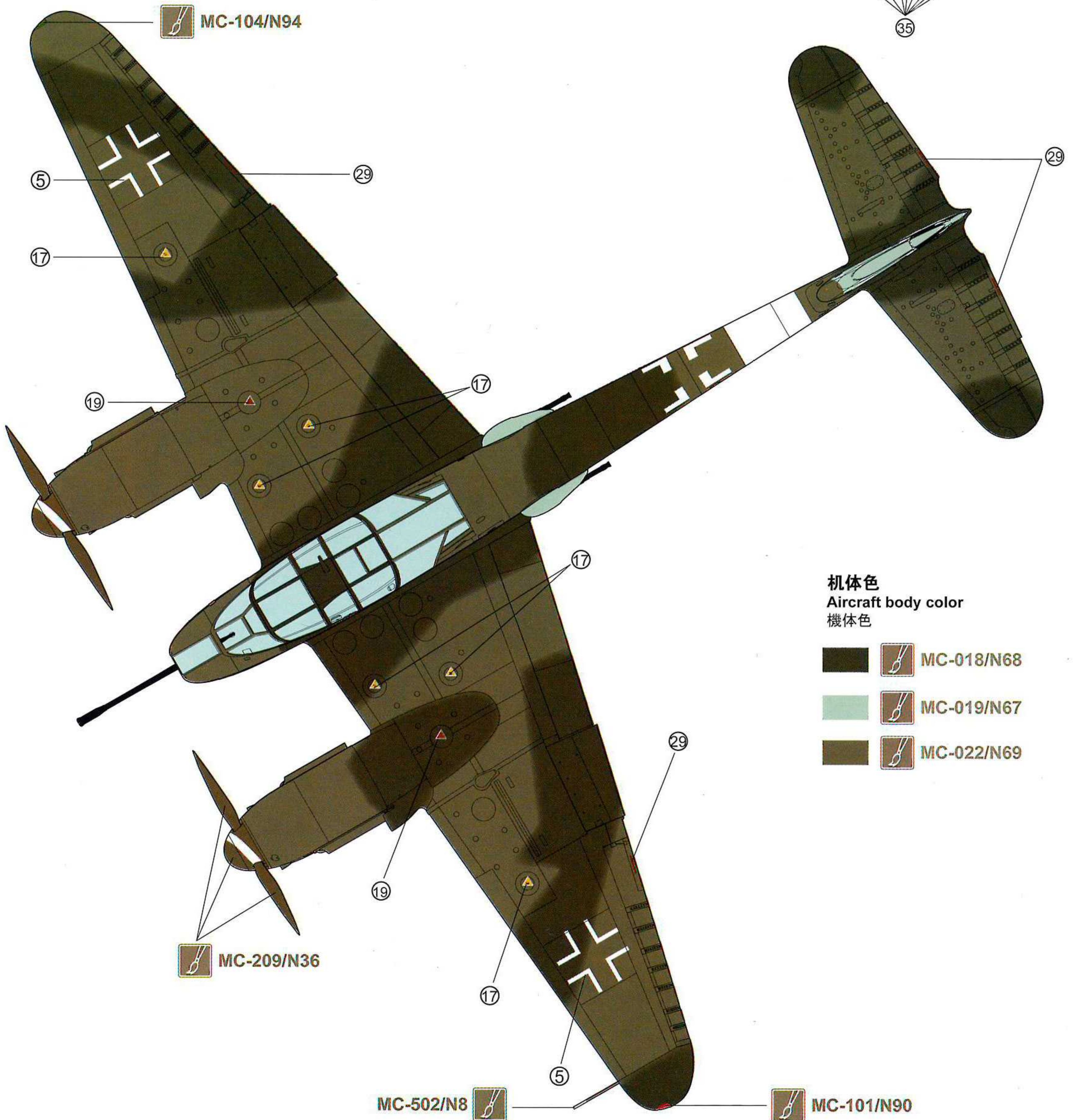
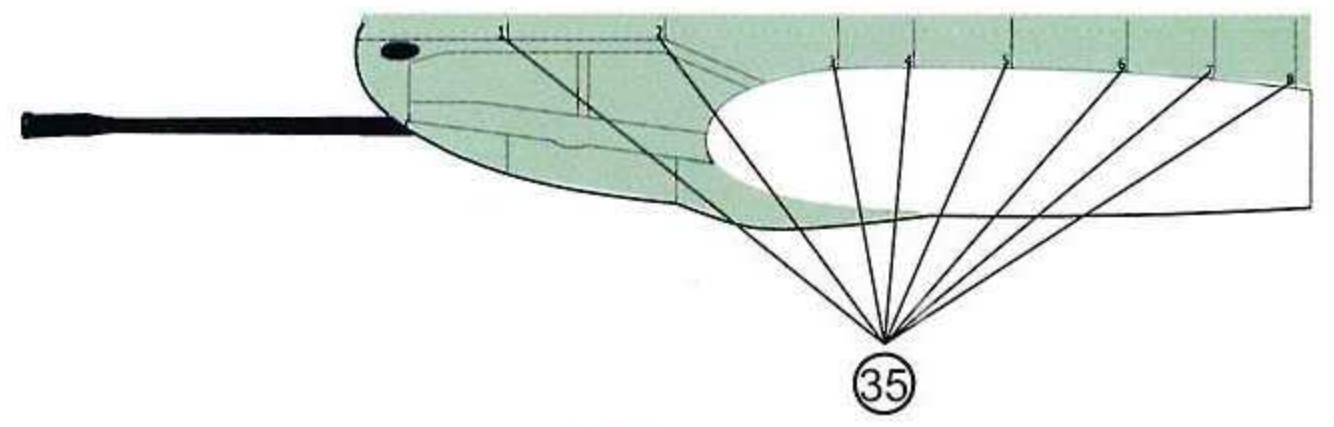


涂装指示
Painting
塗装指示

A 6./ZG 德国 1944
6./ZG Germany 1944
6./ZG ドイツ 1944



MC-402/N1









MC-104/N94

MC-209/N36

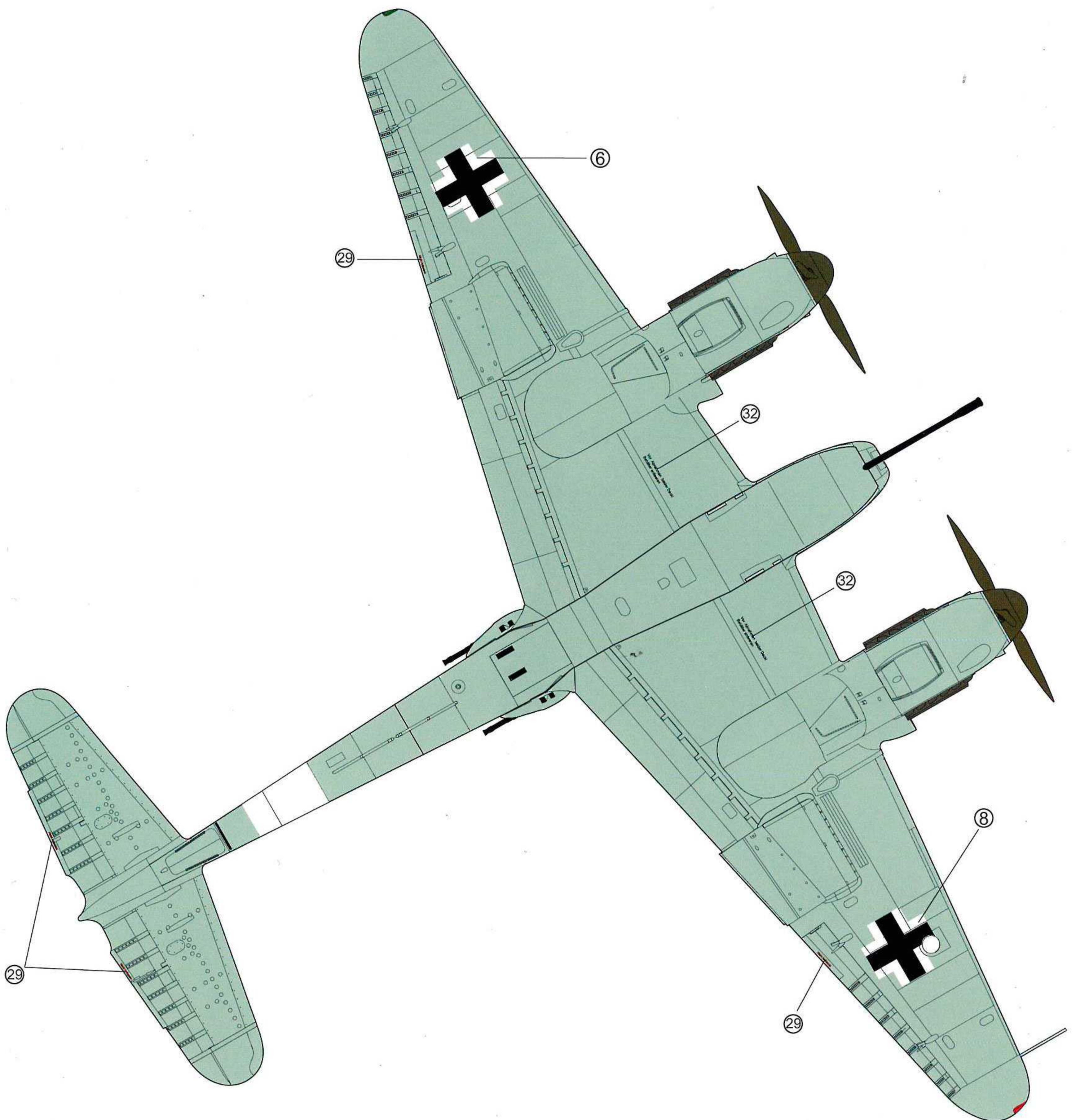
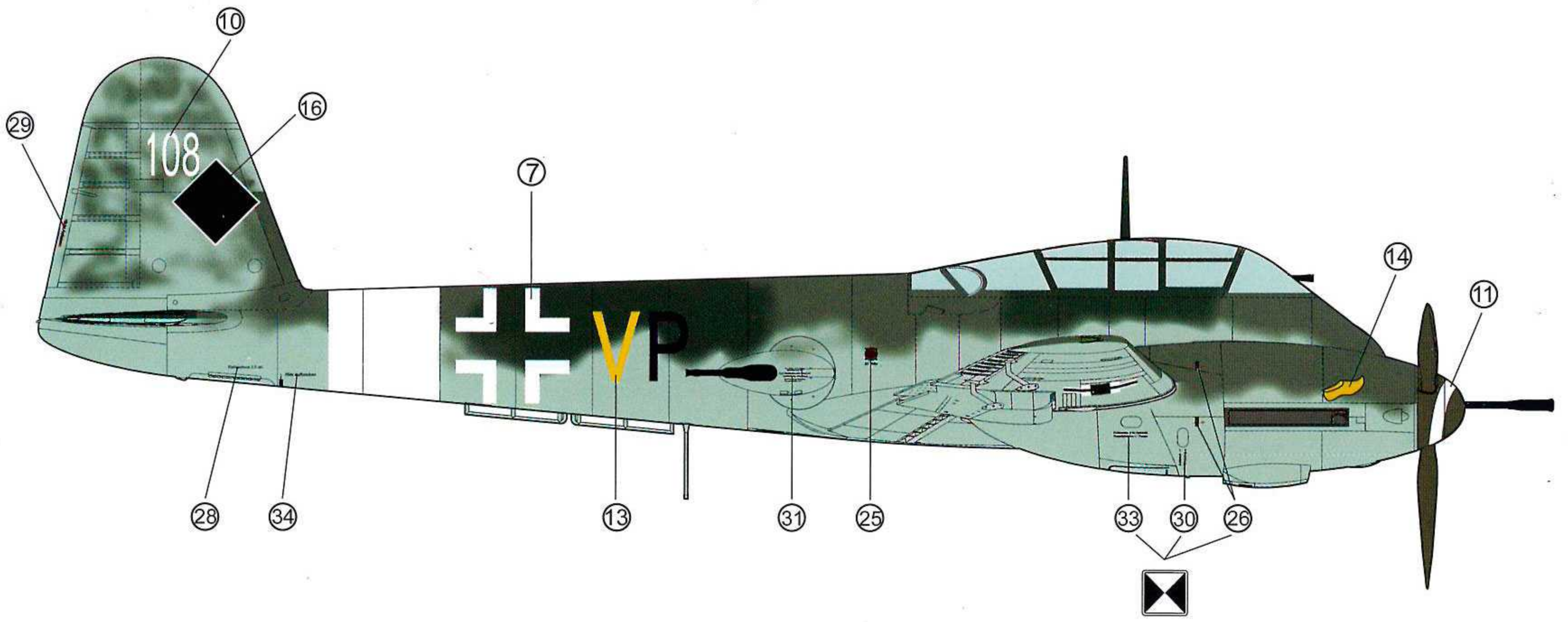
MC-502/N8

MC-101/N90

机体色
Aircraft body color
機体色

-   MC-018/N68
-   MC-019/N67
-   MC-022/N69

A 6./ZG 德国 1944
6./ZG Germany 1944
6./ZG ドイツ 1944

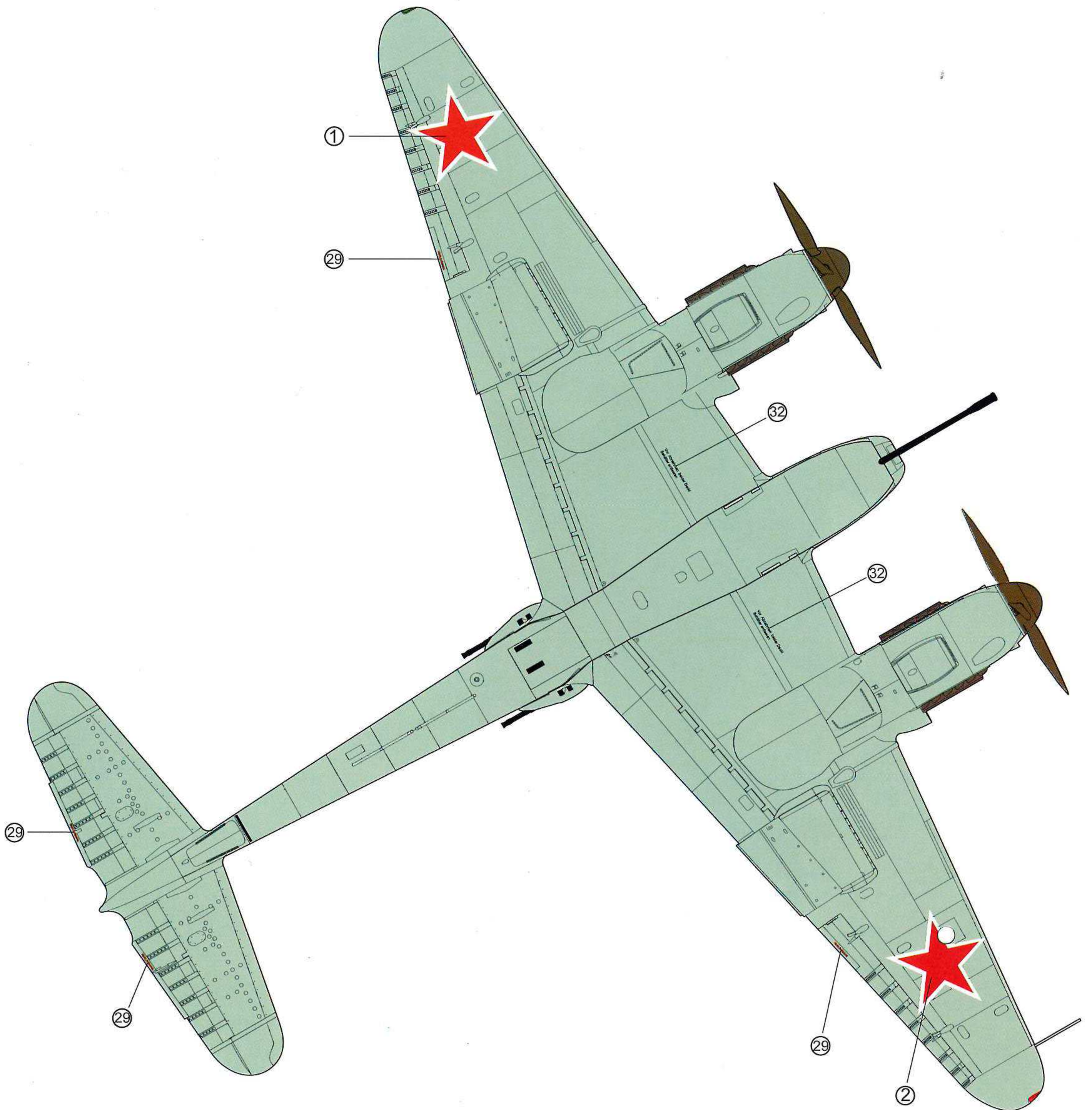
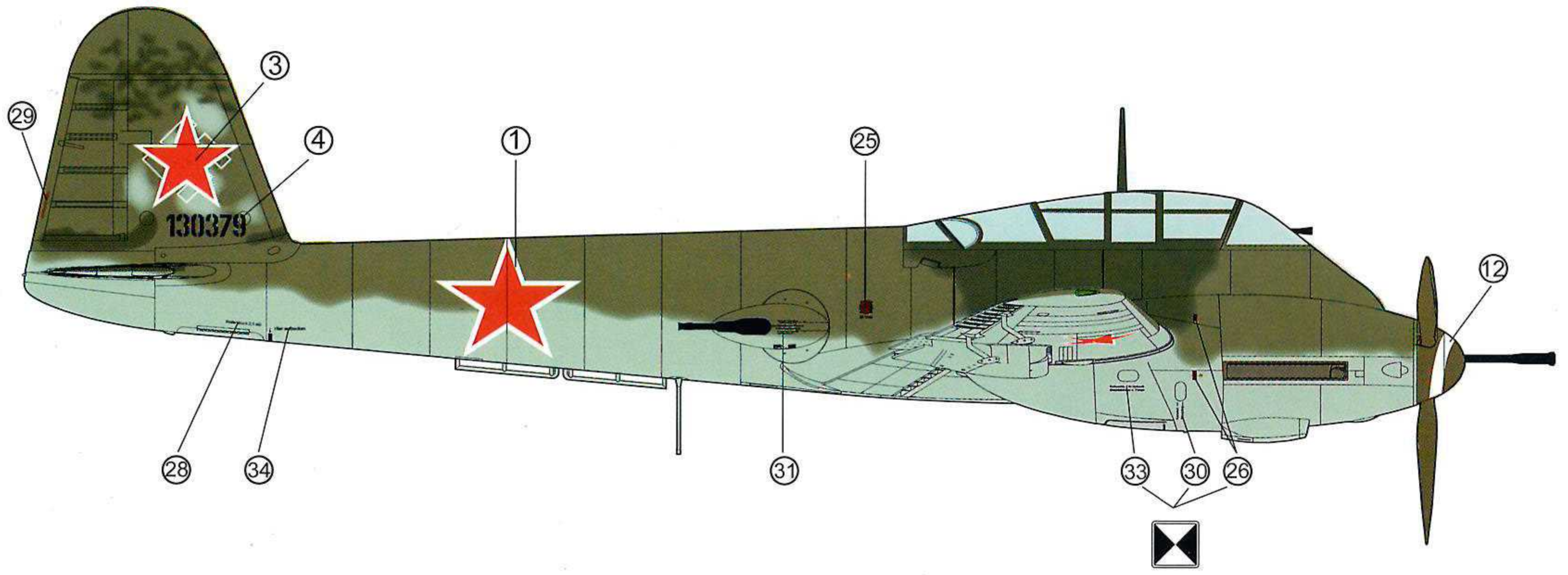


B

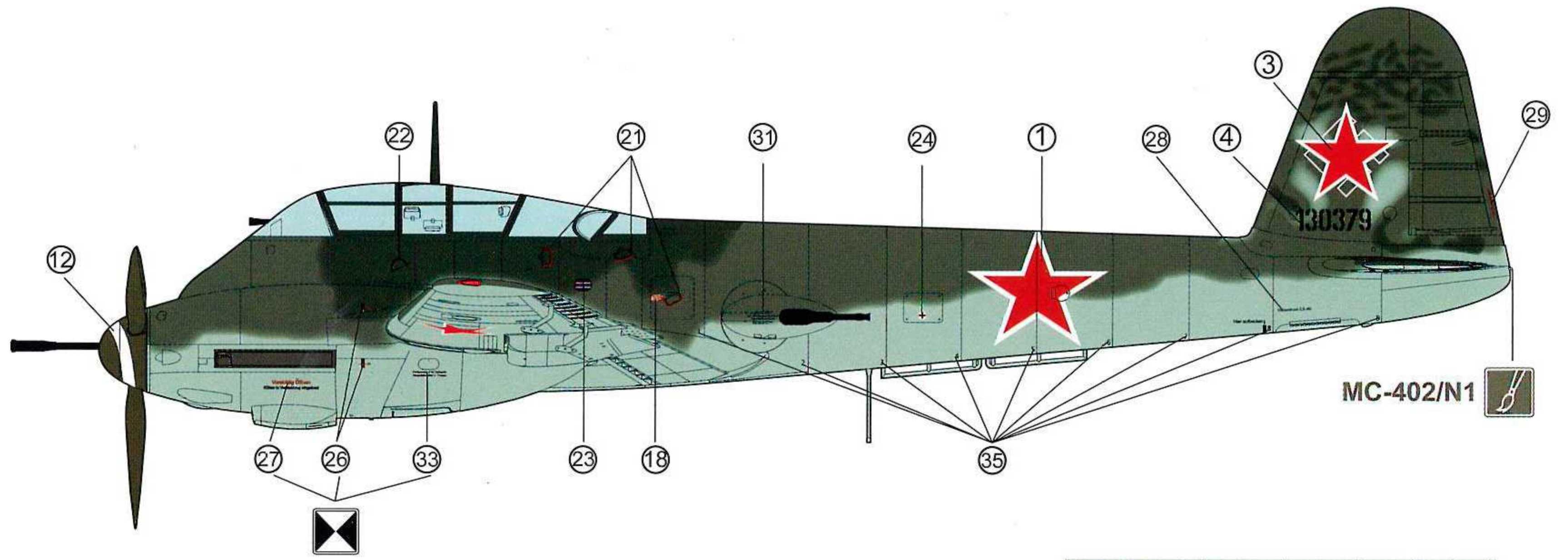
W.Nr.130379苏联空军科学研究院测试用 1945至1946

W.Nr.130379 tested by the NII VVS(Research Institute of the Soviet Air Force) between 1945 and 1946

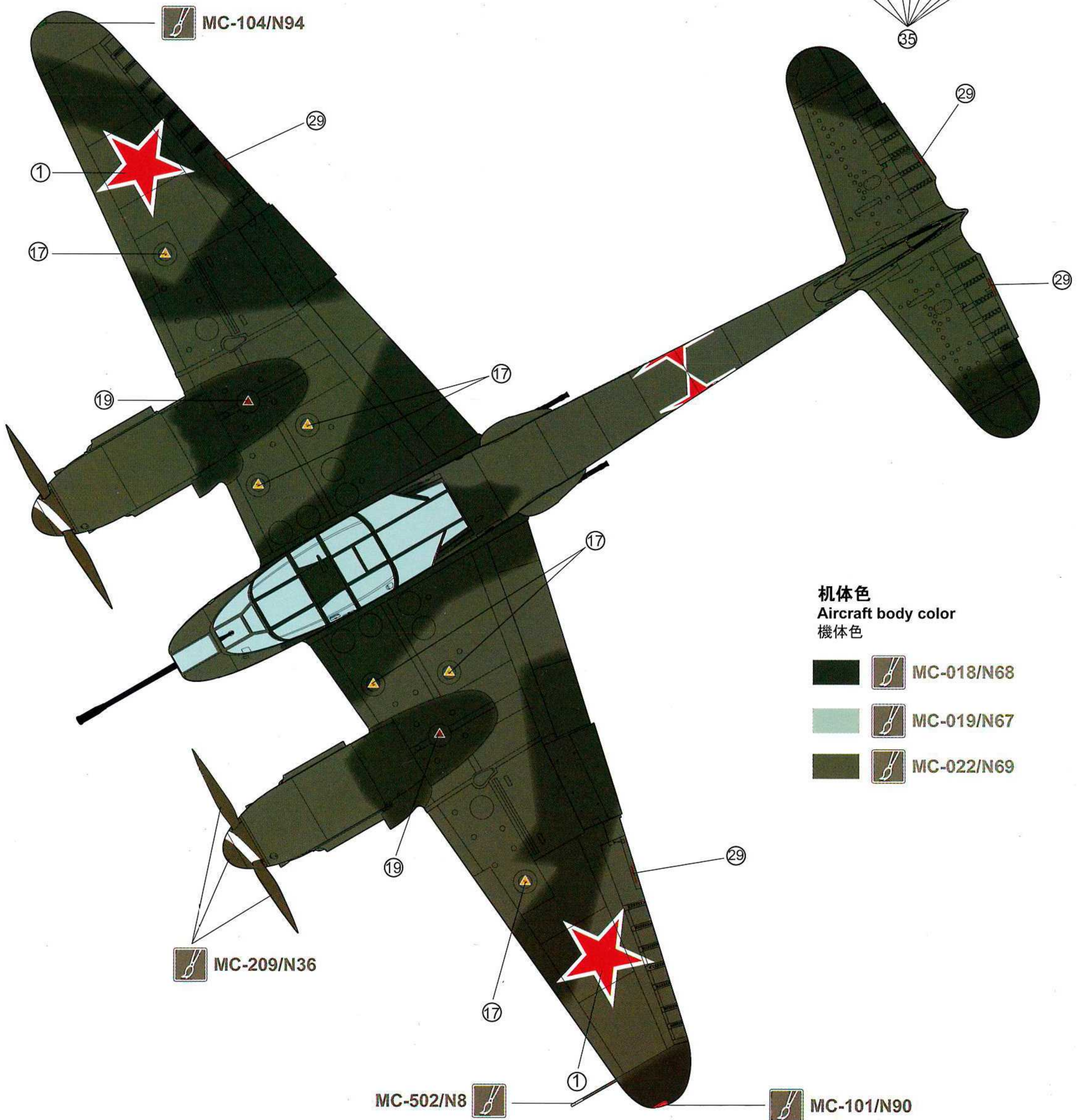
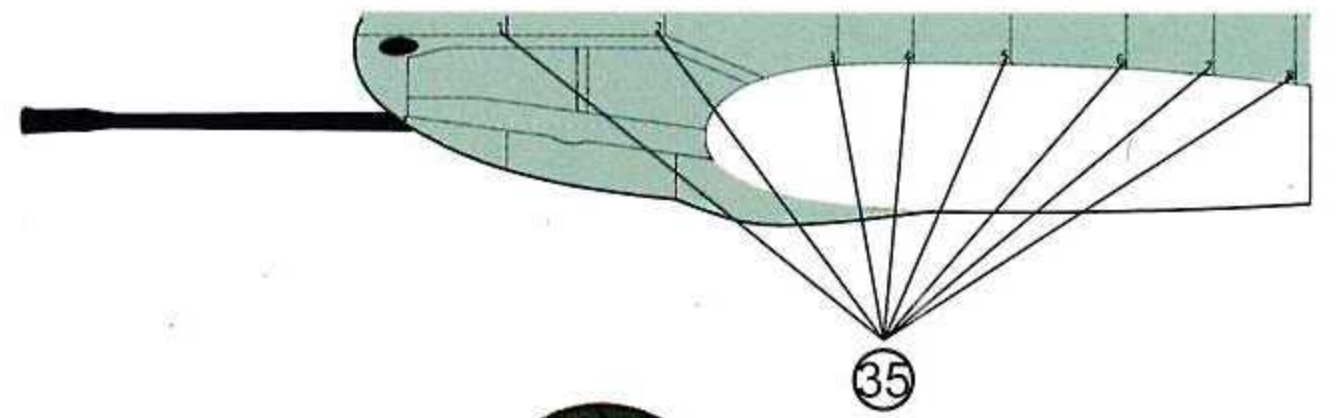
W.Nr.130379ソ連空軍科学研究院テスト機 1945-1946



B W.Nr.130379 苏联空军科学研究院测试用 1945至1946
 W.Nr.130379 tested by the NII VVS (Research Institute of the Soviet Air Force) between 1945 and 1946
 W.Nr.130379 ソ連空軍科学研究所テスト機 1945-1946



MC-402/N1



MC-104/N94

MC-209/N36

MC-502/N8

MC-101/N90

机体色
 Aircraft body color
 機体色

-  MC-018/N68
-  MC-019/N67
-  MC-022/N69