



1:72 de Havilland SK.11a (DH.82a) Tiger Moth

A73018 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Fuselage Length: 102mm, Wingspan: 124mm | One Decal Scheme

EN The DeHavilland DH.82 Tiger Moth first flew in late October 1931. Accepted into RAF service the following year, it has enjoyed widespread use and universal popularity ever since. Only being retired from RAF service as a trainer in 1959, the diminutive biplane survived even into the jet age, used not only by the RAF, but also various air forces across the World.

After the purchase of ten DH.60T Moth trainers in 1931 by the Swedish Air force, twelve of the new DH.82 Tiger Moths – known as the Sk.11 – in Swedish service – were ordered in 1932, and were used as initial trainers by the 5th Air Corps Flying School near Malmö. Later SK.11A aircraft, based on the updated DH.82a design, were built locally by ASJA at Linköping. After the Second World War the Swedish Tiger Moths were used as glider tugs and communications aircraft until the last aircraft were retired in 1952.

FR Le DeHavilland DH.82 Tiger Moth effectue son premier vol fin octobre 1931. Adopté par la RAF l'année suivante, il jouit dès lors d'une grande faveur et d'une popularité universelle tout au long de sa carrière. Retiré du service de la RAF comme avion d'entraînement seulement en 1959, ce petit biplan a survécu jusqu'à l'ère des réacteurs, utilisé non seulement par la RAF, mais aussi par diverses forces aériennes à travers le monde.

Après l'achat de dix avions d'entraînement DH.60T Moth en 1931 par l'armée de l'air suédoise, douze des nouveaux DH.82 Tiger Moth – connus sous le nom de Sk.11 dans le service suédois – sont commandés en 1932, et utilisés comme avions d'entraînement initial par l'École de pilotage du 5e Corps aérien près de Malmö. Les avions SK.11A, basés sur la conception mise à jour du DH.82a, seront plus tard construits localement par ASJA à Linköping. Après la Seconde Guerre mondiale, les Tiger Moth suédois sont utilisés comme remorqueurs de planeurs et avions de liaison jusqu'à ce que les derniers appareils soient retirés en 1952.

DE Die DeHavilland DH.82 Tiger Moth startete Ende Oktober 1931 zu ihrem ersten Flug. Als Teil der RAF-Flotte ab dem folgenden Jahr wurde sie vielfach eingesetzt und erfreut sich bis heute großer Beliebtheit. Die zierliche Doppeldeckermaschine wurde erst 1959 als Trainer von der RAF ausgemustert und lebte damit bis ins Zeitalter der Düsenjets fort, und das nicht nur bei der RAF, sondern bei einer ganzen Reihe von Luftstreitkräften weltweit.

Nachdem die schwedische Luftwaffe bereits 1931 zehn DH.60T Moth Trainer gekauft hatte, bestellte sie 1932 zwölf DH.82 Tiger Moths – in Schweden als Sk.11 bezeichnet – und nutzte sie für die Erstsichtung in der Flugschule des 5. Fliegercorps bei Malmö. Später wurde auf der Grundlage des überarbeiteten Modells DH.82a die SK.11A vor Ort bei ASJA in Linköping gebaut. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden die schwedischen Tiger Moths bis zu ihrer endgültigen Ausmusterung 1952 als Schlepp- und Kommunikationsflugzeuge genutzt.

ES El DeHavilland DH.82 Tiger Moth realizó su primer vuelo a finales de octubre de 1931. Fue aprobado para su incorporación al servicio de la RAF al año siguiente, y desde entonces ha gozado de un uso generalizado y de una popularidad universal. No se retiró como avión de entrenamiento de la RAF hasta 1959, y este pequeño biplano logró mantenerse en uso incluso en la era de los reactores, no solo en la RAF, sino también en diversas fuerzas aéreas de todo el mundo.

Tras la adquisición, en 1931, de diez entrenadores DH.60T Moth por parte de la Fuerza Aérea Sueca, en 1932 se encargaron doce unidades del nuevo DH.82 Tiger Moth, designadas Sk.11 en servicio sueco, que se utilizaron como entrenadores iniciales en la Escuela de Vuelo del 5.º Cuerpo Aéreo, cerca de Malmö. Posteriormente, los aparatos SK.11A, basados en el modelo mejorado DH.82a, se fabricaron localmente en ASJA, en Linköping. Tras la Segunda Guerra Mundial, los Tiger Moth suecos desempeñaron funciones como remolcadores de planeadores y aviones de enlace hasta que los últimos ejemplares fueron retirados en 1952.

SV LDeHavilland DH.82 Tiger Moth flög första gången i oktober 1931. RAF tog den i tjänst nästa år och flygplanet har sedan dess varit mycket populär och fått stor spridning. Den lilla dubbeldäckaren slutade sin tjänstgöring som skolflygplan i RAF så sent som 1959 och har överlevt ända in i jetåldern. Tiger Moth användes inte bara av RAF utan även av många andra flygvapen världen runt.

Efter det svenska flygvapnets köp av tio stycken DH.60T Moth skolflygplan 1931, beställdes 1932 tolv exemplar av den nya DH.82 Tiger Moth, som fick den svenska beteckningen SK 11, och användes som skolflygplan av F5 Ljungbyhed nära Malmö. Senare exemplar av SK 11A, som baserades på den uppdaterade DH.82a, tillverkades lokalt av ASJA i Linköping. Efter andra världskriget användes svenska Tiger Moths som bogserflygplan för segelflygplan och som sambandsflygplan, tills det sista exemplaret togs ur tjänst 1952.

Specification

Maximum speed: 109 mph at 1000ft

Range: 302 miles

Wingspan: 29 ft 4 in (8.94 m)

Length: 23 ft 11 in (7.34 m)

Service ceiling: 13,600 ft (4,145 m)

Spécification:

Vitesse max: 175 km/h

Autonomie: 485 km

Longueur: 7,35 m

Envergure: 8,94 m

Plafond: 4 145 m

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h

Reichweite: 485 km

Länge: 7,35 m

Spannweite: 8,94 m

Max. Flughöhe: 4 145 m

Especificación:

Velocidad máxima: 175 km/h

Radio de acción: 485 km

Longitud: 7,35 m

Envergadura: 8,94 m

Techo de vuelo: 4 145 m

Speifikation:

Maxhastighet: 175 km/h

Räckvidd: 485 km

Längd: 7,35 m

Vingspann: 8,94 m

Max. Flyghöjd: 4 145 m

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrab ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

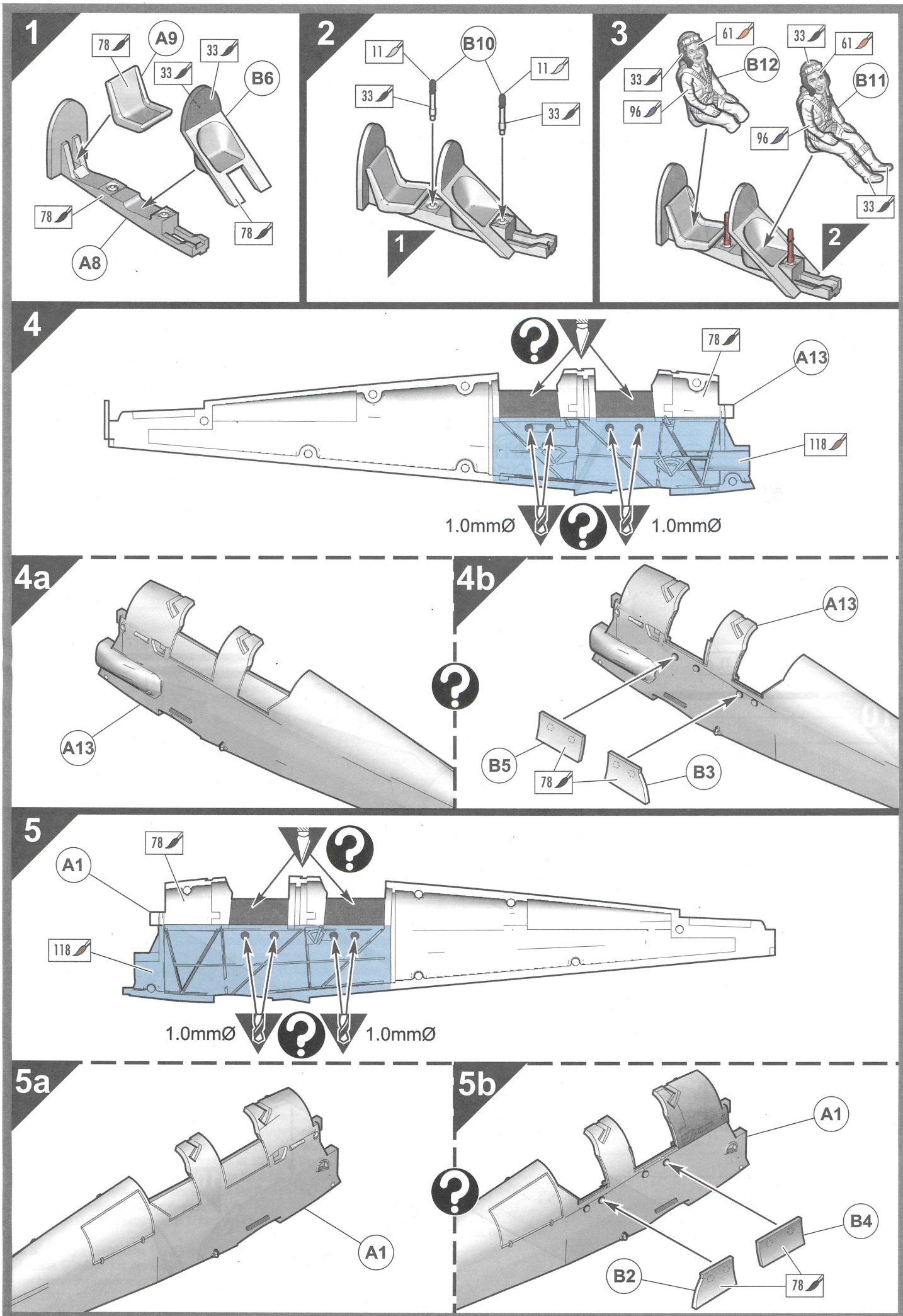
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

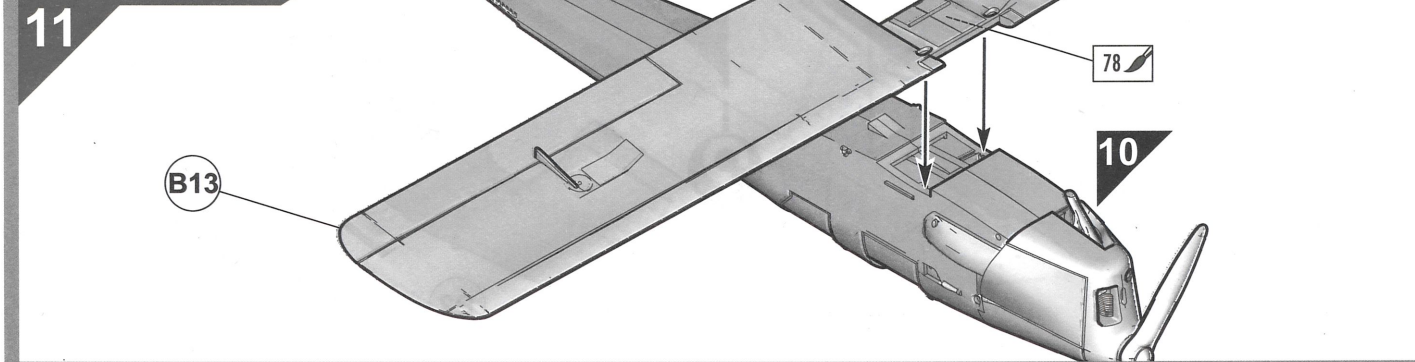
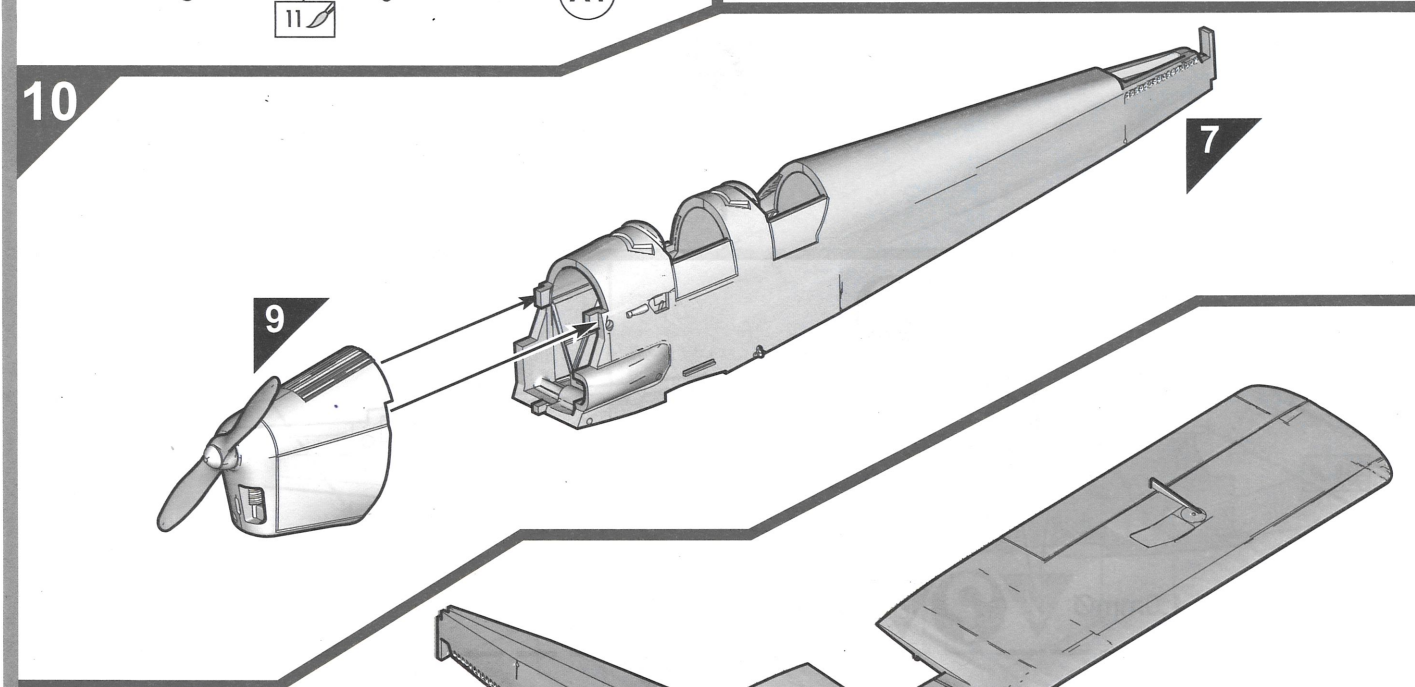
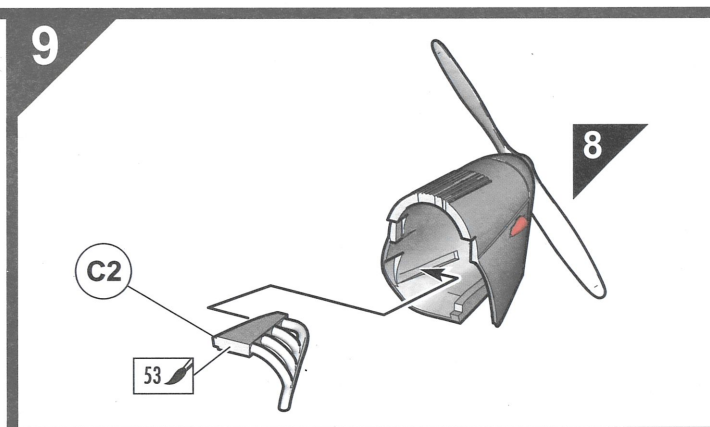
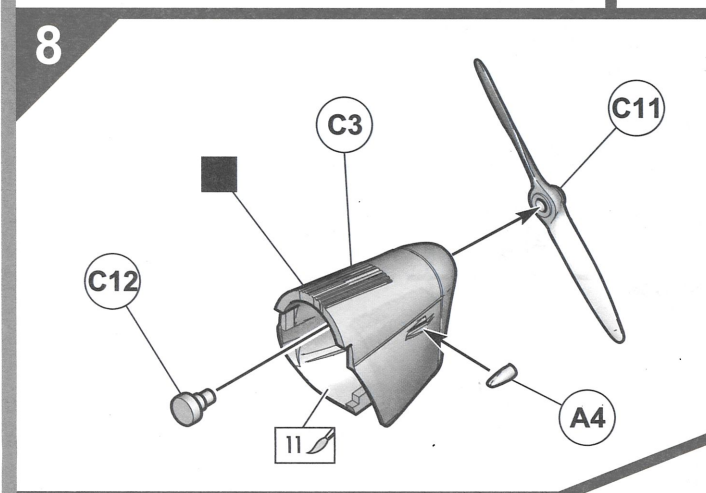
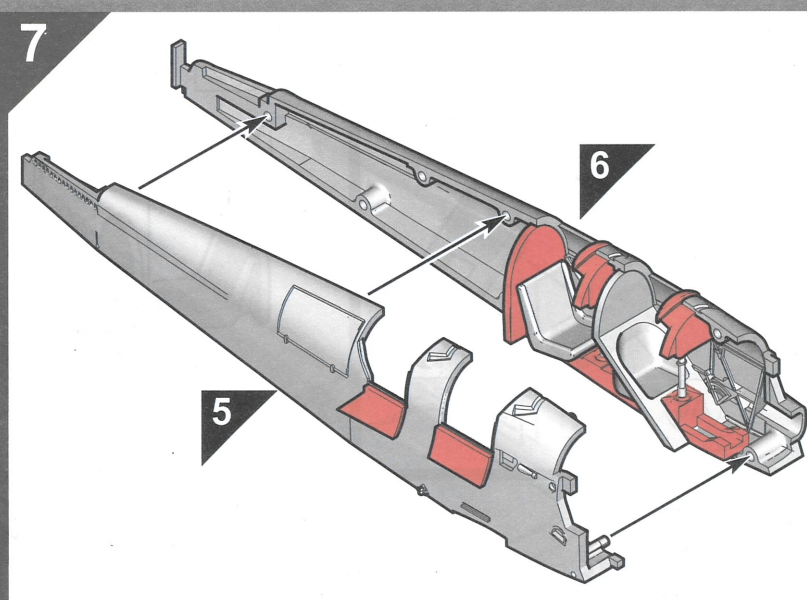
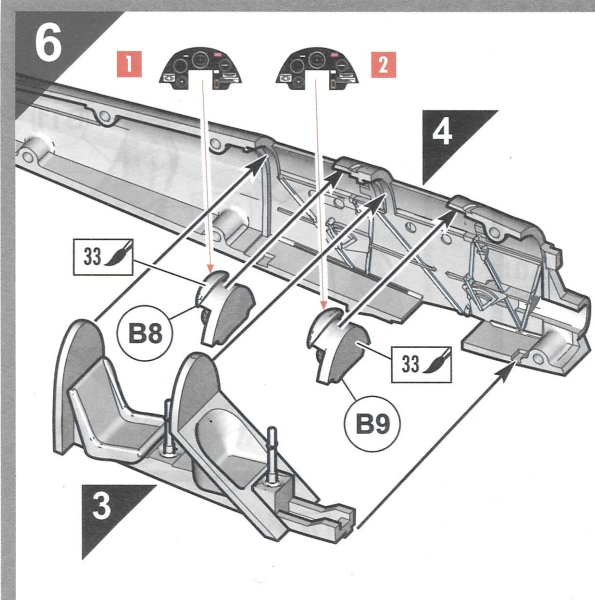
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

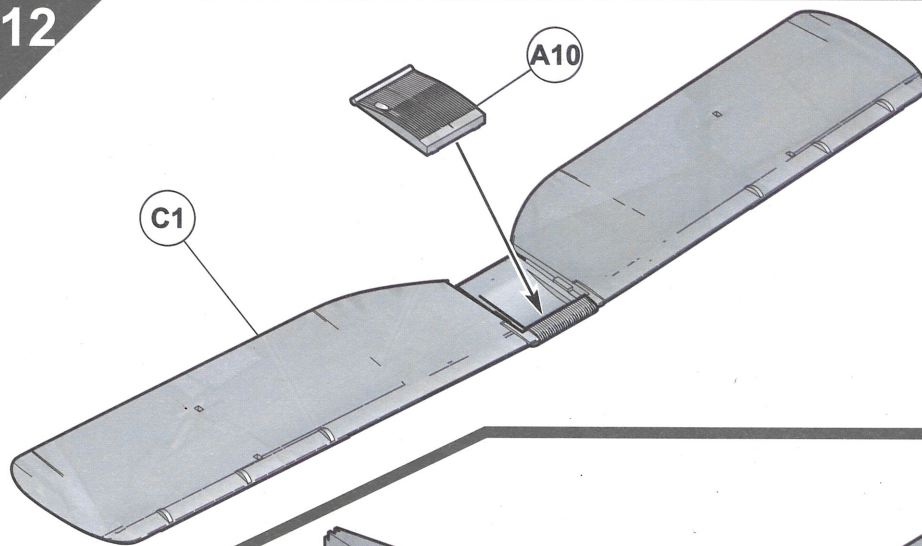
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

1 Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza sklanarivanja Φάση συναρμολόγησης	Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε	Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Nao colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε	Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrin asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση	Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια	Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repitir a operação Manövrén gentages Toista toimenpiden Powtórzyć operację Επανάλαβε τη διαδικασία
Decals Dcalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler 1 Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες	Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel A1 Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου	Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Appliquere un peso Verzwaren Lastrar Påfor vægt Aseta vastapaino Obciążać balastem Επιθέστε βάρος	Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remova limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα	Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε	Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε
					Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnr No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-malinn numero Nr farby Humbrol Νόμρο χρώματος Humbrol

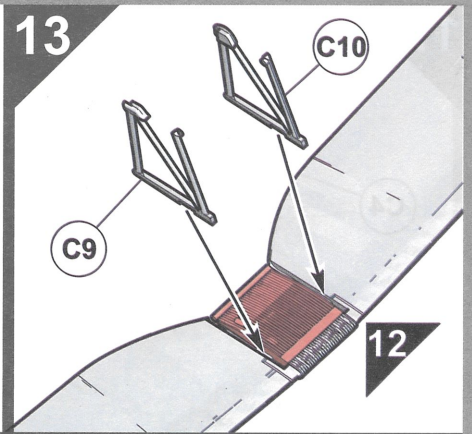




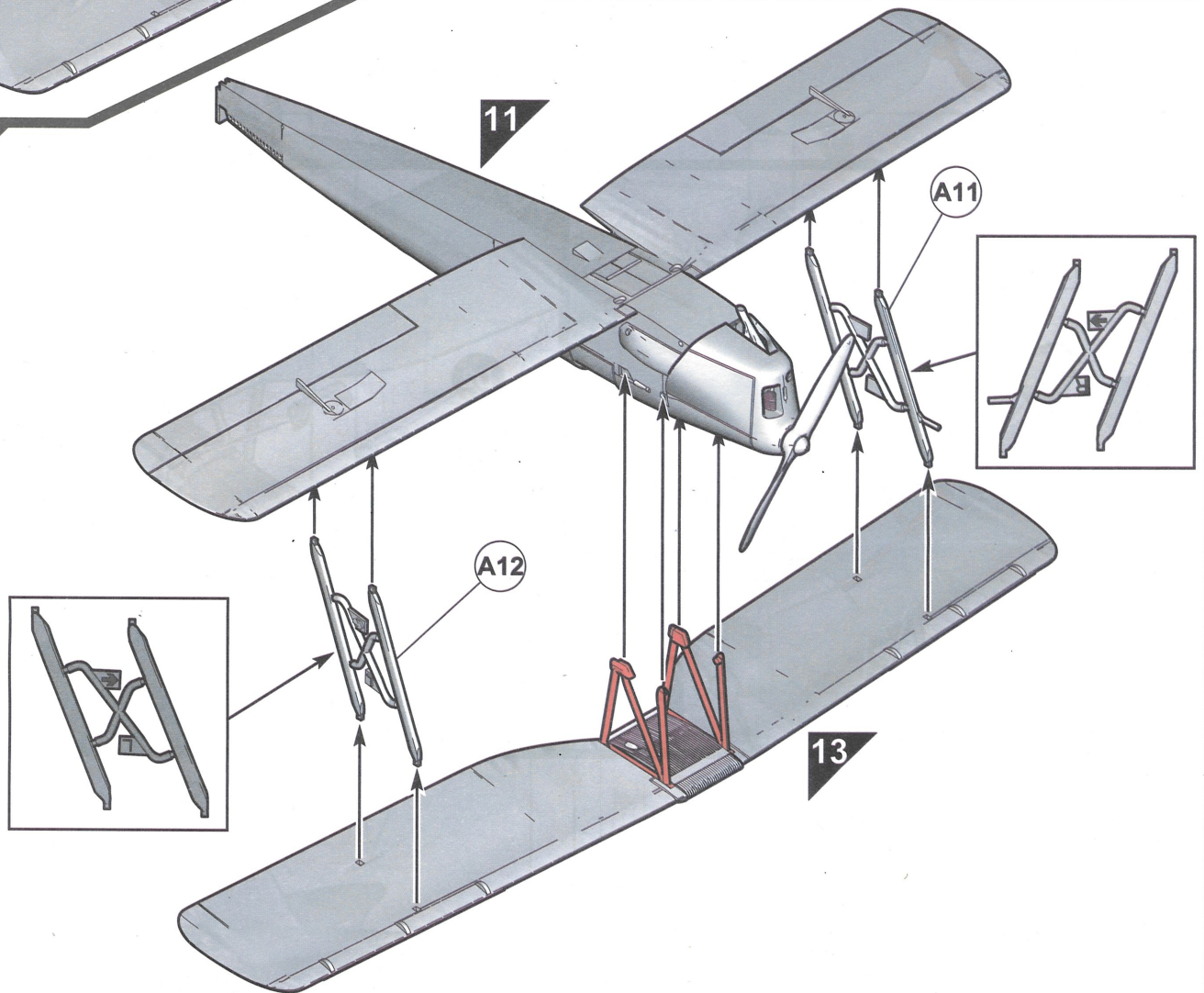
12



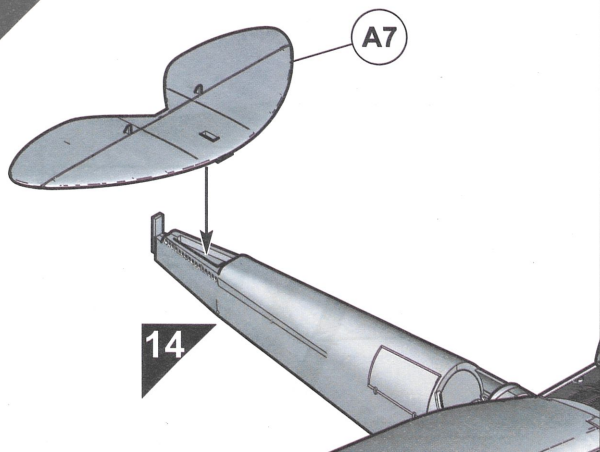
13



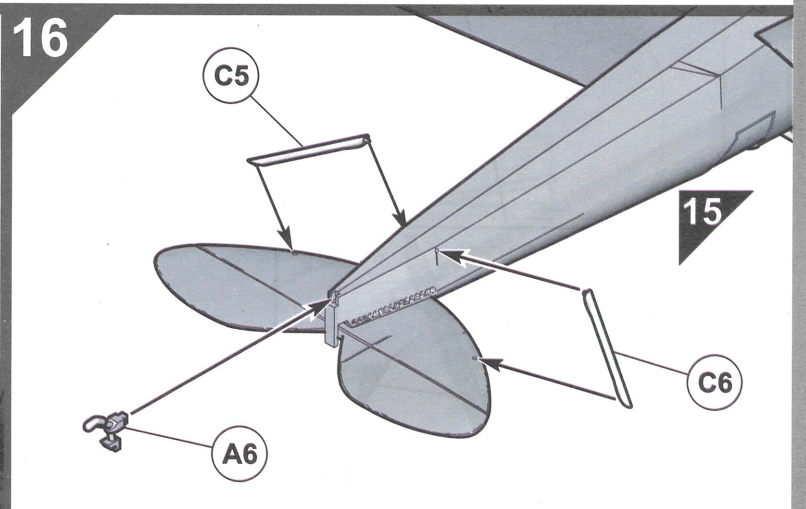
14



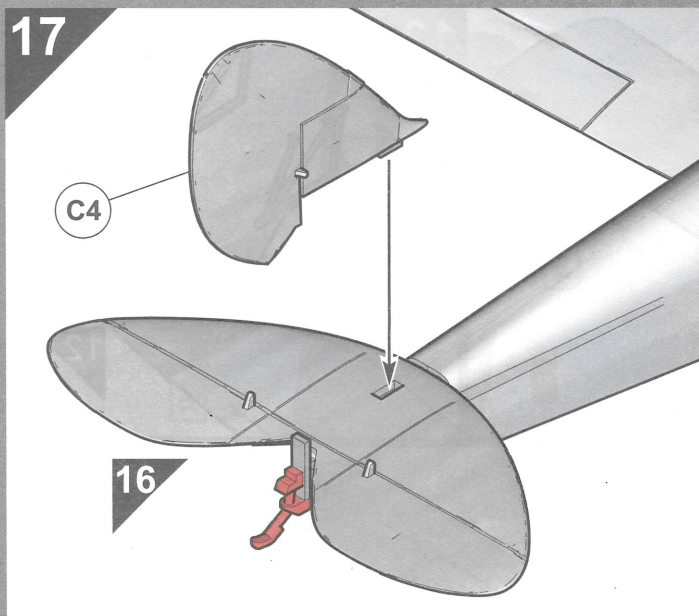
15



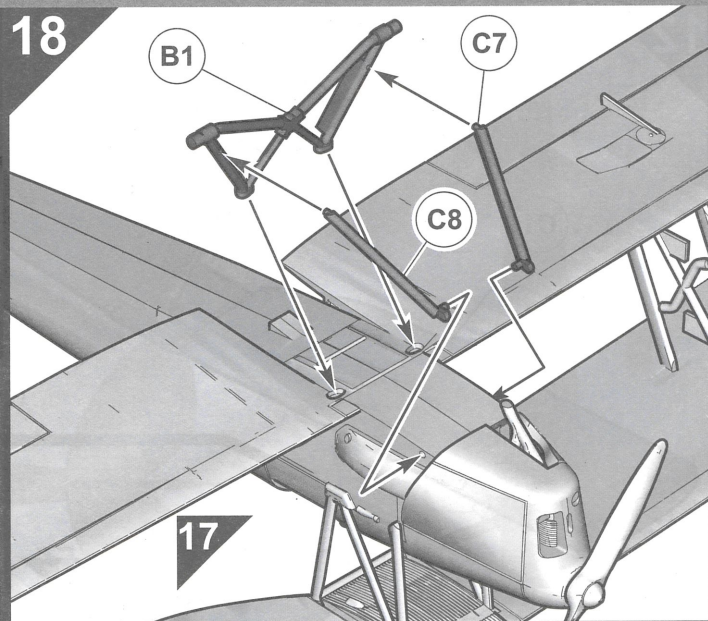
16



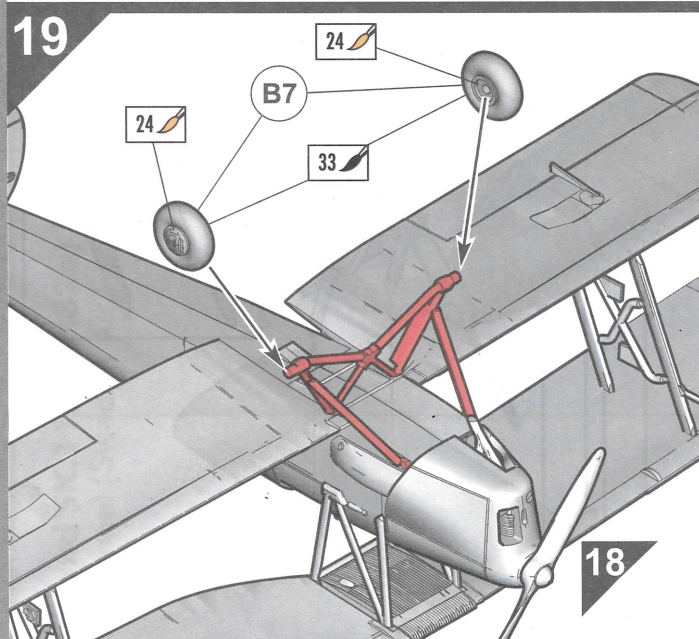
17



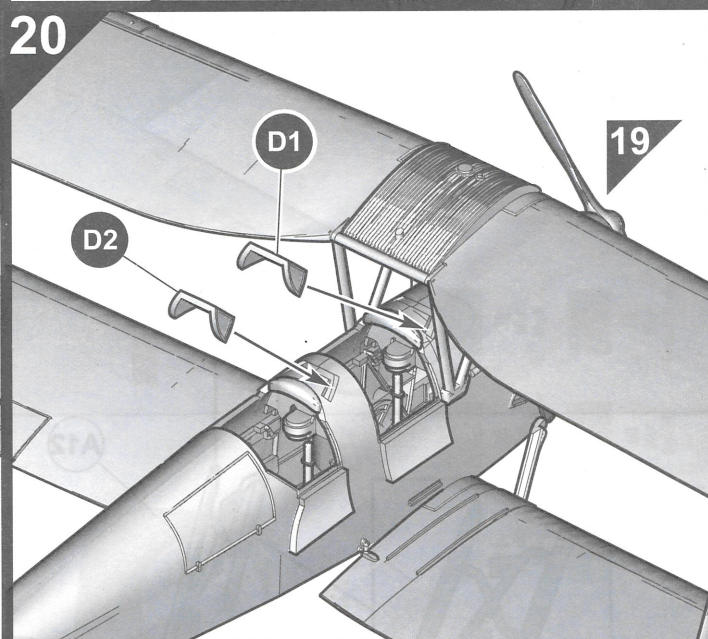
18



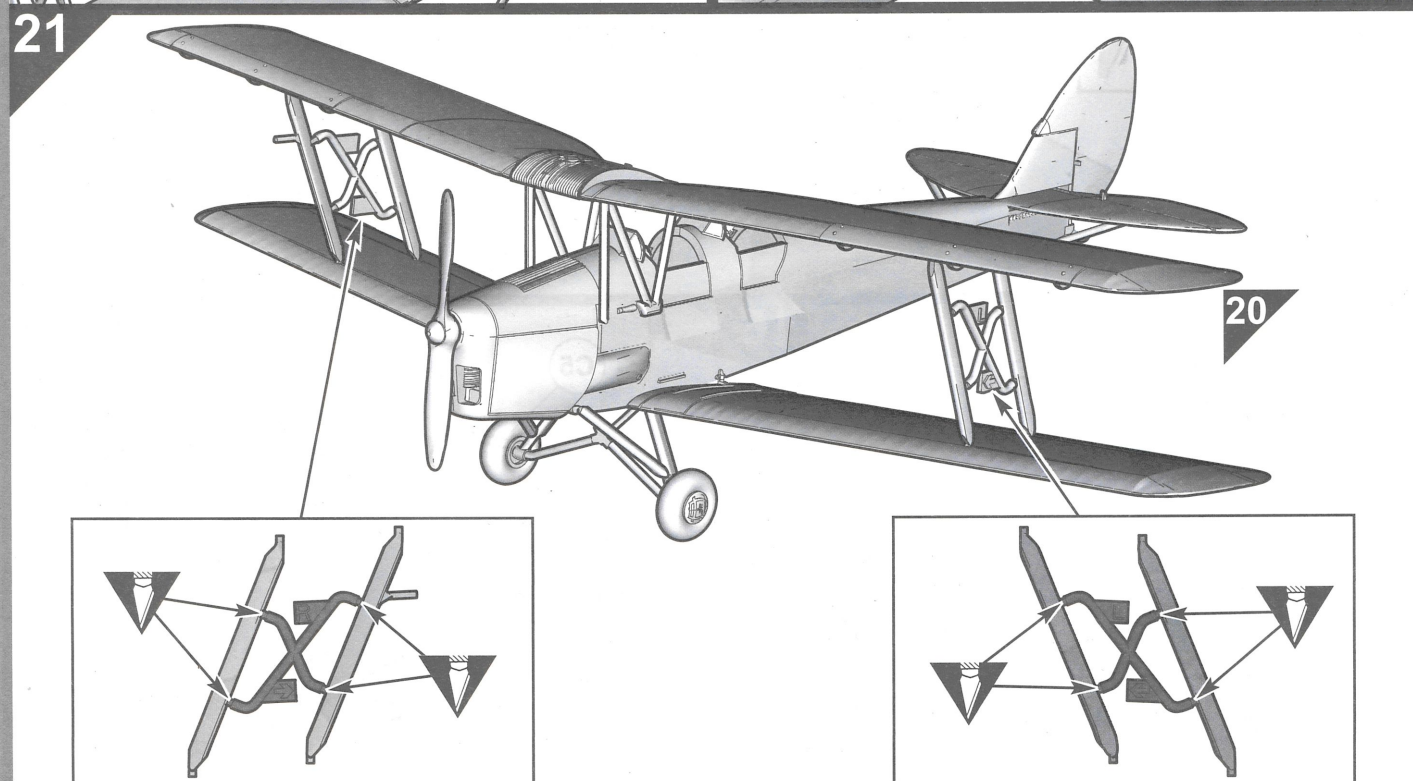
19



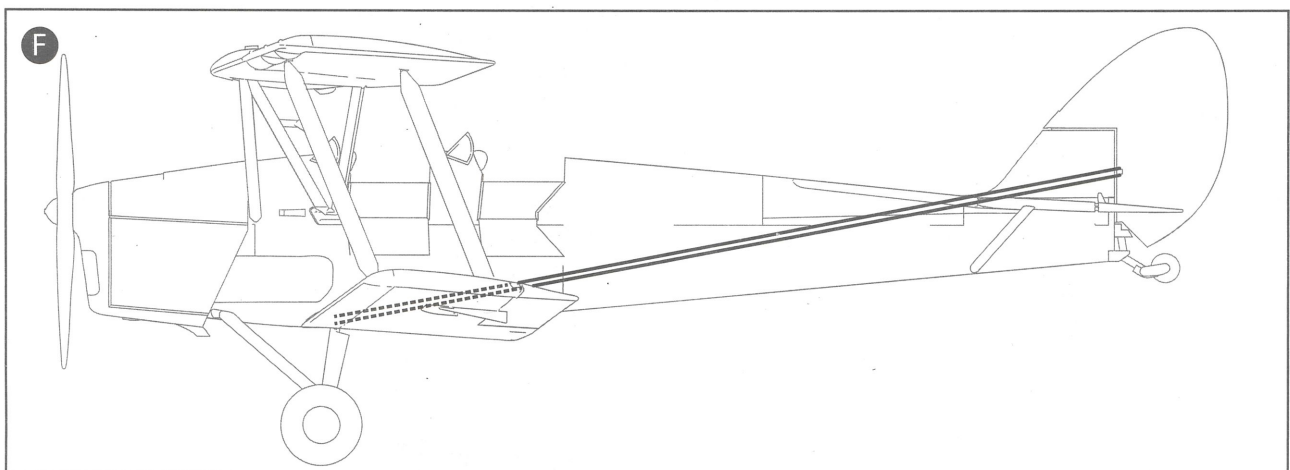
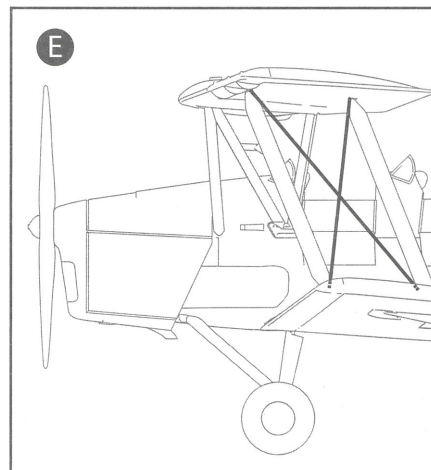
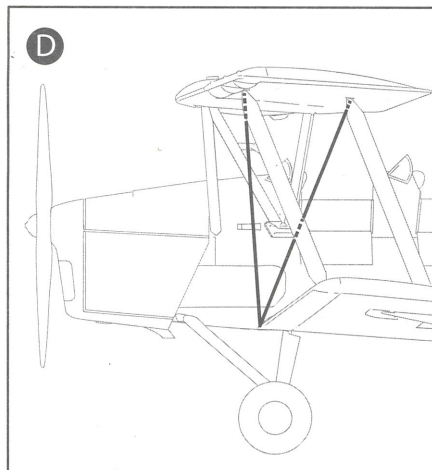
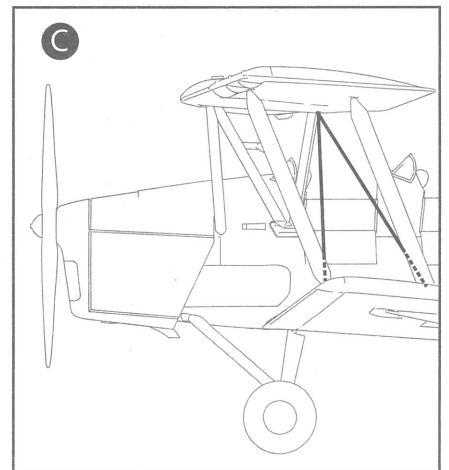
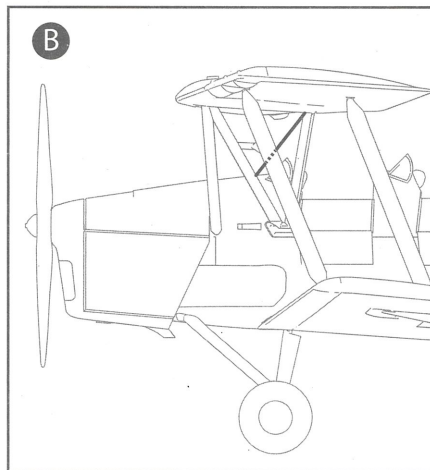
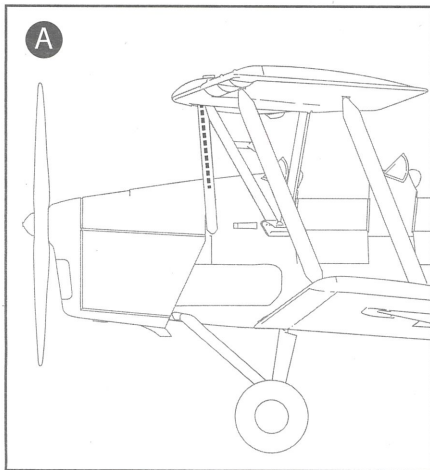
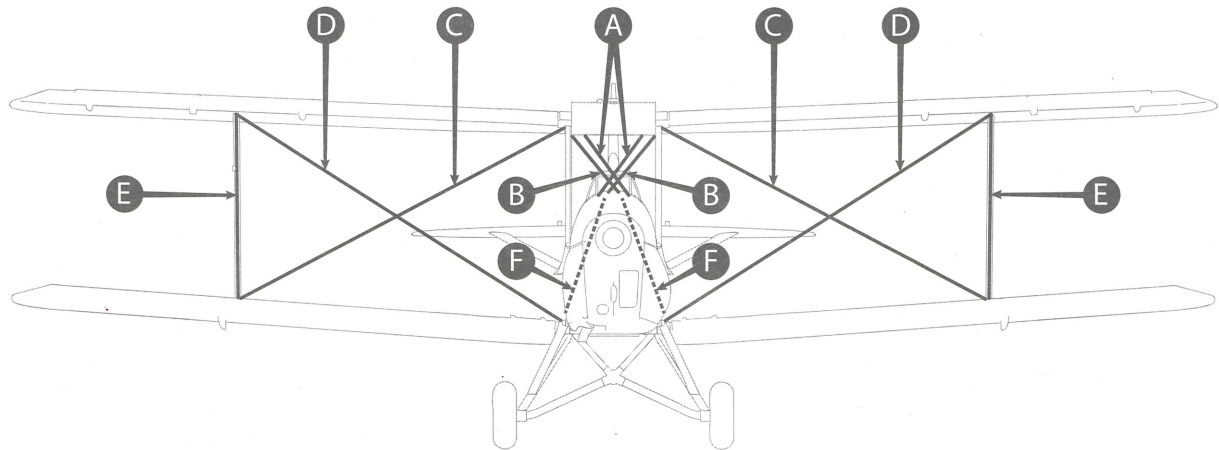
20



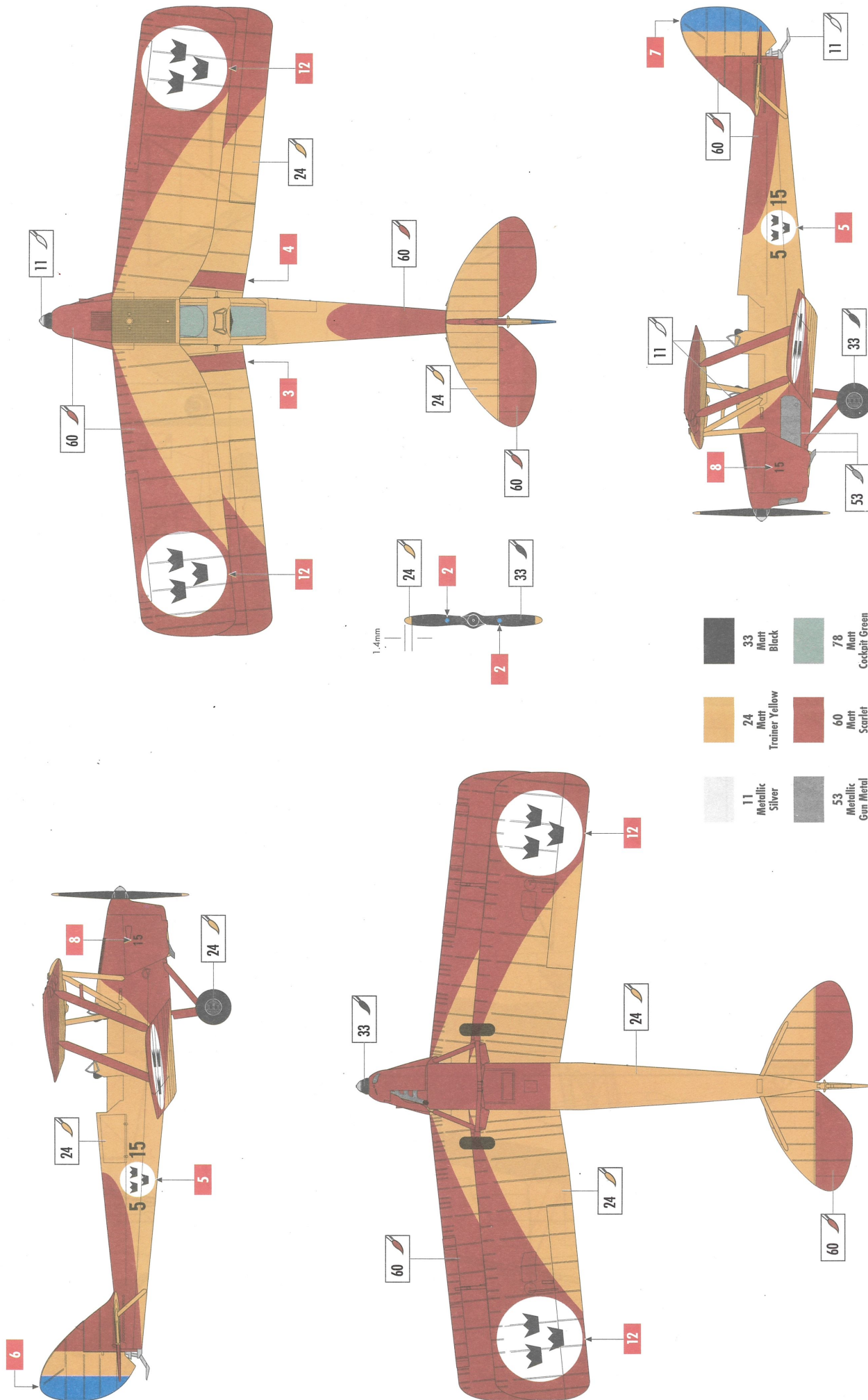
21



For experienced modellers who may wish to add them to their model, the positions of the many bracing wires and control cables are indicated below.



A de Havilland SK.11a (DH82a) Tiger Moth
5-15, Svenska flygvapnet (Swedish Air Force), Sweden, 1935.





1:72 Saab 37 Viggen

A73018 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Fuselage Length: 226mm, Wingspan: 145mm | One Decal Scheme

EN

Serving as Sweden's premier Multirole combat aircraft for over 35 years until its retirement in 2007, the Saab 37 Viggen was famous for its mach 2+ performance and impressive STOL (Short Take Off and Landing) capabilities. Powered by a single afterburning Volvo RM8 turbo fan, equipped with a thrust reverser, the Viggen could operate from runways as short as 500m. One of the earliest aircraft configured with a delta wing and canards, as well as a folding tail fin to help the aircraft fit into hangars, the first flight took place in 1967. During the Viggen's long service life several versions were developed, including the two seat SK 37 trainer, the camera-equipped SF 37 photo-reconnaissance variant, and the JA 37 all-weather interceptor with an extended fuselage to house the more powerful RM 8B engine.

Prior to the introduction of the JAS 39 Gripen, the 1st Squadron of the F10 Scania wing, Swedish Air Force, commemorated the service of the Viggen by repainting one of their Viggens, no. 57, in an impressive overall gloss red scheme, adorned with the "The show Must Go On" motto and the ghost logos from the Johan Röd squadron badge. This aircraft performed the squadron's last flight of the Viggen on 11th April 2000.

FR

Servant comme avion de combat multirôle principal de la Suède pendant plus de 35 ans jusqu'à son retrait en 2007, le Saab 37 Viggen était célèbre pour ses performances supersoniques à Mach 2+ et ses impressionnantes capacités ADAC (Avion à Décollage et Atterrissage Courts). Propulsé par un seul turboréacteur Volvo RM8 avec postcombustion, équipé d'un inverseur de poussée, le Viggen pouvait opérer depuis des pistes aussi courtes que 500 mètres. C'est l'un des premiers avions configurés avec une aile delta et des canards, ainsi qu'une dérive pliante pour permettre à l'avion de rentrer dans les hangars. Son premier vol se déroule en 1967. Durant la longue carrière du Viggen, plusieurs versions sont développées, notamment le SK 37 biplace d'entraînement, la variante de reconnaissance photographique SF 37 équipée de caméras, et l'intercepteur tous temps JA 37 avec un fuselage allongé pour loger le moteur RM 8B plus puissant.

Avant l'introduction du JAS 39 Gripen, le 1er Escadron de l'aile F10 Scania de l'armée de l'air suédoise commémore le service du Viggen en repeignant l'un de ses Viggens, le n° 57, dans un impressionnant schéma rouge brillant intégral, orné de la devise « The Show Must Go On » et de logos de fantômes provenant de l'insigne de l'Escadron Johan Röd. C'est cet appareil qui effectue le dernier vol du Viggen de l'escadron le 11 avril 2000.

DE

Die Saab 37 Viggen, Schwedens erstes Mehrzweck-Kampfflugzeug und bis zu ihrer Ausmusterung 2007 mehr als 35 Jahre im Einsatz, war berühmt für ihre Geschwindigkeit von über Mach 2+ und ihre beeindruckenden STOL-Eigenschaften (kurze Start- und Landestrecken). Für die Viggen mit ihrem einzelnen Volvo-RM8-Turbofantriebwerk mit Nachbrenner und Schubumkehr genügten Pisten von gerade mal 500 m Länge. Bei ihrem ersten Flug im Jahr 1967 war sie einer der ersten Deltaflügler mit Canards und einer umlegbaren Heckflosse, durch die sie auch in knapp bemessenen Hangars Platz fand. In der langen Betriebszeit der Viggen wurden mehrere Versionen entwickelt, wie zum Beispiel der Zweisitzer-Trainer SK 37, der mit Kameras ausgestattete Fotoaufklärer SF 37 und der Allwetterjäger JA 37 mit verlängertem Rumpf für das leistungsstärkere RM 8B-Triebwerk.

Als dann die Ablösung durch die JAS 39 Gripen bevorstand, huldigte die 1. Staffel des F10 Scania-Geschwaders der schwedischen Luftwaffe ihrem langjährigen Flugzeug auf ihre Weise: Ihre Viggen Nr. 57 erhielt ein leuchtend rotes Lackkleid, auf dem das Motto „The Show Must Go On“ und die Gespenster-Logos des Johan Röd-Staffelwappens prangten. Mit diesem Flugzeug unternahm die Staffel am 11. April 2000 den Abschiedsflug der Viggen.

ES

El Saab 37 Viggen, que fue el principal avión de combate polivalente de Suecia durante más de 35 años hasta su retirada en 2007, se hizo famoso por su capacidad de volar a velocidades superiores a Mach 2+, y por sus impresionantes prestaciones STOL (despegue y aterrizaje cortos). Propulsado por un único turborreactor Volvo RM8 con poscombustión e inversor de empuje, el Viggen podía operar desde pistas de apenas 500 metros de longitud. Fue uno de los primeros aviones en incorporar configuración de ala en delta con canards, así como una aleta de cola plegable para facilitar su almacenamiento en hangares. Su primer vuelo tuvo lugar en 1967. Durante su extensa vida útil se desarrollaron varias versiones, entre ellas el biplaza de entrenamiento SK 37, la versión de reconocimiento fotográfico SF 37, equipada con cámaras, y el interceptor JA 37 para todo tipo de condiciones meteorológicas, que disponía de un fuselaje alargado para alojar el motor RM 8B de mayor potencia.

Antes de la entrada en servicio del JAS 39 Gripen, el 1.º Escuadrón del Ala F10 Scania de la Fuerza Aérea Sueca rindió homenaje al Viggen repintando uno de sus ejemplares, el número 57, con un llamativo esquema en rojo brillante, decorado con el lema: "The Show Must Go On" y los logotipos de fantasmas procedentes del emblema del escuadrón Johan Röd. Este avión realizó el último vuelo del Viggen en el escuadrón el 11 de abril de 2000.

SV

Saab 37 Viggen var Sveriges främsta stridsflygplan under mer än 35 år fram till 2007. Viggen var känd för en toppfart på över Mach 2+ och imponerande STOL-egenskaper (kort start- och landningssträcka). Viggen var utrustad med en Volvo RM8 jetmotor med efterbrännkammare och reverseringssystem, och kunde använda start- och landningsbanor som endast var 500 meter långa. Flygplanet flög första gången 1967 och var ett av de första med delavinge och nosvinge (en så kallad canardvinge) samt en fällbar fena som gjorde att Viggen kunde utnyttja hangarer avsedda för den betydligt lägre Saab 35 Draken. Under Viggens långa tjänstgöringstid utvecklades många olika versioner, inklusive den tvåsitsiga skolversionen SK 37, den kamerautrustade spaningsversionen SF 37 samt jaktversionen JA 37 med förlängd kropp för att inrymma den starkare motorn RM8B.

Innan JAS 39 Gripen introducerades, firades Viggen av 1:a divisionen på F10 Ängelholm genom att ett flygplan med nummer 57 målades i en iögonfallande klarröd färg och försågs med texten "The show must go on" och spöksymbolerna från divisionen Johan Röds emblem. Flygplanet utförde flygflottiljens sista flygning med Viggen den 11 april 2000.

Specification

Maximum speed: 1,386 mph at 36,100ft (2,231 km/h at 11,003m)

Range: 1,130 miles (1,820km)

Wingspan: 34 ft 9 in (10.6m)

Length: 53 ft 10 in (16.2m)

Service ceiling: 59,000 ft (18,000 m)

Spécification:

Vitesse max: 2 231 km/h

Autonomie: 1 820 km

Longueur: 16,2 m

Envergure: 10,6 m

Plafond: 18 000 m

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 2 231 km/h

Reichweite: 1 820 km

Länge: 16,2 m

Spannweite: 10,6 m

Max. Flughöhe: 18 000 m

Especificación:

Velocidad máxima: 2 231 km/h

Radio de acción: 1820 km

Longitud: 16,2 m

Envergadura: 10,6 m

Techo de vuelo: 18 000 m

Spekifikation:

Maxhastighet: 2 231 km/h

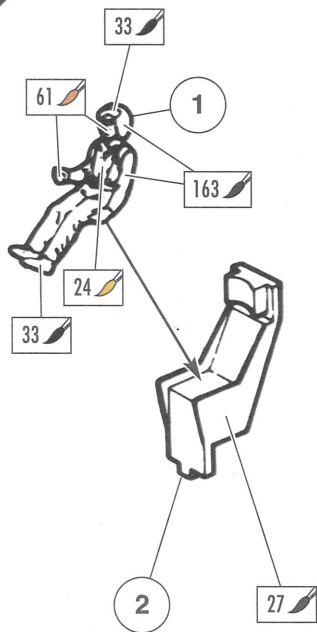
Räckvidd: 1 820 km

Längd: 16,2 m

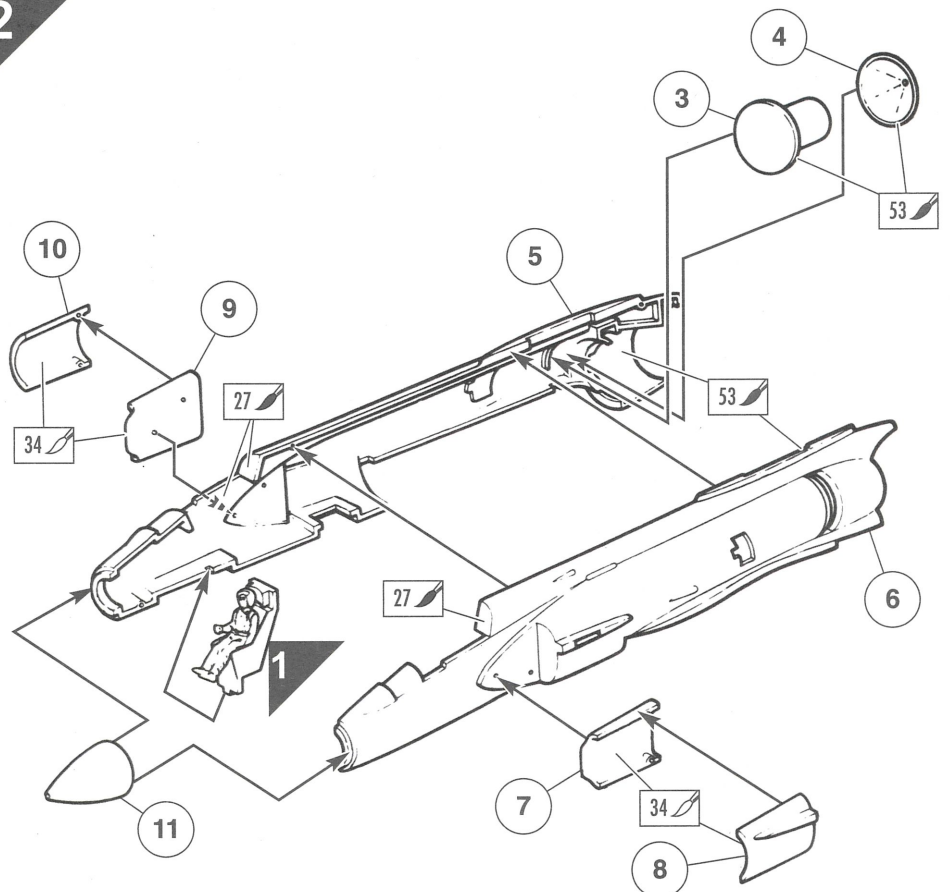
Vingspann: 10,6 m

Max. Flyghöjd: 18 000 m

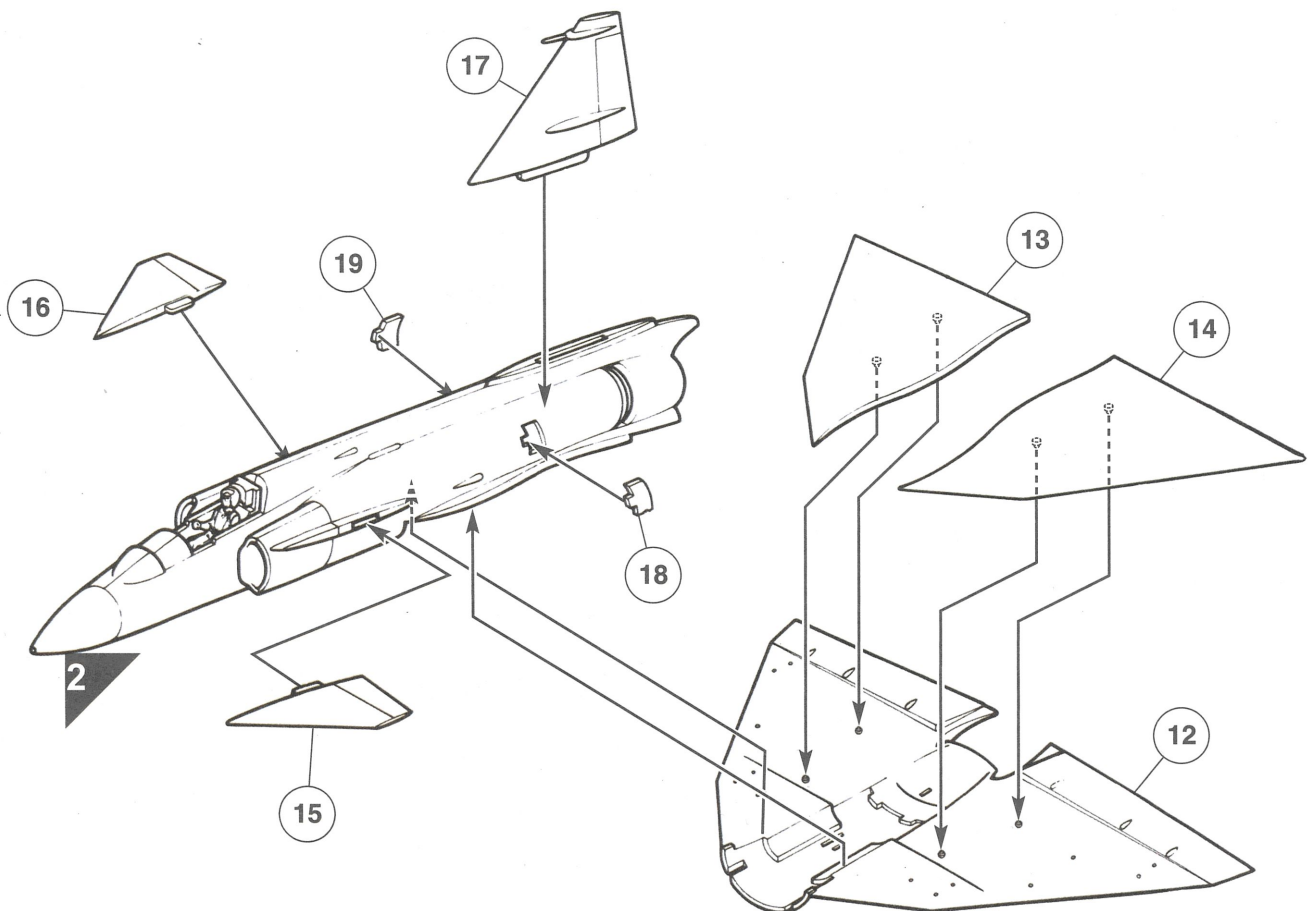
1



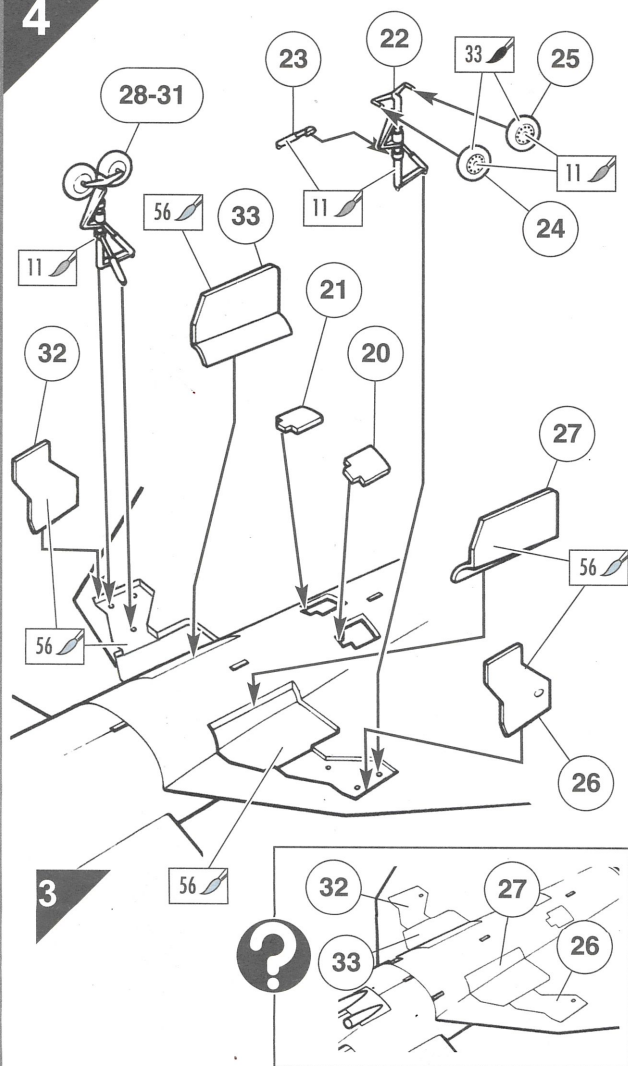
2



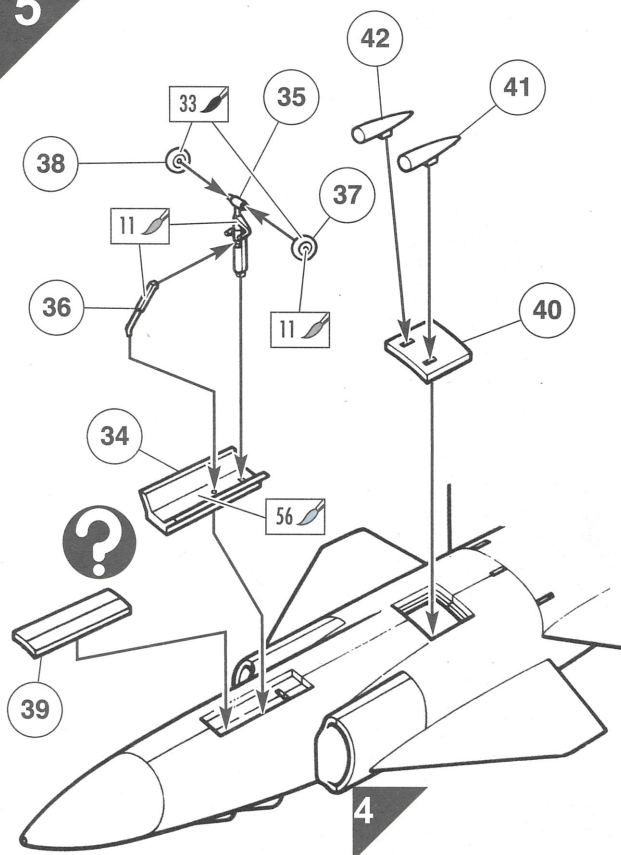
3



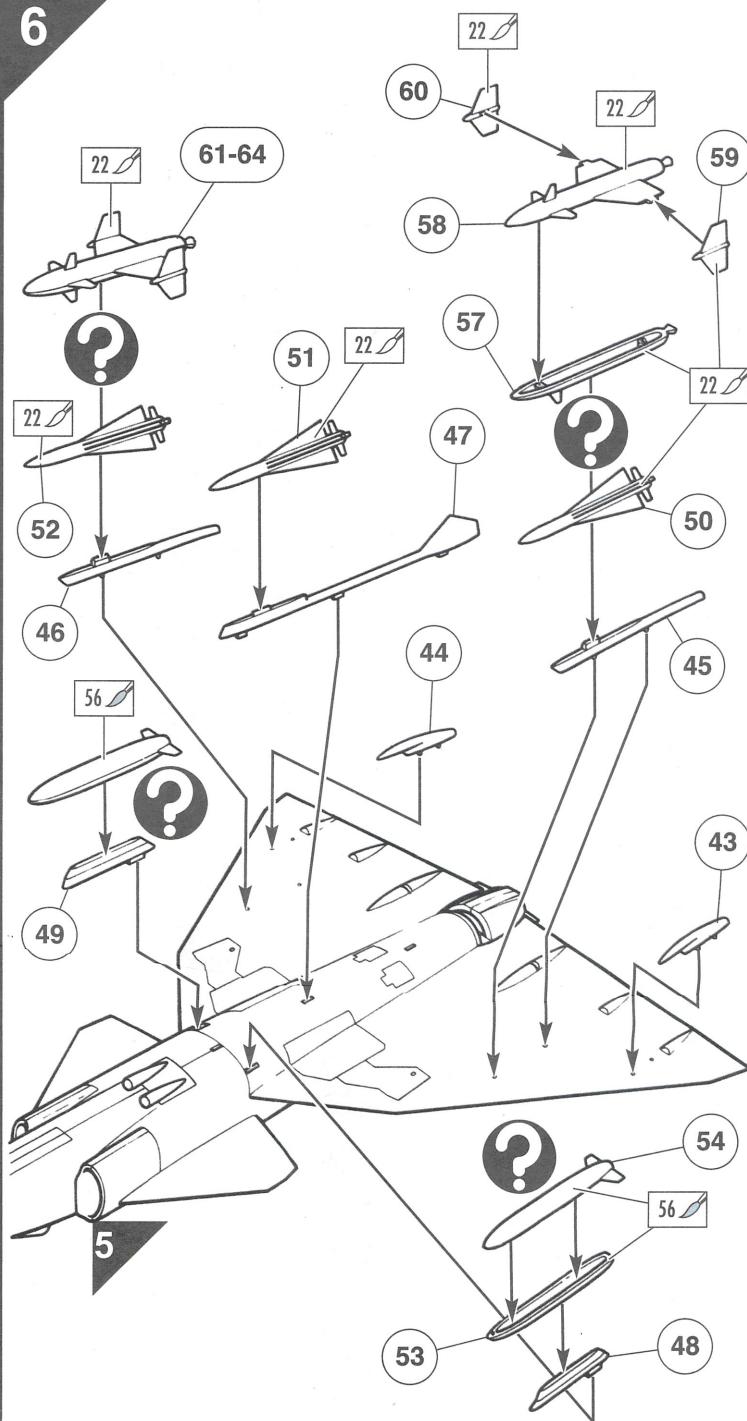
4



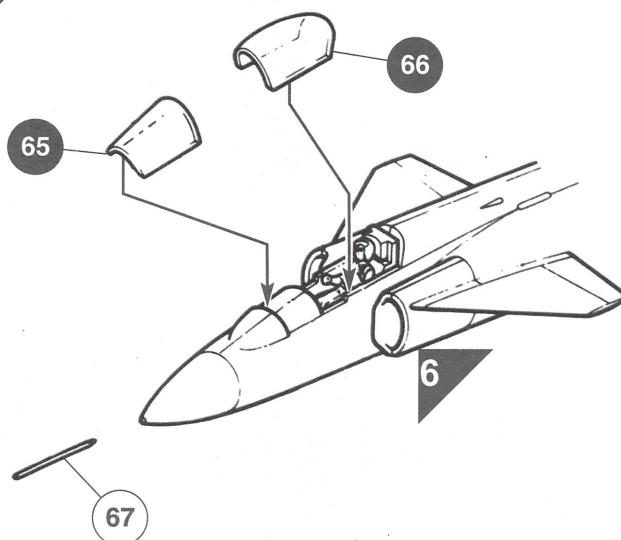
5



6



7



SAAB 37 Viggen

Scania Wing (Skånska flygflottiljen), 1. Div/F 10, Ängelholm, Sweden, 2000.

