



1/76 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT A02331  
**LANDROVER 1 TONNE.** FV 19000 TRUCK GENERAL SERVICE (1 TONNE 4x4)

**LANDROVER 1 TONNE** Camion FV19000 service général, 1 tonne, 4 x 4.

**LANDROVER, 1 TONNE** „General Service“-Lastwagen FV 19000, 1 t, Allradantrieb

**LANDROVER 1 TONNE** (TONELADA) FV 19000 Camión de Servicio General, 1 tonelada 4x4

**LANDROVER 1 TONNE** FV 19000 truck för allmänt bruk, 1 ton 4 x 4

**GB** This vehicle was developed by Land Rover to meet the British Army's requirement for a high power to weight ratio helicopter liftable general service 1 tonne load carrier.

This was achieved by moving the driving position of the standard 101 inch chassis from behind the engine to over it and fitting a new flat fronted cab. thus creating additional load capacity within the body.

The G.S. body is fitted with hinged removable sides and tailgate and a canvas tilt. Seating for eight men can be fitted in the rear in addition to the two in the front. A number of

alternative body fits have been developed to fulfil specific roles, including Ambulance and signal versions as well as Milan and Mortar carriers and towing the Rapier system components.

The first major role for the 1 tonne Land Rover was as the towing vehicle for the 105 mm Light Gun, carrying the crew and some ready ammunition. A second vehicle acting as the limber.

Height 2.185m; width 1.842m; length 4.28m; wheel base 2.566m; weight 1.86 tonne (unladen), 3.65 tonne (tonne); maximum speed 100 km/hour (on roads); range 560 km.

**F** Ce véhicule a été mis au point par Land Rover pour l'armée de terre britannique qui recherchait un véhicule pour le transport de charges générales d'une tonne, ayant un rapport puissance/poids élevé et pouvant être soulevé par hélicoptère.

Pour y parvenir, la position de conduite du châssis standard de 101 pouces a été déplacée depuis l'arrière du moteur pour la placer sur le moteur ; une nouvelle cabine à nez plat a été montée, pour créer une capacité de charge supplémentaire dans le corps du véhicule.

Le corps G.S. est équipé d'ailes et d'un hayon amovibles sur charnières ainsi que d'une bâche en toile. Des sièges pour huit hommes peuvent être intégrés à l'arrière en plus des deux places à l'avant. Plusieurs autres carrosseries ont été mises au point pour des rôles

spécifiques, notamment une version ambulance et une version transmissions ainsi que des porte-Milan et porte-mortier et des versions de tractage des composants du système Rapier.

Le premier grand rôle de la Land Rover 1 tonne était celui de véhicule de tractage du Light Gun (obusier) 105 mm ; elle transportait aussi l'équipage et des munitions. Un second véhicule jouait le rôle d'avant-train.

Hauteur 2.185m; Largeur 1.842m; Longueur 4.28m; Empattement 2.566m; Poids 1.86 tonne (à vide), 3.65 tonne (tonne); Vitesse maxi 100km/h; Portée 560 km.

**D** Dieses Fahrzeug wurde von Land Rover entwickelt, um dem Bedarf der British Army an einem vielseitig verwendbaren, per Hubschrauber hebbaren 1 t-Lastfahrzeug mit hohem Leistungs-Gewichts-Verhältnis zu entsprechen.

Dies wurde dadurch erreicht, dass die Fahrposition des standardmäßigen 101"-Chassis von ‚hinter dem Motor‘ auf ‚über ihn‘ verlegt und ein neues, vorne flaches Fahrerhaus eingebaut und somit zusätzliche Ladekapazität innerhalb der Karosserie geschaffen wurde.

Die GS-Karosserie weist mit Scharnieren versehene abnehmbare Seiten- und Heckabschnitte sowie eine Abdeckplane auf. Zusätzlich zu den zwei Sitzen vorne können Sitze für acht

Personen hinten eingebaut werden. Eine Reihe alternativer Karosserievarianten wurde für spezifische Aufgaben entwickelt, u. a. Krankenwagen- und Signalversionen sowie Milan- und Mörsrerträger und zum Schleppen der Rapier-Systemkomponenten.

In seiner ersten Hauptrolle war der 1 t-Landrover ein Schleppfahrzeug für das 105 mm Leichtgeschütz, Befördern der Crew und einiger scharfer Munition, wobei ein zweites Fahrzeug als Protze fungierte.

Höhe 2.185m; Breite 1.842m; Länge 4.28m; Radstand 2.566m; Gewicht 1,86 t (unbeladen), 3.65 t; Höchstgeschwindigkeit (auf der Straße) 100km/h; Reichweite 560 km.

**E** Este vehículo fue concebido por Land Rover para satisfacer la demanda del Ejército Británico de un camión de 1 tonelada para servicios generales de carga con una alta relación de potencia y peso y que pudiera ser izado por un helicóptero.

Esto se consiguió colocando encima del motor, en vez de detrás del mismo, la posición de conducción del chasis estándar de 101 pulgadas, y montando una nueva cabina con frente plano, creando así una capacidad adicional de carga en el almacén.

El almacén del camión de Servicio General está dotado de laterales y compuerta trasera abisagrados y desmontables, y provisto de un toldo de lona. En la parte trasera pueden montarse asientos para ocho personas, además de los dos de la parte delantera. Se

han diseñado varios armazones distintos para adaptarse a tareas específicas, como las versiones de ambulancia y comunicaciones, además de transportar sistemas Milan y de Mortero y de remolcar los componentes del sistema Rapier.

La primera función importante del Land Rover de 1 tonelada fue como vehículo remolcador del Cañón Ligero de 105 mm, transportando a la tripulación y alguna munición a punto, mientras que un segundo vehículo hacía las veces de avatrén enganchado.

Altura 2.185m; Anchura 1.842m; Longitud 4.28m; Distancia entre ejes 2.566m; Peso 1.86 tonne (sin carga), 3.65 tonne (tonelada); Velocidad máx. 100 km/hour (en carreteras); Alcance 560 km.

**S** Detta fordon utvecklades av Land Rover för att tillgodose den brittiska arméns behov av ett transportfordon med en lastförmåga på 1 ton som kunde lyftas av en helikopter, och som hade ett högt effekt/vikt-förhållande.

Kravet uppfylldes genom att man flyttade förarplatsen på standardchassit på 101 tum från bakom motorn till ovanför motorn och monterade en ny hytt med platt front, vilket gav ytterligare lastförmåga inom samma chassilängd.

G.S.-karossen har gångjärnsupphängda, borttagbara sidpaneler och baklucka och en kanvasöverbyggnad. Sittkapacitet för åtta personer kan installeras bak, utöver de två sittplatserna fram. Många olika karosserimodeller har tagits fram för att uppfylla olika

specialbehov, däribland ambulans- och signalversioner, och som transportbilar för vapensystemen Milan och Mortar och bogserare för komponenterna i vapensystem Rapier.

Den första huvudrollen för Landrover 1 ton var som bogserfordon för lätt kanon 105 mm, med plats för besättningen och en viss mängd apterad ammunition. Ett andra fordon användes som uppbröstningsfordon.

Höjd 2.185m; Bredd 1.842m; Längd 4.28m; Axelavstånd 2.566m; Vikt 1,86 tonne (olastad), 3.65 tonne (ton); Maxhastighet 100 km/h; Körsträcka 560km.

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals, cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork.  
Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte.  
Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Kleine Teile vor dem Zusammenbau anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten, da kleine Teilchen vorhanden sind, die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja.  
No es apto para niños menores de 36 meses; contiene piezas de tamaño pequeño que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder och låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi.  
Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici di incollaggio. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio come necessario, immergere in acqua calda per alcuni secondi, posizionare la decalcomania nel punto desiderato e sfilare la carta di supporto. Usare le decalcomanie facendo riferimento all'illustrazione riportata sulla scatola.  
Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di piccoli componenti staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen.  
Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken.  
Uegnet for børn under 3 år på grund af mindre aftagelige dele.

**P** Estudar os desenhos e exercitar a montagem antes de proceder à colagem das peças. Raspar cuidadosamente as superfícies a colar de modo a eliminar eventuais vestígios de tinta e revestimento metálico. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes da montagem. Para aplicar decalcomanias, cortar as folhas à medida, consoante o caso, e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois fazer deslizar a decalcomania do seu suporte para a posição indicada. Usar em conjunto com as ilustrações na caixa.  
Não apropriado para crianças com menos de 36 meses de idade, devido à presença de pequenas peças destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta.  
Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa.  
Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanym powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Pomaluj drobne części przed ich złożeniem. W celu przeniesienia kalkomanii, wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Stosuj w połączeniu ze wzorami na pudełku.  
W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήσετε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήσετε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξύνοντάς τες προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίσετε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθιστέ το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού.  
Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS



Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Monteringsfasen



Cement  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Lim



Completed sections  
Sections complétées  
Fertig gestellte Abschnitte  
Secciones finalizadas  
Färdiga delar



Alternative part(s) provided  
Autre(s) pièce(s) fournie(s)  
Ersatzteil(e) mitgeliefert  
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)  
Alternativ(a) del(ar) tillhandahålls

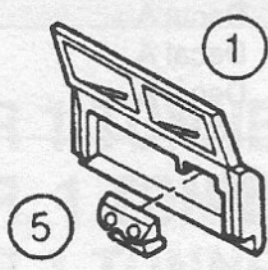


Humbrol paint number	11
N° peinture Humbrol	30
Humbrol-Farb-Nr.	33
N° pintura Humbrol	60
Humbrol färg nummer	82



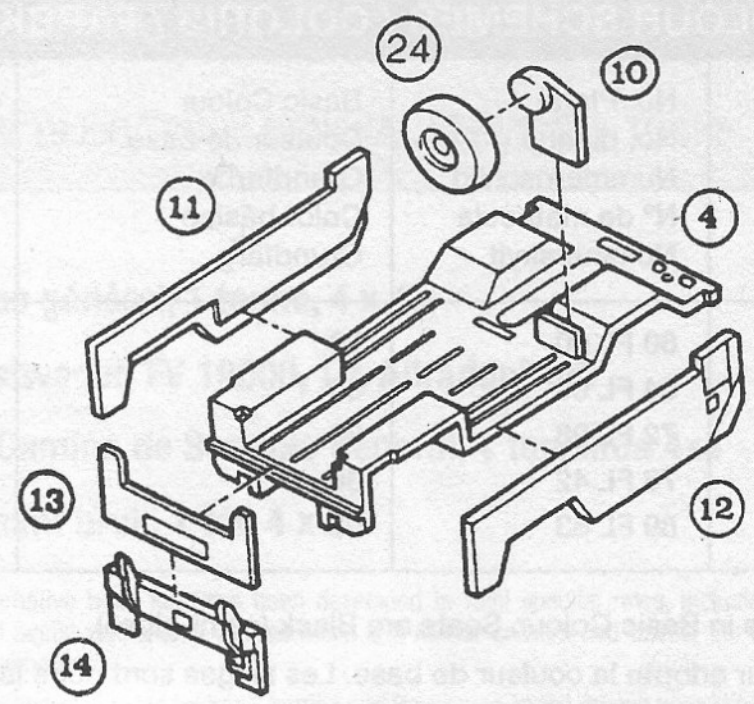
Humbrol färg nummer	93
---------------------	----

1

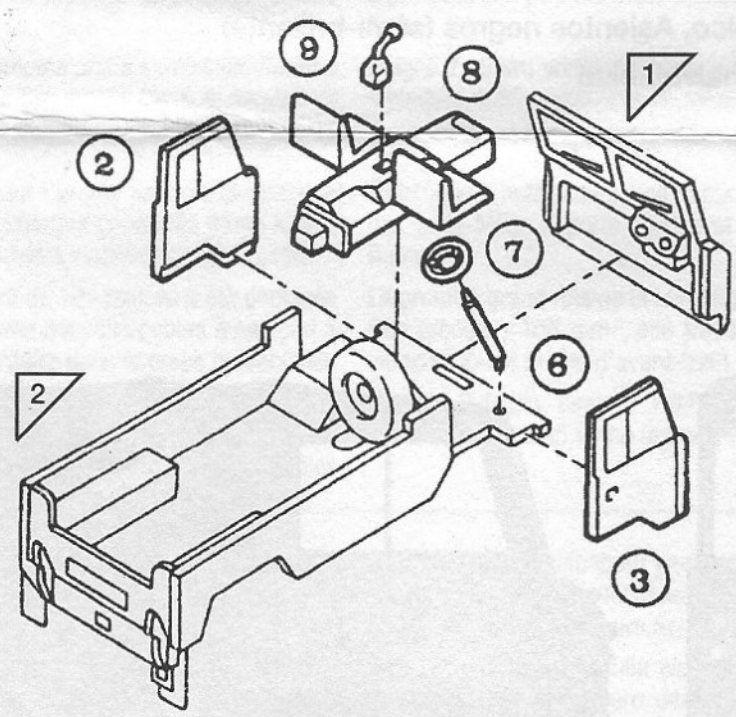


Paint Internal Detail  
 Détail de la peinture intérieure  
 Lackierung - Einzelheit innen  
 Detalle interno de la pintura  
 Måla invändig detalj

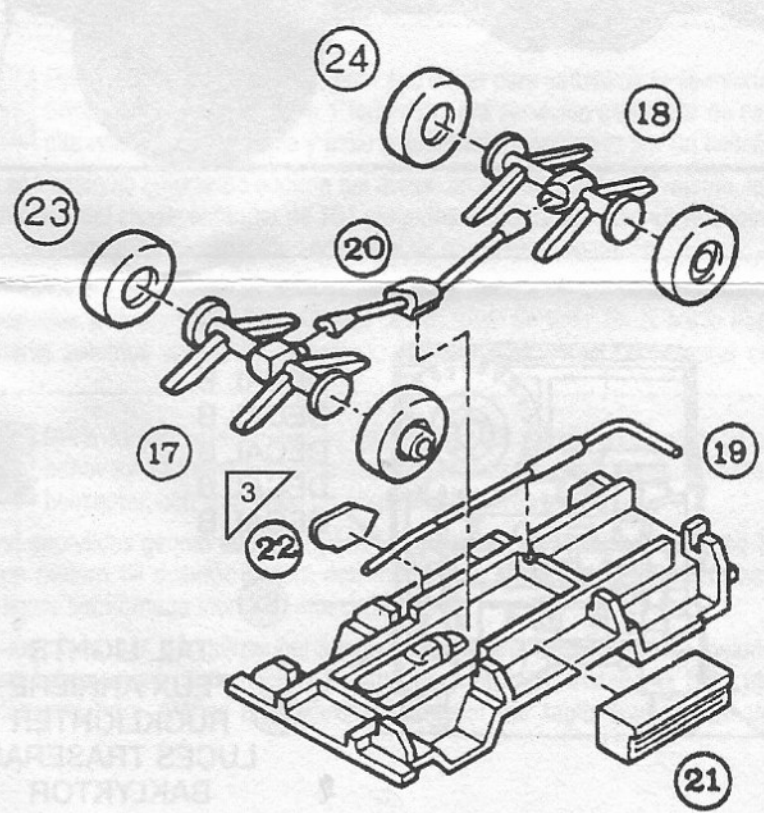
2



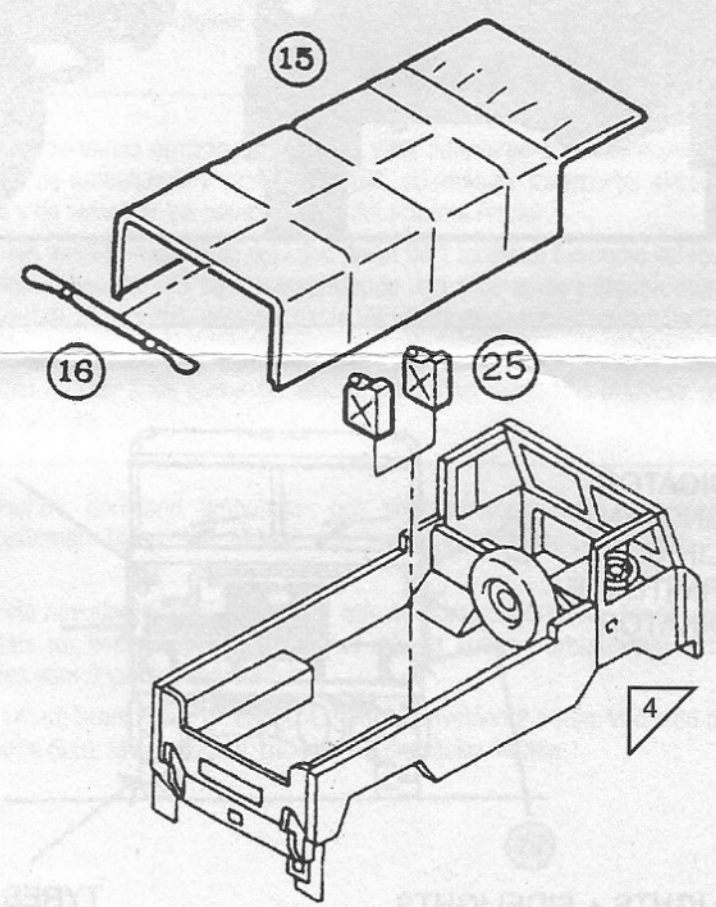
3



4





5



? (25) (x2) - 4

# COLOUR SCHEMES / COLORIS / FARBKOMBINATIONEN / COLORES / FÄRGSHEMA

No. No. Nr. N° Nr.	No. Plate No. plaque Nummernschild N° de matrícula Nummerskylt	Basic Colour Couleur de base Grundfarbe Color básico Grundfärg	Disruptive Stripe Bande de camouflage Camouflage-Streifen Divisa de camuflaje Splittrande rand	Decal A Décal A Decal A Decal A Decal A	Decal B Décal B Decal B Decal B Decal B
1	60 FL 60	30	33	✓	
2	64 FL 60	30	33	✓	
3	72 FL 98	30	33	✓	-
4	76 FL 42	30	33	✓	-
5	69 FL 53	93	-	✓	-

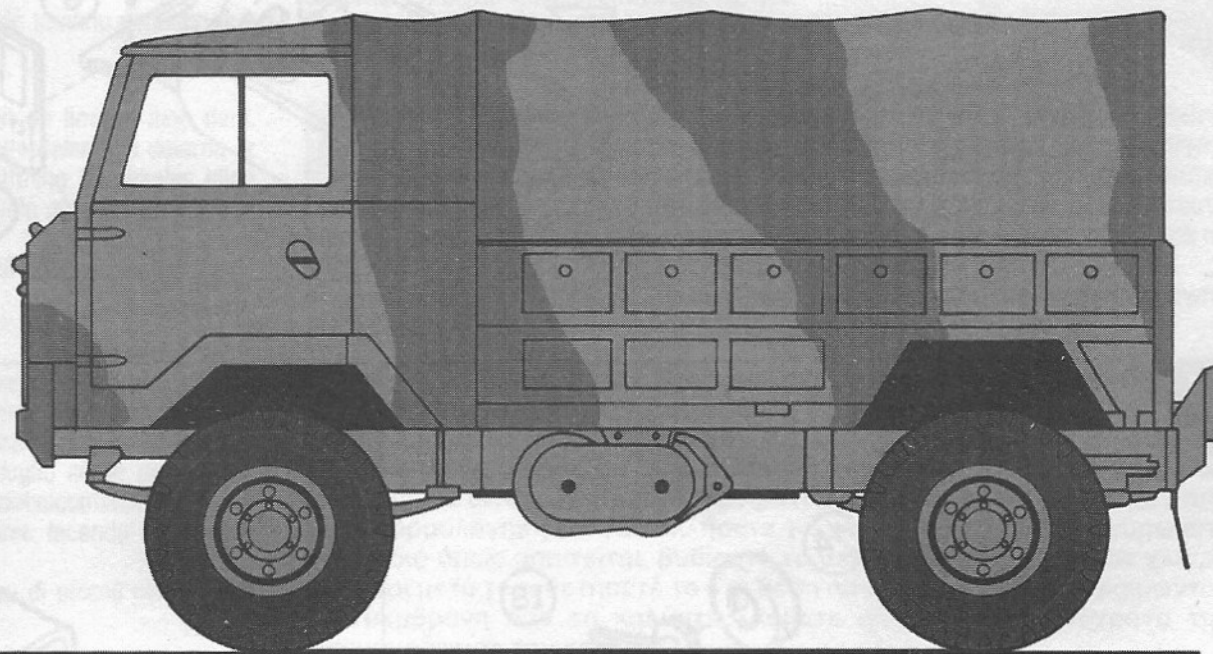
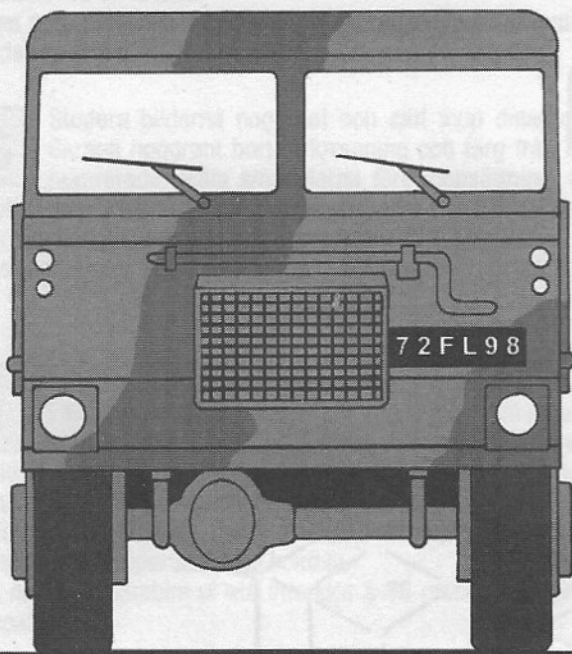
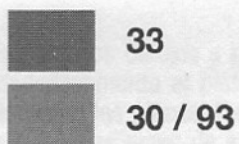
Interior is in Basic Colour. Seats are Black (semi-gloss).

L'intérieur adopte la couleur de base. Les sièges sont noirs (semi-brillants)

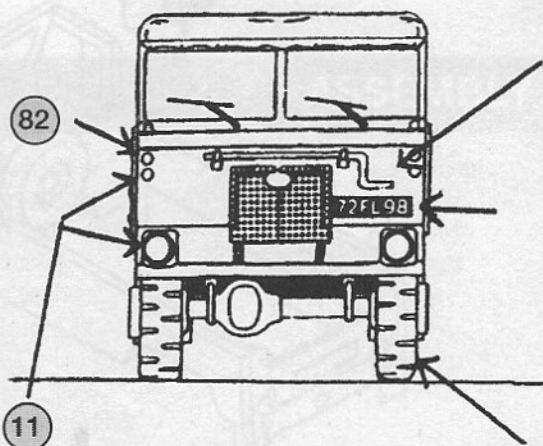
Innenraum in Grundfarbe. Sitze sind schwarz (Halbglanz).

Calcomanía A (B) Interior en color básico. Asientos negros (semi-brillante)

Insidan i grundfärg. Sätena är svarta (halvblanka)



INDICATOR  
CLIGNOTANT  
BLINKER  
INTERMITENTE  
INDIKATOR

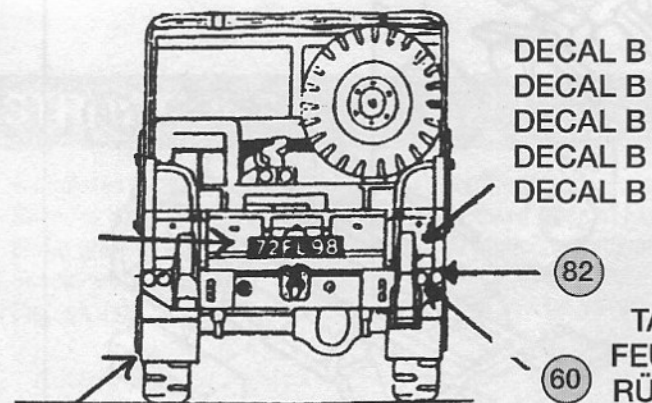


HEADLIGHTS + SIDELIGHTS  
PHARES + FEUX LATÉRAUX  
SCHEINWERFER UND  
BEGRENZUNGSLEUCHTEN  
FAROS DELANTEROS/  
LUCES LATERALES  
STRÅLKASTARE OCH SIDLYKTA

DECAL B  
DECAL B  
DECAL B  
DECAL B  
DECAL B

DECAL A  
DECAL A  
DECAL A  
DECAL A  
DECAL A

TYRES AND MUDFLAPS  
PNEUS ET PARE-BOUE  
REIFEN UND SCHMUTZFÄNGER  
NEUMÁTICOS Y ALETAS GUARDABARROS  
DÄCK OCH STÄNKSKYDD



DECAL B  
DECAL B  
DECAL B  
DECAL B  
DECAL B

TAIL LIGHTS  
FEUX ARRIÈRE  
RÜCKLICHTER  
LUCES TRASERAS  
BAKLYKTOR