

SPECIAL INSTRUCTIONS

After completing Section 2, place jigs (18,19) in position on wings to ensure correct setting angle of wings.

INSTRUCTIONS SPECIALES

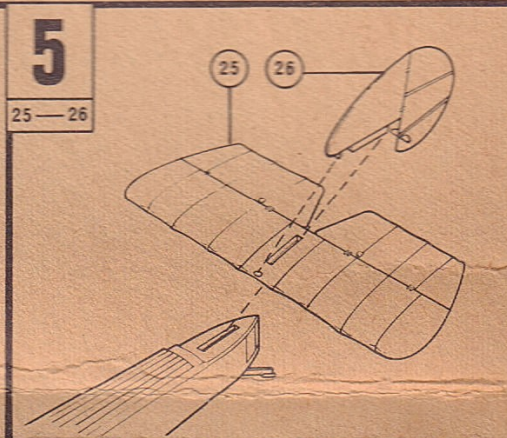
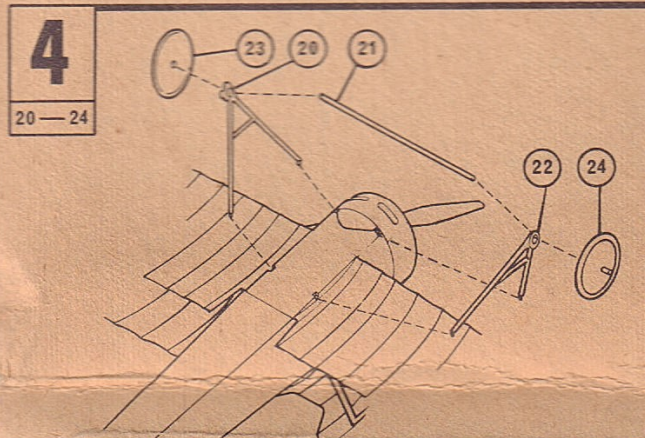
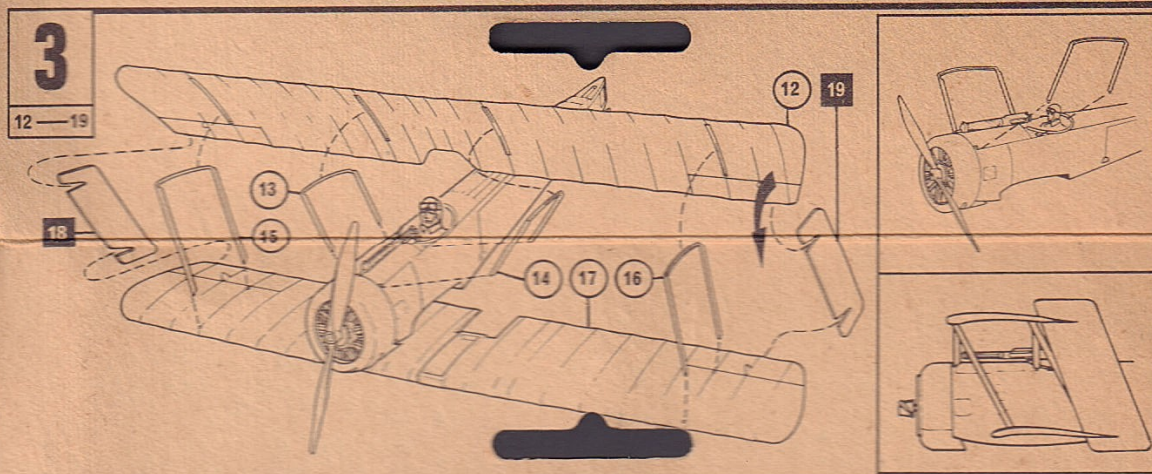
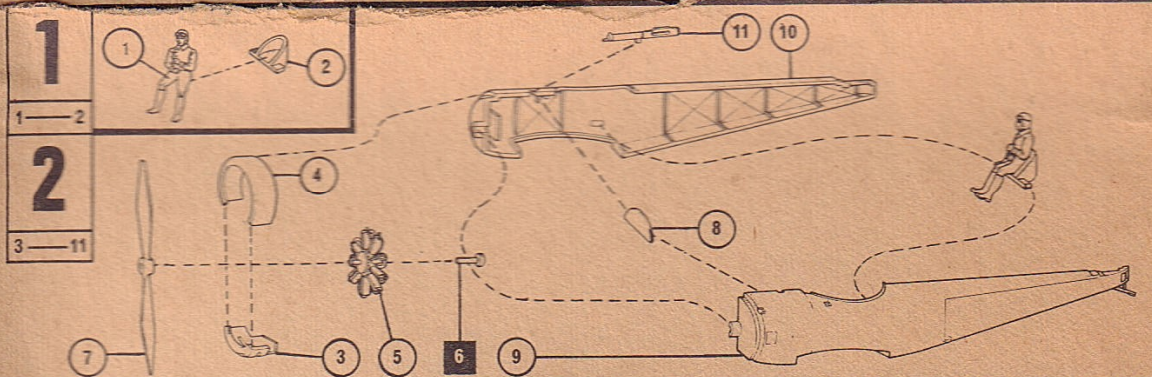
Après avoir terminé la section 2, placer les gabarits (18,19) en position sur les ailes pour s'assurer qu'elles sont à une inclinaison correcte.

SONDERHINWEISE

Nach Fertigstellung des Bauabschnitts 2, Schablonen (18,19) in richtiger Position an den Flügeln anordnen, um deren genauen Anstellwinkel einzuhalten.

CEMENT
COLLE
KLEBEN

DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED, CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungelimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Sopwith Pup

ROLE: Single seat fighting scout.

POWER: One 80h.p. Le Rhône, 80h.p. Clerget or 80h.p. Gnome rotary engine.

PERFORMANCE: Maximum speed at 10,000ft. 104.6m.p.h.; service ceiling 17,500ft.; endurance 3 hours.

DIMENSIONS: Wing span 26ft 5in, length 19ft 3½in, height 9ft 5in.

ARMAMENT: One fixed 303in Vickers machine gun.

REMARKS: The Sopwith Pup - or Scout as it was officially known - gained a high reputation among pilots for impeccable handling qualities, enabling it to hold its own during the 1916-17 Western Front air battles. Early deliveries of Pups went to the Royal Naval Air Service and the famous No 8 Sqn, or "Naval Eight" as it came to be known, achieved an enviable record of successes with the type. Five Royal Flying Corps squadrons flew Pups as did eight RNAS units. A total of 1,770 Pups was built and a number survived the war to fly in civilian guise into the 1920s.

FABRIQUANT: Sopwith Pup

RÔLE: Chasseur de reconnaissance mono place.

MOTEUR: un 80 cv Le Rhône, un 80 cv Clerget ou un 80 cv rotatif Gnome.

PERFORMANCES: Vitesse maximale à 3048 mètres 168 kmh. Plafond 5.334 mètres. Autonomie: 3 heures.

DIMENSIONS: Envergure: 8.08 mètres. Longueur: 5.89 mètres. Hauteur: 2.87 mètres.

ARMEMENT: Une mitrailleuse fixe Vickers de 0.303 (7.62 mm).

REMARQUES: Le Sopwith Pup ou Scout comme il fut connu officiellement - avait obtenu une haute réputation parmi les pilotes pour ses impeccables qualités de manoeuvrabilité qui lui permirent de tenir pendant les combats aériens sur le Front Ouest en 1916-17. Les Premiers livraisons de Pup furent pour le Royal Naval Air Service et la célèbre escadrille N° 8, ou "Naval Eight" dont les succès constituèrent un enviable record. Cinq escadrilles du Royal Flying Corps et huit unités du Royal Naval Air Service volèrent sur des Pup. Un total de 1770 Pup furent construits et nombreux furent ceux qui survécurent à la guerre et furent exploités sur des lignes d'aviation les années 1920.

BAUMUSTER: Sopwith Pup

VERWENDUNGSZWECK: Jagdeinsitzer.

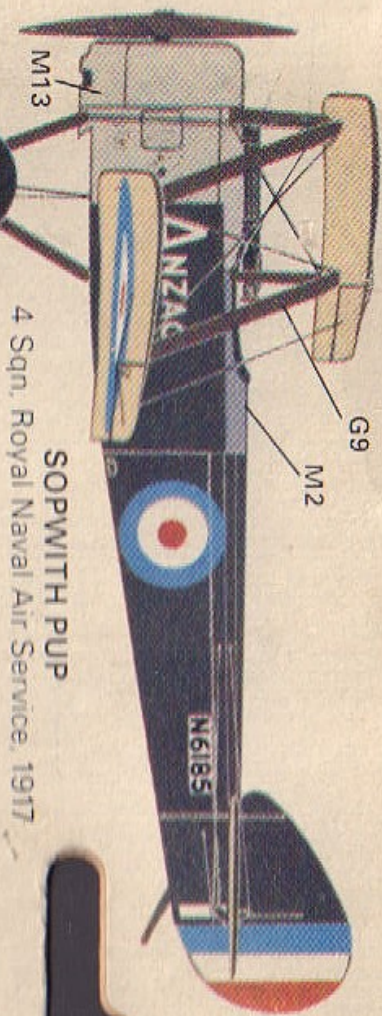
TRIEBWERK: 80 PS Le-Rhône, 80 PS Clerget oder 80 PS Gnome-Umlaufmotor.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit in 3048 m 168 kmh. Gipfelhöhe 5.334 m. Flugdauer 3 Stunden.

ABMESSUNGEN: Spannweite 8.08 m. Länge 5.89 m. Höhe 2.87 m.

BEWAFFNUNG: Ein starrs Vickers MG (7.62 mm).

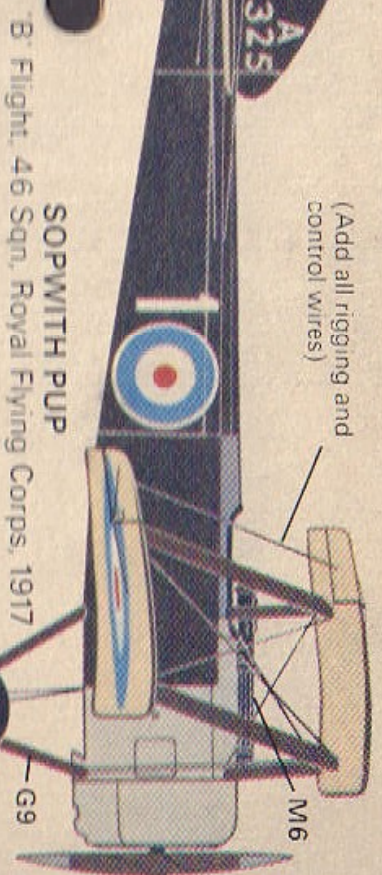
BEMERKUNGEN: Die Sopwith Pup offiziell auch als "Scout" bezeichnet, war bei den Piloten ihrer hervorragenden Flugeigenschaften wegen sehr beliebt, wodurch sie sich während der großen Luftschlachten an der Westfront in den Jahren 1916-17 gut behaupten konnte. Erste Lieferungen erhielten die englischen Marine-Flieger (RNAS) und die berühmte 8. Staffel, bekannt als "Marine-Acht", mit denen die Pup äußerst erfolgreich war. Neben 8 RNAS-Staffeln flogen auch 5 RFC (Royal Flying Corps)-Staffeln diesen Typ. Insgesamt wurden 1.770 Pups gebaut, von denen einige den Krieg überdauerten und zivil noch bis 1920 flogen.



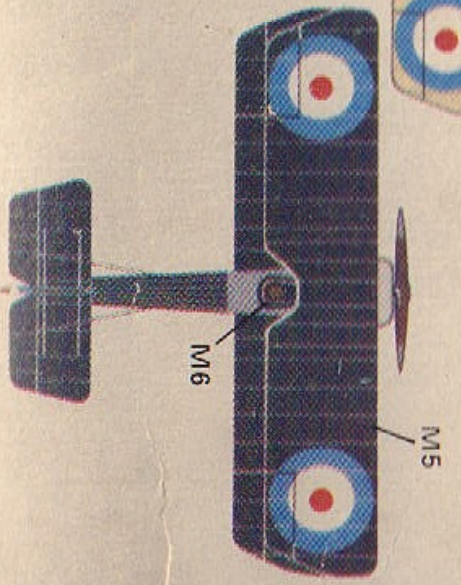
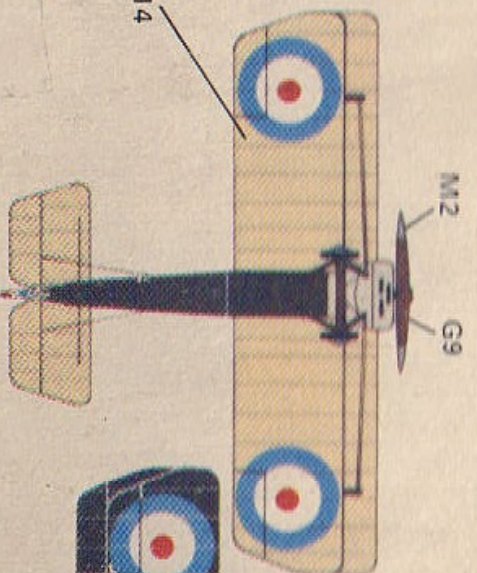
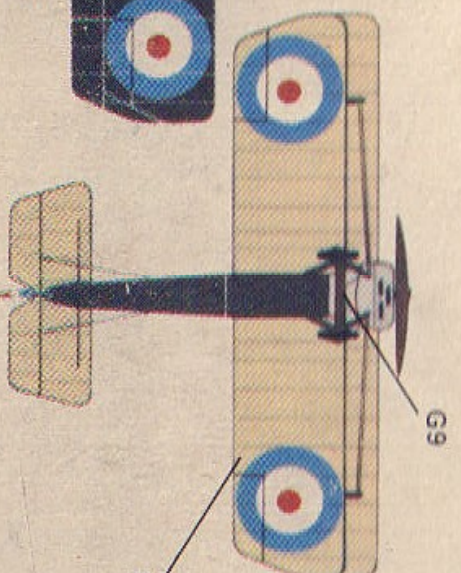
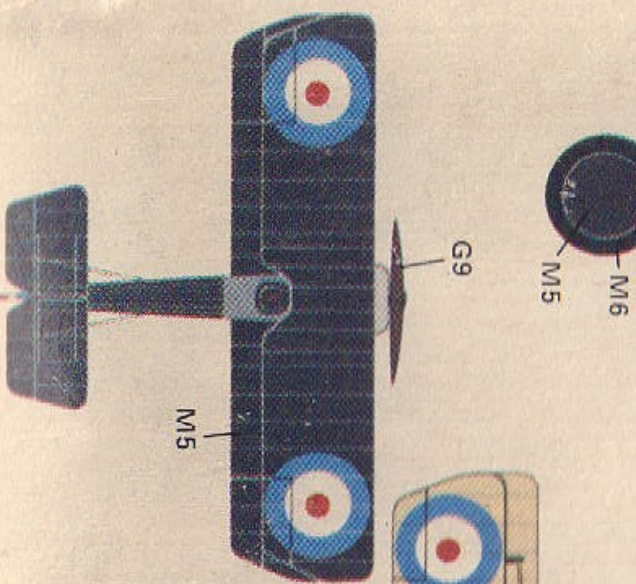
SOPWITH PUP
4 Sqn, Royal Naval Air Service, 1917



(Add all rigging and control wires)



SOPWITH PUP
B Flight, 46 Sqn, Royal Flying Corps, 1917



Paint Nos: M2, M5, M6, M10, M11, M13, M14, M19, G9

Apply transfers separate into required subjects
cup in warm water for a few minutes, slide off
backing into position shown in illustration.

Découpez les éléments et appliquer les
décalques des couleurs sur les découpes
quelques minutes dans de l'eau, attendre
qu'elles glissent facilement sur le papier
support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung
feststellen. Bilder einzeln ausschneiden,
einweichen, naß aufschreiben, anordnen
glatten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF

FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO

FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS