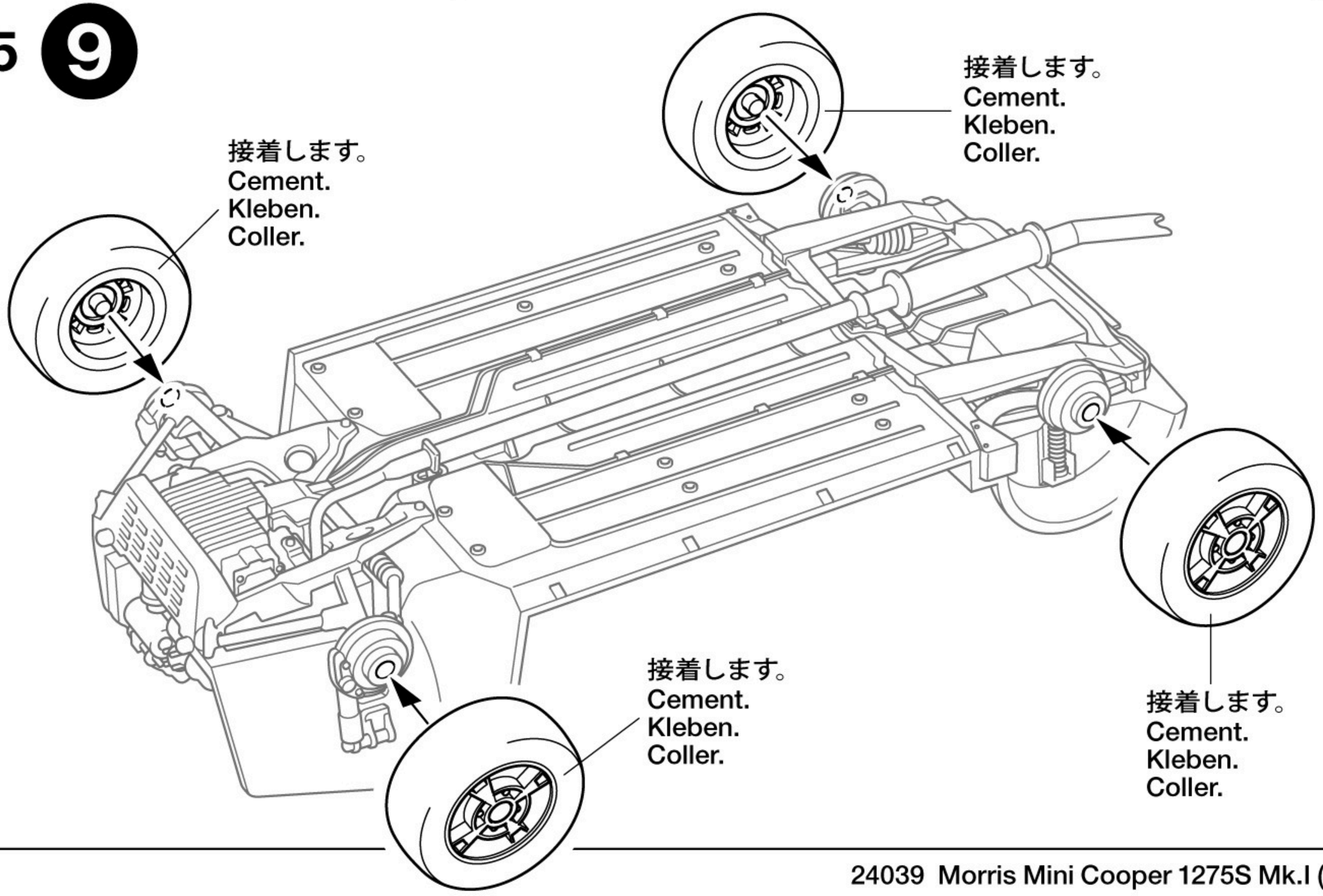
《訂 正》
CORRECTION

P5 ❾

★説明書の記載に誤りがありました。訂正箇所は図の様になります。
★Please use this sheet instead of the corresponding instructions.
★Bitte verwenden Sie anstelle der zugehörigen Anleitung dieses Blatt.
★Suivre ces instructions au lieu de celles de la notice de montage.



24039 Morris Mini Cooper 1275S Mk.I (11057957)

MORRIS MINI COOPER 1275S Mk.I

TAMIYA

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.39

MINI trademarks used are licensed by BMW AG.
MINIの商標はBMW AGの許可を得て使用しています。



1/24 スポーツカーシリーズNO.39
モーリス ミニクーパー 1275S Mk.I

The legendary Mini achieved a lofty second place in the prestigious Car of the Century awards announced in 1999. The original Mini was produced from 1959 until 2000 without any major model changes, and was a forerunner for the wealth of front-engine, front-wheel drive compact cars of today. While just 3 meters in length, its 10-inch wheels were positioned at the corners and allowed a cabin spacious enough to seat four adults, and it was packed with design ingenuity like a two-box layout with a transverse engine and the transmission and gearbox in the oil sump, plus front double wishbone and rear trailing arm suspension with rubber cones in place of springs. Initially it used an 848cc 4—cylinder OHV engine offering 34hp for a 115km/h top speed, but in 1961 John Cooper of racecar fame helped with the development of a 997cc Cooper, followed by a 998cc Cooper, then in 1963 a 1,071cc Cooper S. In 1964 the popular 1275cc Cooper S came out, along with a special 970cc racing version. The 1275S had a 1,275cc 75hp engine and an impressive top speed of 155km/h that saw it become a hit in races and rallies. Following Monte-Carlo victory for the 1071S in 1964, the 1275S took overall victory twice more in Monte-Carlo (1965 and 1967), and Mini Cooper and Mini Cooper S models won the 1961, 1962 and 1969 British Saloon Car Championships, and even took two class championships in the 1968 European Touring Car Championship, more than demonstrating the Mini's sporty side.

Der legendäre Mini gewann einen zweiten Platz in der 1999 ausgetragenen Meisterschaft um das Auto des Jahrhunderts. Der originale Mini wurde produziert von 1959 – 2000 ohne eine größere Variation. Er war der Vorläufer für die modernen Frontmotorautos mit Frontantrieb. Mit gerade einmal 3m Länge waren die 10 Zoll-Räder an den Ecken der Karosserie angebracht und erlaubte einen Innenraum, groß genug für 4 Erwachsene und es gab technische Meisterleistungen, wie das 2 Boxenkonzept mit einem Querliegenden Motor und dem Getriebe in der Ölwanne, sowie Doppelquerlenker vorne und Schräglenker hinten mit Gummielementen anstatt der Dämpfer. Anfangs nutzte er einen 848ccm 4 Zylindermotor mit obenliegender Nockenwelle der mit seinen 34 Hp eine Höchstgeschwindigkeit von 115 Km/h erreichte, aber 1961 half der rennsporterfahrene John Cooper bei der Entwicklung des 997ccm Cooper, dann einem 998ccm Cooper und im Jahr 1963 mit dem 1071ccm Cooper S. 1964 kam der populäre 1275ccm Cooper S mit einer 970ccm Rennversion heraus. Der 1275ccm Cooper S hatte 75 hp und erreichte 155 km/h was ihn zu einem geeigneten Instrument für die Rallies und die Rundstrecke machte. Nach dem Monte Carlo Sieg für den 1071S im Jahr 1964 erreichte der 1275S zwei Gesamtsiege in den Jahren 1965 und 1967 und der Mini Cooper und der Mini Cooper S gewannen die Britische Tourenwagen meisterschaften 1961, 1962 und 1969 und gewann seine ETCC Klasse im Jahr 1968 was den sportlichen Auftritt des Mini unterstrich.

La légendaire Mini a pris la deuxième place du prestigieux concours "Car of the Century Awards" (Voiture du Siècle) organisé en 1999. La Mini originale a été produite de 1959 à 2000 sans modifications majeures. Elle a été l'avant-garde des nombreuses voitures compactes à moteur avant et traction d'aujourd'hui. Bien qu'elle ne mesure que 3 mètres de long, ses roues de 10 pouces positionnées dans les coins offraient un habitacle suffisamment spacieux pour accueillir quatre adultes. Elle bénéficiait d'une conception ingénieuse, avec une configuration deux volumes, un moteur en position transversale avec transmission et boîte de vitesses dans le carter inférieur, ainsi qu'une suspension à double triangulation à l'avant et à bras oscillant à l'arrière avec des cônes caoutchouc à la place des ressorts. Initialement, elle était équipée d'un moteur 4 cylindres ACT de 848cm³ développant 34ch pour une vitesse maximale de 115 km/h, mais en 1961, le célèbre pilote de course John Cooper contribua au développement d'une version Cooper de 997cm³, suivie d'une Cooper de 998cm³, puis d'une Cooper S de 1.071cm³ en 1963. En 1964 sont apparues la populaire Cooper S de 1.275cm³ et une version spéciale course de 970cm³. La 1275S avait un moteur de 1.275 cm³ développant 75ch et atteignait une vitesse maximale impressionnante de 155 km/h, ce qui lui valut un grand succès en courses et rallyes. Après la victoire de la 1071S à Monte-Carlo en 1964, la 1275S remporta deux autres victoires au classement général à Monte-Carlo (1965 et 1967), et les modèles Mini Cooper et Mini Cooper S remportèrent les championnats britanniques des voitures de tourisme en 1961, 1962 et 1969, et remportèrent même deux titres dans leur catégorie dans le championnat européen des voitures de tourisme en 1968, démontrant ainsi la sportivité de la Mini.

20世紀で最も影響力のある自動車に贈られる国際的な賞「カー・オブ・ザ・センチュリー」。この栄誉ある賞に、フォード・モデルTに続く2位を獲得したのが初代ミニです。1959年にデビューし、2000年まで41年間にわたりモデルチェンジを行うことなく愛され続けたミニは、現在、街に満ちあふれているフロントエンジン・前輪駆動の2ボックスという小型大衆車の偉大な先駆車ともいえるでしょう。わずか3m強の全長ながら、10インチの小径ホイールをボディの四隅に配置して、大人4名が乗車できる室内スペースを確保。さらに革新的なメカニズムを満載していたのも特徴です。まず、フロントに横置きされた4気筒エンジンは、オイルパンの中にミッションとデフを押し込んだ2階建て構造を採用。サスペンションは前がダブルウィッシュボーン、後がトレーリングアームの四輪独立で、スプリングに史上初めて円錐形状のゴムのバネ「ラバーコーン」を使用しました。加えて、主任設計者のアレック・イシゴニスは自らステアリングを握ってレースやヒルクライムに参加するほどのモータースポーツ好き。それだけに、ミニは大衆車ではあるものの、スポーティな性格も備えていました。最初のミニは排気量848ccの4気筒OHCエンジンを搭載。34馬力のパワーで、最高速は115km/hにすぎませんでしたが、1961年にはレーシングカーの開発で知られるジョン・クーパーの協力を得て排気量997ccのミニクーパーが誕生。1963年には1071ccのミニクーパー1071S、1964年には1275cc、75馬力、155km/hのミニクーパー1275Sと次々にチューニングバージョンが誕生し、それらはレースやラリーで大活躍したのです。例えばモンテカルロラリーでは64、65、67年に優勝。また、レースでも61、62、69年に英国のサルーンカーチャンピオンとなり、68年には2部門でヨーロピアンツーリングカーチャンピオンシップを獲得。その時代、小さなミニクーパー1275Sは最も強力なスポーツサルーンでもあったのです。

0426 ©1983・2026 TAMIYA

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

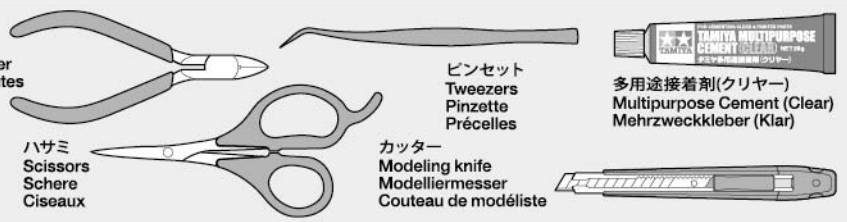
PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8 (LP-21)	●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-14 (LP-1)	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
TS-26 (LP-2)	●ピュアーホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-5	●グリーン / Green / Grün / Vert
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26	●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31	●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-5	●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-7	●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-14	●明灰緑色 / J.A. grey / Grau der Japanischen Luftwaffe / Gris Armée de l'air Japonaise
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-19	●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-20	●ミディアムグレイ / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen
XF-23	●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair
XF-52	●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

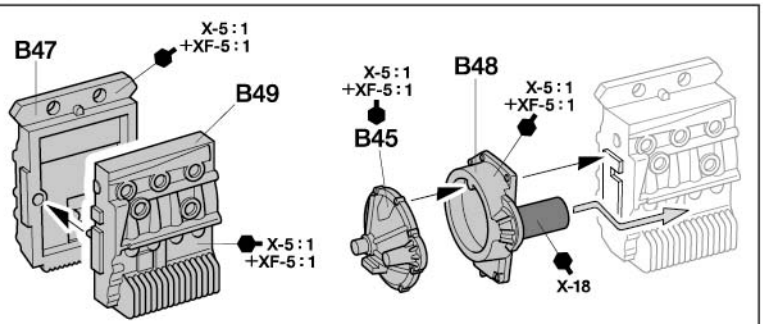


ASSEMBLY

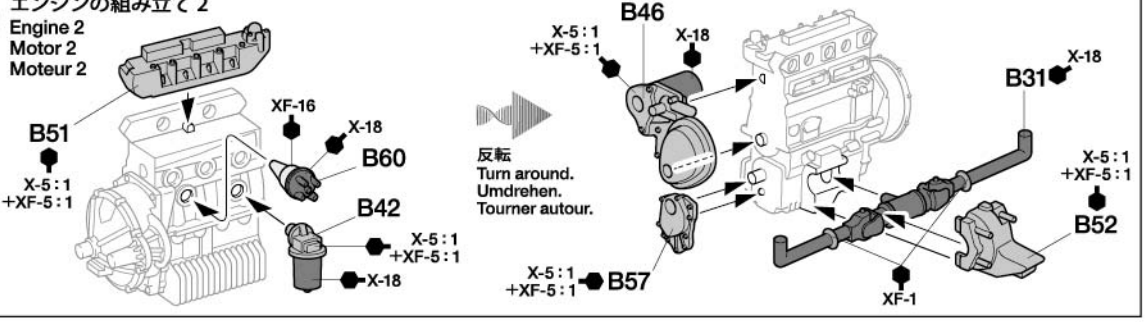
●お手持ちの資料などを参考に塗装するのも良いでしょう。
●You may also refer to other available reference sources when painting the model.
●Sie können sich bei der Bemalung des Modelles auch nach anderen Quellen richten.
●On peut également se référer à d'autres sources de documentation disponibles pour peindre le modèle.

1 エンジンの組み立て 1
Engine 1
Motor 1
Moteur 1

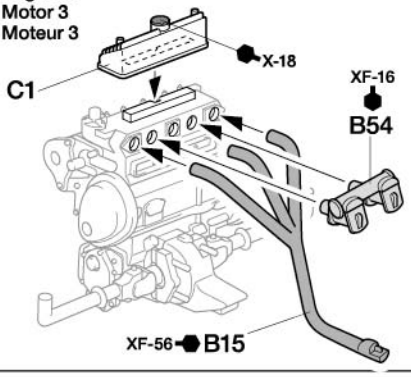
■混合色について　(例) X-5 : 1+XF-5 : 1
●上記の場合は、各色を指示の比率で調色します。
●Above instruction shows paint mixing ratios.
●Die obenstehende Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions ci-dessus indiquent les proportions des mélanges.

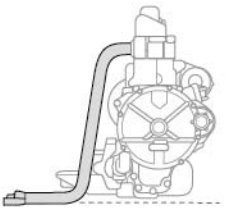


2 エンジンの組み立て 2
Engine 2
Motor 2
Moteur 2

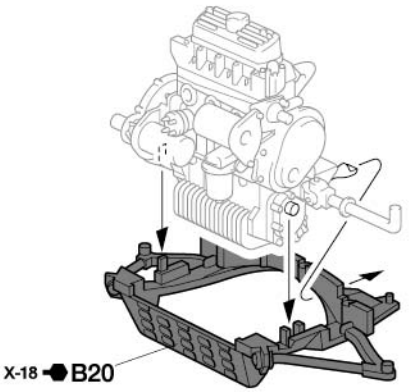


3 エンジンの組み立て 3
Engine 3
Motor 3
Moteur 3





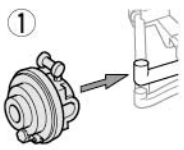
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



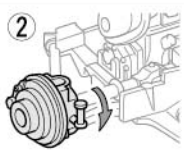
4 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant



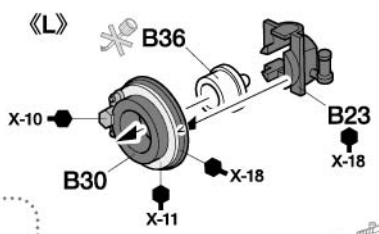
このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

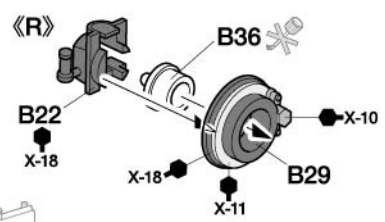


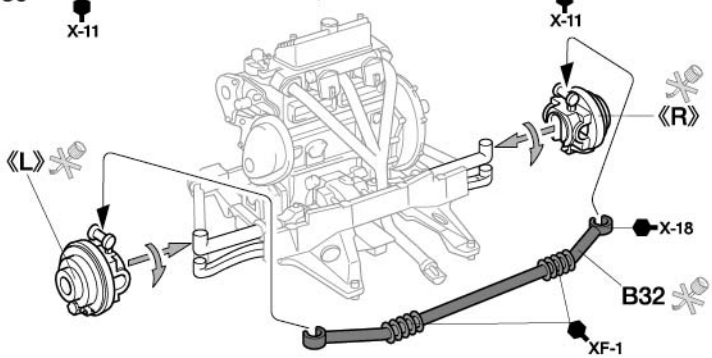
★図のようにまっすぐ差し込みます。
★Slide on straight as shown.
★Auf einer Platte wie gezeigt rutschen.
★Insérer tout droit comme montré.



★矢印の方向へ90°回転させます。
★Turn 90° in the direction of the arrow.
★90 Grad in Pfeilrichtung drehen.
★Tourner de 90° dans la direction de la fleche.







注意! NOTICE

ボディカラーは3色から1つ選びます。
Choose one of the 3 body colors.
Eine der drei Karosseriefarben wählen.
Choisir une des 3 teintes de carrosserie.

★シートやカーペット、ルーフの色はボディカラーに応じて組み合わせが決まっていました。
★Seat, carpet and roof color were dictated by the body color.
★Die Farbe der Sitze, des Bodenteppichs und des Daches sind in der Tabelle angegeben.
★La couleur des sièges, de la moquette et du toit était assortie à la couleur de la carrosserie.

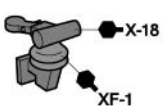
ボディカラー Body color		シートカラー Seat color	カーペットカラー Carpet color	ルーフカラー Roof color
アーモンドグリーン Almond green	X-2 : 3+X-4 : 1+X-5 : 3	XF-14	XF-20	TS-26
タータンレッド Tartan red	TS-8	XF-7	XF-7	TS-14
スモークグレイ Smoke grey	LP-1 : 1+LP-2 : 7	XF-23	XF-20	TS-26

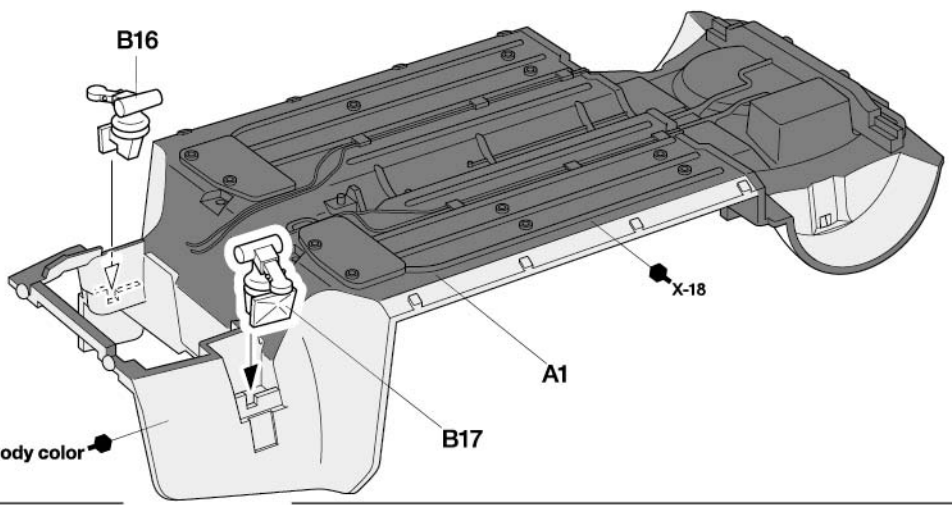
Body color　Carpet color
Seat color　Roof color

★上記の文字で指示された部分は各カラーで塗装します。左の表を参考にしてください。
★The colors for the painting instructions above are given in the table at left.
★Die Tabelle links zeigt die Farben für die Bemalungshinweise.
★Les couleurs pour les instructions de peinture ci-dessus sont indiquées dans le tableau à gauche.

5 《シャーシ》
Chassis
Châssis

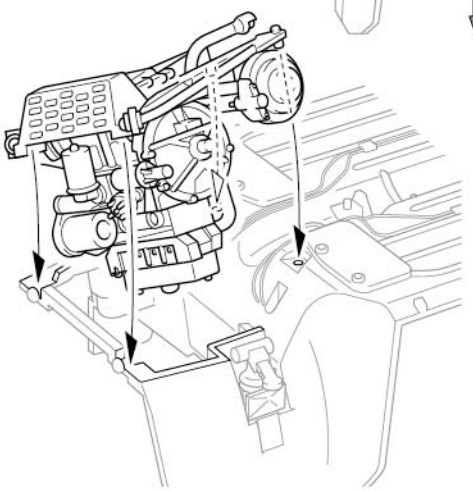
《B16, B17》

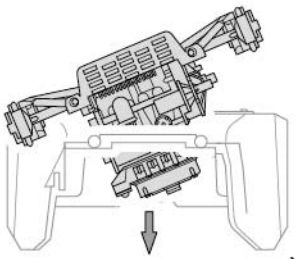




6 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

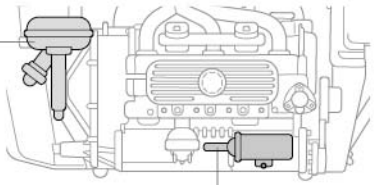
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

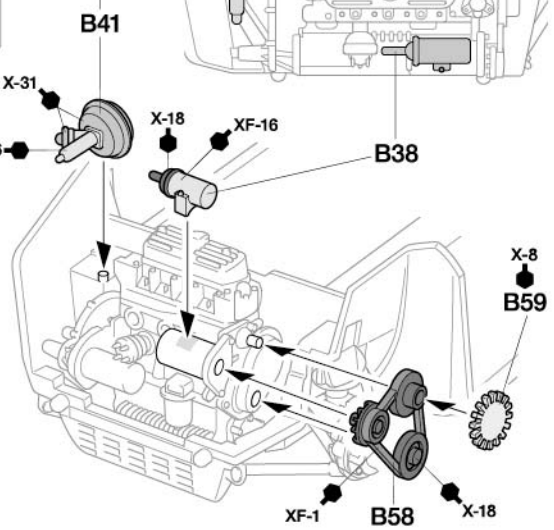




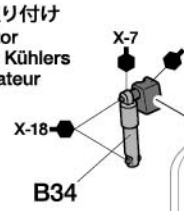
反転
Turn around.
Umdrehen.
Tourner autour.

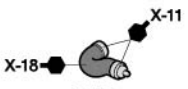
★取り付け位置に注意。
★Note attachment position.
★Die Befestigungs-Position beachten.
★Noter la position de fixation.



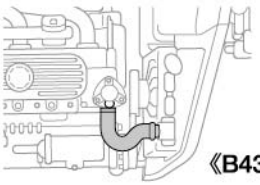


7 ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

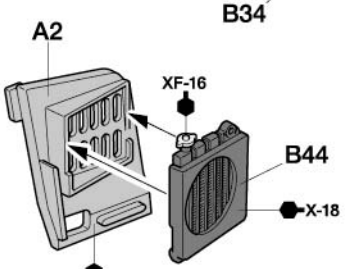




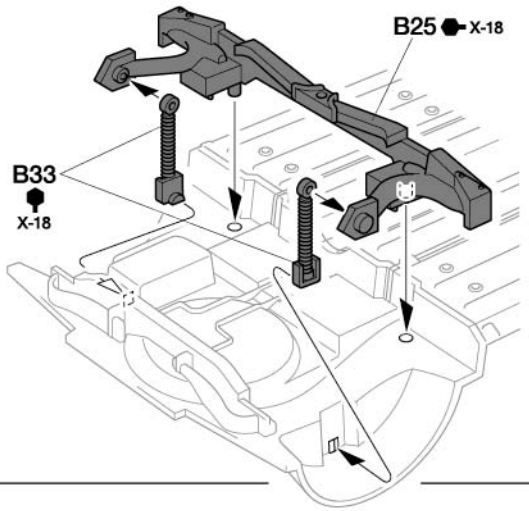
★取り付け位置に注意。
★Note attachment position.
★Die Befestigungs-Position beachten.
★Noter la position de fixation.



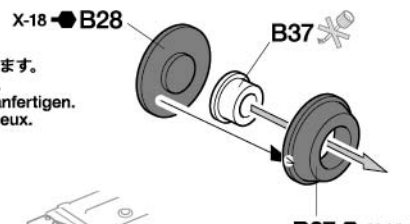
《B43》

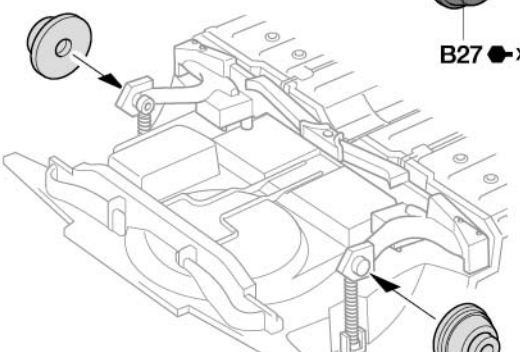


8 リヤサスペンションの取り付け
Attaching rear suspension
Hinterradaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension arrière

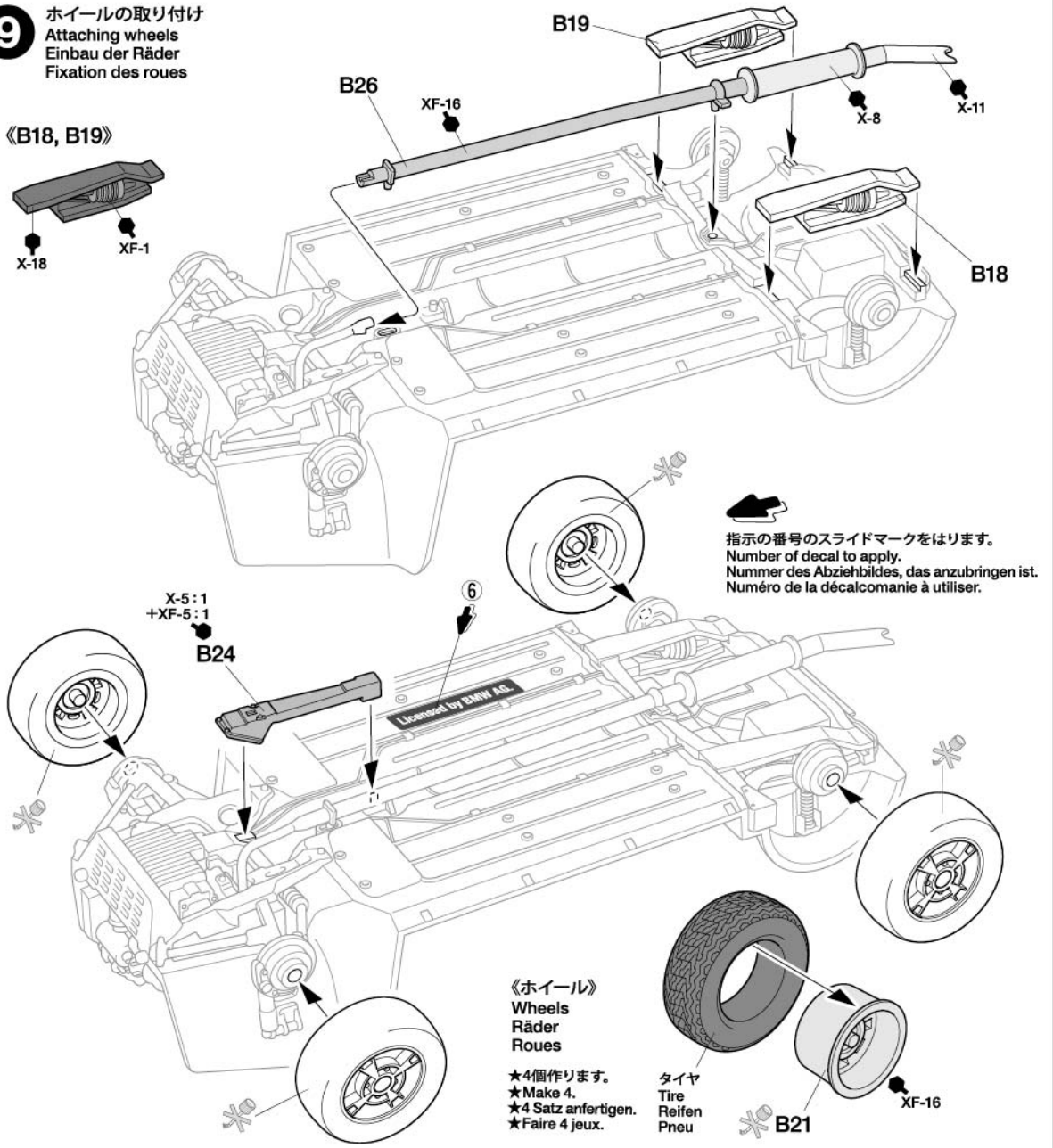


★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

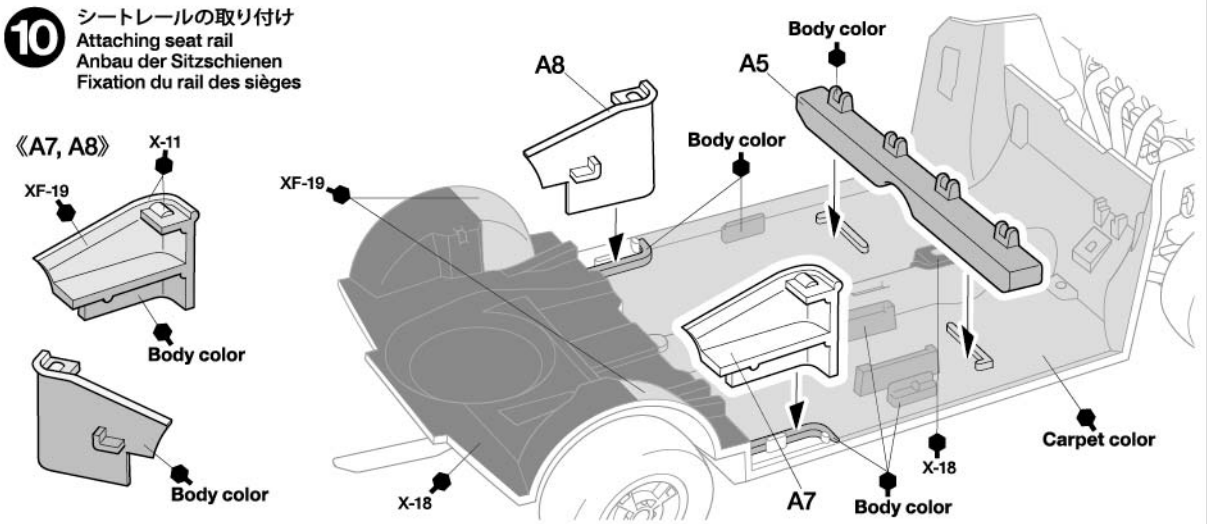




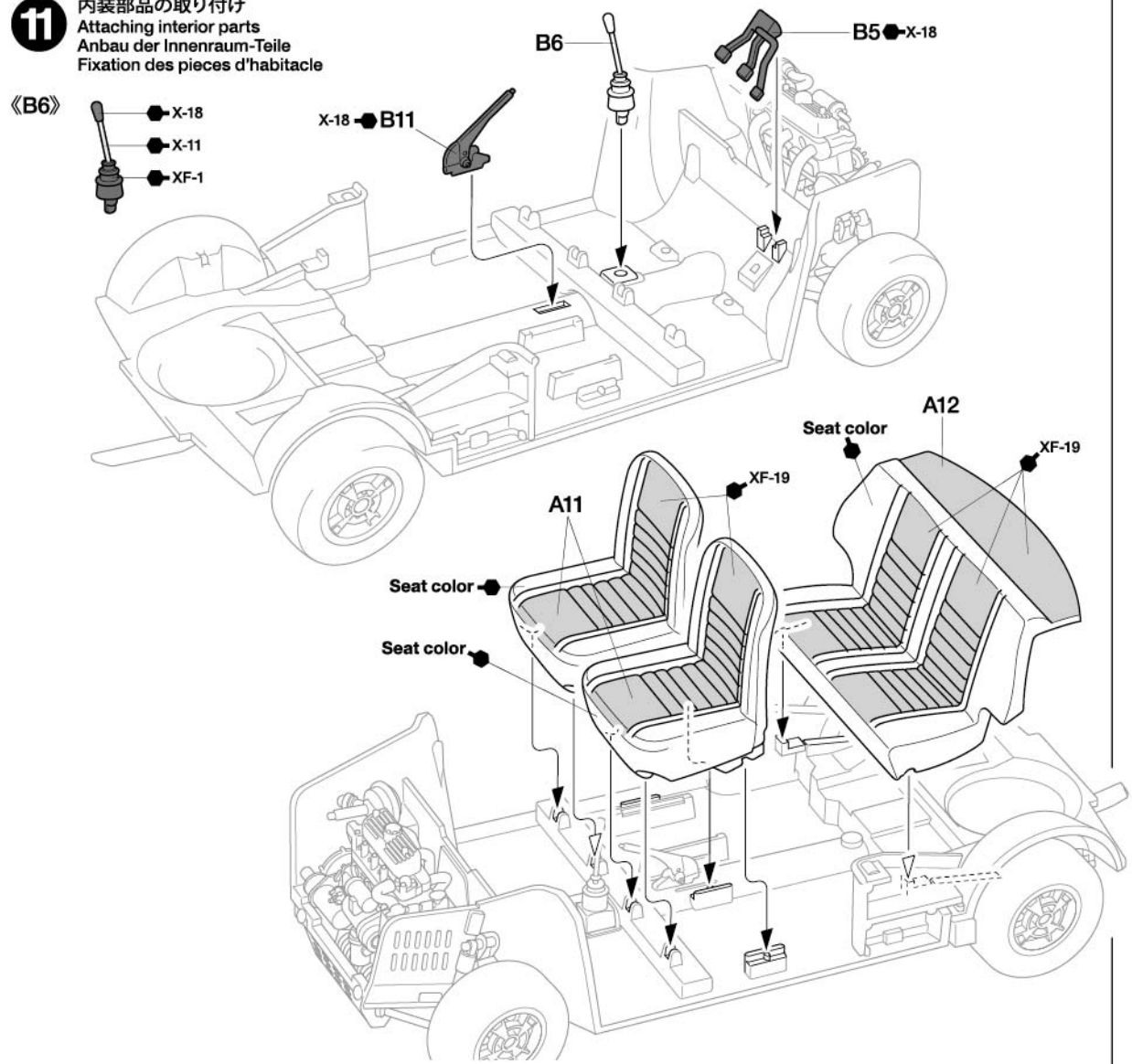
9 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



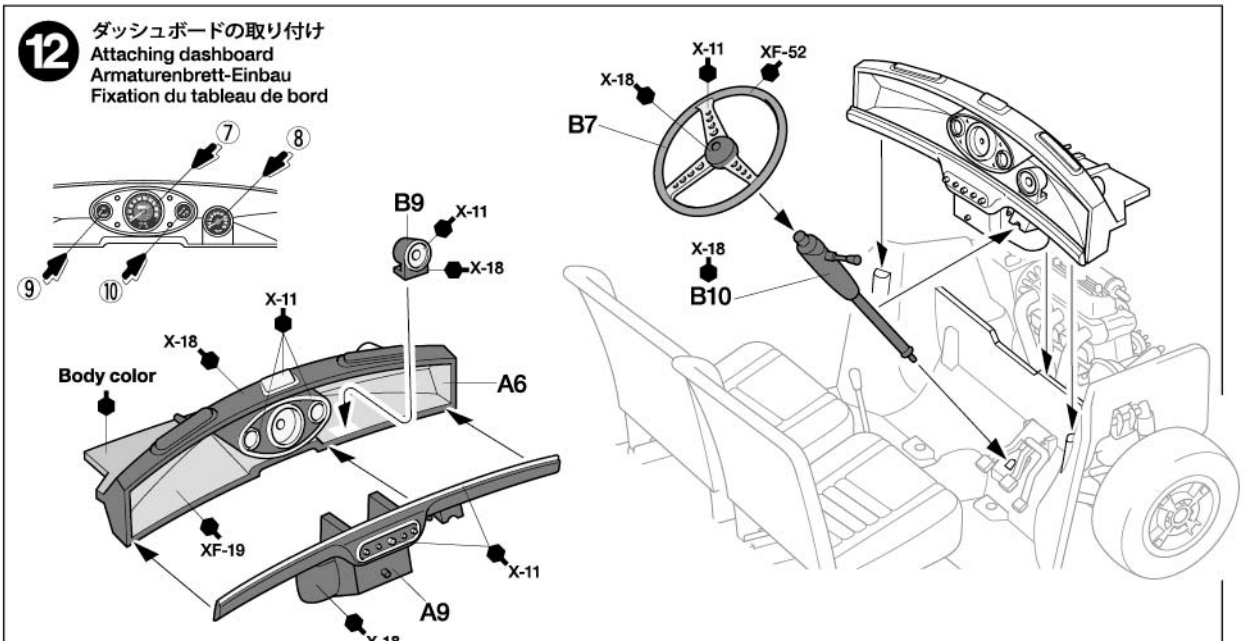
10 シートレールの取り付け
Attaching seat rail
Anbau der Sitzschienen
Fixation du rail des sièges



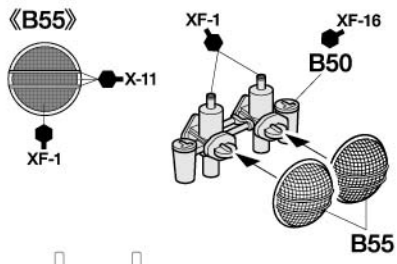
11 内装部品の取り付け
Attaching interior parts
Anbau der Innenraum-Teile
Fixation des pieces d'habitacle



12 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord

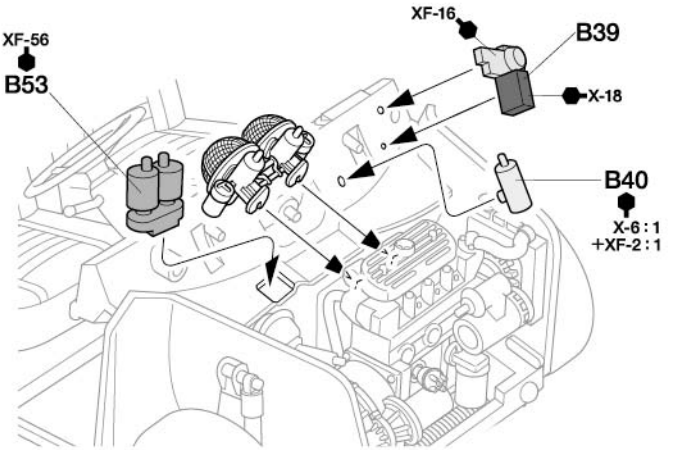


13 キャブレターの取り付け
Attaching carburetors
Anbringen der Vergaser
Fixation des carburateurs





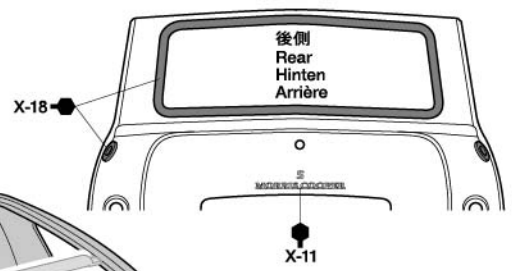
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.

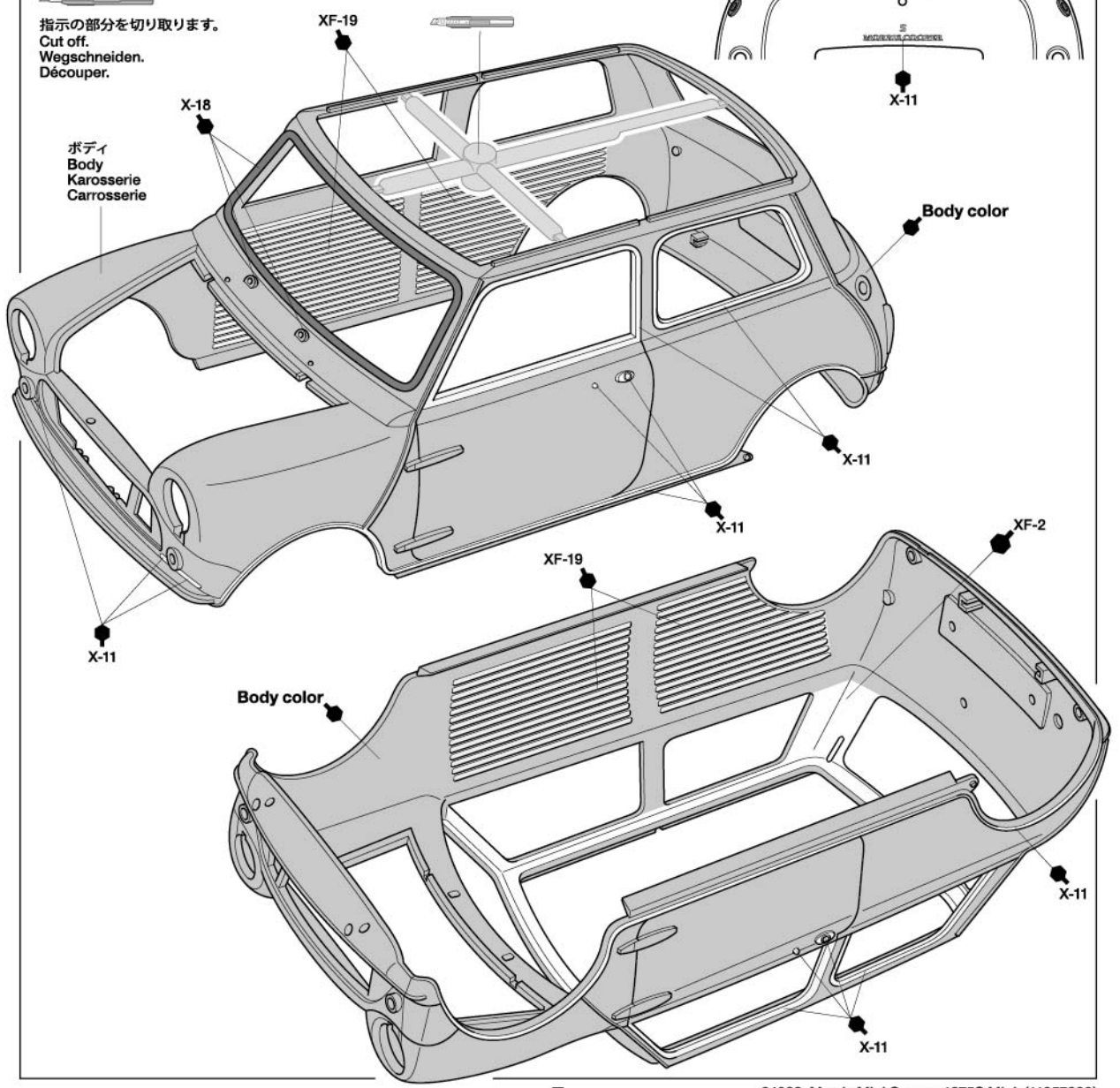


14 ボディの塗装
Painting body
Lackierung der Karosserie
Peinture de la carrosserie



指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

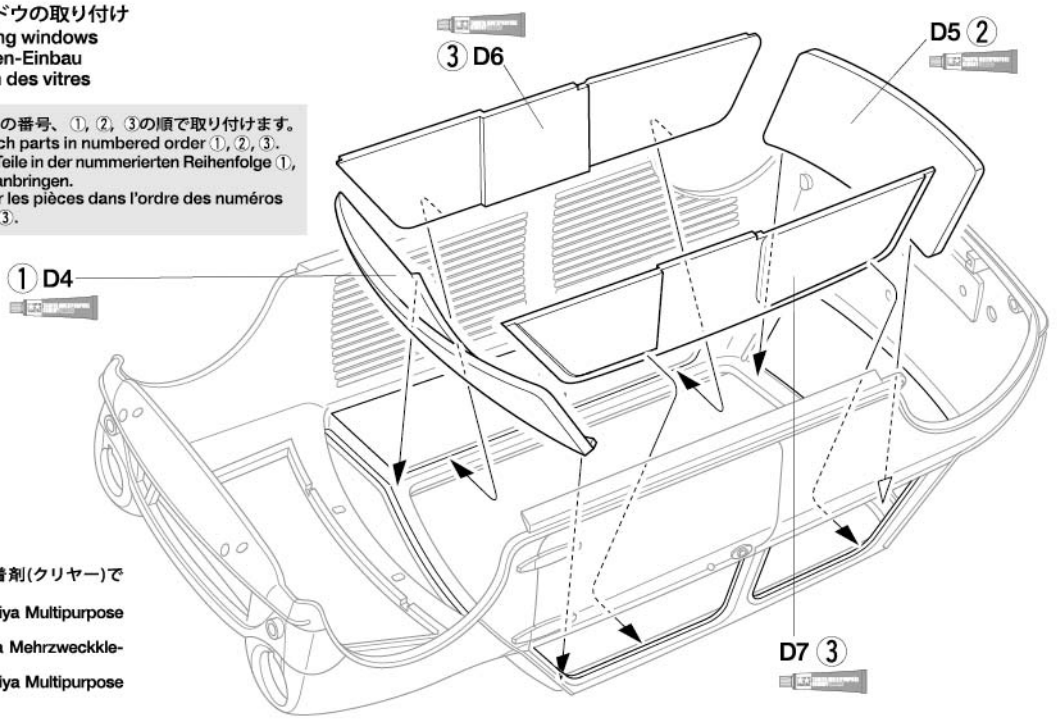




15 ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

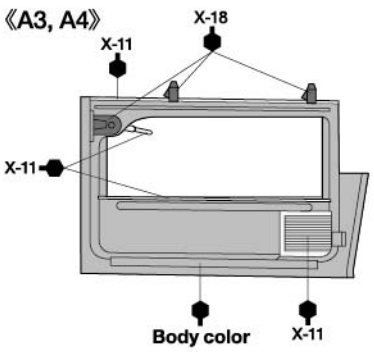
注意! NOTICE

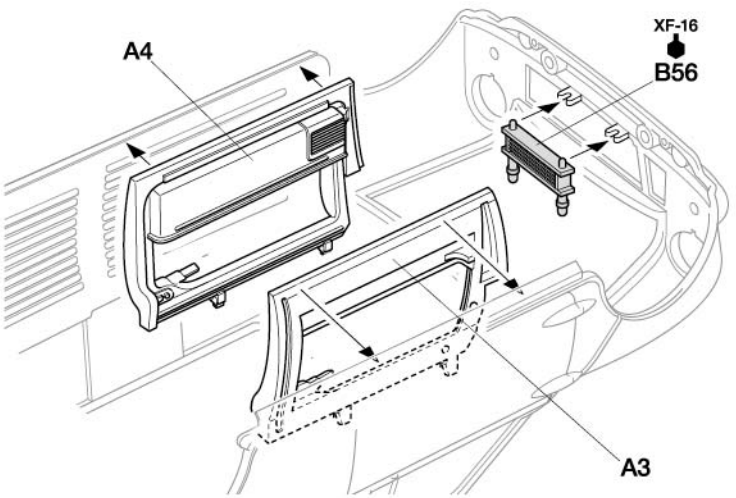
★指示の番号、①, ②, ③の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③ anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③.



タミヤ多用途接着剤(クリヤー)で接着します。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Anbau mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar).
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

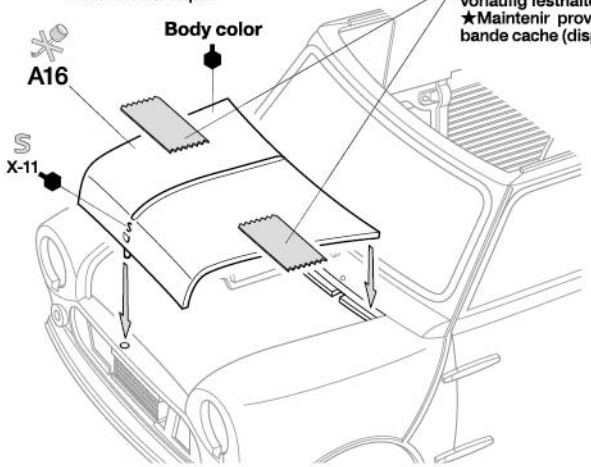
16 ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portieres

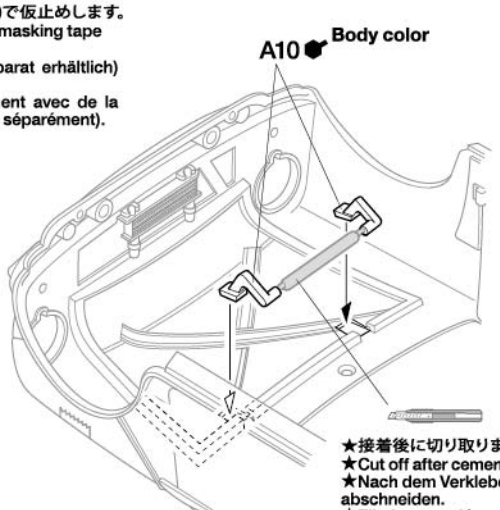




17 ボンネットの取り付け
Attaching engine hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot

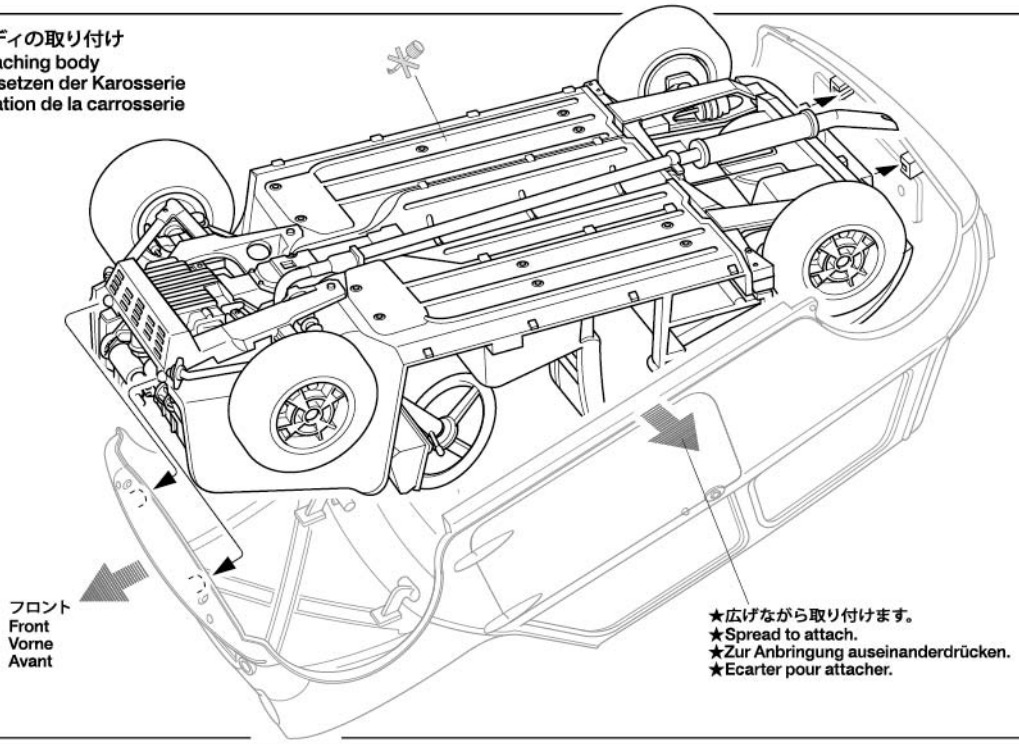
★マスキングテープ(別売)で仮止めします。
★Temporarily hold with masking tape (sold separately).
★Mit Abklebeband (separat erhältlich) vorläufig festhalten.
★Maintenir provisoirement avec de la bande cache (disponible séparément).



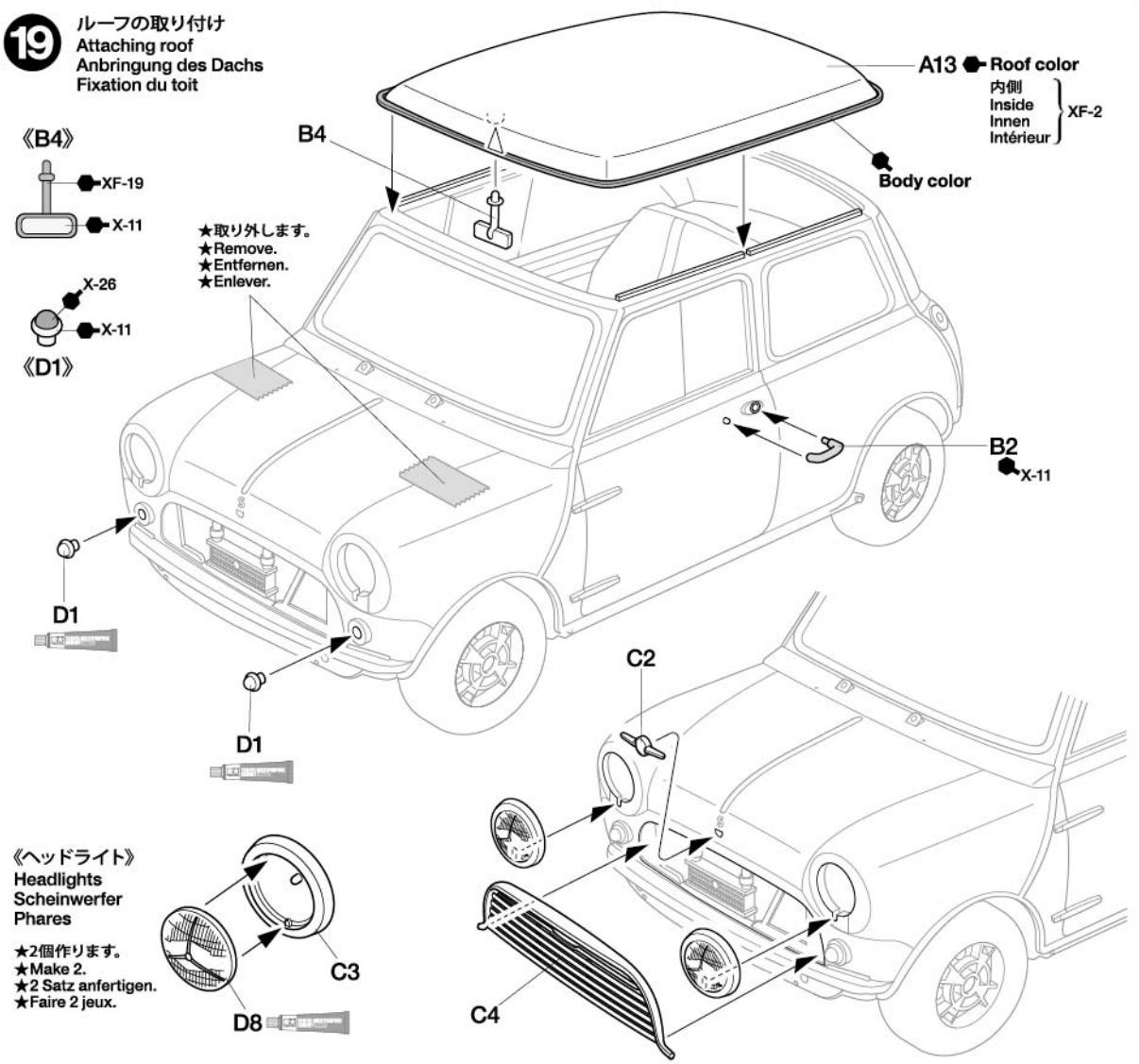


★接着後に切り取ります。
★Cut off after cementing.
★Nach dem Verkleben abschneiden.
★Eliminer par découpe après collage.

18 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



19 ルーフの取り付け
Attaching roof
Anbringung des Dachs
Fixation du toit

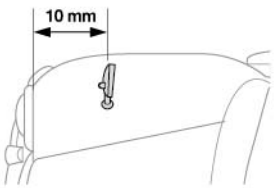


注意！NOTICE

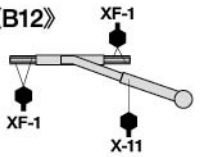
★ボディ部品はイギリス仕様と日本仕様のどちらかを選びます。A、Bの指示に従って取り付けて下さい。
★Choose UK or Japanese spec, and assemble the model following the A or B icons.
★Wählen Sie die UK oder Japan Version und bauen Sie das Modell nach den A oder B Versionszeichen.
★Choisissez les spécifications britanniques ou japonaises, puis assemblez le modèle en suivant les icônes A ou B.

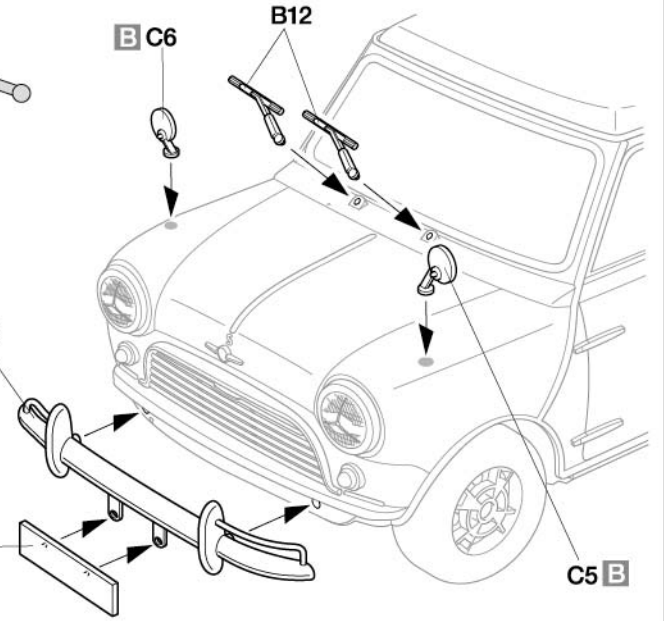
A：《イギリス仕様》UK Großbritannien Royaume-Uni
B：《日本仕様》Japan Japon

20 サイドミラーの取り付け
Attaching side mirrors
Rückspiegel-Einbau
Fixation des rétroviseurs



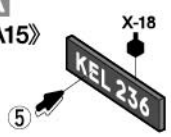
《B12》



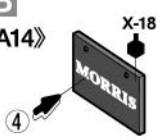


B ★図の位置に取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

A 《A15》

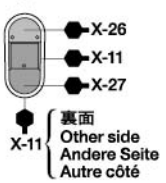


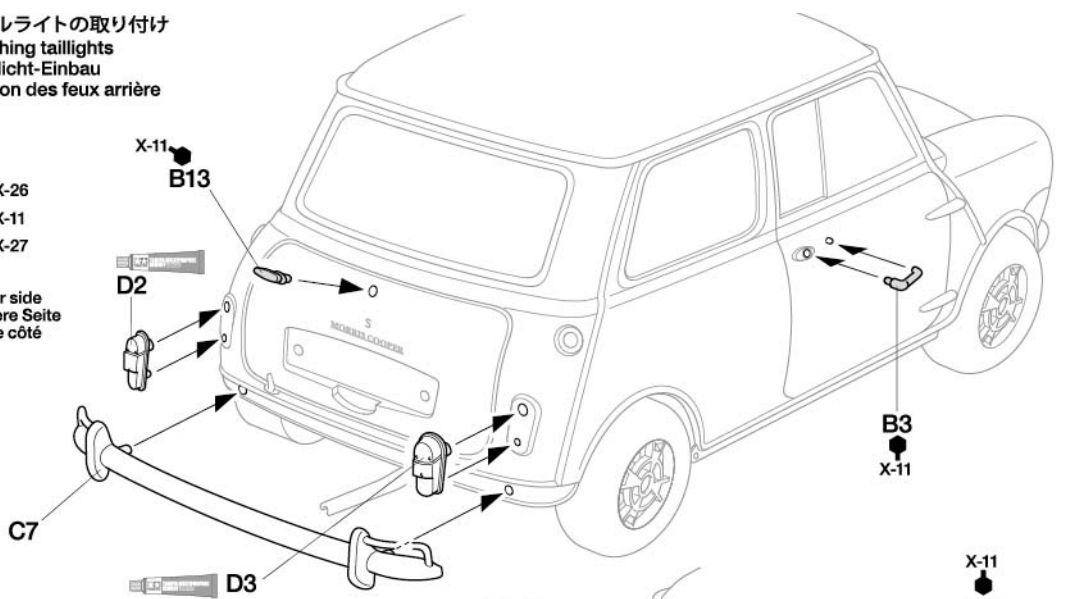
B 《A14》



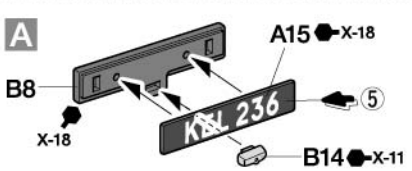
21 テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière

《D2, D3》

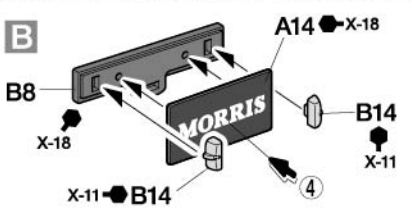


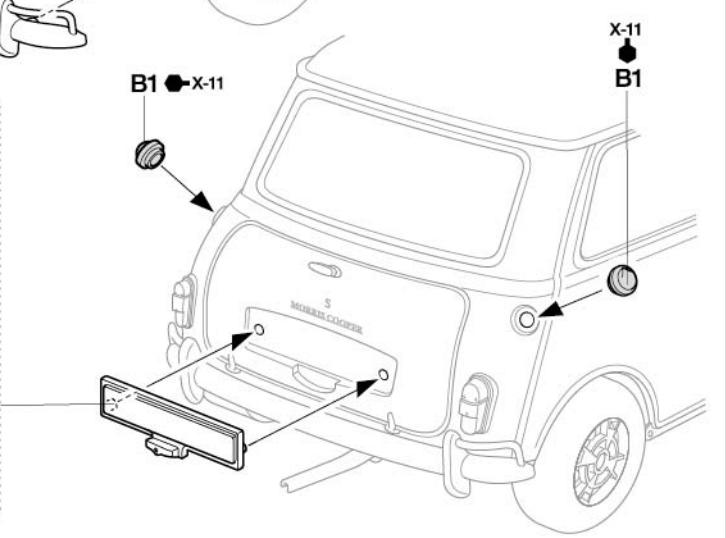


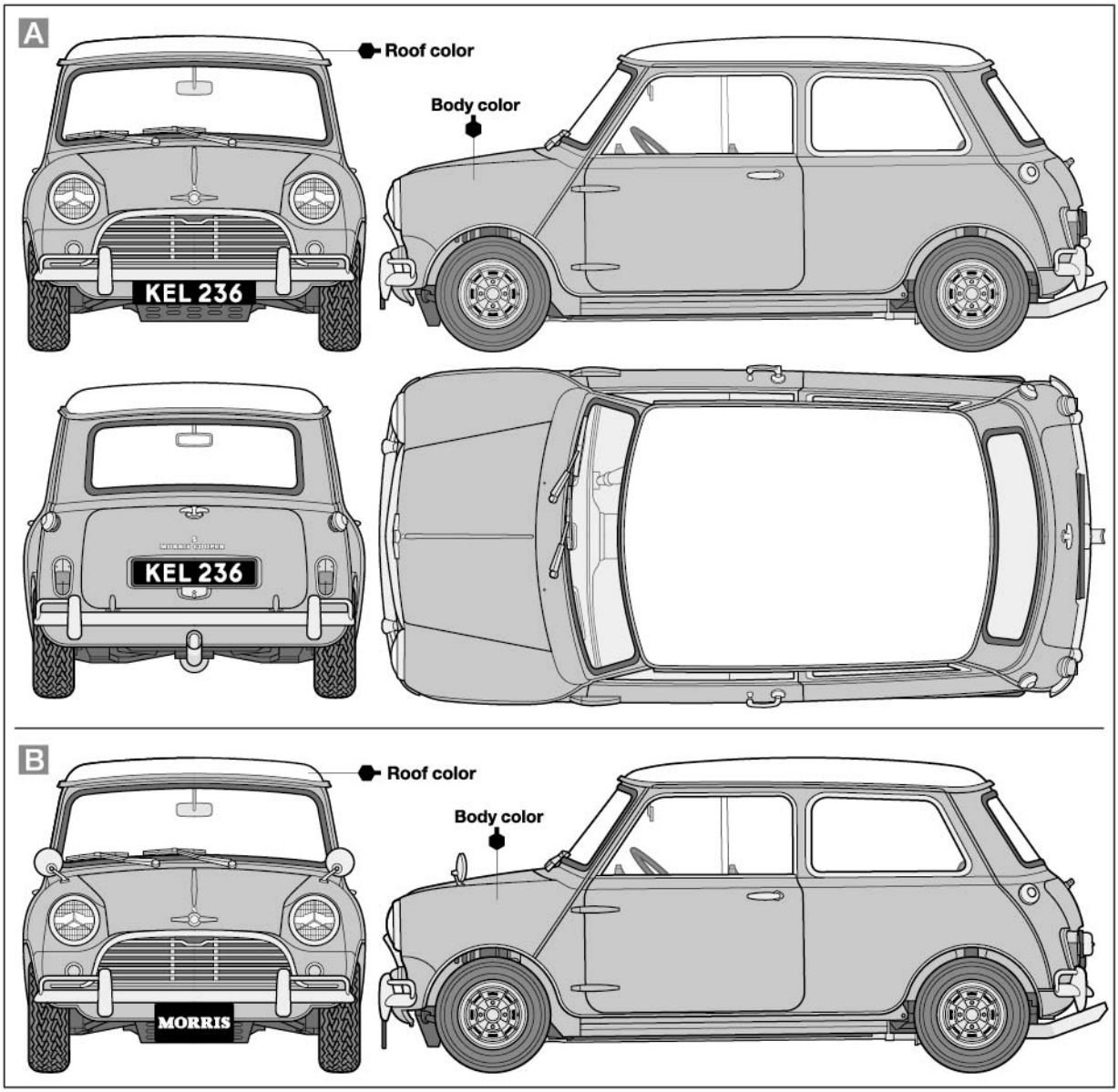
A



B





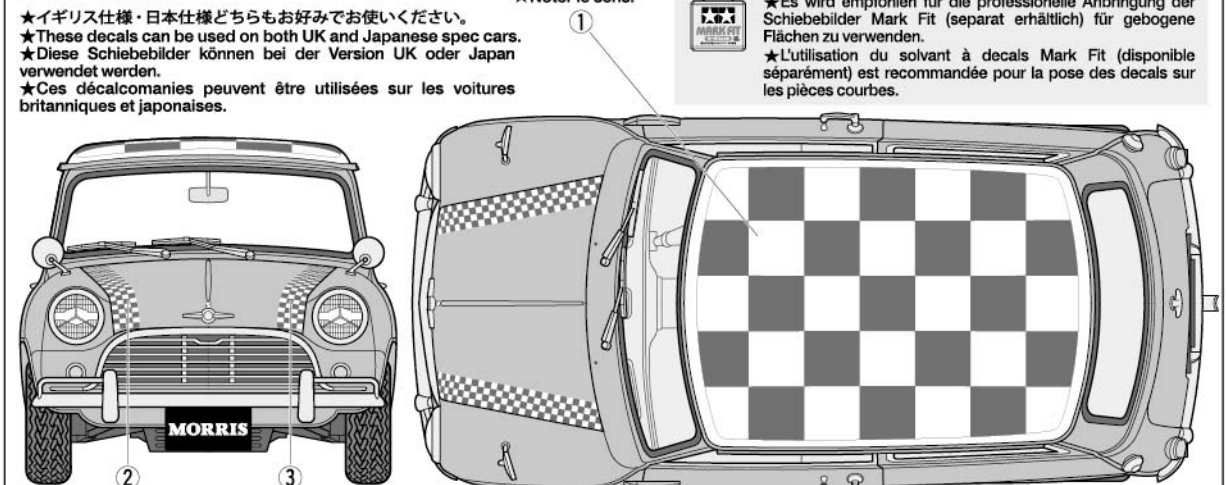


《オプションデカール》
Optional decals
Optionale Schiebebilder
Decals optionnels

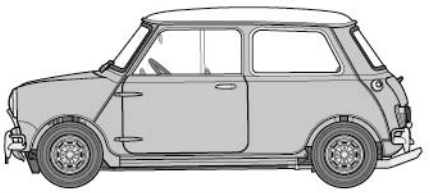
★イギリス仕様・日本仕様どちらもお好みでお使いください。
★These decals can be used on both UK and Japanese spec cars.
★Diese Schiebebilder können bei der Version UK oder Japan verwendet werden.
★Ces décalcomanies peuvent être utilisées sur les voitures britanniques et japonaises.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.

★よりマークを曲面になじませるにはマークフィット(別売)を使うと良いでしょう。
★Use of Mark Fit (sold separately) is recommended for an excellent fit when applying decals to curved surfaces.
★Es wird empfohlen für die professionelle Anbringung der Schiebebilder Mark Fit (separat erhältlich) für gebogene Flächen zu verwenden.
★L'utilisation du solvant à decals Mark Fit (disponible séparément) est recommandée pour la pose des decals sur les pièces courbes.



MORRIS MINI COOPER 1275S Mk.I



PAINTING

《モーリス ミニクーパー 1275S Mk. I の塗装》
モーリス・ミニクーパー1275S Mk.Iはボディ色にレッド、ホワイト、グリーン、グレイ、イエロー、ブルーの6色が用意され、それぞれのカラーによってシート色、カーペット色、ルーフ色などの組み合わせが決まっていました。説明図では代表的な3色のカラーリングを紹介しています。3ページの表を参考に塗装してください。また、自分がオーナーになったつもりでオリジナルなカラーリングを工夫してみるのもよいでしょう。細部までていねいな塗装仕上げが実感をいっそう高めます。細部の塗装は組立図中にも示してあります。

Painting the Morris Mini Cooper 1275S Mk.I
The Morris Mini Cooper 1275S Mk.I was available in red, white, green, gray, yellow or blue, each with designated seat, carpet and roof colors. See page 3 for more information on three of the schemes. You can of course also paint the model in another color, as many owners have done over the years. Painting instructions for details are indicated during assembly.

Bemalung des Morris Mini Cooper 1275S Mk.I
Der Morris Mini Cooper 1275S Mk.I war verfügbar in rot, weiss, grün, grau, gelb oder blau, jeder mit speziellen Sitzen, Teppichen und Dach. Siehe Seite 3 für weitere Informationen zu den 3 Farbvarianten. Sie können das Modell selbstverständlich auch in einer anderen Farbe lackieren, wie es viele Besitzer im Laufe der Jahre getan haben. Bemalungshinweise zu Details werden beim Bau angegeben.

Décoration de la Morris Mini Cooper 1275S Mk.I
La Morris Mini Cooper 1275S Mk.I était proposée en rouge, blanc, vert, gris, jaune ou bleu, chaque fois avec couleurs de sièges, tapis et toit spécifiques: voir page 3 pour plus d'informations. On peut également peindre le modèle dans une autre teinte, comme de nombreux propriétaires l'ont fait au fil du temps. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant le montage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》
①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION
①Cut off decal from sheet.
②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
お支払い方法にはタミヤカード（クレジットカード）と代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。



《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24 Sports Car

www.tamiya.com

モーリス ミニクーパー 1275S Mk. I
ITEM 24039

★本体価格(税抜き)は2026年4月現在のものです。
諸事情により変更する場合があります。
★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。
(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	540円 +税	19332019
Aパーツ	700円 +税	19090022
Bパーツ	680円 +税	19095029
Cパーツ	600円 +税	19007818
Dパーツ	480円 +税	19090023
タイヤ袋詰	640円 +税	19402049
スライドマーク	340円 +税	11402689
説明図	440円 +税	11057930

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24039
19332019	Body
19090022	A Parts
19095029	B Parts
19007818	C Parts
19090023	D Parts
19402049	Tire Bag
11402689	Decals
11057930	Instructions

24039 Morris Mini Cooper 1275S Mk.I (11057930)