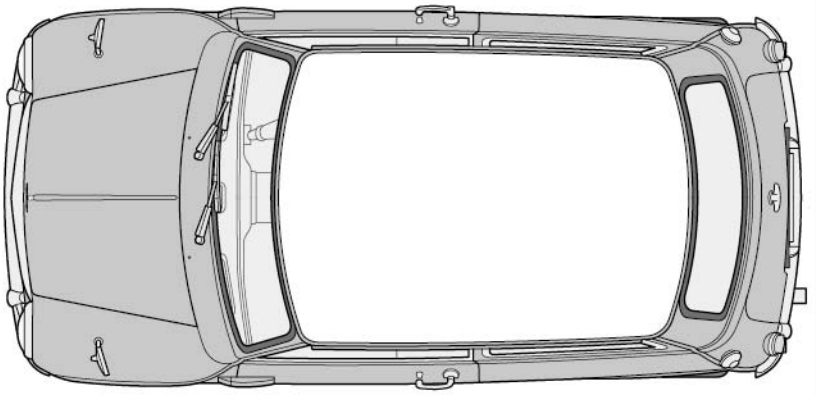
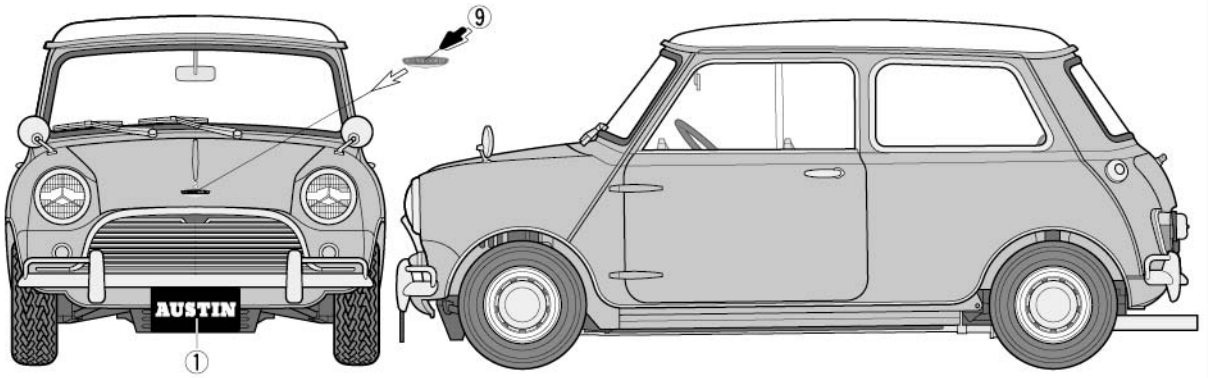
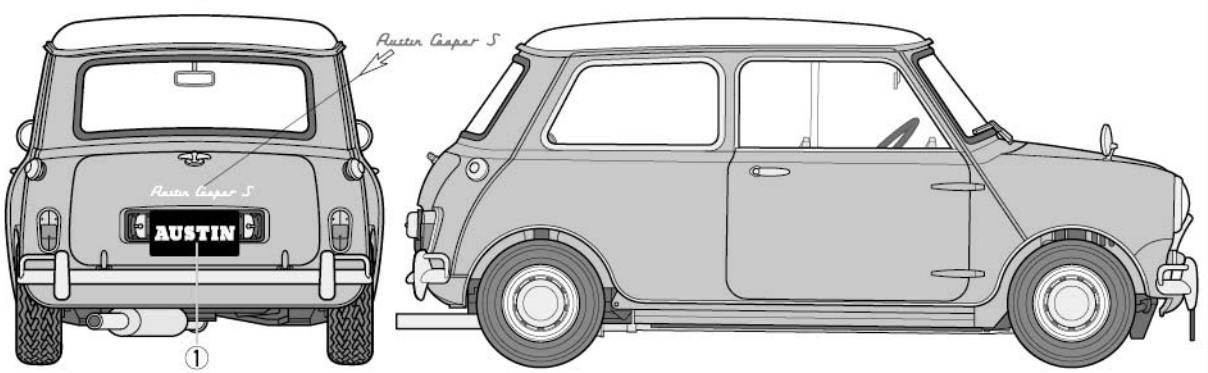
《日本仕様》
Japan
Japon







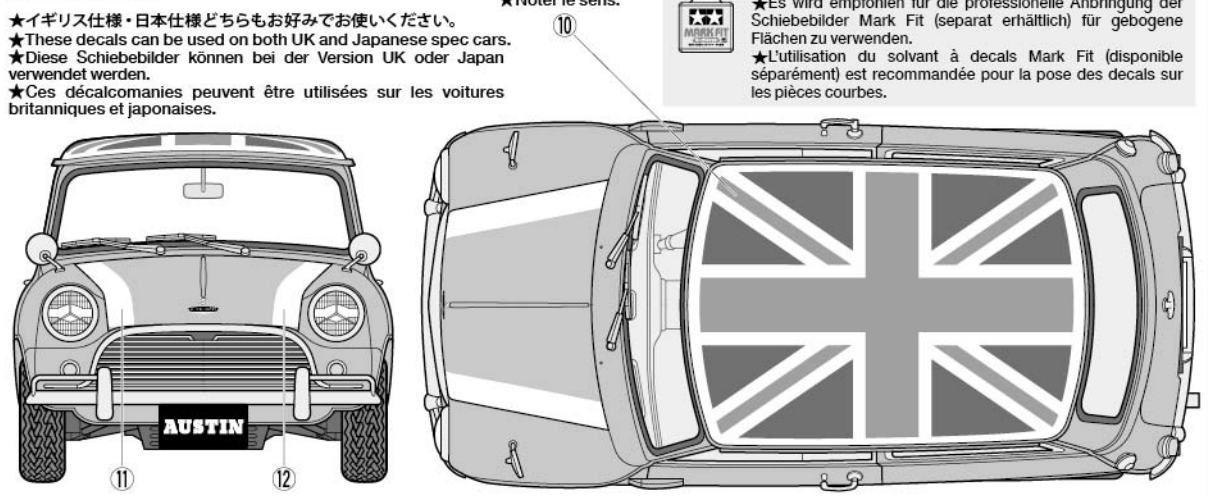
《オプションデカール》
Optional decals
Optionale Schiebebilder
Decals optionnels

★イギリス仕様・日本仕様どちらもお好みでお使いください。
★These decals can be used on both UK and Japanese spec cars.
★Diese Schiebebilder können bei der Version UK oder Japan verwendet werden.
★Ces décalcomanies peuvent être utilisées sur les voitures britanniques et japonaises.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.



★よりマークを曲面になじませるにはマークフィット(別売)を使うと良いでしょう。
★Use of Mark Fit (sold separately) is recommended for an excellent fit when applying decals to curved surfaces.
★Es wird empfohlen für die professionelle Anbringung der Schiebebilder Mark Fit (separat erhältlich) für gebogene Flächen zu verwenden.
★L'utilisation du solvant à decals Mark Fit (disponible séparément) est recommandée pour la pose des decals sur les pièces courbes.



AUSTIN MINI COOPER 1275S Mk.I



TAMIYA

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.235

MINI trademarks used are licensed by BMW AG.
MINIの商標はBMW AGの許可を得て使用しています。



1/24スポーツカーシリーズNO.235
オースチン ミニクーパー 1275S Mk.I

Designer Sir Alec Issigonis was the driving force behind the Mini. In 1959, the British Motor Company released two versions of the Mini based on their Morris and Austin brands – the Morris Mini Minor and the Austin Seven. The most salient characteristic of the Mini was its roominess. Despite a 3m body length, the Mini could comfortably fit four large adults with room to spare. This economy of space was accomplished by using a compact two-box layout, which positioned the transmission and gearbox in the oil sump. Four-wheel independent suspension and small diameter 10-inch wheels ensured a low and balanced ride. The popularity of the Mini grew and soon the Mk.II and Mk.III versions were born. In 1961, John Cooper of British racing fame souped-up the engine and introduced it to the public as the Morris Mini Cooper. Later, the Mini Cooper S was also created for race and rally participation. The Mini Cooper 1275S Mk.I was released in 1964, featuring a 1,275cc engine. Just prior to this, the 1071S was entered in the 1964 rally in Monte Carlo, with many higher-powered opponents. What it lacked in power, it made up for in nimbleness, taking the overall victory in the '64 race, followed by the 1275S taking victory in the '65 and '67 races. Both the Morris and Austin versions of the Mini Cooper S were built, differing from each other only in grill design and emblem. And while a new version of the Mini was announced in September 2000, the worldwide popularity of the original Mini remains as strong as ever.

Der Entwickler Sir Alec Issigonis war die treibende Kraft hinter dem Mini. Im Jahr 1959 stellte die British Motor Company zwei Versionen des Minis bei Ihren zwei Marken Morris und Austin vor; den Morris Mini Minor und den Austin Seven. Das auffälligste Merkmal des Mini war seine Raumökonomie. Trotz einer Länge von nur 3 Metern bot er Platz für 4 große Erwachse mit Raum für Gepäck. Die optimale Raumausnutzung wurde erreicht durch eine kompakte Anordnung von Motor und Getriebe übereinander mit nur einem Ölsumpf. Eine unabhängige Radaufhängung an allen 4 Rädern zusammen mit 10 Zoll Rädern stellten einen niedrigen Schwerpunkt und ein ausgewogenes Fahrverhalten sicher. Die Popularität der Minis wuchs stetig und bald wurden die Versionen MK II und MK III vorgestellt. Im Jahr 1961 tunte John Cooper von British Racing den Motor und stellte der Öffentlichkeit den Morris Mini Cooper vor. Später wurde der Mini Cooper S für den Rallye und den Rundstreckeneinsatz vorgestellt. Der Mini Cooper 1275 S MK I wurde ab 1964 mit einem 1275 ccm Motor gebaut. Kurz davor startete der 1071 S bei der Rallye Monte Carlo 1964 gegen weitaus stärkere Gegner. Seine geringere Motorleistung kompensierte er durch seine Wendigkeit und seine geringe Größe und errang den Gesamtsieg 1964, gefolgt von Siegen des 1275S in den Jahren 1965 und 1967. Sowohl Morris als auch Austin Versionen des Mini Cooper S wurden gebaut; sie unterschieden sich lediglich durch den Kühlergrill und das jeweilige Logo. Und nachdem im September 2000 ein neuer Mini angekündigt wurde, bleibt die weltweite Beliebtheit des Originalen Minis ungebrochen.

C'est le designer Sir Alec Issigonis qui est à l'origine de la Mini. En 1959, la British Motor Company commercialisa deux versions de la Mini sous ses deux marques Morris et Austin – la Morris Mini Minor et l'Austin Seven. Le point fort paradoxal de la Mini était son habitabilité. Malgré sa carrosserie longue de 3 mètres, la Mini pouvait accueillir confortablement quatre adultes avec encore de la place libre. Cela était rendu possible par sa conception deux volumes et une mécanique compacte avec transmission et boîte de vitesse à la base du moteur. Une suspension à quatre roues indépendantes et des roues de 10 pouces de diamètre abaissaient la garde au sol et assuraient un comportement très sain. La popularité de la Mini grandit rapidement et bientôt suivirent les versions Mk.II et Mk.III. En 1961, le célèbre John Cooper gonfla le moteur et proposa au public la version Morris Mini Cooper. Plus tard apparut la Mini Cooper S préparée pour participer à des courses et rallyes. La Mini Cooper 1275S Mk.I à moteur 1.275cm³ apparut en 1964. Avant cela, la 1071S participa au Rallye de Monte Carlo 1964 opposée à de nombreuses voitures plus puissantes. Elle compensa ce handicap par sa maniabilité et remporta la victoire. Puis, la 1275S fut victorieuse des éditions 65 et 67 de ce rallye prestigieux. Les deux versions Morris et Austin de la Mini Cooper S furent produites, différant simplement par leurs calandres et emblèmes. Avec une nouvelle version de la Mini annoncée en septembre 2000, la popularité planétaire de la Mini original est plus forte que jamais.

アレック・イシゴニスという一人の天才の手によって生み出されたイギリスの傑作車ミニは、当時のBMC(ブリティッシュ・モーター・カンパニー)の2つの大衆車ブランドだったモーリスとオースチンから、それぞれモーリス・ミニマイナーとオースチン・セブンの名で1959年に発売されました。全長約3mという小さなボディに、大人4人がゆったりと乗れる室内スペースが確保され、そのために様々な革新的アイデアを採用。特に848ccのエンジンはオイルパンの中にトランスミッションとデフを配した2階建てレイアウトとされるなど、メカニズムは極力コンパクトにまとめられたのです。大人気を博したミニはその後、Mk.II、Mk.IIIへと発展。さらに実用性の高さに加えて、軽快な走りにも大きな注目が集まりました。当時としては一部のスポーツカーにしか使われていなかった四輪独立サスペンションを採用し、10インチのホイール・タイヤを装備した重心の低さ、そして軽量に仕上げられたミニが高い走行性能を持っていたのも当然のことでした。その走りのよさを引き出したスポーティモデルが早くも61年に登場。F1コンストラクターとしても知られたジョン・クーパーが手がけた「ミニ・クーパー」はミニの魅力をいっそう高めたのです。さらにミニ・クーパー」はレースやラリー参戦を意識した「ミニ・クーパーS」に進化。1964年に発売された1275ccエンジン搭載のミニ・クーパー1275S　Mk.Iはミニ・クーパーSの最強バージョン。モンテカルロラリーに参戦したワークス仕様の1275S Mk.Iは、大排気量車を相手に、64年、65年、67年に総合優勝を獲得するなど輝かしい戦績を残したのです。もちろんこのミニ・クーパーSにもモーリス版とオースチン版が用意され、それぞれの違いはグリルの格子形状とエンブレムだけにとどまっています。2000年9月に新型が発売されたミニですが、初代ミニの魅力は少しも色褪せることなく世界中のファンに今もなお愛されているのです。

0426 ©2001・2026 TAMIYA



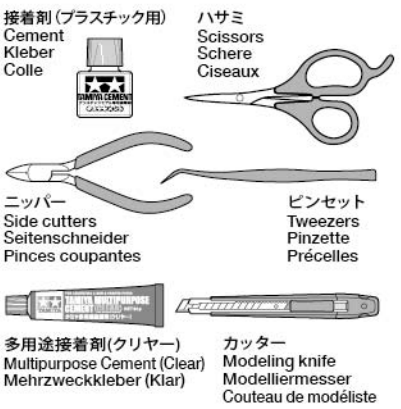
●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●Enlever le revêtement chromé des parits à encoller.

《用意する工具》/ Recommended tools
Benötigte Werkzeuge / Outillage nécessaire



サンドペーパー(1000番)
Abrasive paper #1000 / Schleifpapier #1000 / Papier abrasif #1000

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-7	●レーシングホワイト / Racing white / Renn-Weiß / Blanc Racing
TS-8	●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-14	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-5	●グリーン / Green / Grün / Vert
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26	●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31	●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-5	●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-7	●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-14	●明灰緑色 / J.A. grey / Grau der Japanischen Luftwaffe / Gris Armée de l'air Japonaise
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-19	●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

⚠注　意
●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠CAUTION
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

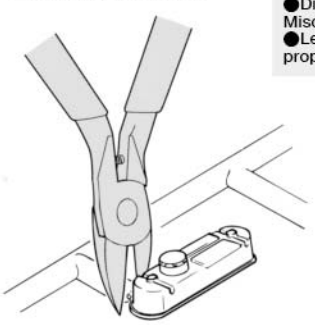
⚠VORSICHT!
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

⚠PRECAUTION
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

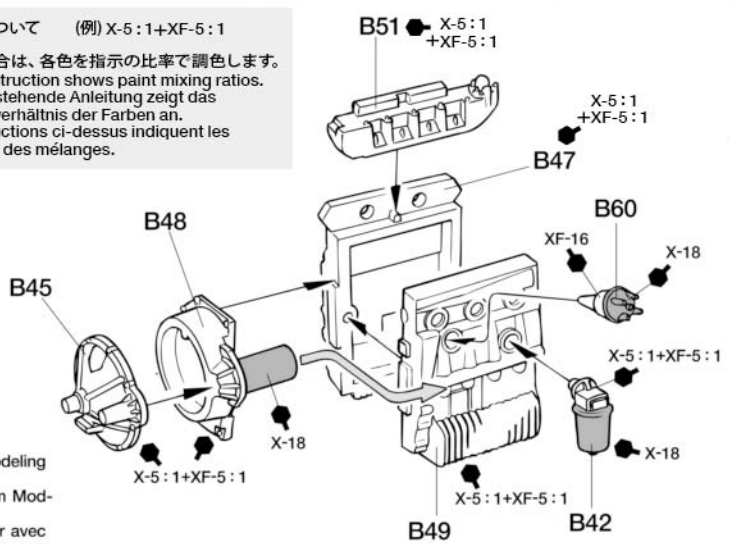
ボディ色は下図の表から1色選んでください。上段は実車カラー名、下段はそれに近いタミヤカラー番号で示しています。
Select body color referring to the diagram below (upper: body color names; lower: Tamiya paint color number).
Karosseriefarbe nach untenstehendem Schaubild auswählen (oben: Karosseriefarbe; unten: Tamiya-Farbnummern).
Choisir les teintes de carrosserie en se référant au tableau ci dessous (supérieure: teintes de carrosserie; inférieure: référence de la peinture Tamiya).

	タータン・レッド TARTAN RED	オールド・イングリッシュ・ホワイト OLD ENGLISH WHITE	アーモンド・グリーン ALMOND GREEN
ボディカラー / Body color	TS-8	TS-7	X-2 : 3+X-4 : 1+X-5 : 3
シートカラー / Seat color	XF-7		XF-14
カーペットカラー / Carpet color	XF-7		XF-19

1 エンジンの組み立て(1)
Engine assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur

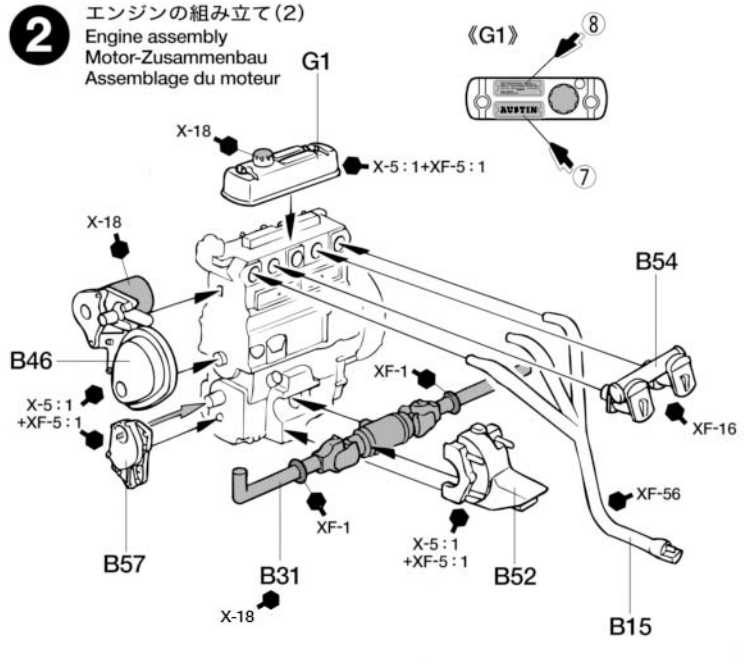


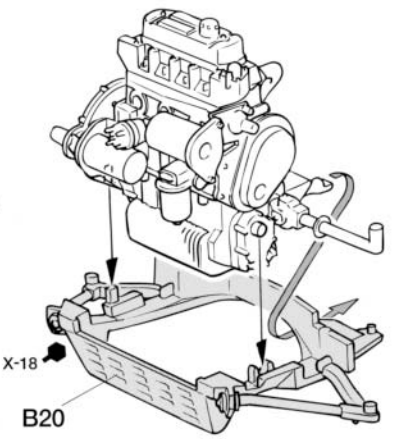
■混合色について　(例) X-5 : 1+XF-5 : 1
●上記の場合は、各色を指示の比率で調色します。
●Above instruction shows paint mixing ratios.
●Die obenstehende Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions ci-dessus indiquent les proportions des mélanges.



★各部品はニッパーで切り離し、ナイフでととのえます。
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife as shown.
★Teile mit den Seitenschneider abschneiden und mit dem Modellbaumesser wie abgebildet glätten.
★Couper les pièces avec des pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme comme montré.

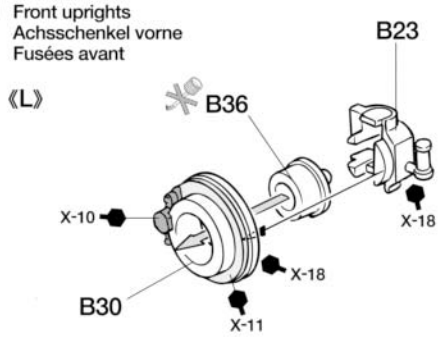
2 エンジンの組み立て(2)
Engine assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur

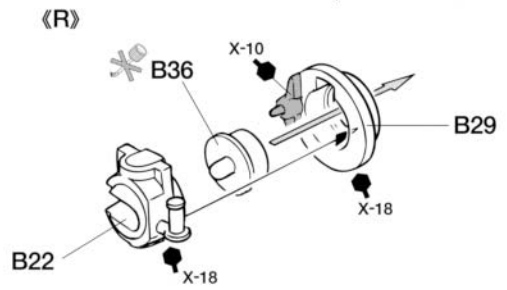




指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

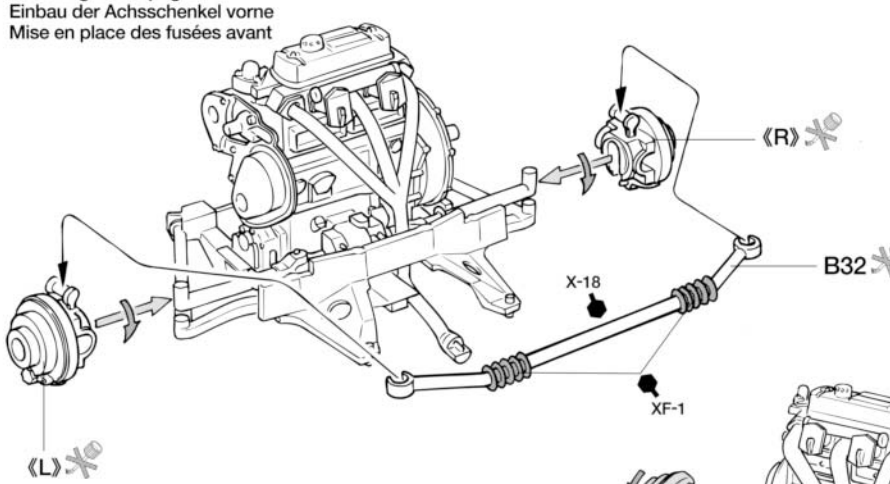
3 フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant

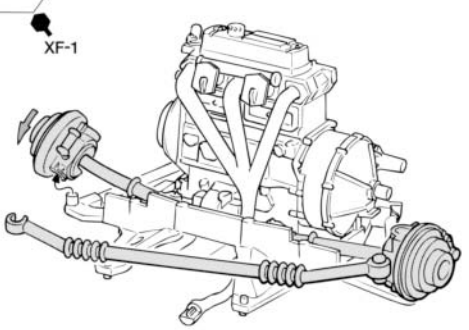




このマークの所は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

4 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant

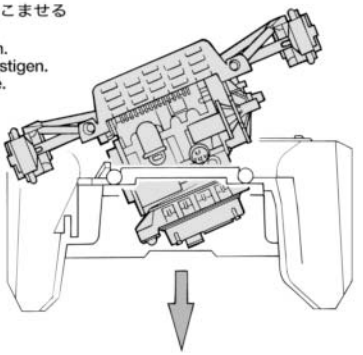




★上図のようにフロントアップライトを 90° ひねりながら、
取り付けてください。
★ When attaching uprights, rotate 90 degrees as shown.
★Beim Anbringen der Achsschenkel wie abgebildet um 90° drehen.
★Pour fixer les fusées, faire tourner de 90 degrés comme montré.

5 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

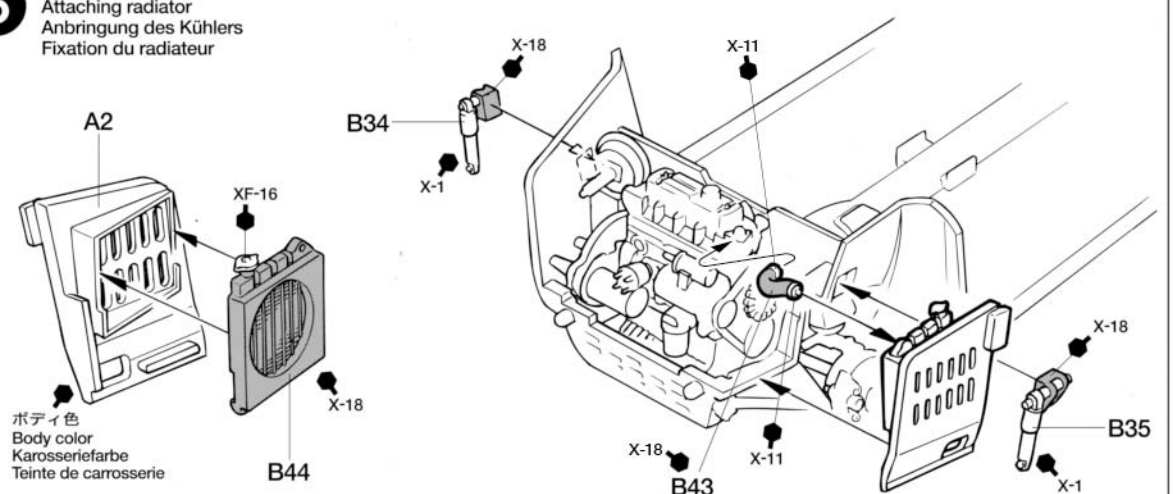
★エンジンは右図のように左側からすべりこませるように取り付けてください。
★Attach the engine to the chassis as shown.
★Motor wie abgebildet am Fahrgestell befestigen.
★Fixer le moteur au châssis comme montré.



★斜めにしながら取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

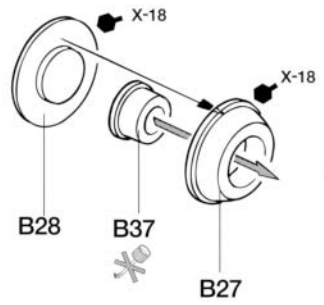
エンジン
Engine
Motor
Moteur

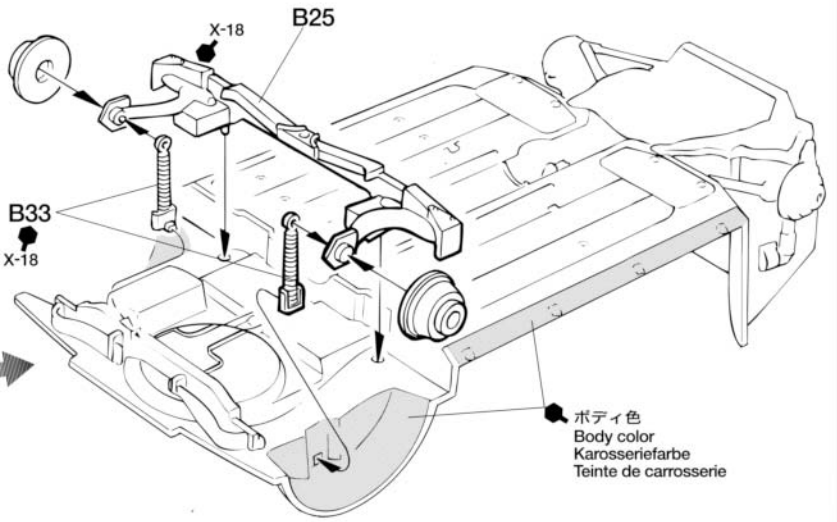
6 ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur



7 リヤサスペンションの取り付け
Attaching rear suspension
Hinterradaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anferigen.
★Faire 2 jeux.

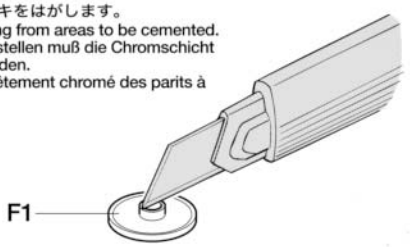


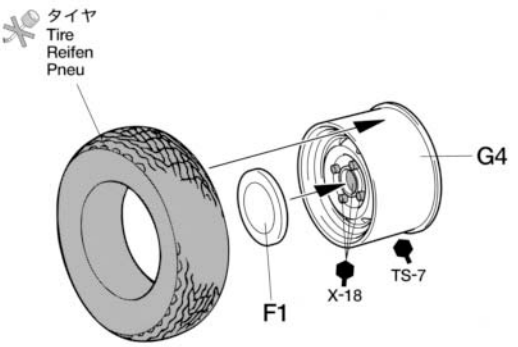


8 ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

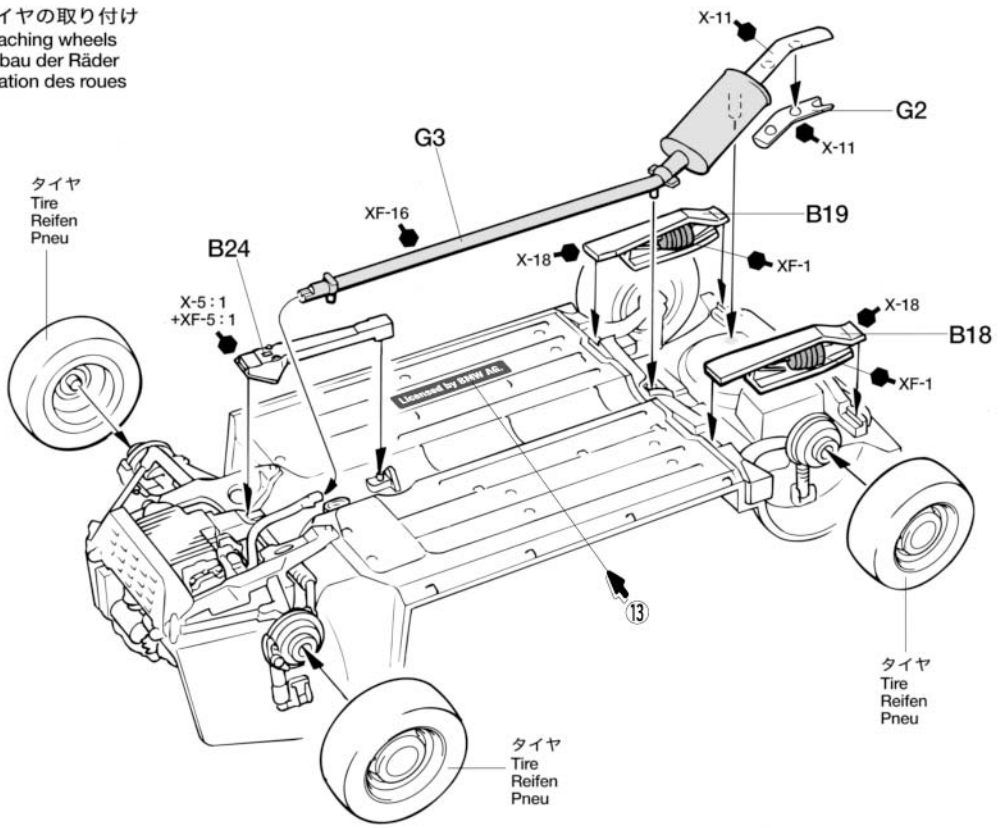
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★接着部のメッキをはがします。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parits à encoller.

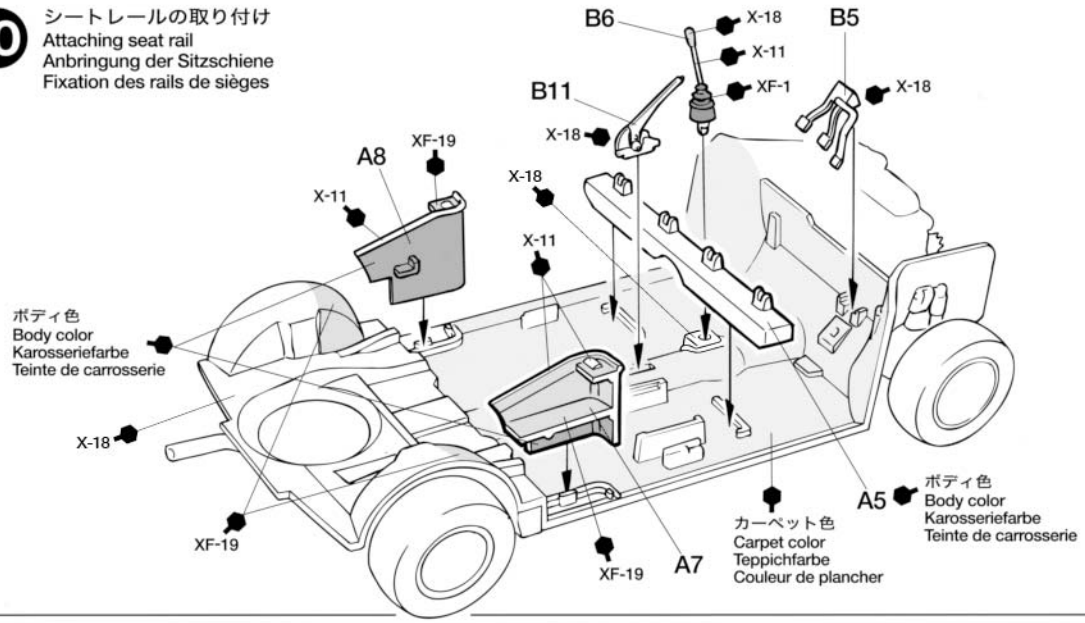




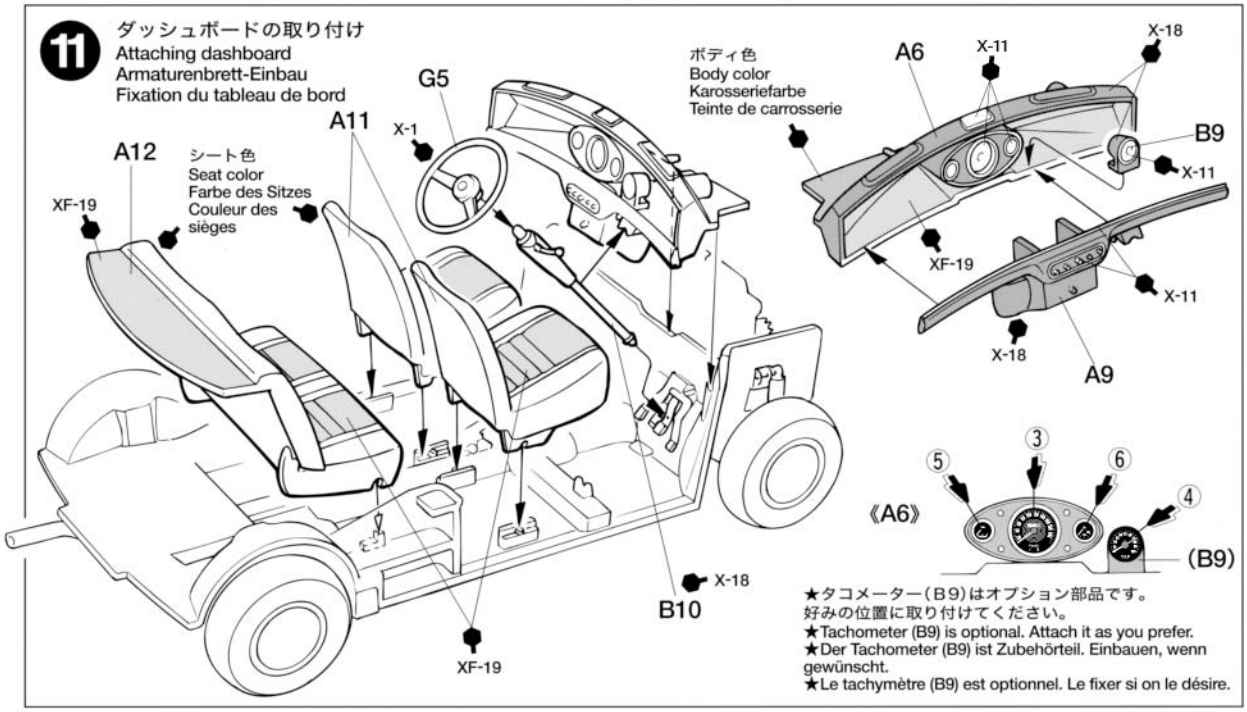
9 タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



10 シートレールの取り付け
Attaching seat rail
Anbringung der Sitzschiene
Fixation des rails de sièges

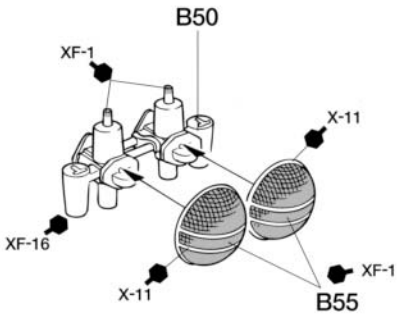


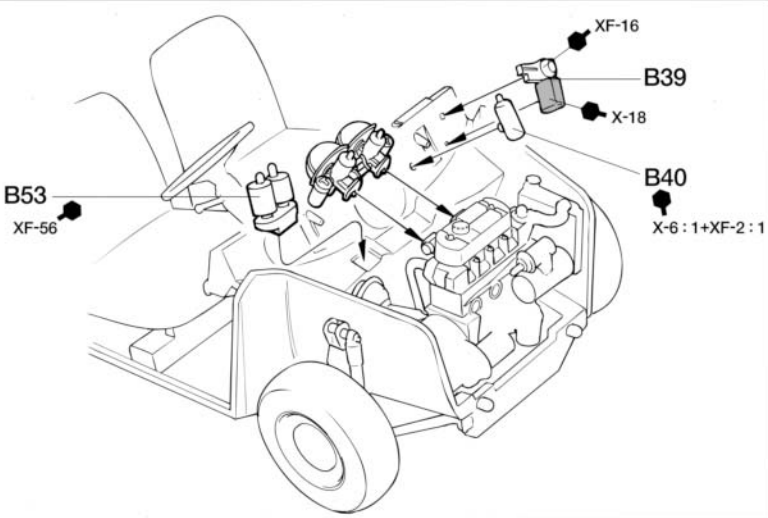
11 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord



★タコメーター(B9)はオプション部品です。
好みの位置に取り付けてください。
★Tachometer (B9) is optional. Attach it as you prefer.
★Der Tachometer (B9) ist Zubehörteil. Einbauen, wenn gewünscht.
★Le tachymètre (B9) est optionnel. Le fixer si on le désire.

12 キャブレターの取り付け
Attaching carburetor
Anbringung des Vergasers
Fixation du carburateur



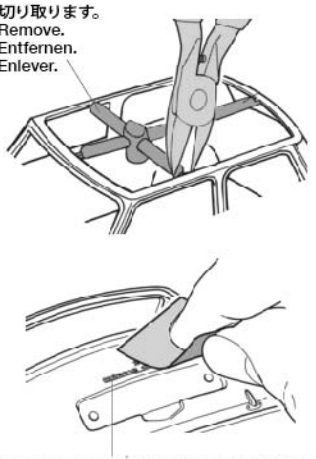


13 ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

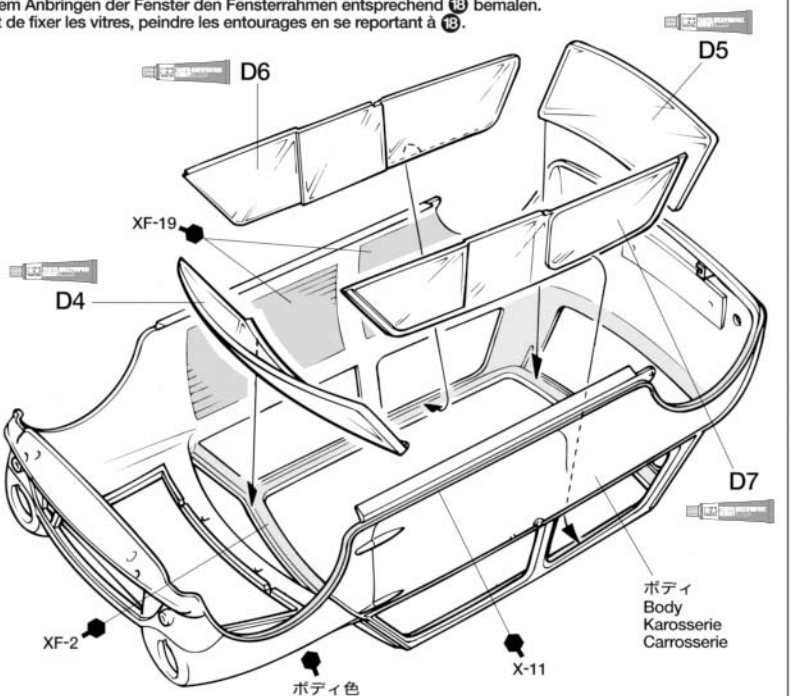
※ウインドウを取り付ける前に、⑱を参考に窓枠を塗装します。
※Before attaching windows, paint window frame, referring to ⑱.
※Vor dem Anbringen der Fenster den Fensterrahmen entsprechend ⑱ bemalen.
※Avant de fixer les vitres, peindre les entourages en se reportant à ⑱.

タミヤ多用途接着剤(クリヤー)で接着します。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Anbau mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar).
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

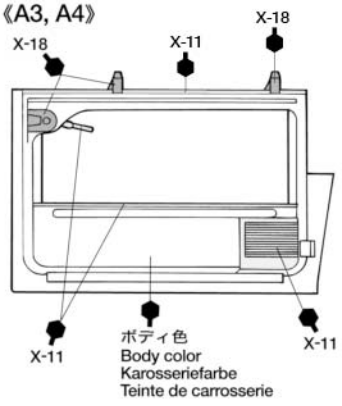


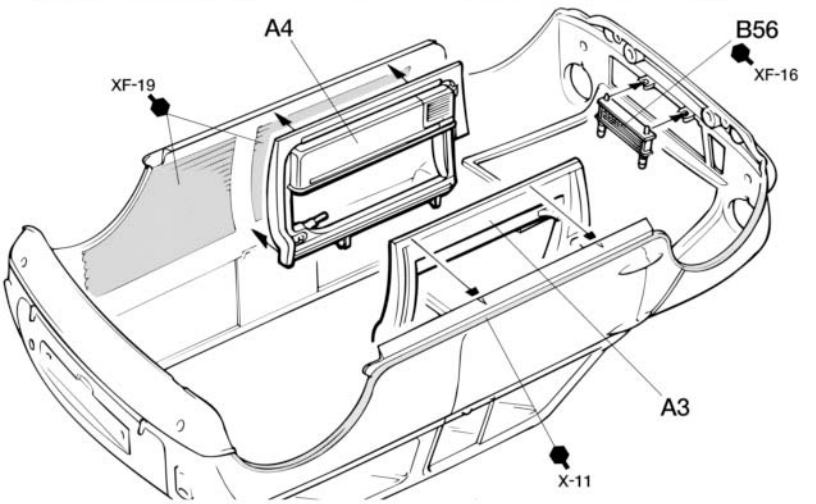
★サンドペーパー(1000番)で文字を削りとります。
★Use Abrasive paper #1000 to remove marks as shown.
★Zum Entfernen von Kratzern wie abgebildet Schleifpapier #1000 verwenden.
★Utiliser du papier abrasif #1000 pour faire disparaître les marques comme montré.



14 内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle

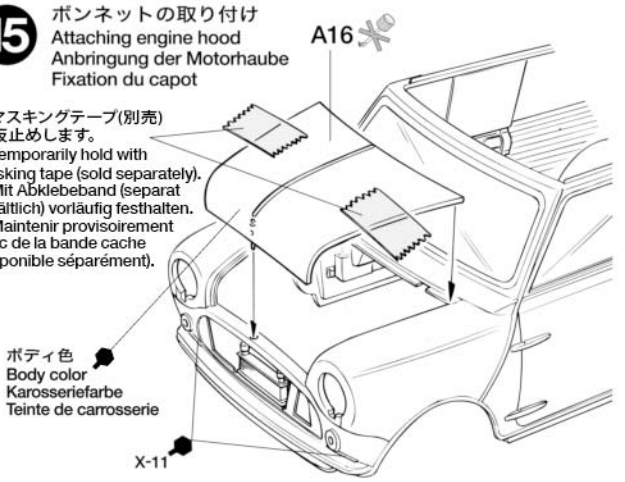
《A3, A4》

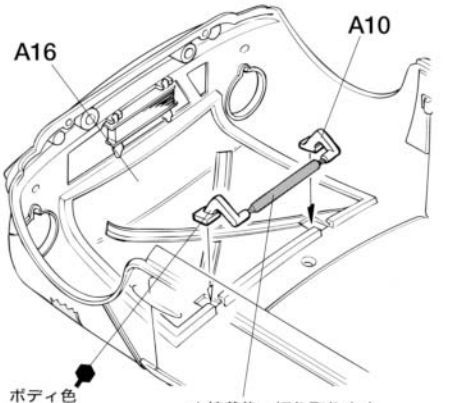




15 ボンネットの取り付け
Attaching engine hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot

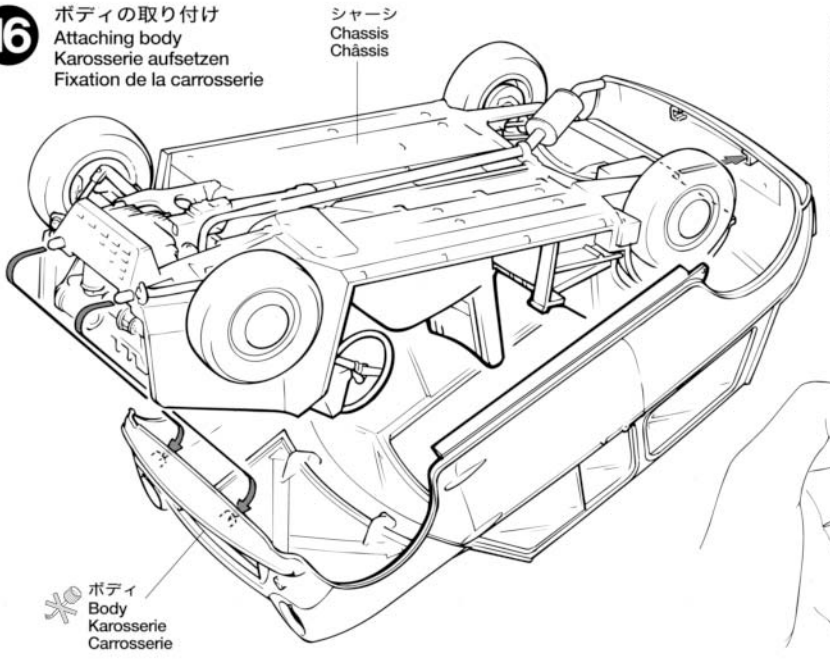
★マスキングテープ(別売)で仮止めします。
★Temporarily hold with masking tape (sold separately).
★Mit Abklebeband (separat erhältlich) vorläufig festhalten.
★Maintenir provisoirement avec de la bande cache (disponible séparément).



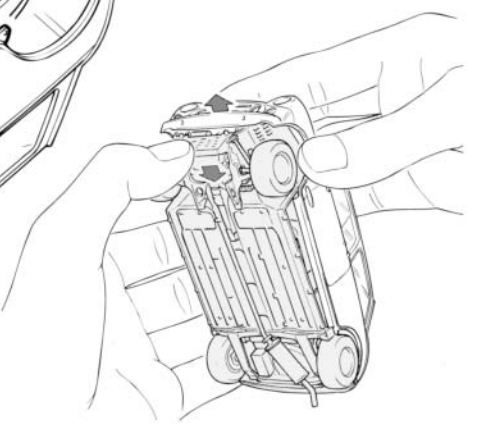


★接着後、切り取ります。
★Remove after cement has cured.
★Nach Trocknen des Klebers entfernen.
★Enlever après séchage de la colle.

16 ボディの取り付け
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie



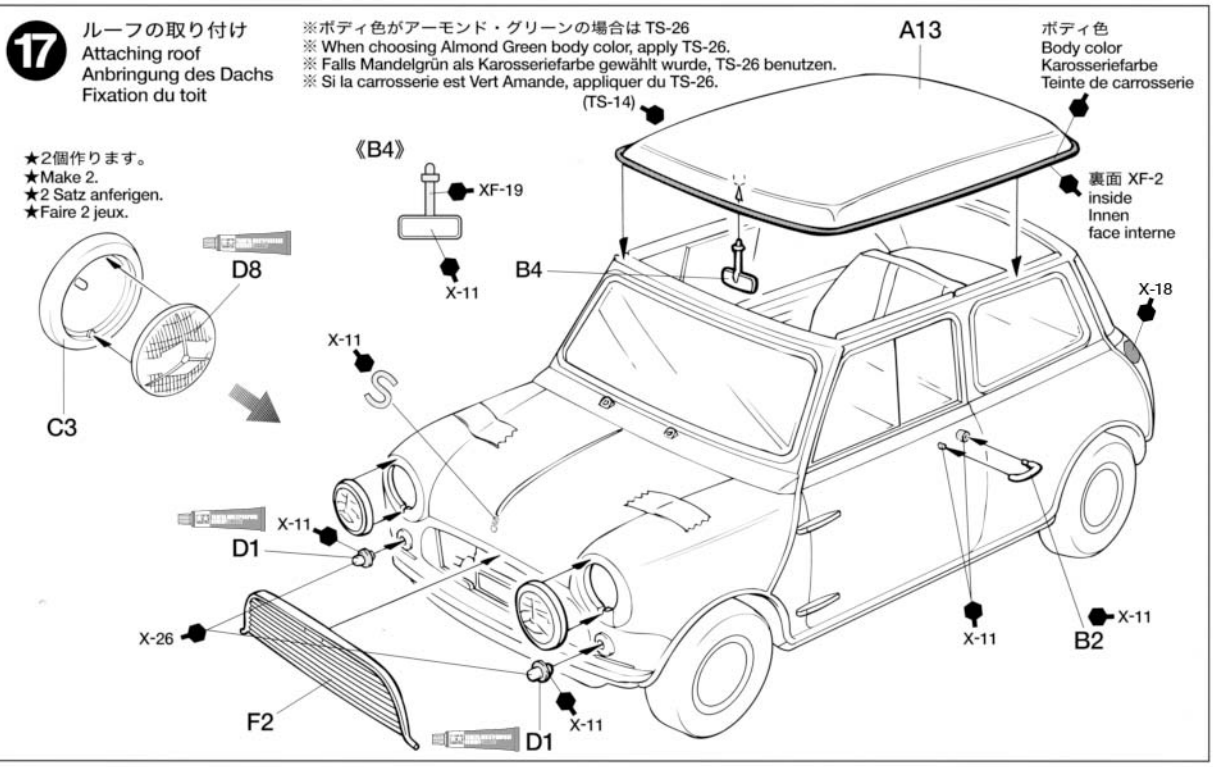
★後ろから取り付けます。ボディのフロント部を持ち上げながらはめ込みます。
★Insert chassis from rear first. Spread body as shown, then snap chassis pins into slots on body.
★Das Fahrgestell zuerst von rückwärts einschieben. Die Karosserie wie abgebildet etwas auseinanderziehen, dann die Zapfen am Fahrgestell in die zugehörigen Schlitze der Karosserie einschnappen lassen.
★Insérer le châssis par l'arrière. Ecarter la carrosserie comme montré et encliqueter le châssis dans les fentes de la carrosserie.



17 ルーフの取り付け
Attaching roof
Anbringung des Dachs
Fixation du toit

※ボディ色がアーモンド・グリーンの場合は TS-26
※ When choosing Almond Green body color, apply TS-26.
※ Falls Mandelgrün als Karosseriefarbe gewählt wurde, TS-26 benutzen.
※ Si la carrosserie est Vert Amande, appliquer du TS-26.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anferigen.
★Faire 2 jeux.



《インレットマークの貼り方》



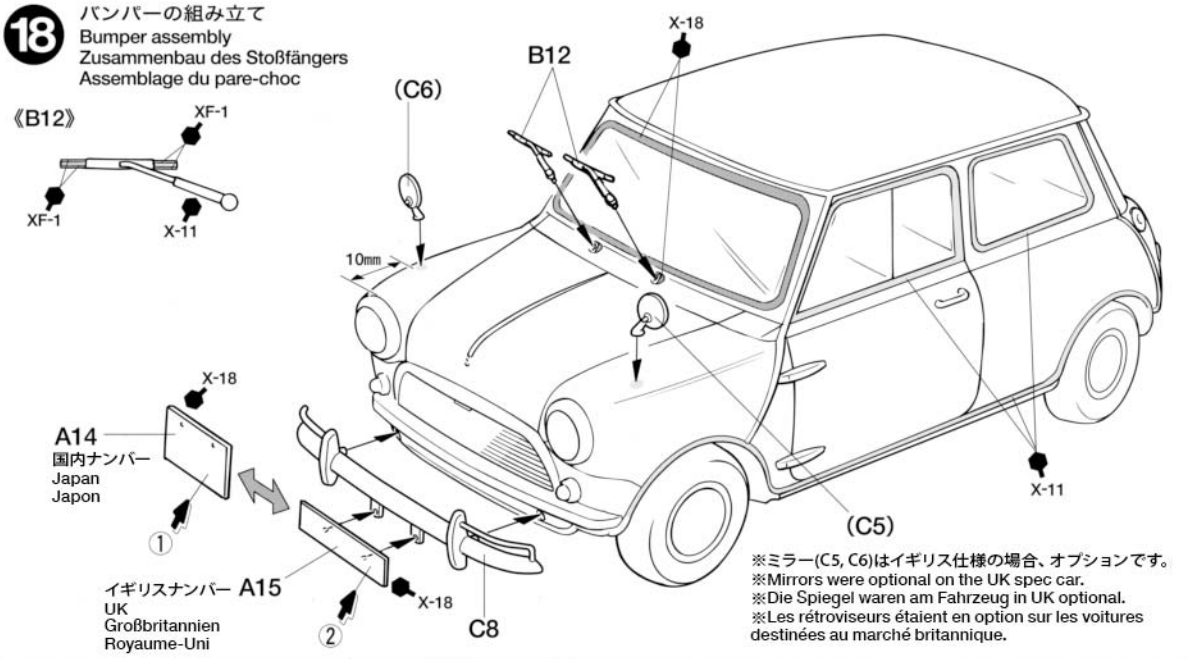
①貼りたいマークを、台紙ごとカッターナイフなどで切り取ります。
②台紙からマークのついた透明なシールをはがして、所定の位置にシールを貼り付けます。
③シールの上から、ボールペンのふたなどでマークを車体に強くこすりつけます。
④車体にマークがしっかり付いているかどうか、確かめながらゆっくりとシールをはがします。

HOW TO APPLY METAL TRANSFERS
① Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
② Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.
③ Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
④ Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal stays on the model.

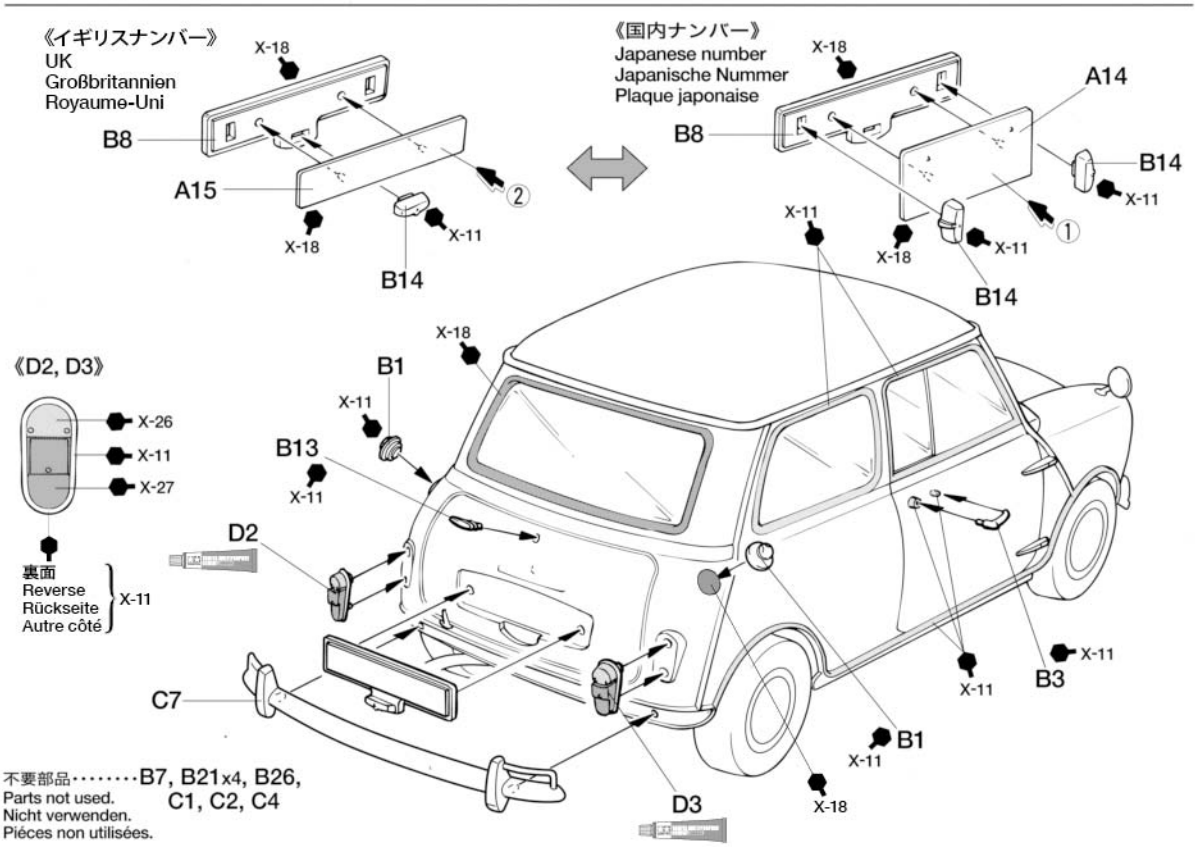
WIE METALL-STICKER ANGEBRACHT WERDEN
① Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
② Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
③ Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.
④ Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

COMMENT APPLIQUER LES TRANSFERTS METAL
① Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
② Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
③ Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
④ Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

18 バンパーの組み立て
Bumper assembly
Zusammenbau des Stoßfängers
Assemblage du pare-choc



※ミラー(C5, C6)はイギリス仕様の場合、オプションです。
※Mirrors were optional on the UK spec car.
※Die Spiegel waren am Fahrzeug in UK optional.
※Les rétroviseurs étaient en option sur les voitures destinées au marché britannique.



不要部品……B7, B21x4, B26, C1, C2, C4
Parts not used.
Nicht verwenden.
Pièces non utilisées.

PAINTING

《オースチン・ミニクーパーの塗装》
1964年に登場したオースチン・ミニクーパー1275S Mk.Iは、タータンレッド、O.E.ホワイト、スモーク・グレイ、フィエスタ・イエロー、アーモンド・グリーン、サーフ・ブルーの6種類の車体色が揃えられていました。説明図では代表的なレッド、ホワイト、グリーンの3色のカラーリングと、それぞれの内装色を紹介しています。また、オーナー独自のカスタムでルーフをユニオンジャック柄にドレスアップしたミニも見られました。お手持ちの資料を参考に、自分だけの一台に仕上げてみるのもよいでしょう。

Painting The Austin Mini Cooper 1275S Mk.I
The Austin Mini Cooper 1275S Mk.I released in 1964 came in six colors: Tartan Red, O.E. White, Smoke Gray, Fiesta Yellow, Almond Green, and Surf Blue. Painting instructions for the most popular colors; red, white, and green, and the respective cockpit colors are given in this manual. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung des Austin Mini Cooper 1275S mK.I
Der Austin Mini Cooper 1275 Mk.I, welcher 1964 herauskam, war in sechs Farben erhältlich: Tartanrot, O.E. Weiß, Rauchgrau, Festagelb, Mandelgrün und Surfblau. Die Lackieranweisungen für die beliebtesten Farben: rot, weiß und grün mit den zugehörigen Cockpit-Farben sind in dieser Anleitung angegeben. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Décoration de la Austin Mini Cooper 1275S Mk.I
La Mini Cooper 1275S Mk.I de 1964 était livrable en six teintes de carrosserie: Rouge Tartan, Blanc O.E., Gris Smoke, Jaune Fiesta, Vert Amande et Bleu Surf. Des instructions de peinture pour les teintes les plus populaires - rouge, blanc et vert – et leurs teintes d'habitacle respectives sont fournies dans ce manuel. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage du modèle.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》
①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

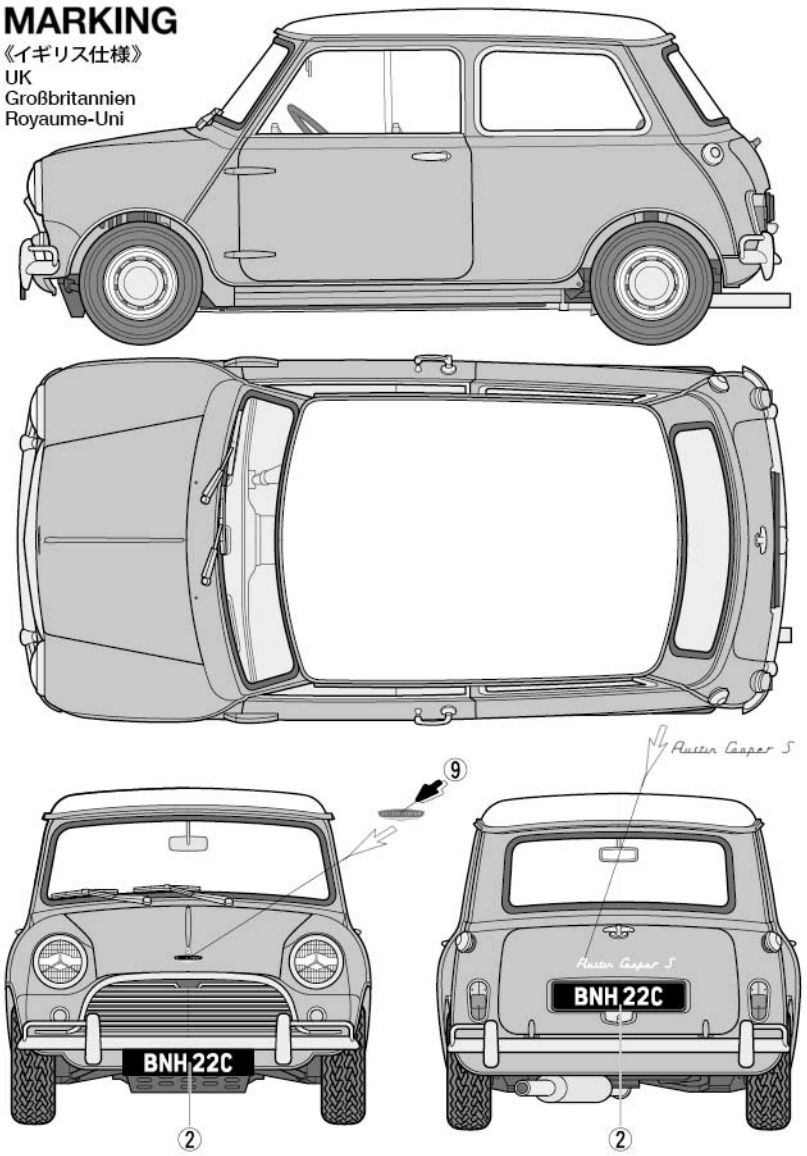
DECAL APPLICATION
1.Cut off decal from sheet.
2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4.Move decal into position by wetting decal with finger.
5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5.Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrückn, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
1.Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2.Plongez la décalcomanie dans de l'eautiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5.Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

MARKING

《イギリス仕様》
UK
Großbritannien
Royaume-Uni



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24 Sports Car

www.tamiya.com

オースチン ミニクーパー 1275S Mk. I
ITEM 24235

★本体価格(税抜き)は2026年4月現在のものです。
諸事情により変更する場合があります。
★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	540円 +税	19332019
Aパーツ	700円 +税	19090022
Bパーツ	680円 +税	19095029
Cパーツ	600円 +税	19007818
Dパーツ	480円 +税	19090023
Fパーツ	500円 +税	19002797
Gパーツ	480円 +税	19007819
タイヤ袋詰	640円 +税	19402049
スライドマーク	360円 +税	11402690
インレットマーク	320円 +税	11422221
説明図	440円 +税	19803570

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24235
19332019	Body
19090022	A Parts
19095029	B Parts
19007818	C Parts
19090023	D Parts
19002797	F Parts
19007819	G Parts
19402049	Tire Bag
11402690	Decals
11422221	Metal Transfers
19803570	Instructions