ITEM 24375

MAZDA SAVANNA RX-7

1/24 SPORTS CAR SERIES NO. 375



1/24スポーツカーシリーズNO.375
マツダ サバンナ RX-7

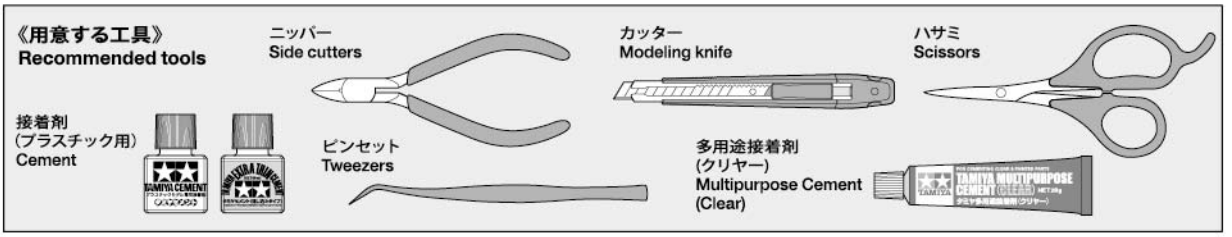
TAMIYA

Afficionados of Japanese sports cars were delighted by the March 1978 announcement of the Mazda Savanna RX-7: as perhaps the first high-spec high-performance domestic car since the 1973 oil crisis had so strongly impacted the Japanese economy, it wowed consumers with the sleek lines of its lightweight monocoque body and eye-catching pop-up headlights. Moreover, it was designed around its Wankel rotary engine, Mazda's engineers having worked since 1975 on making this a car that got the very most out of its powerplant. They hit upon a front midship layout that mounted the engine behind the front axle, taking advantage of the compact rotary design and helping its designers to achieve that distinctive low-profile nose, as well as an interior big enough to seat four in a two-plus-two layout, and generous luggage space at the back of the car. The layout also meant that the RX-7 enjoyed nearly perfect weight balance between its front and rear wheels, which was one of the secrets to its exemplary handling. The star of the show, the 12A rotary engine employed twin 573cc rotors to great effect and the RX-7 parlayed its 130hp into a 180km/h top speed and a 0-400 meter time of 15.8 seconds. Front strut and rear Watt's link suspension setups were carried over from its Savanna predecessor, which was a successful racecar in its own right. With the RX-7, Mazda had come up with a car of the highest level: a bona fide sports car that was at the same time utilitarian, comfortable and a dream for its owners to drive. In 1980 Mazda gave the RX-7 a minor model change, making the SE Limited model the most luxurious of the four types on offer. Creature comforts such as the sunroof and bucket type leather seats were joined by aluminum wheels, while lightening the car by over 30 kilograms and refining its nose further improved fuel efficiency. Its bumpers were also updated and the rear combination lights enlarged. The RX-7 was to become firmly established as a byword for quality, and by the time that its second generation was released in 1985, 470,000 had been manufactured. This car spawned a legion of rotary engine fans and is an integral part of Mazda's history.

1978年3月、カーマニアの期待を集めてきたマツダの高性能スペシャルティカー、サバンナRX-7が発売されました。低いノーズが目を引くウェッジシェイプにリトラクタブルヘッドライトを組み合わせた魅力的なスタイル、軽いモノコックボディにパワフルなロータリーエンジンを搭載したレイアウトが生み出す高度な操縦性能など、73年のオイルショック以来、国産車では久々の高性能車として充実のスペックを持って登場したのです。RX-7の開発はロータリーエンジンの利点を最大限に生かしたロータリー専用車としての走る楽しみと、その満足感にあふれた車とすることを目標に1975年にスタート。最大の特徴は前輪の中心線よりも後方、つまりホイールベース内にエンジンをマウントする「フロントミドシップ」と呼ばれる車体レイアウトです。コンパクトなロータリーエンジンだからこそ実現できるこの構成は、前輪と後輪にかかる重量配分がほぼ等しくなるもので、高度な操縦安定性を生み出すことができ、ボンネットの高さを低くしてシャープなスタイリングを手に入れました。さらに、エンジンルームをコンパクトにまとめられるので、2+2の4シーターに加え、リヤシート背面に広いカーゴルームを設けることが可能になったのです。注目のエンジンは573ccのローターを2つ組み合わせた12A型ロータリー。最高出力130馬力、最高速度は180km/hを発揮し、0-400m加速は15.8秒を誇ります。また、サスペンションは前・ストラット、後・4リンク/ワットリンク式を採用。レースで活躍した先代サバンナで実績のある足まわりを引き継いでいます。スポーツ性や実用性、居住性に加え、運転のしやすさなど、すべての面から見ても当時としては第一級の性能を持つと言えるでしょう。そして、RX-7は1980年にマイナーチェンジを実施。全4種類あるグレードの中でも最上級グレードとしてラインナップされたのが「SEリミテッド」です。SEリミテッドはサンルーフやアルミホイール、バケットタイプの本革シートなどを標準装備。30kgの車体軽量化をはじめ、フロント形状の見直しなどで燃費性能も向上。衝撃吸収バンパーやリヤコンビネーションランプの大型化など、走行性能以外の装備もアップデートされています。「車を運転する楽しみを追求したロータリースペシャルティカー」を目指し、高性能や経済性、安全性にも磨きをかけたRX-7は1985年の二代目モデルのデビューまでに約47万台を生産。国内外に多くのロータリーファンを生み出し、マツダの歴史に欠かせない1台として知られているのです。

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools



1025 ©1981·2025 TAMIYA

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Color Paints.

- TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum (LP-70)
- TS-26 ●ピュアーホワイト / Pure white (LP-2)
- TS-39 ●マイカレッド / Mica red (LP-42)
- TS-16 ●イエロー / Yellow (LP-8)
- LP-11 ●シルバー / Silver
- LP-41 ●マイカブルー / Mica blue
- LP-5 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black
- LP-74 ●フラットアース / Flat earth
- X-1 ●ブラック / Black
- X-6 ●オレンジ / Orange
- X-9 ●ブラウン / Brown
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black
- X-21 ●フラットベース / Flat base
- X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange
- X-27 ●クリヤーレッド / Clear red
- X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown

《マスクシールの貼り方》
●ボディや透明部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
①指示されたマスクシールをはがすか切り取り、彫刻などにあわせて指示の場所に貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
②説明図の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ（別売）でマスキングしてください。
③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING STICKERS
●Use masking stickers to protect body and transparent parts when painting.
①Refer to the instructions and mask off indicated areas using masking stickers included in kit.
②Paint indicated areas. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).
③Before paint has completely cured, remove masking stickers.

注意! NOTICE

ボディカラーは下記の5色から選びます。
★組み立てる前に下の表からボディーカラーをどれか1色を選びます。
★Please choose one of the body colors from the table below.

■混合色について
(例) LP-11 : 2＋LP-41 : 1
●上記の場合は、各色を2 : 1の比率で調色します。
●Above instruction shows paint mixing ratios.

ボディカラー Body Color	サンビームシルバー Sunbeam Silver	フォーミュラーホワイト Formula White	ルネッサンスレッド Renaissance Red	スペースイエロー Space Yellow	スターダストブルー Stardust Blue
タミヤカラー Tamiya Color	TS-17 (LP-70)	TS-26 (LP-2)	TS-39 (LP-42)	TS-16 (LP-8)	LP-11 : 2 ＋LP-41 : 1

ASSEMBLY

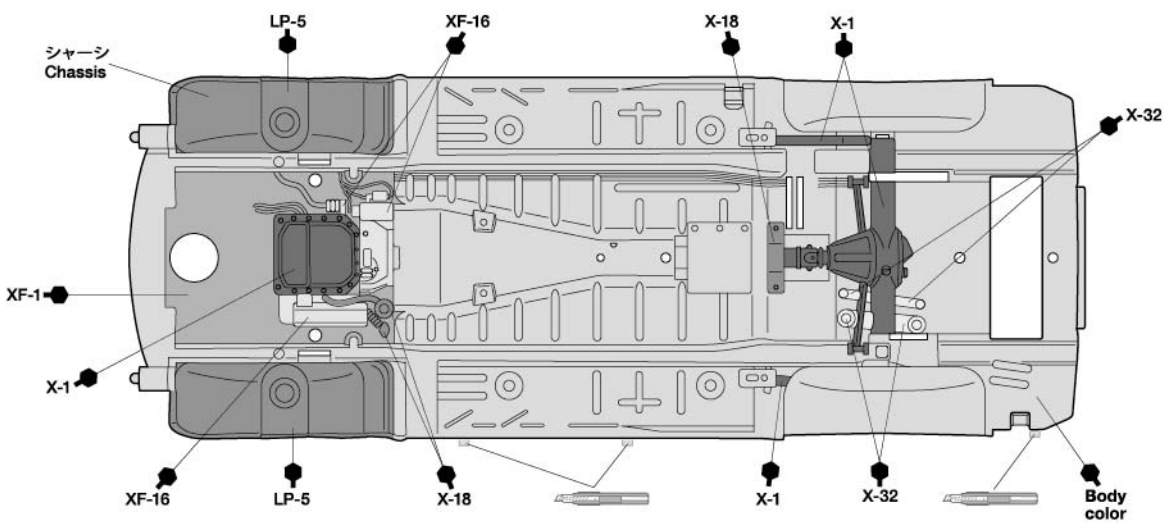
《使わない部品》…… A6, B1, B15, B18, B20, F3
Not used.

1 シャーシの塗装 Painting chassis



指示の部分を切り取ります。
Cut off.

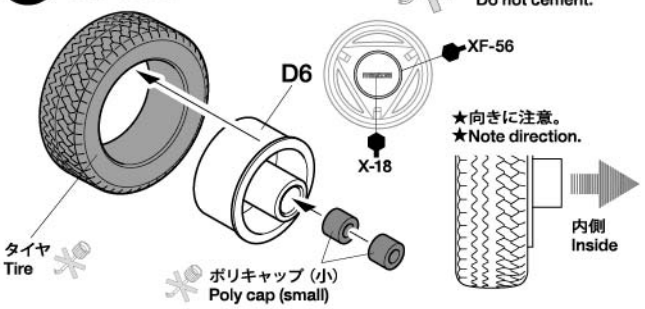
Body color ……★この文字で指示された部分はボディカラーで塗装します。上記の表を参考にしてください。
★Paint these parts using body color. See the table above.



2 《リヤホイール》 Rear wheels

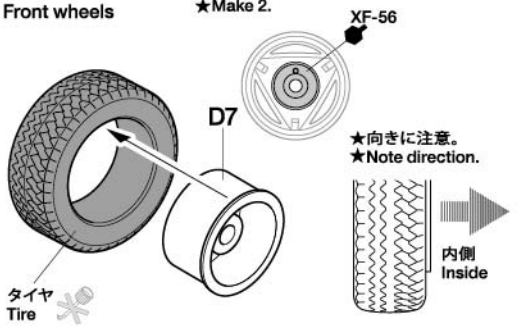
★2個作ります。
★Make 2.

このマークの部品は接着しません。
Do not cement.

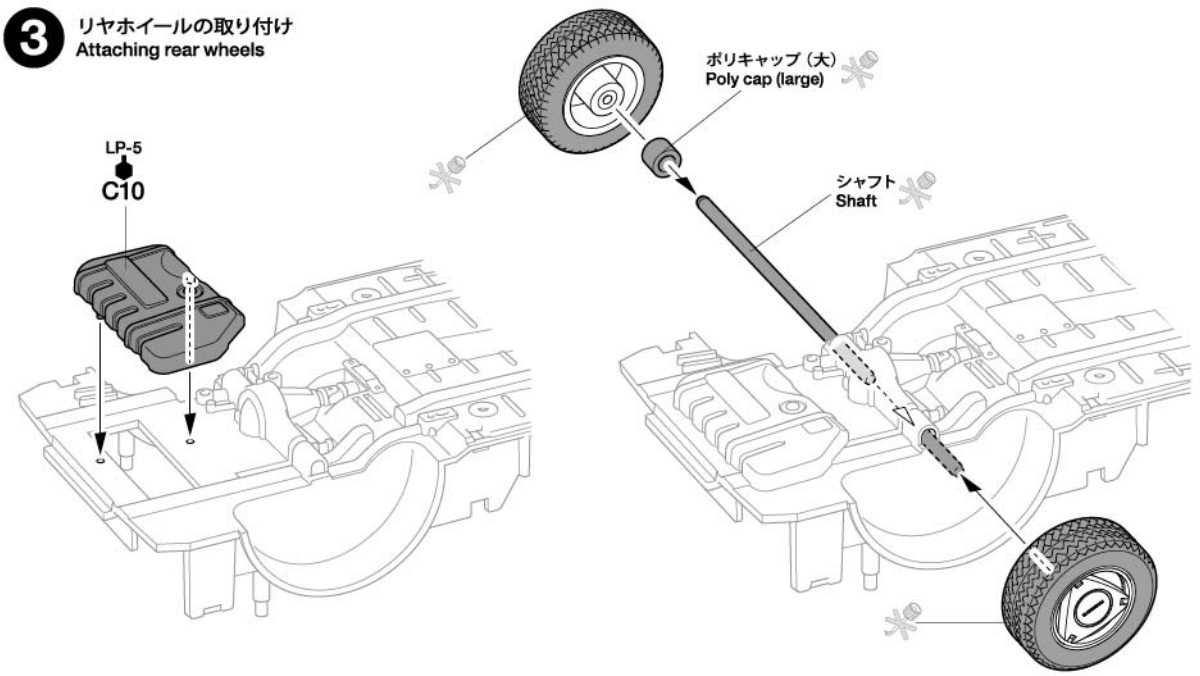


《フロントホイール》 Front wheels

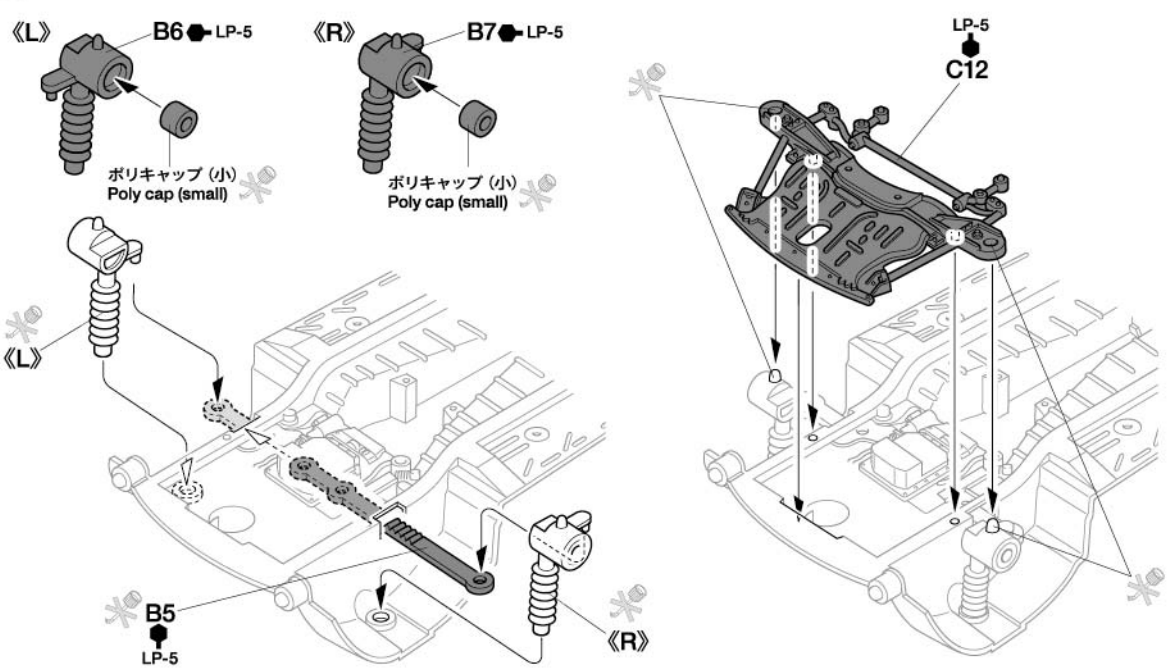
★2個作ります。
★Make 2.



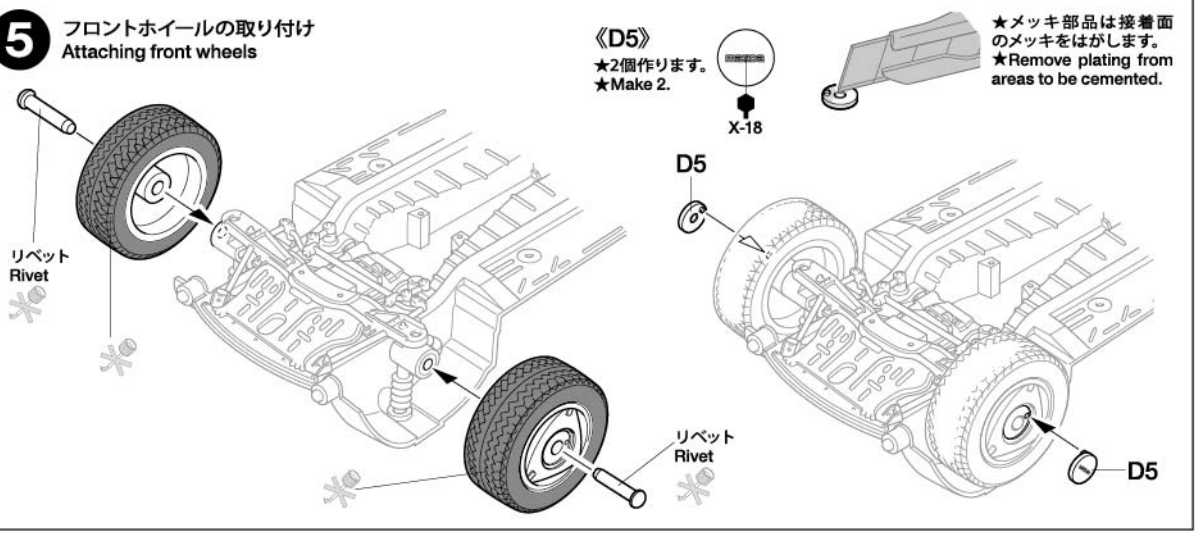
3 リヤホイールの取り付け Attaching rear wheels



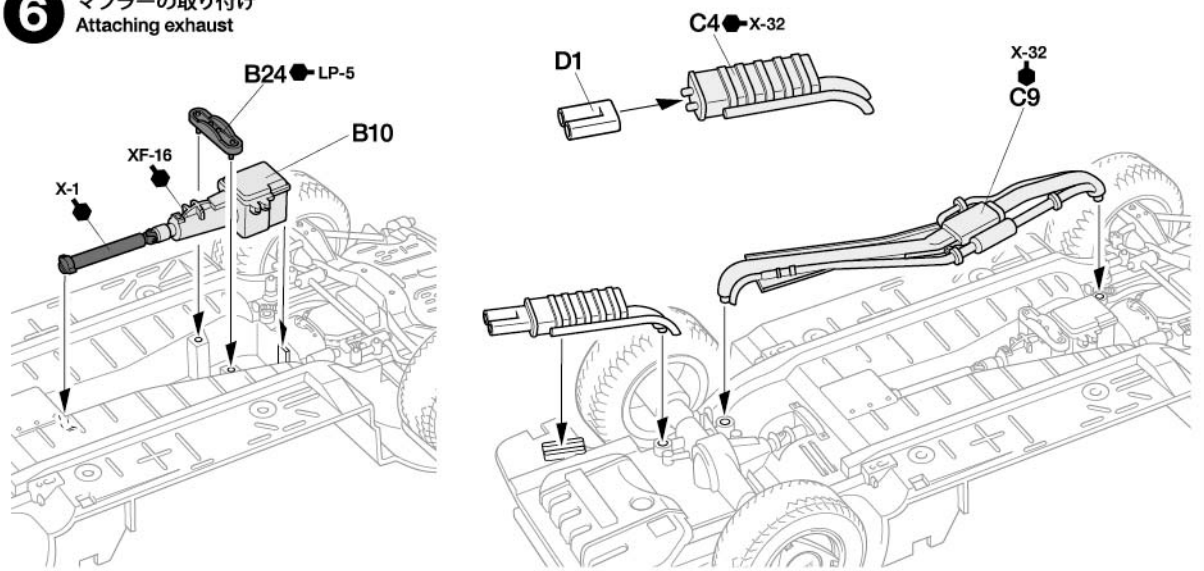
4 フロントアップライトの取り付け Attaching front uprights



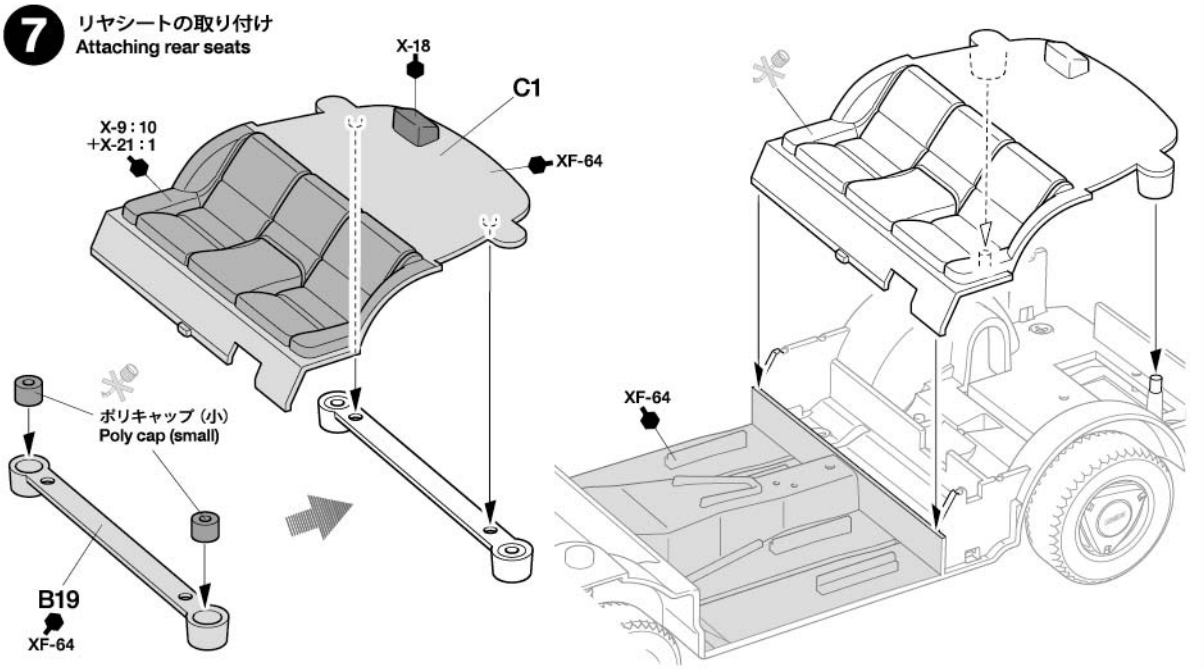
5 フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels



6 マフラーの取り付け
Attaching exhaust

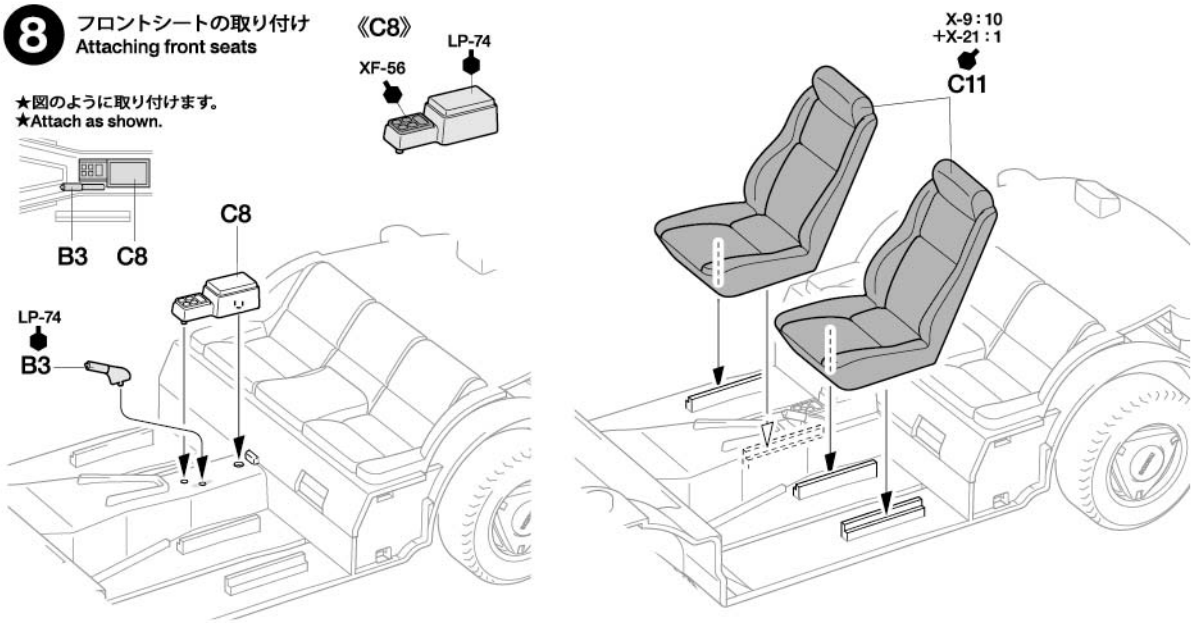


7 リヤシートの取り付け
Attaching rear seats



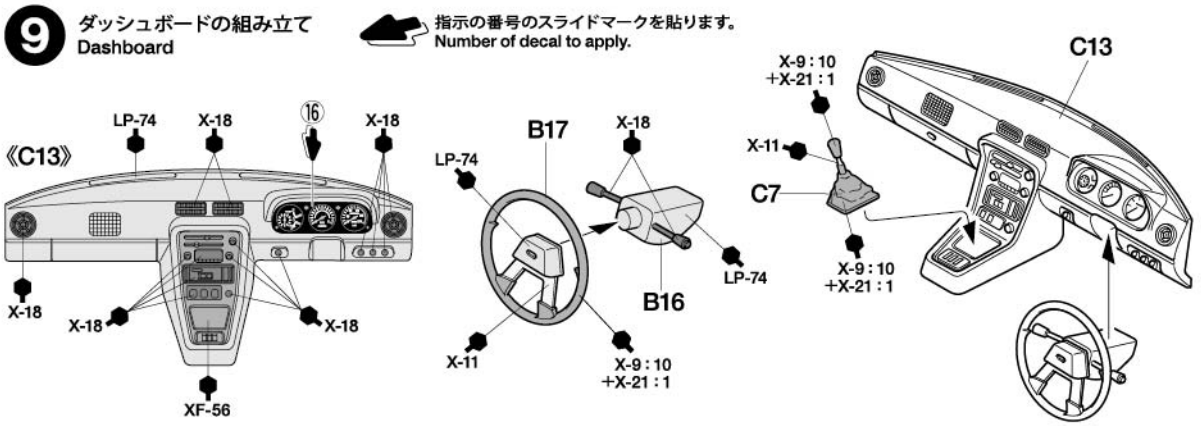
8 フロントシートの取り付け
Attaching front seats

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.



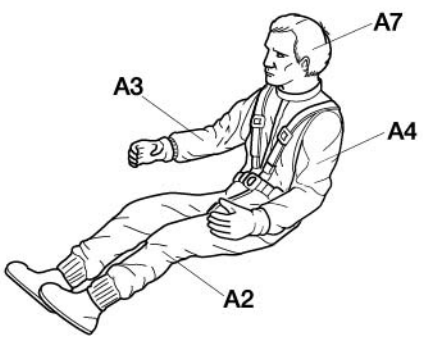
9 ダッシュボードの組み立て
Dashboard

指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.

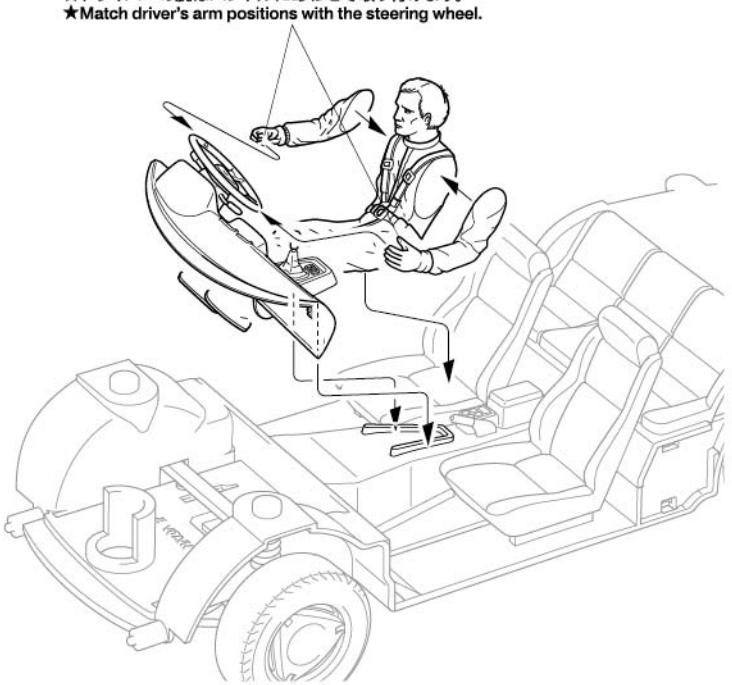


10 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard

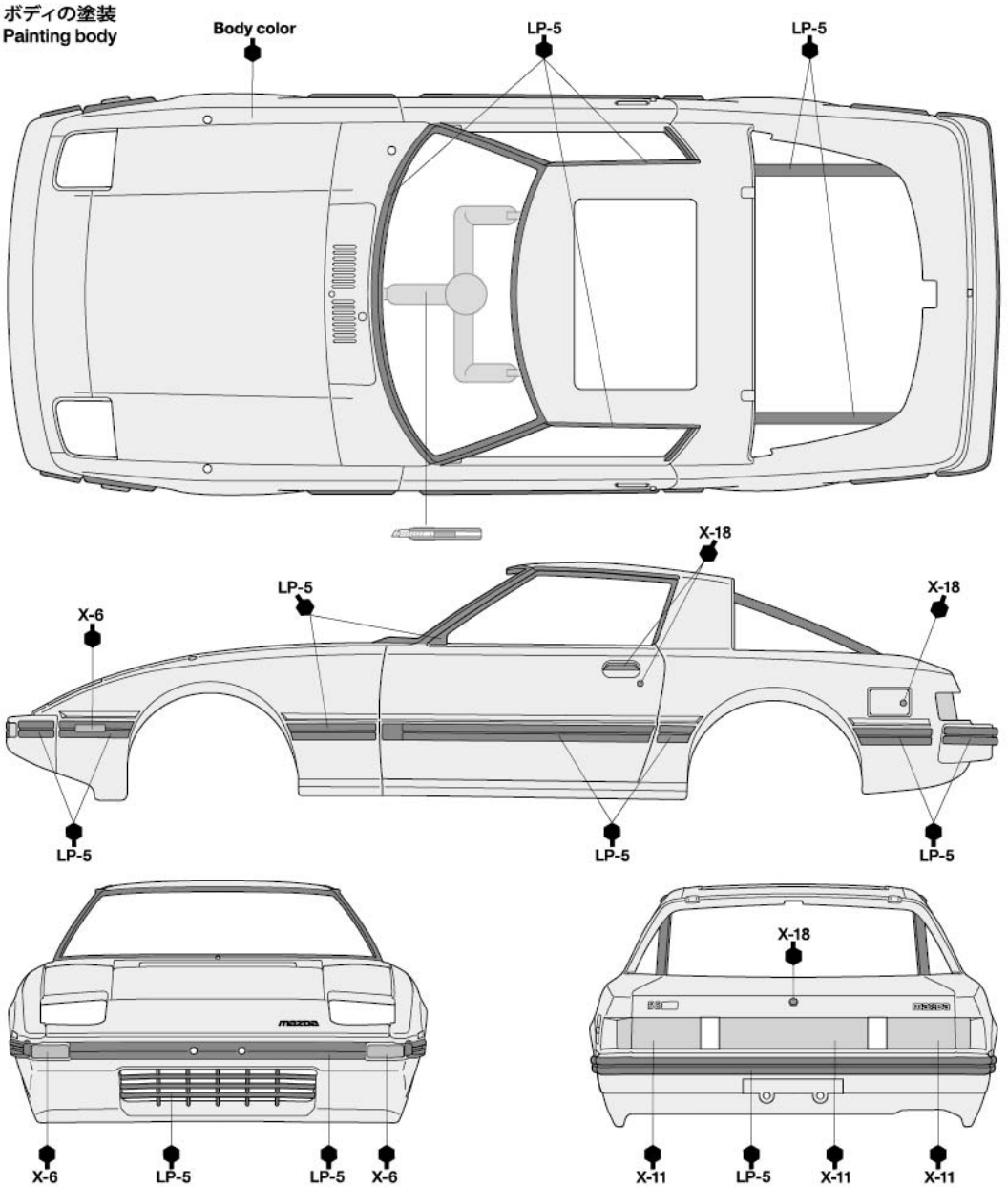
★ドライバー人形は自由に塗装してください。
★Paint the driver figure as you like.



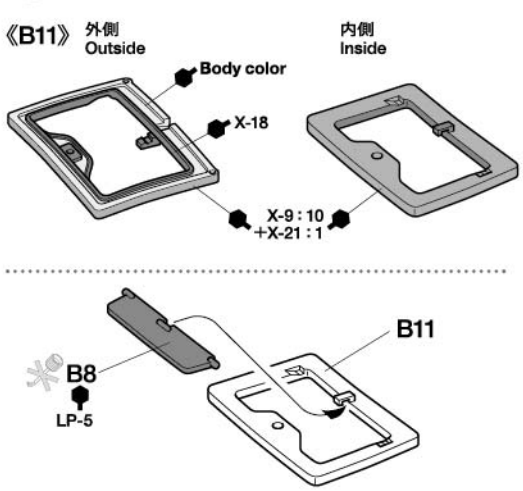
★ドライバーの腕はハンドルにあわせて取り付けます。
★Match driver's arm positions with the steering wheel.

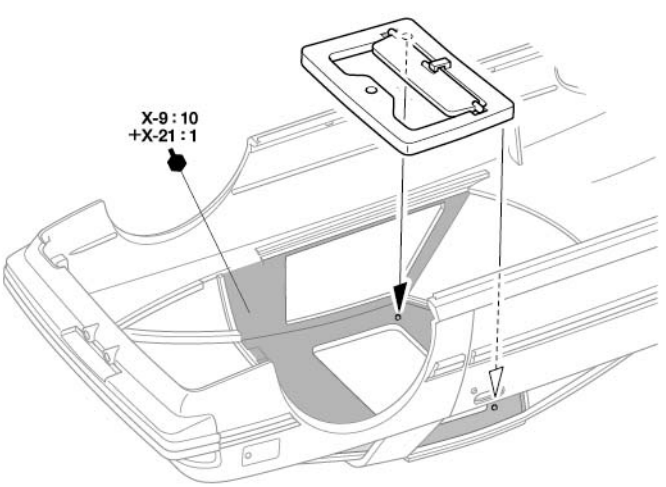


11 ボディの塗装
Painting body



12 サンルーフの組み立て
Sun roof

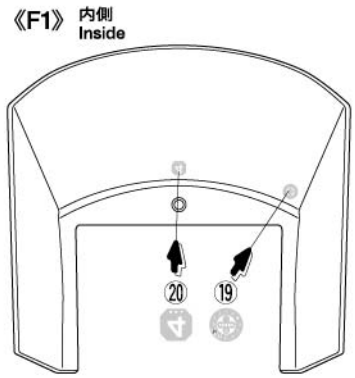


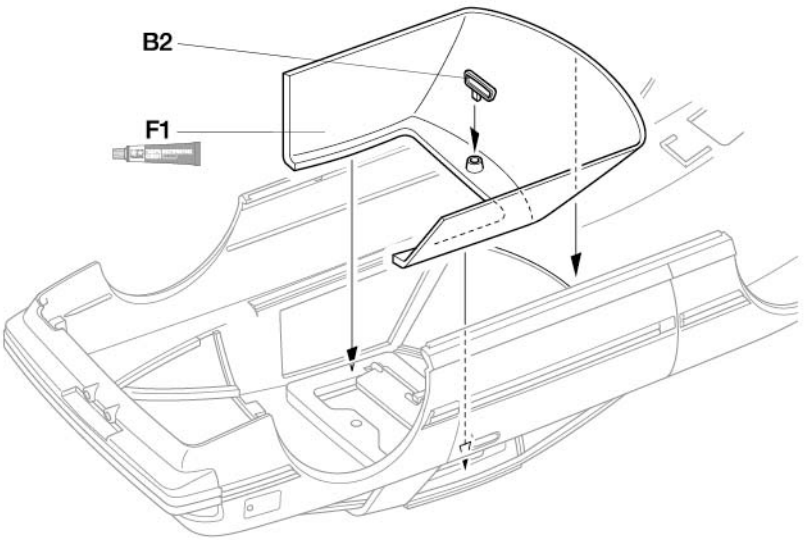


13 フロントウインドウの取り付け
Attaching front windows

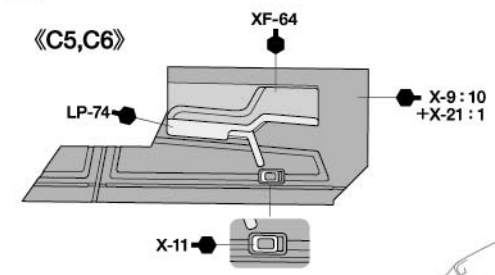
●透明部品にはタミヤ多用途接着剤(クリヤー)がおすすめです。
●Attachment of clear parts using Tamiya Multipurpose Cement (Clear) is recommended.



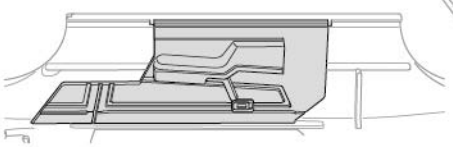


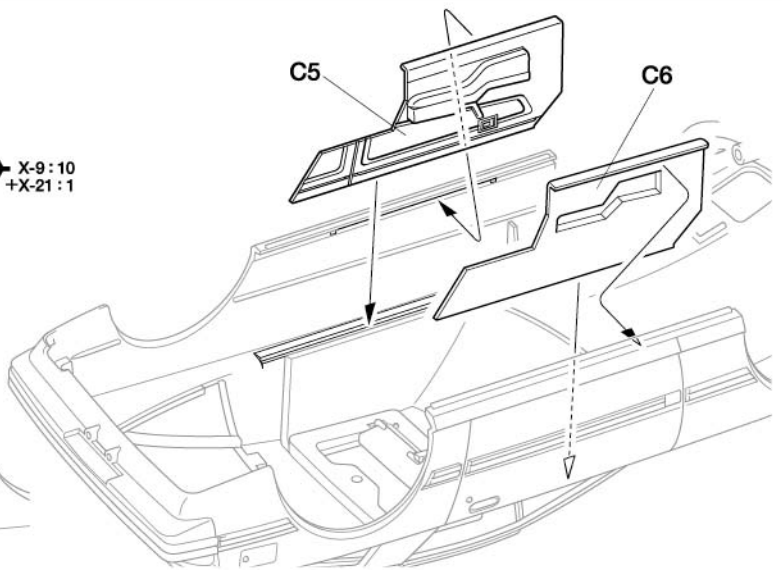


14 ドア内張の取り付け
Attaching interior door panels



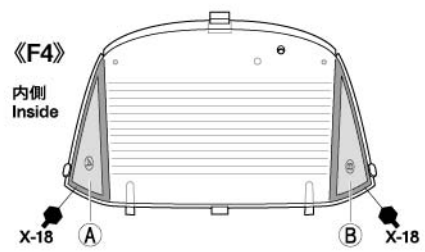
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.

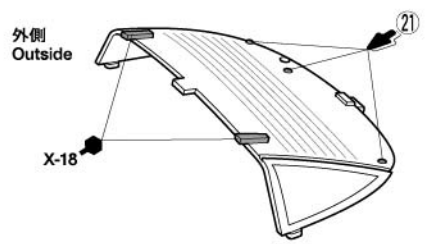


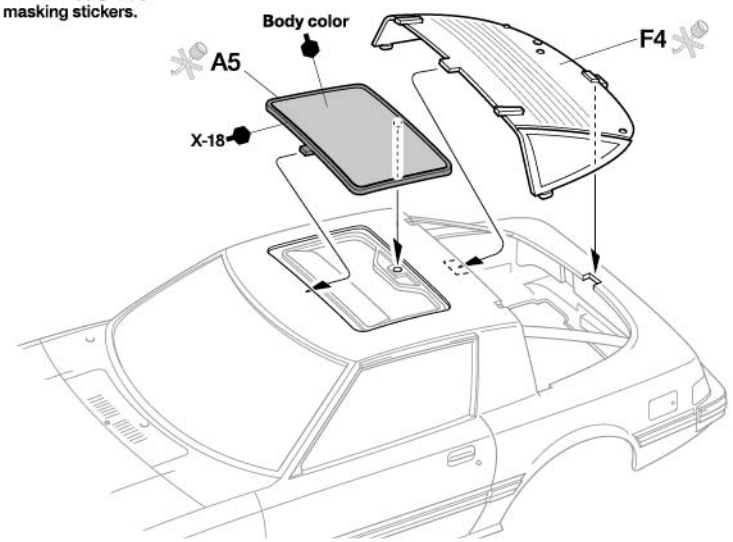


15 リヤウインドウの取り付け
Attaching rear window

★Ⓐ、Ⓑはマスクシールの番号です。
★Ⓐ, Ⓑ denote masking stickers.





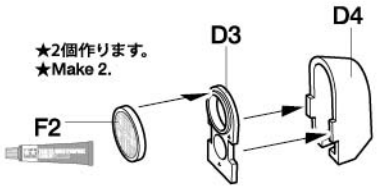


16 ヘッドライトの組み立て
Headlights

★図のように
取り付けます。
★Attach
as shown.

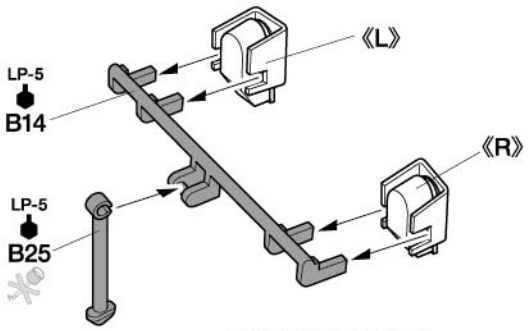


★2個作ります。
★Make 2.

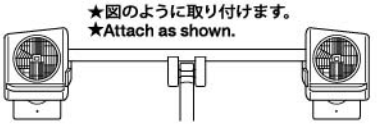


《L》 《R》



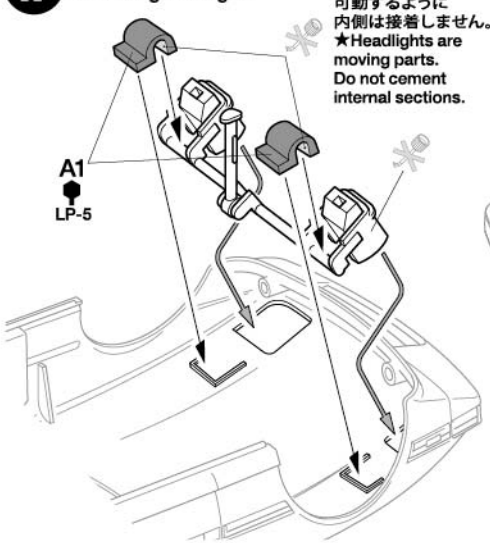


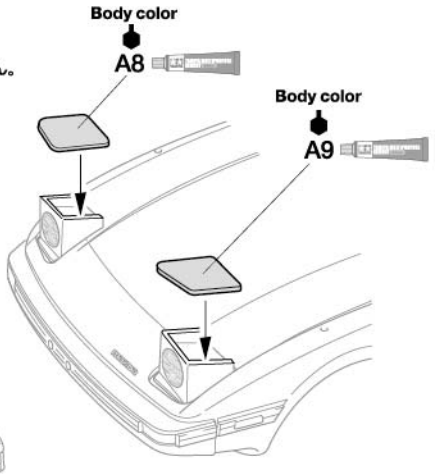
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.



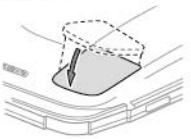
17 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights

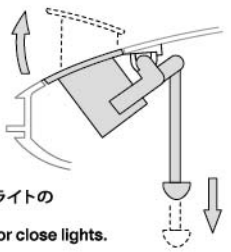
★ヘッドライトが
可動するように
内側は接着しません。
★Headlights are
moving parts.
Do not cement
internal sections.





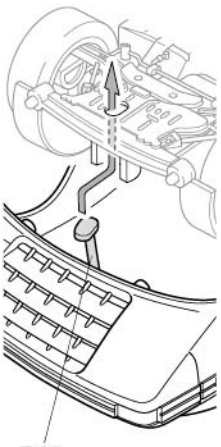
★A8、A9はライトが開いた状態で
ライト上部に接着し、接着剤が乾
く前にライトを閉じてボディ形状
に合わせます。
★Cement A8 and A9 onto
retractable light tops with lights
open and close lights before
cement dries.



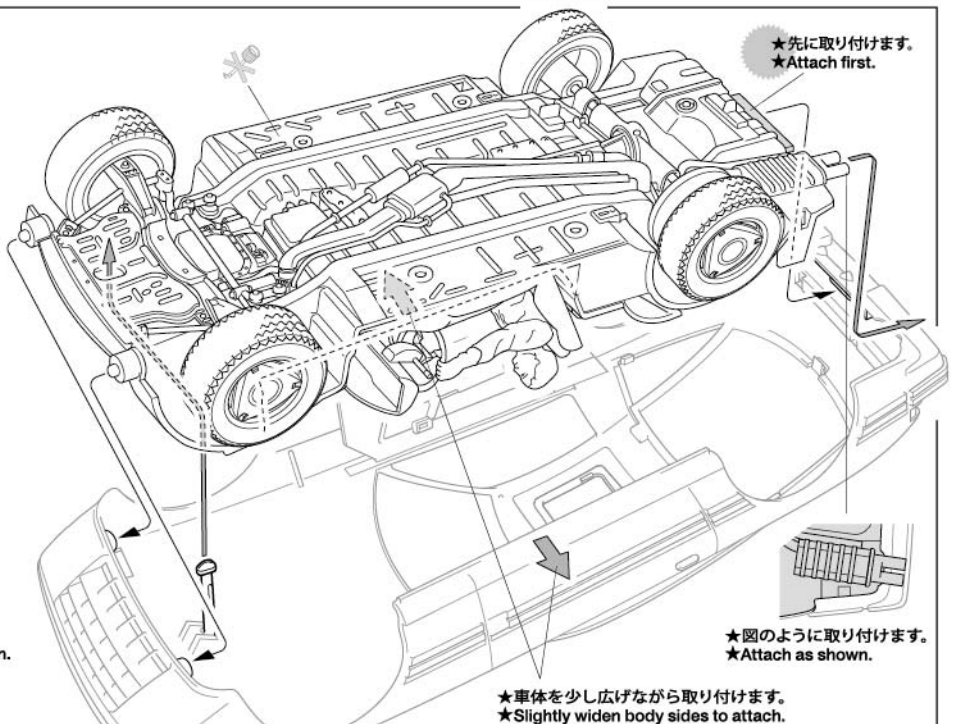


★B25を引くことでライトの
開閉ができます。
★Use B25 to open or close lights.

18 ボディの取り付け
Attaching body



★B25を図の部分に差し込みます。
★Insert B25 through hole as shown.

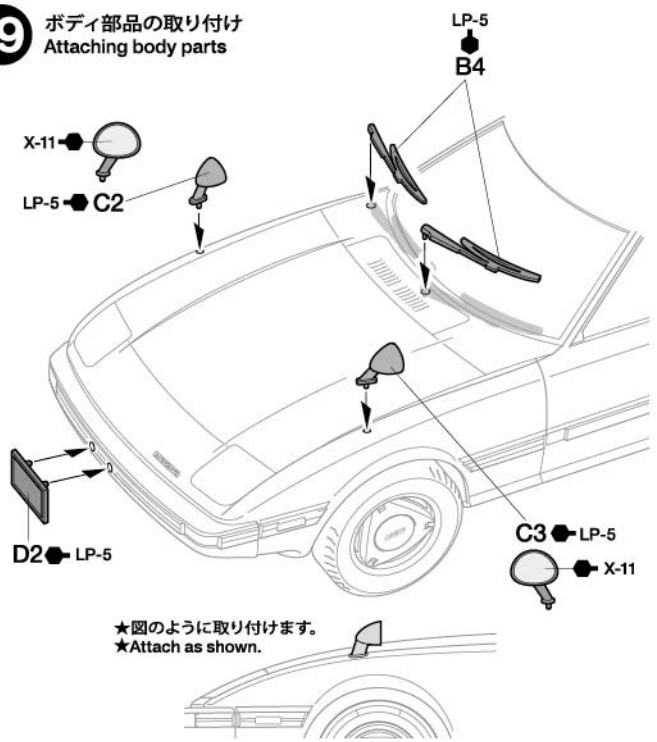


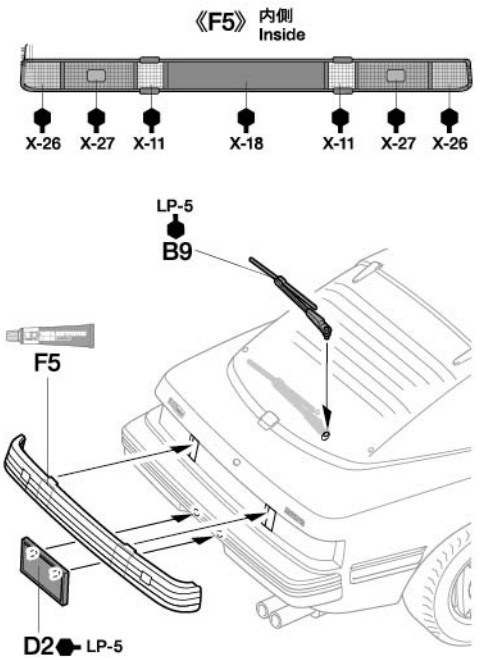
★先に取り付けます。
★Attach first.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.

★車体を少し広げながら取り付けます。
★Slightly widen body sides to attach.

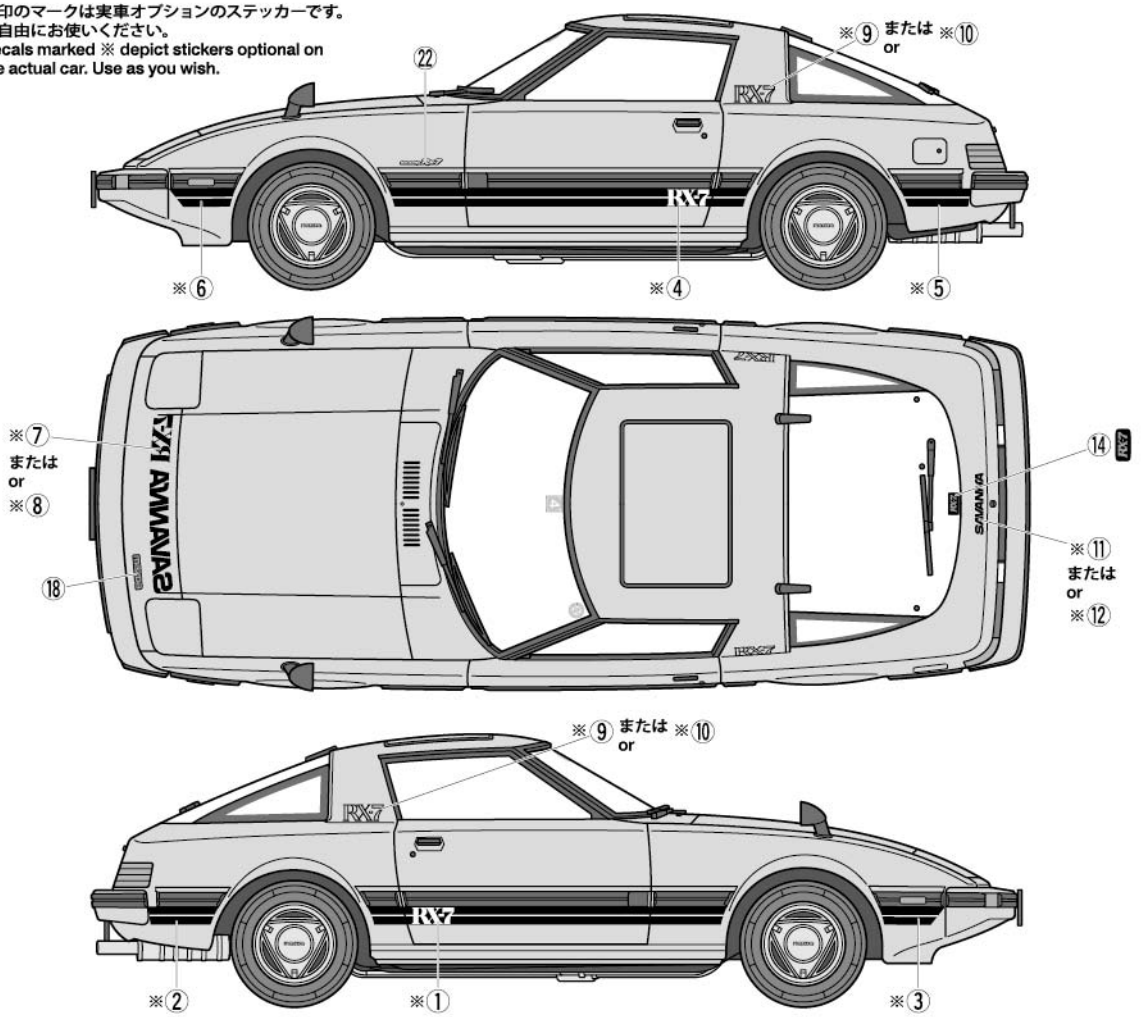
19 ボディ部品の取り付け
Attaching body parts

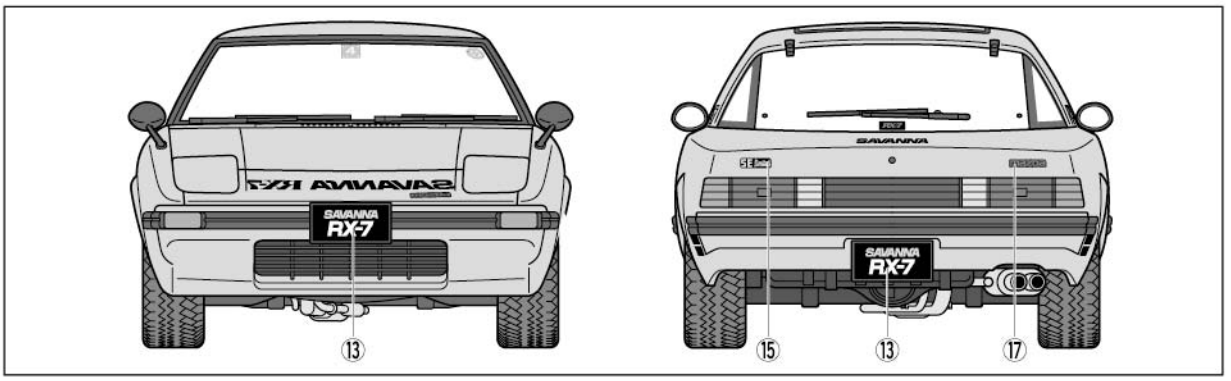




MARKING

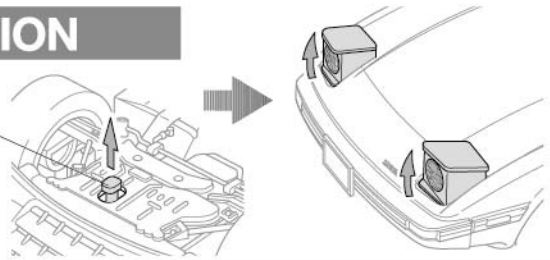
※印のマークは実車オプションのステッカーです。
ご自由にお使いください。
Decals marked ※ depict stickers optional on the actual car. Use as you wish.



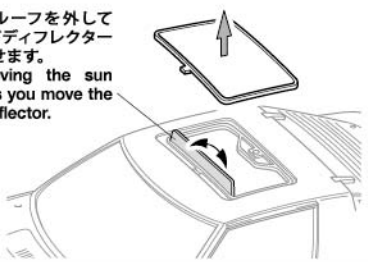


ACTION

★シャーシ下側から出ているレバーを引くとヘッドライトが動きます。
★Pull the lever on the underside to open the headlights.



★サンルーフを外してウインドディフレクターを動かせます。
★Removing the sun roof lets you move the wind deflector.



PAINTING

《サバンナRX-7の塗装》
マツダのロータリースペシャルティスポーツ、サバンナRX-7の車体色にはルネッサンスレッドとサンビームシルバー、スターダストブルーの3種類のメタリックカラーに加え、スペースイエローとフォーミュラーホワイトの2種類のソリッドカラーがラインナップされています。

また、最上級グレードのSEリミテッドはシートなどに本革を使用し、内装をブラウンで統一しています。説明図中では代表的な車体色と内装色の組み合わせを紹介しました。シャーシ裏面やサスペンション、インテリアなど細部の塗装は組立図中にタミヤカラー各色の色番号で示しましたので参考にしてください。

Painting the Mazda Savanna RX-7
Owners of the Savanna RX-7 could choose from three metallic color options (Renaissance Red, Sunbeam Silver and Stardust Blue) or two standard ones (Space Yellow and Formula White). The SE Limited model had leather seats and a largely brown interior scheme. This manual introduces some popular color combinations. Instructions for painting details such as the underside, suspension and interior are given during assembly.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》
①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION
①Cut off decal from sheet.
②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。



《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24
Sports Car
www.tamiya.com

マツダ サバンナ RX-7
ITEM 24375

★本体価格（税抜き）は2025年8月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてご注文ください。（小数点以下を切り捨て）

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	580円 +税	19332476
シャーシ	540円 +税	10332035
Aパーツ	540円 +税	10002015
Bパーツ	660円 +税	10002016
Cパーツ	660円 +税	19007767
Dパーツ	540円 +税	19007768
Fパーツ	660円 +税	19007769
タイヤ袋詰(ポリキャップ、金具含む)	540円 +税	19406532
ポリキャップ(大x4)	170円 +税	10443027
ポリキャップ(小x10)	200円 +税	19442022
スライドマーク	320円 +税	11402687
マスクシール	300円 +税	11422432
説明図	440円 +税	11057870

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24375
19332476	Body
10332035	Chassis
10002015	A Parts
10002016	B Parts
19007767	C Parts
19007768	D Parts
19007769	F Parts
19406532	Tire Bag (Poly Caps, Metal Parts included)
10443027	Poly Cap (Large x4)
19442022	Poly Cap (Small x10)
11402687	Decals
11422432	Masking Stickers
11057870	Instructions