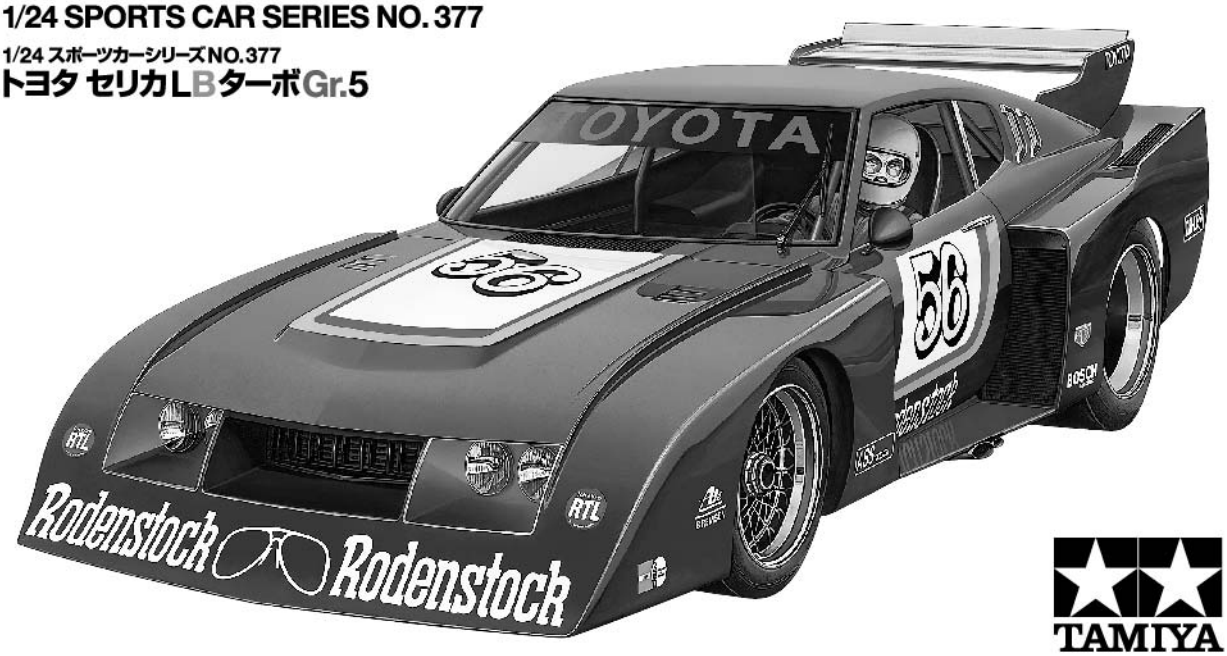
TOYOTA CELICA LB TURBO Gr.5

1/24 SPORTS CAR SERIES NO. 377

1/24 スポーツカーシリーズNO.377

トヨタ セリカLBターボGr.5



TAMIYA

Group 5 racing enjoyed immense popularity in the latter half of 1970s, dubbed a silhouette class as although its cars retained some of the external silhouette of their base road car, other facets were highly modified. The Deutsche Rennsport Meisterschaft (German sports car championship) featured Group 5 cars and in that era was dominated by the Porsche 935, with the chasing pack including the Toyota Celica LB Turbo Gr.5, a car which debuted in a support race for the German Grand Prix on 30 July, 1977. It was developed by Toyota's German dealers and Toyota Team Europe (TTE), which was headed by Ove Andersson and had concentrated principally on rallying with the Celica and Corolla since its formation in 1974. The LB Turbo was developed from the Celica Liftback 2000GT, with much of the development done by German outfit Schnitzer, a firm which had overseen tuning and maintenance of TTE rally car engines since 1976. Schnitzer added their own 16 valve cylinder head to the Toyota 18R-G engine: the powerplant had a 2,090cc capacity and was paired with a Kugelfischer fuel injection system and KKK turbocharger, resulting in an impressive output of 560hp. Toyota Germany oversaw the body development, crafting it all in lightweight FRP with the exception of the bonnet, roof, door and tail panel components; as the chassis was also significantly overhauled, the car weighed a mere 860kg. This Japanese-German Group 5 racer proved valiant on the racetrack, even beating the mighty Porsche 935 in the ADAC trophy race at Zolder, Belgium in October 1977.

Die Rennen der Gruppe 5 erfreuten sich einer großen Popularität in den späten 70er Jahren, sie ersetzte die Silhouette Klasse, obgleich die Fahrzeuge die Silhouette der Basisfahrzeuge behielten, waren einige Bauteile heftig getuned. Die deutsche Rennsport Meisterschaft setzte auf Gruppe 5 Fahrzeuge und in dieser Zeit dominierte der Porsche 935 trotz einer Verfolgergruppe, der auch der Toyota Celica LB Gr.5 angehörte, ein Fahrzeug, das in einem Zusatzrennen beim großen Preis von Deutschland am 30. Juli 1977 debütierte. Er wurde entwickelt durch deutsche Toyota Händler und das Toyota Team Europe (TTE), das von Ove Andersson geleitet wurde und sich grundsätzlich nach der Gründung 1974 auf den Einsatz der Celicas und Corollas im Rallyesport konzentrierte. Der LB Turbo wurde aus dem Celica Liftback 2000GT entwickelt mit einem hohen Entwicklungsanteil bei Schnitzer, einer deutschen Firma, die sich um das Tuning der TTE-Motoren seit 1976 gekümmert hatte. Schnitzer baute den eigenen 16-Ventil Zylinderkopf auf den Toyota 18R-G Motor: das Triebwerk hatte einen Hubraum von 2.090ccm und hatte eine Kugelfischer Benzineinspritzung und einen KKK Turbolader, was zu einer Leistung von 560Hp führte. Toyota Deutschland baute die Karosserie aus leichtem FRP mit Ausnahme der Motorhaube, des Dachs, der Türen und einiger Heckteile. Da das Chassis überarbeitet wurde, wog das Fahrzeug gerade einmal 860 Kg. Der japanisch-deutsche Gruppe 5 Renner erwies sich stark auf der Rennstrecke und schlug sogar den übermächtigen Porsche 935 beim ADAC Rennen in Zolder, Belgien im Oktober 1977.

La catégorie Groupe 5 connut une immense popularité dans la seconde moitié des années 1970, surnommée Classe Silhouette car si les voitures conservaient certaines des formes extérieures des voitures de série de base, d'autres parties étaient considérablement modifiées. Le Deutsche Rennsport Meisterschaft (Championnat Allemand de Voitures de Sport) intégrait des voitures Groupe 5, catégorie dominée à l'époque par la Porsche 935, avec dans la meute des poursuivantes la Toyota Celica LB Turbo Gr.5, une voiture qui fit ses débuts lors d'une course en marge du Grand Prix d'Allemagne le 30 juillet 1977. Elle avait été développée par les distributeurs allemands de Toyota et le Toyota Team Europe (TTE), dirigé par Ove Andersson et qui se concentrait principalement sur le rallye avec la Celica et la Corolla depuis sa création en 1974. La LB Turbo fut développée à partir de la Celica Liftback 2000GT, processus majoritairement effectué par la firme allemande Schnitzer qui supervisait la préparation et la maintenance des moteurs des voitures de rallye du TTE depuis 1976. Schnitzer avait ajouté sa propre culasse à 16 soupapes au moteur Toyota 18R-G: le moteur de 2.090cm³ était associé à un système d'injection de carburant Kugelfischer et à un turbo KKK. Il en résultait une puissance phénoménale de 560ch. Toyota Allemagne supervisa le développement de la carrosserie, entièrement réalisée en fibres légères à l'exception des éléments de capot, toit, portières et panneau arrière; le châssis ayant été aussi significativement transformé, la voiture pesait à peine 860kg. Ce bolide Groupe 5 Germano-Japonais se comporta vaillamment sur les circuits, battant même la puissante Porsche 935 lors de la course de l'ADAC Trophy à Zolder, Belgique en octobre 1977.

1970年代後半に人気を博したグループ5レーシングカー。市販車のフォルムを残しながら大改造して作られるため、別名シルエットフォーミュラとも呼ばれました。このマシンによるレースはメーカー世界選手権が有名ですが、ドイツ国内のドイツレーシングカー選手権(DRM)も、グループ5マシンが主役となっていました。メーカー世界選手権と同じように、DRMでも圧倒的な強さを誇っていたポルシェ935。そんな状況の中で、打倒ポルシェをめざして作られたのが、トヨタ セリカLBターボ グループ5です。1977年7月30日に行われたF1ドイツGPのサポートレースに突然デビュー、人々を驚かせました。トヨタの欧州におけるレース活動はオベ・アンダーソンをリーダーとするチーム・トヨタ・ヨーロッパ(TTE)が主導。1974年のチーム結成以来、カローラとセリカを武器に世界ラリー選手権(WRC)に挑戦し続け、1977年にはフィアット、フォードに続いて選手権第3位に輝いています。セリカLBターボはこのTTEとドイツのトヨタ車ディーラー、ドイツ・トヨタとの企画によるものです。ベースとなったのはセリカ リフトバック 2000GT。製作を担当したのは1976年からTTEのラリー用エンジンのチューニングやメンテナンスを請け負っていたドイツのシュニッツァー社。エンジンは、トヨタ18R-G型をベースに、シュニッツァー社製の16バルブヘッドを搭載。排気量を2090ccにアップし、クーゲルフィッシャー製燃料噴射装置を取り付け、さらにKKK製ターボチャージャー1機を装着して560馬力を発生。また、ドイツ・トヨタが担当したボディは大胆な改造が施され、ボンネット、ルーフ、ドア、テールパネル以外はすべてFRPに変更。シャーシも原形を留めないほどの改造が加えられた結果、車重は860kgに抑えられています。日本生まれのドイツ製グループ5マシン、セリカLBターボは1977年10月にベルギーのゾルダーで行われたADACトロフィーレースで常勝ポルシェ935を破って初優勝を飾り、大きな注目を集めたのです。

0526 ©1978·2026 TAMIYA

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ● Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

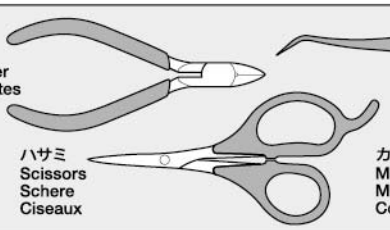
塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-15 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu
- LP-5 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- LP-70 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
- X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



多用途接着剤(クリヤー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

カッター
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



注意! NOTICE

このキットは2種類のマーキングが選べます。

★組み立てる前に8〜10ページを参考に A または B のどちらかを選びます。
図中のそれぞれの指示に従って組み立てを行ってください。
★Select either Marking Option A or B , referring to pages 8-10. Assemble model following relevant instructions.
★Für die Kennzeichnung wählen Sie entweder Option A oder B, gemäß den Seiten 8-10. Bauen Sie das Modell gemäß der jeweiligen Anleitung.
★Choisir les options de marquage A ou B en se référant aux pages 8-10. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

A 56号車
Car No. 56
Auto Nr. 56
Voiture N° 56



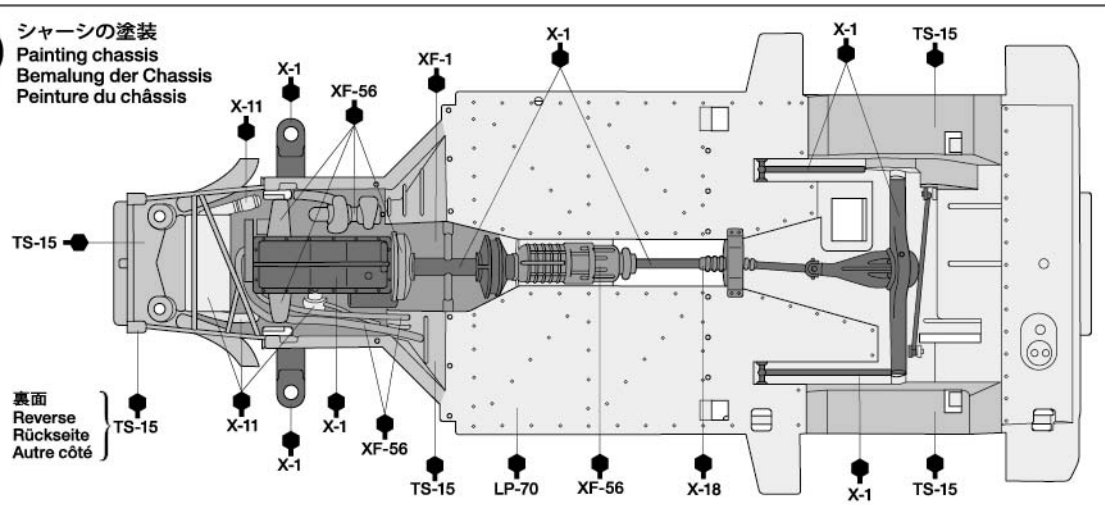
B 68号車
Car No. 68
Auto Nr. 68
Voiture N° 68



ASSEMBLY

《使わない部品》/ Not used. A9, A10, C8
Nicht verwenden. / Non utilisées.

1 シャーシの塗装
Painting chassis
Bemalung der Chassis
Peinture du châssis

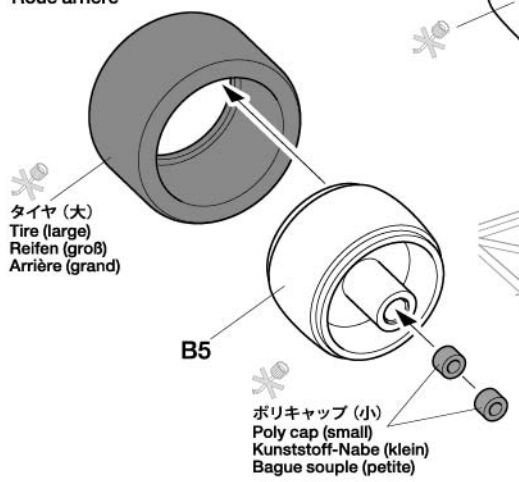


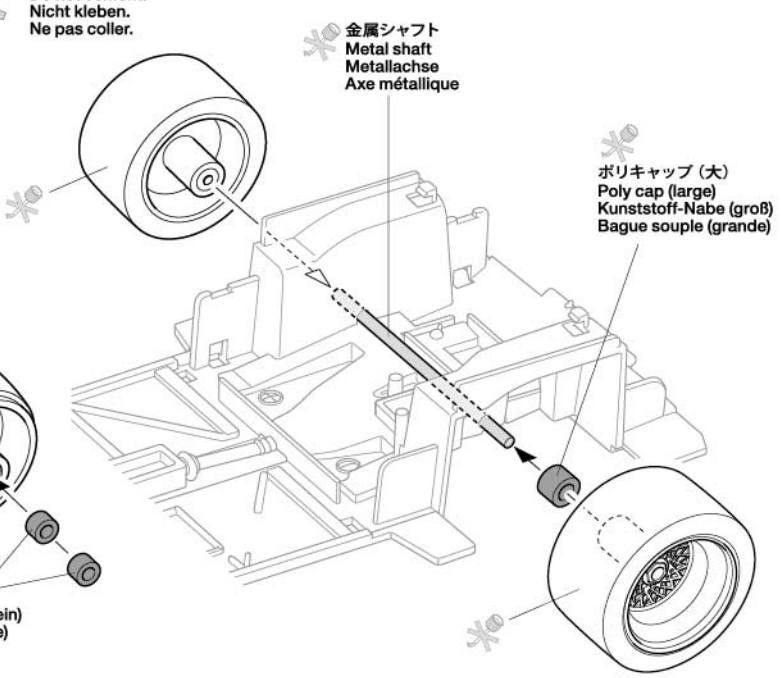
2 リヤホイールの取り付け
Attaching rear wheels
Befestigung der Hinterräder
Fixation des roues arriere

このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《リヤホイール》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

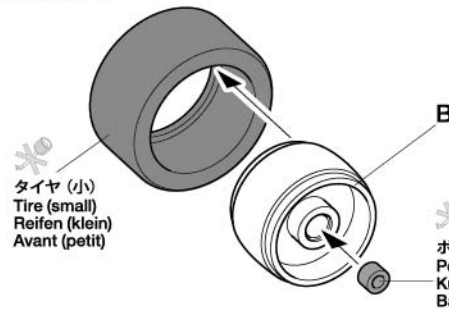


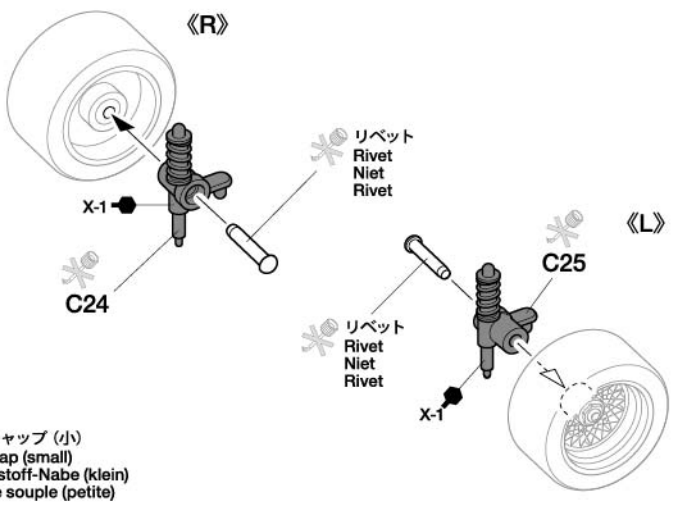


3 フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant

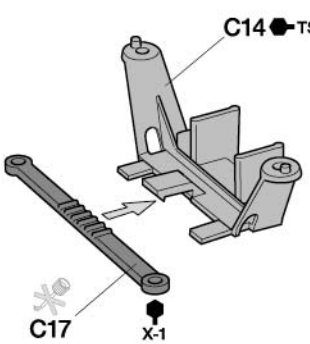
《フロントホイール》
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

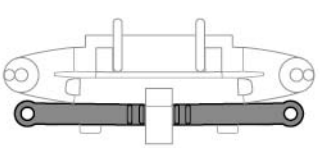
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



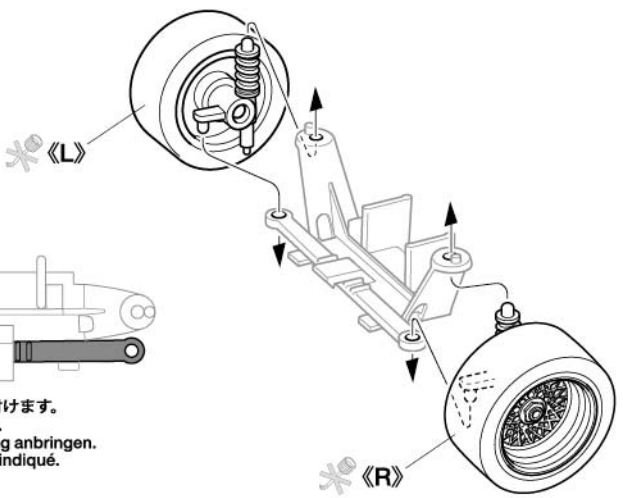


4 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant

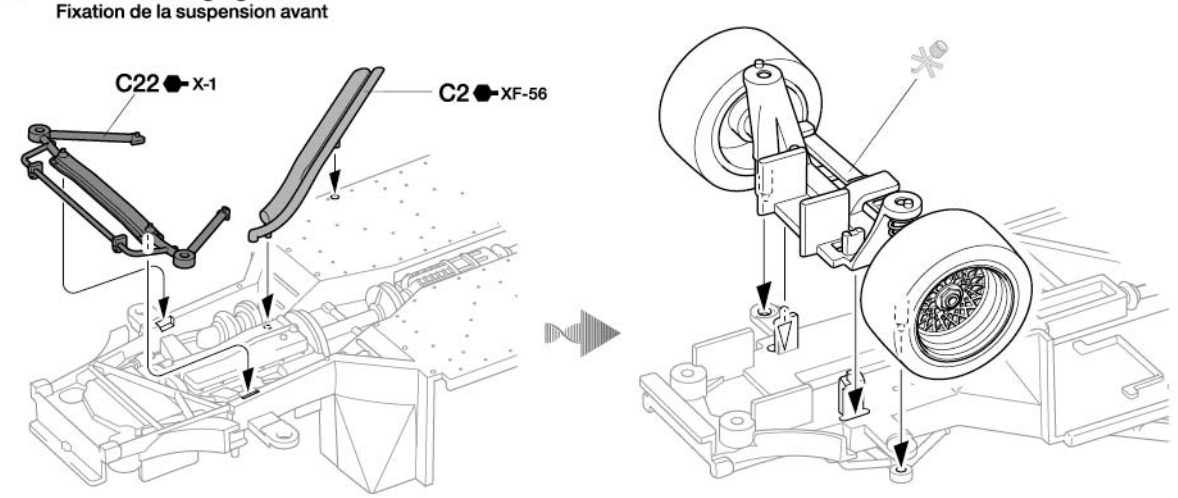




★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

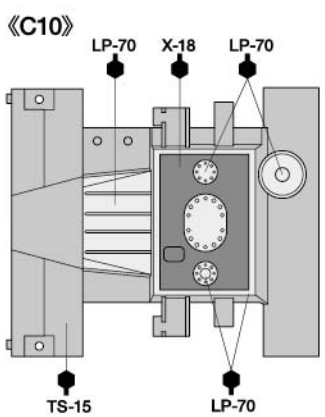


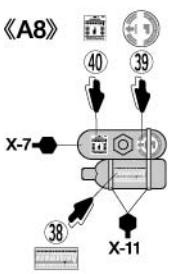
5 フロントサスペンションの取り付け
Attaching front suspension
Vorderradaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension avant

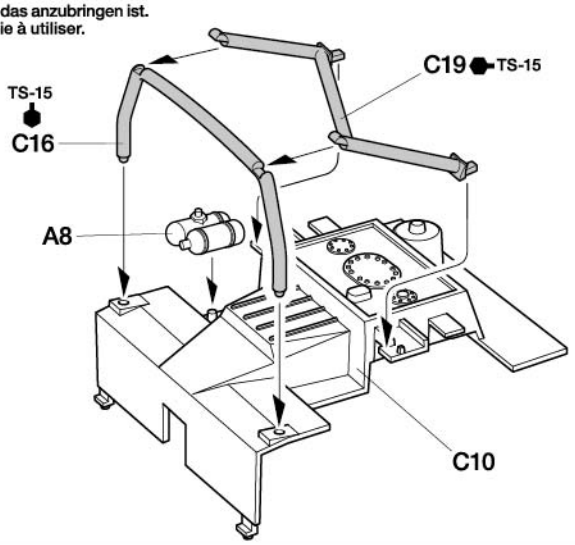


6 ロールケージの組み立て
Roll cage
Überrollkäfig
Cage de protection

指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

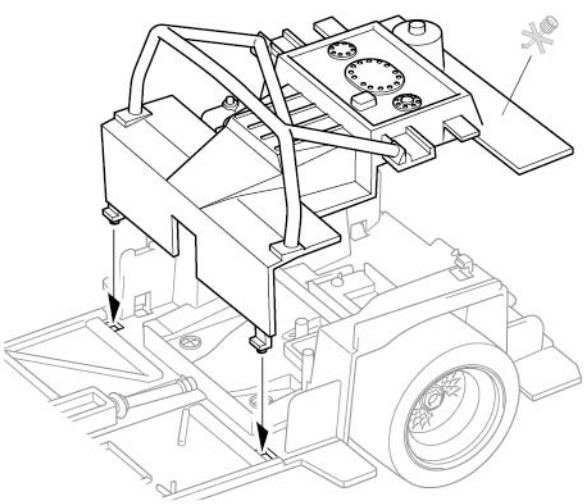


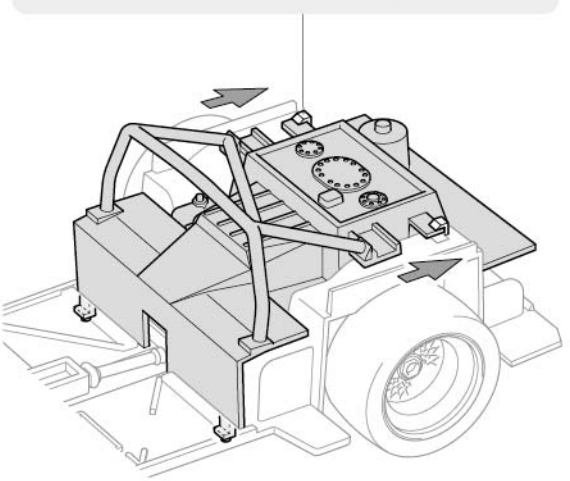




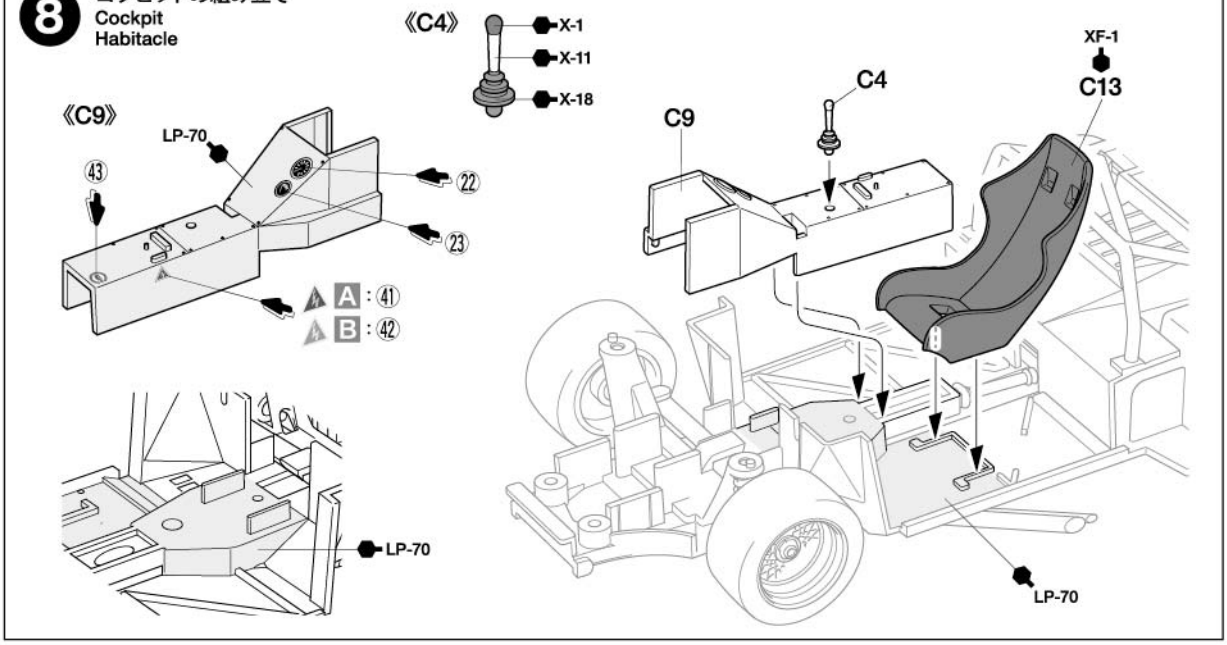
7 ロールケージの取り付け
Attaching roll cage
Anbau des Überrollkäfigs
Fixation de la cage de protection

注意！ NOTICE
★リヤ側にスライドさせて はめ込みます。
★Slide to the rear.
★Nach hinten gleiten lassen.
★Glissez vers l'arrière.



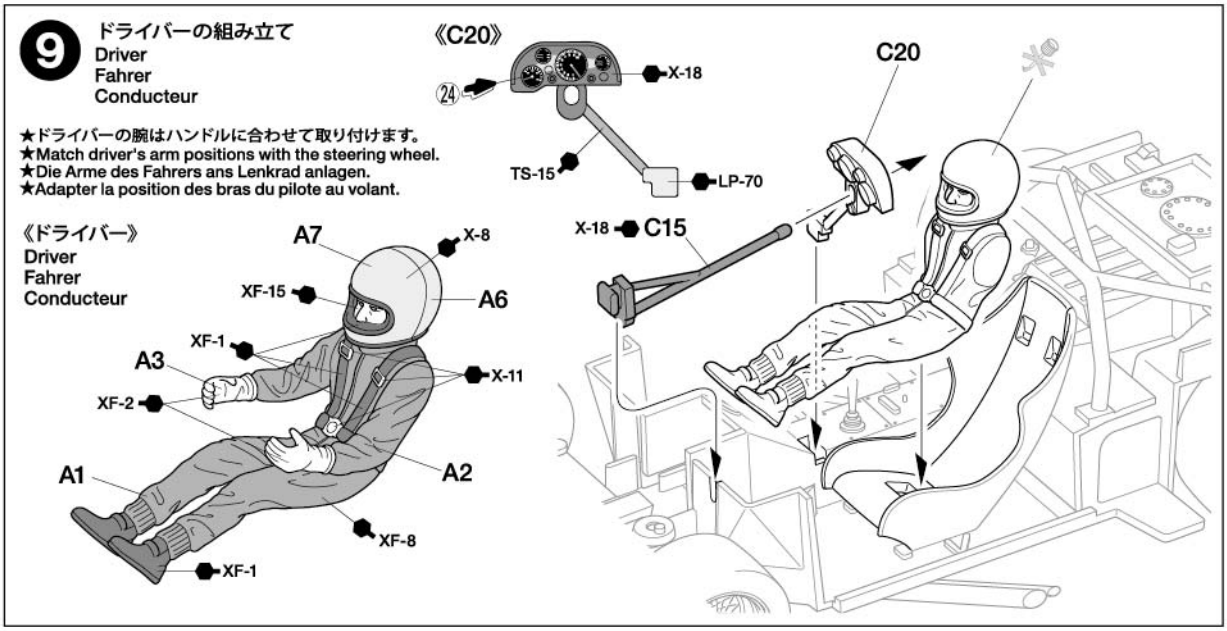


8 コクピットの組み立て
Cockpit
Habitacle

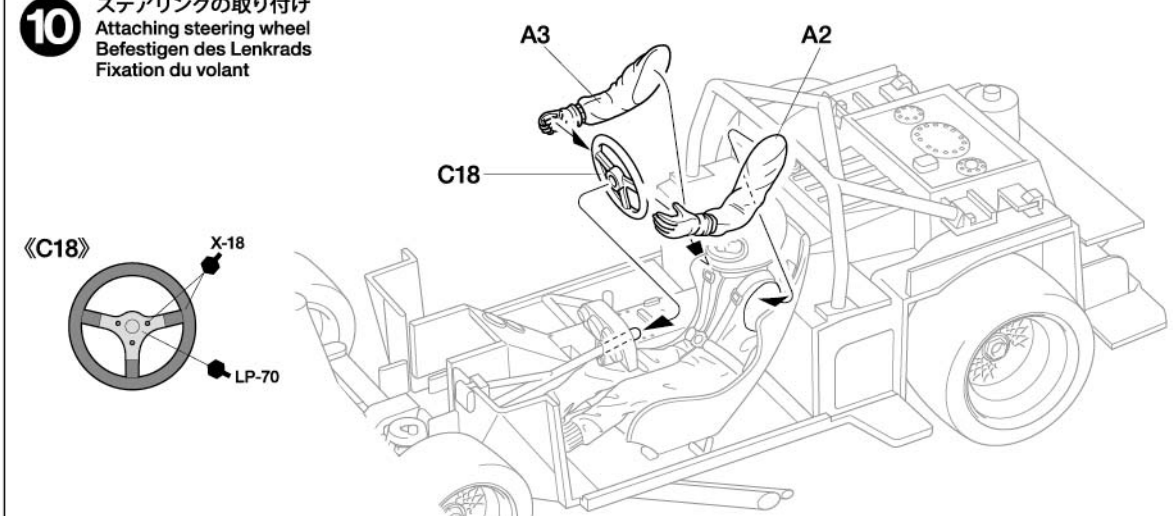


9 ドライバーの組み立て
Driver
Fahrer
Conducteur

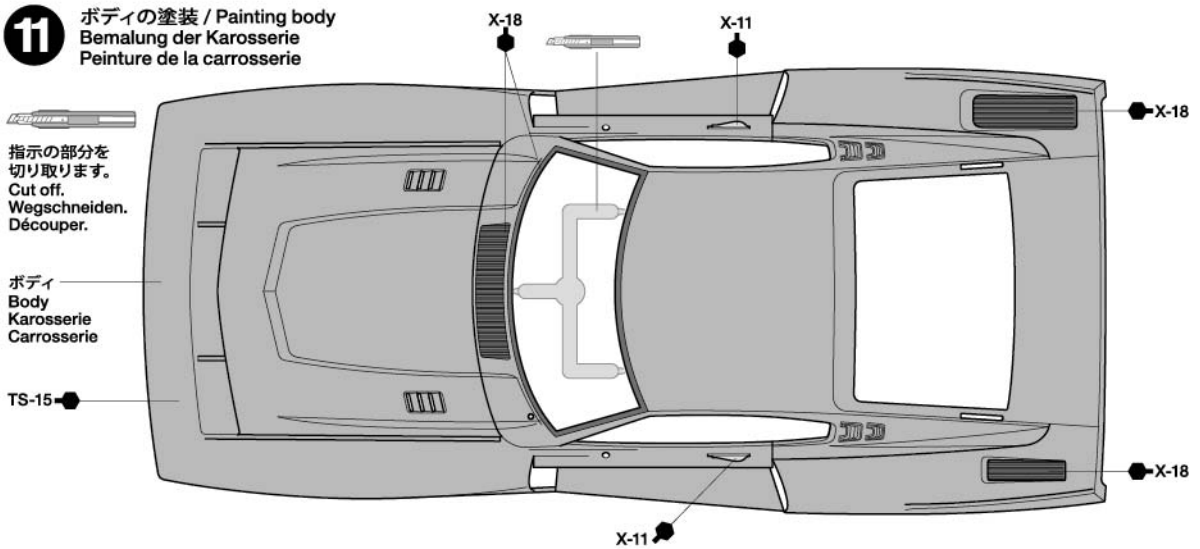
★ドライバーの腕はハンドルに合わせて取り付けます。
★Match driver's arm positions with the steering wheel.
★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
★Adapter la position des bras du pilote au volant.



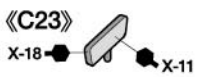
10 ステアリングの取り付け
Attaching steering wheel
Befestigen des Lenkrads
Fixation du volant



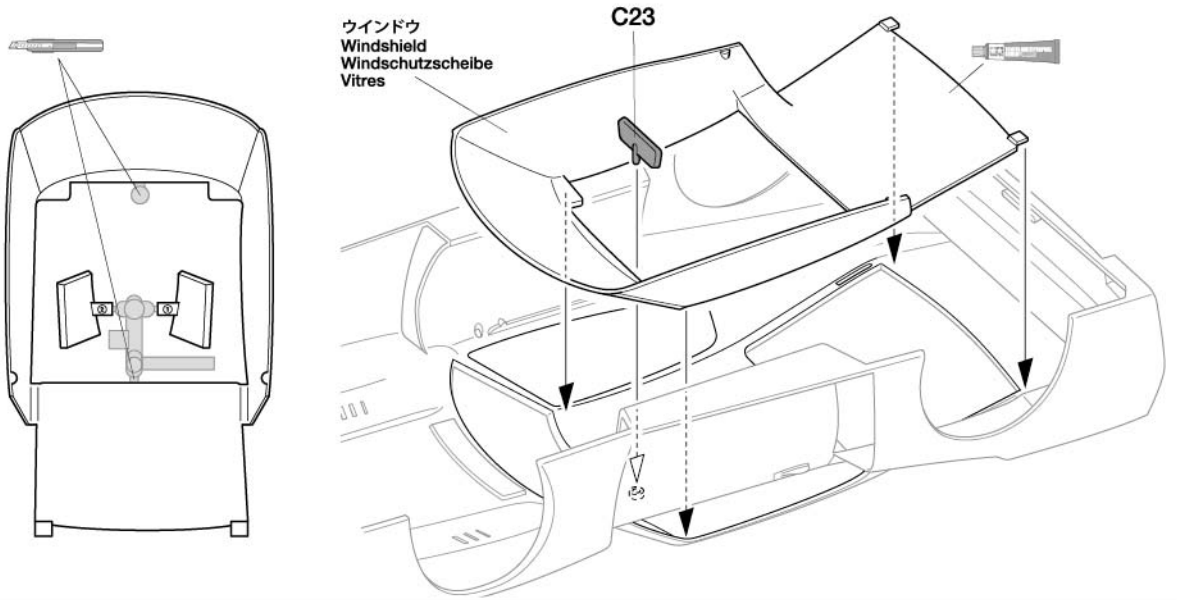
11 ボディの塗装 / Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie



12 ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres



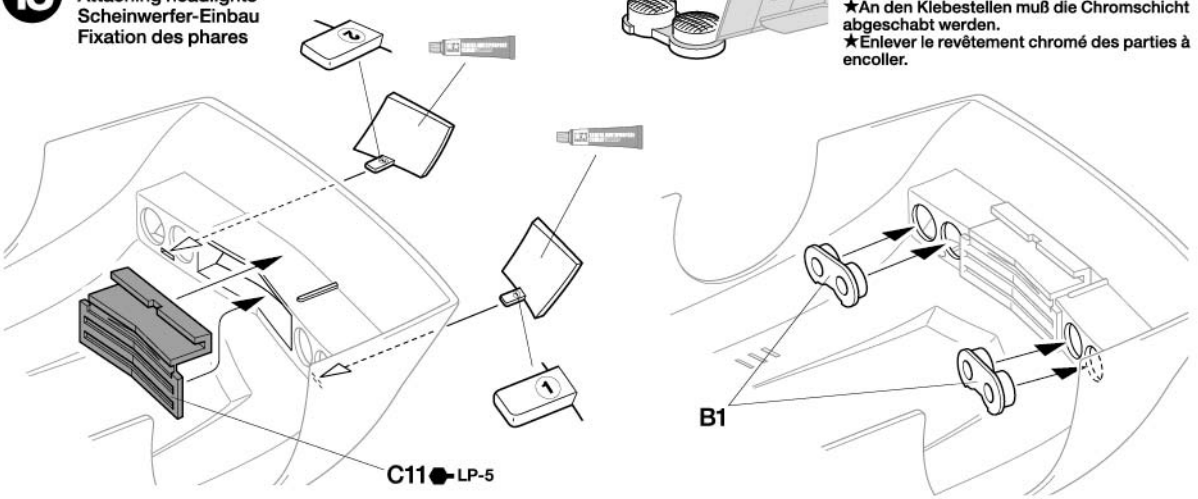
タミヤ多用途接着剤(クリヤー)で接着します。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Anbau mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar).
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).



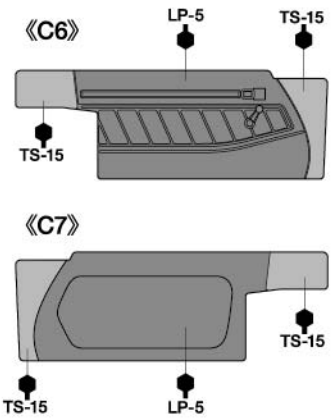
13 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares

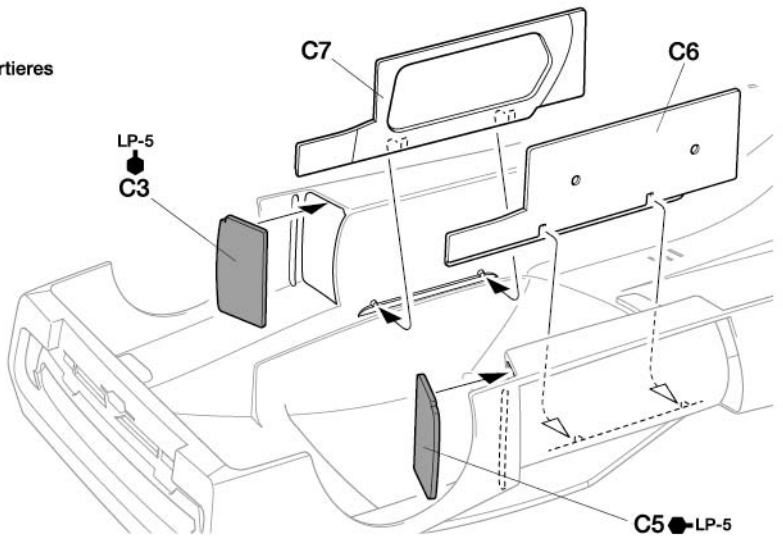


★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

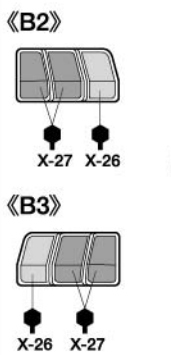


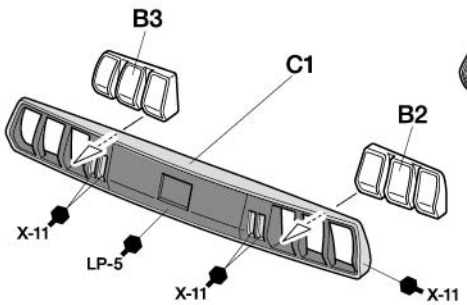
14 ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portieres

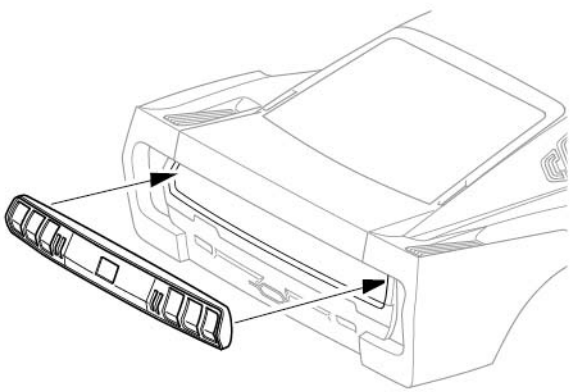




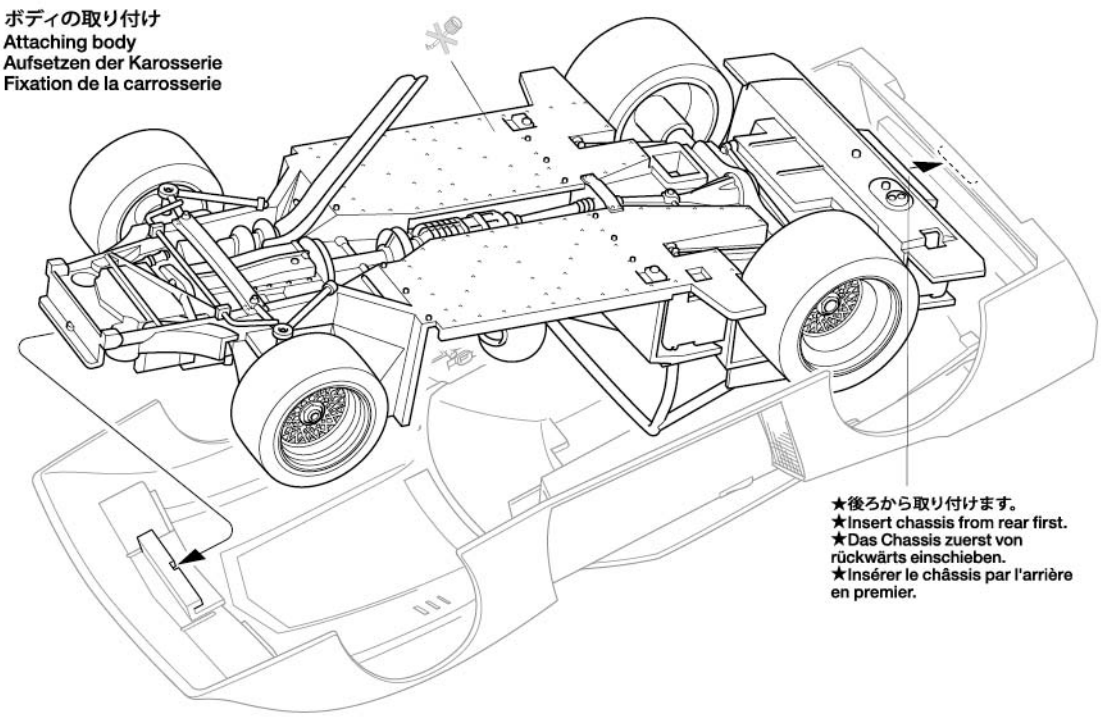
15 テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière





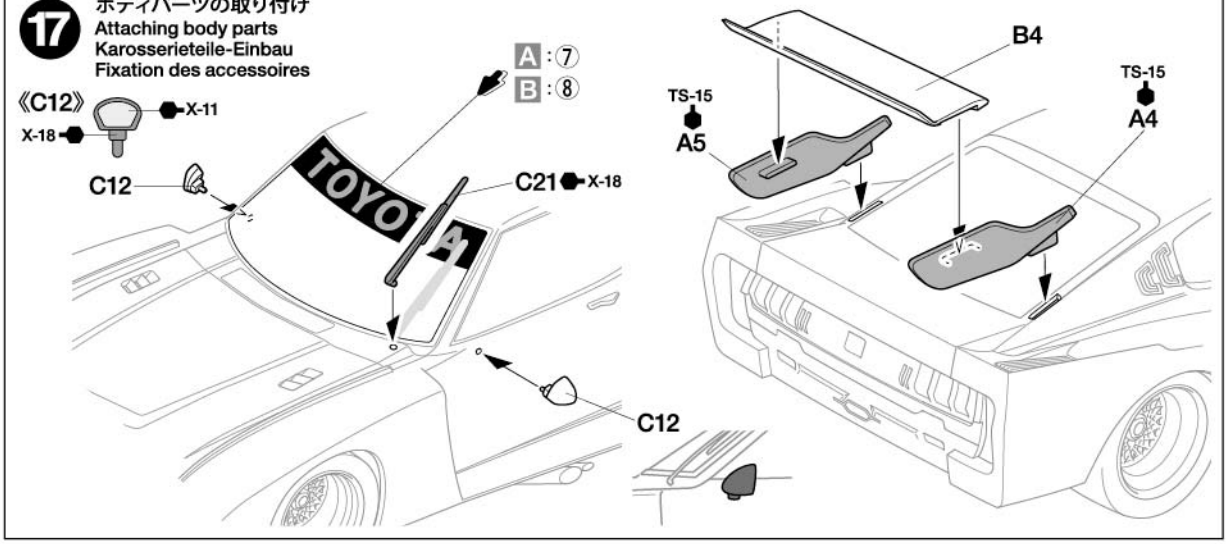


16 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



★後ろから取り付けます。
★Insert chassis from rear first.
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.

17 ボディパーツの取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

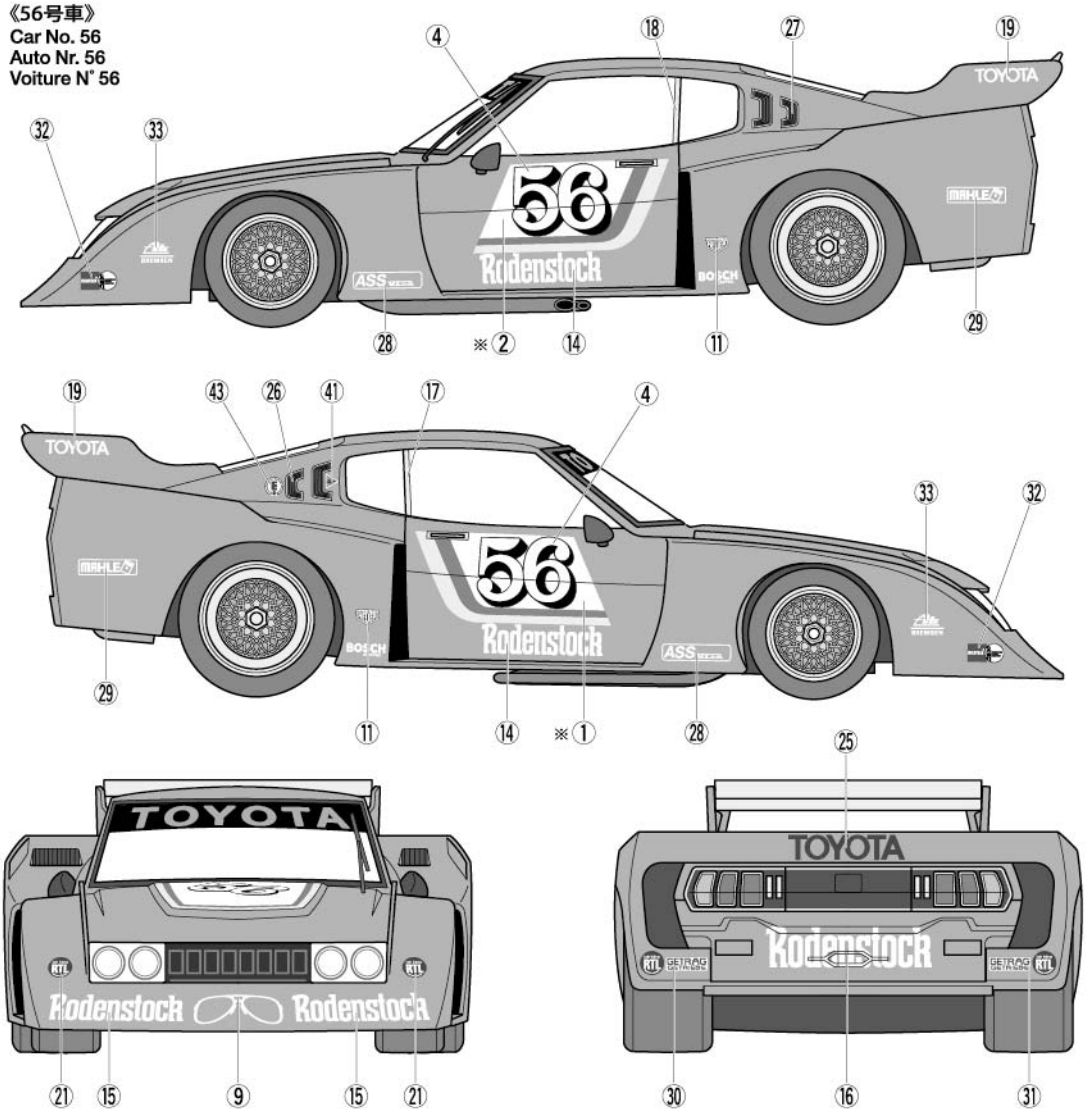


MARKING

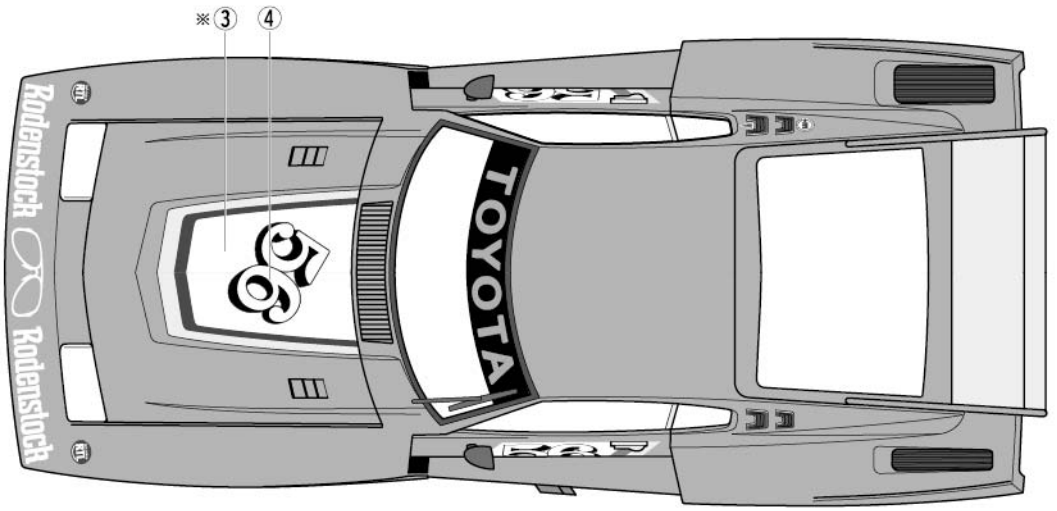
注意！ NOTICE

★※のスライドマーク①、②、③を先に貼ります。
★Apply ①, ② and ③ first.
★①, ② und ③ zuerst anbringen.
★Apposer ①, ② et ③ en premier.

A 《56号車》
Car No. 56
Auto Nr. 56
Voiture N° 56

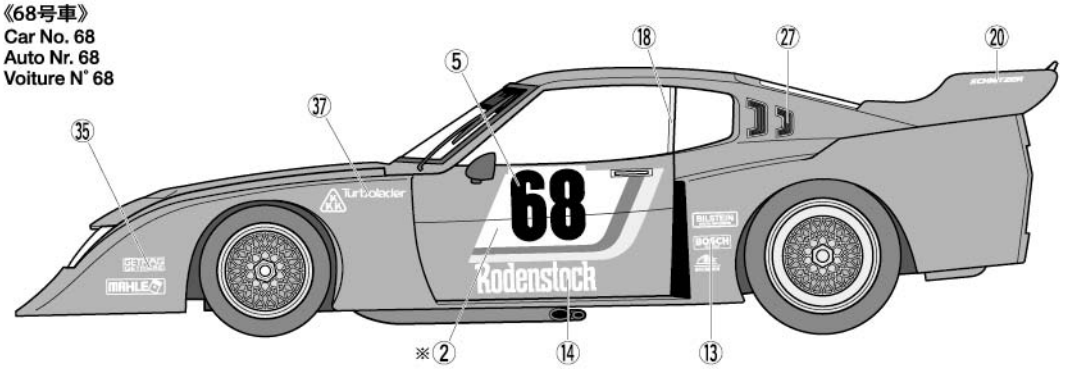


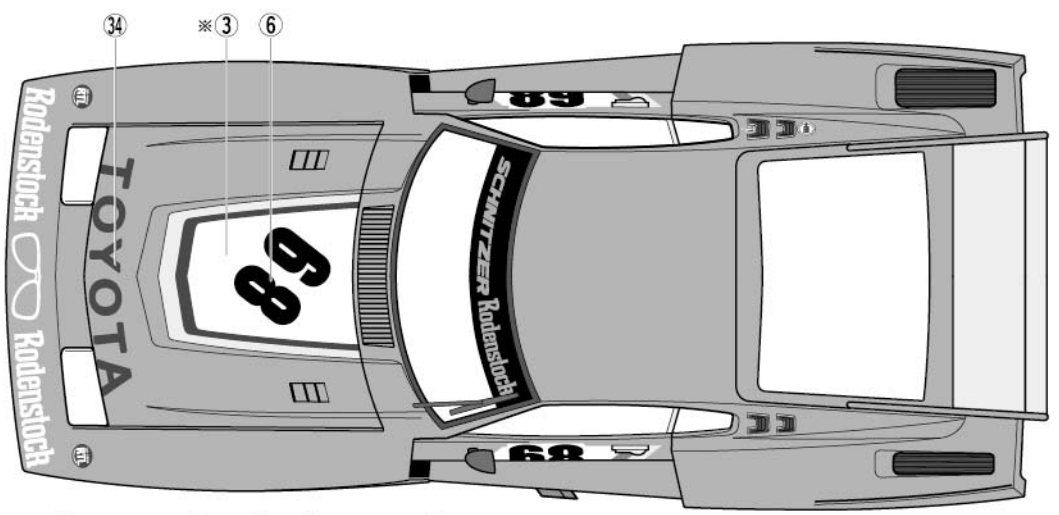
A

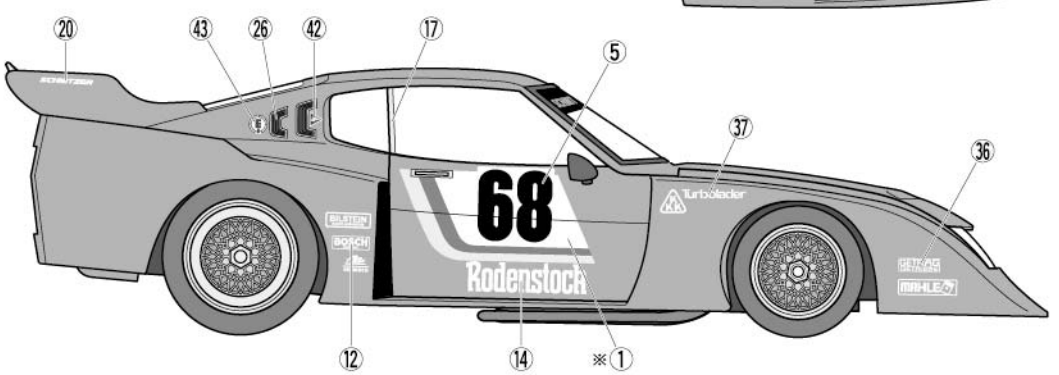


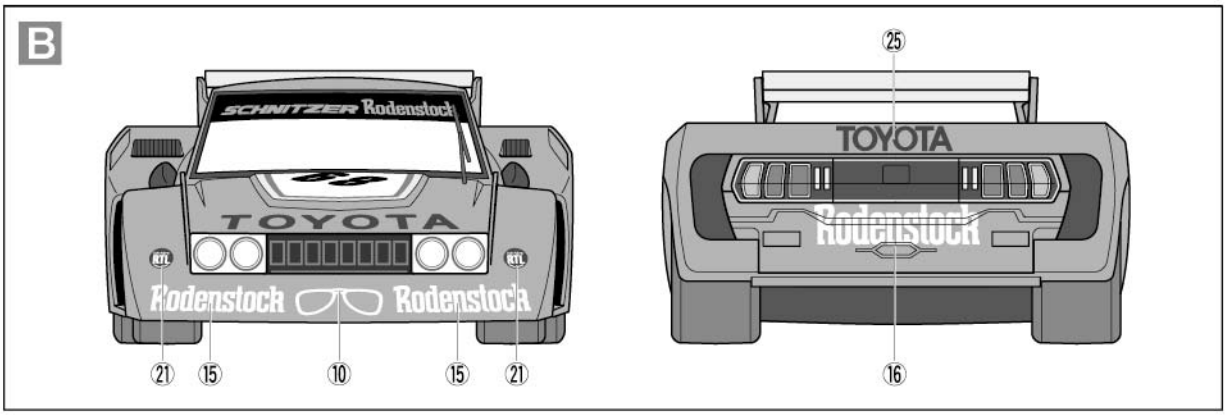
B

《68号車》
Car No. 68
Auto Nr. 68
Voiture N° 68









PAINTING

《トヨタ セリカLBターボ Gr.5の塗装》
1977年にドイツレーシングカー選手権(DRM)に登場したセリカLBターボ Gr.5はボディ全体が濃いブルーで塗装されていました。メインスポンサーのローデンストックはドイツの有名なメガネメーカーです。また、多くのサブスポンサーのロゴは主にホワイトで描かれていました。スライドマークは68号車と、ドイツ国内レースで見られた56号車の2種類を用意しましたので、四面図を参考に貼ってください。また、シャーシや足まわり、車内など細部の塗装は組立図中にタミヤカラー各色の色番号で示しました。

Painting the Celica LB Turbo Gr.5
This car raced in the Deutsche Rennsport Meisterschaft in 1977, sporting a dark blue livery adorned with logos – mainly in white - including that of the main sponsor German eyewear maker Rodenstock. This kit includes decals to recreate the number 68 car, as well as the number 56 car which was active in German domestic races. Painting instructions for details are indicated during assembly.

Bemalung der Celica LB Turbo Gr5
Dieses Fahrzeug fuhr in der Deutschen Rennsport Meisterschaft im Jahr 1977 mit einer blauen Lackierung mit Logos, hauptsächlich in weiß mit denen des Sponsors, des deutschen Brillenherstellers Rodenstock. Dieser Bausatz zeigt die Startnummer 68 und die Startnummer 56, die in deutschen Inlandsrennen startete. Bemalungshinweise für Details finden Sie in der Bauanleitung.

Décoration de la Celica LB Turbo Gr.5
Cette voiture participa au Championnat Allemand de Voitures de Sport en 1977 porteuse d'une livrée bleu foncé avec des logos – majoritairement blancs – dont ceux du sponsor principal, le lunetier allemand Rodenstock. Ce kit inclut des decals pour reproduire la voiture numéro 68 ou la voiture numéro 56 qui participa à des courses en Allemagne. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》
①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION
①Cut off decal from sheet.
②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24 Sports Car
www.tamiya.com

トヨタ セリカLBターボ Gr.5
ITEM 24377

★本体価格（税抜き）は2026年5月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください（小数点以下を切り捨て）。

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	660円 +税	19332136
風防	480円 +税	19332137
Aパーツ	500円 +税	19002050
Bパーツ	560円 +税	19007829
Cパーツ、シャーシ	800円 +税	19007830
タイヤ袋詰（金具、ポリキャップ含む）	840円 +税	19406571
ポリキャップ(小x10)	200円 +税	19442022
ポリキャップ(大x4)	170円 +税	10443027
スライドマーク	540円 +税	11402692
説明図	420円 +税	11057936

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24377
19332136	Body
19332137	Windshield
19002050	A Parts
19007829	B Parts
19007830	C Parts, Chassis
19406571	Tire Bag (Metal Parts, Poly Caps included)
19442022	Poly Cap (Small x10)
10443027	Poly Cap (Large x4)
11402692	Decals
11057936	Instructions