BMW 320i RACING

TAMIYA

1/24 SPORTS CAR SERIES NO. 379



BMW trademarks used are licensed by BMW AG.
BMW の商標は BMW AG の許可を得て使用しています。

GOODYEAR OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Goodyear (and Winged Foot Design) are trademarks of or licensed to The Goodyear Tire & Rubber Company or Goodyear Canada Inc. used under license by Tamiya, Inc., 3-7 Ondawara, Suruga-Ku, Shizuoka, Japan 422-8610. © 2026 The Goodyear Tire & Rubber Company.

1/24 スポーツカーシリーズNO.379
BMW 320i レーシング

The World Championship for Makes racing began in 1976 and was the stage for epic battles between the cars of German auto giants BMW and Porsche. BMW came into the 1976 season on a considerable high, having three-peated in the European Touring Car Championship between 1973 and 1975; the World Championship for Makes would be a fitting challenge, given it allowed significant modifications to the car. BMW took on the 1976 World Championship for Makes with the 3.0CSL, and while Porsche took both the Division 3 title for cars over 3,000cc and the Division 2 title for those between 2,000cc and 3,000cc, BMW did not back down and returned in 1977 for a renewed challenge with the 320i Racing: based on the 1975 release 320i two-door sedan, it was souped up with a 298hp 2,000cc 16-valve inline-4 engine that had originally been developed for formula racing and had won the March team the 1973 Formula 2 championship, also powering the 1974 and 1975 champions in the same category. The 320i Racing body was also significantly overhauled on the way to being lightened from 1,050kg all the way down to 735kg. The body's aerodynamics are said to have undergone testing and refinement in the Pininfarina facility in Italy, and were enhanced with a pronounced chin spoiler and a rear wing. The 320i Racing made its debut in the opening race of the 1977 season, the 24 Hours of Daytona, piloted by drivers including Ronnie Peterson, and its heated rivalry in the 2-liter class with the Porsche 935 would continue.

Die Weltmeisterschaft der Hersteller begann 1976 und war die Bühne für epische Schlachten zwischen den großen deutschen Herstellern BMW und Porsche. BMW kam in die Saison 1976 mit einem beachtlichen Hoch aus den Siegen in der europäischen Tourenwagenmeisterschaft zwischen 1973 und 1975; so war die Weltmeisterschaft für Hersteller eine willkommene Ergänzung, da sie weitergehende Veränderungen an den Fahrzeugen erlaubte. BMW trat in diese Weltmeisterschaft 1976 mit dem 3,0CSL ein, während Porsche sowohl den Sieg in der Division 3 für Fahrzeuge mit über 3000ccm als auch in der Division 2 für Fahrzeuge von 2000 -3000ccm errang. Aber BMW zog nicht zurück, sondern kehrte 1977 mit dem 320i Racing zurück, basierend auf dem 1975 erschienenen zweitürigem 320i, der angetrieben wurde von dem 2.000 ccm Reihenvierzylinder 16 Ventiler mit 298 HP der ursprünglich für die Formel 2 entwickelt wurde und dem March Team die Meisterschaft 1973 sicherte und auch die Autos im Jahr 1974 und 1975 antrieb. Die 320i Racing Karosserie war auch erheblich modifiziert und von 1.050kg bis auf unter 735kg erleichtert. Die Aerodynamik soll bei Pininfarina in Italien verfeinert worden sein mit einem markanten Kinnspoiler vorne und einem Heckspoiler. Der 320i fuhr zum ersten mal beim Eröffnungsrennen der Saison 1977, dem 24 Std Rennen von Daytona mit Fahrern wie Ronnie Peterson und der heisse Kampf in der 2l Klasse mit dem Porsche 935 ging weiter.

Le Championnat du monde des constructeurs a débuté en 1976 et a été le théâtre de batailles épiques entre les voitures des géants allemands de l'automobile BMW et Porsche. BMW abordait la saison 1976 en pleine forme, après avoir remporté trois fois de suite le Championnat d'Europe des voitures de tourisme entre 1973 et 1975; le Championnat du monde des constructeurs était un défi à sa mesure car il autorisait des modifications importantes sur les voitures. BMW s'est lancé dans le championnat du monde des constructeurs 1976 avec la 3.0CSL et bien que Porsche ait remporté à la fois le titre de la division 3 pour les voitures de plus de 3 000 cm³ et celui de la division 2 pour celles entre 2 000 et 3 000 cm³, BMW n'a pas baissé les bras et est revenu en 1977 pour relever un nouveau défi avec la 320i Racing : basée sur la berline deux portes 320i sortie en 1975, elle était équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne de 2 000 cm³ à 16 soupapes développant 298 ch, initialement développé pour la course et qui avait permis à l'écurie March de remporter le championnat de Formule 2 en 1973, ainsi que les championnats 1974 et 1975 dans la même catégorie. La carrosserie de la 320i Racing a également été considérablement remaniée afin d'alléger le véhicule, dont le poids est passé de 1 050 kg à 735 kg. L'aérodynamisme de la carrosserie aurait été testé et perfectionné dans les ateliers de Pininfarina en Italie, puis amélioré grâce à un spoiler avant prononcé et un aileron arrière. La 320i Racing a fait ses débuts lors de la course d'ouverture de la saison 1977 des 24 Heures de Daytona, pilotée par des pilotes tels que Ronnie Peterson et sa rivalité acharnée avec la Porsche 935 dans la catégorie 2 litres allait se poursuivre.

1976年から始まった、グループ5と呼ばれる種類のレーシングカーによるメーカー世界選手権レースは、西ドイツの二大ワークス、BMWとポルシェにとって初の一騎打ちの場となりました。1973年にヨーロッパツーリングカーチャンピオンシップ(ETC)のチャンピオンを獲得したBMWは74年、そして75年とチャンピオンの座を守り、ツーリングカーの王者として君臨。ETCレースで無敵を誇ったBMWにとって、市販車を大改造したマシンで争われる新しいメーカー世界選手権レースはちょうどよい目標になり、ついに宿命のライバル同士の対決が実現することになったのです。1976年のメーカー世界選手権レースはBMWからは3.0CSL、ポルシェからは935ターボが参戦し、3000cc以上の車で争われるディビジョン3、2000cc以下の車で争われるディビジョン2はどちらもポルシェが抑え、チャンピオンシップもポルシェが奪取。総合優勝を逃したBMWが1977年シーズンに向けて開発したのが320i レーシングです。75年に発表された2ドアセダン、320iをベースにしたこのマシンは、298馬力の2000cc直列4気筒16バルブエンジンを搭載。もともとヨーロッパのフォーミュラレース用に開発されたこのエンジンは、マーチ F-2に搭載されて1973年に登場。この年のF-2チャンピオンシップに輝き、続く74年、75年と圧倒的な強さを誇った実力のあるエンジンです。加えて、ボディも細部にいたるまで徹底的に見直され、市販車の1,050kgからレギュレーションいっぱいの最低重量である735kgまで軽量化。空力性能を高める改造として、大きなチンスポイラーや前後のオーバーフェンダー、リヤウイングなども装着。迫力のスタイルはイタリアのカロッツェリア・ピニンファリーナの風洞で実験・開発されたといわれています。320i レーシングは1977年の開幕戦、デイトナ24時間レースにロニー・ピーターソンなどのドライブでデビュー。2リッタークラスでは最強といわれ、ポルシェ935と激しい戦いを繰り広げたのです。

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26 ●ピュアーホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
TS-29 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / (LP-5) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
LP-38 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
LP-48 ●スパークリングシルバー / Sparkling silver / Glanzsilber / Argent pétillant

X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-9 ●ブラウン / Brown / Braun / Brun
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-17 ●シーブルー / Sea blue / Meerblau / Bleu de mer foncé
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

多用途接着剤(クリヤー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

カッター
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste

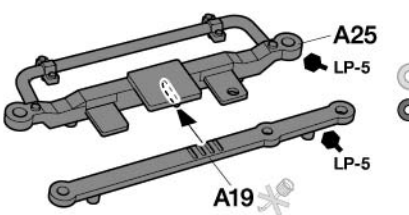
ASSEMBLY

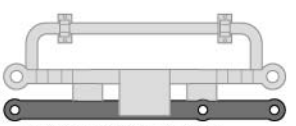
《使わない部品》/ Not used. / Nicht verwenden. / Non utilisées. ····· A12, A18, A26, B9, C6, C7, E4

1 シャーシの組み立て / Chassis / Châssis

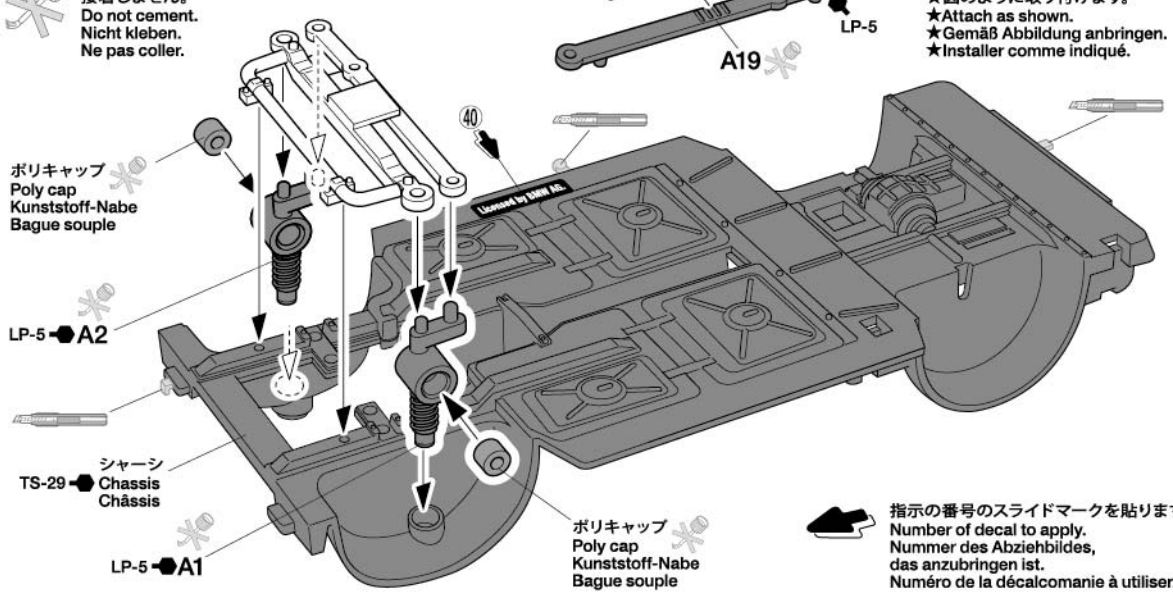
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.





★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.



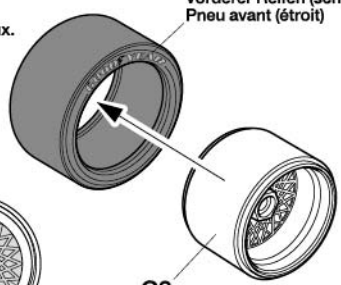
指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

2 《フロントホイール》《F》 Front wheels Vorderräder Roues avant

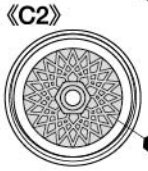
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.

フロントタイヤ（細）
Front tire (narrow)
Vorderer Reifen (schmal)
Pneu avant (étroit)



《C2》



《リヤホイール》《R》 Rear wheels Hinterräder Roues arrière

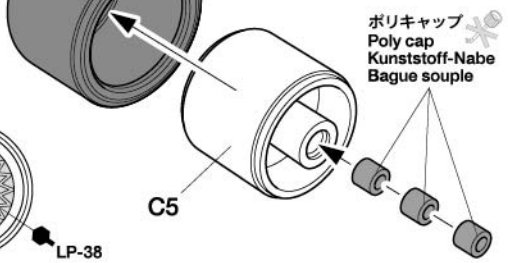
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



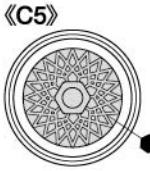
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.

リヤタイヤ（太）
Rear tire (wide)
Hinterer Reifen (breit)
Pneu arrière (large)

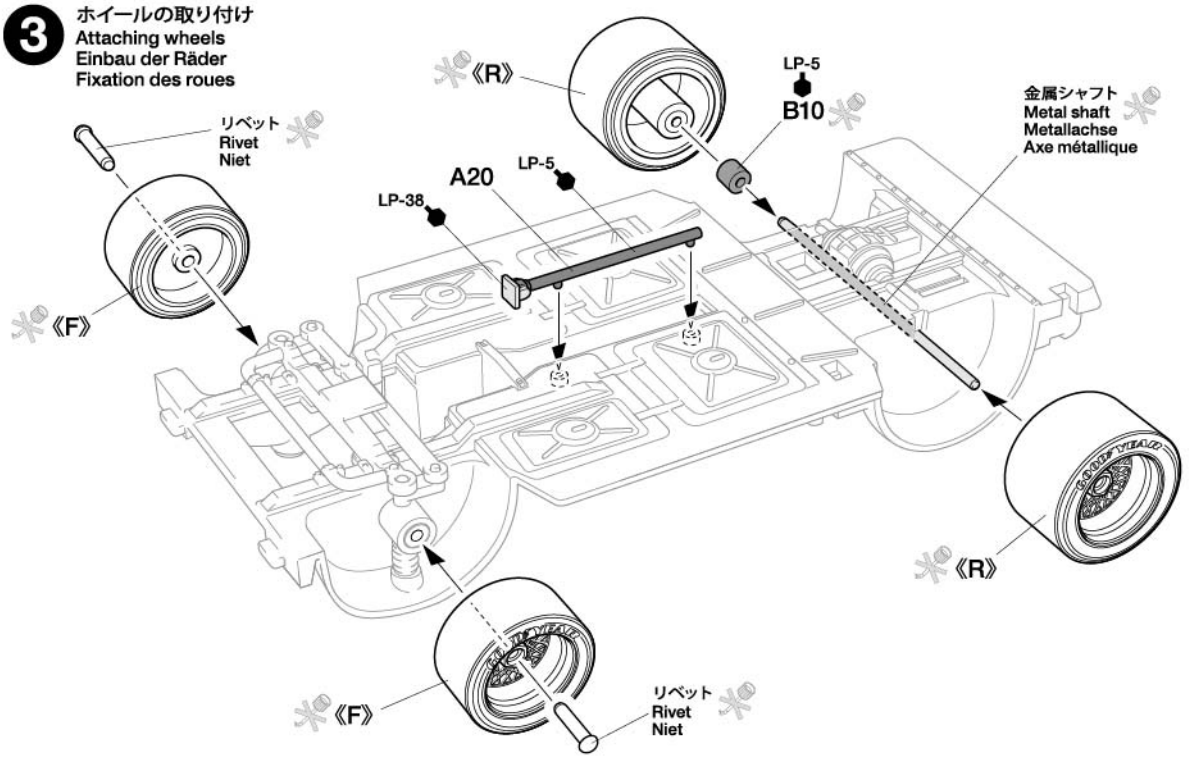
ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Bague souple



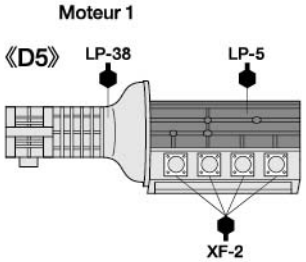
《C5》

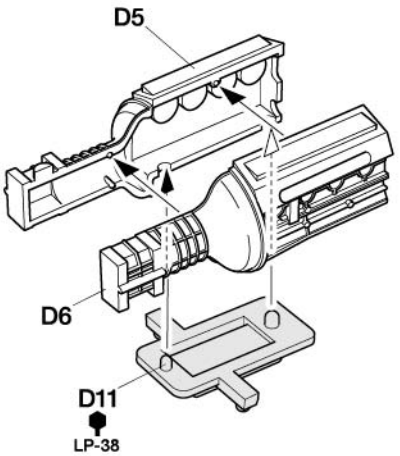


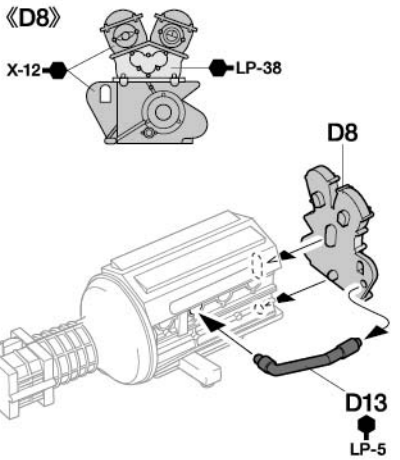
3 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues



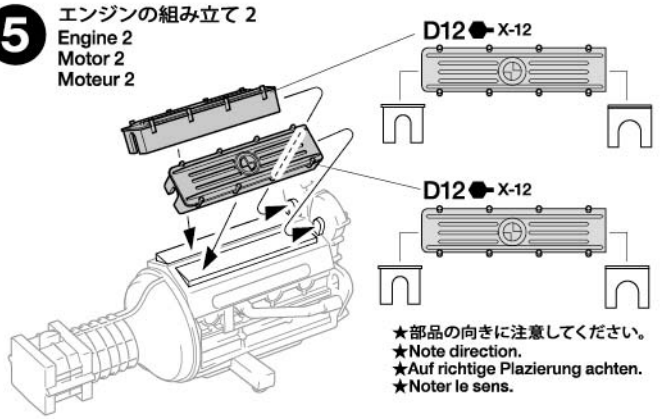
4 エンジンの組み立て 1 Engine 1 Motor 1 Moteur 1

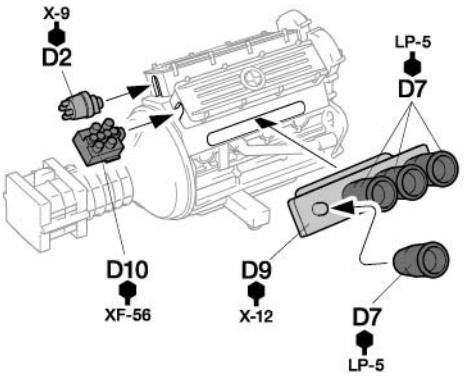




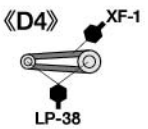


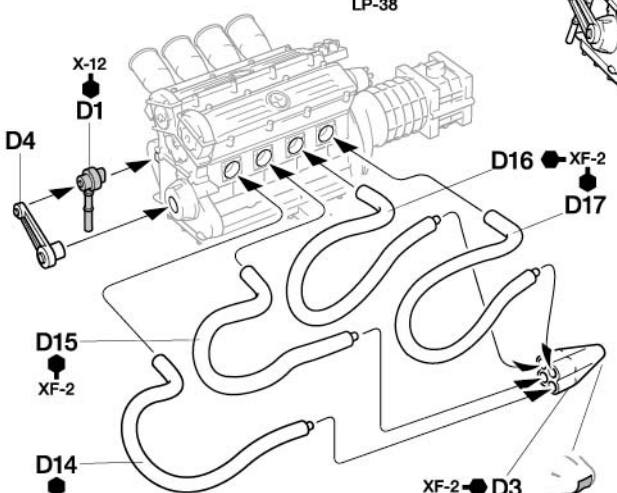
5 エンジンの組み立て 2
Engine 2
Motor 2
Moteur 2

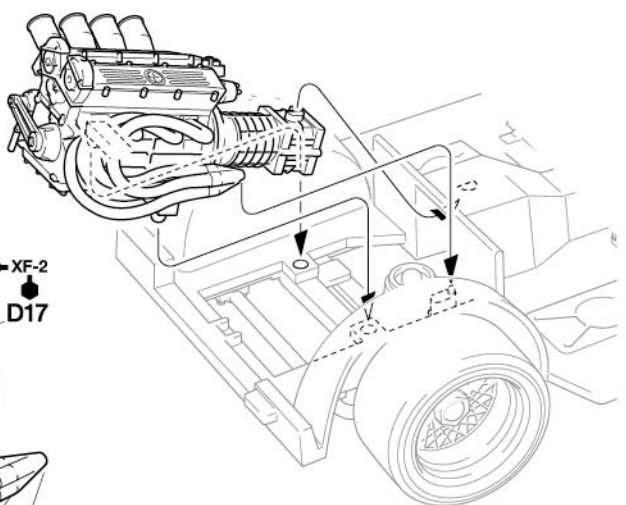


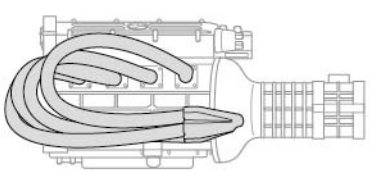


6 エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

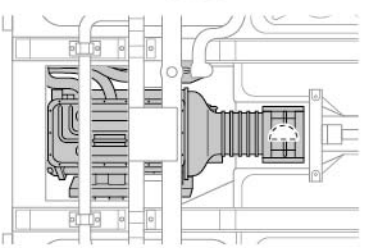




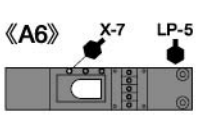


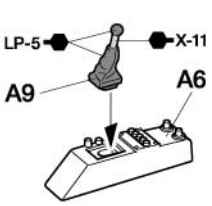


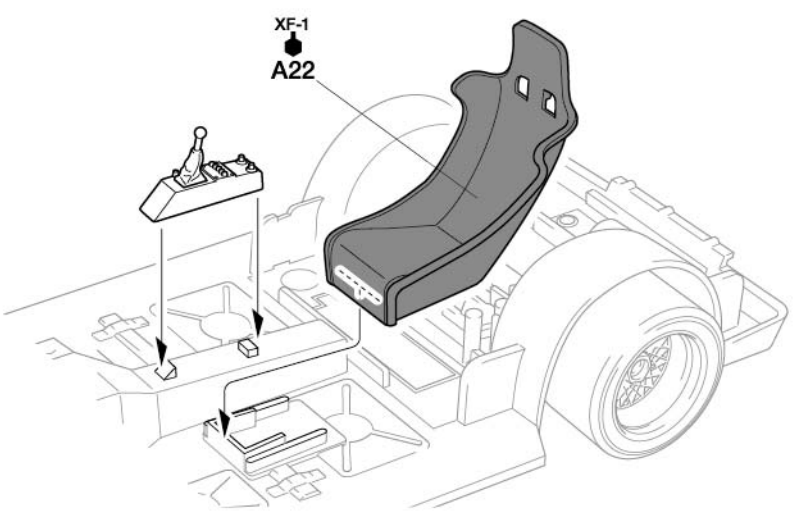
《下側》
Underside
Unterseite
Surface inférieure



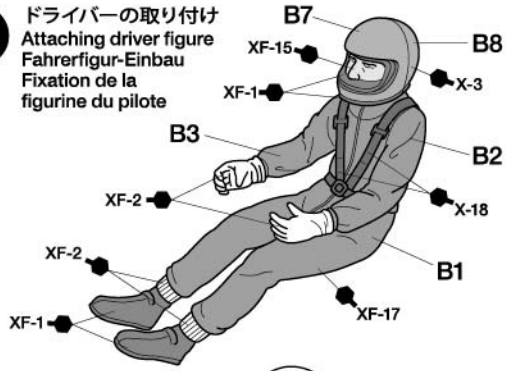
7 内装部品の取り付け
Attaching interior parts
Anbau der Innenraum-Teile
Fixation des pieces d'habitacle







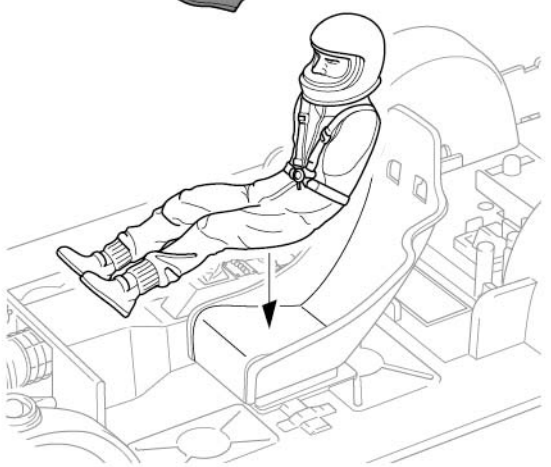
8 ドライバーの取り付け
Attaching driver figure
Fahrerfigur-Einbau
Fixation de la figurine du pilote

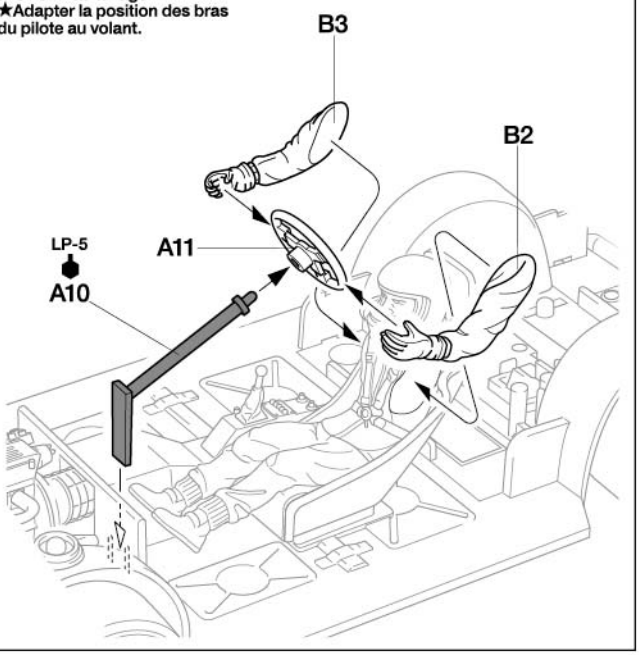


★ドライバーの腕はハンドルに合わせて取り付けます。
★Match driver's arm positions with the steering wheel.
★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
★Adapter la position des bras du pilote au volant.

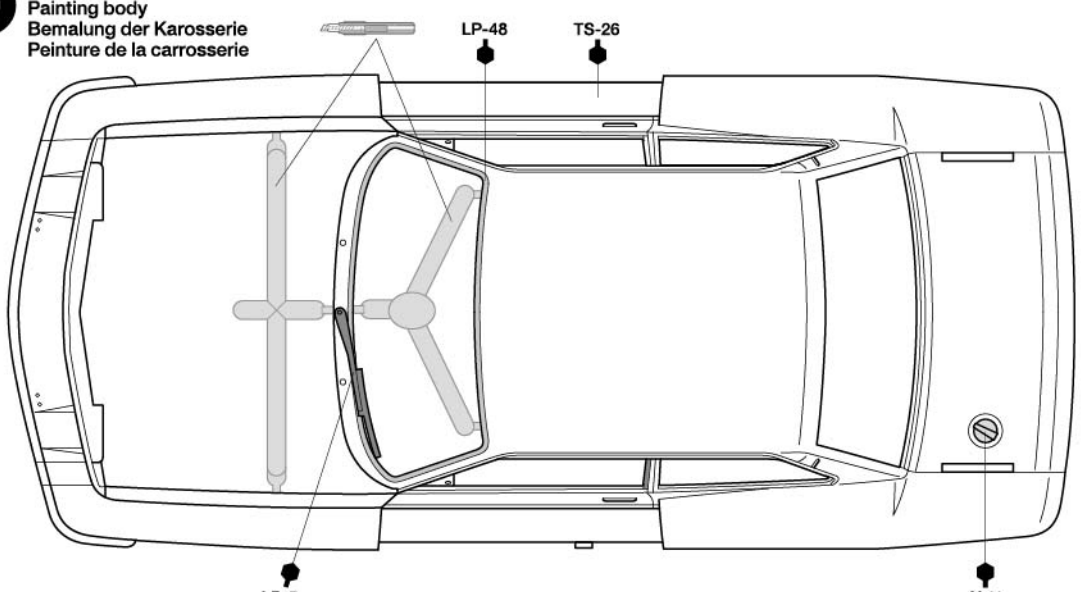
《A11》

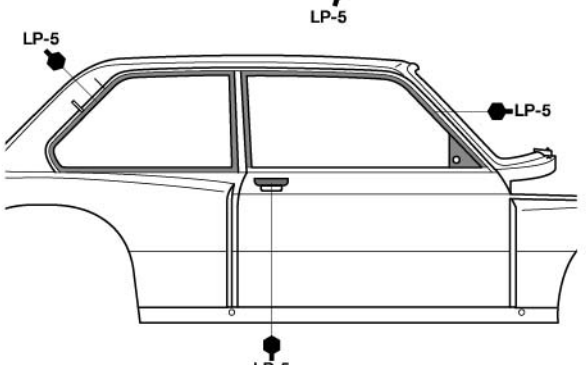


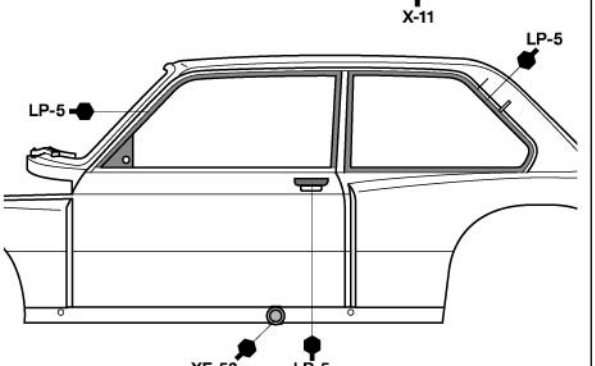




9 ボディの塗装
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

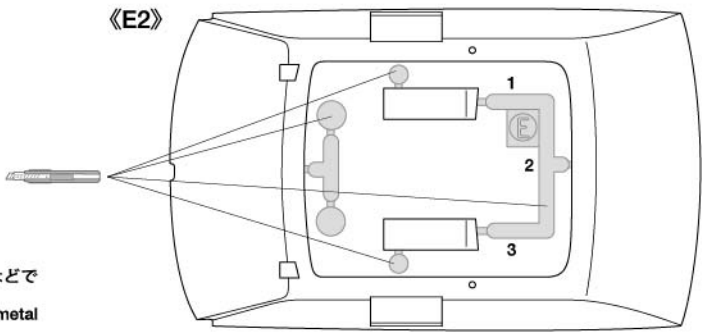






10 ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

《E2》



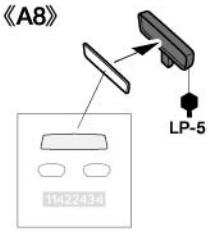


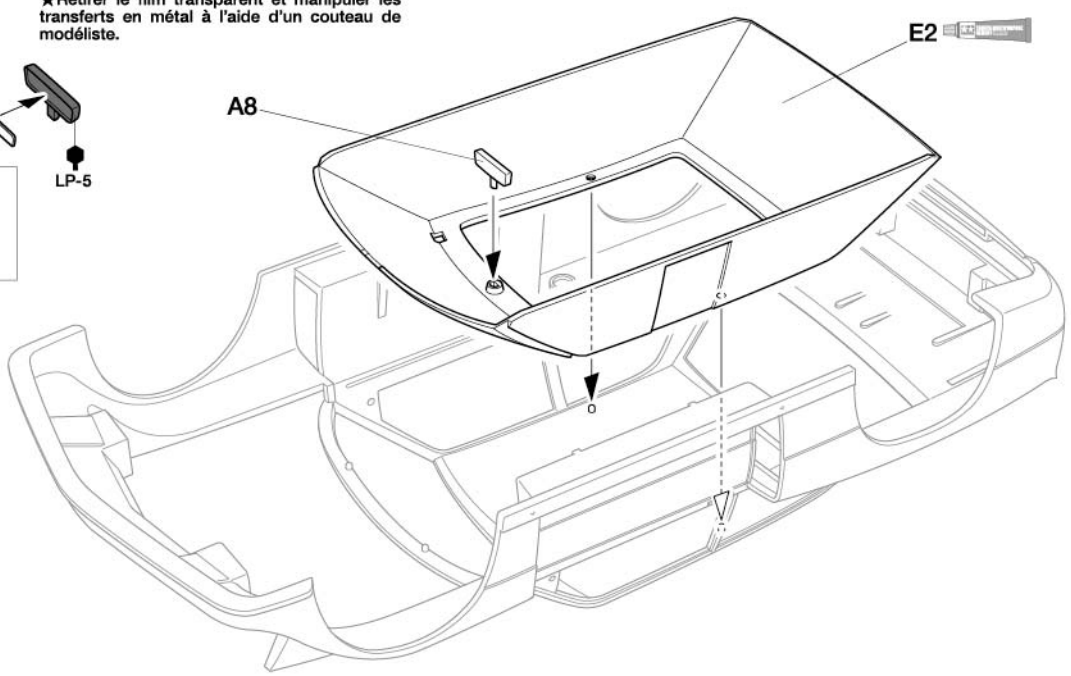
タミヤ多用途接着剤(クリヤー)で接着します。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Anbau mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar).
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).



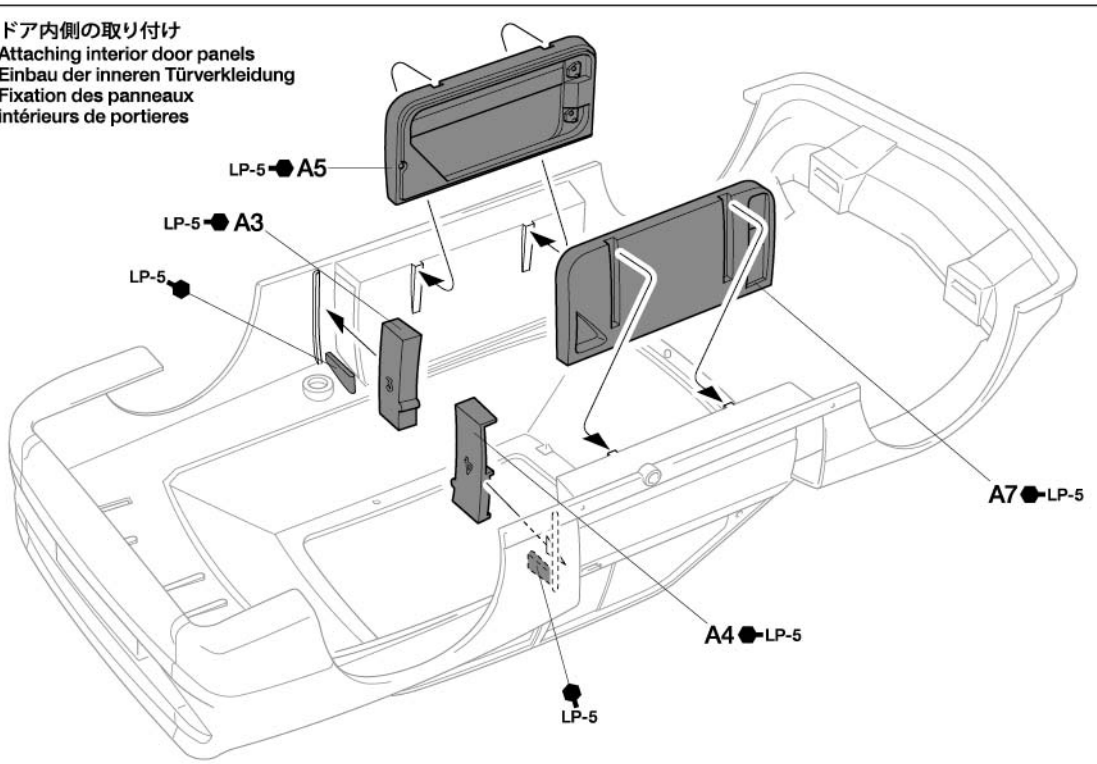
★表面の透明なフィルムをめくり、ナイフなどではがしてからはります。
★Peel off the transparent film and handle metal transfers using a knife.
★Den transparenten Film abziehen und Metall-Sticker mit einem Messer übertragen.
★Retirer le film transparent et manipuler les transferts en métal à l'aide d'un couteau de modéliste.

《A8》



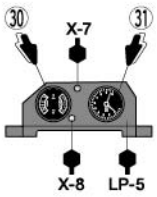


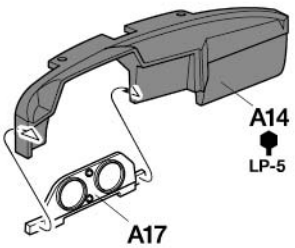
11 ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portieres

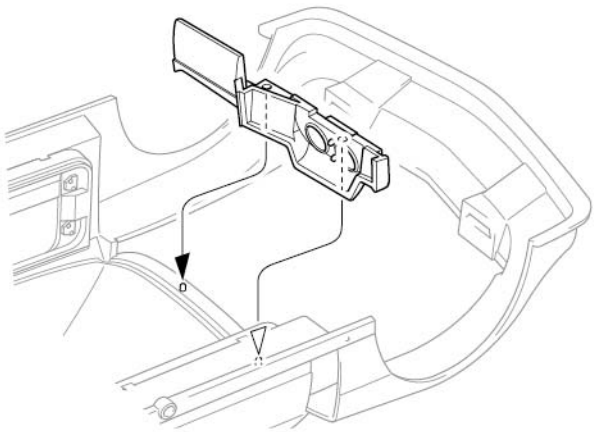


12 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord

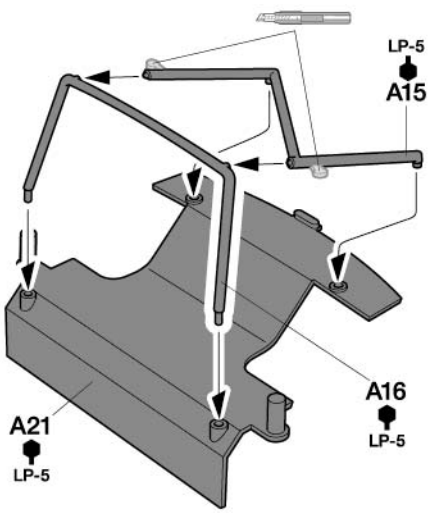
《A17》

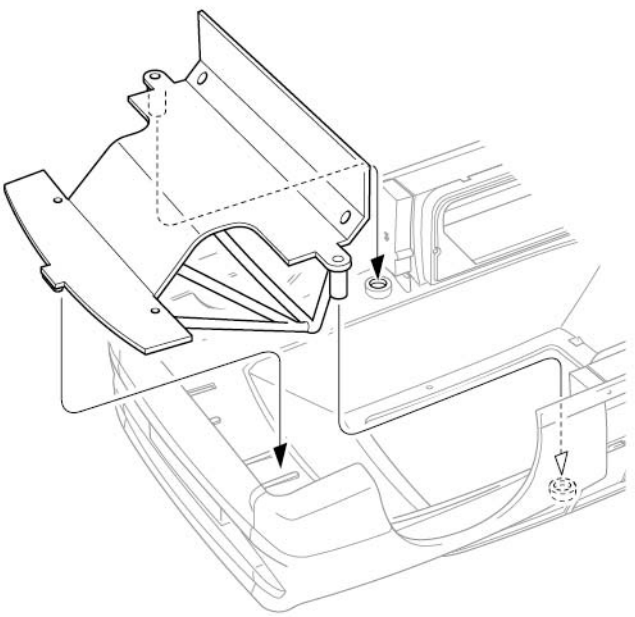




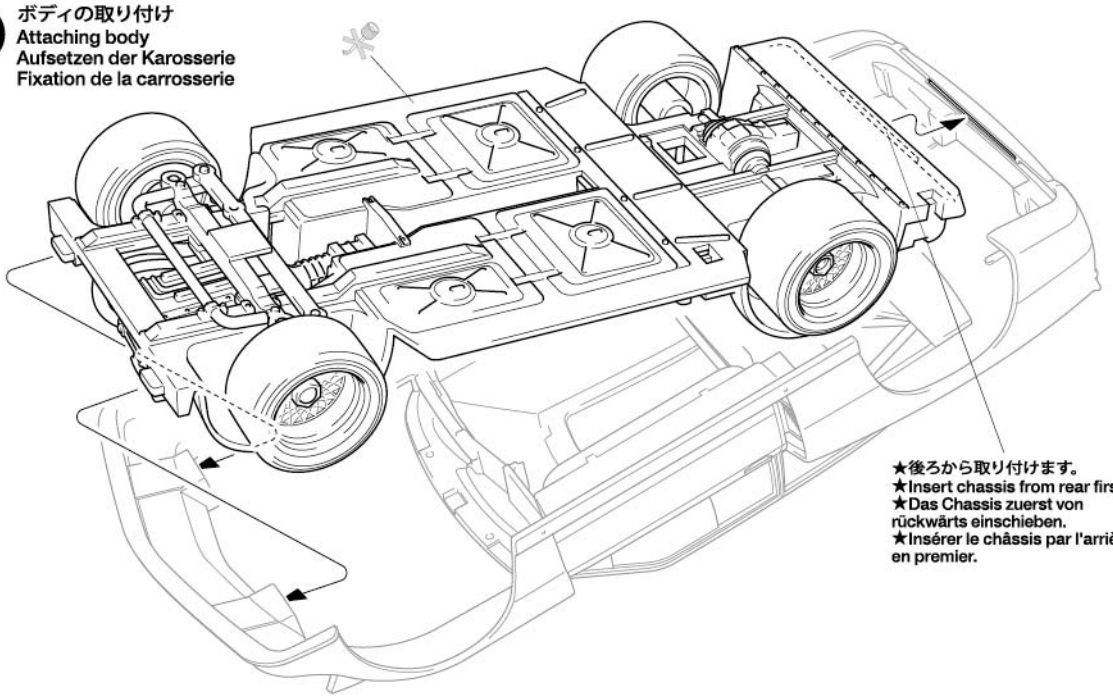


13 ロールケージの取り付け
Attaching roll cage
Anbau des Überrollkäfigs
Fixation de la cage de protection





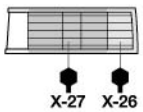
14 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



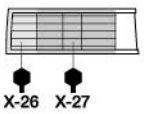
★後ろから取り付けます。
★Insert chassis from rear first.
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.

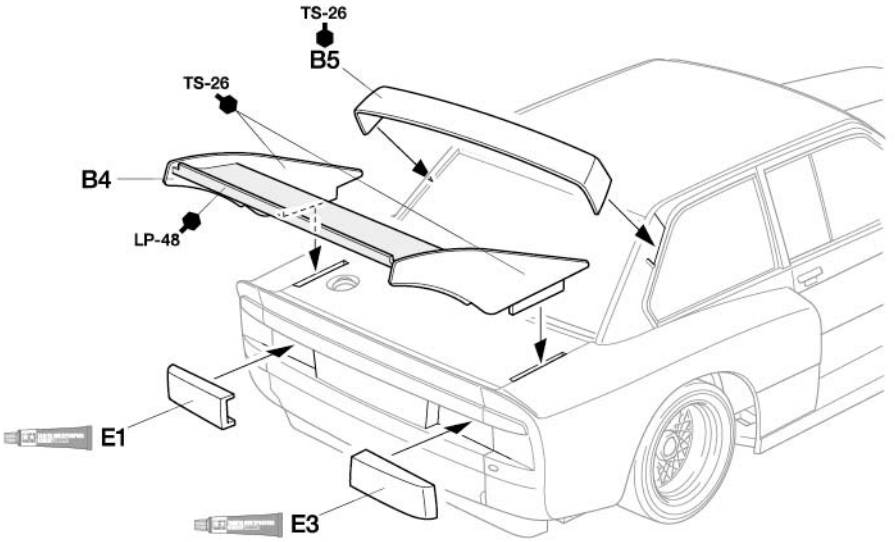
15 テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière

《E1》



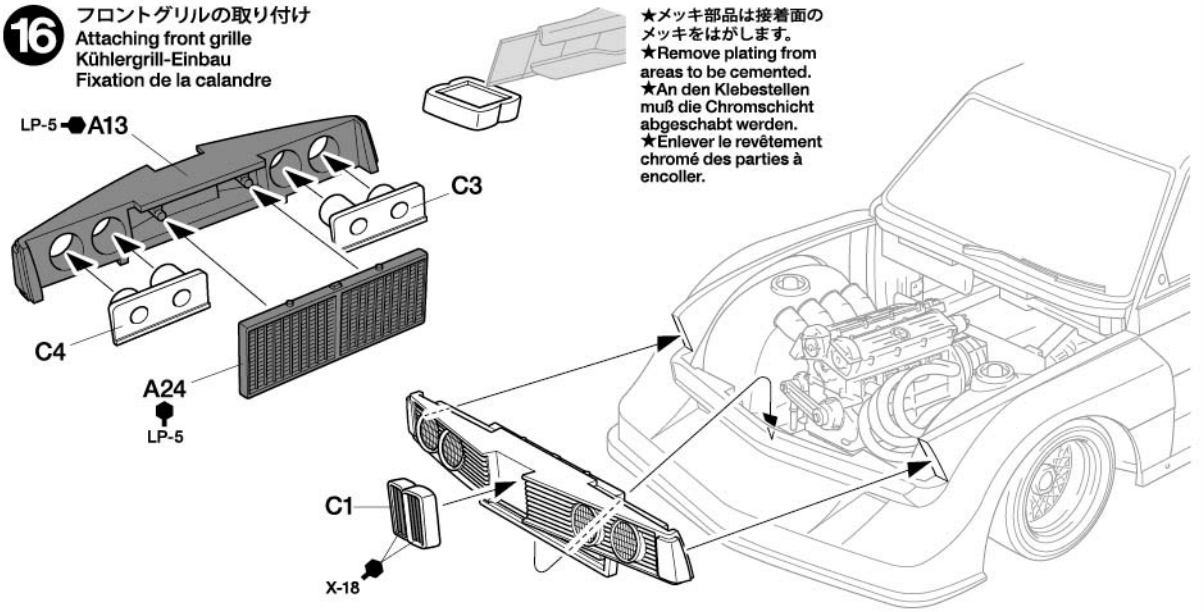
《E3》





16 フロントグリルの取り付け
Attaching front grille
Kühlergrill-Einbau
Fixation de la calandre

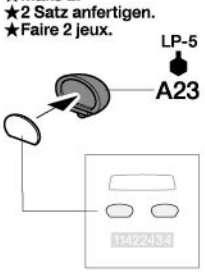
★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

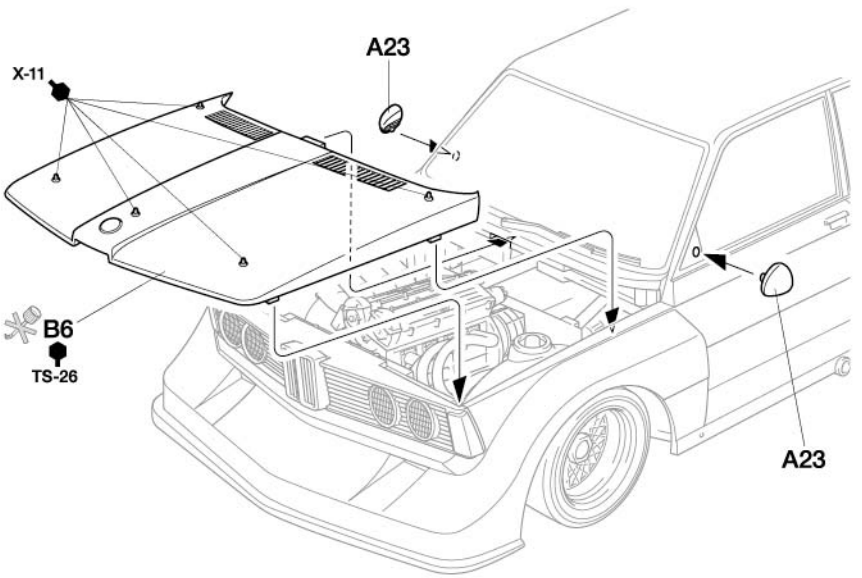


17 ボンネットの取り付け
Attaching engine hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot

《サイドミラー》
Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

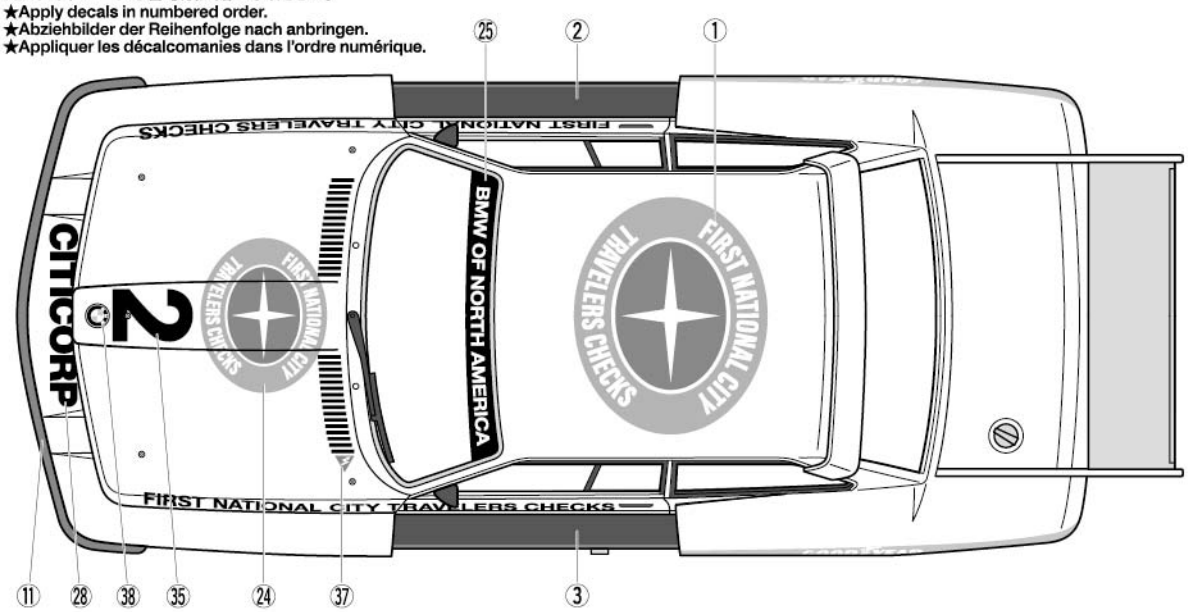
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

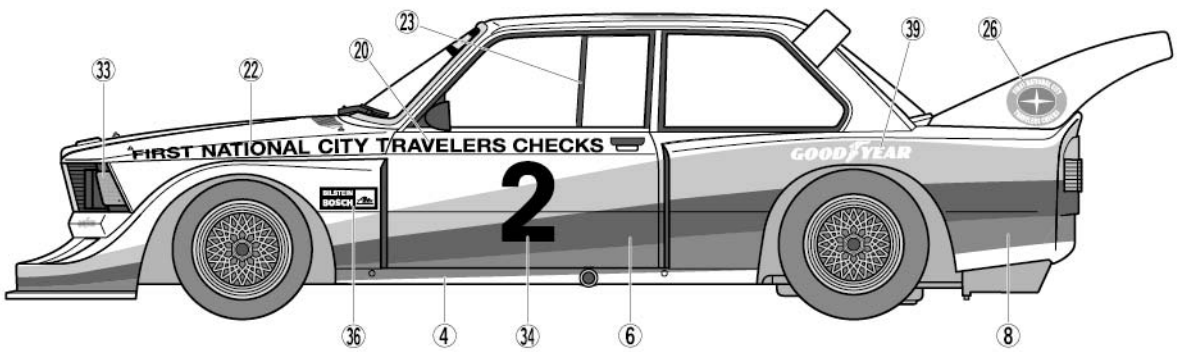


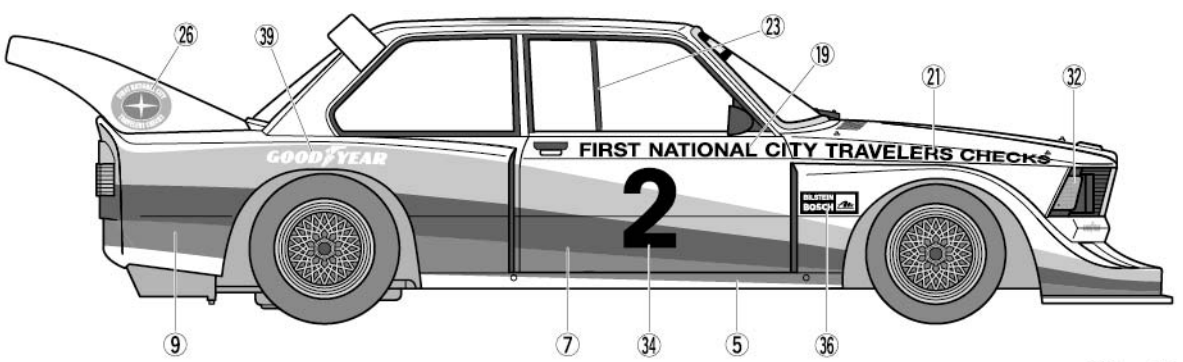


MARKING

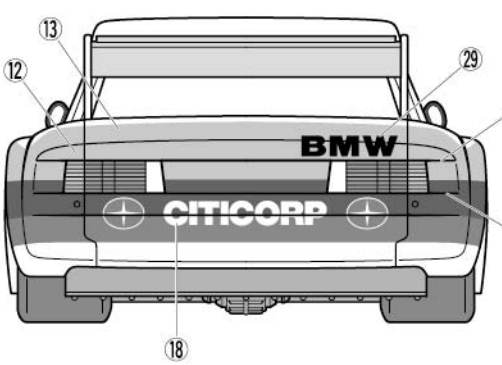
★スライドマークは番号順に貼ってください。
★Apply decals in numbered order.
★Abziehbilder der Reihenfolge nach anbringen.
★Appliquer les décalcomanies dans l'ordre numérique.

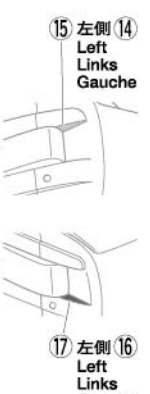












BMW 320i RACING



PAINTING

《BMW 320i レーシングの塗装》
1977年のメーカー世界選手権レースで大活躍したグループ5マシン、BMW 320i レーシングは「シルエットフォーミュラ」と呼ばれるスパルタンなワイドボディに、BMWモータースポーツのレッド・ライトブルー・ブルーのイメージカラーが施され、ボンネットやルーフにはメインスポンサーのアメリカ・シティバンクのロゴマークがレイアウトされていました。ゼッケンナンバーやスポンサーロゴなどのマーキングは9ページを参考に貼ってください。エンジンやシャーシ裏面、室内などの細部の塗装はタミヤカラー各色の色番号で組立図中に示しましたので、参考にしてください。

Painting the BMW 320i Racing
For the 1977 Group 5 race season, the legendary BMW 320i Racing was done up in a scheme with prominent use of BMW Motorsport's famed colors of red, blue and light blue and logos from its main sponsor on the hood and roof. Painting instructions for details such as the engine and underside are given during assembly, and you can refer to the illustrations when applying sponsor and car number decals.

Bemalung der BMW 320i Racing
Für die Gruppe 5 Saison 1977 war der legendäre BMW 320i Rennwagen war in einem Farbschema lackiert in den berühmten Rennfarben der BMW Motorsport GmbH in rot, blau und hellblau, mit großen Logos des Hauptsponsors auf der Haube und dem Dach. Bemalungshinweise für Details wie Motor und Unterseite sind in der Bauanleitung angegeben und Sie können sich an den Bildern orientieren zum Anbringen der Sponsoraufkleber und der Startnummern.

Décoration de la BMW 320i Racing
Pour la saison de course 1977 du Groupe 5, la légendaire BMW 320i Racing a été réalisée dans une palette de couleurs mettant en avant les célèbres couleurs rouge, bleu et bleu clair de BMW Motorsport avec les logos de son sponsor principal sur le capot et le toit. Les instructions de peinture pour les détails tels que le moteur et le dessous sont fournies lors de l'assemblage et vous pouvez vous référer aux illustrations pour appliquer les autocollants du sponsor et du numéro de la voiture.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》
①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION
①Cut off decal from sheet.
②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。



《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA



BMW 320i レーシング
ITEM 24379

★本体価格（税抜き）は2026年8月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。（小数点以下を切り捨て）

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	560円 +税	19332280
シャーシ	520円 +税	19332479
Aパーツ	680円 +税	19002041
Bパーツ	500円 +税	19002042
Cパーツ	560円 +税	19007851
Dパーツ	520円 +税	19007852
Eパーツ	480円 +税	19002043
タイヤ袋詰(金具、ポリキャップ含む)	370円 +税	19402370
ポリキャップ(x10)	200円 +税	19442022
スライドマーク	620円 +税	11402694
インレットマーク	320円 +税	11422434
説明図	420円 +税	11057943

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24379
19332280	Body
19332479	Chassis
19002041	A Parts
19002042	B Parts
19007851	C Parts
19007852	D Parts
19002043	E Parts
19402370	Tire Bag (Metal Parts, Poly Caps included)
19442022	Poly Cap (x10)
11402694	Decals
11422434	Metal Transfers
11057943	Instructions