VOLKSWAGEN TYPE 2(T1)

CLIC LOC 1/24 SCALE CAR MODEL SERIES

★Snap-together assembly kit ★Glossy body finish

TAMIYA



クリックロック 1/24 カーモデルシリーズ

フォルクスワーゲン タイプ2（T1）

※Detailed scale model for hobbyists age 14 and above. this is not a toy. ※Model may vary from image on box. ※イラスト・写真は製品と異なる部分があります。

CLIC LOC

★詳しい情報は、右の二次元コードへ。
★Scan the 2D code for more detailed information!
★Den 2D Code scannen für weitere Informationen!
★Scannez le QR code pour obtenir plus d'informations!

Official Licensed Product

READ BEFORE ASSEMBLY

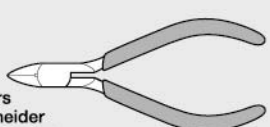
⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives and side cutters are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer und Seitenschneider verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme et des pinces coupantes. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

RECOMMENDED TOOLS



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



カッター
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

BACKGROUND INFORMATION

March 1950 saw the debut of the Volkswagen Type 2 (T1), an instantly endearing design with curved sheet metal body that took the much-loved Type 1 ("Beetle") engine and suspension. The chassis was a new development based on a ladder frame. Its air-cooled 1,493 cc horizontally opposed 4-cylinder engine was durable and easy to work on thanks to its uncomplicated design. This 44 hp powerplant was located in the rear and paired with a four-speed manual transmission to provide power to the rear wheels, giving the Type 2 an extremely compact drivetrain. Many varieties of Type 2 were made over the years, one of the most popular being the microbus ("Samba") with its memorable two-tone color scheme. Many models were identified by their window count, and the 23-window version – which is said to have been designed for touring in the Swiss Alps – was encircled by windows around the top, with eight windows in the "ragtop" canvas roof sides. It accommodated 9 adults and was notable for its flat floor and twin side doors. As previously mentioned, many other variants were made, such as the "Kombi" which could also carry goods, and even panel van, caravan and truck Type 2s. Although supplanted by the second generation T2 model in 1967, the Type 2 (T1) enjoyed – indeed, still enjoys – massive popularity the world over.

Im März 1950 feierte der Volkswagen Typ 2 (T1) sein Debüt und begeisterte sofort mit seinen abgerundeten Blechteilen sowie der bewährten Basis aus Motor und Radaufhängung des Typ 1 (Käfer). Das Chassis war eine Neuentwicklung als stabiler Leiterrahmen. Der Typ 2 wurde von einem luftgekühlten Vierzylinder-Boxermotor mit 1493 ccm angetrieben, der als zuverlässig galt und sich dank seines einfachen Designs leicht warten ließ. Der 44 PS-Motor war im Heck verbaut, mit einem 4-Gang-Getriebe gekoppelt und trieb die Hinterräder an, wodurch ein besonders kompakter Antriebsstrang entstand. Über die Jahre hinweg wurden viele Versionen des Typ 2 entwickelt, darunter auch der berühmte „Samba"-Bus mit seiner auffälligen Zweifarblackierung. Viele Modelle ließen sich anhand der Fensteranzahl unterscheiden; die 23-Fenster-Version, die angeblich für die Schweizer Alpen entwickelt wurde, verfügte über ein großes Schiebedach sowie acht Fenster als Oberlichter, vier auf jeder Seite. Es bot Platz für nuen Personen und war dank seines flachen Bodens sowie der doppelten Seitentüren sehr beliebt. Wie bereits erwähnt, entstanden zahlreiche Varianten, darunter der „Kombi", der für den Warentransport geeignet war, sowie ein Pritschenwagen und ein kleiner Lieferwagen des Typs 26. Obwohl er 1967 durch den T2 der zweiten Generation abgelöst wurde, ist der T1 bis heute weltweit sehr beliebt.

Mars 1950 a vu le lancement de la Volkswagen Type 2 (T1), un modèle au design irrésistiblement séduisant avec une carrosserie en tôle incurvée qui reprenait le moteur et la suspension très appréciés de la Type 1 (« Coccinelle »). Le châssis était d'une nouvelle conception basée sur un châssis en échelle. La Type 2 était équipée d'un moteur 4 cylindres à plat de 1 493 cm3 refroidi par air, durable et facile à entretenir grâce à sa conception simple. Ce moteur de 44 CV était situé à l'arrière, associé à une boîte de vitesses manuelle à quatre rapports pour transmettre la puissance aux roues arrière, ce qui conférait à la Type 2 une transmission extrêmement compacte. De nombreuses variantes du Type 2 ont été produites au fil des ans, l'une des plus populaires étant le microbus (« Samba ») avec sa combinaison de couleurs bicolore mémorable. De nombreux modèles étaient identifiés par leur nombre de vitres et la version à 23 vitres qui aurait été conçue pour faire du tourisme dans les Alpes suisses était entourée de vitres sur le dessus, avec huit vitres dans les côtés du toit en toile « ragtop ». Il pouvait accueillir 9 adultes et se distinguait par son plancher plat et ses deux portes latérales. Comme mentionné précédemment, de nombreuses autres variantes ont été produites, telles que le « Kombi », qui pouvait également transporter des marchandises et même des fourgons, des caravanes et des camions de type 2s. Bien que supplanté par le modèle T2 de deuxième génération en 1967, le Type 2 (T1) a connu – et connaît toujours – une immense popularité dans le monde entier.

《スペアタイヤ》Spare tire / Ersatzreifen / Roue de secours

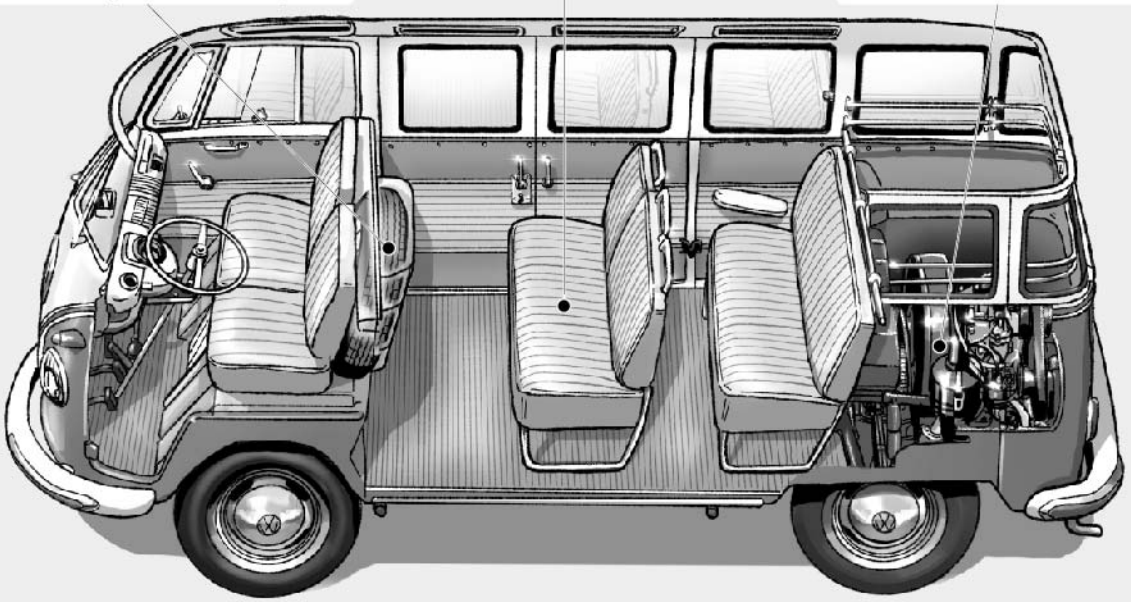
★リヤエンジン・リヤドライブだけにスペアタイヤの搭載位置もユニーク。
★The rear-engine RWD Type 2 (T1) had its spare tire behind the front seat.
★Der Heckmotor RWD Typ 2 (T1) hatte seinen Ersatzreifen hinter dem Vordersitz.
★Sur la Type 2 (T1) à traction arrière, la roue de secours était placée derrière le siège avant.

《車内スペース》Cabin space / Kabinenraum / Espace intérieur

★3列ベンチシートを装備した9人乗りの広い室内。
★The spacious cabin had bench seats for up to 9.
★Die geräumige Kabine hatte Sitzbänke für bis zu neun Personen.
★L'habitacle spacieux était équipé de banquettes pouvant accueillir jusqu'à 9 personnes.

《エンジン》Engine / Motor / Moteur

★ビートルと共通の整備性に優れる空冷水平対向4気筒エンジン。
★The 4-cylinder boxer engine was shared with the Beetle.
★Der 4-Zylinder Boxer Motor war identisch mit dem Käfer-Motor.
★Le moteur boxer à quatre cylindres était le même que celui de la Coccinelle.

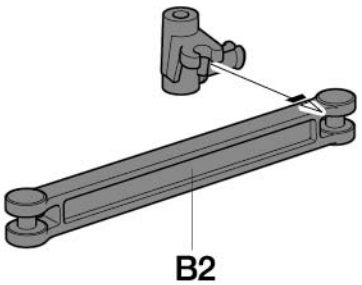


《実車解説》

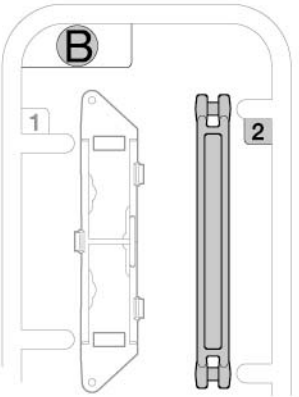
1938年に登場し、ドイツの国民車とよばれたフォルクスワーゲンタイプ1(通称ビートル)の足まわりなどをベースに、1950年3月にデビューしたのが初代タイプ2 (T1)です。全体的に丸みを帯びたプレス製の箱形ボディのリヤに、排気量1,493ccの空冷水平対向4気筒エンジンを搭載。空冷ならではのシンプルな構造と優れた耐久性による高い信頼性を持つこのエンジンは53馬力を発揮し、4速マニュアルトランスミッションを組み合わせて後輪を駆動。リヤエンジン・リヤドライブの車両レイアウトを採用してドライブトレインをコンパクトにまとめています。タイプ2の数あるバリエーションの中でも、2トーンカラーが目を引く乗用モデルが"マイクロバス(別名サンバ)"です。日本では「ワーゲンバス」の名前で親しまれているこのモデルの中でも、特に高い人気を誇るのが「23ウインドウ」とよばれるタイプ。スイス・アルプスの観光用車両として誕生したといわれるこのモデルは、フロント・リヤ・サイドに加え、ルーフなどに片側4枚ずつの計23枚の窓を持ち、ラグトップとよばれる幌を装備。大人8人が乗ることができる広い室内に加え、フラットな床面と大きく開く両開きドアも特長です。ほかにも、人と荷物の両方を運べる"コンビ"やパネルバン、トラックもラインナップ。ファミリーカーとしてはもちろん、ポップアップルーフを装備したキャンピングカー、救急車、移動販売車などにもなったタイプ2は、世界中でトランスポーターとして大活躍。1968年に第二世代モデル「T2」が登場するまでの約18年間にわたって生産され、メンテナンス性の良さや、チャーミングで個性的なフォルムから現在でも多くのファンに愛されているのです。

組み立てのコツ / TECH TIPS

《部品の探し方》Finding parts
Teile finden / Repérer les pièces

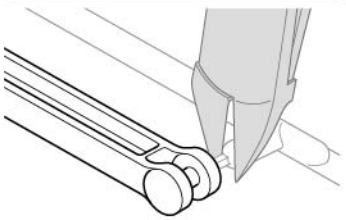


★説明図の部品番号を確認します。
★Note the part number in this manual.
★Beachten Sie die Teilenummer in dieser Anleitung.
★Repérer la référence indiquée dans ce manuel.

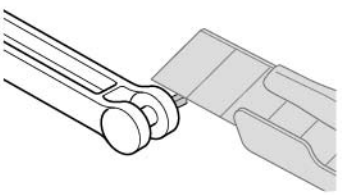


★同じ番号の部品を探します。
★Find the part with the correct letter and number.
★Finde die Teile mit dem richtigen Buchstaben und der richtigen Nummer.
★Repérer la pièce avec la lettre et le numéro correspondants.

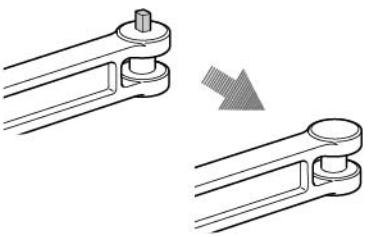
《部品の切り取り》Cutting off parts
Teile abtrennen / Couper les pieces



★図のようにニッパーの刃の平らな面を部品に向けて、ていねいに切り取り取ります。
★Cut off parts using side cutters.
★Die Teile mit einem Seidenschneider abzwicken.
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes.



★切り口はカッターナイフできれいにします。
★Flatten using a modeling knife.
★Grat mit Modellbaumesser glätten.
★Aplatir avec un couteau de modélisme.

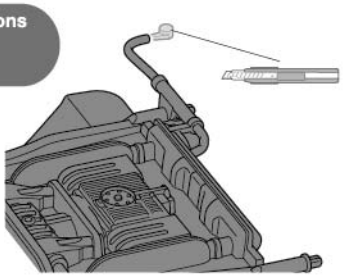


★切り口をきれいにすると組み立てがスムーズになります。
★Cutting off parts neatly makes for smooth assembly.
★Sauberes Abschneiden der Teile sorgt für leichten Lauf.
★Une découpe nette des pièces facilite l'assemblage.

《不要部分の切り取り》Removing unused sections
Entfernen der nicht gebrauchten Bereiche
Suppression des sections inutilisées

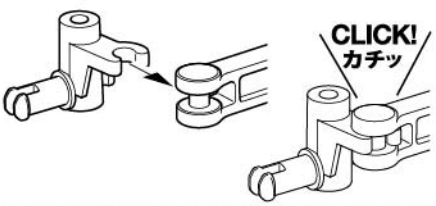


★切り取り部分はこの記号で示しています。
★Remove parts shown with this icon.
★Entfernen Sie Teile mit diesem Zeichen.
★Retirer les pièces signalées par cette icône.

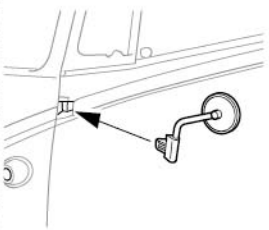


★切り取り指示がある不要部分は、ニッパーやカッターなどできれいに切り取ります。
★Use side cutters or a modeling knife to remove the unused section.
★Nutzen Sie Seitenschneider oder Modellbaumesser um den Überstand abzutrennen.
★Utiliser une pince coupante ou un couteau de modélisme pour enlever la section inutilisée.

《部品の取り付け方》Fitting parts
Teile befestigen / Montage des pièces



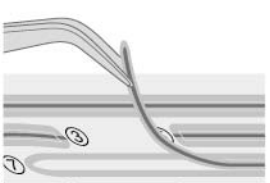
★部品は矢印の向きをよくみて取り付けてください。
★Follow the arrows when fitting parts together.
★Beim Befestigen der Teile die Pfeilrichtung beachten.
★Suivre le sens des flèches lors du montage des pièces.



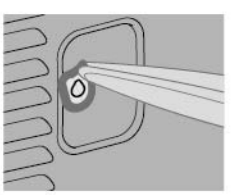
★小さな部品は矢印の向きに合わせてまっすぐ取り付けます。
★Align small parts with the arrow and fit in straight.
★Kleine Teile am Pfeil ausrichten und gerade einbauen.
★Aligner les petites pièces avec la flèche et les insérer bien droites.

《ステッカーの貼り方》Applying stickers
Aufbringen der Aufkleber / Application des stickers

★細いステッカーは台紙からゆっくりはがしましょう。
★Take care when peeling smaller stickers off of their backing paper.
★Acht geben beim Abziehen der Trägerfolie von kleinen Aufklebern.
★Faire attention lors du décollement des petits autocollants de leur papier support.



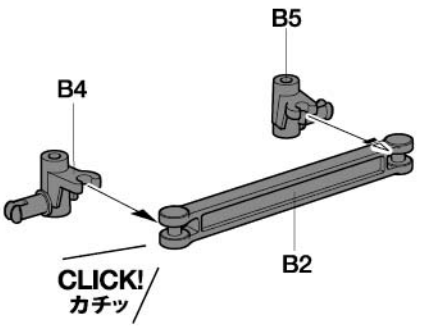
★小さいステッカーはピンセットを使うとよいでしょう。
★Tweezers are useful when handling smaller stickers.
★Beim Bearbeiten von kleinen Aufklebern ist eine Pinzette hilfreich.
★Une pince à épiler est utile pour manipuler les petits autocollants.

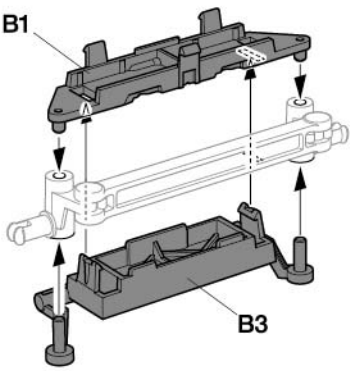


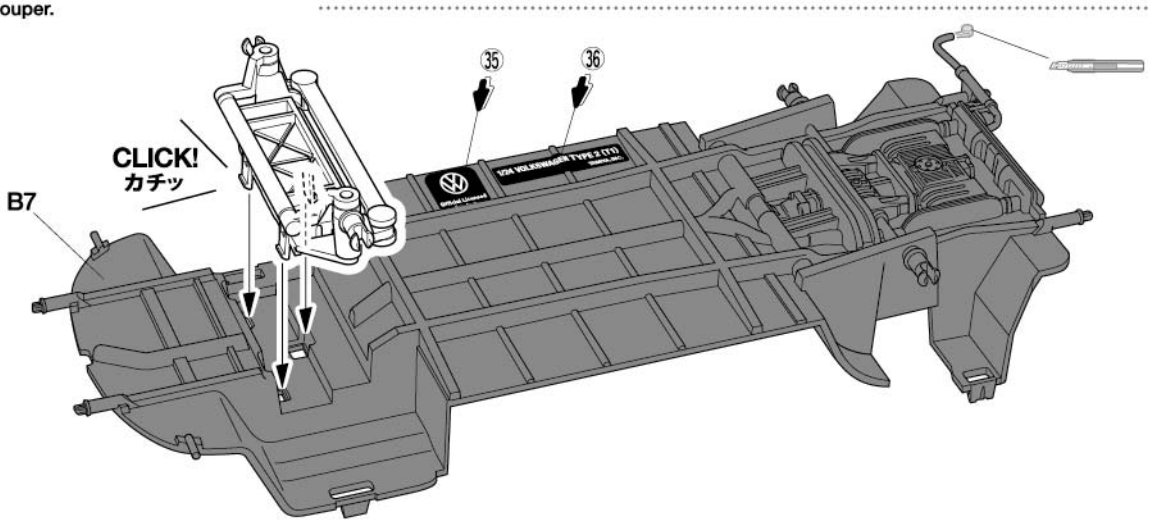
1

指示の番号のステッカーを貼ります。
Apply the sticker with this number.
Aufkleber mit dieser Nummer anbringen.
Appliquer l'autocollant portant ce numéro.

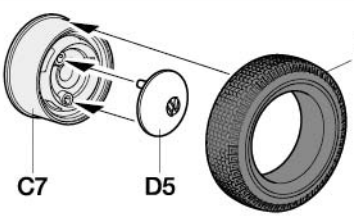
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

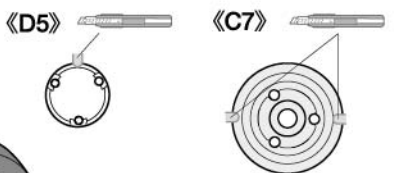


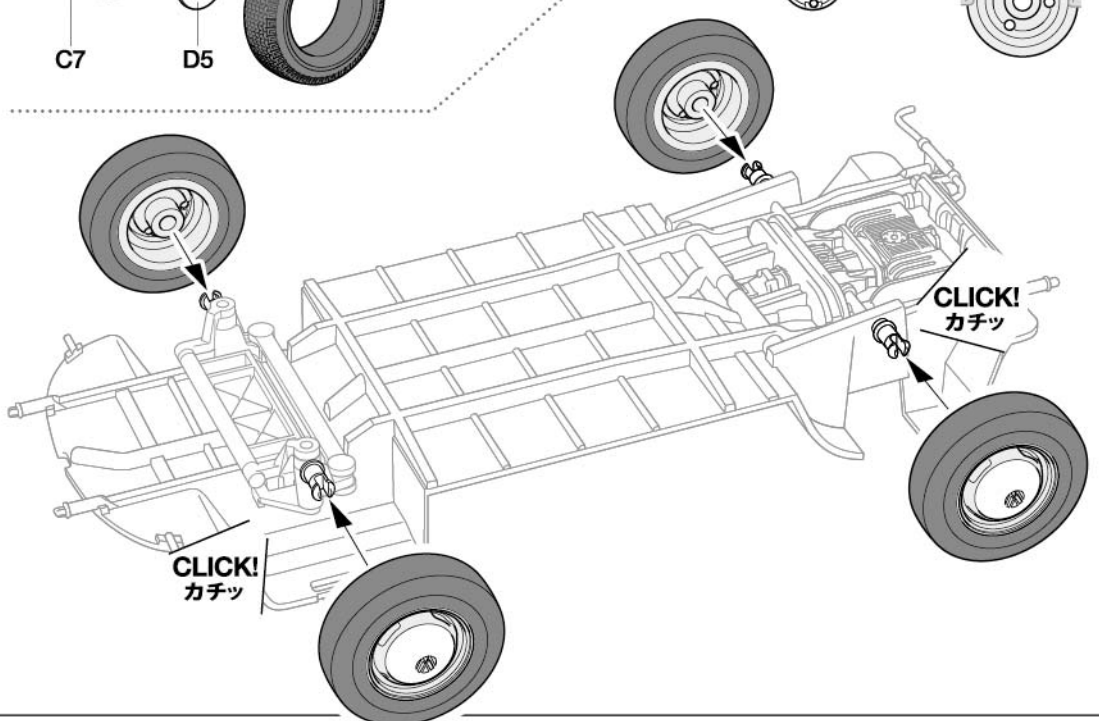


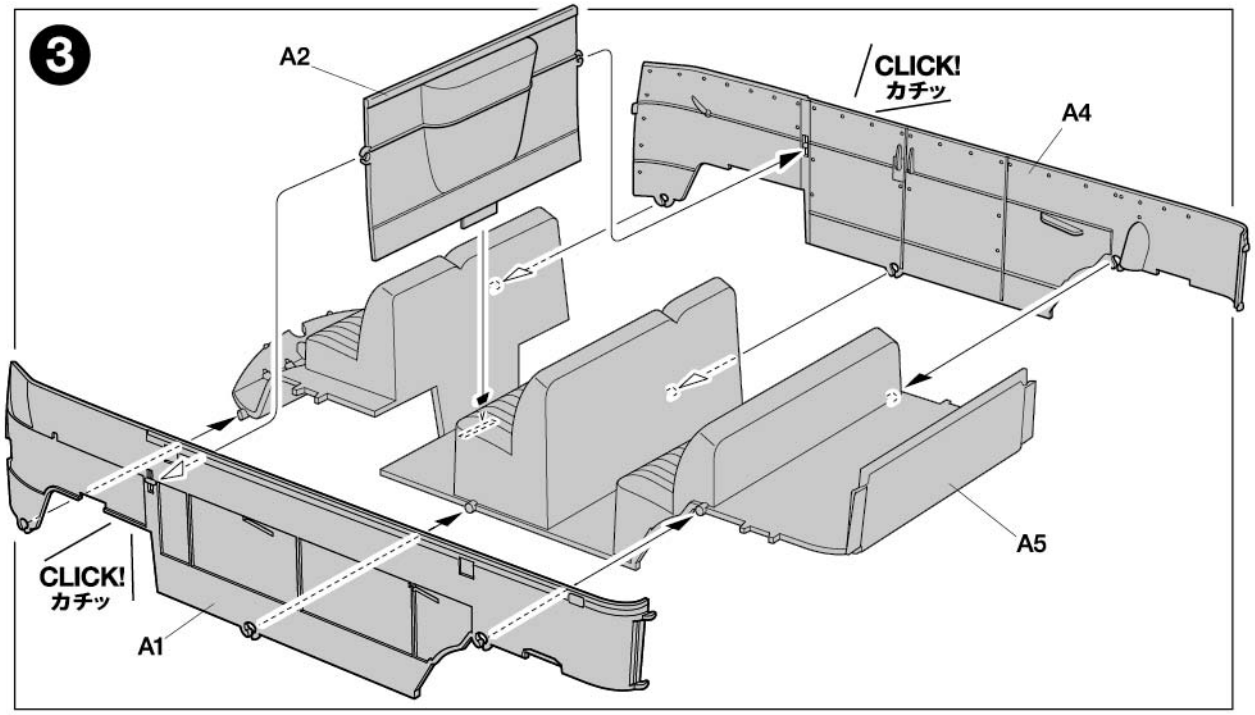


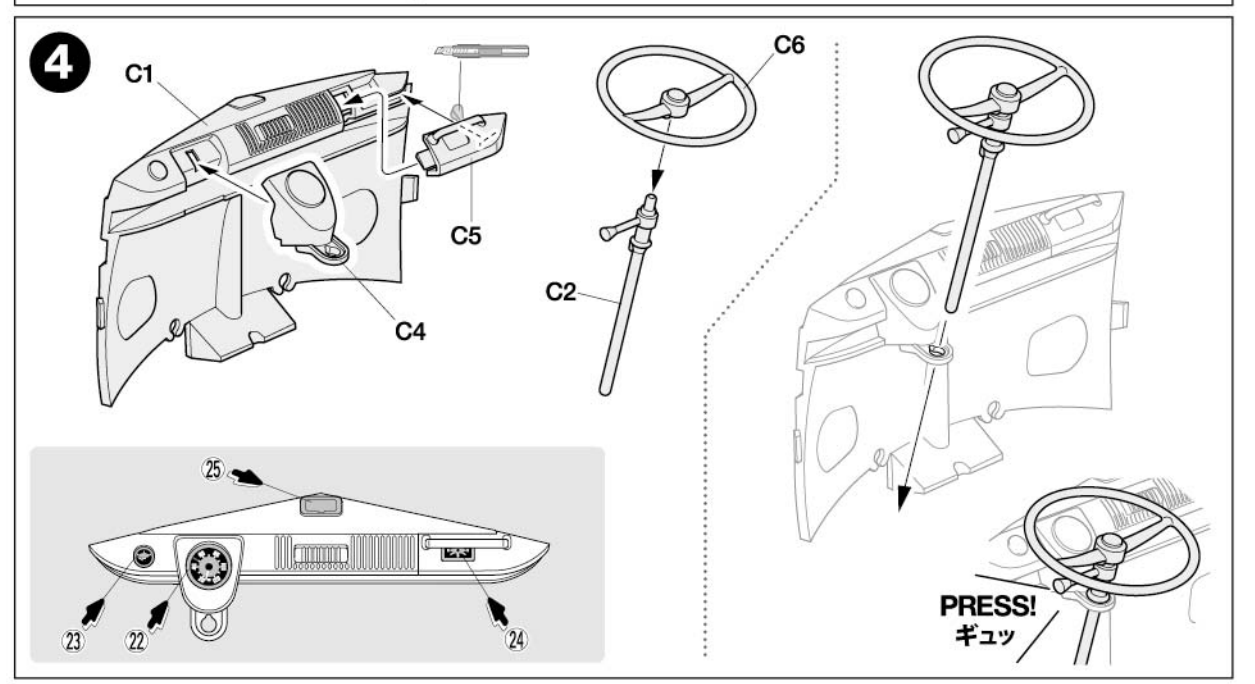
2

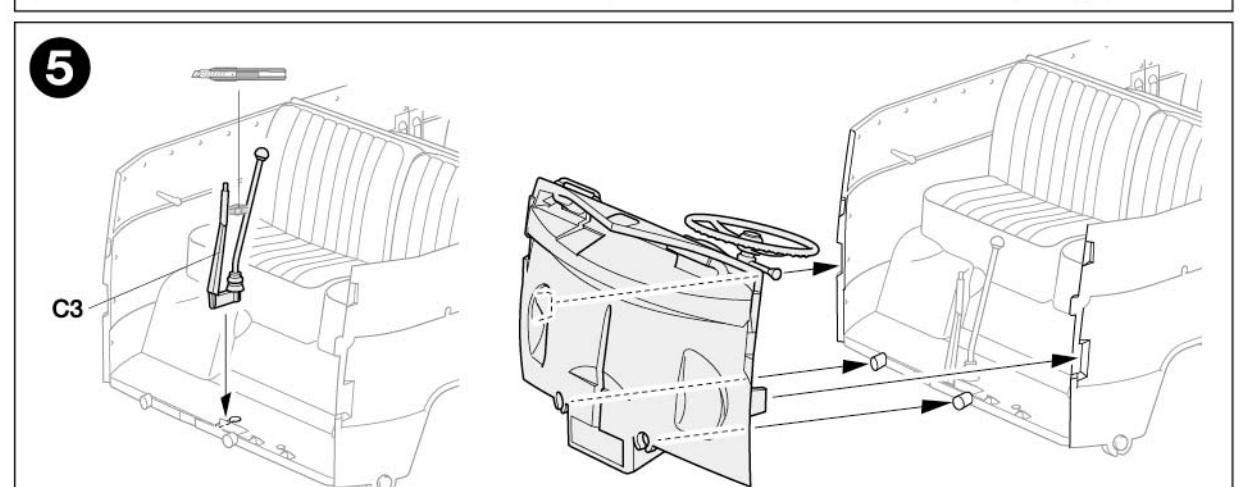




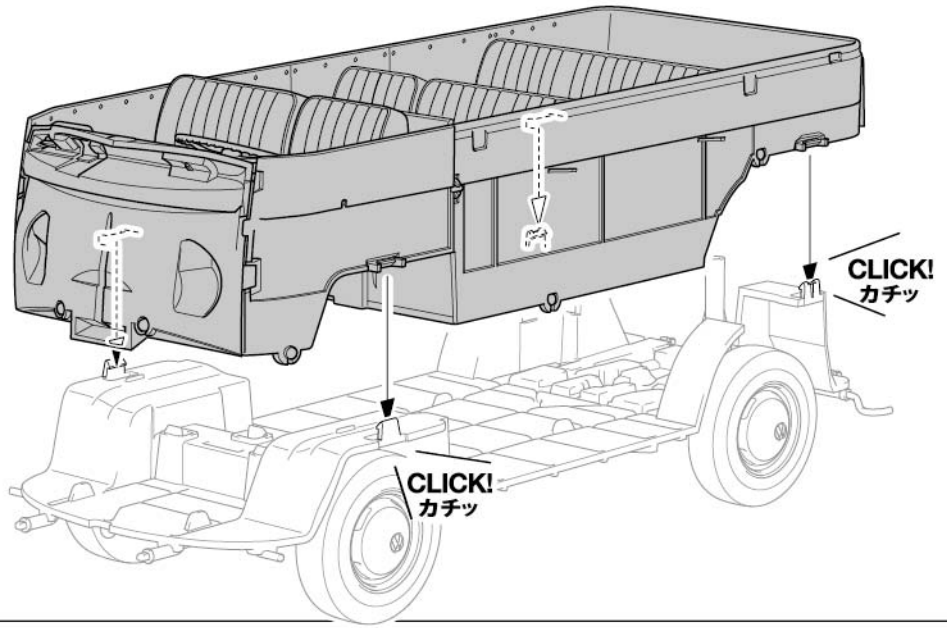



3
A2
CLICK!
カチッ
A4
A5
CLICK!
カチッ
A1

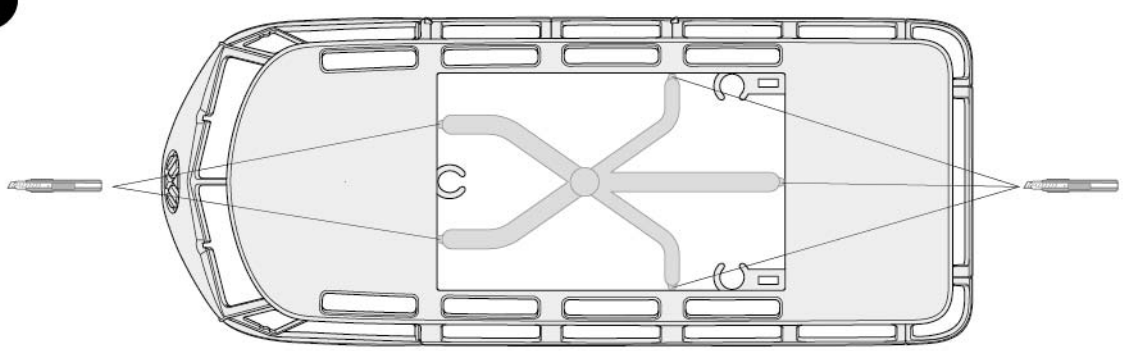

4
C1
C5
C4
C6
C2
25
23
22
24
PRESS!
ギュッ

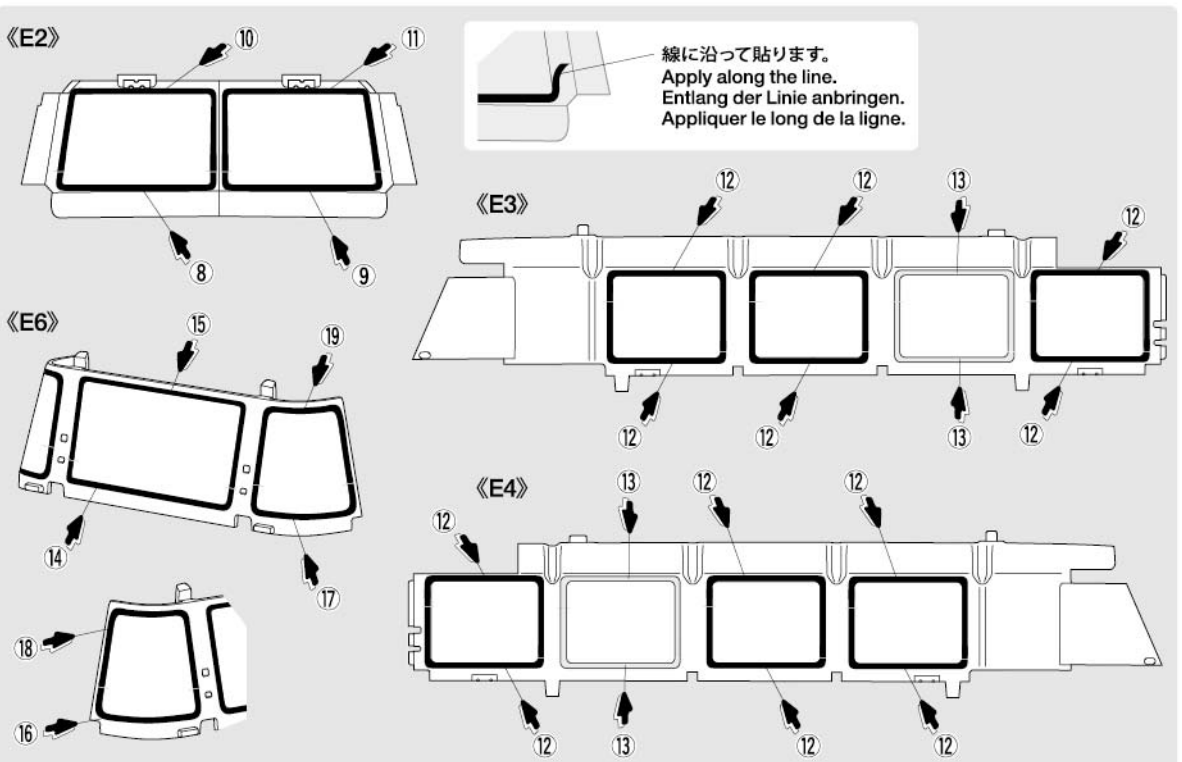

5
C3

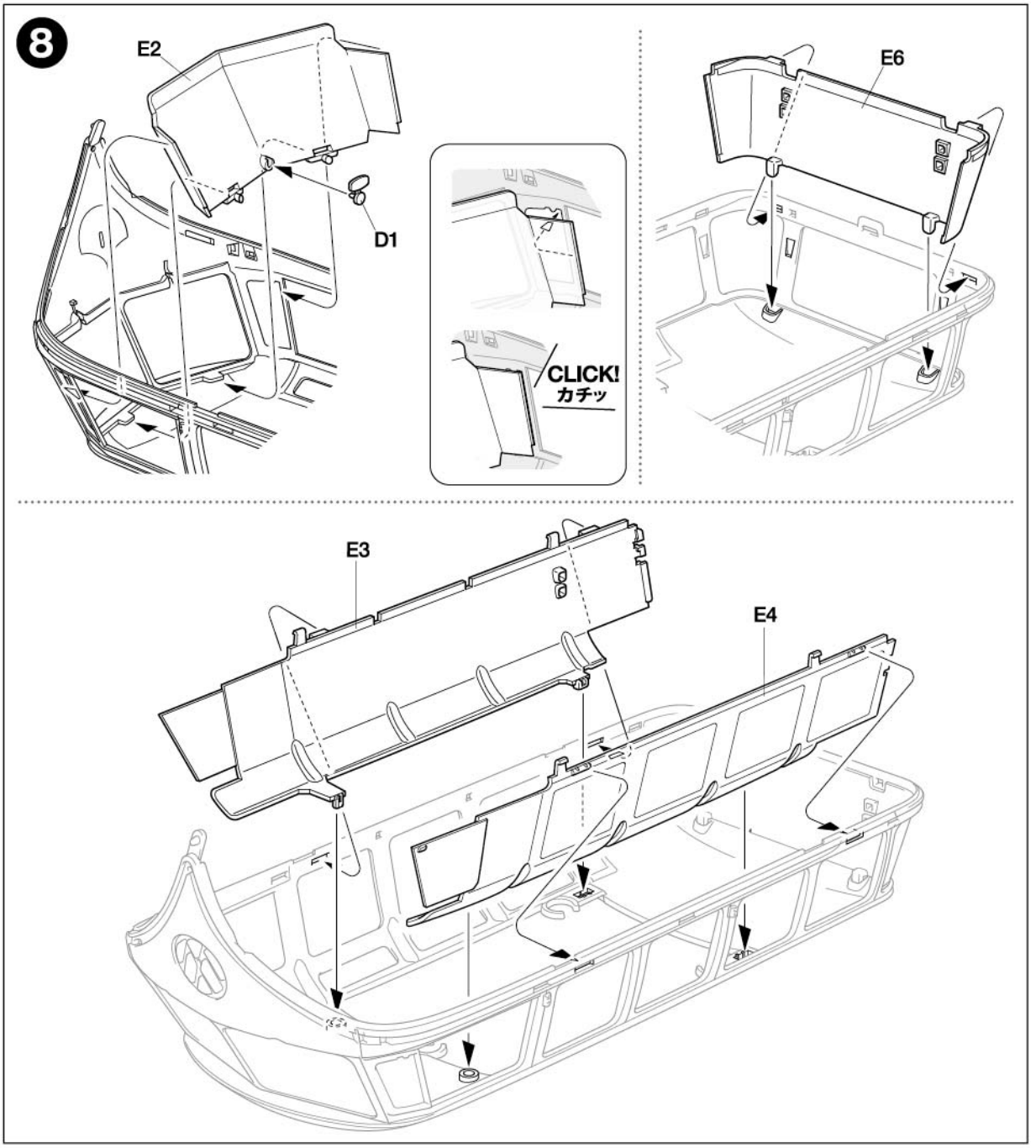
6

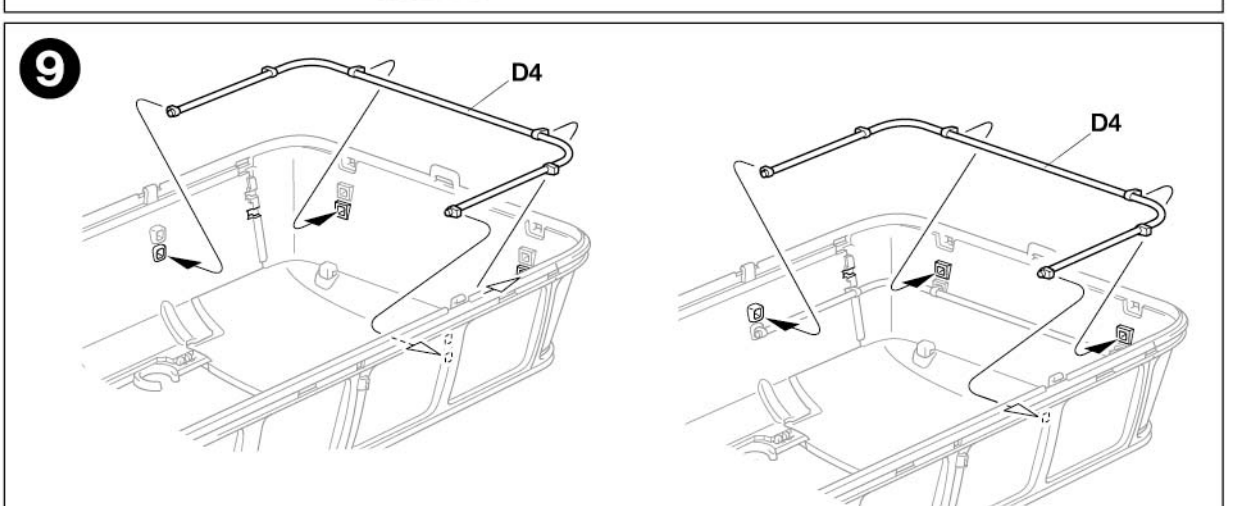

CLICK!
カチッ
CLICK!
カチッ

7

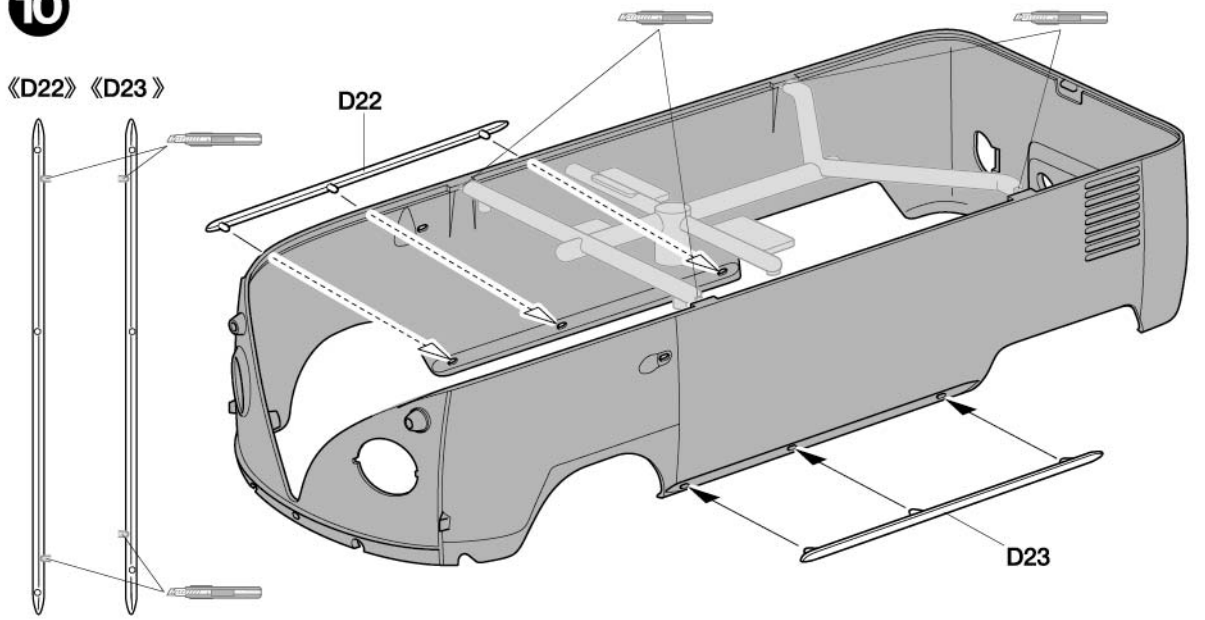



《E2》
10
11
8
9
線に沿って貼ります。
Apply along the line.
Entlang der Linie anbringen.
Appliquer le long de la ligne.
《E3》
12
12
13
12
12
12
13
12
《E6》
15
19
14
17
18
16
《E4》
12
13
12
12
12
13
12
12

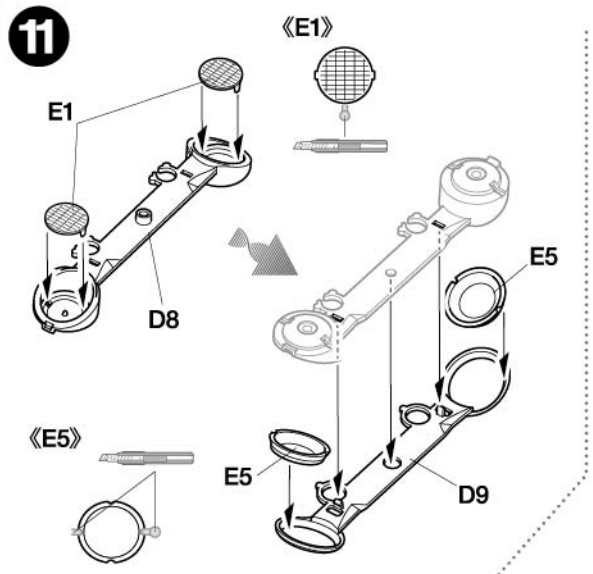

8
E2
D1
CLICK!
カチッ
E6
E3
E4

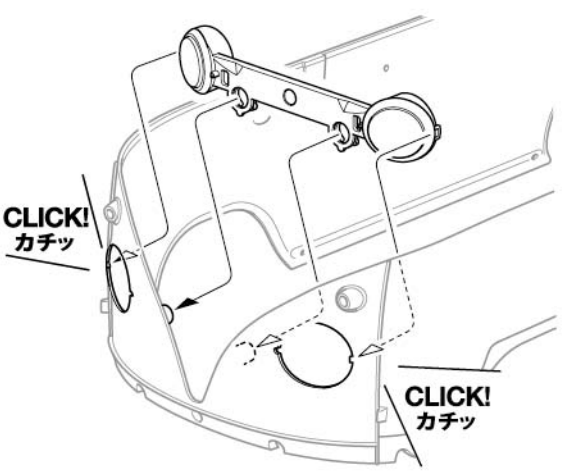

9
D4
D4

10

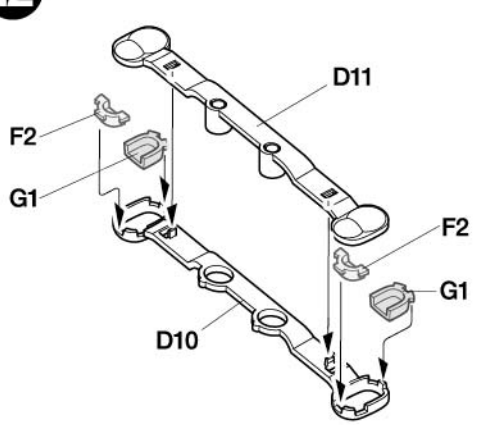

《D22》《D23》
D22
D23

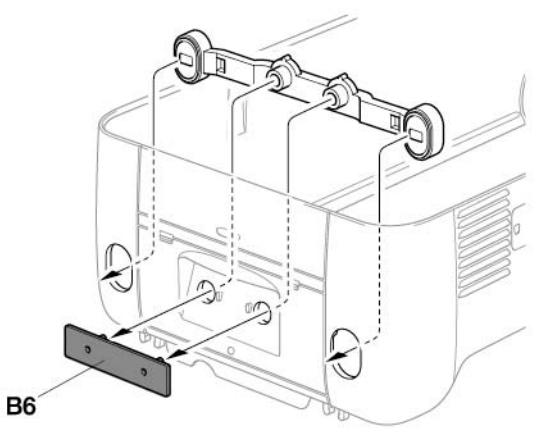
11


《E1》
E1
D8
E5
《E5》
E5
D9

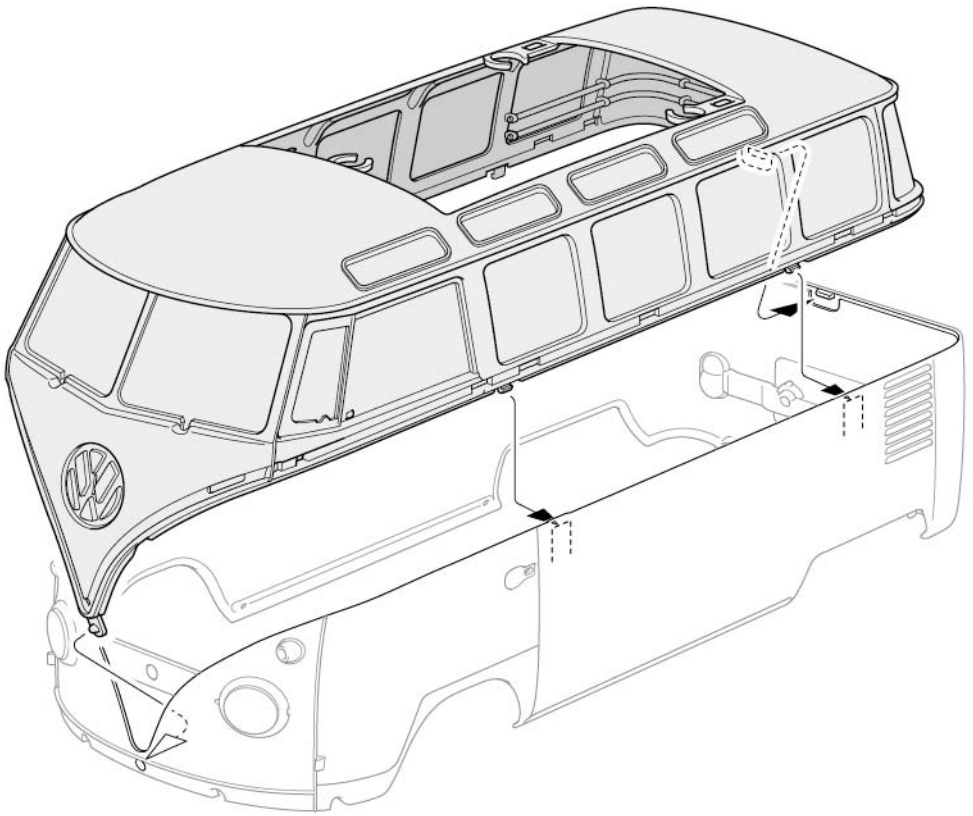

CLICK!
カチッ
CLICK!
カチッ

12

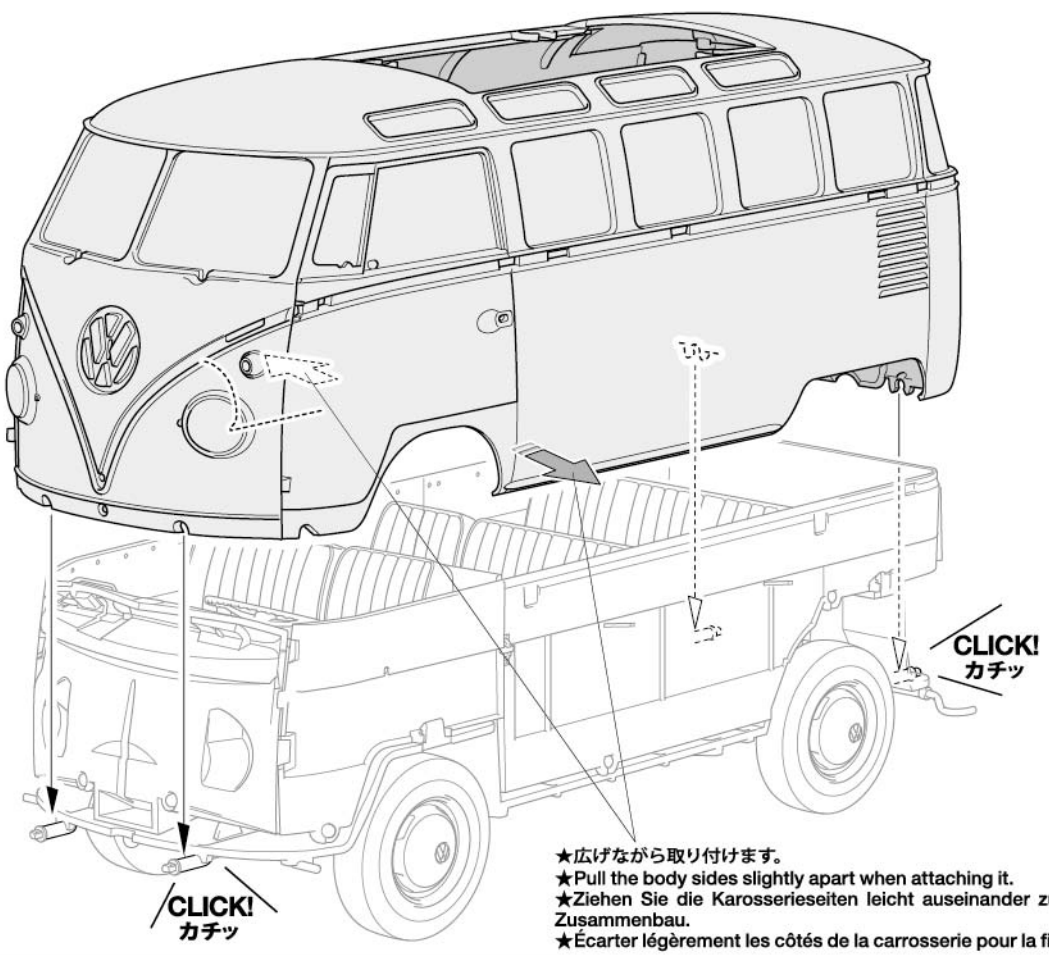

D11
F2
G1
F2
G1
D10


B6

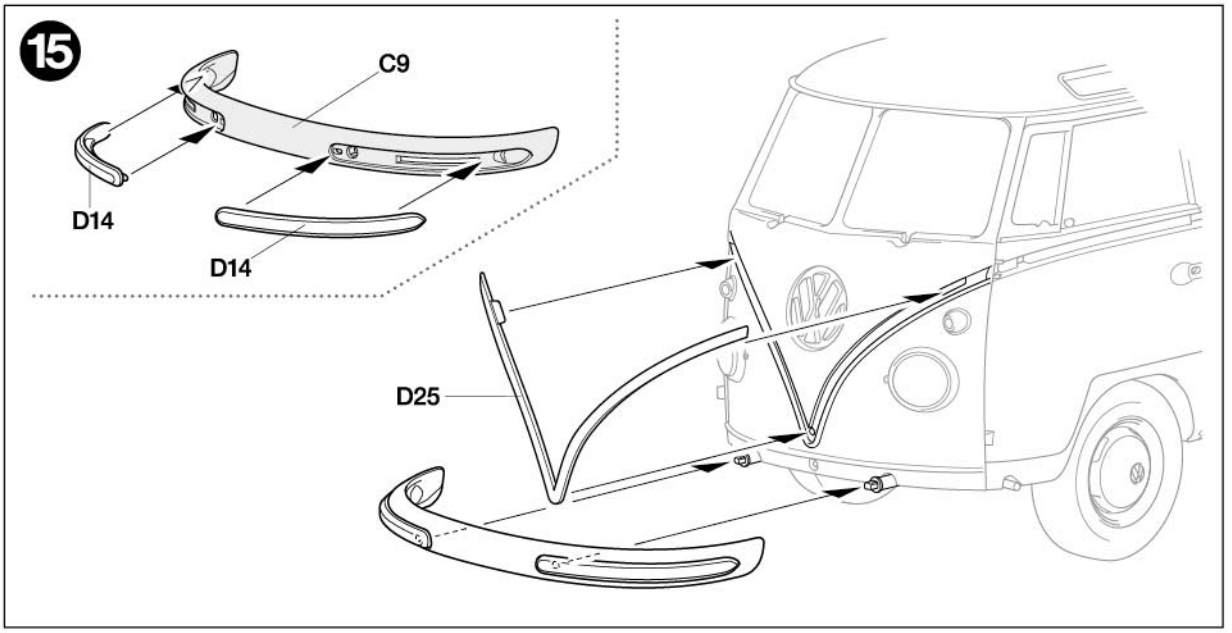
13

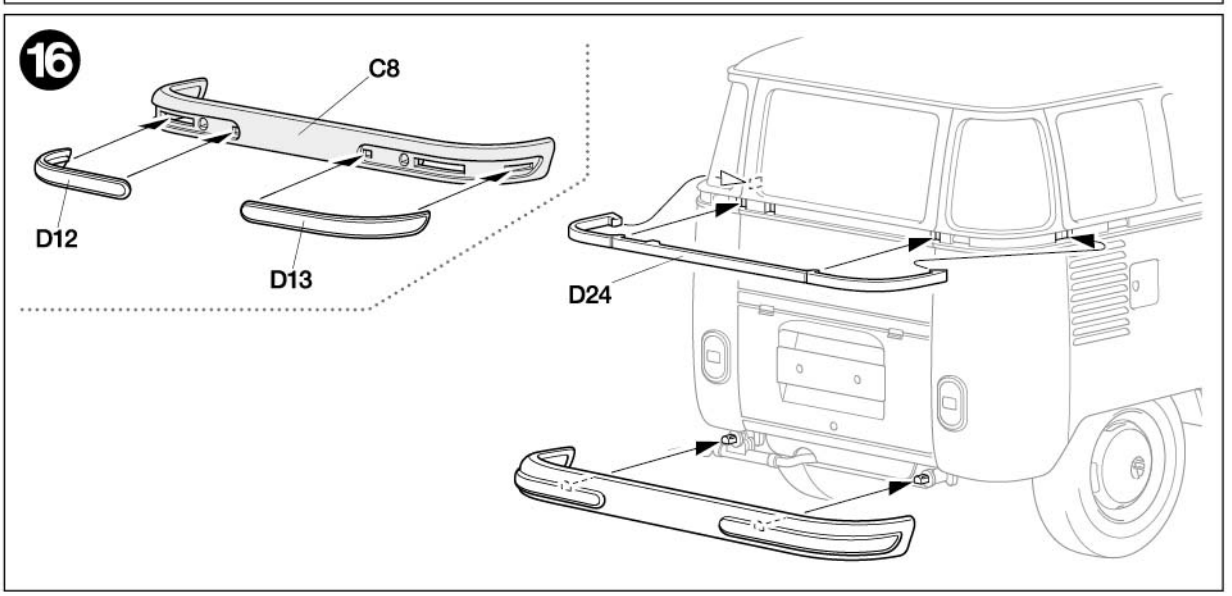


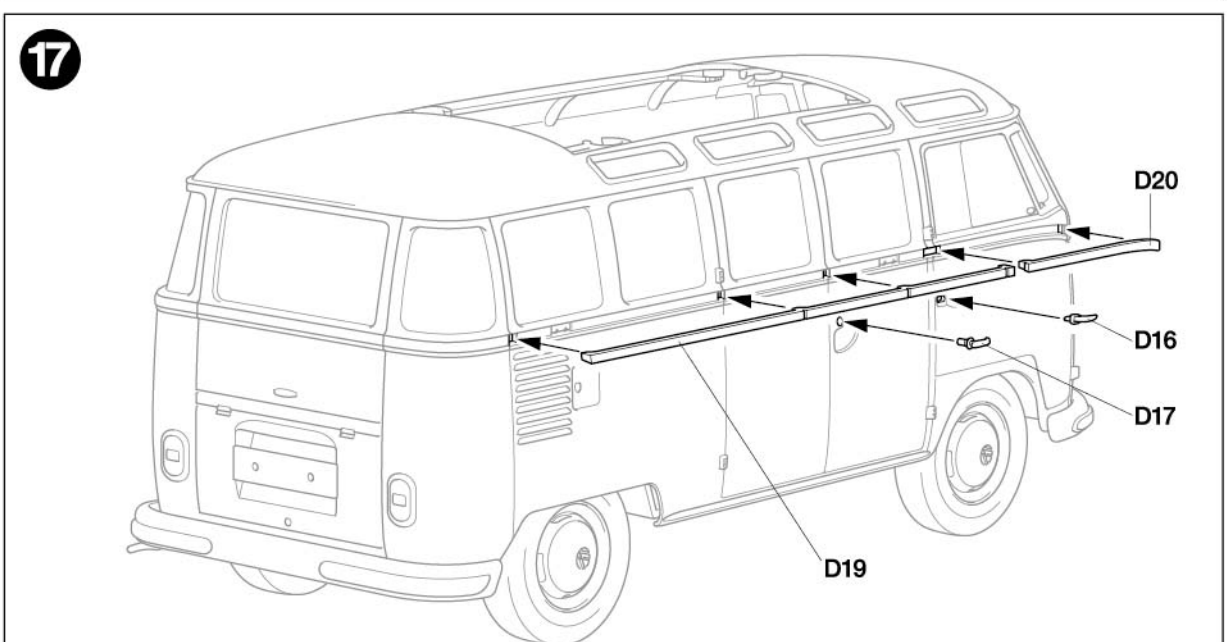
14

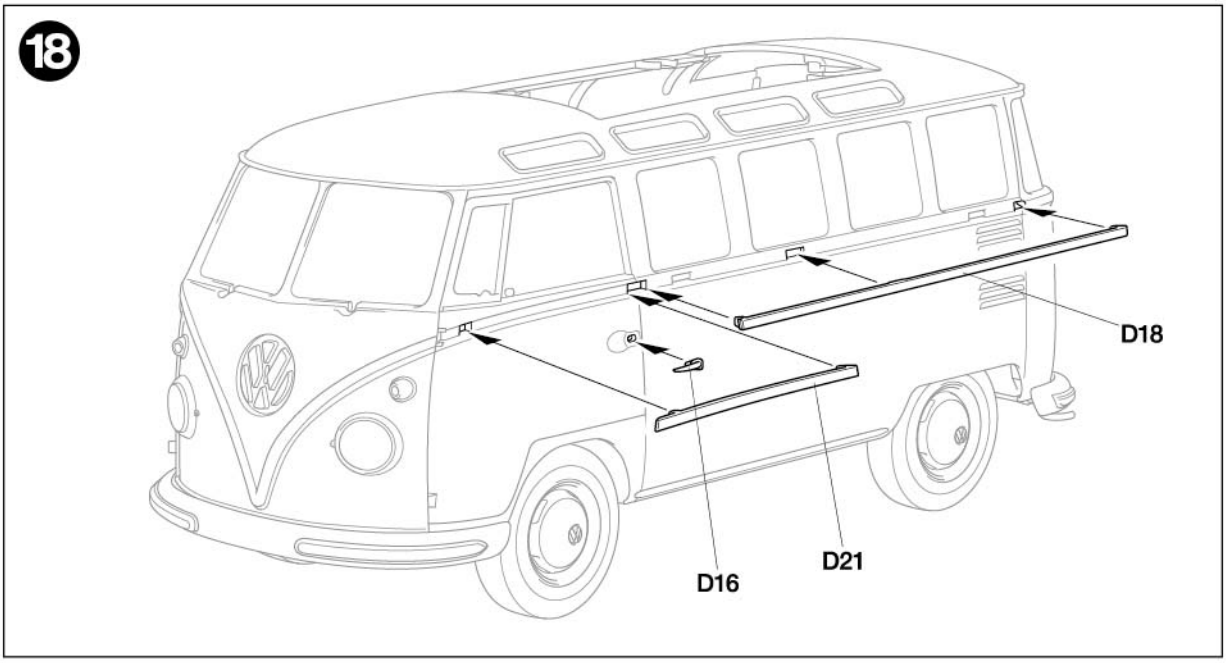


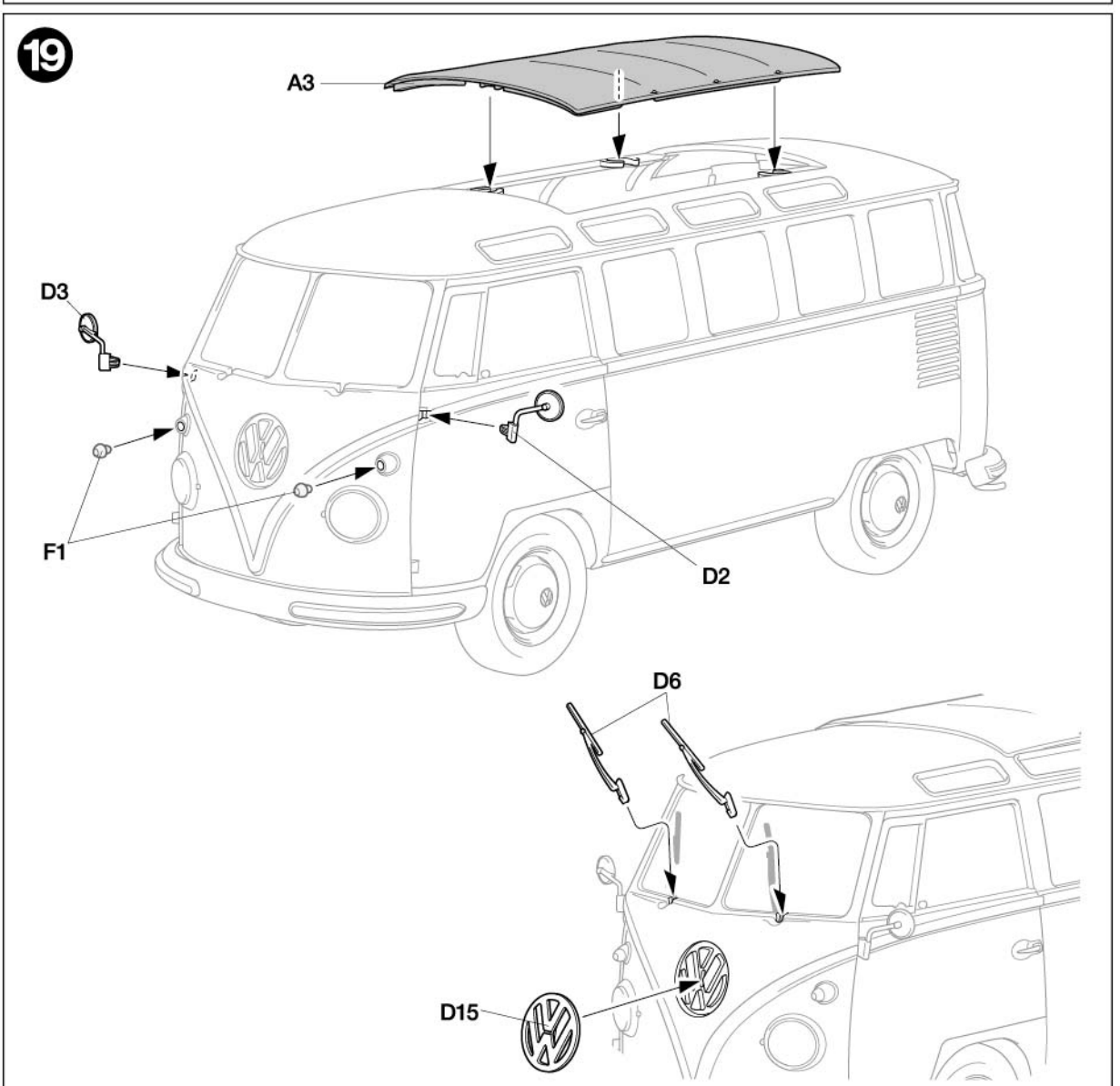
★広げながら取り付けます。
★Pull the body sides slightly apart when attaching it.
★Ziehen Sie die Karosserieseiten leicht auseinander zum Zusammenbau.
★Écarter légèrement les côtés de la carrosserie pour la fixer.


15
C9
D14
D14
D25

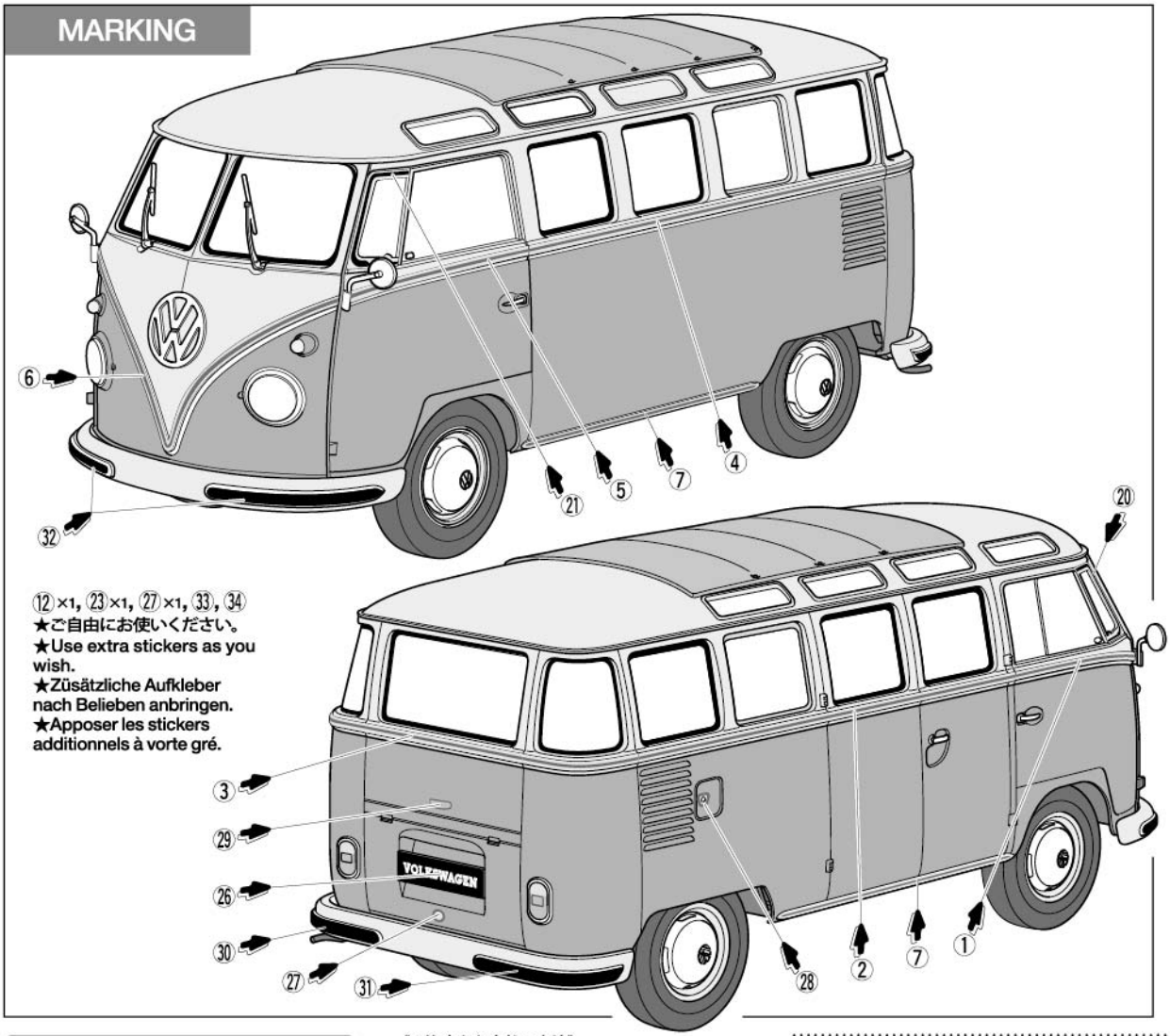

16
C8
D12
D13
D24


17
D20
D16
D17
D19


18
D18
D16
D21


19
A3
D3
F1
D2
D6
D15

MARKING



⑫ ×1, ㉓ ×1, ㉗ ×1, ㉝, ㉞
★ご自由にお使いください。
★Use extra stickers as you wish.
★Zusätzliche Aufkleber nach Belieben anbringen.
★Apposer les stickers additionnels à vorte gré.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。



《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24
CLIC LOC

www.tamiya.com

フォルクスワーゲンバス タイプ2 (T1)
ITEM 28101 / 28102

★本体価格（税抜き）は2026年6月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください（小数点以下を切り捨て）。

部品名	本体価格	部品コード
(レッド・ブルー共通部品)		
ボディ上部	680円 +税	19332480
Aパーツ	820円 +税	19007859
Bパーツ	680円 +税	19007860
Cパーツ	660円 +税	19007861
Dパーツ	940円 +税	19007862
Eパーツ	660円 +税	19007863
Fパーツ	320円 +税	19007864
Gパーツ	320円 +税	19007881
タイヤ袋詰	580円 +税	19406590
説明図	440円 +税	11057960
(レッド／ホワイト用)		
ボディ下部(レッド)	700円 +税	19332481
ステッカー(レッド)	320円 +税	11422435
(ブルー／ホワイト用)		
ボディ下部(ブルー)	700円 +税	19332482
ステッカー(ブルー)	320円 +税	11422436

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 28101, 28102

(Common parts for Red & Blue)	
19332480	Upper Body
19007859	A Parts
19007860	B parts
19007861	C Parts
19007862	D Parts
19007863	E Parts
19007864	F Parts
19007881	G Parts
19406590	Tire Bag
11057960	Instructions
(Parts for Red)	
19332481	Lower Body (Red)
11422435	Stickers (Red)
(Parts for Blue)	
19332482	Lower Body (Blue)
11422436	Stickers (Blue)