ITEM 28103

PORSCHE 911 CARRERA RS 2.7 (WHITE)

CLIC LOC 1/24 SCALE CAR MODEL SERIES

★Snap-together assembly kit ★Glossy body finish

TAMIYA



PORSCHE
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group. © 2026 MICHELIN

クリックロック 1/24 カーモデルシリーズ

ポルシェ 911 カレラ RS 2.7（ホワイト）

※Detailed scale model for hobbyists age 14 and above. This is not a toy. ※Model may vary from image on box. ※イラスト・写真は製品と異なる部分があります。

CLIC LOC

★詳しい情報は、右の二次元コードへ。
★Scan the 2D code for more detailed information!
★Den 2D Code scannen für weitere Informationen!
★Scanner le code 2D pour obtenir plus d'informations !

READ BEFORE ASSEMBLY

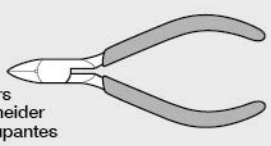
⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives and side cutters are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer und Seitenschneider verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme et des pinces coupantes. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

RECOMMENDED TOOLS



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



カッター
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



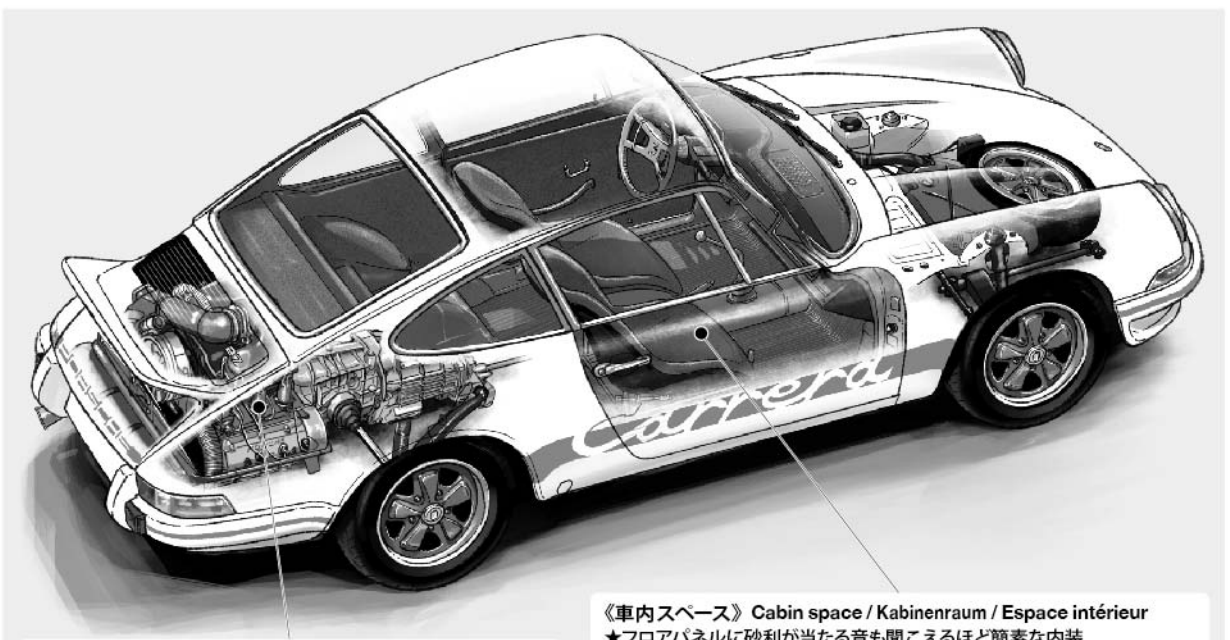
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

BACKGROUND INFORMATION

The Porsche 911 is a true automotive legend, and the 911 range also includes the iconic Carrera RS, which was first offered in 1973 with a planned production run of 500 units. Considering that "Carrera" originates from Spanish and is commonly associated with racing, and that the abbreviation RS likewise stands for "Rennsport" (racing sport), it becomes immediately clear what this vehicle was designed for. The RS models included the Touring version as well as the particularly purist lightweight variants. The latter were characterized by an especially sporty appearance, true to the Carrera script, featuring a lightweight engine lid and thinner glass. The front bumper was designed to accommodate an oil cooler, while the body featured wide rear fenders, the distinctive ducktail spoiler, and an integrated engine cover, creating an unmistakable silhouette. Beneath this lid sat an air-cooled 2.7-liter flat-six engine producing 210 hp, driving the rear wheels. The chassis featured independent suspension on all four wheels and internally ventilated disc brakes all around. Different tire widths at the front and rear were another defining element of the car's design. The interior was also consistently focused on weight reduction: no electric windows, no clock, and fabric pull loops instead of conventional door handles. Weighing just 900 kg, the Carrera RS accelerated from 0 to 100 km/h in 5.8 seconds and reached a top speed of 245 km/h. The Carrera RS quickly achieved cult status. A total of 1,580 units were produced, 200 of which were built as lightweight versions.

Der Porsche 911 ist eine wahre Automobillegende, und die 911-Serie umfasst auch den berühmten Carrera RS, der erstmals im Jahr 1973 in einer geplanten Stückzahl von 500 Exemplaren verkauft wurde. Bedenkt man, dass „Carrera" aus dem Spanischen stammt und sinngemäß für Motorsport steht und die Abkürzung RS ebenfalls für Rennsport steht, wird schnell klar, wofür dieses Fahrzeug konzipiert wurde. Zu den RS-Modellen zählten unter anderem die Touring-Variante sowie die besonders puristischen Leichtbauversionen. Letztere zeichneten sich durch einen ausgesprochen sportlichen Auftritt aus, ganz im Sinne des Carrera-Schriftzugs, mit leichter Motorhaube und dünneren Glasscheiben. Der vordere Stoßfänger war für einen Ölkühler ausgelegt, während die Karosserie mit ausladenden hinteren Kotflügeln, dem markanten Entenbürzel und der integrierten Motorhaube einen unverwechselbaren Look erhielt. Unter dieser Haube arbeitete ein luftgekühlter 2,7-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 210 PS, der die Hinterräder antrieb. Das Fahrwerk verfügte über vier einzeln aufgehängte Räder sowie innenbelüftete Bremsscheiben an allen vier Rädern. Unterschiedlich breite Reifen an Vorder- und Hinterachse waren ein weiteres charakteristisches Merkmal des Designs. Auch der Innenraum war konsequent auf Leichtbau ausgelegt: keine elektrischen Fensterheber, keine Uhr und Zugschlaufen statt klassischer Türgriffe. Der Carrera RS wog lediglich 900 kg, beschleunigte in 5,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 245 km/h. Der Carrera RS erlangte schnell Kultstatus. Insgesamt wurden 1.580 Exemplare gebaut, davon 200 Fahrzeuge in der Leichtbauversion.

La Porsche 911 est une authentique légende de l'automobile, et la gamme 911 comprend la célèbre Carrera RS, dont 500 exemplaires ont été vendus pour la première fois en 1973. Quand on sait que « Carrera » signifie « course » en espagnol et que « RS » est l'abréviation de l'allemand « Rennsport » (sport de course automobile), on comprend tout de suite où se situait son objectif. Deux des principaux modèles Carrera RS étaient la version touring et la version allégée, cette dernière présentant un design particulièrement sportif : arborant le nom Carrera, la carrosserie utilisait des panneaux et des vitres légers. Le pare-chocs avant avait été conçu en vue de l'installation d'un refroidisseur d'huile, et la carrosserie comportait des ailes arrière bombées pour l'incomparable look Porsche, ainsi que le légendaire aileron en queue de canard, qui se prolongeait jusqu'au capot arrière. Sous ce capot se trouvait un moteur boxer 6 cylindres de 2,7 litres à refroidissement par air développant 210 ch, placé tout à l'arrière et entraînant les roues arrière, avec une suspension indépendante aux quatre roues et des disques de frein ventilés sur les quatre roues. Les pneus avant et arrière de largeurs différentes constituaient un autre élément de design classique. L'intérieur noir sobre avait été dépouillé pour un maximum de légèreté : pas de vitres électriques, pas d'horloge, et même des sangles à la place des poignées de porte. Elle ne pesait que 900 kg, ce qui se traduisait par un temps de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes et une vitesse maximale de 245 km/h. La Carrera RS a été fortement plébiscitée et 1 580 exemplaires furent fabriqués, dont environ 200 étaient des modèles allégés.



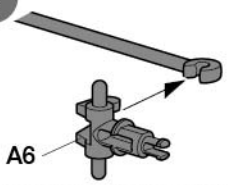
《エンジン》Engine / Motor / Moteur
★210馬力を発揮する空冷水平対向6気筒エンジン
★The air-cooled flat-six engine produced 210 hp.
★Der luftgekühlte Sechszylinder-Boxermotor erzeugte 210 PS.
★Le moteur six cylindres à plat refroidi par air développait 210 ch.

《車内スペース》Cabin space / Kabinenraum / Espace intérieur
★フロアパネルに砂利が当たる音も聞こえるほど簡素な内装
★The interior was so sparse that you could hear gravel hitting the floor pan.
★Die Innenausstattung war so karg, dass man Kieselsteine die den Unterboden trafen, hörte.
★L'intérieur était si dépouillé qu'on entendait les graviers cogner contre le plancher.

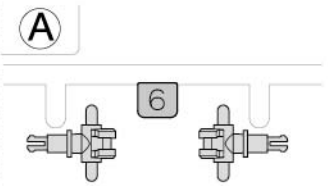
《実車解説》

1964 年に量産が始まり、スポーツカーの代表として名高いポルシェ 911。その中でも、レース参戦のために誕生し、1973 年に 500 台限定で販売されたのがカレラ RS です。スペイン語でレースを意味する「カレラ」と、ドイツ語で "レーシングスポーツ" を意味する「Rennsport」の頭文字「RS」を組み合わせた名前を持つこの車は、主に「ツーリング」と「ライトウェイト」の 2 つの仕様が用意され、特に高いスポーツ性を持つのがライトウェイトです。"Carrera" の文字が目を引くボディは厚みの薄い車体パネルに加え、軽量ガラスなどを採用。オイルクーラー装着を考慮した形状のフロントバンパーと、リヤのオーバーフェンダー、"ダックテール" と呼ばれるスポイラーと一体のエンジンフードが外観の特徴。210 馬力を発揮する 2.7 リッター空冷水平対向 6 気筒エンジンを車両後端に搭載して後輪を駆動します。足まわりは 4 輪独立式とし、ブレーキは 4 輪ともベンチレーテッドディスク。タイヤの幅が前後で異なるのも特徴です。また、黒一色の室内はパワーウインドウや時計などの快適装備が一切なく、グローブボックスのフタすらありません。ドアハンドル代わりに用意されたストラップから、ポルシェの軽さへのこだわりが伝わるでしょう。内外装ともに徹底的な軽量化が施された結果、車重はベース車から約 80kg 軽量な 900kg に抑えられ、軽快なハンドリングはもちろん、0-100km/h 加速は 5.8 秒、最高速度は 245km/h を誇ります。カレラ RS は注文が殺到したため、最終的に 1580 台が生産され、中でもライトウェイトの台数は 200 台前後。グループ 4 レースを中心に活躍したこのモデルはポルシェ＝モータースポーツのイメージをいっそう高めたのです。

《部品の探し方》Finding parts
Teile finden / Repérer les pièces

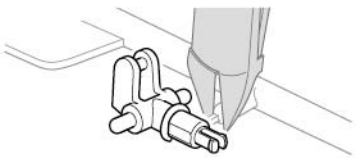


★説明図の部品番号を確認します。
★Note the part number in this manual.
★Beachten Sie die Teilenummer in dieser Anleitung.
★Repérer la référence indiquée dans ce manuel.

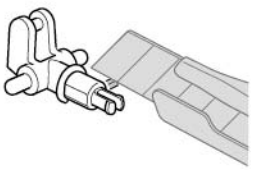


★同じ番号の部品を探します。
★Find the part with the correct letter and number.
★Finde die Teile mit dem richtigen Buchstaben und der richtigen Nummer.
★Repérer la pièce avec la lettre et le numéro correspondants.

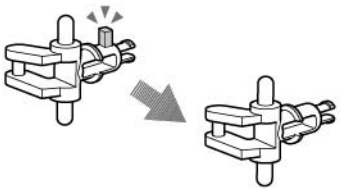
《部品の切り取り》Cutting off parts
Teile abtrennen / Couper les pieces



★図のようにニッパーの刃の平らな面を部品に向けて、ていねいに切り取ります。
★Cut off parts using side cutters.
★Die Teile mit einem Seidenschneider abzwicken.
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes.



★切り口はカッターナイフできれいにします。
★Flatten using a modeling knife.
★Grat mit Modellbaumesser glätten.
★Aplatir avec un couteau de modélisme.



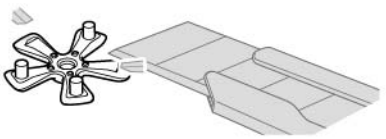
★切り口をきれいにすると組み立てがスムーズになります。
★Cutting off parts neatly makes for smooth assembly.
★Sauberes Abschneiden der Teile sorgt für leichten Lauf.
★Une découpe nette des pièces facilite l'assemblage.

《不要部分の切り取り》Removing unused sections
Entfernen der nicht gebrauchten Bereiche
Suppression des sections inutilisées



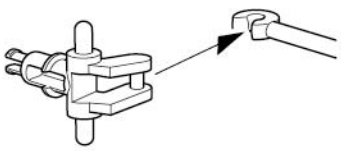
★切り取り部分はこの記号で示しています。
★Remove parts shown with this icon.
★Entfernen Sie Teile mit diesem Zeichen.
★Retirer les pièces signalées par cette icône.

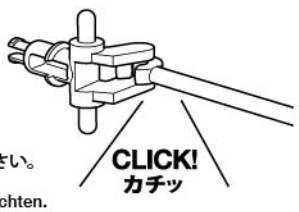




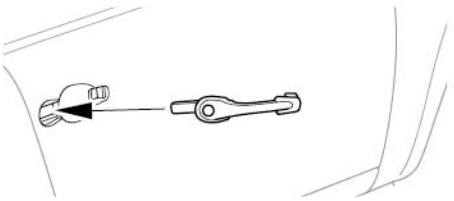
★切り取り指示がある不要部分は、ニッパーやカッターなどできれいに切り取ります。
★Use side cutters or a modeling knife to remove the unused section.
★Nutzen Sie Seitenschneider oder Modellbaumesser um den Überstand abzutrennen.
★Utiliser une pince coupante ou un couteau de modélisme pour enlever la section inutilisée.

《部品の取り付け方》Fitting parts
Teile befestigen / Montage des pièces





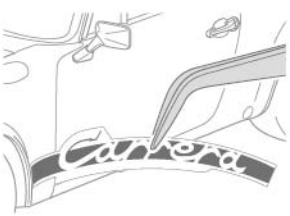
★部品は矢印の向きをよくみて取り付けてください。
★Follow the arrows when fitting parts together.
★Beim Befestigen der Teile die Pfeilrichtung beachten.
★Suivre le sens des flèches lors du montage des pièces.



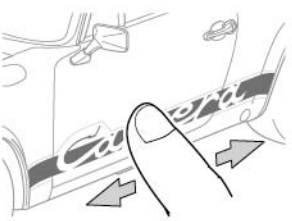
★小さな部品は矢印の向きに合わせてまっすぐ取り付けます。
★Align small parts with the arrow and fit in straight.
★Kleine Teile am Pfeil ausrichten und gerade einbauen.
★Aligner les petites pièces avec la flèche et les insérer bien droites.

《ステッカーの貼り方》Applying stickers
Aufbringen der Aufkleber / Application des stickers

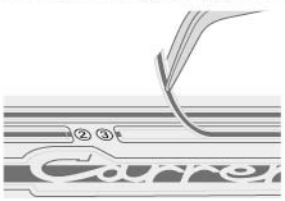
★台紙から剥がし、フチから正しい位置に合わせましょう。
★Peel stickers off of their backing paper and put one end in the correct position.
★Ziehen Sie die Aufkleber von ihrem Trägerpapier ab und befestigen Sie eine Ecke an der richtigen Stelle.
★Retirer les autocollants de leur support et placer une extrémité à l'endroit voulu.



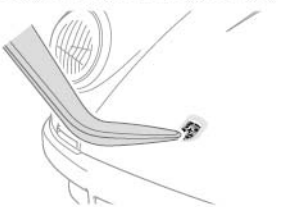
★位置を決めたら、指でゆっくり馴染ませて貼り付けます。
★Decide the position and fit slowly to the surface using a finger.
★Prüfen Sie die Position und reiben Sie den Aufkleber langsam auf.
★Choisir l'emplacement, puis ajuster progressivement à la surface à l'aide d'un doigt.

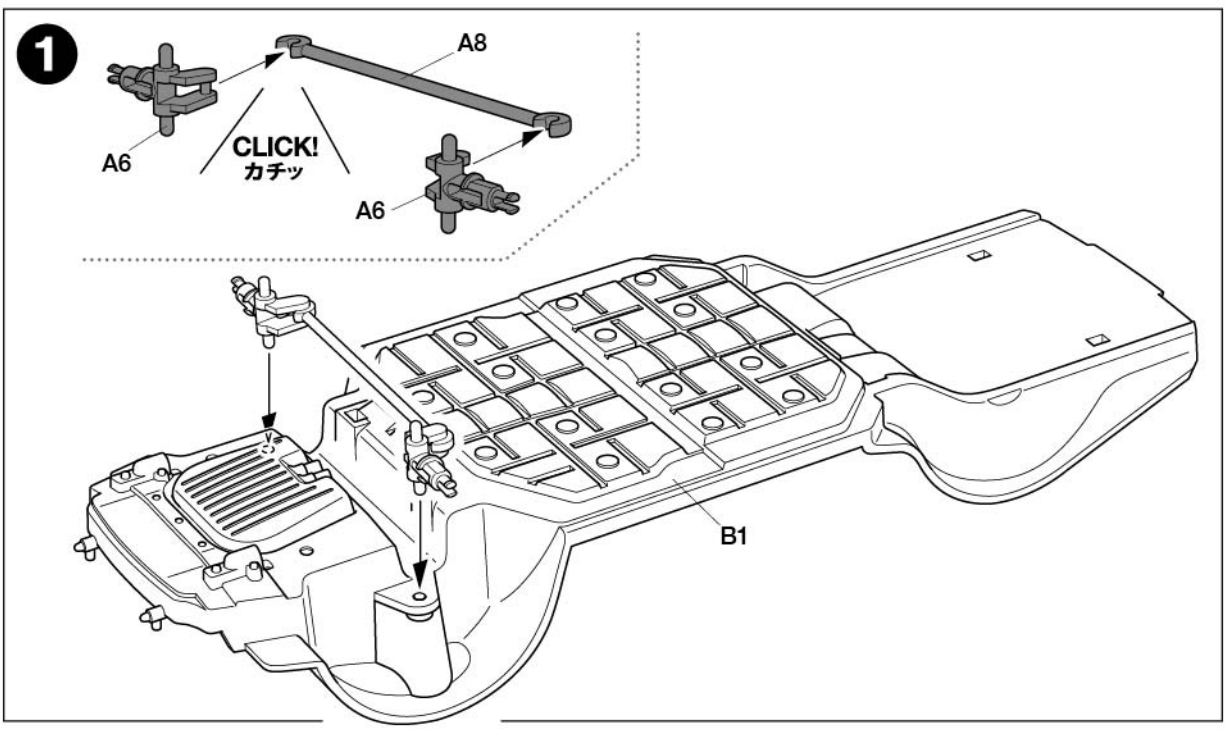


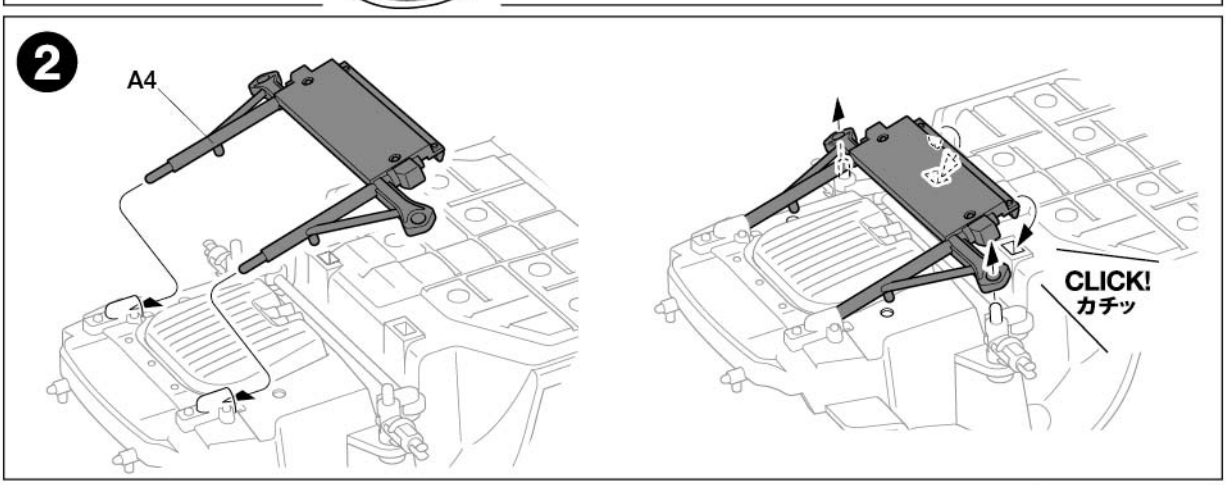
★細いステッカーは台紙からゆっくりはがしましょう。
★Take care when peeling smaller stickers off of their backing paper.
★Acht geben beim Abziehen der Trägerfolie von kleinen Aufklebern.
★Faire attention lors du décollement des petits autocollants de leur papier support.

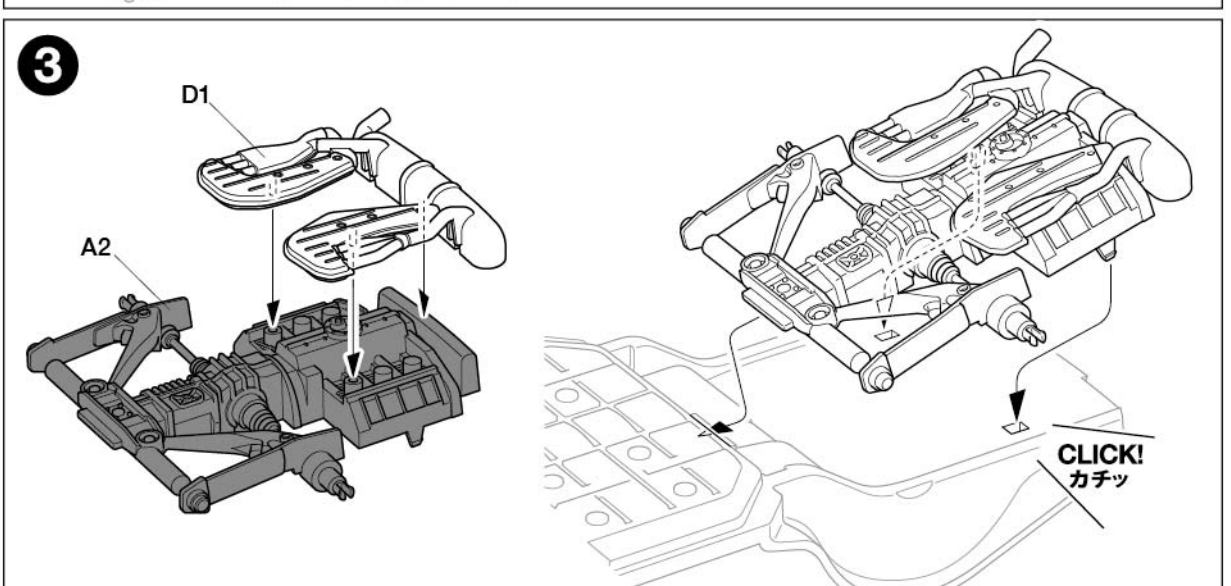


★小さいステッカーはピンセットを使うとよいでしょう。
★Tweezers are useful when handling smaller stickers.
★Beim Bearbeiten von kleinen Aufklebern ist eine Pinzette hilfreich.
★Une pince à épiler est utile pour manipuler les petits autocollants.




1
A8
A6
CLICK!
カチッ
A6
B1


2
A4
CLICK!
カチッ

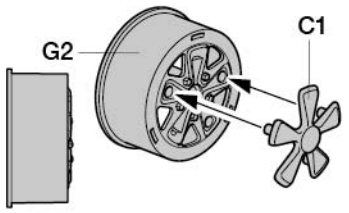

3
D1
A2
CLICK!
カチッ

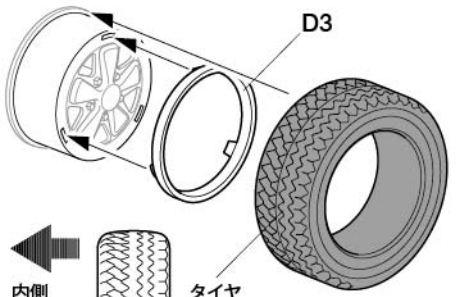
4

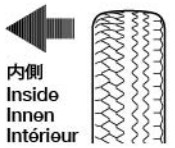
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

《C1》

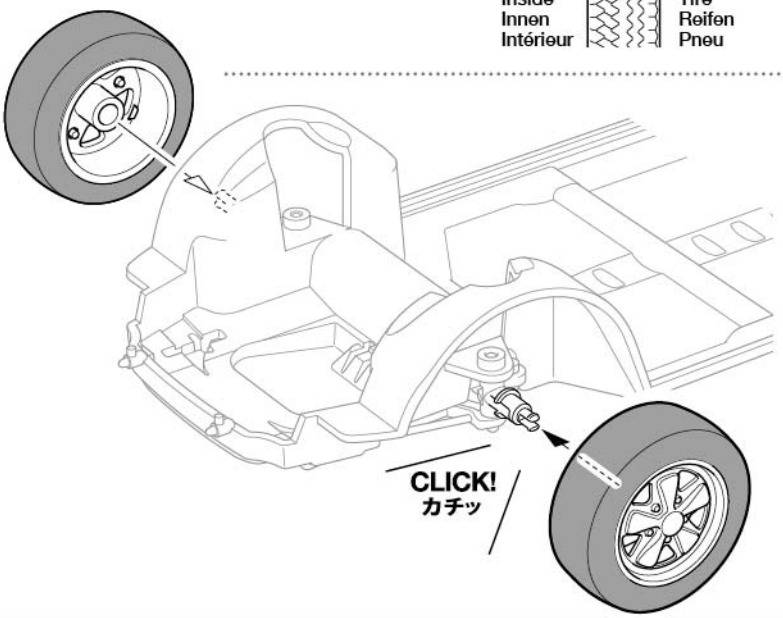








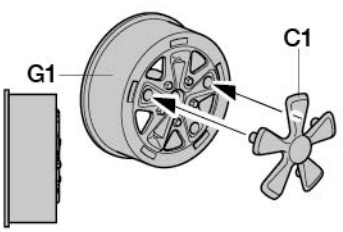
×2

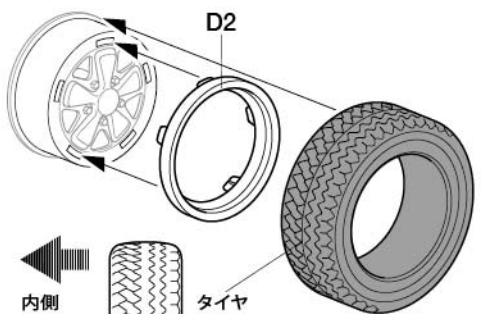


5

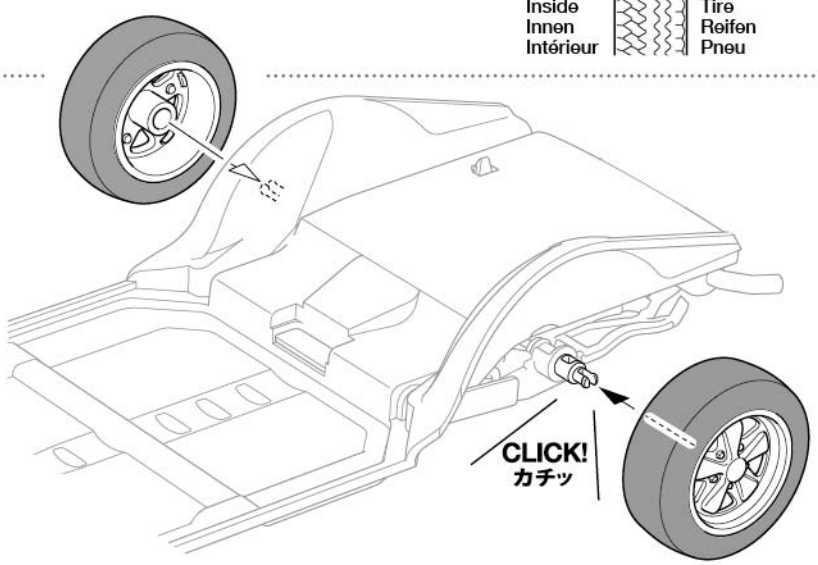
《C1》



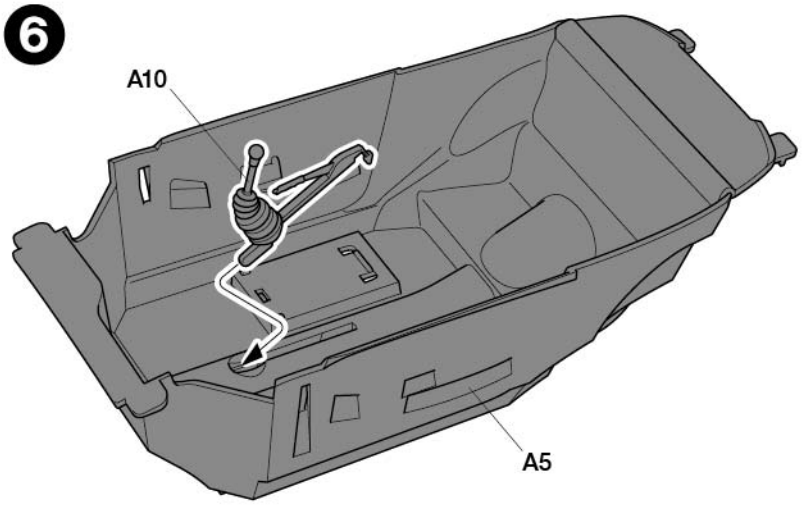




×2

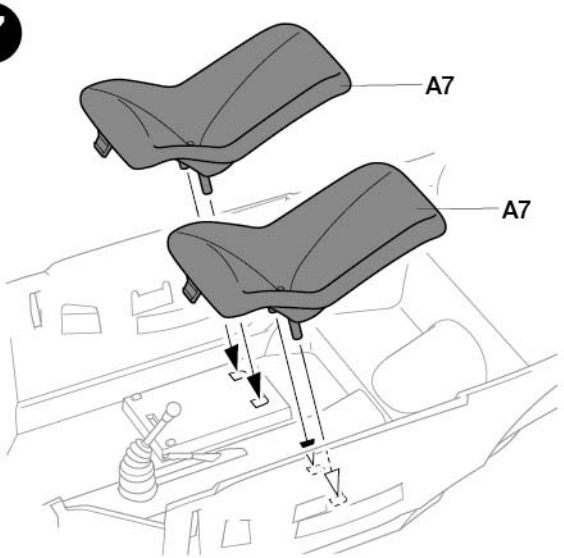


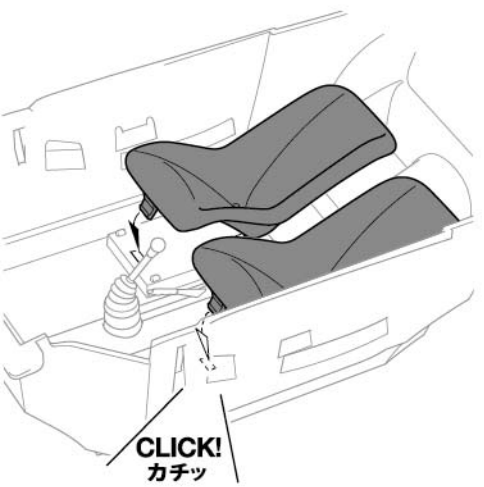
6





7

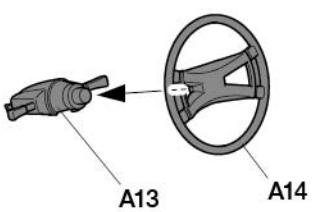




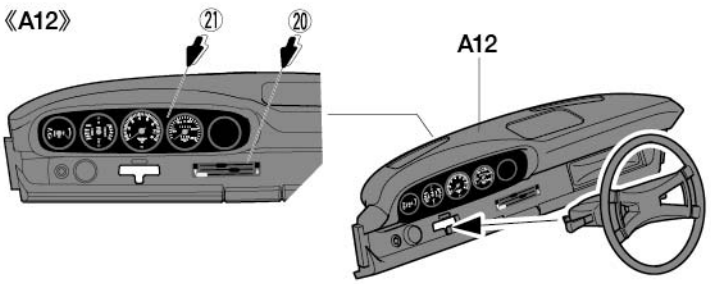
8

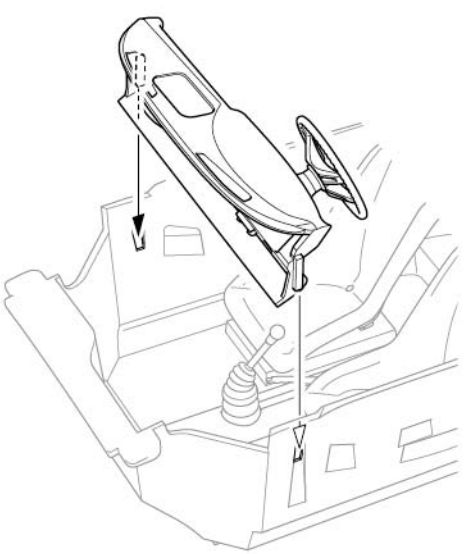


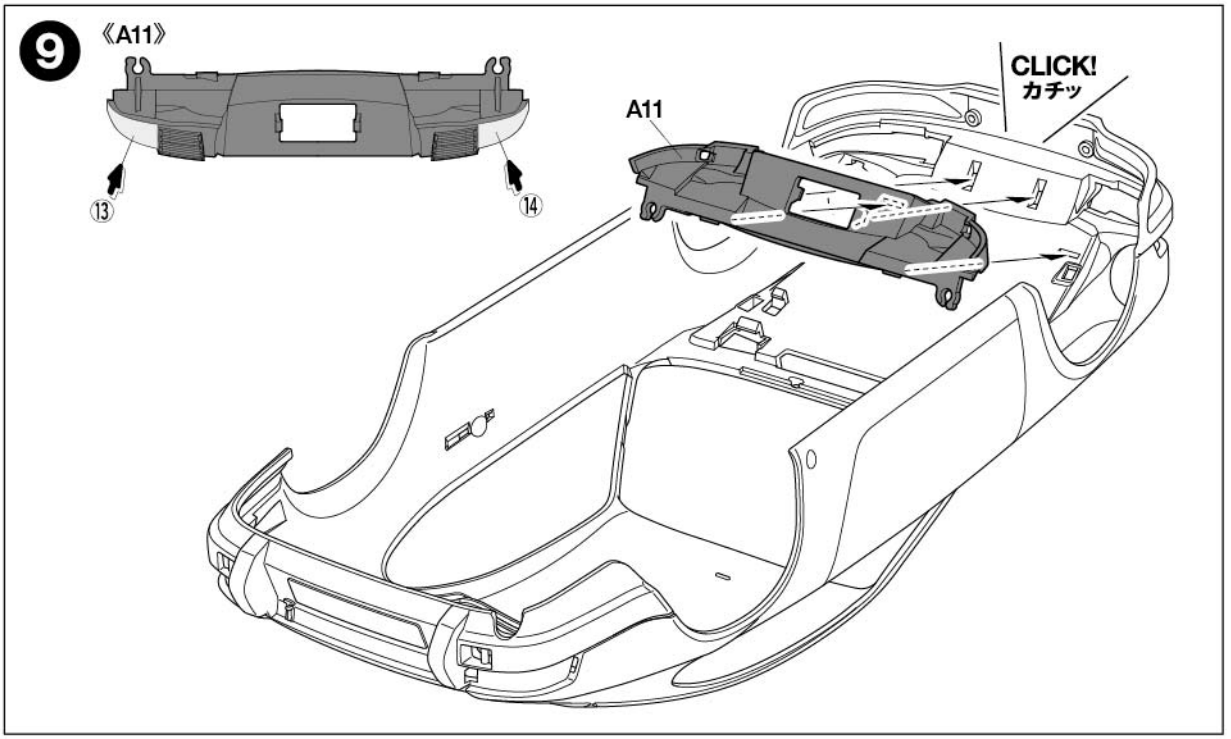
指示の番号のステッカーを貼ります。
Apply the sticker with this number.
Aufkleber mit dieser Nummer anbringen.
Appliquer l'autocollant portant ce numéro.

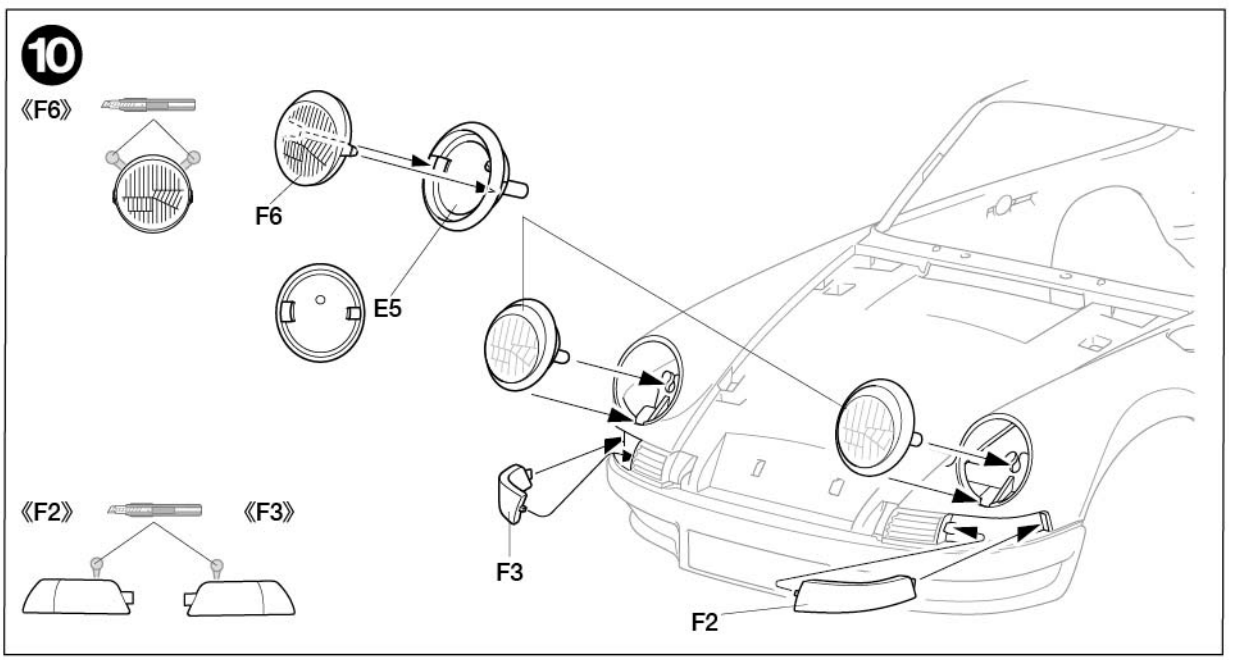


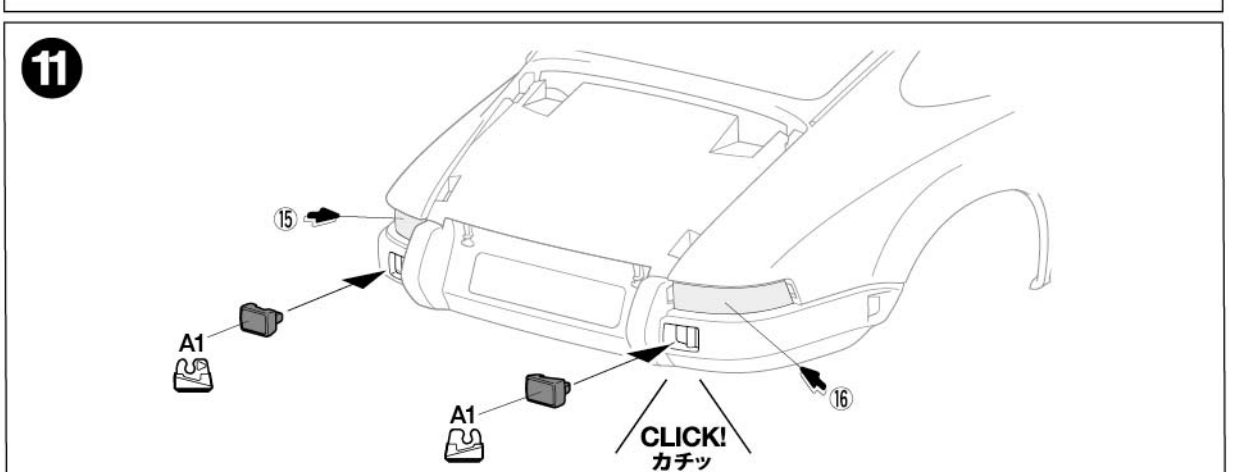
《A12》

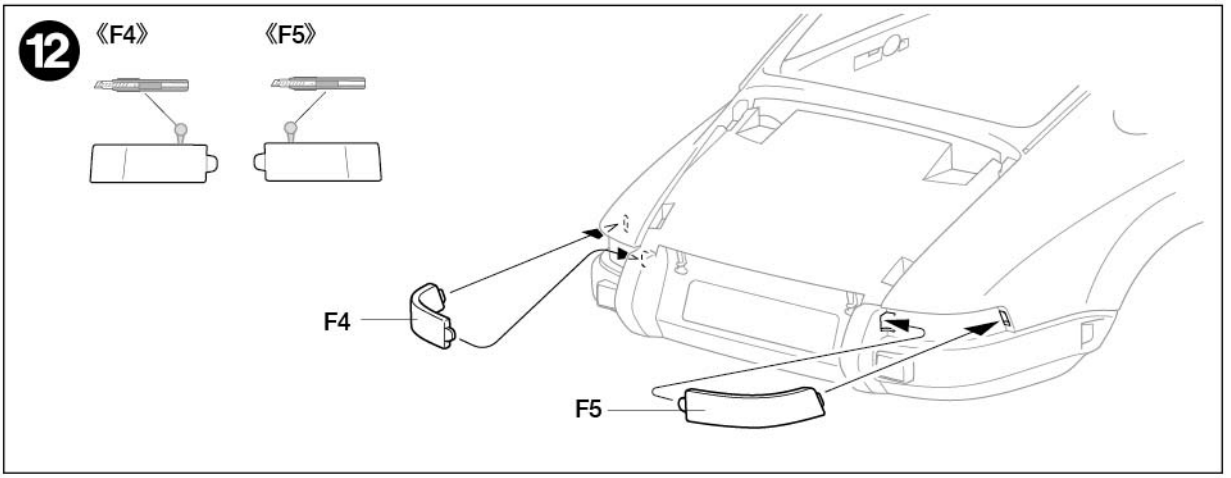


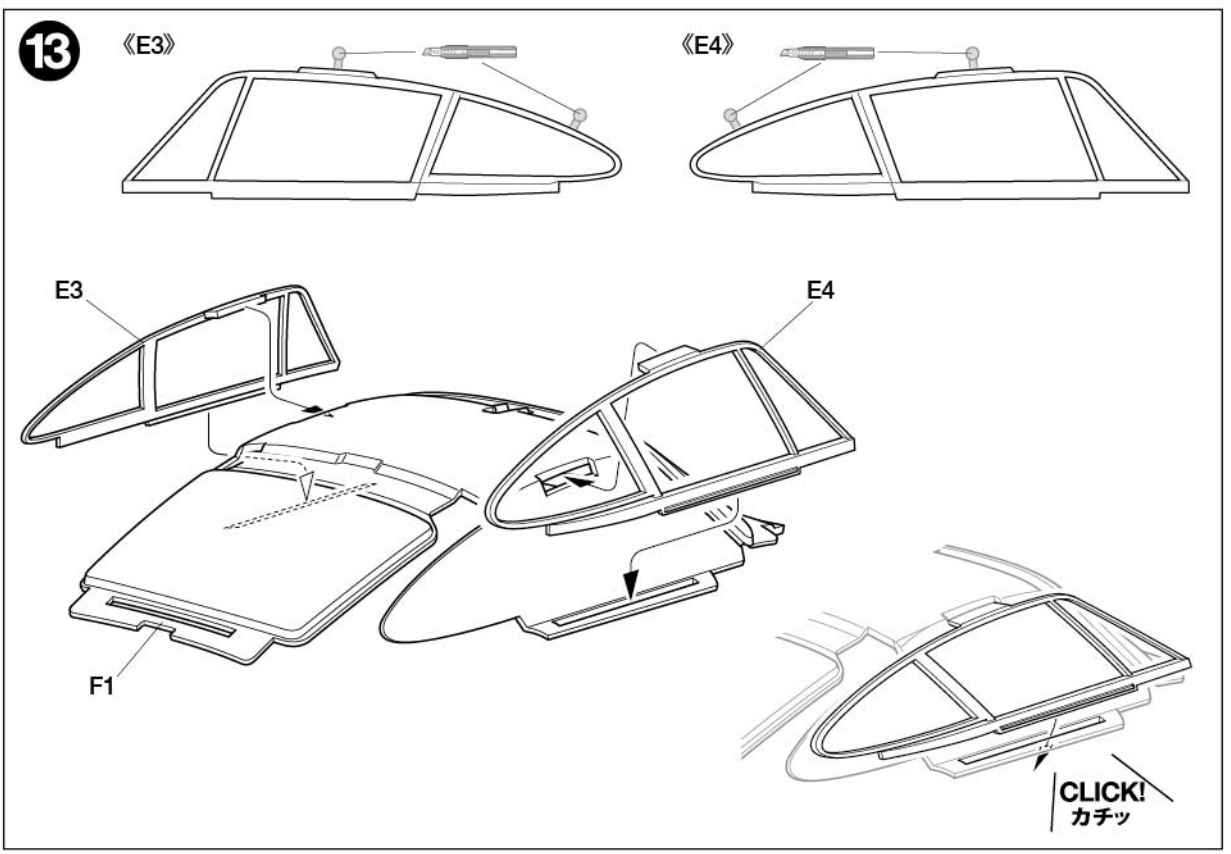


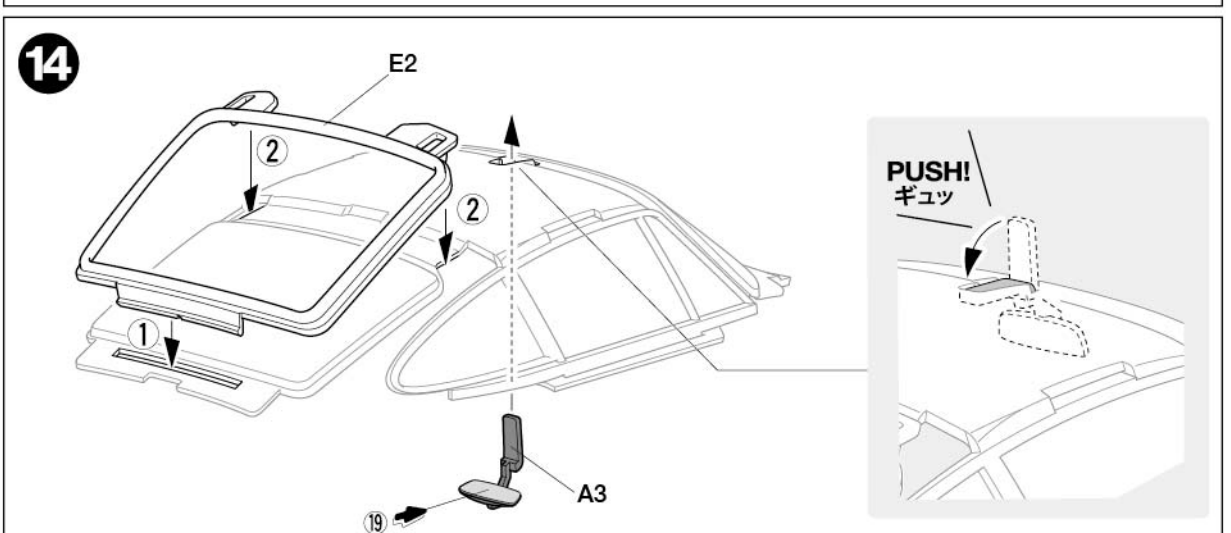

9
《A11》
⑬
⑭
A11
CLICK!
カチッ


10
《F6》
F6
E5
《F2》
《F3》
F3
F2

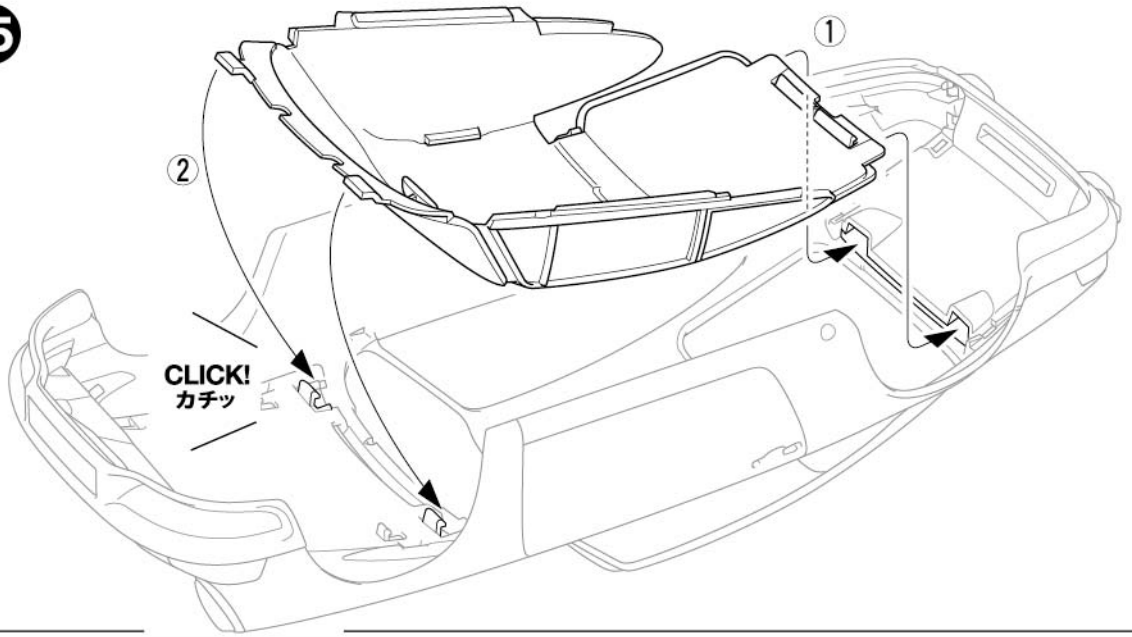

11
⑮
A1
A1
⑯
CLICK!
カチッ


12
《F4》
《F5》
F4
F5

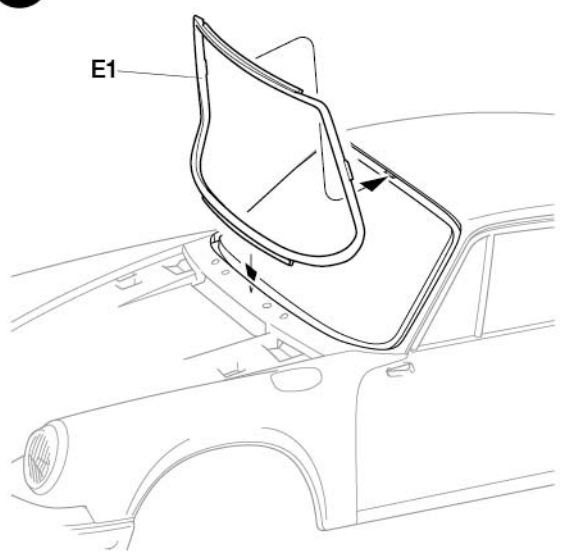

13
《E3》
《E4》
E3
E4
F1
CLICK!
カチッ


14
E2
2
2
1
A3
19
PUSH!
ギュッ

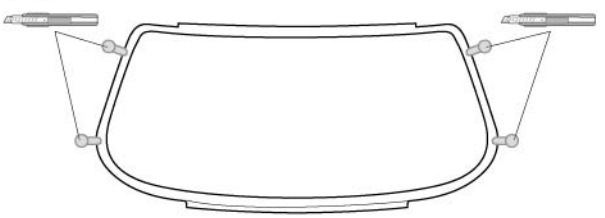
15

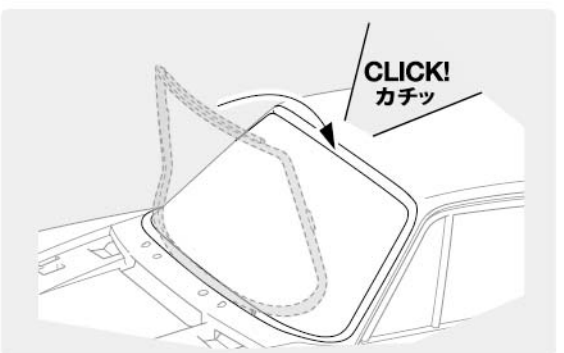


16

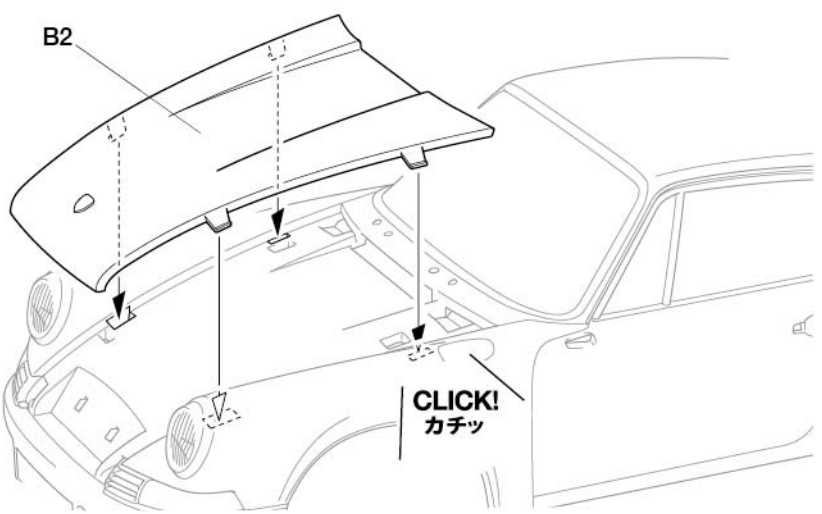


《E1》



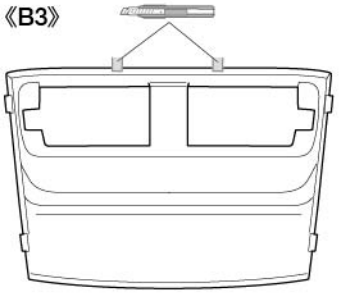


17

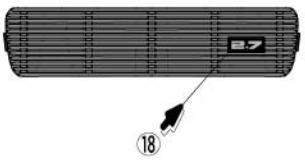


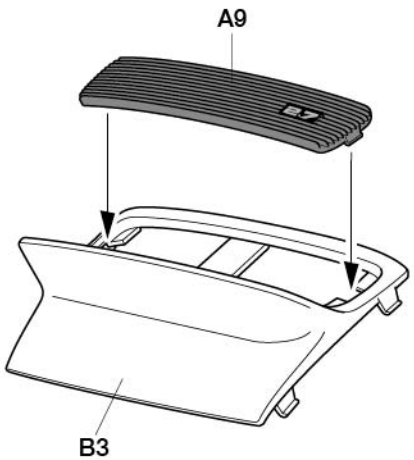
18

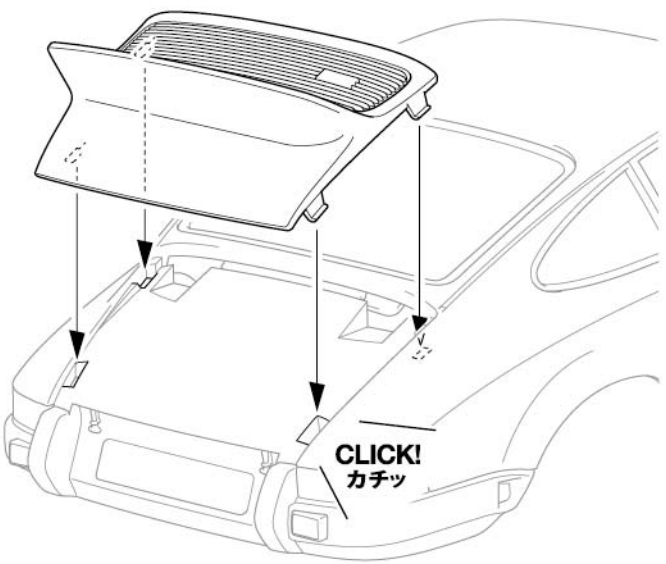
《B3》



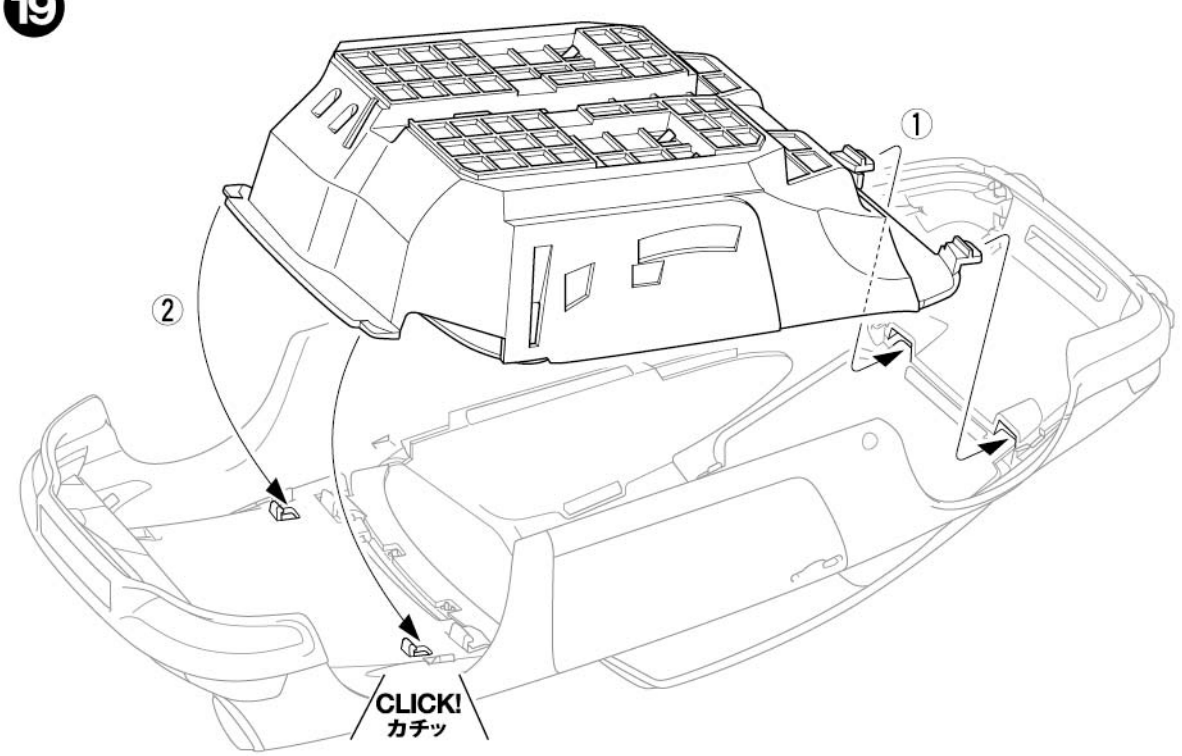
《A9》



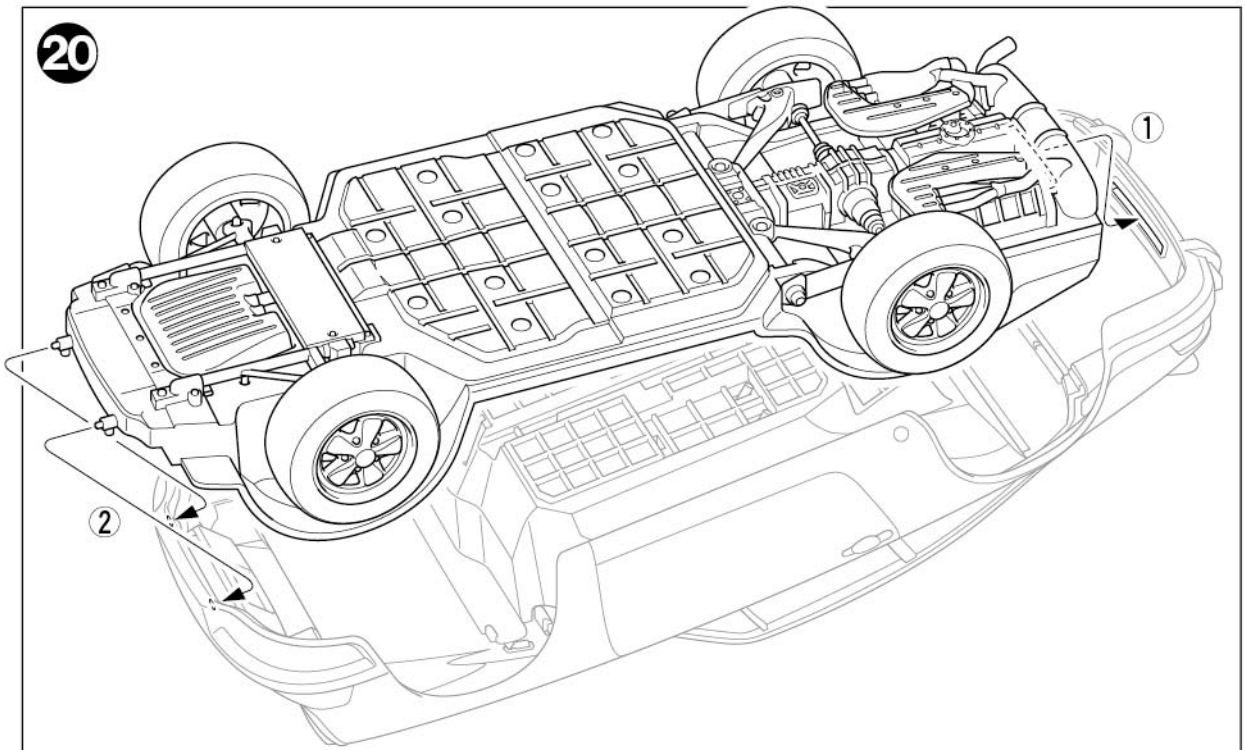




19



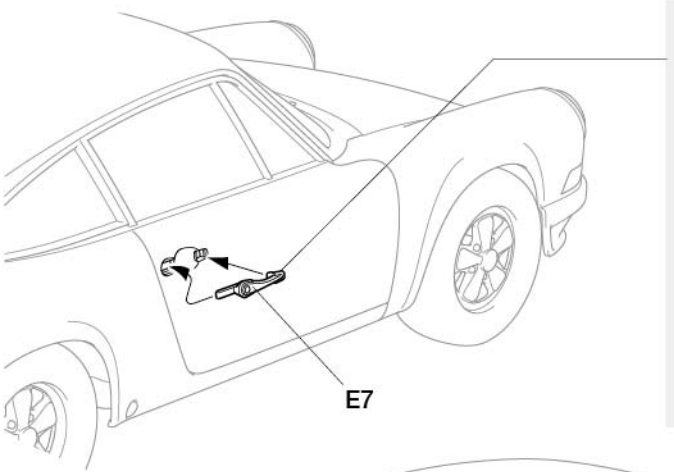
20

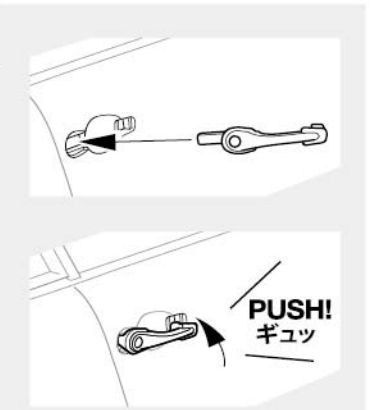


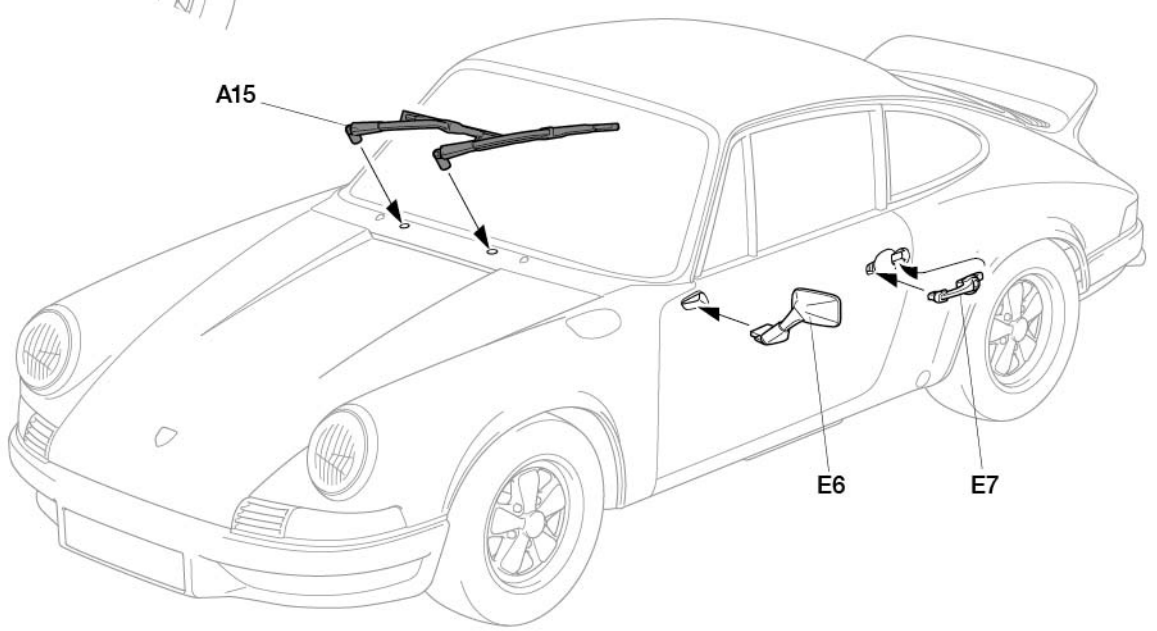
21

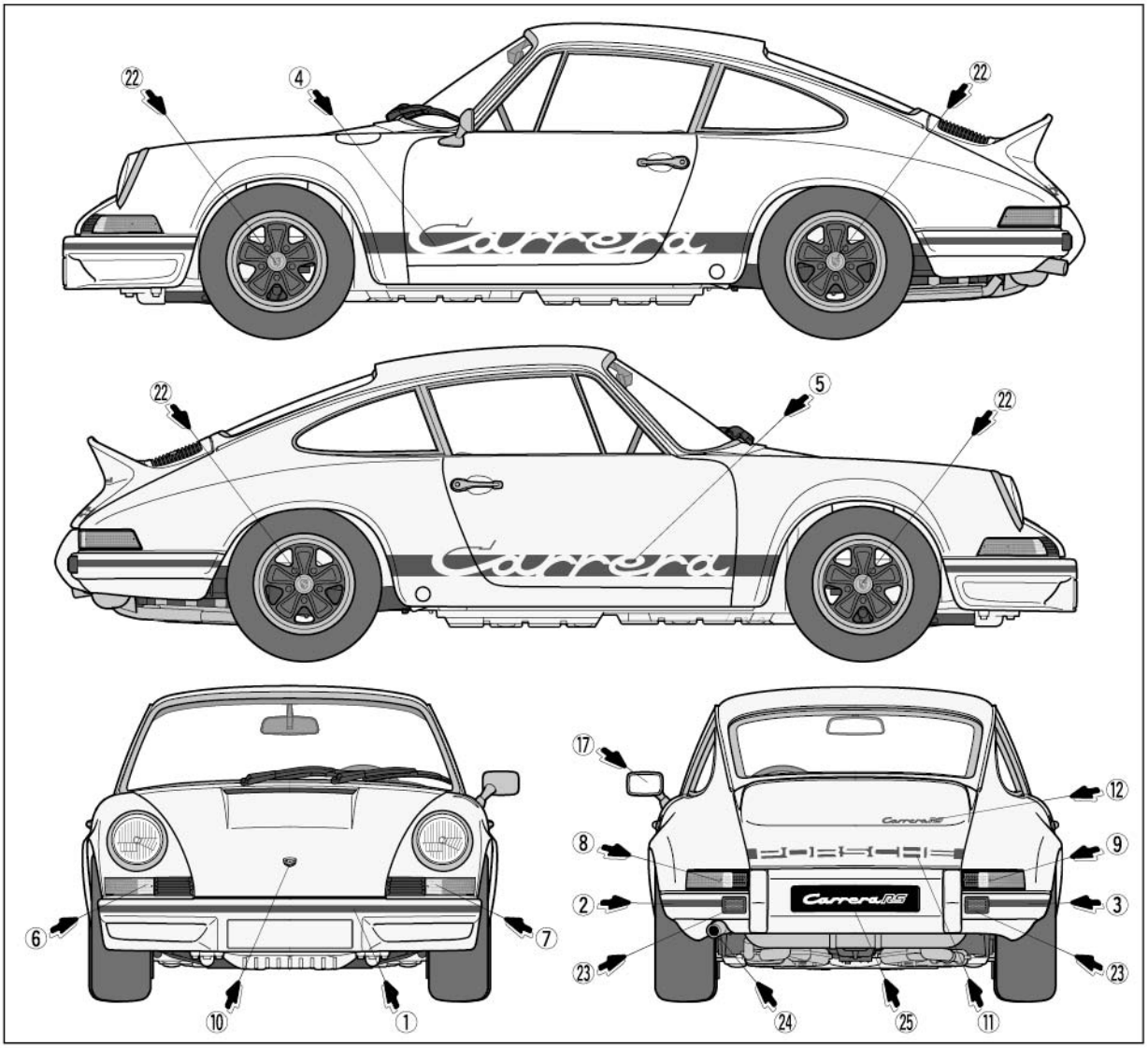
《E7》











部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24
CLIC LOC

www.tamiya.com

ポルシェ カレラ RS2.7（ホワイト）

ITEM 28103

★本体価格(税抜き)は2026年10月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	700円 +税	19332483
Aパーツ	800円 +税	19007871
Bパーツ	780円 +税	19007872
Cパーツ	340円 +税	19007873
Dパーツ	600円 +税	19007874
Eパーツ	820円 +税	19007875
Fパーツ	500円 +税	19007876
Gパーツ	500円 +税	19007877
タイヤ(x4)	560円 +税	19406600
ステッカー(a)	320円 +税	11422437
ステッカー(b)	300円 +税	11422439
説明図	440円 +税	11057964

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 28103
19332483	Body
19007871	A Parts
19007872	B Parts
19007873	C Parts
19007874	D Parts
19007875	E Parts
19007876	F Parts
19007877	G Parts
19406600	Tire (x4)
11422437	Stickers (a)
11422439	Stickers (b)
11057964	Instructions