

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

ITEM 61033



1/48 傑作機シリーズNO.33

スーパーマリン スピットファイアMk.Vb

★主翼は標準翼と低高度用の切断翼が選べます。

SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb

The Supermarine Spitfire is regarded by many as the most beautifully designed single seat fighter to appear during the Second World War. Conceived by the renowned British designer Reginald J. Mitchell, the prototype first flew on 5 March 1936. It was an advanced, low wing monoplane with a very slim fuselage and smooth flush riveted metal skin. The Mk.I and II versions demonstrated their formidable performance during the "Battle of Britain," and by early 1941, the majority of fighter squadrons were furnished with this fighter. Improvements were suggested by the pilots and every effort was made to maintain its performance advantages over its opponents. Early improvements resulted in the Mk.V series of

Die SUPERMARINE SPITFIRE wird von vielen als das am schönsten designte Ein-Mann-Kampfflugzeug angesehen, das im zweiten Weltkrieg zum Einsatz kam. Es wurde von dem bekannten englischen Designer REGINALD J. MITCHELL entworfen und der erste Prototyp startete am 5. März 1936. Die Versionen Mk.I und Mk.II bewiesen ihre fabelhaften Flugeigenschaften in der "Schlacht von GROßBRITANNIEN" und bereits Anfang 1941 waren die meisten Kampf-Geschwader mit diesem Kampfflugzeug ausgestattet. Die Piloten machten Verbesserungsvorschläge und es wurde alles daran gesetzt, der Konkurrenz in Puncto Leistung vorauszu bleiben. Die ersten Verbesserungen führten zu der Serie der Mk.V Modelle der SPITFIRE, die dann zu der am meisten produzierten Version aller

Le Supermarine Spitfire est considéré par beaucoup comme le chasseur monoplace de la seconde guerre mondiale le plus esthétiquement réussi. Il fut conçu par le brillant ingénieur britannique Reginald J. Mitchell et effectua son premier vol le 5 mars 1936. Les versions Mk I et Mk II firent la preuve de leurs remarquables performances lors de la "Bataille d'Angleterre" et au début de l'année 1941, la majorité des squadrons de chasse était équipée de cet appareil. Des améliorations furent suggérées par les pilotes et tous les efforts furent consentis pour maintenir les performances du Spitfire supérieures à celles de ses adversaires. De la première série de modifications résulta le Mk V qui fut la version produite

戦争の暗雲がヨーロッパをおおい始めた1936年に登場したスピットファイア。優雅なラインに包まれたこの戦闘機はその後、イギリスを代表する傑作戦闘機に成長していきました。性能アップを重ねて多くのタイプが登場し、常にイギリス空軍の主力戦闘機として第一線で活躍したのです。その生産は大戦終結後の1948年まで続けられましたが、中でも最も多く生産されたタイプがMk.Vです。その登場はナチスドイツの空襲をしのいでイギリス空軍を退けた戦い、バトルオブブリテンが一段落した1941年のことでした。それまで主力だったスピットファイアMk.Iは、当時のドイツ空軍の主力戦闘機メッサーシュミットBF-109Eと互角がそれ以上の戦いを展開していました。ところが1940年末にドイツはより高速で強力な新型、BF-109Fを投入し、イギリス空軍は劣勢に立たされることになったのです。そこでMk.Iの機体により強力なエンジンを搭載する計画がたてられ、1941年1月には早く

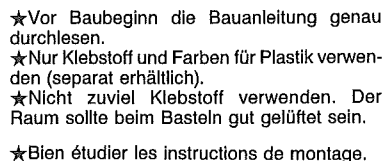
Spitfires which became the most widely produced version of all Mk's. The main improvement was the furnishing of three wing armament versions, and the use of the more powerful Merlin type 45 engine, and the "fishtail" flame damping exhaust stubs. The most numerous Mk.V was the "b" winged version with a mixed armament of two 7.7mm machine guns and one 20mm cannon in each wing. Although the famous elliptical shaped wing was retained on most Spitfires, some Mk.Vb's had clipped wing tips for better low altitude maneuverability. The Spitfire went through numerous minor and major changes throughout its production life, and served with distinction on every battle front of the war.

Mk.'s wurde. Die Hauptverbesserungen waren eine Version mit dreifacher Waffen-Ausstattung, der Einsatz des stärkeren 45er MERLIN MOTORS, sowie die flammendämpfenden "FISH-TAIL"-Auspuß-Enden. Die häufigste Mk.V war die "b"-Flügel Version mit einer kombinierten Waffen-ausstattung von je zwei 7,7mm MGs und einer 20mm Kanone in jedem Flügel. Die berühmten, elliptischen Flügel wurden für die meisten SPITFIRES beibehalten. Es gab aber auch einige Mk.Vb's mit gekappten Flügeln, damit sie in niedrigen Höhen besser manövrieren konnten. In seiner gesamten Bauzeit unterzog man die SPITFIRE mehreren kleinen und großen Veränderungen. Sie war aber stets erfolgreich im Dienst aller Front-Kämpfe des Krieges.

en le plus grand nombre. Les améliorations notables concernaient l'armement de voilure avec trois configurations possibles, le moteur, un Merlin type 45 et les échappements à effet propulsif. Les Mk V les plus nombreux furent ceux à voilure "b" avec un armement mixte de 2 mitrailleuses de 7,7mm et un canon de 20mm dans chaque aile. Bien que la voilure elliptique soit conservée sur la majorité des Spitfires, certains Mk Vb avaient une voilure tronquée aux extrémités afin d'améliorer la maniabilité à basse altitude. Le Spitfire subit des transformations plus ou moins importantes tout au long de sa période de production. Il servit avec succès sur tous les théâtres d'opérations de la deuxième guerre mondiale.

も試作機が初飛行。キャブレターの改良によってMk.Iから100馬力以上もパワーアップしたロールスロイス・マーリン45エンジンによってMk.Iをしのぐ高速と上昇力を発揮して、Mk.Vとして制式採用されたのです。武装も強化されました。Mk.Iの多くが7.7mm機銃8丁だったのに対して、Mk.Vのほとんどが20mm機関砲2門と7.7mm機銃4丁を装備したMk.Vbとして完成。優れた機体の基本設計とマーリンエンジンの高性能にも助けられ、より強力な戦闘機となったのです。また、低空での運動性を高めるために翼端を短く切り落としたタイプなど多くのバリエーションも登場。大戦中期のイギリス空軍の主力戦闘機として、北フランス上空へ進出するドイツ機掃討任務などに活躍したのです。

■実機データ (Mk.Vb) 全幅 11.234m (標準翼)、全長 9.124m、全備重量 3,010kg、エンジン: ロールスロイス・マーリン45、1,185馬力、最高速度 598km/h、武装: 20mm機関砲×2、7.7mm機銃×4
1/48 スピットファイア Mk.5 (和英独仏)



This mark denotes Tamiya paint color numbers.
/ Diese Markierung bezeichnet TAMIYA's Farb-



X-6	● オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	● レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	● ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-13	● メタリックブルー / Metallic blue / Bleu-Metallic / Bleu métallisé
X-18	● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1	● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-3	● フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-5	● フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-10	● フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15	● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / matt / Chair mate
XF-19	● スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-21	● スカイ / Sky / Himmel / Ciel
XF-24	● ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-49	● カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-50	● フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
XF-52	● フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-54	● ダークシーグレイ / Dark sea grey / Dunkles Meergrau / Gris de mer foncé
XF-56	● メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-58	● オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
XF-62	● オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive
XF-64	● レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-65	● フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

* This kit can be built into one of three versions (a: SN@M; b: SZ@X; c: AGM@). Some parts vary according to version selected and are noted during construction.
 * Der Bausatz kann in einer von drei Versionen zusammengebaut werden (a: SN@M; b: SZ@X; c: AGM@). Die bei den einzelnen Versionen unterschiedlichen Teile sind unter den betreffenden Bauphasen aufgeführt.
 * Ce kit peut être assemblé dans l'une des trois versions suivantes (a: SN@M; b: SZ@X; c: AGM@). Certaines pièces varient selon la version choisie et sont mentionnées dans les instructions.

Diagram illustrating the cockpit seat and control panel area, showing the pilot's position and the location of various components.

Labels and Components:

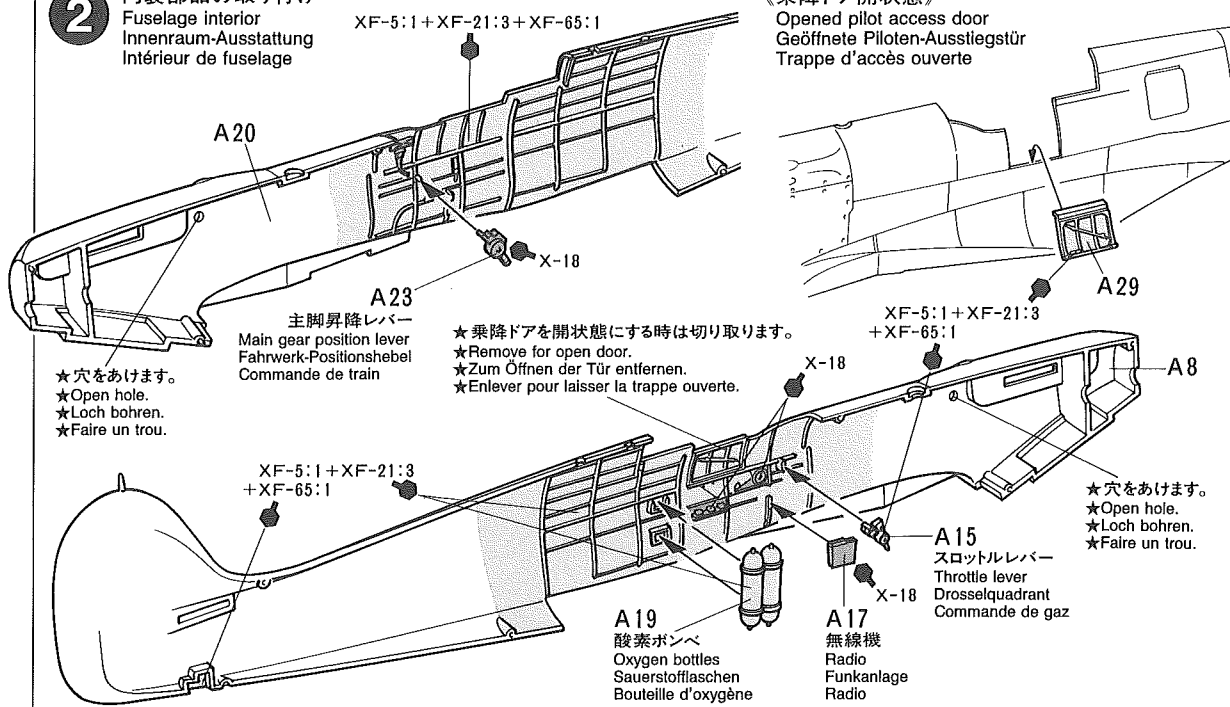
- A14**: Stick of stick (A7)
- A7**: Stick of stick (A7)
- A27**: Seat
- A35**: Seat
- A1**: 方向舵パネル (Rudder pedals)
- D16**: レギュレーター (Voltage regulator)
- A13**: Control panel
- A24**: Control panel
- X-18**: Various components (e.g., XF-18, XF-15, XF-57, XF-1:1, XF-52:5, XF-64:5, XF-49, XF-50, XF-5:1, XF-21:3, XF-65:1)

Text in Japanese:

- 方向舵パネル (Rudder pedals)
- レギュレーター (Voltage regulator)
- 電圧調整器 (Voltage regulator)
- 電圧調整器 (Voltage regulator)

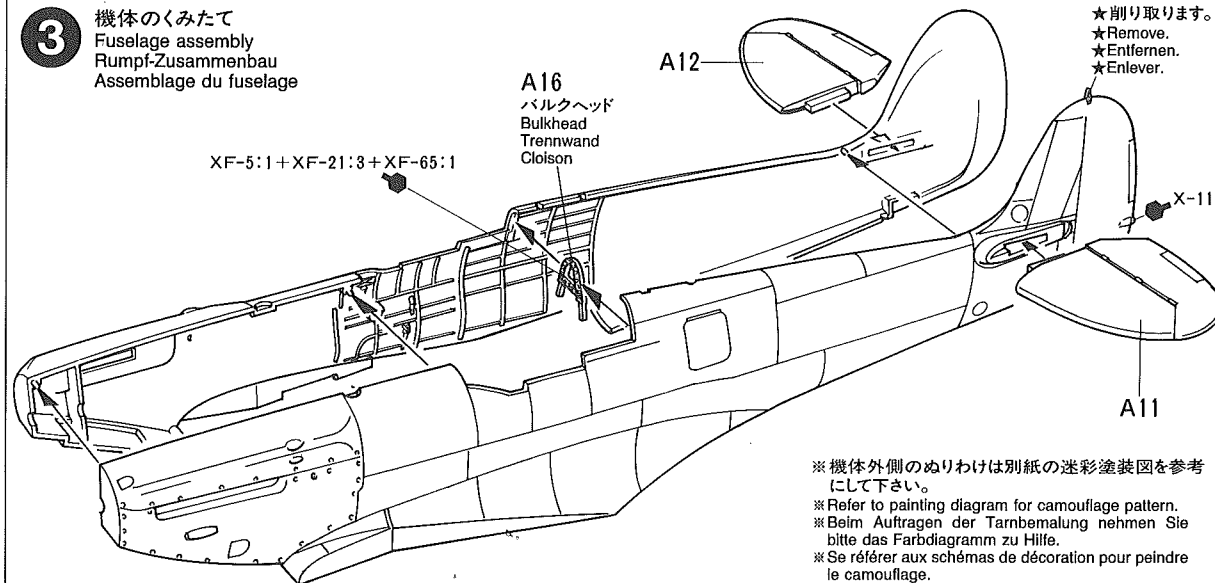
2

内装部品の取り付け
Fuselage interior
Innenraum-Ausstattung
Intérieur de fuselage



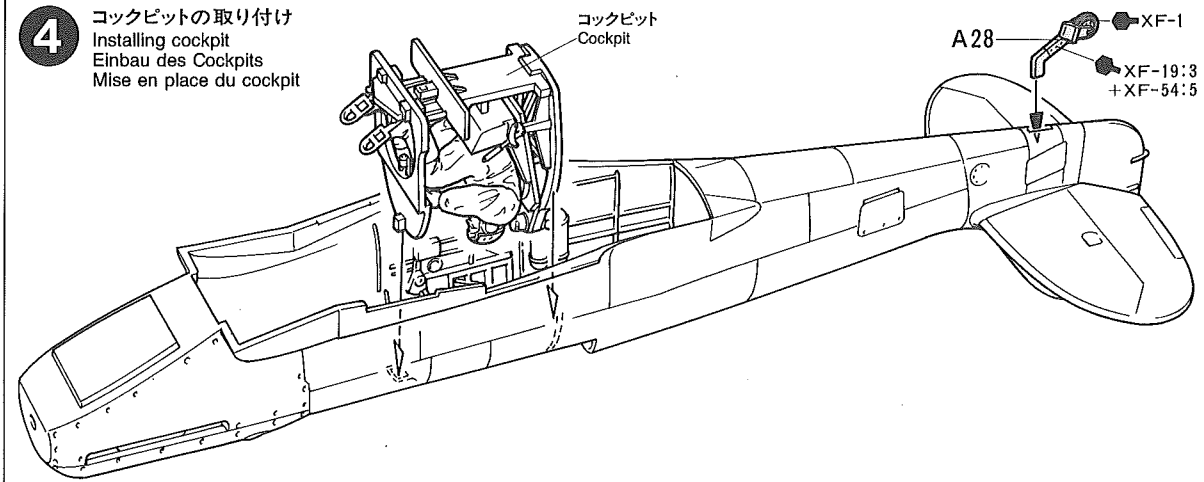
3

機体のくみ立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage



4

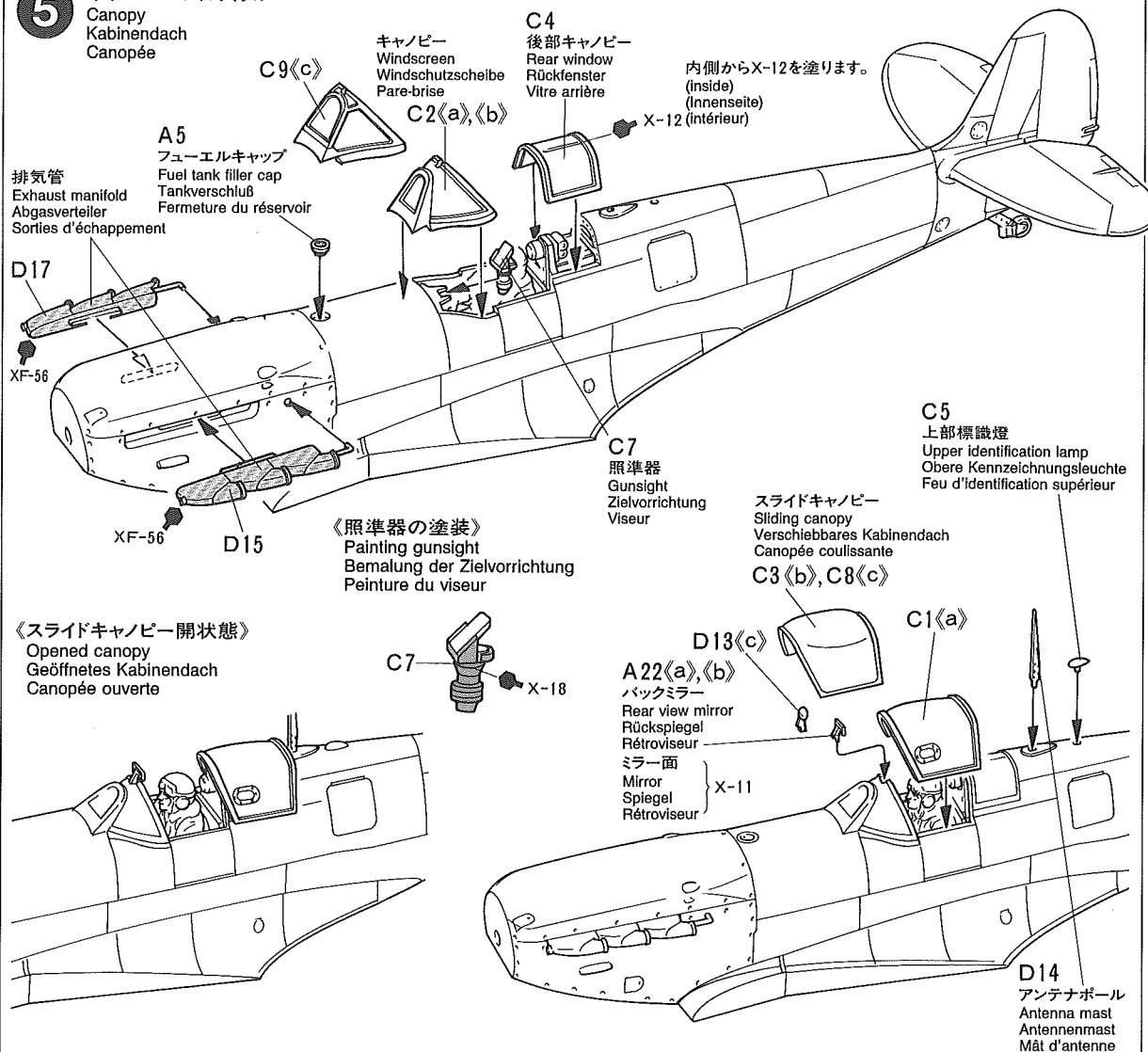
コックピットの取り付け
Installing cockpit
Einbau des Cockpits
Mise en place du cockpit



5

キャノピーの取り付け

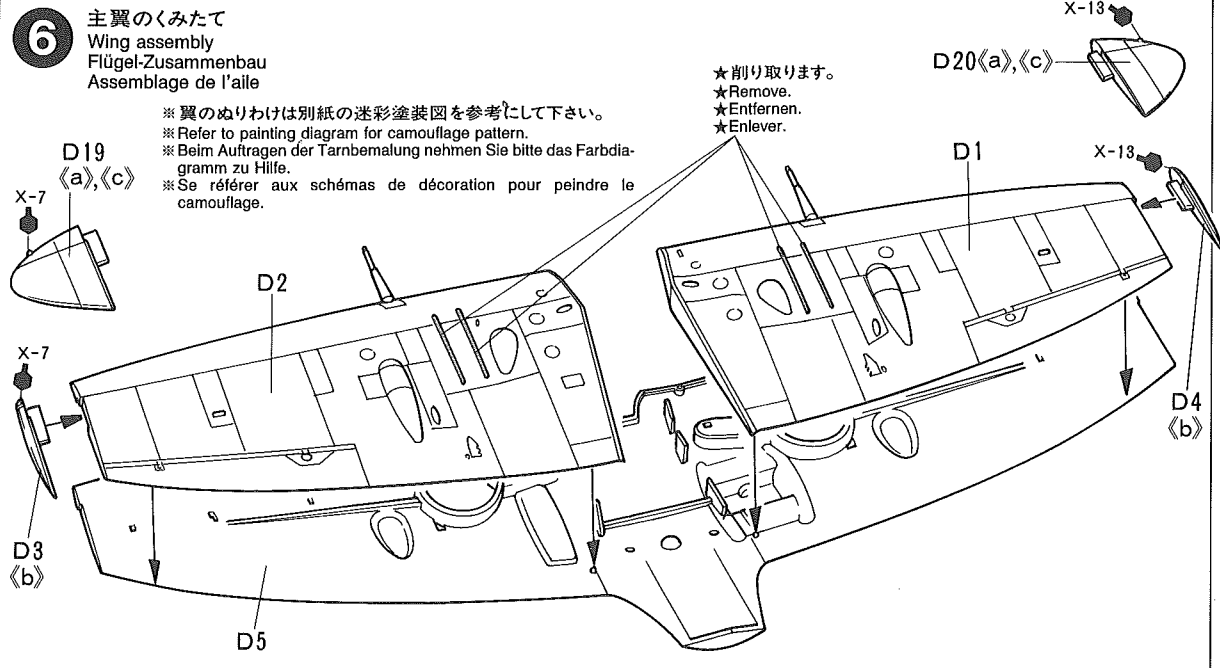
Canopy
Kabinendach
Canopée



6

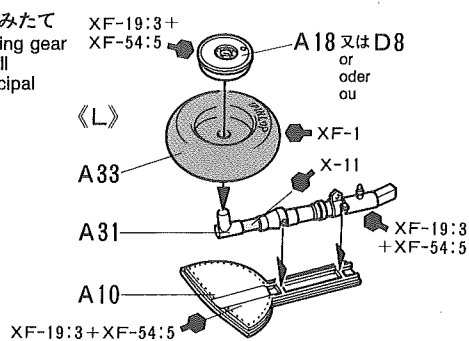
主翼のくみ立て

Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile

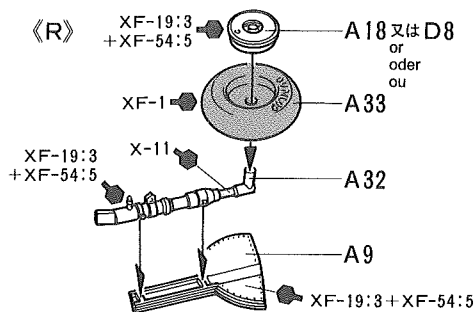


7

主脚のくみ立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

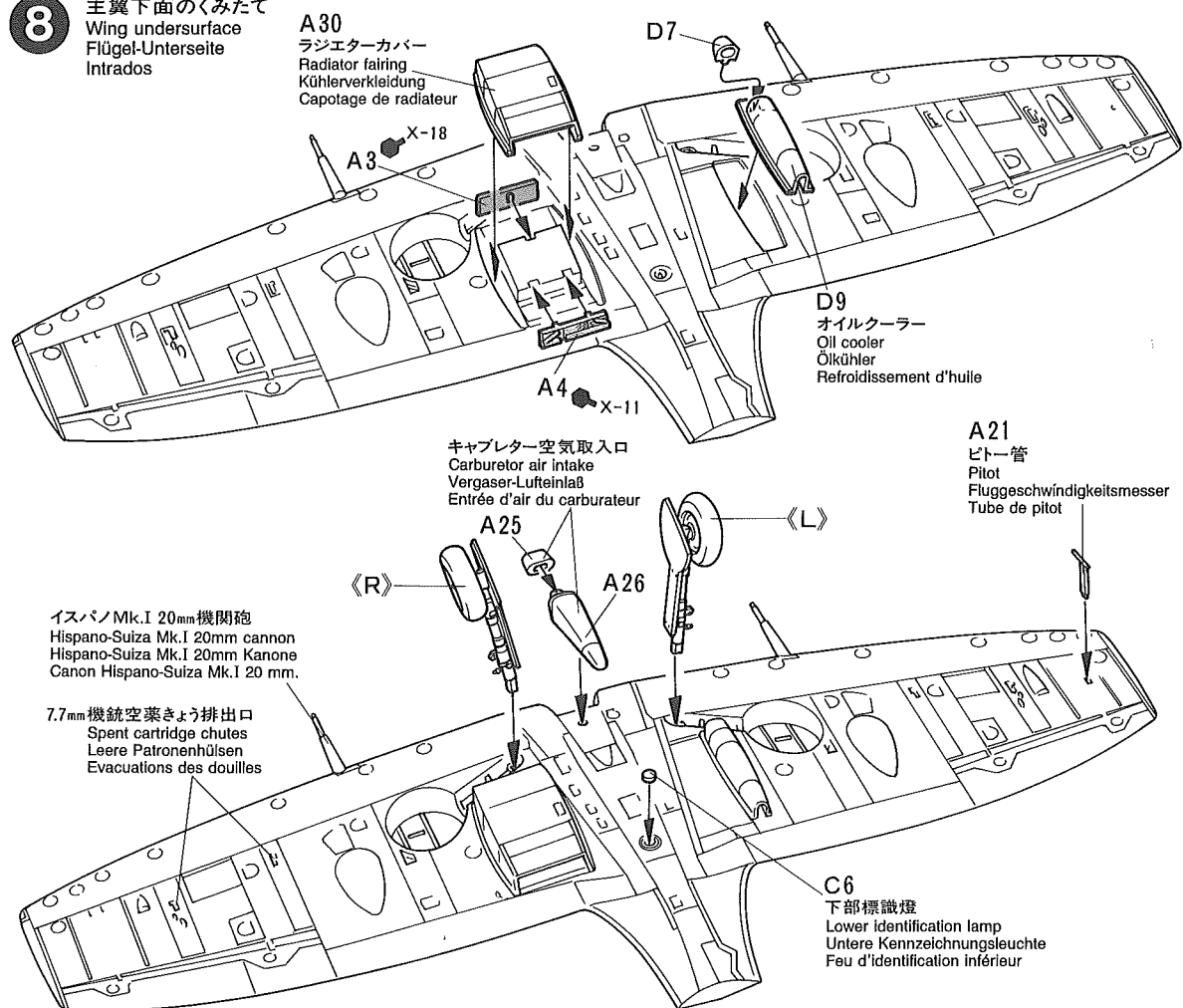


《R》



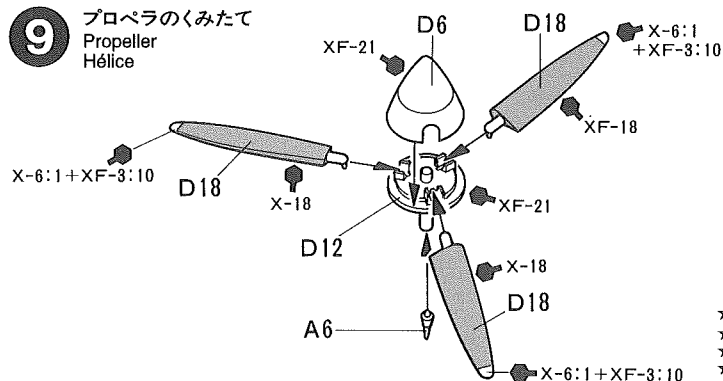
8

主翼下面のくみ立て
Wing undersurface
Flügel-Unterseite
Intrados

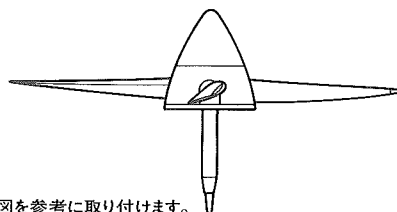


9

プロペラのくみ立て
Propeller
Hélice



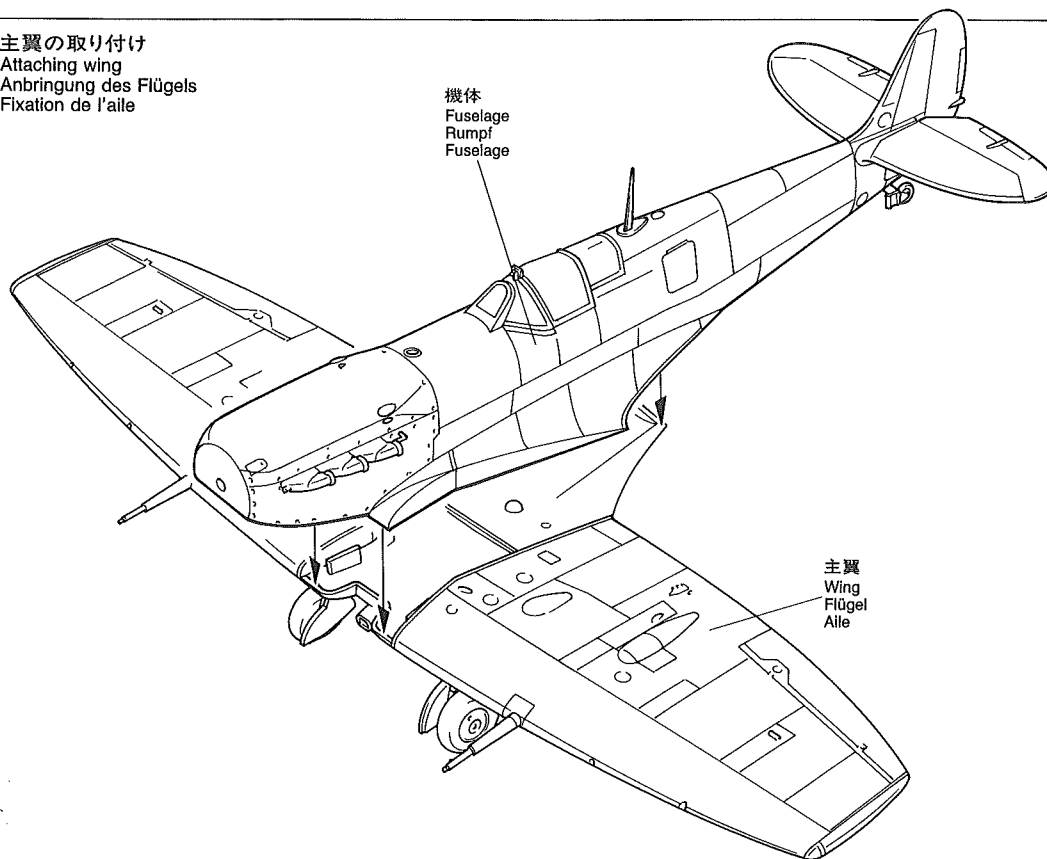
《プロペラのピッチ角の調整》
Propeller blade pitch
Steigung der Luftschraube
Pas de l'hélice



★図を参考に取り付けます。
★Note blade angle.
★Anstellwinkel des Propellerblattes beachten.
★Angle d'incidence des pales.

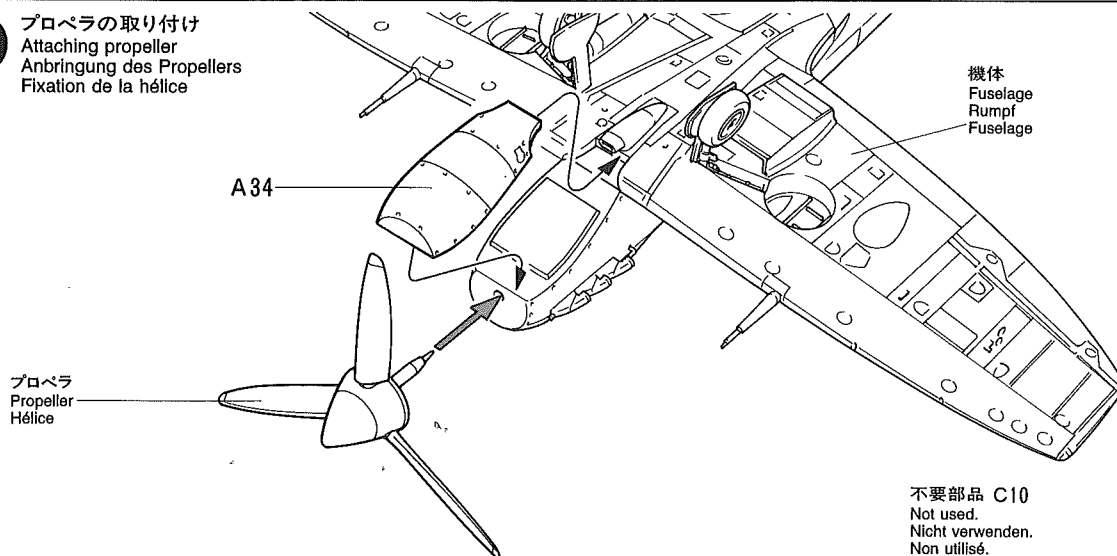
10

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile



11

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de la hélice



不要部品 C10
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

PAINTING

《スピットファイア Mk.Vb の塗装》

第二次大戦の開戦から2年たった1941年8月15日、イギリス空軍戦闘機の塗装が機体上面ダークグリーンとオーシャングレイの2色迷彩、下面ミディアムシーグレイに変更されました。また空中での敵味方識別のために主翼前縁にイエローの、後部胴体にスカイの帯がそれぞれ入れられています。スピットファイア Mk.Vb の多くはこの塗装が施されていました。迷彩パターンは別紙の迷彩塗装図を参考に塗装してください。パイロットはイギリス空軍の制服やフライトスーツにライ

フジャケットとパラシュート、革製のヘッドギア、ブーツを装着していました。また革のフライトジャケットを着用する場合もありました。機体とパイロットの細部の塗装は説明図中に指示しました。

PAINTING THE Mk.Vb SPITFIRE

Beginning 15 August 1941, the British Royal Air Force used a two-tone camouflage of Dark Green and Ocean Gray on the aircraft upper surfaces. The under surface was painted in Medium Sea Gray. The wing leading edge, from mid-span to the tip was painted bright yellow, and a Sky (greenish gray) color band was painted around the aft fuselage to distinguish it from the enemy.

BEMALEN DER Mk.Vb SPITFIRE

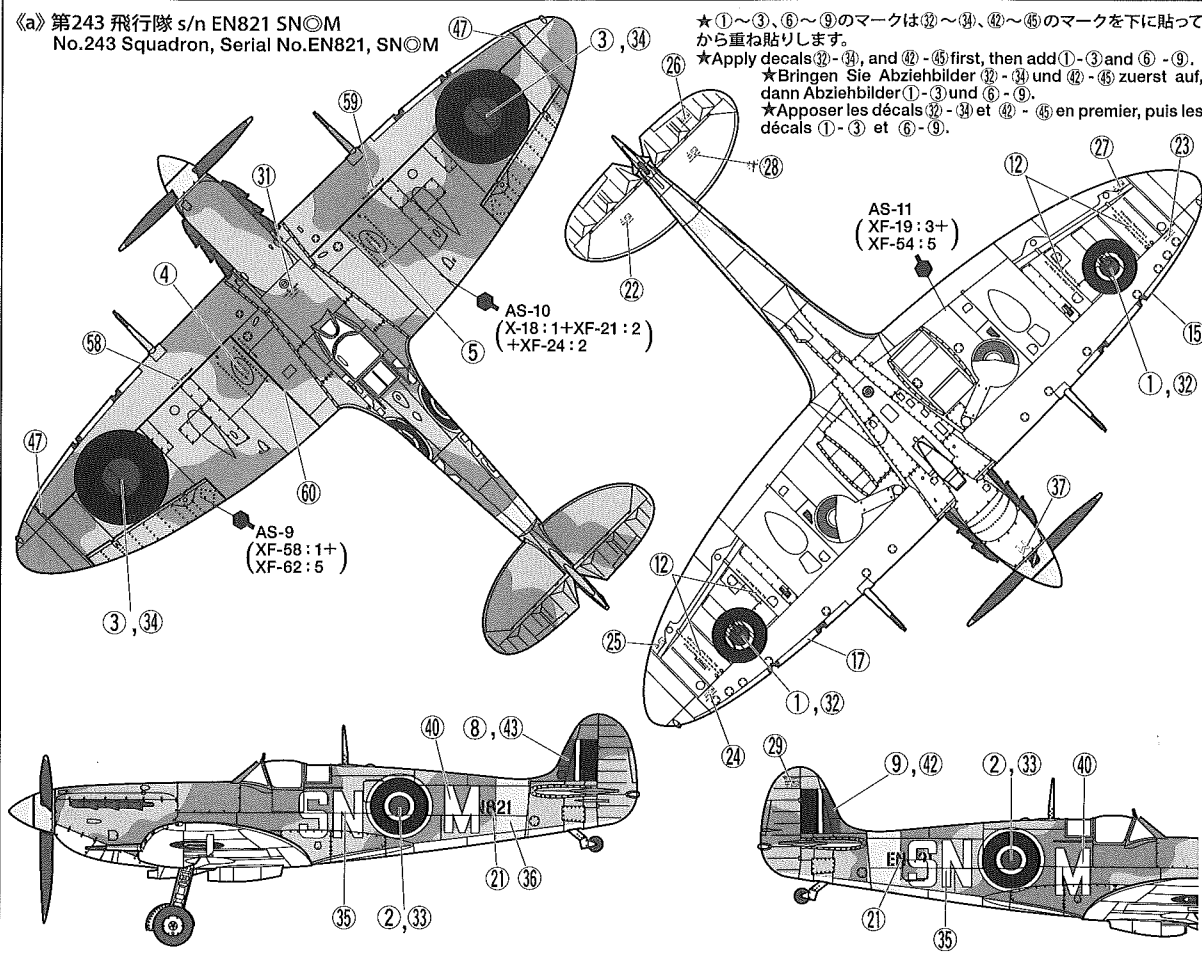
Seit dem 15. August 1941 hat die BRITISH ROYAL AIRFORCE Tarnfarben in dunkel-

grün und Ozean-grau zur Tarnung der Flugzeugoberflächen eingesetzt. Die Unterseite war in mittlerem Meerers-grau bemalt. Die Tragflächenenden waren zwischen Metallspann und Spitze in leuchtendem gelb bemalt und ein himmelfarbiges Band (in grün-grau) war um den Rumpf gemalt um es von den feindlichen Maschinen zu unterscheiden.

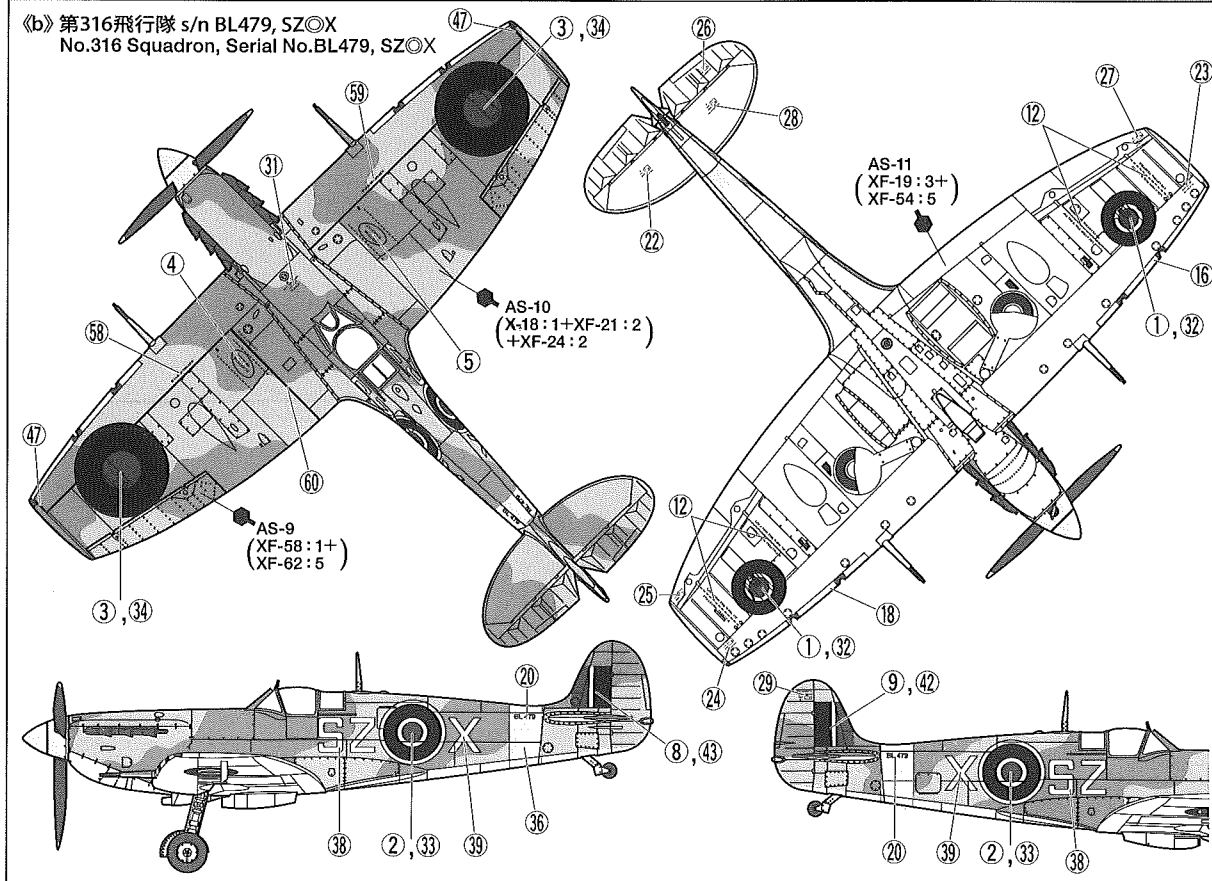
DECORATION DU SPITFIRE Mk.Vb

A partir du 15 août 1941, la Royal Air Force britannique appliqua un camouflage deux tons Dark Green (vert foncé) et Ocean Grey (gris océan) sur les surfaces supérieures de ses appareils. Les surfaces inférieures étaient recouvertes de Medium Sea Grey (gris océan moyen). Le bord d'attaque des ailes, de la moitié de l'envergure à l'extrémité était peint en jaune vif et une bande Sky (gris verdâtre) était peinte sur l'arrière du fuselage pour permettre une identification rapide.

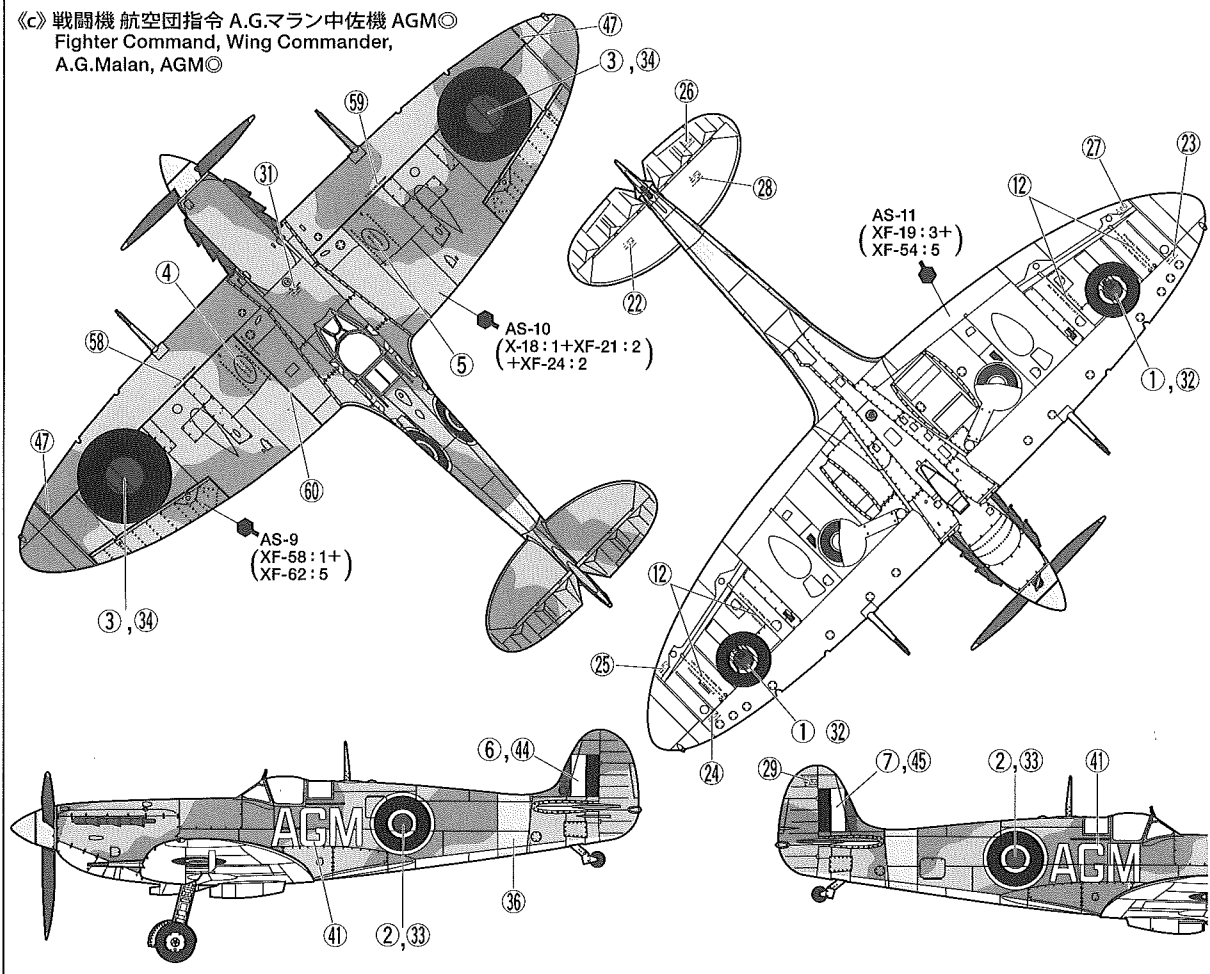
《a》第243飛行隊 s/n EN821 SNOM
No.243 Squadron, Serial No.EN821, SNOM



《b》第316飛行隊 s/n BL479, SZOX
No.316 Squadron, Serial No.BL479, SZOX



《C》戦闘機 航空団指令 A.G.マラン中佐機 AGM◎
Fighter Command, Wing Commander,
A.G.Malan, AGM◎



APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布で内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10

sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

★部品をなくしたり、こわしてしまったりした時は、このステッカーのあるお店が便利です。また、当社カスタマーサービスには、右記の方法で部品の注文ができます。詳しくは電話にてお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA



1/48 スーパーマリン スピットファイア Mk.Vb ITEM 61033

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
A/パーツ	720円	0006094
C/パーツ	420円	9006118
D/パーツ	820円	9006121
マーク(a,b)	320円	9806011
迷彩塗装図	170円	1256009

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61033
0006094	A Parts
9006118	C Parts
9006121	D Parts
9806011	Decal(a,b)
1256009	Paper Pattern