

1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.87

★FUSELAGE 221mm. WINGSPAN 264mm.

1/48 傑作機シリーズNO.87 メッサーシュミット Me262 A-1a



MESSERSCHMITT Me262 A-1a

Development of the Me262, the first practical use jet-powered fighter in the world, started in 1939. On July 18th 1942, Me262V3 made its first flight with two Junkers Jumo 004 jet engines. After prototypes featuring nose-housed landing gear and improved Jumo004B engines, the first production model of the Me262 was completed. Capable of 870km/h top speed, the Me262 featured 18.5 degree receding wings. With Allied bombing raids on the German homeland were rapidly intensifying, the Luftwaffe proposed the hastened deployment of the revolutionary Me262 A-1a jet fighter/interceptor. However, Hitler issued strict contrary orders prioritizing the deployment of the A-2a fighter/bomber version of the Me262. Despite these orders, a few A-1a assigned to Me262

Die Entwicklung der Me262, des ersten im Einsatz befindlichen Düsenjägers der Welt, begann 1939. Die Me262V3 flog mit zwei Junkers Jumo 004 Düsentriebwerken am 18. Juli 1942 zum ersten Mal. Das erste Serienmodell wurde mit einem Bugradfahrgerüst und verbesserten Jumo 004B Triebwerken fertiggestellt. Die Me262 wies 18,5 Grad geflügelte Flächen auf und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 870km/h. Durch zunehmende alliierte Luftangriffe auf Deutschland wünschte sich die Luftwaffe eine beschleunigte Entwicklung des revolutionären Me262 A-1a Düsen-Abfangjägers. Hitler gab jedoch genau die entgegengesetzte Anweisung, den Schwerpunkt auf die Entwicklung der A-2a Jagdbomber-Version zu legen. Trotz dieses Befehls wurden einige A-1a an Test- und Übungseinheiten (Ekdo 262) als Abfangjäger ausgeliefert, die auch

test/training units (Ekdo 262) were deployed to intercept and successfully shot down Allied Mosquitoes and Spitfires. On September 1944, the first practical unit was organized and on November 4th, full-scale production of the Me262 A-1a was permitted at last. Me262 A-1a fighters were assigned to units such as JG7 (organized based on Ekdo 262) and KG(J)54 (re-organized from bomber unit to fighter unit). On April 1945, just before the end of WWII, Lieutenant General Galland organized an elite unit of ace piloted A-1a's known as JV44. Although the Luftwaffe was on its last wing, ace flown Me262 A-1a Fighters packed with deadly armaments of four Mk108 30mm cannons, as well as W.Gr21 and R4M air-to-air rockets continued to threaten Allied aircraft until the end of war.

mit Abschüssen der alliierten Mosquitos und Spitfires erfolgreich waren. Im September 1944 wurde die erste echte Einsatzgruppe zusammenge stellt und am 4. November wurde endlich die Produktion im großen Umfang gestattet. Die Me262 A-1a kamen zu Einheiten wie der JG7 (aufgebaut auf Ekdo262) und KG(J)54 (umgebildet von Bomber- zu Jagdstaffel). Unmittelbar vor Kriegsende im April 1945 organisierte Generalleutnant Galland in der JV44 eine Elite-Einheit mit Fliegerassens. Obwohl die Luftwaffe völlig am Boden war, blieben die von den Assen geflogenen Me262A-1a, gespickt mit tödlicher Bewaffnung von vier Mk108 30mm Kanonen und W.Gr21 sowie R4M Raketen, bis zum letzten Kriegstag eine Bedrohung für jedes alliierte Flugzeug.

ques A-1a assignés à l'unité d'évaluation et d'entraînement "Erprobungs Kommando 262(Ekdo 262)", participèrent à des missions d'interception et montrèrent leur supériorité en abattant des Mosquito et des Spitfire alliés. En Septembre 1944, la première unité d'active, "Kommando Nowotny" fut formé et le 4 novembre, la pleine production du Me262 A-1a fut lancée. Ils furent versés aux escadrilles JG7, formée à partir du Ekdo 262, et KG(J)54, unité de bombardement transformée en escadrille de chasse. En avril 1945, des aces furent réunis au sein de la JV44 d'Adolf Galland et malgré le declin de la Luftwaffe, ces Me262 A-1a pilotés par des experts menaçaient les avions alliés avec leurs 4 canons Mk108 de 30mm et leurs roquettes air-air W.Gr21 et R4M jusqu'à la fin de la guerre.

ロット養成を目的とする262実験隊に配備された僅かな機数のA-1aは、連合軍偵察機の迎撃にも度々発進、強敵モスクイトやスピットファイアを撃墜するなど、その実力の片鱗を示しました。そして1944年9月にはA-1aを装備する初の実験隊、ノヴォトニー隊が編制され、押し寄せる連合軍爆撃機に対して奮戦。さらにドイツ本土への激しい空襲が続く同年11月にはついにMe262の戦闘機としての生産がヒトラーより全面的に許可されたのです。Me262 A-1aは262実験隊を基幹として編制された第7戦闘航空団や、爆撃隊から戦闘機隊へと改編された第54爆撃航空団などに配備され、終戦間近の1945年4月にはガーランド中将がエースパイロットを集めて編制したA-1a装備の精鋭部隊、JV44(第44戦闘団)が活動を開始。大戦末期の弱体化したドイツ空軍の中で、第7戦闘航空団やJV44の熟練搭乗員が操縦するMe262は持ち前の高速性能と4門の30mm機関砲、そして強力なW.Gr21やR4M空対空ロケット弾"オルカン"などの重武装により、連合軍機にとって最大の脅威となったのです。

"Il vole comme s'il était poussé par des anges" – Tel fut le sentiment de l'ace Adolf Galland lorsque le 22 mai 1943 il pilota pour la première fois le prototype du Me262, premier chasseur à réaction au monde à entrer en service. Son développement débuta en 1939 et le 18 juillet 1942, le Me262V3, propulsé par 2 réacteurs Junkers Jumo 004, fit son vol d'essai. D'autres prototypes comme le V5 à train tricycle et le V6 à réacteurs Jumo004B furent construits avant le début de la production de ce chasseur haute vitesse pouvant atteindre les 870km/h et possédant des ailes en flèche à 18,5 degrés. Lorsque les raids aériens alliés sur le sol Allemand s'intensifièrent, la Luftwaffe proposa le déploiement rapide de la version d'interception Me262 A-1a mais Hitler donna des ordres stricts donnant priorité à la version chasseur/bombardier A-2a. Les quel-

「まるで天使に押されているようだ」。104機撃墜のエースであり戦闘機隊総監を務めたアドルフ・ガーランド中将が1943年5月、初めてMe262に試乗した時の感想です。世界初の実用ジェット戦闘機となったこのMe262は、メッサーシュミット社によって1939年に開発が始められました。1942年7月にはユンカースJumo004ジェットエンジン2基を搭載したMe262V3が初飛行に成功。さらに前脚式の降着装置を備えたV5や、エンジンを改良型のJumo004BとしたV6などが開発され、前縁で18.5度の後退角を持つ主翼など洗練された機体デザインと相まって、Me262は870km/hという高速性能と優れた飛行性能を示したのです。そして初期量産型Me262 A-0の空軍への納入が開始された1944年4月当時、連合軍によるドイツ本土爆撃は激しさを増しており、革新の迎撃戦闘機Me262 A-1aの早急な部隊配備が待ち望まれていました。しかし1944年5月、ヒトラーの指令によりMe262は一転して戦闘爆撃機型A-2aの量産が優先され、本来の戦闘機としての実戦配備は大きく遅れることとなったのです。その中でMe262の戦術研究やパイ

RECOMMENDED TOOLS

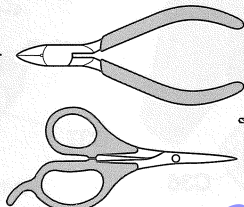
- 用意する工具
- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outils nécessaires

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

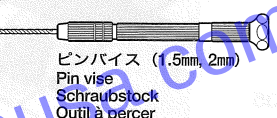


ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

デカールバサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- AS-3 ●グレイグリーン(Luftwaffe) / Gray Green (Luftwaffe) / Graugrün (Luftwaffe) / Gris Vert (Luftwaffe)
AS-4 ●グレイバイオレット(Luftwaffe) / Gray Violet (Luftwaffe) / Grauviolett (Luftwaffe) / Gris Violet (Luftwaffe)
AS-5 ●ライトブルー(ドイツ空軍) / Light blue (Luftwaffe) / Hellblau (Luftwaffe) / Bleu Clair (Luftwaffe)
AS-12 ●シルバーメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metal Silver / Métal Nu
AS-17 ●濃緑色(IJA) / Dark Green (IJA) / Dunkelgrün (IJA) / Vert Foncé (IJA)

- AS-23 ●ライトグリーン(ドイツ空軍) / Light Green (Luftwaffe) / Hellgrün (Luftwaffe) / Vert clair (Luftwaffe)
AS-24 ●ダークグリーン(ドイツ空軍) / Dark Green (Luftwaffe) / Dunkelgrün (Luftwaffe) / Vert foncé (Luftwaffe)
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-25 ●クリアグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide
X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

- XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15 ●フラットフlesh / Flat flesh / Fleischfarben
XF-22 ●RLMグレイ / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.
XF-50 ●フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallisch / Gris métallisé
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

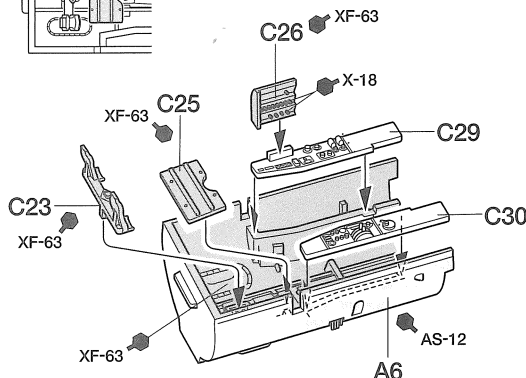
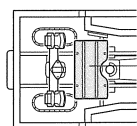
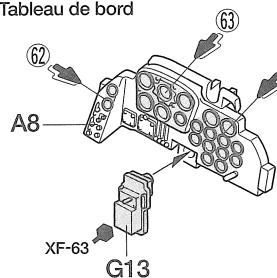
ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

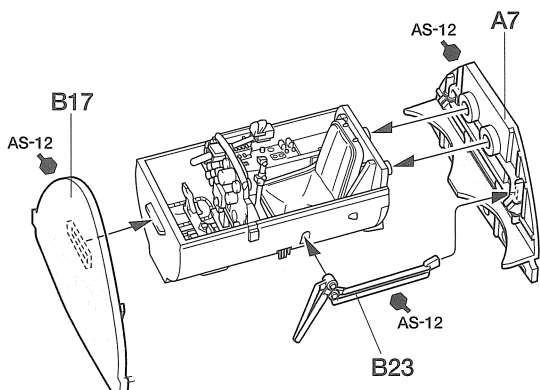
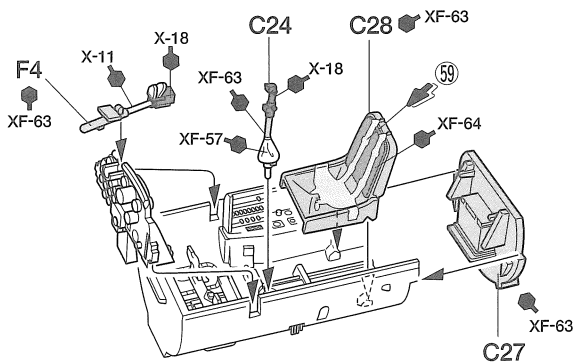
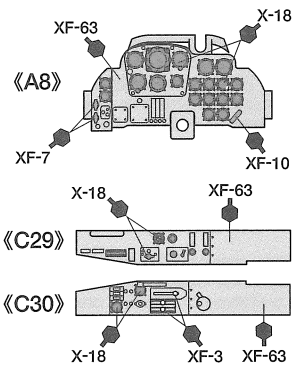
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manner les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 コクピットの組み立て Cockpit Kockpit

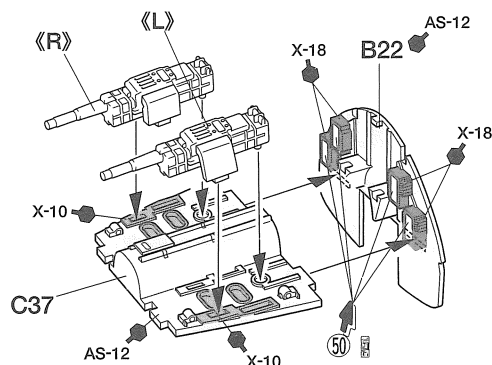
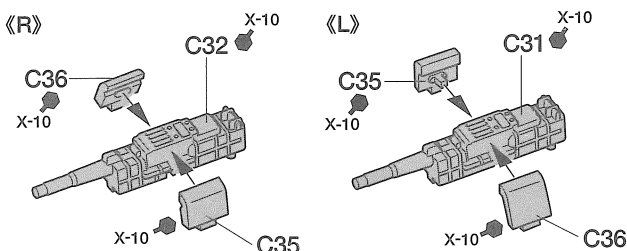
《メーターパネル》
Instrument panel
Instrumententafel
Tableau de bord



指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

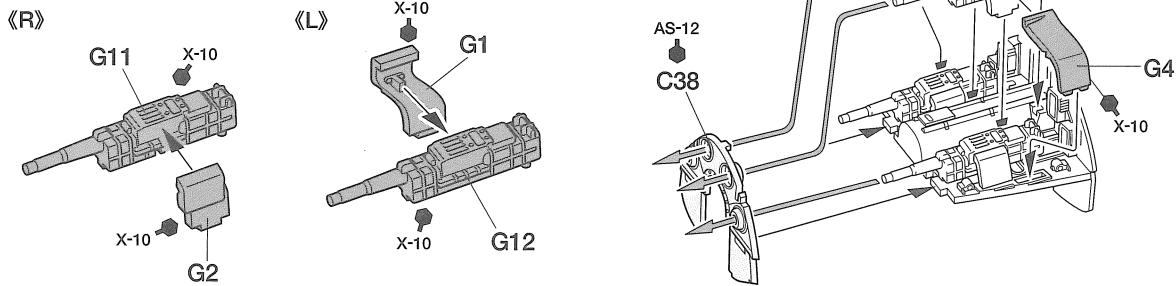


2 MK108 30mm機関砲の取り付け-1 MK108 30mm cannons MK108 30mm Kanonen Canons MK108 30mm



3

MK108 30mm機関砲の取り付け-2
MK108 30mm cannons
MK108 30mm Kanonen
Canons MK108 30mm



- このキットは4種類の機体が選択できます。8, 9, 10ページまたは別紙塗装図を参考に [A] [B] [C] [D] から1つ選び、後の指示に従ってください。
- Refer to pages 8, 9, 10, and separated painting guide and select from markings [A], [B], [C], or [D]. Follow instructions for each type during construction.
- Die Seiten 8, 9, 10 und die getrennte Lackieranleitung beachten, zwischen den Markierungen [A], [B], [C] oder [D] wählen. Beim Zusammenbau die Anleitung für den entsprechenden Typ einhalten.
- Se référer aux pages 8, 9 et 10 ainsi qu'au guide de peinture fourni séparément et choisir entre les décorations [A], [B], [C] et [D]. Suivre les instructions indiquées au cours de la construction pour chacune d'elles en fonction de votre choix.

4

前脚の組み立て
Nose landing gear
Bugrad
Train avant

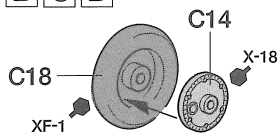


このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

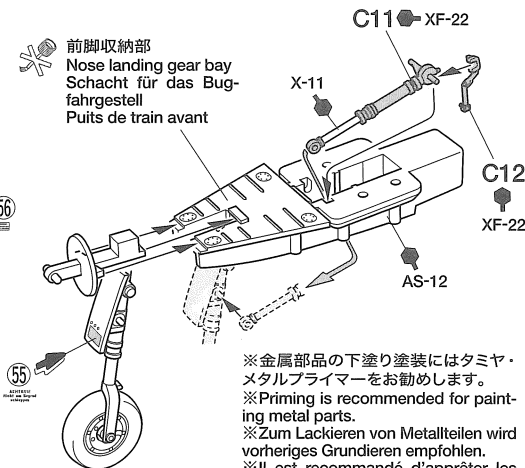
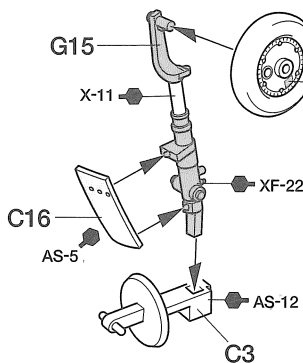
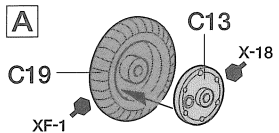


前脚収納部
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrge-
stell
Puits de train avant

[B] [C] [D]



[A]



※金属部品の下塗り塗装にはタミヤ・メタルプライマーをお勧めします。
※Priming is recommended for painting metal parts.
※Zum Lackieren von Metallteilen wird vorheriges Grundieren empfohlen.
※Il est recommandé d'apprêter les pièces métalliques.

5

機体の組み立て
Fuselage
Rumpf

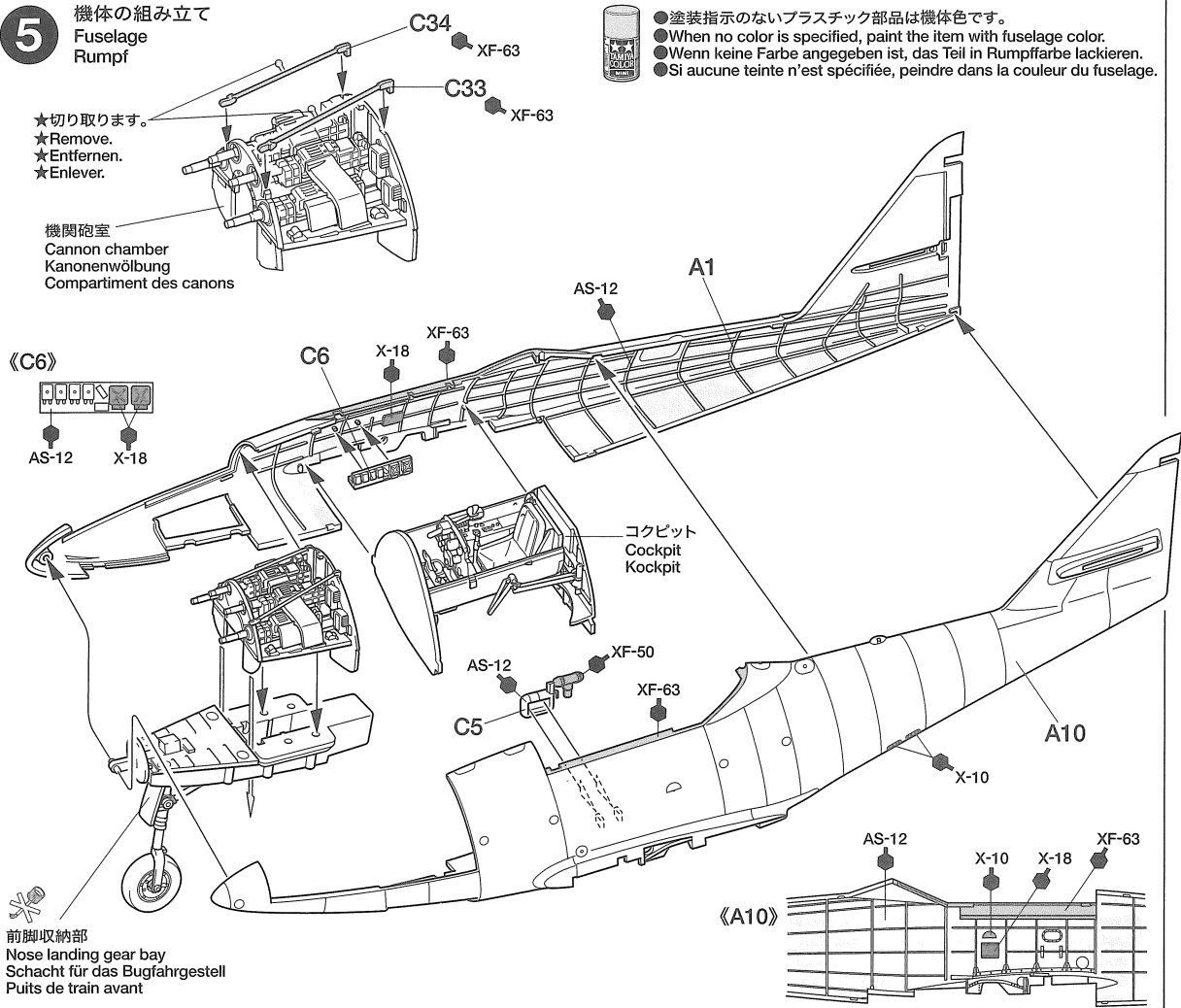
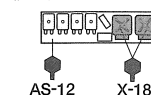


●塗装指示のないプラスチック部品は機体色です。
●When no color is specified, paint the item with fuselage color.
●Wenn keine Farbe angegeben ist, das Teil in Rumpffarbe lackieren.
●Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur du fuselage.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

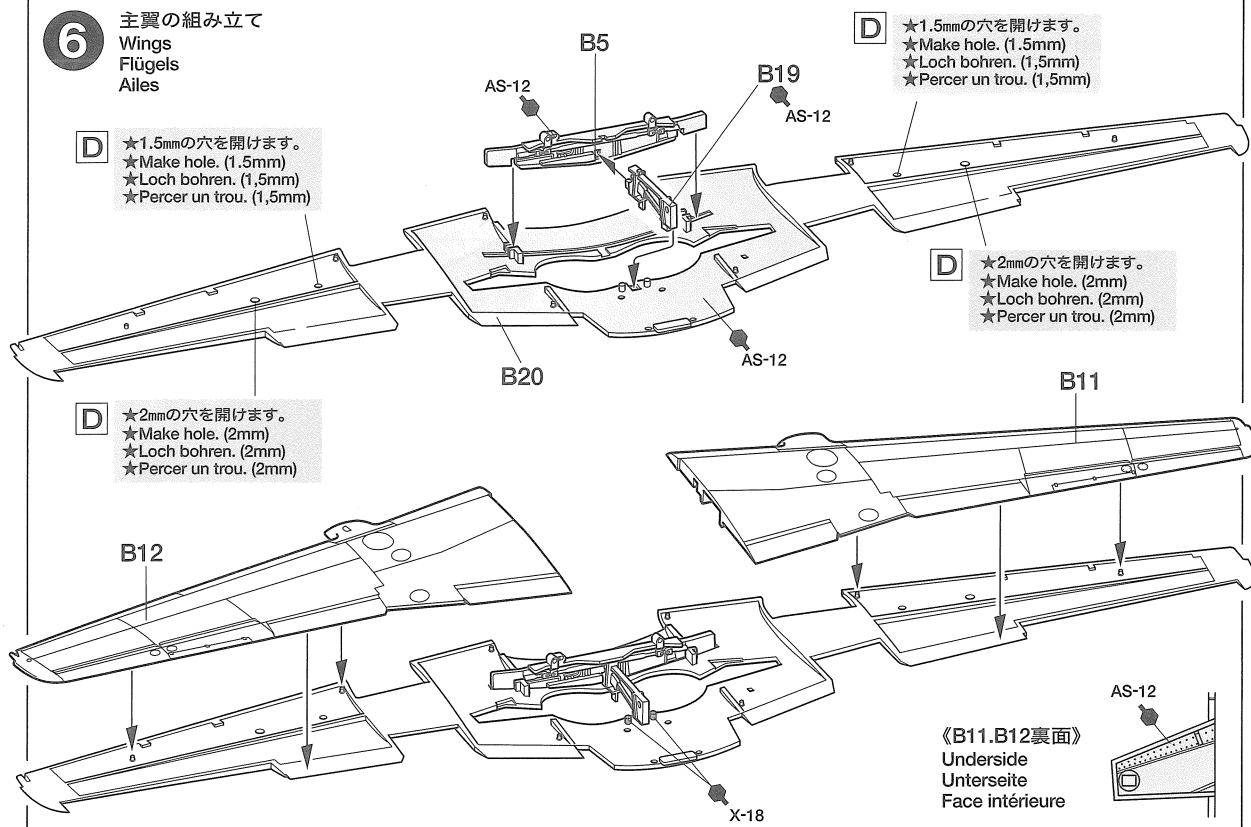
機関砲室
Cannon chamber
Kanonenwölbung
Compartment des canons

[C6]

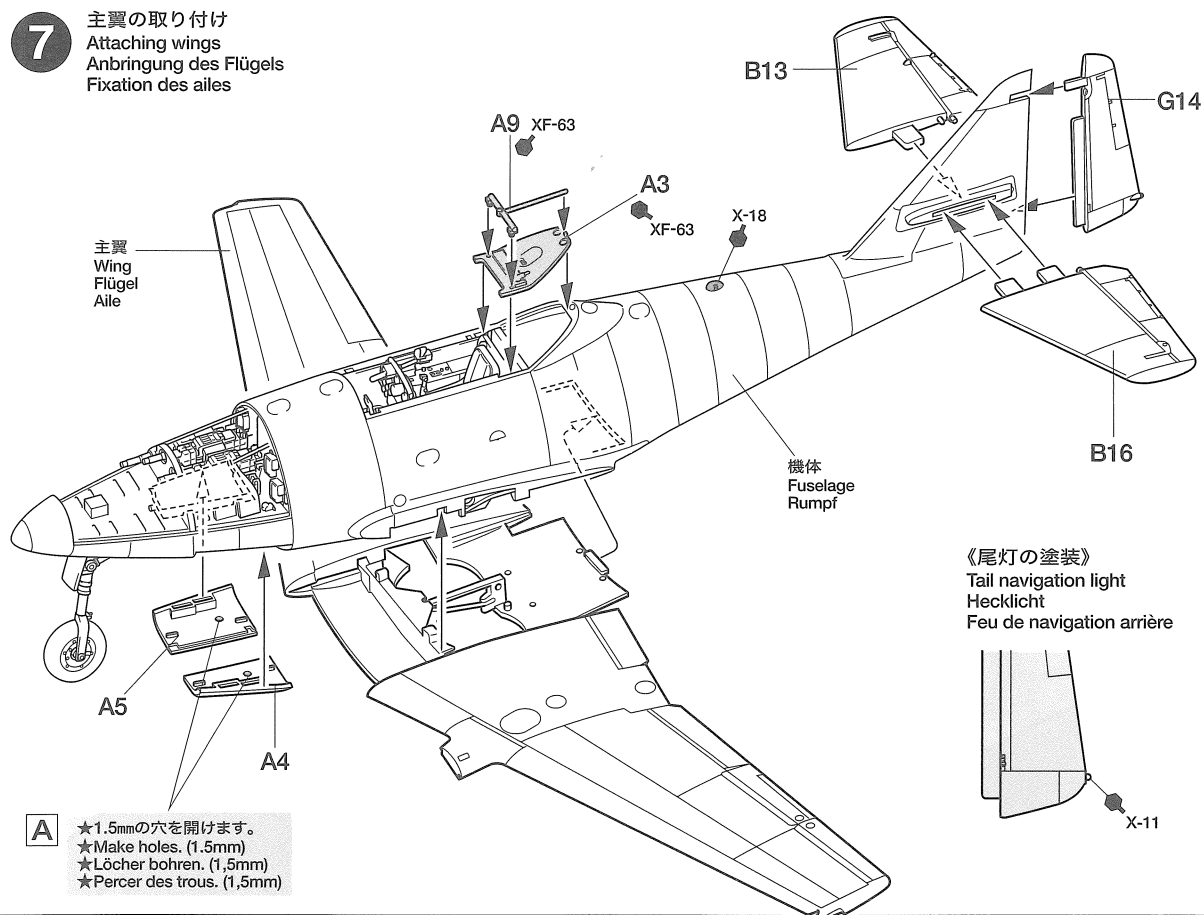


前脚収納部
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrge-
stell
Puits de train avant

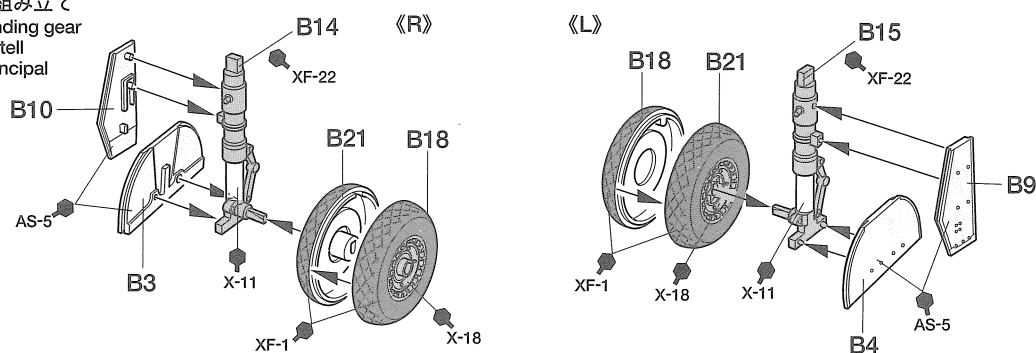
6 主翼の組み立て Wings Flügel Ailes



7 主翼の取り付け Attaching wings Anbringung des Flügels Fixation des ailes

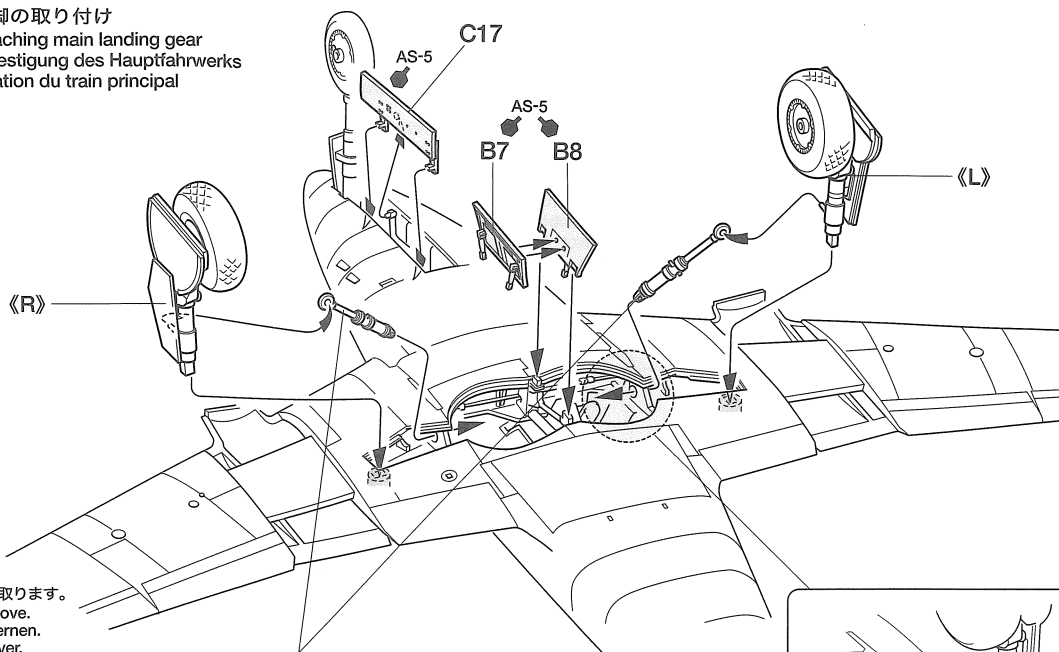


8 主脚の組み立て Main landing gear Fahrgestell Train principal



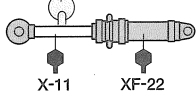
9

主脚の取り付け
Attaching main landing gear
Befestigung des Hauptfahrwerks
Fixation du train principal

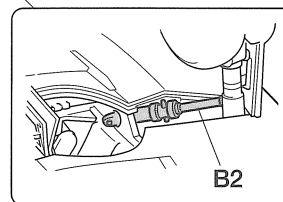


★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《B2》



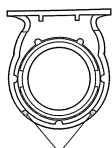
★B2は主脚より先に取り付けます。
★Attach B2 prior to main landing gears.
★Vor dem Fahrgestell B2 anbringen.
★Fixer B2 avant le train d'atterrissage principal.



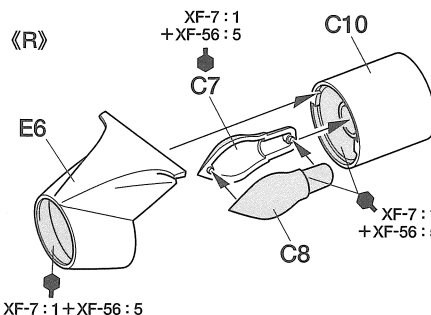
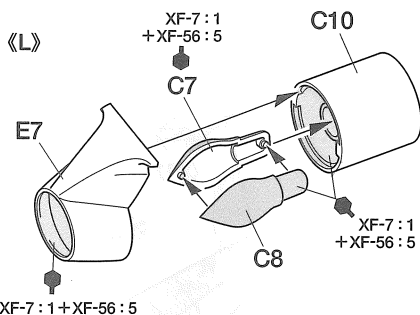
10

《エンジンノズル》
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères

《E6, E7》



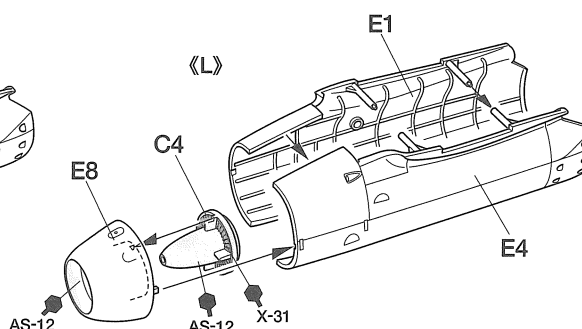
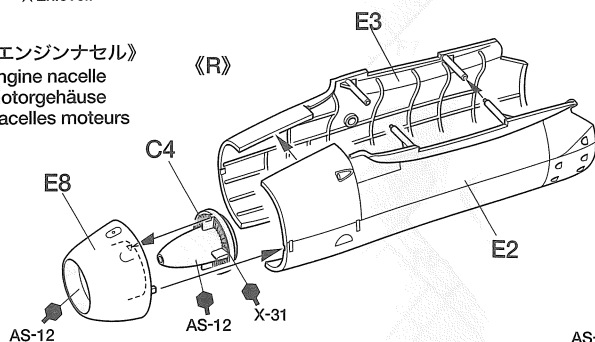
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



《エンジンナセル》
Engine nacelle
Motorgehäuse
Nacelles moteurs

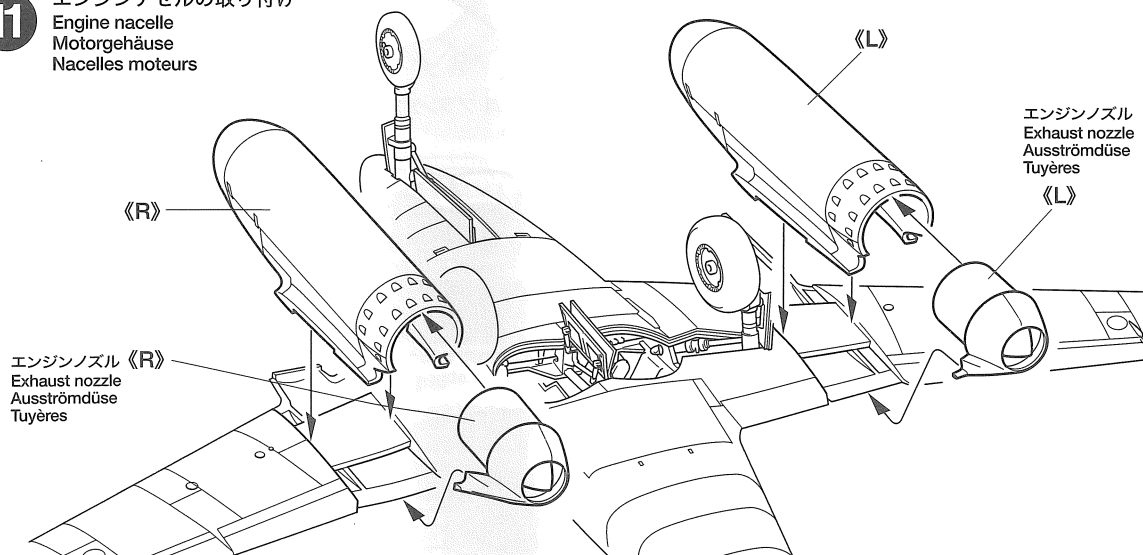
《R》

《L》



11

エンジンナセルの取り付け
Engine nacelle
Motorgehäuse
Nacelles moteurs



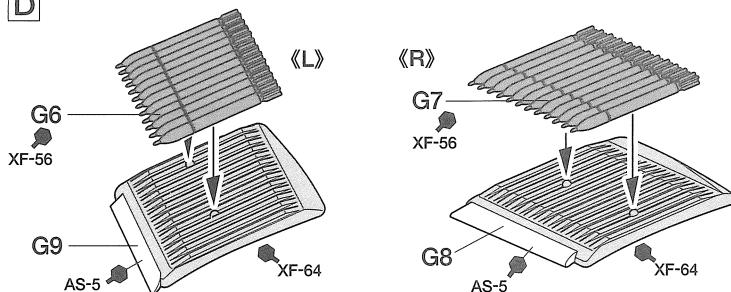
エンジンノズル
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères

12 《R4M 55mm空対空ロケット弾 “オルカン”》 D

R4M 55mm air-to-air rockets "Orkan"
R4M 55mm Luf-Luft-Raketen "Orkan"
Roquettes air-air R4M de 55mm "Orkan"

memo

- R4Mのランチャーは木製で、それに金属製のレールが取り付けられていました。
- R4M Launchers were made from wood and metal rails.
- R4M Abschussvorrichtungen bestanden aus Holz mit Metallschienen.
- Les lanceurs des R4M étaient faits en bois avec des rails en métal.



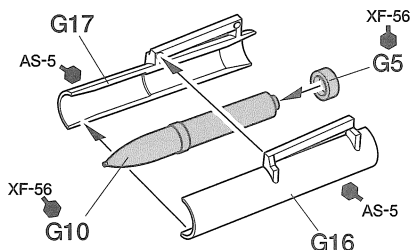
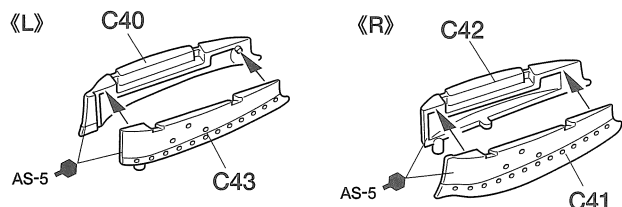
13 《ウィーキングルシッフ爆弾架》 A

"Wikingerschiff" bomb rack
Bombenhalterung "Wikingerschiff"
Supports à bombes "Wikingerschiff"

《W.Gr21 21cm空対空ロケット弾》 A

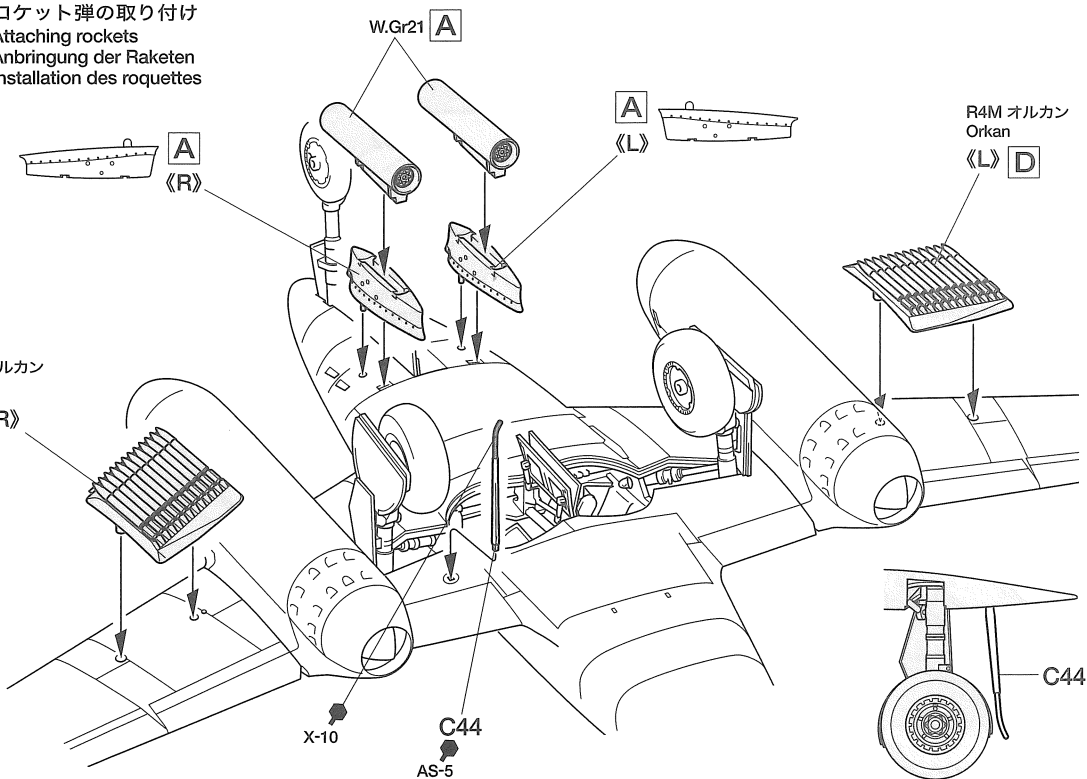
W.Gr21 air-to-air rockets
W.Gr21 Luf-Luft-Raketen
Roquettes air-air W.Gr21

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



14 ロケット弾の取り付け

Attaching rockets
Anbringung der Raketen
Installation des roquettes



memo

●Me262 A-1aには連合軍爆撃機迎撃用としてR4M “オルカン” や W.Gr21が搭載される場合があります。特にオルカンの効果はすさまじく、爆撃機編隊に向けオルカン全弾を発射、編隊がくずれたところへ機関砲を撃ち込むといった戦闘方法がとられていました。

●Some Me262 A-1a devoted to fight against allied bombers were equipped with R4M 55mm air-to-air rockets "Orkan" and W.Gr21 air-to-air rockets. As Orkan effect was dreadful, fighters launched all their rockets at one time and when allied bombers' formation broke down, the Me262 shot them down using their cannons.

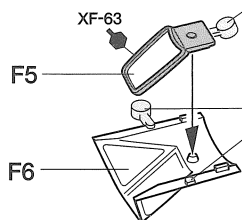
●Einige Me262 A-1a für Kampfeinsätze gegen alliierte Bomber waren mit R4M 55mm Luf-Luft-Raketen "Orkan" und W.Gr21 Luf-Luft-Raketen ausgerüstet. Da die Wirkung der Orkan verheerend war, schossen die Jäger alle ihre Raketen auf ein Mal ab und wenn die Formation der alliierten Bomber aufgebrochen war, schossen die Me262 sie mit ihren Kanonen ab.

●Certains Me262 A-1a destinés à lutter contre les bombardiers alliés étaient équipés de roquettes air-air R4M de 55mm "Orkan" et de roquettes air-air W.Gr21. En raison de leur effet devastateur, les chasseurs les lançaient toutes en même temps sur les appareils ennemis et lorsque leur formation se séparait, les Me262 les attaquaient avec leurs canons.

15 《前面キャノピー》

Front canopy
Vordere Kanzel
Pare-brise

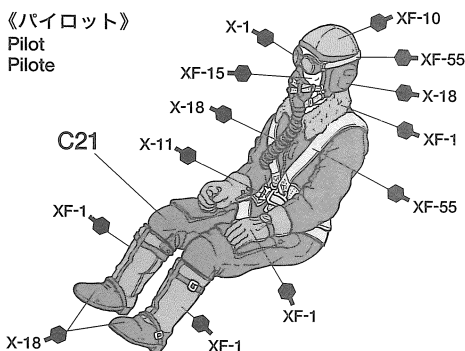
- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

《パイロット》

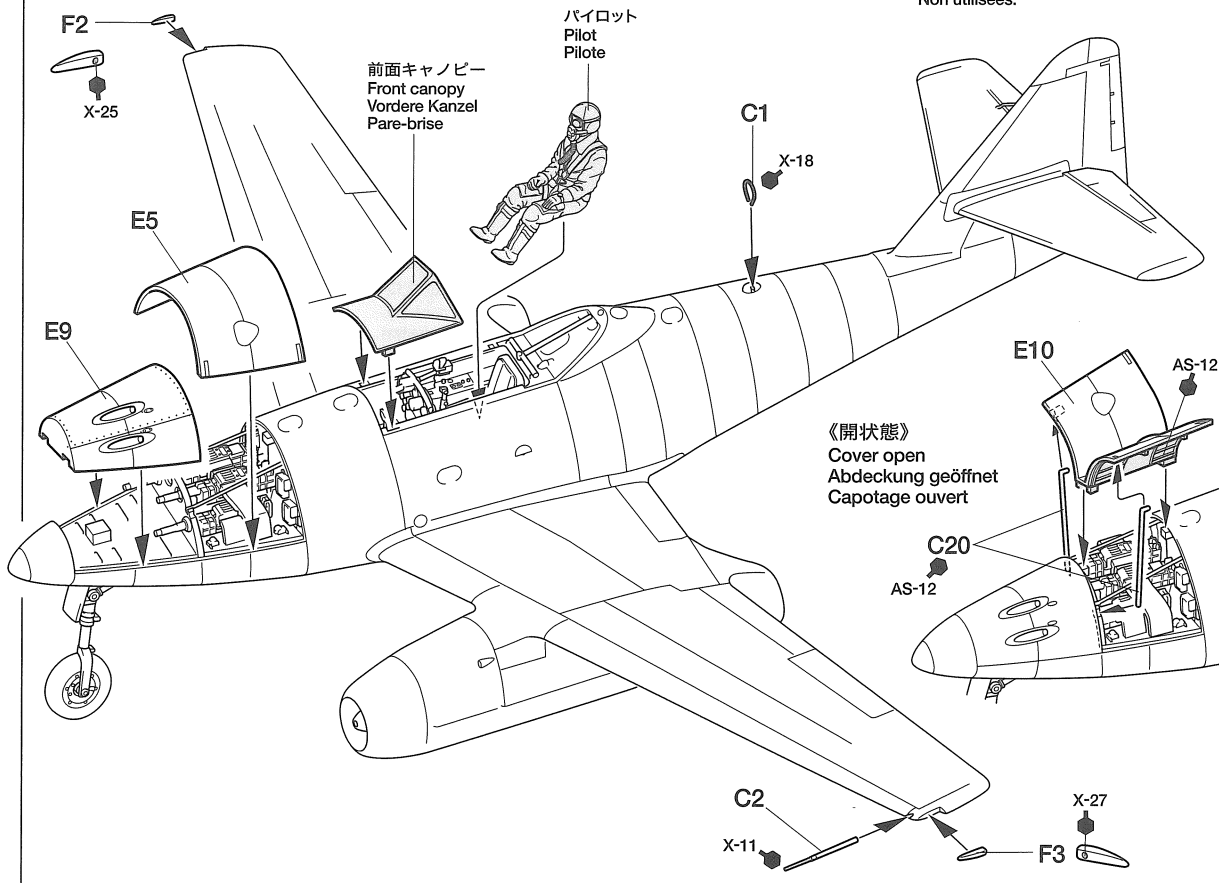
Pilot
Pilote



16

機関砲カバーの取り付け / Cover for cannon
Abdeckung für Kanone / Capotage des canons

不要部品.....A2, B1, B6, C15, F1
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



17

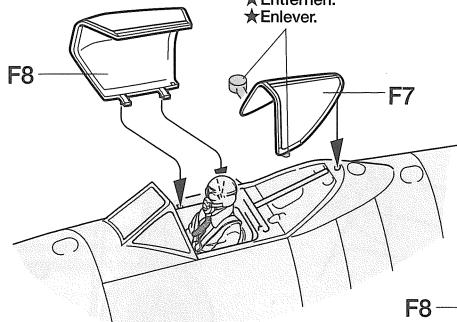
《キャノピー開状態》
Canopy open
Kanzel offen
Canopée ouverte

《F8》

《防塵カバーの取り付け》
Attaching intake protection covers
Anbringung der Abdeckung des Lufteinlasses
Fixation des protections d'entrée d'air

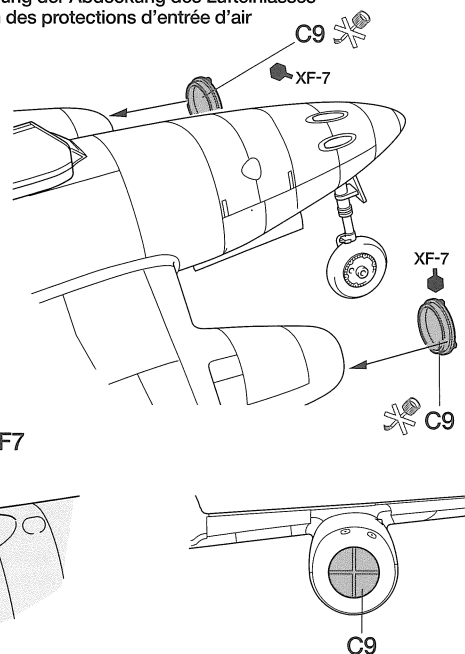
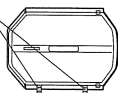
★切り取ります
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

XF-1 XF-63 XF-64



《キャノピー閉状態》
Canopy closed
Kanzel geschlossen
Canopée fermée

★切り取ります
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



PAINTING

《Me262 A-1aの塗装》

1944年末から実戦配備されたMe262A-1aには、上面をRLM81と82という濃淡2色のグリーンを使った折線分割迷彩や、胴体側面にボカシ迷彩を施した機体など様々な迷彩パターンが見られました。胴体と主翼下面はライトブルーです。なお大戦後半、ドイツ本土防空部隊の所属機には識別用として胴体に赤と青などの帯が描かれていましたが、Me262A-1aにもこの帯を付けた機体が多く見られます。

Painting Me262 A-1a

Various painting patterns such as two color splinter scheme with RLM 81 brown violet

and RLM 82 light green on upper side and/or mottling camouflage on fuselage side were seen on the Me262 A-1a. The under-surface was painted with RLM 76 light blue. During late WWII, fighters deployed to Air Defense units over the German homeland had their fuselages denoted with red and blue bands. Many Me262A-1a fighters were seen colored with these red and blue bands.

Lackierung der Me262 A-1a

Für die Me262 A-1a gab es verschiedene Farbmuster, wie etwa Zweifarb-Splitter aus RLM 81 braunviolett und RLM 82 hellgrün an der Oberseite und/oder gefleckten Tarnanstrich an den Rumpfsseiten. Die Unterseite war mit RLM 76 hellblau lackiert. Die zu Kriegsende zur Verteidigung des Deut-

schen Luftraums ausgelieferten Jäger waren am Rumpf mit roten und blauen Bändern gekennzeichnet. An einer ganzen Reihe Me262A-1a Jäger war diese Markierung zu sehen.

Peinture du Me262 A-1a

Les Me262 A-1a reçurent de nombreux schémas de camouflage en lignes brisées ou en tâches de brun-violet RLM 81 et de vert clair RLM 82 sur les surfaces supérieures et les flancs du fuselage. L'intrados était quant à lui, peint en bleu clair RLM 76. Vers la fin de la 2^{de} Guerre Mondiale, une "bande de défense du Reich" fut appliquée à l'arrière du fuselage pour faciliter l'identification des appareils de chasse allemands comme les Me262 A-1a.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

4. Move decal into position by wetting decal with finger.

5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abzieh-

bild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

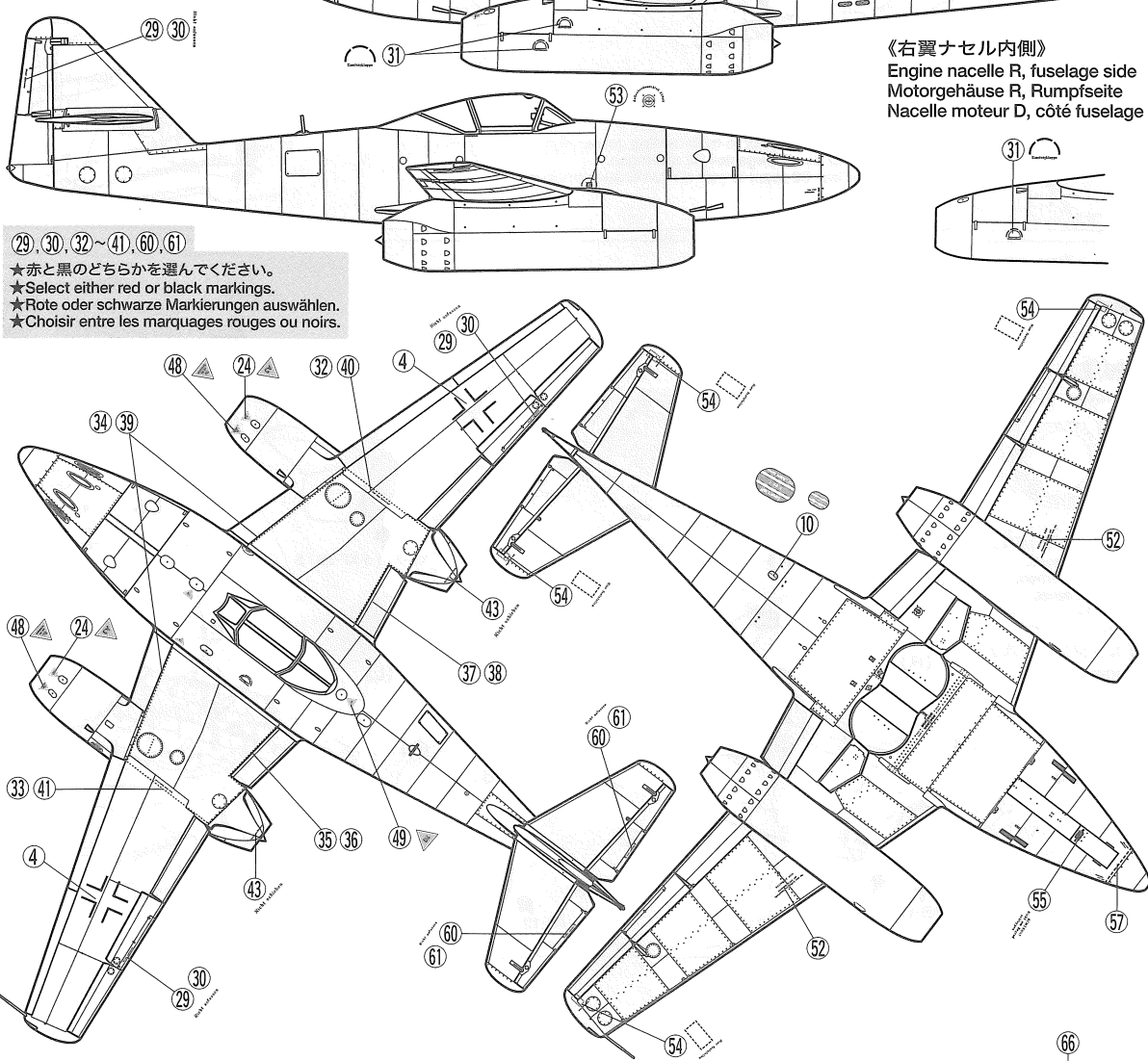
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《各機共通機体マーク》

Common Markings
Allgemeine Beschriftung
Décalcomanies en commun

不要マーク………⑪

Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisée.



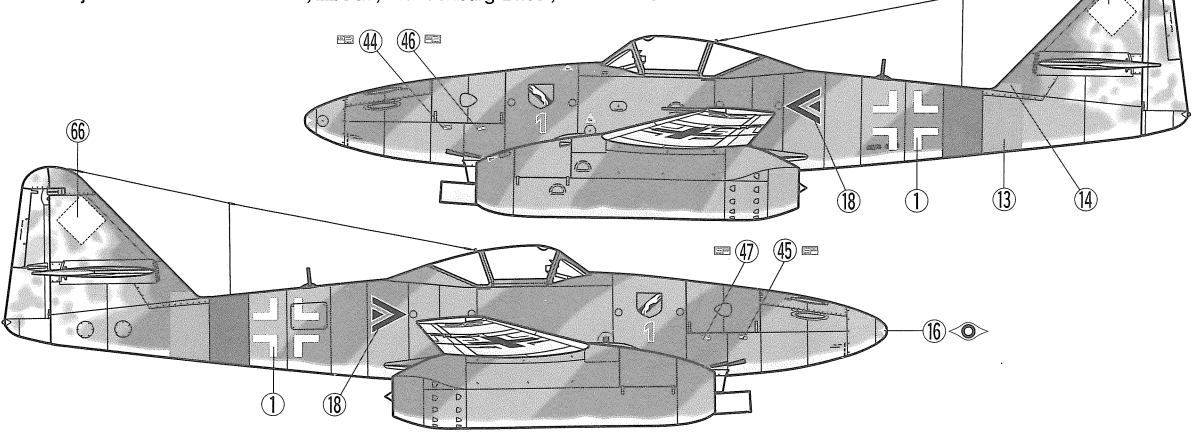
《右翼ナセル内側》

Engine nacelle R, fuselage side
Motorgehäuse R, Rumpfsseite
Nacelle moteur D, côté fuselage

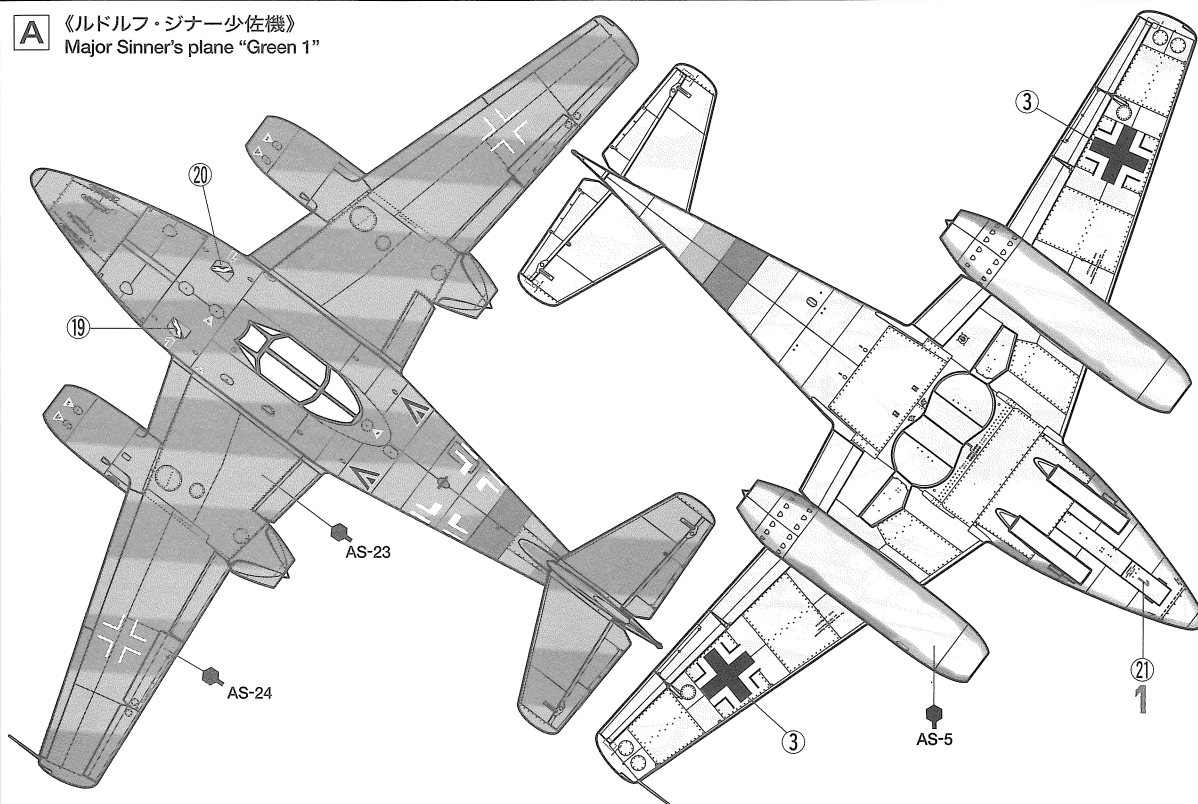
(29, 30, 32~41, 60, 61)

- ★赤と黒のどちらかを選んでください。
- ★Select either red or black markings.
- ★Rote oder schwarze Markierungen auswählen.
- ★Choisir entre les marquages rouges ou noirs.

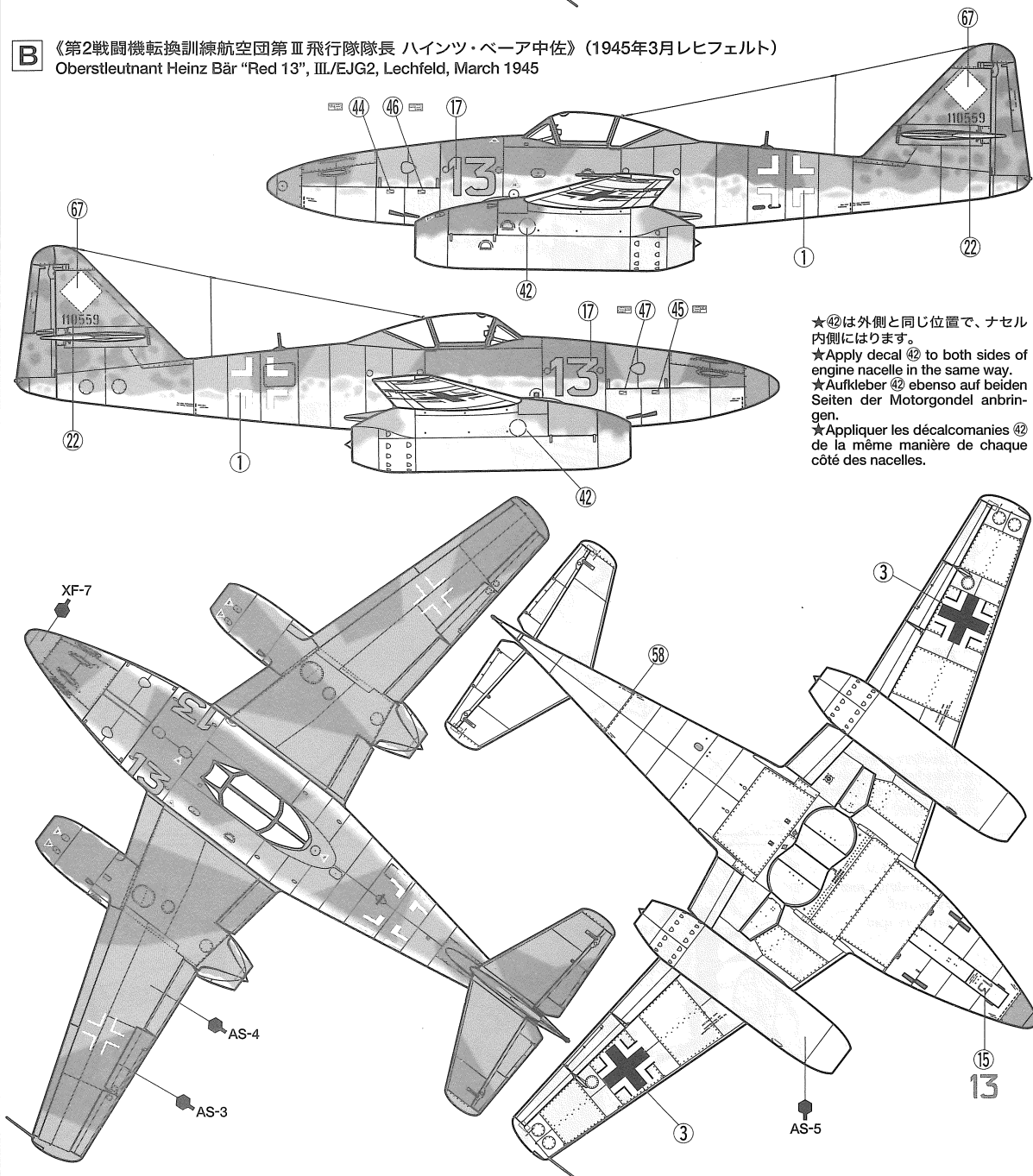
A 《第7戦闘航空団第Ⅲ飛行隊隊長 ルドルフ・ジナー少佐》(1945年 3月 ブランデンブルグ=ブリースト)
Major Rudolf Sinner "Green 1", III/JG7, Brandenburg-Briest, March 1945



A 《ルドルフ・ジナー少佐機》
Major Sinner's plane "Green 1"

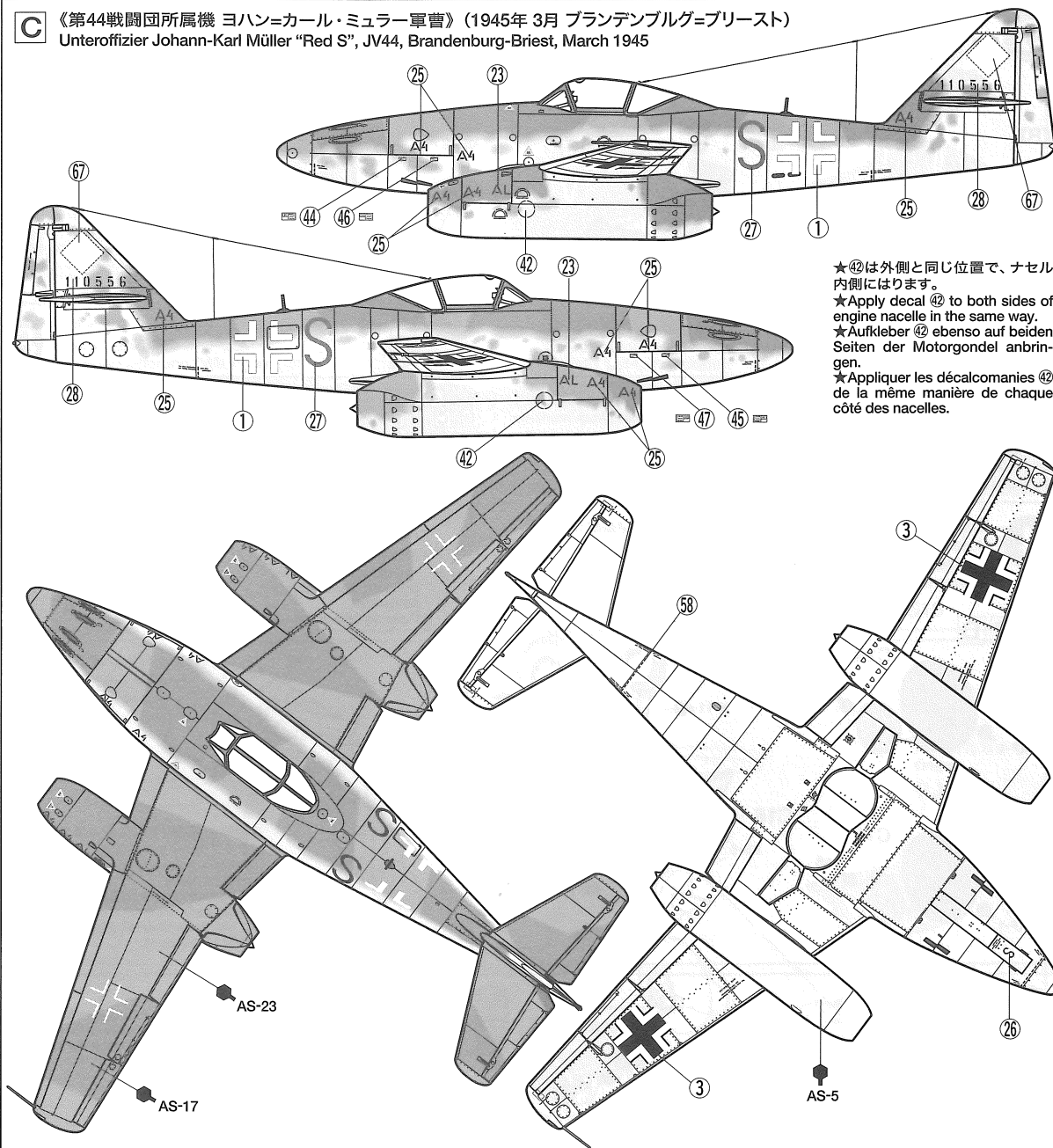


B 《第2戦闘機転換訓練航空団第Ⅲ飛行隊隊長 ハイritz・ベア中佐》(1945年3月レヒフェルト)
Oberstleutnant Heinz Bär "Red 13", III./EJG2, Lechfeld, March 1945



★42は外側と同じ位置で、ナセル内側にはります。
★Apply decal 42 to both sides of engine nacelle in the same way.
★Aufkleber 42 ebenso auf beiden Seiten der Motorgondel anbringen.
★Appliquer les décalcomanies 42 de la même manière de chaque côté des nacelles.

C 《第44戦闘団所属機 ヨハン=カール・ミュラー軍曹》(1945年 3月 ブランデンブルグ=ブリスト)
Unteroffizier Johann-Karl Müller "Red S", JV44, Brandenburg-Briest, March 1945



★42は外側と同じ位置で、ナセル内側にはりませう。
★Apply decal 42 to both sides of engine nacelle in the same way.
★Aufkleber 42 ebenso auf beiden Seiten der Motorgondel anbringen.
★Appliquer les décalcomanies 42 de la même manière de chaque côté des nacelles.

D 《第7戦闘航空団第Ⅲ飛行隊第9中隊所属機》
ハンス・グイド・ムトケ士官候補生(フルステンフェルトフルック)
Oberfähnrich Hans-Guido Mutke "White 3", 9. Staffel, III/JG7,
Fürstenfeldbruck, April 1945

- Dの機体については別紙塗装図を参照してください。
- Refer to separately supplied painting guide for marking D.
- Für die Markierung D die getrennt beiliegende Lackieranweisung beachten.
- Se reporter au guide de peinture fourni séparément pour la décoration D.

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかきこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。
- ②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご

負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日)▶8:00～20:00
土、日、祝日▶8:00～17:00



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61087
9006355	A Parts
9006356	B Parts
0606184	C Parts
0006375	E Parts
9006359	F Parts
9006380	G Parts
9406123	Nose Landing Gear Bay
9496023	Decal
1056286	Instructions
1256040	Painting Guide

MESSERSCHMITT Me262 A-1a

1/48 メッサーシュミット Me262 A-1a

Aパーツ	660円	9006355
Bパーツ	780円	9006356
Cパーツ	620円	0606184
Eパーツ	550円	0006375
Fパーツ	350円	9006359
Gパーツ	550円	9006380
前脚収納部	410円	9406123
マーク	370円	9496023
説明図	320円	1056286
塗装図	170円	1256040

For Japanese use only !

ITEM 61087

住所	
電話 ()	
氏名	

1002



TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡市恵田原3-7 〒422-8610