



写真の完成品には別売のディテールアップパーツセットを使用しています。
Picture depicts plane with separately sold Detail up parts set.

三菱 零式艦上戦闘機五二型/五二型甲

MITSUBISHI A6M5/5a ZERO FIGHTER (ZEKE)

The Mitsubishi A6M Zero was the Japanese Navy's main fighter throughout the course of WWII. The Model 21 had many successes at the start of the war, and the Model 32 with 50cm shorter wings and a more powerful 1,130hp Sakae 21 engine followed in April 1942. Despite having greater speed, the reduced range hindered operations and at the end of 1942, the 12m wingspan was reintroduced on the Model 22. However, new U.S. aircraft such as the P-38 Lightning and F4U Corsair were soon introduced in ever increasing numbers, and when the F6F Hellcat, which was superior to the Zero in nearly every way, was deployed in the summer of 1943, the U.S. gained air superiority over the Pacific. Due to delays in the development of its replacement, the Zero was further refined to create the

Der Mitsubishi A6M Zero war das Haupt-Kampfflugzeug der Japanischen Marine während des gesamten Zweiten Weltkriegs. Das Modell 21 hatte zu Beginn des Kriegs große Erfolge und das Modell 32 mit 50 cm kürzeren Flügeln und einem stärkeren 1.130 PS Sakae 21 Motor folgte im April 1942. Trotz größerer Geschwindigkeit störte die geringere Reichweite bei Operationen und gegen Ende 1942 wurde mit dem Modell 22 die 12m Spannweite wieder eingeführt. Es wurden jedoch bald neue US-Flugzeuge wie die P38 Lightning und die F4U Corsair in wachsender Zahl in Dienst gestellt und als die F6F Hellcat, welche dem Zero in fast allen Belangen überlegen war, im Sommer 1943 ausgeliefert wurde, gewann die USA die Lufthoheit über dem Pazifik. Wegen Verzögerungen bei der Entwicklung seines Ersatzes, wurde der Zero weiter zum Modell 52 verfeinert, das eine höhere Spitzengeschwindigkeit

Le Mitsubishi A6M Zero fut le principal chasseur de la Marine Impériale Japonaise durant la 2^{ème} G.M. Le redoutable Modèle 21 du début du conflit fut suivi en avril 1942 par le Modèle 32 à envergure raccourcie de 50cm et au moteur Sakae 21 plus puissant développant 1.130cv. Malgré la vitesse accrue, le rayon d'action réduit limitait la capacité opérationnelle et à la fin de 1942, l'envergure de 12m fut rétablie sur le Modèle 22. Cependant, les nouveaux P-38 Lightning et F4U Corsair américains entraînèrent progressivement en service en grand nombre et lorsque le F6F Hellcat, supérieur à tous points de vue au Zero, fut déployé à l'été 1943, les américains acquirent la supériorité aérienne dans le Pacifique. Du fait des retards de développement d'un successeur au Zero, il en fut extrapolé le A6M5 Modèle 52 qui sacrifiait la

Model 52, which sacrificed maneuverability and range for a greater top speed of 565km/h. It featured 50cm shorter wings with rounded wingtips, individual exhaust pipes, and was armed with two 7.7mm machine guns and two 20mm cannons. Further modifications such as thicker wing panels to withstand higher diving speeds and a larger capacity (125 rounds) belt-type cannon ammunition system resulted in the A6M5a in February 1944. About 6,000 Model 52s were produced all together, accounting for over half of the Zero's total production. The Model 52 first saw action during the closing stages of the Solomons campaign in the autumn of 1943 and went on to fight in the skies above the Marianas, Iwo Jima, Okinawa, as well as Japan itself, until the end of the war.

von 565km/h zu Lasten von Manövrierfähigkeit und Reichweite erkaufte. Es wies 50cm kürzere Tragflächen mit abgerundeten Flügelspitzen auf, dazu vereinzelt Auspuffrohre und war mit zwei 7,7mm Maschinengewehren und zwei 20mm Kanonen bewaffnet. Weitere Änderungen wie etwa dickere Tragflächen-Beplankung um höhere Sturzfluggeschwindigkeit auszuhalten und eine höhere Kapazität (125 Schuss) des Kanonen-Munitions-System mit Patronengurt führten im Februar 1944 zum A6M5a. Insgesamt wurden 6.000 Modell 52 produziert, was sich auf fast die Hälfte der Gesamtproduktion des Zeros belief. Das Modell 52 kam erstmals im Endstadium der Schlacht um die Salomonen im Herbst 1943 zum Einsatz und kämpfte dann weiter bis zum Ende des Kriegs am Himmel über den Marianen, Iwo Jima, Okinawa und schließlich Japan selbst.

maniabilité et le rayon d'action au profit de la vitesse, maintenant de 565km/h maxi. Il disposait d'ailes plus courtes de 50cm et à extrémités arrondies, de pipes d'échappement séparées et était armé de deux mitrailleuses de 7,7mm et de deux canons de 20mm. D'autres modifications telles des panneaux d'ailes plus épais permettant des vitesses en piqué plus élevées et un système d'approvisionnement en munitions des canons par bandes donnèrent naissance au A6M5a en février 1944. Environ 6.000 Modèle 52 furent produits toutes variantes confondues, représentant plus de la moitié de la production totale de Zeros. Le Modèle 52 connu son baptême du feu à la fin de la Campagne des Salomons à l'automne 1943 puis combattit dans les Mariannes, à Iwo Jima, à Okinawa et enfin au dessus du Japon jusqu'à la fin de la guerre.

太平洋戦争の全期間を通し、日本海軍の主力戦闘機として活躍したのが零式艦上戦闘機です。緒戦で華々しい戦果を挙げた二一型に続き、昭和17年4月には速度向上のため両翼端を50cmずつ切りつめ、エンジンに1130馬力の栄二一型に換装した三二型が登場。しかし航続距離の低下が作戦の支障となったため、翼長を12メートルに戻した二二型が昭和17年末から投入されました。ところが、高速重武装のP-38やF4Uが前線に姿を現すと日本側はしだいに劣勢に追い込まれ、さらに多くの面で零戦を上回るF6Fが昭和18年夏に登場すると、太平洋上空の制空権はアメリカ側に握られたのです。一方、零戦の後継機開発は大幅に遅れ、日本海軍にとって零戦の速度と急降下制限速度を向上させることだけが唯一の対応策でした。そこで、さらなる改良型の五二型では機体各部がリブアインされ、主翼両端が再び50cmずつ切りつめられて半円形に整形。排気管は集合式から推力式単排気管に変更、ロケット効果に

よる速度向上が図られました。また武装は機首に7.7mm機銃2挺、両翼に長銃身の九九式二号機銃三挺を装備していました。五二型は昭和18年8月に初飛行、設計陣の努力が実を結び、最高速度は565km/hへと向上しました。一方で空戦性能は低下して航続距離も短くなりましたが、一撃離脱戦法が主流となった大戦後半には問題となりませんでした。続いて昭和19年2月には翼内機銃をベルト給弾式の九九式二号四型に換装し、携行弾数を125発に増強、主翼外板を厚くして急降下制限速度を引き上げた五二型甲が登場すると、派生型も含めた五二型の生産数は約6000機と零戦の総生産数の半数以上を占めました。零戦五二型は昭和18年秋のソロモン諸島の戦いの末期から前線に姿を現し、マリアナ沖海戦や硫黄島、沖縄上空の戦い、本土防空戦など大戦後半のほとんどの戦いに参加。苦しい戦局の中、質・量ともに圧倒的に優勢なアメリカ軍を相手に終戦の日まで第一線で奮闘したのです。

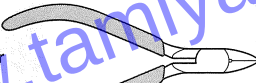
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outils nécessaire

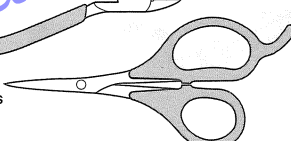
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



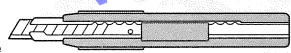
ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

ピンバイス (ドリル刃1mm)
Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)





作る前には必ず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

イラスト:上田 信

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)
●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所でこの作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utilisez uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- AS-2 ●明灰白色(日本海軍) / Light Gray (J.N.) / Hellgrün (J.N.) / Gris Clair (Marine Impériale Japonaise)
AS-21 ●暗緑色2(日本海軍) / Dark Green 2 (IJN) / Dunkelgrün 2 (IJN) / Vert Foncé 2 (IJN)
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

- X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé
X-16 ●パープル / Purple / Purpur / Violett
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné
X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit matifiant
X-25 ●クリアーグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide
X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

- XF-12 ●明灰白色 / J.N. grey / Grau der Japanischen Marine / Gris Aeronavale Japonaise
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair
XF-26 ●ディープグリーン / Deep green / Sattes Grün / Vert foncé
XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-71 ●コックピット色(日本海軍) / Cockpit Green / Cockpit Grün / Vert Cockpit

《マスクシールのはり方》

- 風防部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ①指示されたマスクシールを切り取り、風防の彫刻にあわせてはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとります。
- ②窓枠部分をタミヤカラーで塗装してください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING SEAL

- Paint canopy using masking seals

included in kit.

- ①Mask off windows using masking seals included in kit.
- ②Paint canopy with Tamiya paints.
- ③Before paint has completely cured, remove masking seals.

AUFKLEBER

- Die Kanzel unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.
- ①Die Kanzel unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber abdecken.
- ②Lackieren Sie die Kanzel mit Tamiya-

Farben.

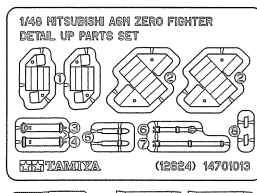
- ③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

MASQUES

- Peindre la verrière en utilisant les masques inclus dans le kit.
- ①Cacher la verrière au moyen des masques fournis.
- ②Peindre la verrière avec des peinture Tamiya.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

OPTIONS

ATTENTION!
DETAIL-UP
PARTS
NOT INCLUDED



★タミヤからは1/48 三菱零式艦上戦闘機ディテールアップパーツセットが発売されています。説明図中では、ご利用可能な場所が指示されています。別にお買い求めください。

★Instructions outlined in this manual for detailing parts are to be followed only if installing separately available 1/48 Mitsubishi A6M Zero Fighter Detail-Up Parts Set (Item 12624).

★Die in diesem Handbuch für Feindetaillierungs Teile angegebene Anleitung ist nur auszuführen, wenn das getrennt erhältliche 1/48 Mitsubishi A6M Zero Jäger Detaillierungs-Satz (Artikel 12624) angebracht wird.

★Les instructions de ce manuel spécifiques aux pièces d'amélioration ne doivent être suivies que si le set de details pour Mitsubishi A6M Zero 1/48 (réf. 12624) est utilisé.

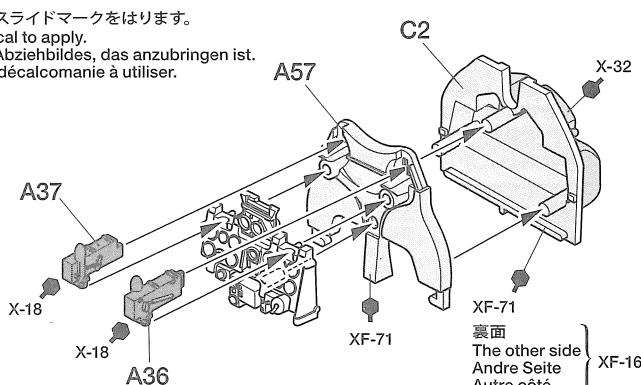
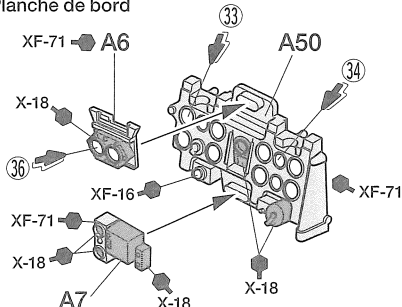
ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with fuselage color.
- Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

1 計器板の組み立て Instrument panel Instrumententafel Planche de bord

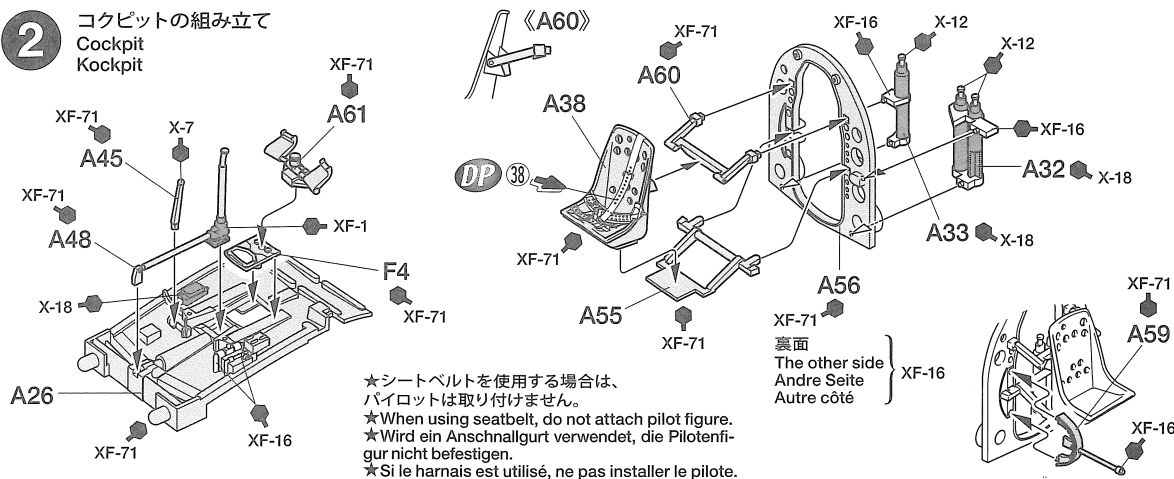
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



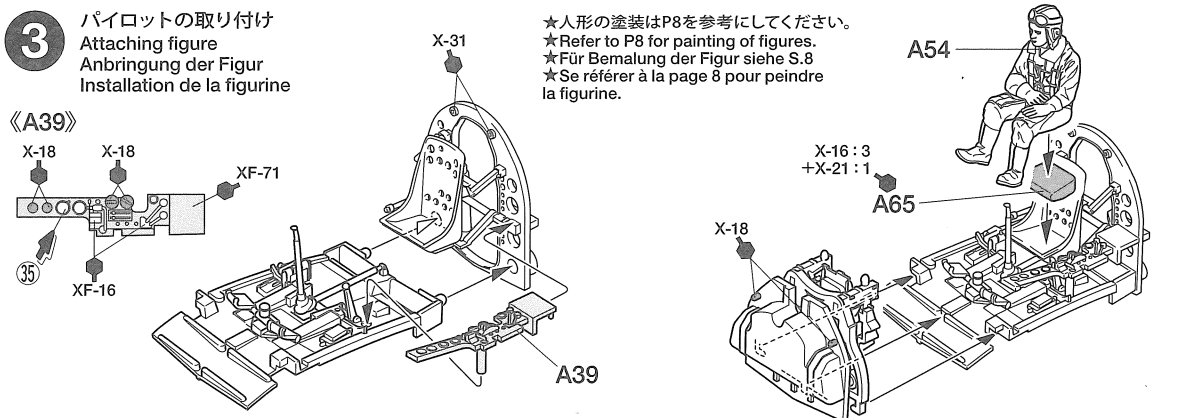
DP

このマークの場所ではディテールアップパーツセットがご利用出来ます。別にお買い求めください。
This mark indicates instruction for detailing parts separately available.
Diese Markierung verweist auf die Anleitung für die getrennt erhältlichen Feindetaillierungs-Teile.
Ce symbole indique de se reporter à la notice des pièces d'amélioration disponibles séparément.

2 コクピットの組み立て Cockpit Kockpit



3 パイロットの取り付け Attaching figure Anbringung der Figur Installation de la figurine

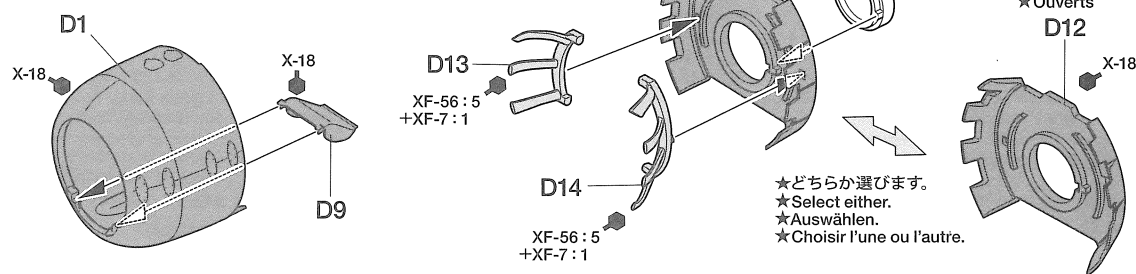


4 《エンジンカウル》 Engine cowl Motorhaube Capotage moteur

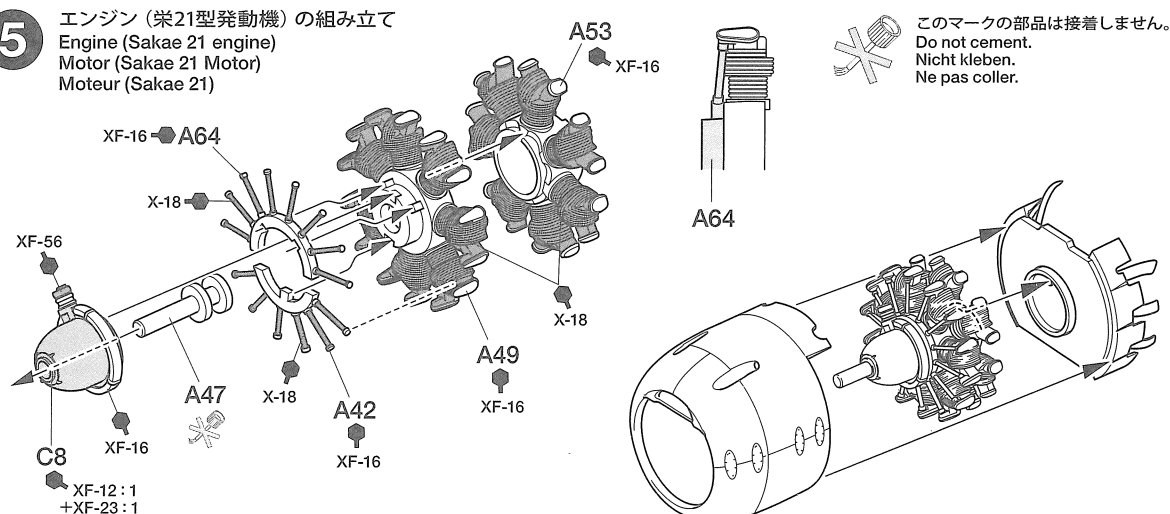
《カウルフラップ》 Cowl flap Haubenklappe Volets de refroidissement

★閉状態
★Closed state
★Geschlossener Zustand
★Fermés

★開状態
★Open state
★Offener Zustand
★Ouverts



5 エンジン (栄21型発動機) の組み立て Engine (Sakae 21 engine) Motor (Sakae 21 Motor) Moteur (Sakae 21)



★別紙を参考にA,B,Cの中から1つ選んでください。
 ★Select one from A, B or C referring to separate sheet.
 ★Entsprechend dem getrennt beiliegenden Blatt unter A, B und C auswählen.
 ★Choisir entre A, B et C en se référant au feuillet séparé.

A 第302海軍航空隊
 302nd Naval Fighter Group
C ラバウル航空隊
 Rabaul Fighter Group

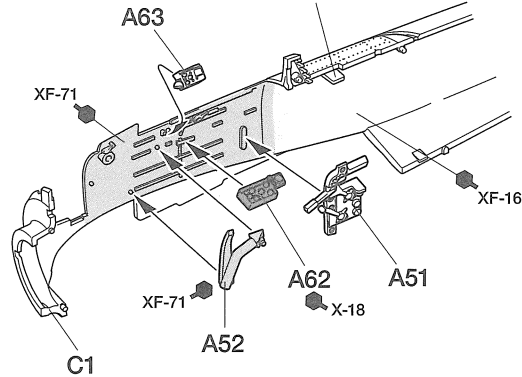
B 第652航空隊
 652nd Fighter Group

6

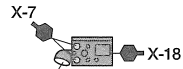
胴体の組み立て
 Fuselage
 Rumpf
 Fuselage

《R》

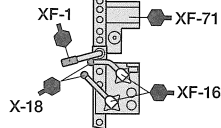
A ★切り取ります。
 ★Remove.
C ★Entfernen.
 ★Enlever.



《A63》

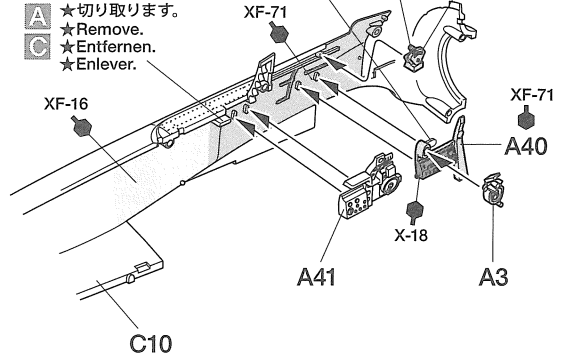


《A51》

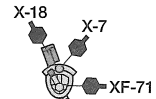


《L》

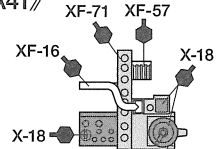
★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.



《A3》



《A41》



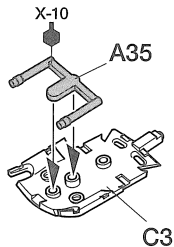
7

コックピットの取り付け
 Attaching cockpit
 Cockpit-Einbau
 Fixation du cockpit

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

《R》

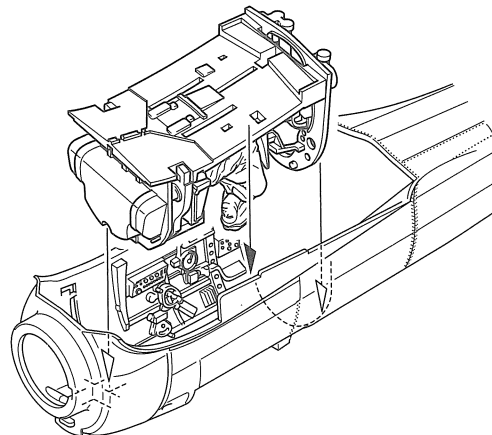
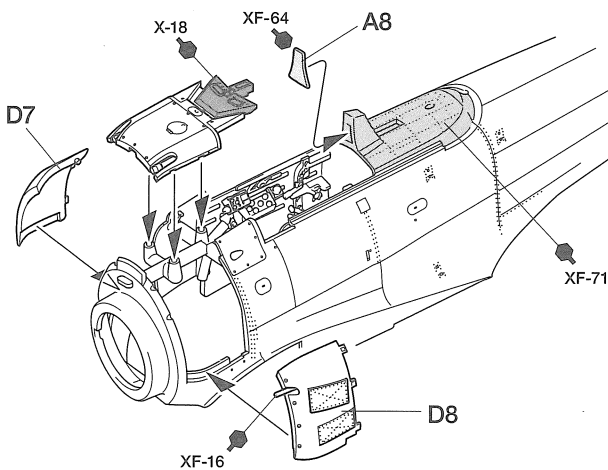
XF-71
 C7



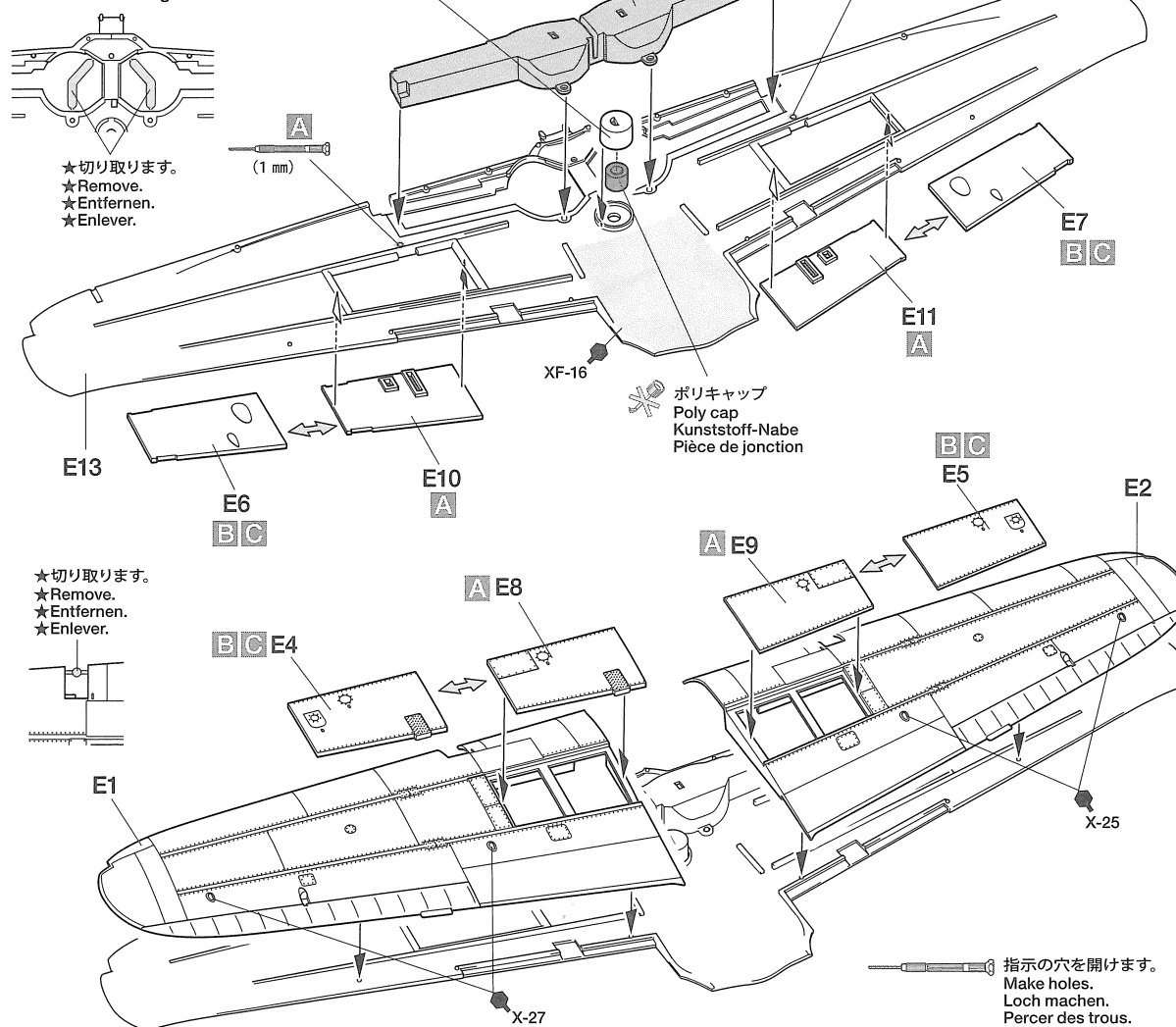
B5

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

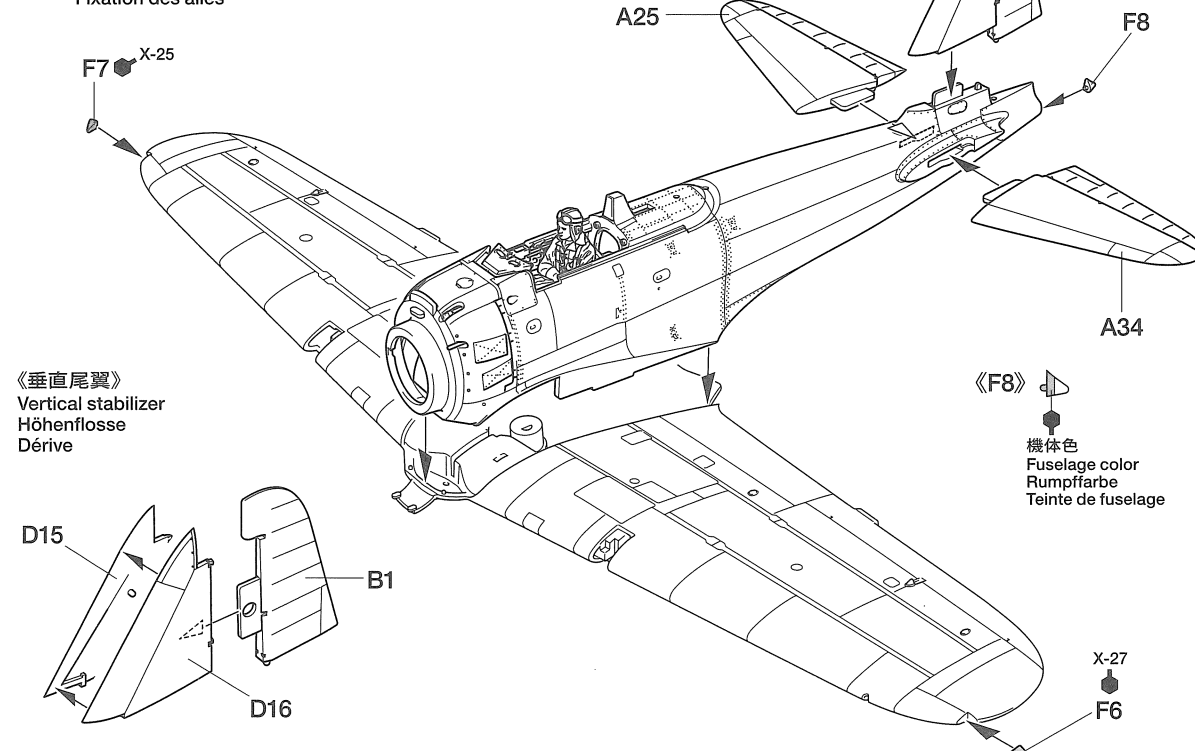
《L》



8 主翼の組み立て
Wing assembly
Tragflächen-Zusammenbau
Assemblage des ailes

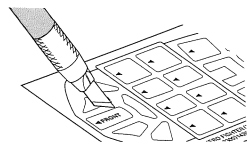


9 主翼の取り付け
Attaching wing
Anbau der Tragfläche
Fixation des ailes

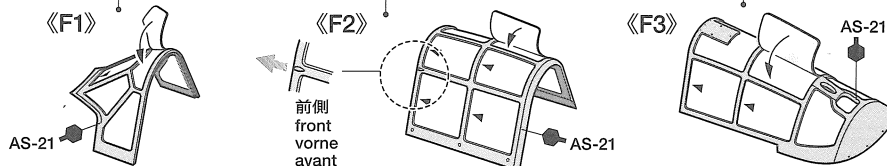
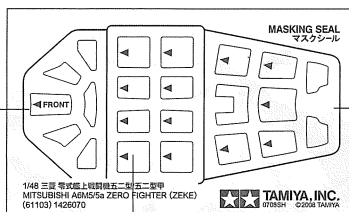


13

風防のマスキングと塗装 Canopy painting Lackieren der Kanzel Peinture de la verrière

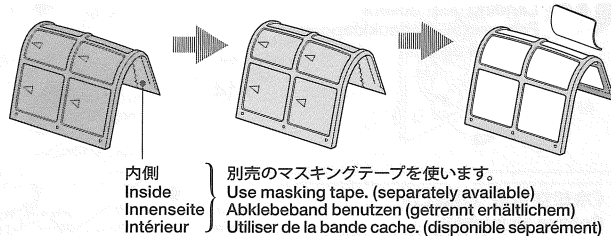


- ★カッターなどで切り抜きます。
- ★Cut off using a modeling knife.
- ★Mit Messer abschneiden.
- ★Découper en utilisant un cutter.



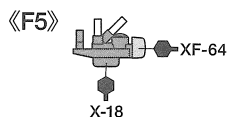
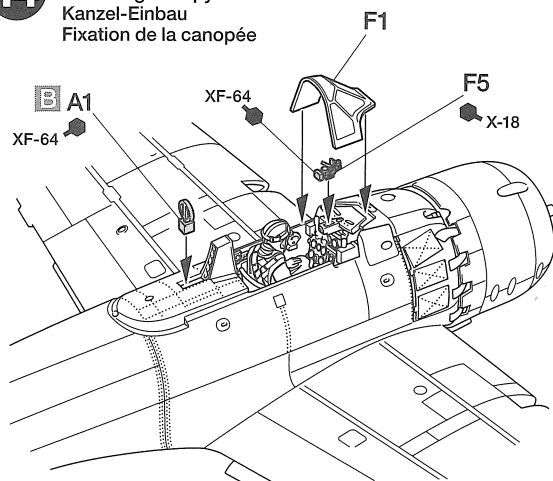
TECH TIP

- 風防内側の色を簡単に塗装する方法です。
- ①風防の外側、内側をマスキングしたら、外側からX-18を塗ります。
- ②その上から機体色AS-21を塗装し、マスキングをはがします。
- To paint canopy, first mask off window parts on outside of canopy. Then, paint undercoat of black, followed by fuselage color.
- Zum Lackieren der Kanzel zuerst die Fensterbereiche von außen abkleben. Dann eine schwarze Grundierung und darauf die Rumpffarbe auftragen.
- Pour peindre la verrière, masquer l'extérieur des parties vitrées puis appliquer une couche de noir puis la teinte du fuselage.

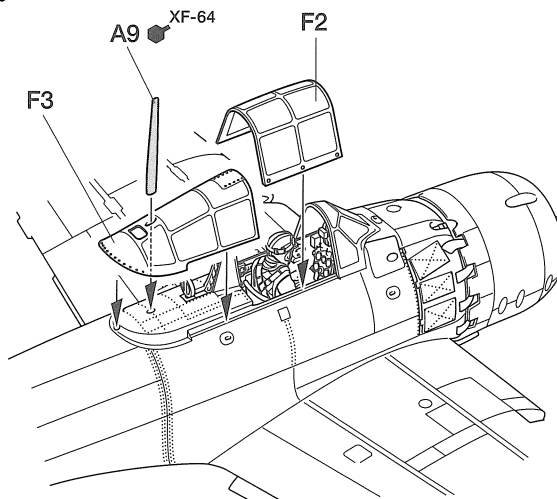


14

風防の取り付け Attaching canopy Kanzel-Einbau Fixation de la canopée

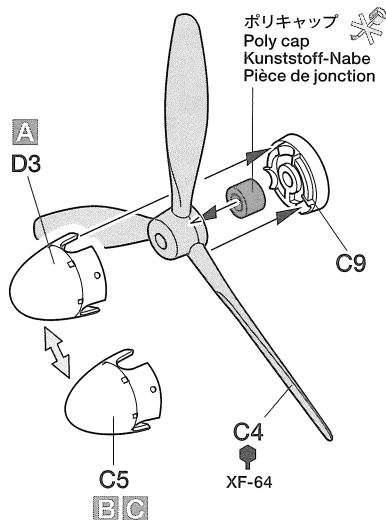


- ★前後に注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



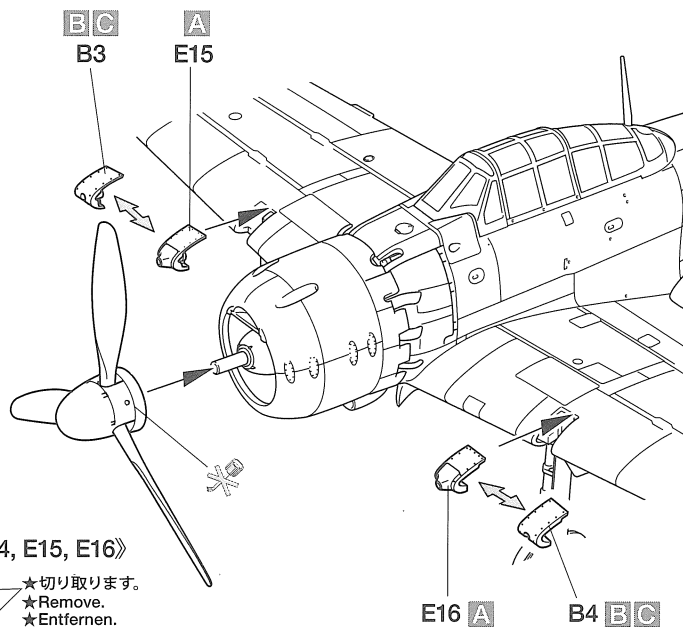
15

プロペラの取り付け Attaching propeller Anbringung des Propellers Fixation de l'hélice



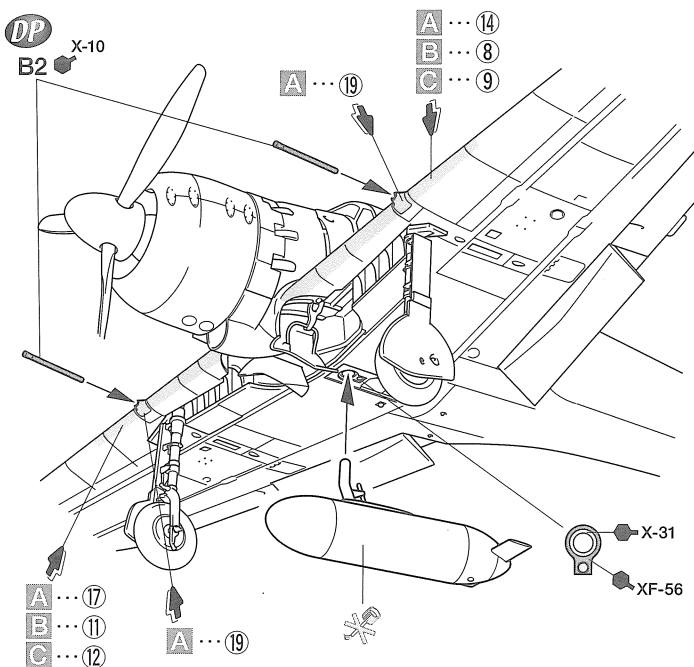
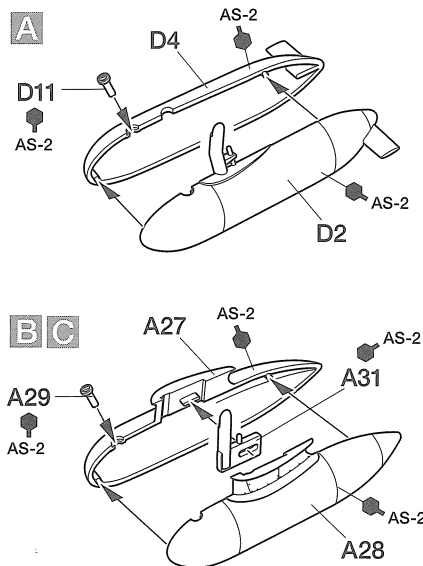
《B3, B4, E15, E16》

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



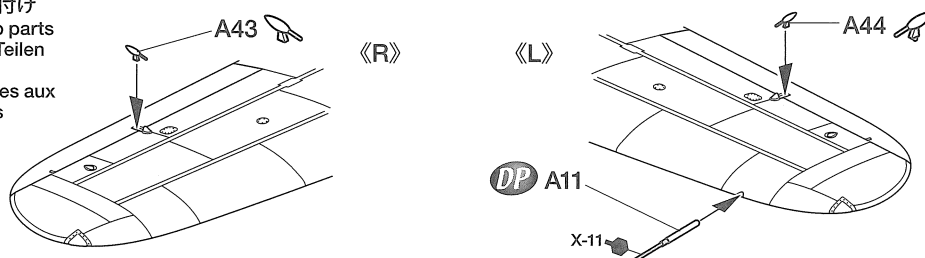
16

増槽の取り付け
Attaching drop tank
Einbau der Abwurf-Tank
Fixation du réservoir ventral



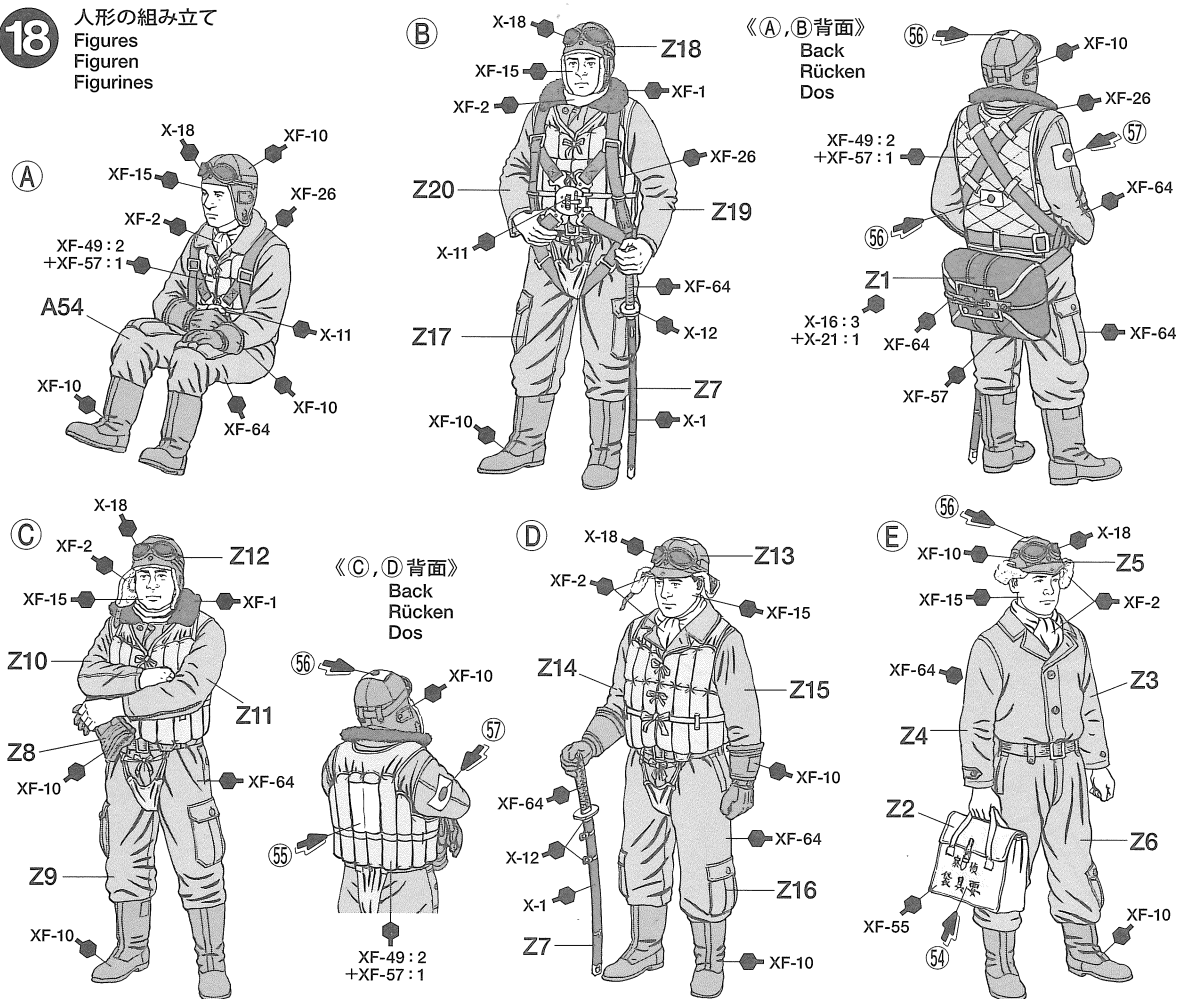
17

翼端部品の取り付け
Attaching wingtip parts
Anbringung von Teilen
der Flügelspitzen
Fixation des pièces aux
extrémités d'ailes



18

人形の組み立て
Figures
Figures
Figurines



PAINTING

《零戦五二型の塗装》

零戦は当初、全面緑がかった灰色で塗装されていましたが、戦線の拡大と激化によって昭和18年7月からは上面暗緑色、下面明灰白色とされました。昭和18年9月から量産の開始された五二型にもこの塗装が施されていました。カウリングは黒で塗装され、主翼前縁の内側半分には味方識別のためにオレンジイエローの帯が入っていました。また、胴体側面と主翼上面の日の丸は白フチが付けられていましたが、実戦部隊では目立たないように黒や濃緑色で塗りつぶす事が多かったようです。コクピット内部など細部の塗装は説明図中に示しました。

Mitsubishi A6M5/5a Zero Painting Guide
Zero fighters initially featured an overall green-tinted gray color, but from July 1943,

a scheme of dark green upper surfaces with light gray underside was applied. The engine cowl was painted black and an orange yellow band was painted on the inner half of each wing's leading edge for identification purposes. National markings on the fuselage and wings featured white borders, which were often painted over with black or dark green to make them less visible. Refer to the instruction manual for detailed parts painting instructions.

Mitsubishi A6M5/5a Zero Lackieranleitung
Zero-Jäger trugen anfangs insgesamt eine graue Färbung mit grünlichen Flecken, aber ab Juli 1943 wurde ein Farbschema mit dunkelgrüner Oberseite und hellgrauer Unterseite verwendet. Die Motorverkleidung war schwarz lackiert, dazu wurde zu Identifizierungszwecken ein orange-gelbes Band auf die innere Hälfte der Tragflächen-Vorderkante aufgemalt. Die

Nationalitätskennzeichen auf dem Rumpf und den Tragflächen hatten weiße Ränder, die allerdings oft mit Schwarz oder Dunkelgrün übermalt wurden, um sie schlechter erkennbar zu machen. Für Hinweise auf die Bemalung von detaillierten Teilen beachten Sie bitte die Bauanleitung.

Guide de Décoration du Mitsubishi A6M5/5a
Les chasseurs Zero étaient à l'origine entièrement gris verdâtre mais à partir de 1943, les surfaces supérieures devinrent vert foncé et les surfaces inférieures gris clair. Le capot moteur était noir et une bande jaune était peinte sur la moitié intérieure du bord d'attaque des ailes pour faciliter l'identification. Les marques de nationalité du fuselage et des ailes avaient un liseré blanc souvent badigeonné de noir ou de vert pour le rendre moins visible. Se reporter à la notice d'assemblage pour la peinture des détails.

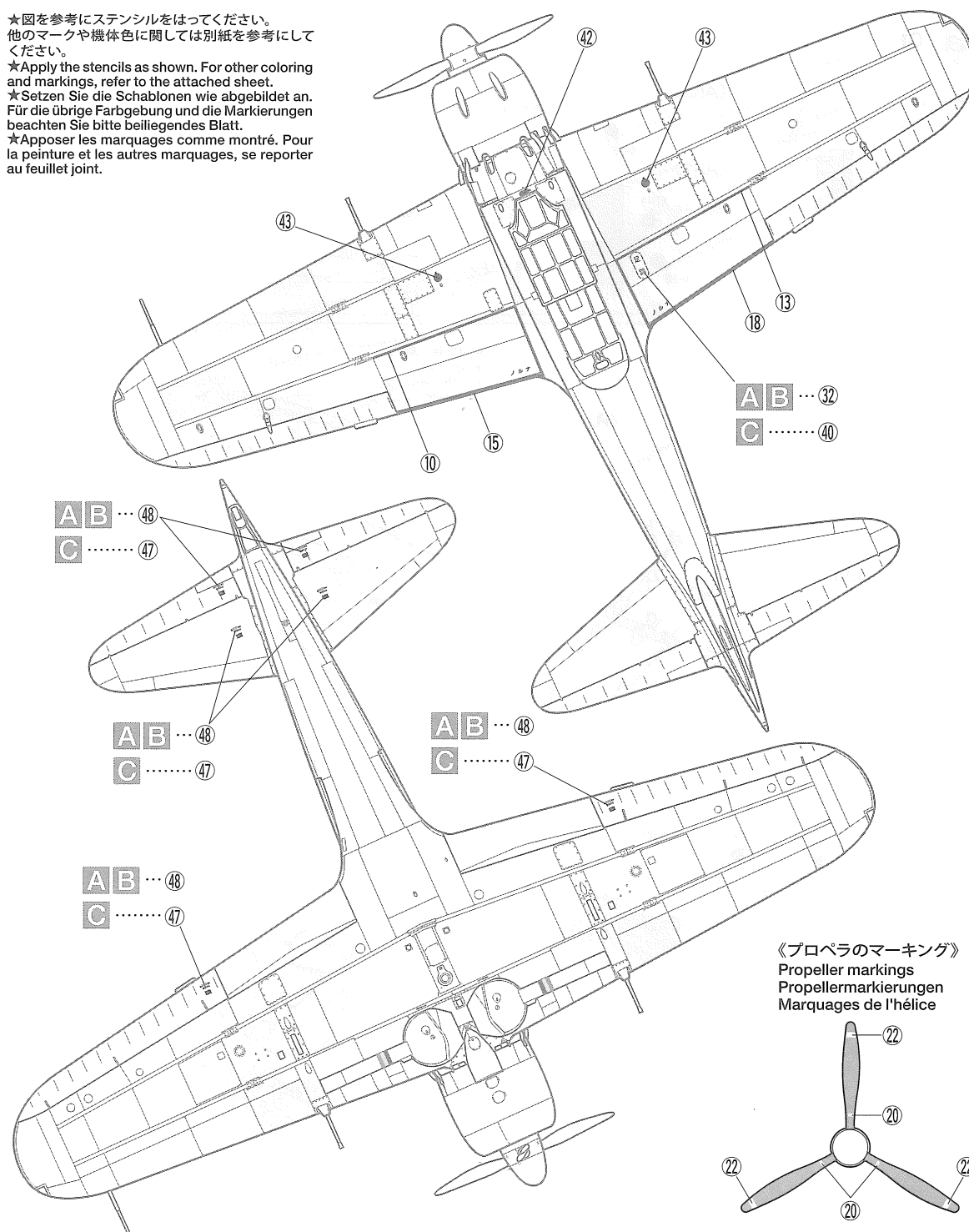
MARKING

★図を参考にステンシルをはってください。
他のマークや機体色に関しては別紙を参考にしてください。

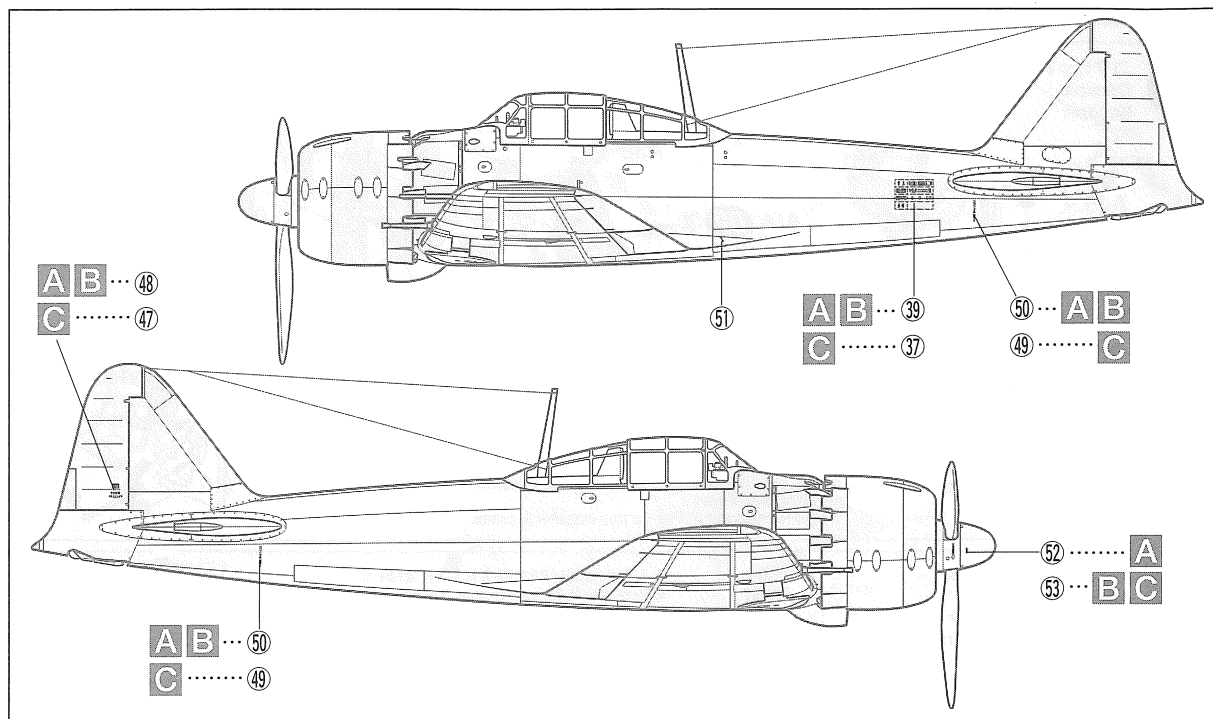
★Apply the stencils as shown. For other coloring and markings, refer to the attached sheet.

★Setzen Sie die Schablonen wie abgebildet an. Für die übrige Farbgebung und die Markierungen beachten Sie bitte beiliegendes Blatt.

★Apposer les marquages comme montré. Pour la peinture et les autres marquages, se reporter au feuillet joint.



《プロペラのマーキング》
Propeller markings
Propellermarkierungen
Marquages de l'hélice



不要部品…………… A2, A10
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はる場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/48
Aircraft

www.tamiya.com

1/48 三菱 零式艦上戦闘機五二型/五二型甲 ITEM 61103

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
A・Bパーツ……………	750円	0006507
C・Dパーツ……………	750円	9006489
Eパーツ……………	930円	9006490
Fパーツ……………	370円	9006491
Zパーツ……………	410円	9226022
ポリキャップ(2個)……………	100円	9406058
マーク(a)……………	350円	1406245
マーク(b)……………	240円	1406246
マスクシール……………	240円	1426070
説明図……………	320円	1056359
塗装図……………	170円	1056360

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61103
0006507……………	A & B Parts
9006489……………	C & D Parts
9006490……………	E Parts
9006491……………	F Parts
9226022……………	Z Parts
9406058……………	Poly Cap (2 pcs.)
1406245……………	Decal (a)
1406246……………	Decal (b)
1426070……………	Masking Seal
1056359……………	Instructions
1056360……………	Painting Guide