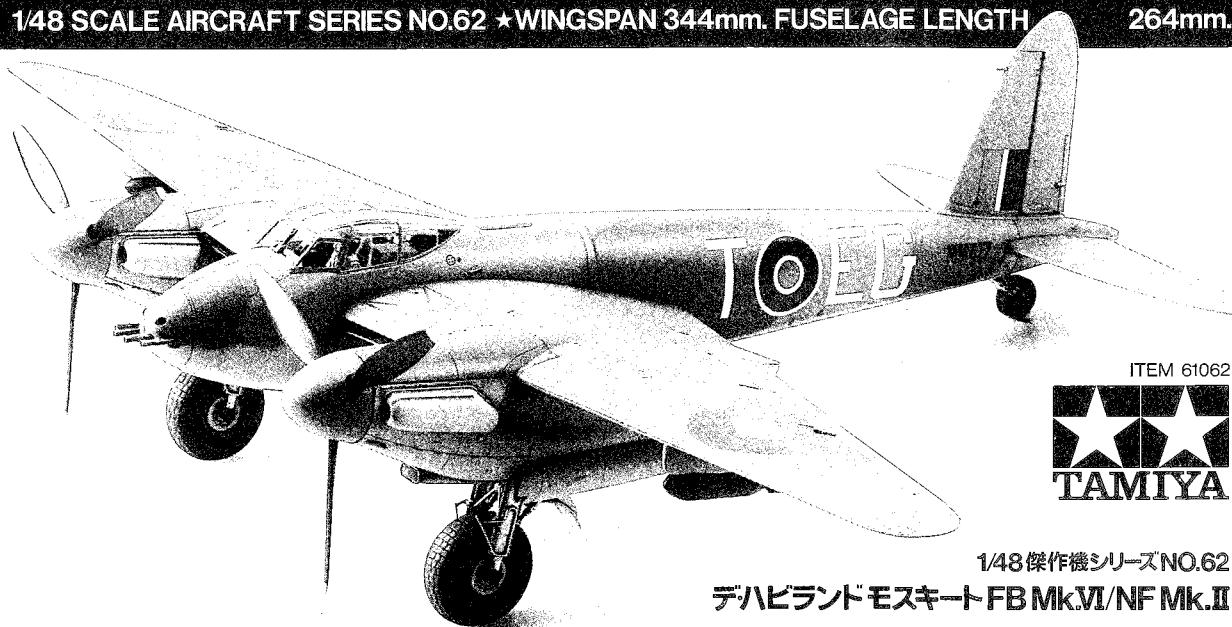




ITEM 61062



1/48 傑作機シリーズ NO.62

デハビランド モスキート FB Mk.VI/NF Mk.II

De Havilland Mosquito

FB Mk.VI
NF Mk.II

The de Havilland "Mosquito" made of wood was designed based on "high-speed bomber shaking off fighter." The design of the Mosquito was got in shape in 1939. Two of Rolls Royce Merlin engines were selected as the source of power and the wood was used as the material of this fuselage. The parts with the metal were only the parts of the periphery of the engine and the landing gear. At the first time, the Air Ministry was passive adopting the Mosquito because of wooden and no machine guns. However the Mosquito made a maiden flight with the maximum speed of 630km when the "Spitfire" had the maximum speed of 580km at those time. Therefore a lot of "Mosquito" were suddenly requested. After many

Die überwiegend aus Holz gebaute de Havilland Mosquito war von der Konstruktion her ausgelegt als ein "Hochgeschwindigkeitsbomber, der die Jäger abschüttelt." Die Konstruktion der Mosquito nahm 1939 die ersten Formen an. Zwei der Rolls Royce Merlin Motore wurden für den Antrieb ausgewählt und Holz wurde auch als Material für den Rumpf eingesetzt. Die Metallteile beschränkten sich auf die Umgebung des Motors und das Fahrgerüst. Anfangs war das Luftfahrtministerium wegen der Holzbauweise und keinerlei Maschinengewehren der Mosquito gegenüber sehr zurückhaltend. Die Mosquito legte jedoch einen Jungfernflug mit einer Maximalgeschwindigkeit von 630 km/h hin, und das in einer Zeit als die "Spitfire" eine Höchstgeschwindigkeit von 580 km/h besaß. Plötzlich wurden daraufhin eine ganze Menge "Mosquitos" bestellt. Nachdem von

Le bombardier léger rapide biplace de Havilland Mosquito construit presque entièrement en bois était étudié pour voler plus vite que les chasseurs de son époque. L'intérêt de réaliser une cellule en bois était d'économiser au maximum le matériau stratégique qu'était l'aluminium. Le Mosquito était propulsé par deux puissants moteurs Rolls Royce Merlin du même type que celui équipant le Spitfire. A part les moteurs, les seules pièces métalliques se limitaient aux équipements périphériques de ces derniers et au train d'atterrissage. Dans un premier temps, le ministère de l'air britannique fut très réservé à l'égard du Mosquito du fait de sa construction en bois et de l'absence d'armement défensif. Cependant, après que l'appareil eut atteint 630km/h durant l'un de ses premiers vols (un Spitfire avait alors une

types of the Mosquito were produced, Night-Fighter Mk. II armed with 7.7mm machine guns on its nose and A.I.Mk.IV radar made an appearance. This Mosquito brought its ability into full play in attacking an airfield and intercepting raiding bombers. Also Fighting-Bomber Mk.VI armed with four of 225kg bombs and eight of rocket bombs was arranged as the actual fighting in Mar. 1943. This type played havoc with the land forces, the battleships and the U-boat. Furthermore it was active in attacking the railroad and its bridge at Burmese front line, giving a blow to Japanese army. The mosquito's wooden structure was strong against being shot, therefore it held an established position from the pilots with the special mission.

der Mosquito viele Typen produziert worden waren, trat der Nachtjäger Mk. II, bewaffnet mit 7,7mm Maschinengewehren auf der Nase und einem A.I.Mk.IV Radar in Erscheinung. Die Mosquito konnte ihre Fähigkeiten bei Angriffen auf Flugplätze und der Abwehr angreifender Bomber so richtig ausspielen. Es wurde auch ein Jagdbomber Mk. VI mit vier 225kg Bomben und acht Raketenbomben ausgerüstet und im März 1943 im Kampfesgeschehen eingesetzt. Dieser Typ spielte den Landstreitkräften, Schlachtkreuzern und U-Booten übel mit. Darüber hinaus war er sehr rührig im Angreifen von Eisenbahnlinien und deren Brücken an der Front in Burma und jagte der Japanischen Armee einiges in die Luft. Die hölzerne Struktur der Mosquito war gegen Beschuss erstaunlich stabil, daher hatte sie bei Piloten in Sondermissionen ihren festen Platz.

vitesse maximale de 580km/h), il suscita un énorme intérêt et les premières commandes furent vite passées. Diverses variantes de Mosquito furent produites dont le chasseur de nuit NF Mk.II armé de mitrailleuses de 7,7mm dans le nez et équipé d'un radar AI Mk.IV. Il excellait dans l'attaque des aérodromes ennemis et l'interception des bombardiers. Le chasseur-bombardier Mk. VI emportant quatre bombes de 225kg et huit roquettes fut engagé au combat à partir de mars 1943. Il sema la dévastation parmi les forces terrestres et maritimes allemandes. Il fut également employé contre les japonais en Birmanie en particulier contre des objectifs ferroviaires. La cellule en bois du Mosquito était très robuste et réfléchissait peu les ondes radar: c'est également pourquoi ses équipages l'appréciaient tant.

“戦闘機を振り切る高速爆撃機”この設計思想に基づいて開発され、第二次大戦中あらゆる任務に使用されたのが、イギリス空軍の全木製高速万能機デ・ハビランド・モスキートです。デ・ハビランド社が非武装の木製高速爆撃機としてモスキートの設計案をまとめたのは1939年でした。同社は、競技機のコメットなど機体表面を滑らかに仕上げられる高速木製機の開発に豊富な経験を持ち、さらに戦時下ではアルミニウムなど貴重な金属の節約が可能で、国内の木工業も生産に動員できるという木製機の利点に着目したのです。動力にはロールスロイス・マーリンエンジン2基を搭載、機体の大部分には薬剤処理により強化された木材が使われ、金属材料はエンジン周辺や主脚などわずかで済みました。当初、イギリス空軍省は防衛武装のない点や木製構造に難色を示し、モスキートの採用には消極的でしたが、長距離偵察機にも転用できることを考慮して1940年3月に50機のための発注を行なったのです。しかし、同年11月の初飛行でモスキートが示した性能は素晴らしいも

のでした。スピットファイアの最高時速が580kmだった当時、最高時速630kmあまりを記録、急速150機の追加発注が決定されたのです。偵察機型や爆撃機型に続いて数多くのタイプが開発され、1942年春には機首に7.7mm機銃4門と20mm機関砲4門、そしてA.I.Mk.IVレーダーを搭載した夜間戦闘機型NF Mk.IIが登場、ドイツ軍夜間爆撃機の迎撃やドイツ軍飛行場に対する夜間奇襲攻撃に威力を発揮しました。また戦闘爆撃機型FB Mk.VIが1943年3月から実戦配備、機首の武装に加えて225kg爆弾4発、ロケット弾8発という重武装を活かし、ドイツ秘密警察施設やV1号基地、軍需工場などへの超低空精密爆撃、そしてドイツ地上軍や艦船、Uボートに対する攻撃に猛威を振りました。さらに太平洋でも主にビルマ戦線で鉄橋や鉄道、砲兵陣地などを攻撃し、日本軍にも大きな打撃を与えたのです。モスキートは被弾にも予想以上の強さを見せ、損傷を受けても多くの機体が基地に帰り着き、危険な任務に赴いたパイロット達から絶大な信頼を寄せられたのです。

DE HAVILLAND MOSQUITO NF Mk.II & BRITISH 10HP

デ・ハビランド モスキート NF Mk.II & 10HPティリーセット

限定生産

TAMIYA

- ⑧、⑨ は本文説明図中の ⑧ にそって組み立てを行います。
 ● When making either of ⑧ or ⑨ type aircraft, follow the procedures for ⑧ type aircraft in the instruction manual.
 ● Wird das Flugzeug als Typ ⑧ oder ⑨ gebaut, gemäß den Arbeitsschritten in der Bauanleitung für das Flugzeug ⑧ vorgehen.
 ● Pour réaliser l'avion type ⑧ ou ⑨, suivre les instructions relatives à l'avion ⑧ dans la notice de montage.

- ⑩に関しては下記の組み立ては行いませんので注意してください。
 ● Steps shown below are not required when making ⑩ type aircraft.
 ● Beim Bau von Flugzeug Typ ⑩ sind untenstehende Schritte nicht erforderlich.
 ● Les étapes ci-dessous ne s'appliquent pas à l'avion type ⑩.

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-6 ● マットブラック / Matt black / Matt Schwarz / Noir mat

AS-9 ● ダークグリーン (RAF) / Dark Green (RAF) / Dunkelgrün (RAF) / Vert Foncé (RAF)

AS-10 ● オーシャングレイ (RAF) / Ocean Grey (RAF) / Meergrau (RAF) / Ocean Grey (RAF)

X-11 ● クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ● フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-10 ● フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

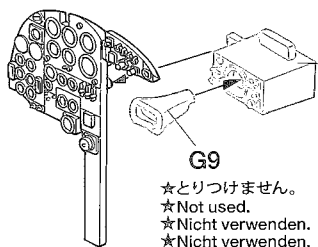
XF-15 ● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-49 ● カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-50 ● フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne

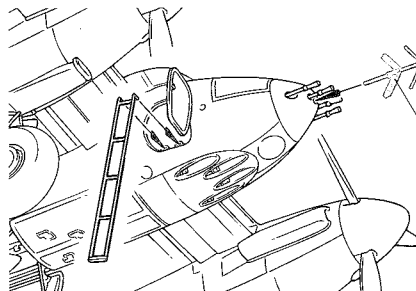
XF-60 ● ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

8 メーターパネルのくみため Instrument panel Instrumententafel Planche de bord



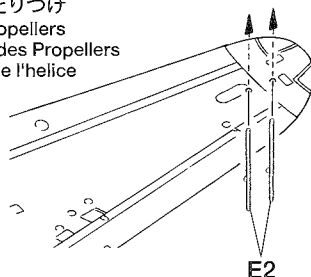
★とりつけません。
★Not used.
★Nicht verwenden.
★Nicht verwenden.

22 昇降用ラダーのとりつけ Ladder Leiter Echelle



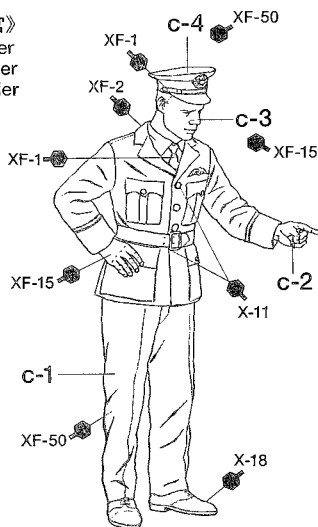
★とりつけません。
★Not used.
★Nicht verwenden.
★Nicht verwenden.

21 プロペラのとりつけ Attaching propellers Anbringung des Propellers Installation de l'hélice

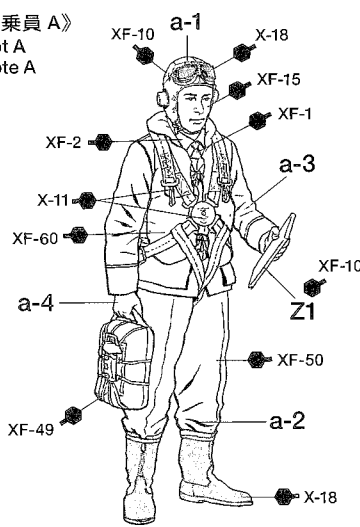


★とりつけません。
★Not used.
★Nicht verwenden.
★Nicht verwenden.

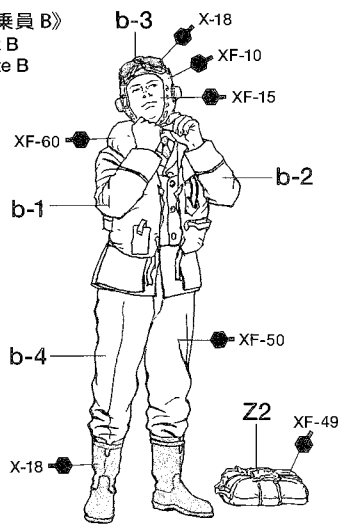
《士官》
Officer
Offizier
Officier



《搭乗員 A》
Pilot A
Pilote A



《搭乗員 B》
Pilot B
Pilote B



★本キットは限定生産商品のため、Z部品および、専用マークはカスタマーサービス係では取り扱っておりません。

★モスキート本文説明図の部品請求カードでお買い求めいただけるのはノーマル部品となります。また、部品価格は予告なく変更となる場合があります。ご了承ください。

★万一不良部品、不足部品などありました場合には、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恵田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

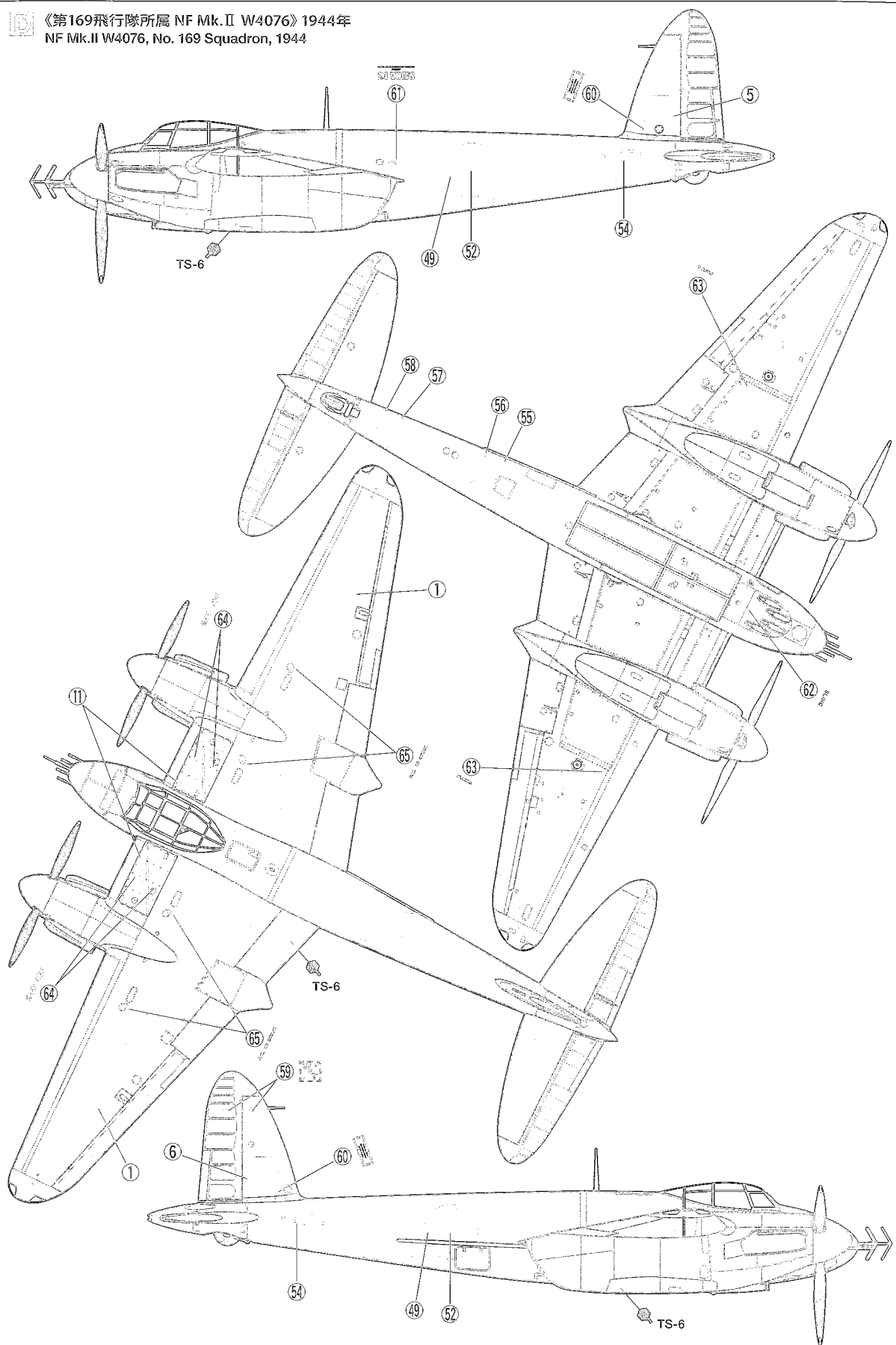
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

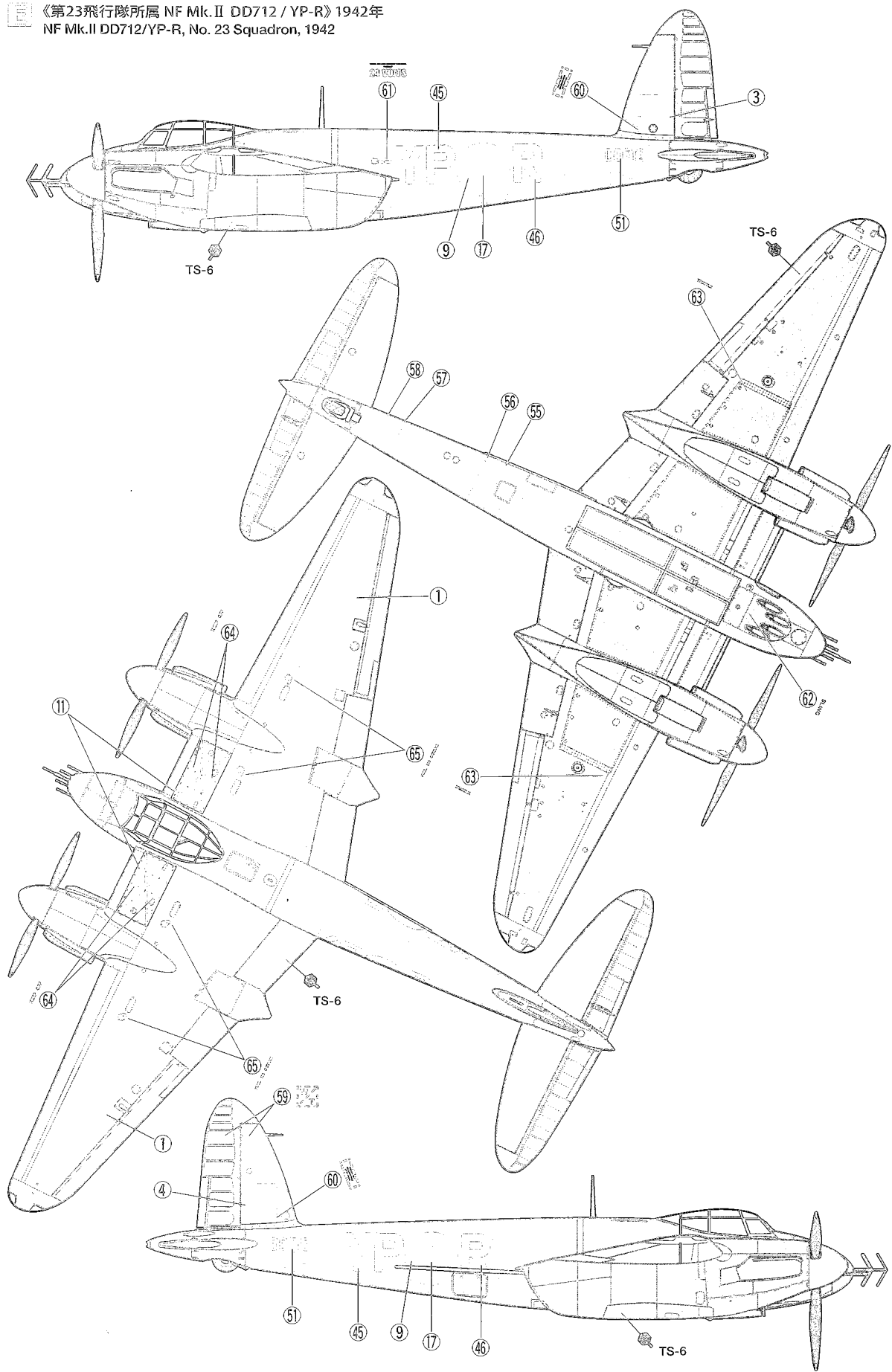
1/48
Aircraft

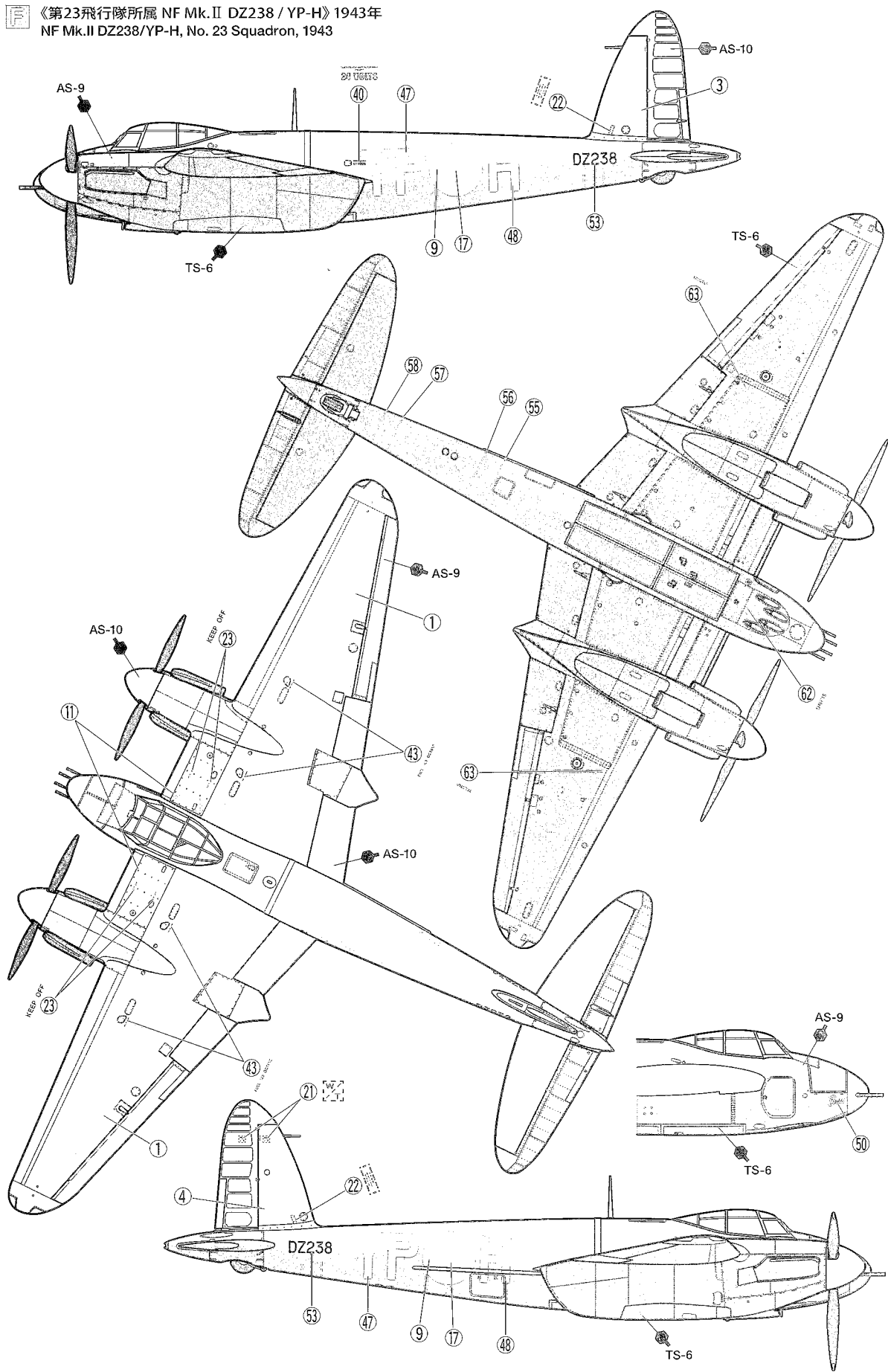
《第169飛行隊所屬 NF Mk. II W4076》1944年
NF Mk.II W4076, No. 169 Squadron, 1944

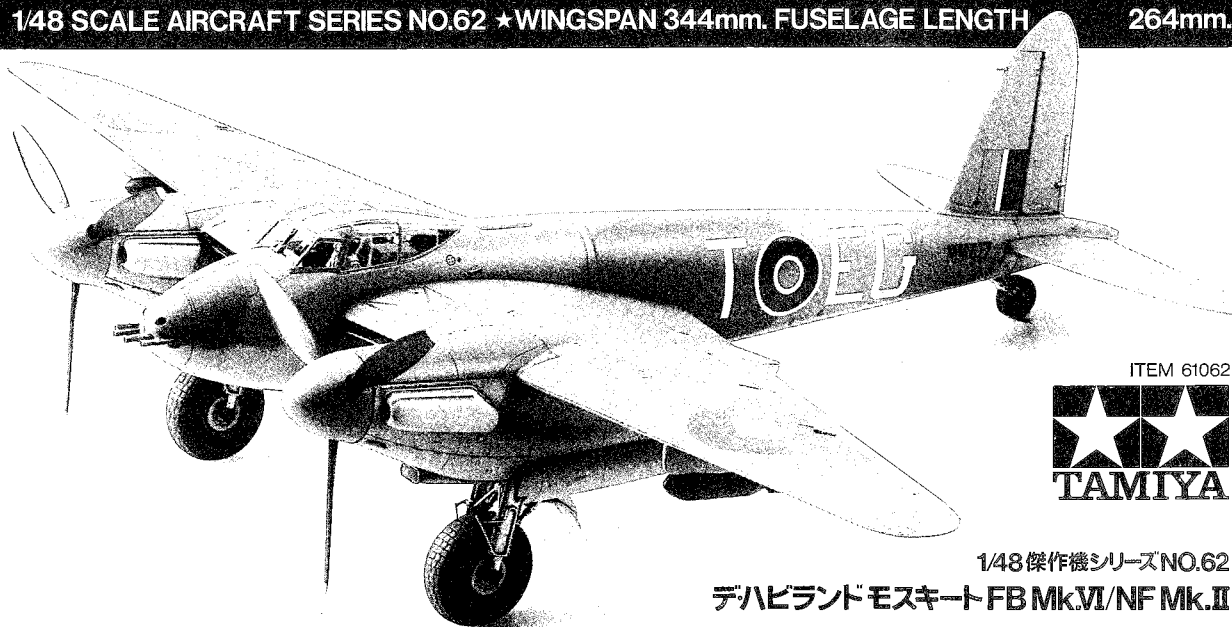




《第23飛行隊所属 NF Mk.II DD712 / YP-R》1942年
NF Mk.II DD712/YP-R, No. 23 Squadron, 1942







ITEM 61062



1/48 傑作機シリーズ NO.62

デハビランド モスキート FB Mk.VI/NF Mk.II

De Havilland Mosquito

FB Mk.VI
NF Mk.II

The de Havilland "Mosquito" made of wood was designed based on "high-speed bomber shaking off fighter." The design of the Mosquito was got in shape in 1939. Two of Rolls Royce Merlin engines were selected as the source of power and the wood was used as the material of this fuselage. The parts with the metal were only the parts of the periphery of the engine and the landing gear. At the first time, the Air Ministry was passive adopting the Mosquito because of wooden and no machine guns. However the Mosquito made a maiden flight with the maximum speed of 630km when the "Spitfire" had the maximum speed of 580km at those time. Therefore a lot of "Mosquito" were suddenly requested. After many

Die überwiegend aus Holz gebaute de Havilland Mosquito war von der Konstruktion her ausgelegt als ein "Hochgeschwindigkeitsbomber, der die Jäger abschüttelt." Die Konstruktion der Mosquito nahm 1939 die ersten Formen an. Zwei der Rolls Royce Merlin Motore wurden für den Antrieb ausgewählt und Holz wurde auch als Material für den Rumpf eingesetzt. Die Metallteile beschränkten sich auf die Umgebung des Motors und das Fahrgestell. Anfangs war das Luftfahrtministerium wegen der Holzbauweise und keinerlei Maschinengewehren der Mosquito gegenüber sehr zurückhaltend. Die Mosquito legte jedoch einen Jungfernflug mit einer Maximalgeschwindigkeit von 630 km/h hin, und das in einer Zeit als die "Spitfire" eine Höchstgeschwindigkeit von 580 km/h besaß. Plötzlich wurden daraufhin eine ganze Menge "Mosquitos" bestellt. Nachdem von

Le bombardier léger rapide biplace de Havilland Mosquito construit presque entièrement en bois était étudié pour voler plus vite que les chasseurs de son époque. L'intérêt de réaliser une cellule en bois était d'économiser au maximum le matériau stratégique qu'était l'aluminium. Le Mosquito était propulsé par deux puissants moteurs Rolls Royce Merlin du même type que celui équipant le Spitfire. A part les moteurs, les seules pièces métalliques se limitaient aux équipements périphériques de ces derniers et au train d'atterrissage. Dans un premier temps, le ministère de l'air britannique fut très réservé à l'égard du Mosquito du fait de sa construction en bois et de l'absence d'armement défensif. Cependant, après que l'appareil eut atteint 630km/h durant l'un de ses premiers vols (un Spitfire avait alors une

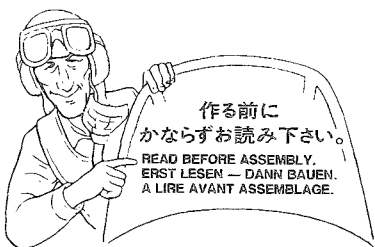
types of the Mosquito were produced, Night-Fighter Mk. II armed with 7.7mm machine guns on its nose and A.I.Mk.IV radar made an appearance. This Mosquito brought its ability into full play in attacking an airfield and intercepting raiding bombers. Also Fighting-Bomber Mk. VI armed with four of 225kg bombs and eight of rocket bombs was arranged as the actual fighting in Mar. 1943. This type played havoc with the land forces, the battleships and the U-boat. Furthermore it was active in attacking the railroad and its bridge at Burmese front line, giving a blow to Japanese army. The mosquito's wooden structure was strong against being shot, therefore it held an established position from the pilots with the special mission.

der Mosquito viele Typen produziert worden waren, trat der Nachtjäger Mk. II, bewaffnet mit 7,7mm Maschinengewehren auf der Nase und einem A.I.Mk.IV Radar in Erscheinung. Die Mosquito konnte ihre Fähigkeiten bei Angriffen auf Flugplätze und der Abwehr angreifender Bomber so richtig ausspielen. Es wurde auch ein Jagdbomber Mk. VI mit vier 225kg Bomben und acht Raketenbomben ausgerüstet und im März 1943 im Kampfesgeschehen eingesetzt. Dieser Typ spielte den Landstreitkräften, Schlachtkreuzern und U-Booten übel mit. Darüber hinaus war er sehr rührig im Angreifen von Eisenbahnlinien und deren Brücken an der Front in Burma und jagte der Japanischen Armee einiges in die Luft. Die hölzerne Struktur der Mosquito war gegen Beschuss erstaunlich stabil, daher hatte sie bei Piloten in Sondermissionen ihren festen Platz.

vitesse maximale de 580km/h), il suscita un énorme intérêt et les premières commandes furent vite passées. Diverses variantes de Mosquito furent produites dont le chasseur de nuit NF Mk.II armé de mitrailleuses de 7,7mm dans le nez et équipé d'un radar AI Mk.IV. Il excellait dans l'attaque des aérodromes ennemis et l'interception des bombardiers. Le chasseur-bombardier Mk. VI emportant quatre bombes de 225kg et huit roquettes fut engagé au combat à partir de mars 1943. Il sema la dévastation parmi les forces terrestres et maritimes allemandes. Il fut également employé contre les japonais en Birmanie en particulier contre des objectifs ferroviaires. La cellule en bois du Mosquito était très robuste et réfléchissait peu les ondes radar: c'est également pourquoi ses équipages l'appréciaient tant.

“戦闘機を振り切る高速爆撃機”この設計思想に基づいて開発され、第二次大戦中あらゆる任務に使用されたのが、イギリス空軍の全木製高速万能機デ・ハビランド・モスキートです。デ・ハビランド社が非武装の木製高速爆撃機としてモスキートの設計案をまとめたのは1939年でした。同社は、競技機のコメットなど機体表面を滑らかに仕上げられる高速木製機の開発に豊富な経験を持ち、さらに戦時下ではアルミニウムなど貴重な金属の節約が可能で、国内の木工業も生産に動員できるという木製機の利点に着目したのです。動力にはロールスロイス・マーリンエンジン2基を搭載、機体の大部分には薬剤処理により強化された木材が使われ、金属材料はエンジン周辺や主脚などわずかで済みました。当初、イギリス空軍省は防衛武装のない点や木製構造に難色を示し、モスキートの採用には消極的でしたが、長距離偵察機にも転用できることを考慮して1940年3月に50機のための発注を行なったのです。しかし、同年11月の初飛行でモスキートが示した性能は素晴らしいも

のでした。スピットファイアの最高時速が580kmだった当時、最高時速630kmあまりを記録、急速150機の追加発注が決定されたのです。偵察機型や爆撃機型に続いて数多くのタイプが開発され、1942年春には機首に7.7mm機銃4門と20mm機関砲4門、そしてA.I.Mk.IVレーダーを搭載した夜間戦闘機型NF Mk.IIが登場、ドイツ軍夜間爆撃機の迎撃やドイツ軍飛行場に対する夜間奇襲攻撃に威力を発揮しました。また戦闘爆撃機型FB Mk.VIが1943年3月から実戦配備、機首の武装に加えて225kg爆弾4発、ロケット弾8発という重武装を活かし、ドイツ秘密警察施設やV1号基地、軍需工場などへの超低空精密爆撃、そしてドイツ地上軍や艦船、Uボートに対する攻撃に猛威を振りました。さらに太平洋でも主にビルマ戦線で鉄橋や鉄道、砲兵陣地などを攻撃し、日本軍にも大きな打撃を与えたのです。モスキートは被弾にも予想以上の強さを見せ、損傷を受けても多くの機体が基地に帰り着き、危険な任務に赴いたパイロット達から絶大な信頼を寄せられたのです。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



ピンバイス (ドリル刃 0.5mm、1mm、1.5mm)

Pin vise (0.5mm, 1mm & 1.5mm drill bits) / Schraubstock (0.5mm, 1mm & 1.5mm Spiralbohrer) / Outil à percer (forets de 0.5, 1mm et 1.5mm de diamètre)

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-9 ●ダークグリーン(RAF) / Dark Green(RAF) / Dunkelgrün(RAF) / Vert Foncé(RAF)

AS-10 ●オーシャングレイ(RAF) / Ocean Grey(RAF) / Meergrau(RAF) / Ocean Grey(RAF)

AS-11 ●ミディアムシーグレイ(RAF) / Medium Sea Grey(RAF) / Mittleres Meergrau(RAF) / Medium Sea Grey(RAF)

AS-12 ●シルバーメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metal Silber / Métal Nu

TS-6 ●マットブラック / Matt black / Matt Schwarz / Noir mat

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné

X-23 ●クリアブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide

X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-9 ●ハルレッド / Hull red / Rumpf Rot / Rouge brique

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-21 ●スカイ / Sky / Himmel / Ciel

XF-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-27 ●ブラックグリーン / Black green / Schwarzgrün / Vert noir

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-54 ●ダークグレイ / Dark sea grey / Dunkles Meergrau / Gris de mer foncé

XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metall / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebraucht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●このキットは3種類の機体を作ることができます。組み立てる前に右の[A]、[B]、[C]の中から1つを選び、説明図中で指示された箇所で、部品の穴あけや、部品のとりつけを行って下さい。

●There are 3 types. Select one type from [A], [B] and [C] prior to assembly. Opening hole and attaching parts are called out in the instruction.

●Es sind 3 Varianten möglich. Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau für [A], [B] oder [C]. In der Bauanleitung ist beschrieben, wo jeweils Löcher zu bohren oder Teile anzubringen sind.

●Il est possible de représenter trois versions [A], [B] ou [C]. Choisir avant de commencer l'assemblage. Le percage de trous et l'installation de certaines pièces différent.

[A]

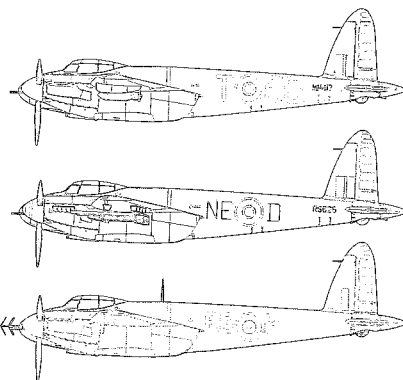
第487飛行隊所属FB Mk.VI
FB. Mk.VI 487 SQUADRON

[B]

第143飛行隊所属FB Mk.VI
FB. Mk.VI 143 SQUADRON

[C]

第157飛行隊所属NF Mk.II
NF. Mk.II 157 SQUADRON



1 エンジンサセルのくみため

Engine nacelle
Motorgehäuse
Nacelles moteurs

〈L〉

[A] [C]

D15

XF-56

XF-56 ● E13

AS-12

D12

D11

D16 [A] [C]

〈R〉

AS-12

D13 [A] [C]

E16

E12

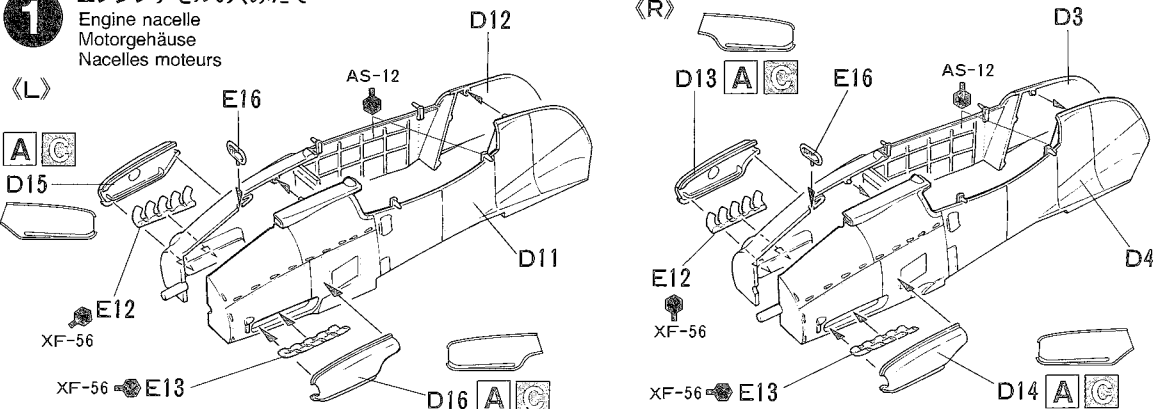
XF-56

XF-56 ● E13

D3

D4

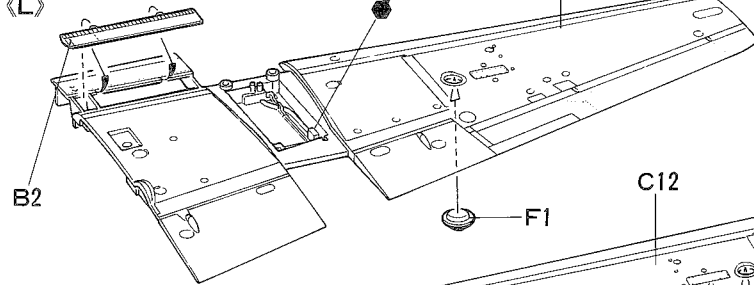
D14 [A] [C]



2

主翼下面のくみ立て
Wing undersurface
Flügel-Unterseite
Intrados

《L》



《F1》



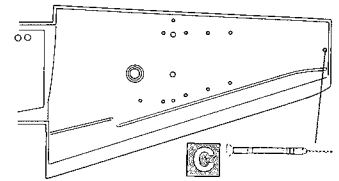
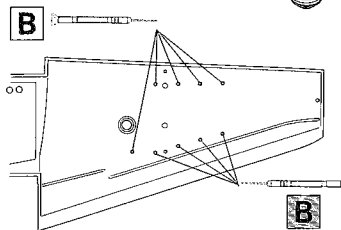
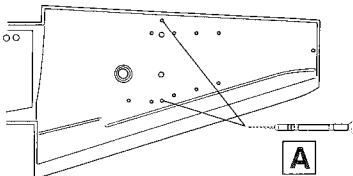
《R》

XF-5:1
+ XF-21:3
+ XF-65:1



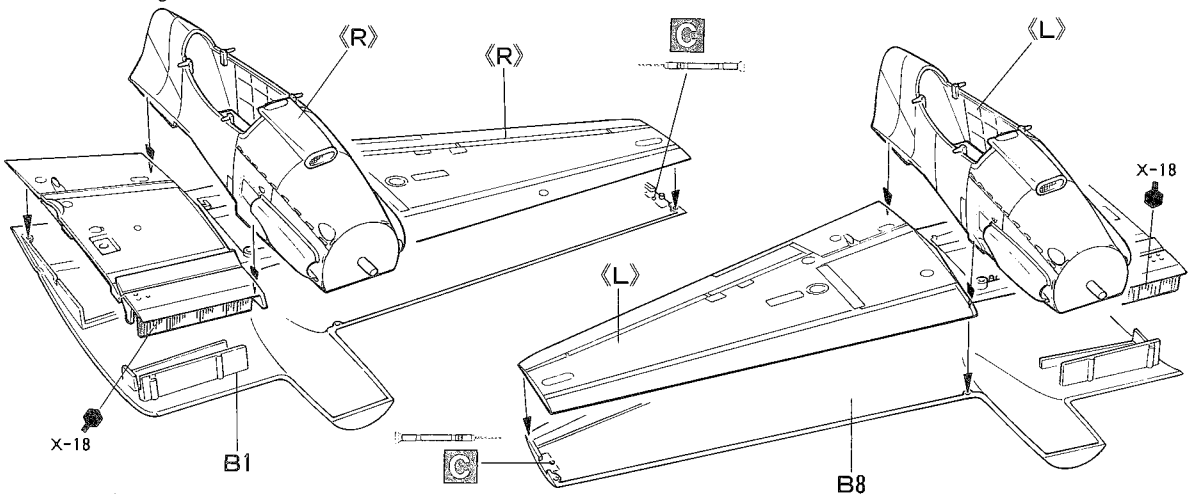
★このマークの所に穴をあけます。
★This mark denotes making hole.
★Dieses Symbol steht für Loch bohren.
★Ce symbole indique un trou à percer.

《C1, C12》



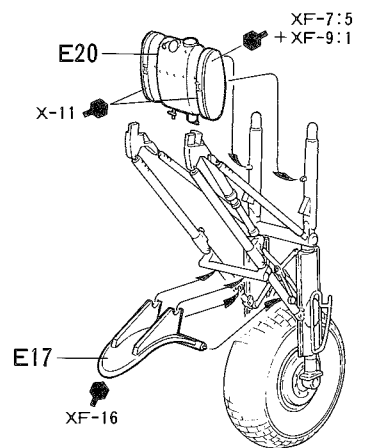
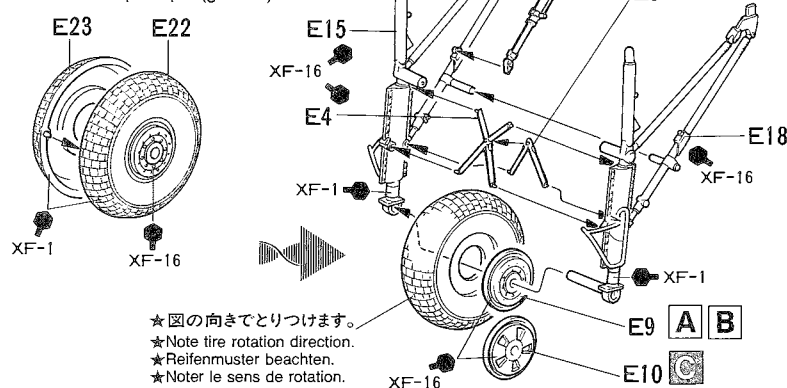
3

主翼のくみ立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile



4

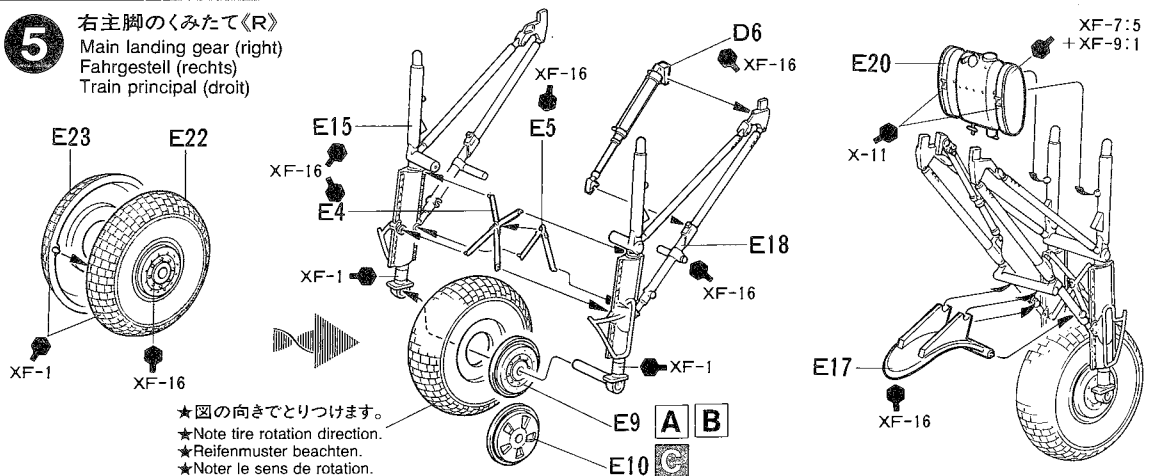
左主脚のくみ立て《L》
Main landing gear (left)
Fahrgestell (links)
Train principal (gauche)



★図の向きでとりつけます。
★Note tire rotation direction.
★Reifenmuster beachten.
★Noter le sens de rotation.

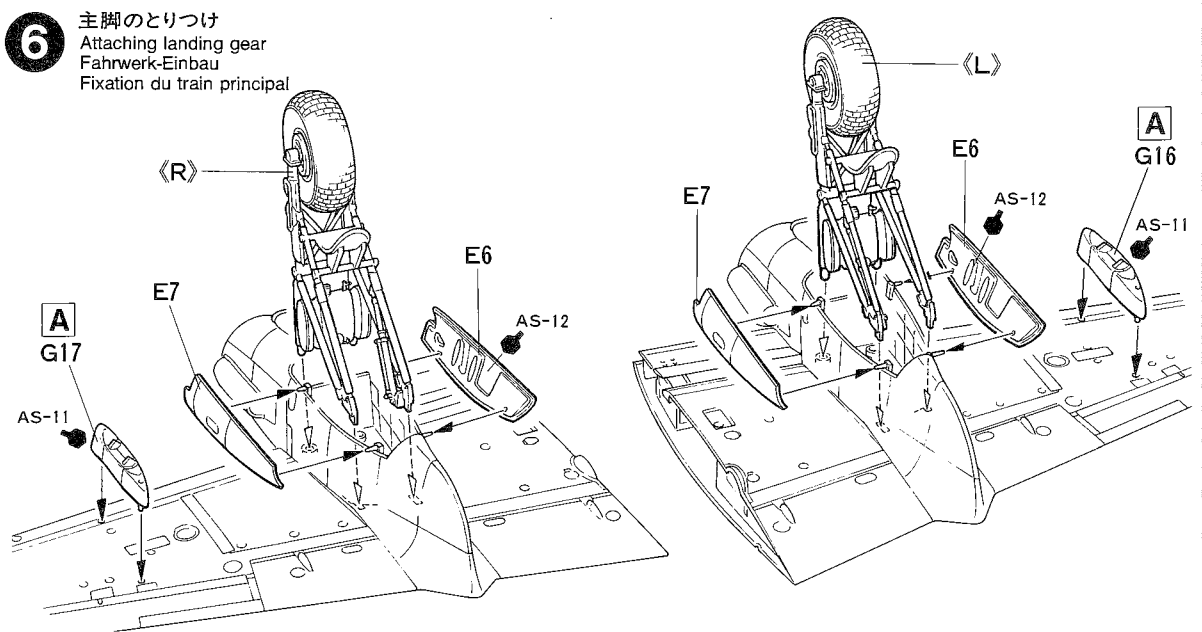
5

右主脚のくみ立て《R》
Main landing gear (right)
Fahrgerstell (rechts)
Train principal (droit)



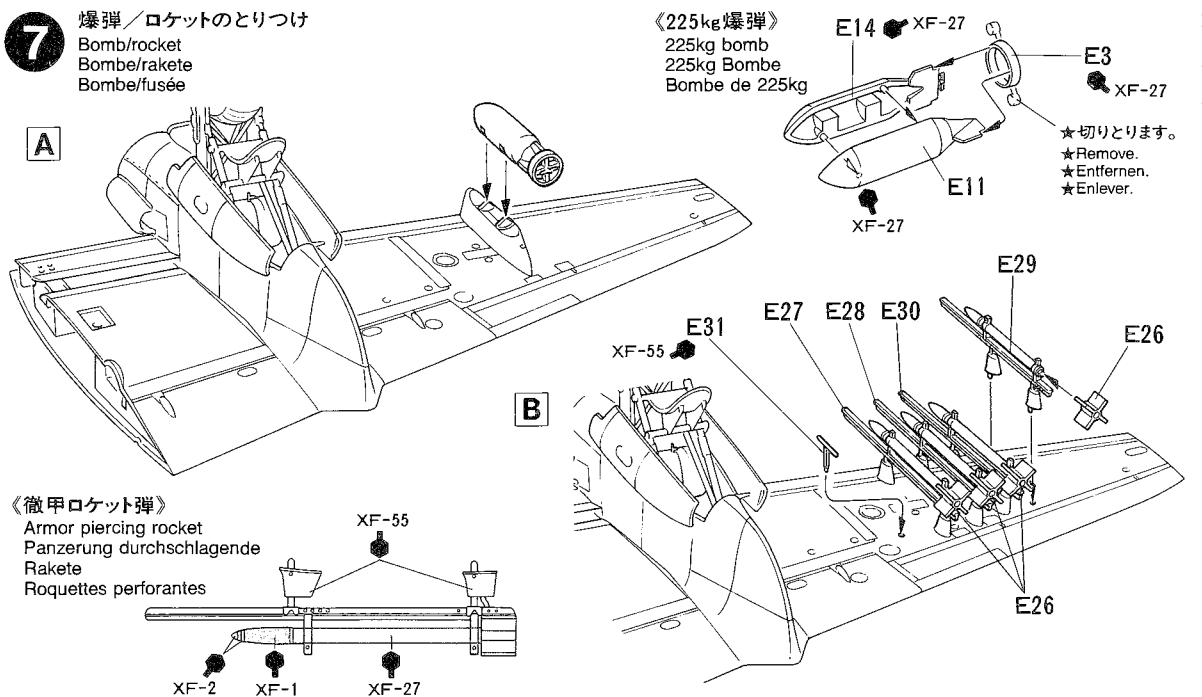
6

主脚のとりつけ
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



7

爆弾／ロケットのとりつけ
Bomb/rocket
Bombe/rakete
Bombe/fusée



8

メーターパネルのくみたて
Instrument panel
Instrumententafel
Planche de bord

A B

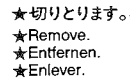


H1 -
X-

9

コクピットのくみたて
Cockpit assembly
Kockpit-Zusammenbau
Assemblage du cockpit

0



★切りとります。
★Remove.
★Entfernen. ____
★Enlever.

10

ナビゲーターシー
Seat (Navigator)
Sitz (Navigator)
Siège (Navigateur)

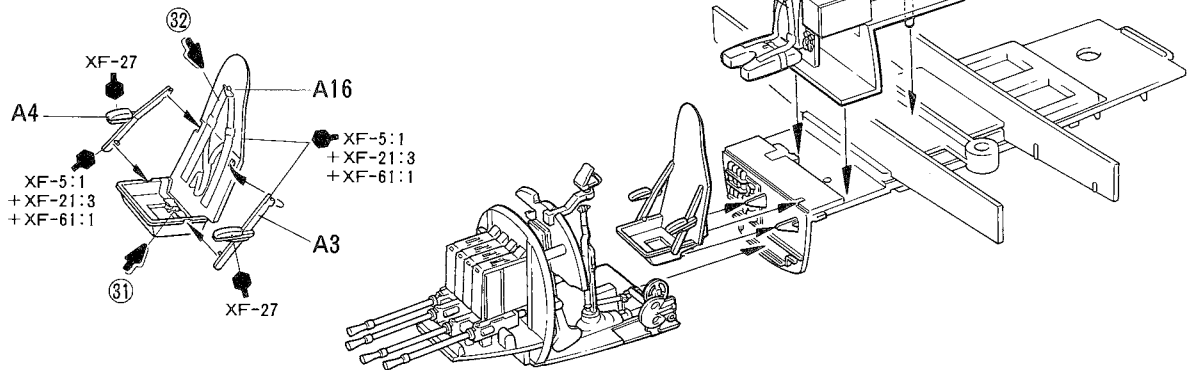


《R. 1155受信機》
R 1155 Receiver
R 1155 Empfänger
R 1155 Récepteur

11

パイロットシートのとつけ

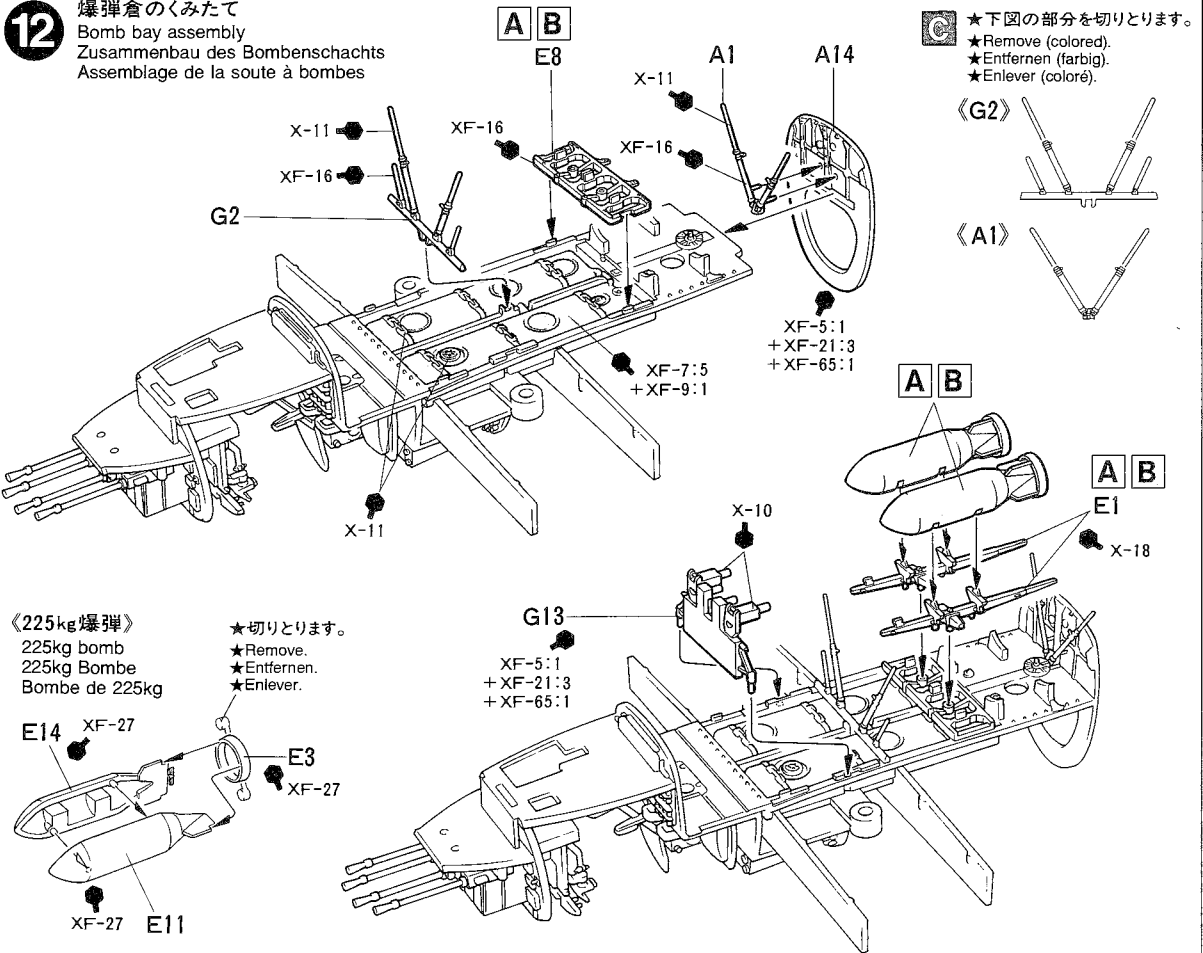
Attaching seats
Sitz-Einbau
Fixation des sièges



12

爆弾倉のくみため

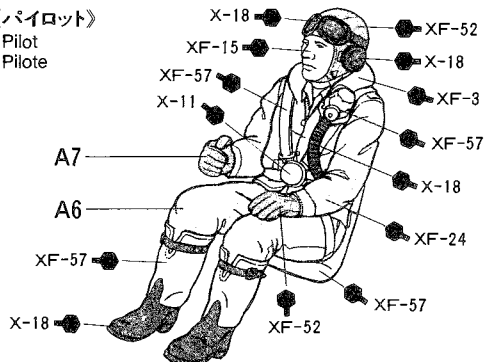
Bomb bay assembly
Zusammenbau des Bombenschachts
Assemblage de la soute à bombes



13

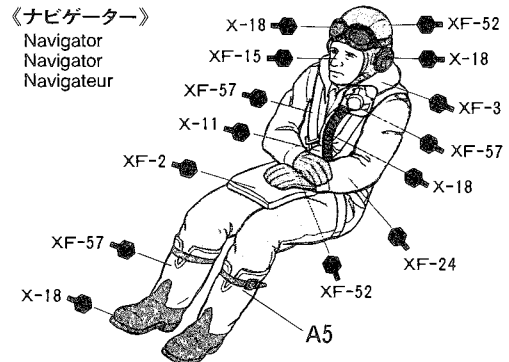
《パイロット》

Pilot
Pilote



《ナビゲーター》

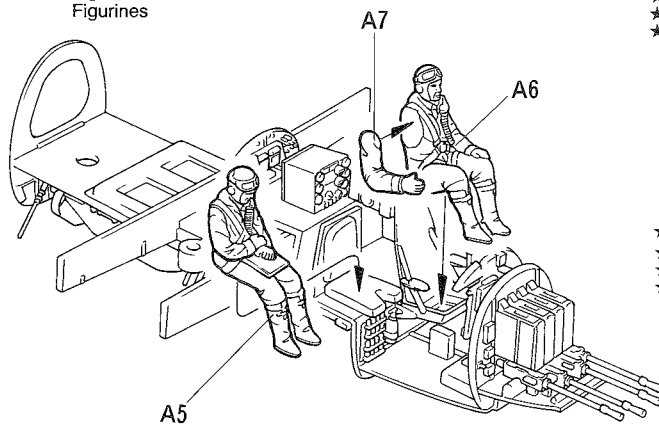
Navigator
Navigator
Navigateur



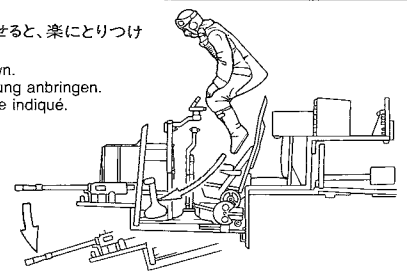
14

人形のとりつけ

Figures
Figuren
Figurines

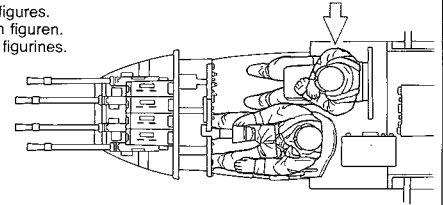


★部品をたわませると、楽にとりつけられます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.



★ナビゲーターは中心によせてとりつけます。

★Position of figures.
★Position von figuren.
★Position de figurines.



15

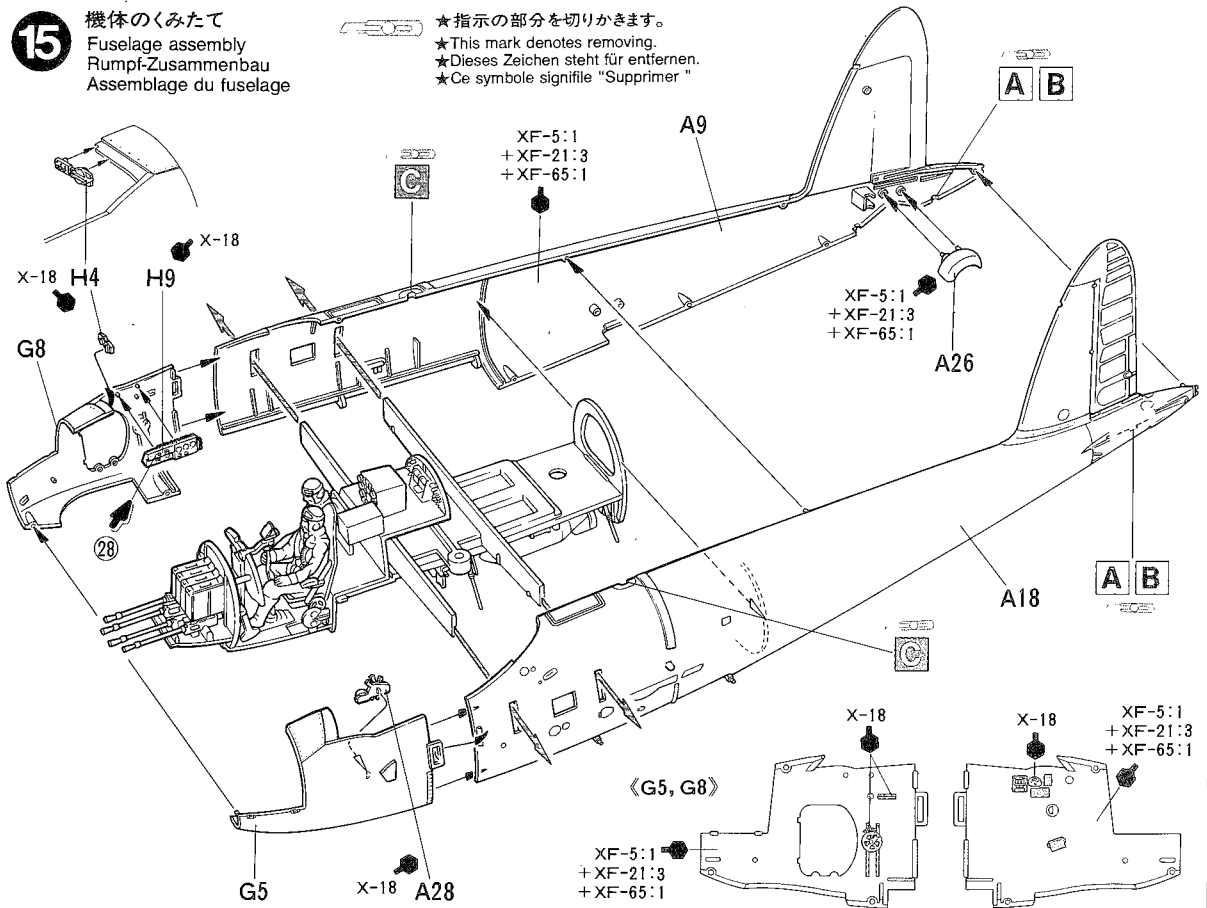
機体のくみため

Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage



★指示の部分を切りかきます。

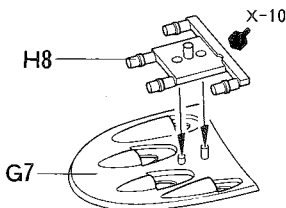
★This mark denotes removing.
★Dieses Zeichen steht für entfernen.
★Ce symbole signifie "Supprimer"



16

《20mm機関砲》

20mm machine gun
20mm Maschinengewehr
Mitrailleuse 20mm



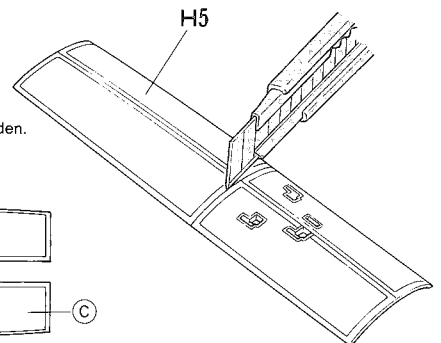
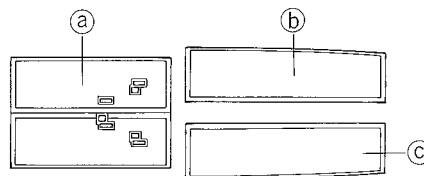
《爆弾倉ハッチ》

Bomb bay doors
Bombenschacht-Türen
Trappes de soute

A B

★下図のように3つに切りはなして下さい。

★Cut into (a), (b) and (c) as shown.
★In (a), (b) und (c) gemäß Abbildung zerschneiden.
★Scinder en (a), (b) et (c) comme montré.



17

機体下面のくみため
Lower fuselage
Untere Rumpfhälfte
Fuselage inférieur

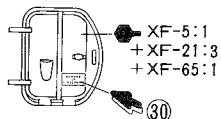
20mm機関砲
20mm machine gun
20mm Maschinengewehr
Mitrailleuse 20mm

G15

(開状態) G12
(open)
(offen)
(ouvert)

★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

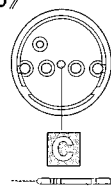
《G12》



a A B

H5 C

《G15》



b A B

F2

XF-5:1
+ XF-21:3
+ XF-65:1

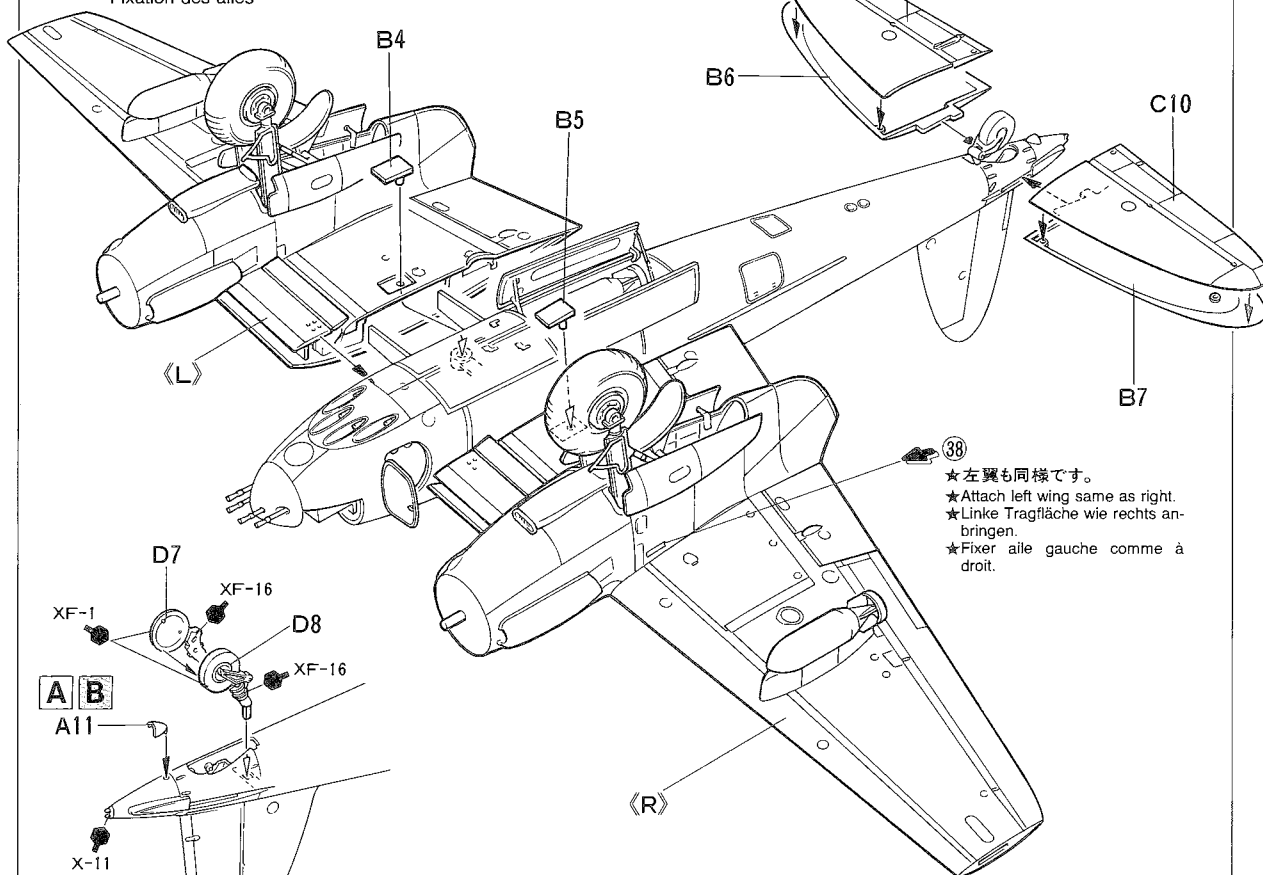
G12 (閉状態)
(closed)
(geschlossen)
(fermé)

★切りとります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

c A B

18

主翼のとりつけ
Attaching wings
Anbringung der Flügel
Fixation des ailes

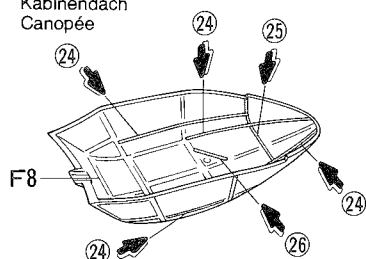


★左翼も同様です。
★Attach left wing same as right.
★Linke Tragfläche wie rechts anbringen.
★Fixer aile gauche comme à droit.

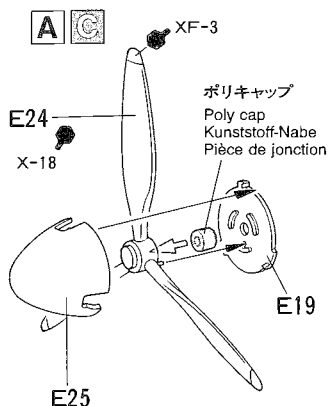
19 プロペラのくみため Propeller Hélice

《キャノピー》

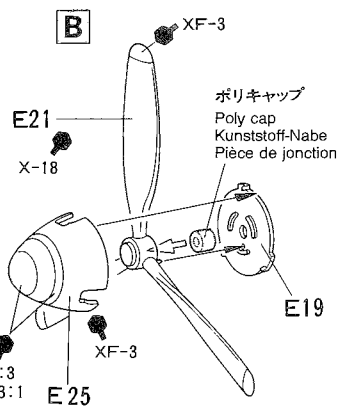
Canopy
Kabinendach
Canopée



A C

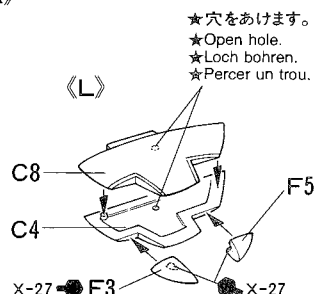
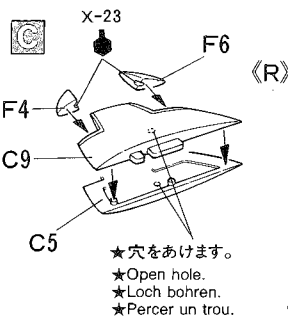
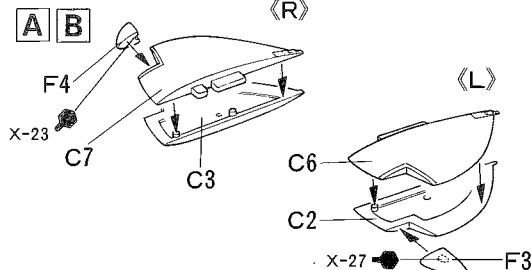


B

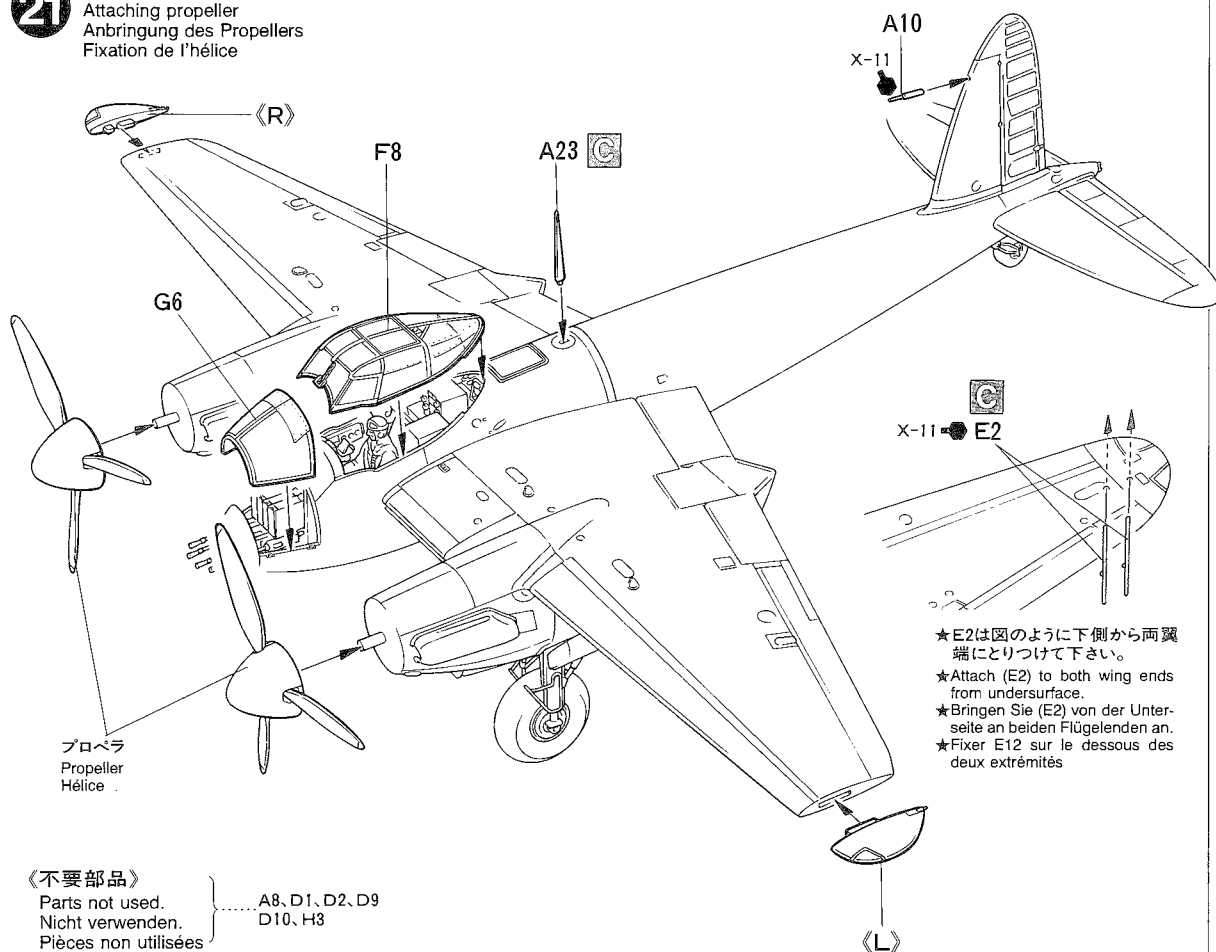


20 翼端のくみため Wing tip Flügelspitze Extrémités d'ailes

A B



21 プロペラのとりつけ Attaching propeller Anbringung des Propellers Fixation de l'hélice



《不要部品》

Parts not used.
Nicht verwenden.
Pièces non utilisées

A8, D1, D2, D9
D10, H3

22

昇降用ラダーのとりつけ

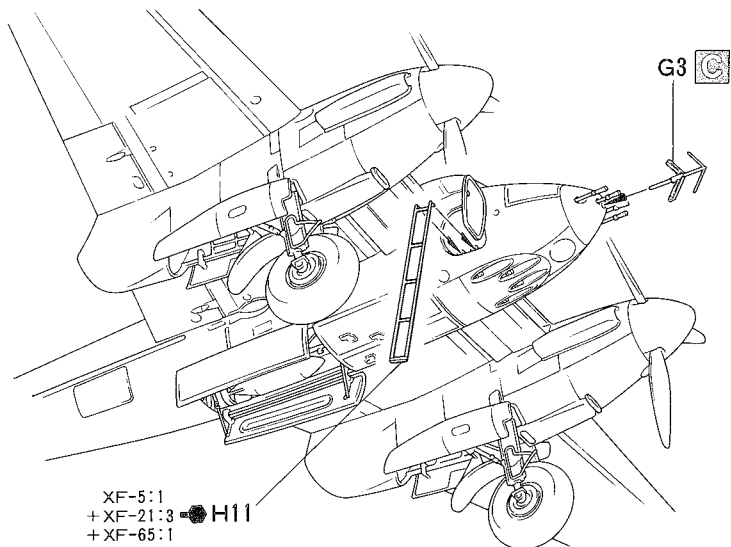
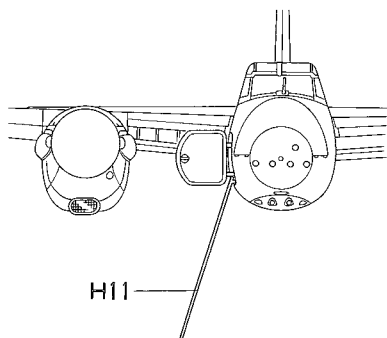
Ladder
Leiter
Echelle

★下図の角度でとりつけます。

★Attach as shown.

★Gemäß Abbildung einbauen.

★Fixer comme indiqué.

XF-5:1
+XF-21:3 ●H11
+XF-65:1

PAINTING

《モスキートFB Mk. VI/NF Mk. IIの塗装》

1943年に配備の開始されたFB Mk. VIは、上面ダークグリーンとオーシャングレイ、下面ミディアムシーグレイによる当時のイギリス空軍機の標準的な迷彩塗装が施されていました。また上面をダークシーグレイ1色とした機体も見られました。NF Mk. IIは当初、全面艶消し黒で塗装されましたが、機体表面の空気抵抗が大きく速度が低下したため、後に半光沢の黒などに変更されました。各部の塗装は組立

図中に示してあります。塗装図やパッケージイラストも参考に仕上げて下さい。

PAINTING MOSQUITO

FB Mk. VI used a two-tone camouflage of Dark Green and Ocean Gray on the aircraft upper surface. The under surface was painted in Medium Sea Gray. Some aircrafts had monotone of Dark Sea Gray on the upper surface. NF Mk. II was painted in Flat or Semi Gloss Black on the whole surface. Detail painting is called out during the construction.

LACKIERUNG DER MOSQUITO

FB Mk. VI verwendete einen zweifarbigen Tarnanstrich in Dunkelgrün und Meeresblau an der Oberseite des Flugzeugs. Die unten liegenden Flächen waren in einem mittleren

Meergrau gestrichen. Einige Flugzeuge trugen an der Oberseite einen einfarbigen Anstrich in dunklem Meergrau. Bei der NF Mk. II waren alle Flächen in matten oder halbglanzenden Schwarz gestrichen. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben.

DECORATION DU MOSQUITO

Les FB Mk. VI portaient un camouflage deux tons Dark Green (vert foncé) et Ocean Grey (gris foncé) sur les surfaces supérieures. Les surfaces inférieures étaient Medium Sea Grey (gris moyen). Certains appareils avaient le dessus entièrement Dark Sea Grey. Les NF Mk. II étaient entièrement noir mat ou satiné. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage.

APPLYING DECALS

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 61062
0006237..... A Parts

0006238..... B Parts
0006239..... C Parts
0006240..... D Parts
0006241..... E Parts (1 pc.)
0006242..... F Parts
0006243..... G & H Parts
9406058..... 2x3mm Poly Cap (2 pcs.)
1406132..... Decal
1056186..... Instructions

De Havilland
Mosquito

1/48 デハビランドモスキートFB Mk. VI/NF Mk. II

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または、定額小為替で田宮模型カスタマーサービスまでお申し込み下さい。

《お問い合わせ電話番号》静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間・平日 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

Aパーツ.....670円
Bパーツ.....650円
Cパーツ.....640円
Dパーツ.....530円
Eパーツ(1コ).....570円
Fパーツ(透明).....430円
G・Hパーツ.....540円
ポリキャップ.....100円
マーク.....280円

For Japanese use only!

☆ITEM 61062

住所

電話 ()

氏名

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡県静岡市3-7 〒422-8610

De Havilland Mosquito

FB Mk.VI/NF Mk.II

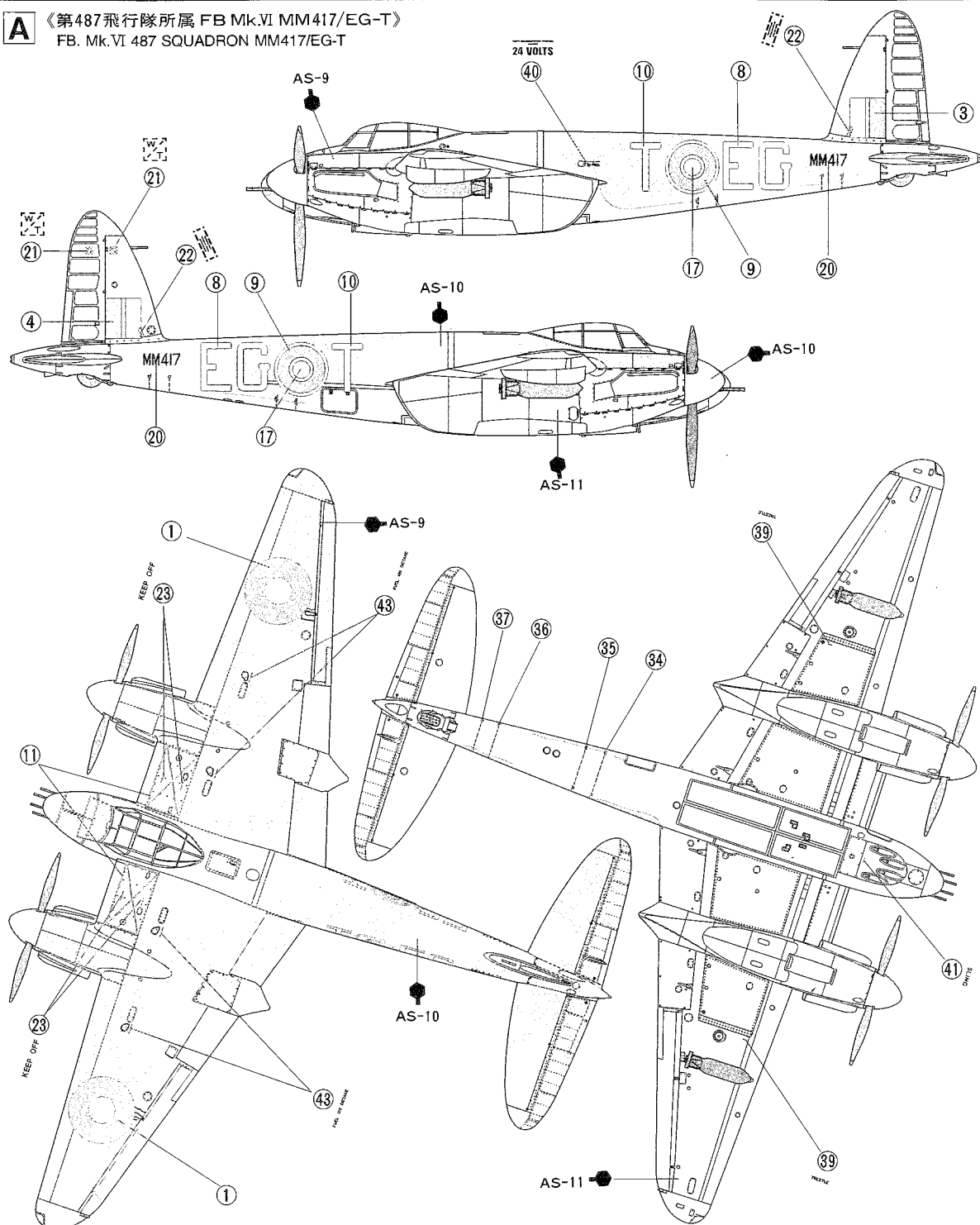


1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.62

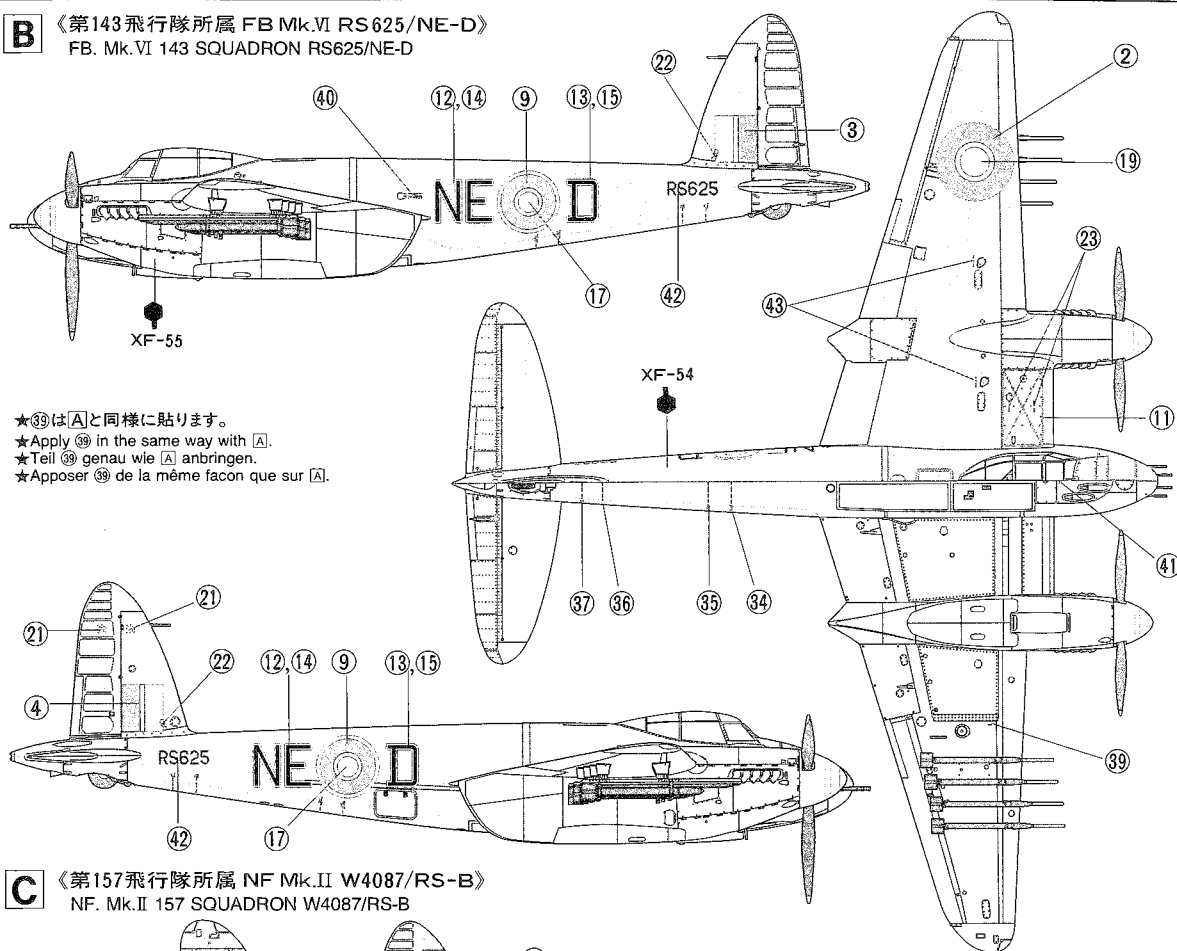
デハビルランドモスキートFB Mk.VI/NF Mk.II

- 各図を参考にして機体の塗装、マーキングを行ってください。また、細かなマークが多いのでなくさないように注意してください。
- Refer to drawings below for markings. Be careful not to lose small decal.
- Für Markierungen untenstehende Abbildungen beachten. Vorsicht, daß kleine Aufkleber nicht verloren gehen.
- Se reporter aux dessins ci dessous pour les marquages. Ne pas égarer les petits motifs.

A 《第487飛行隊所属FB Mk.VI MM417/EG-T》 FB. Mk.VI 487 SQUADRON MM417/EG-T



B 《第143飛行隊所属 FB Mk.VI RS625/NE-D》
FB. Mk.VI 143 SQUADRON RS625/NE-D



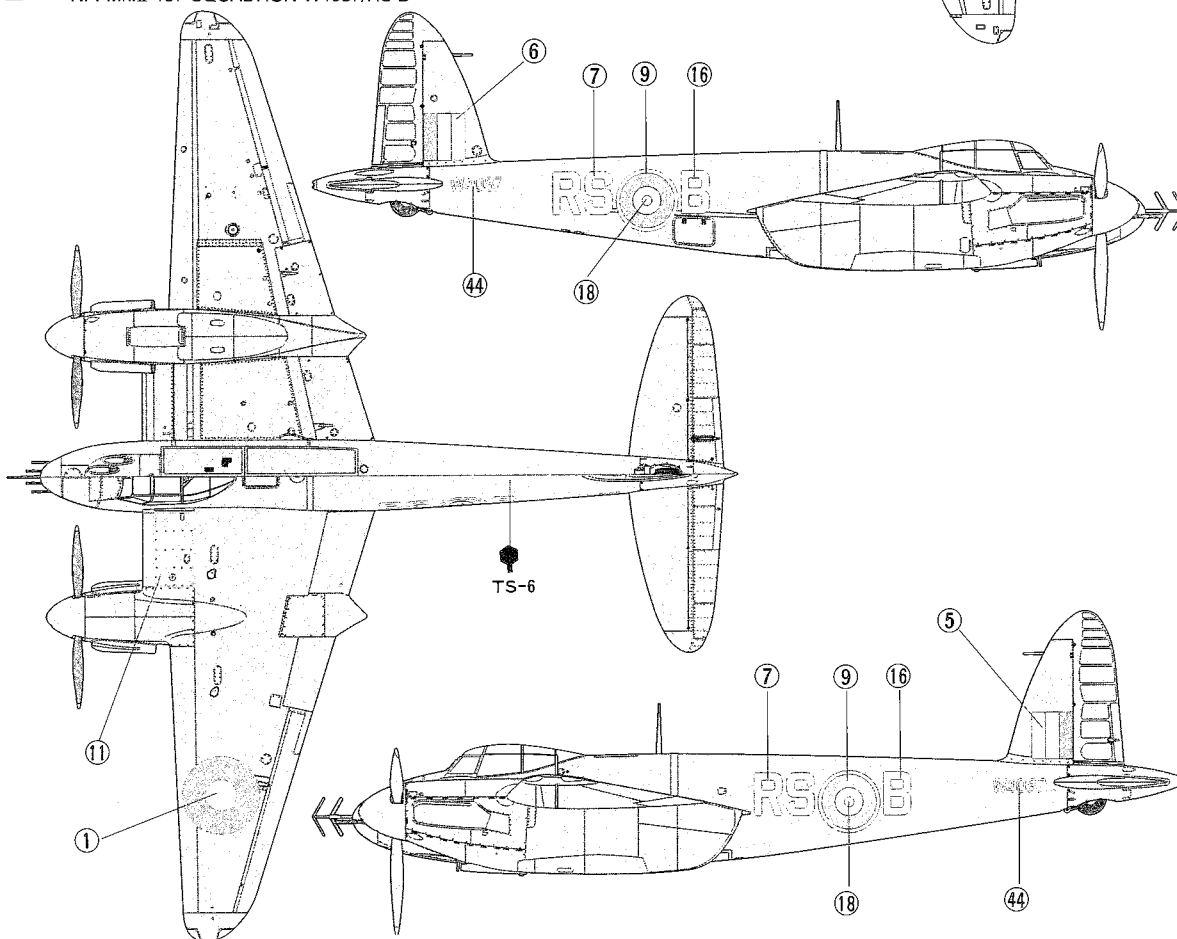
★③⑨は[A]と同様に貼ります。

★Apply ③⑨ in the same way with [A].

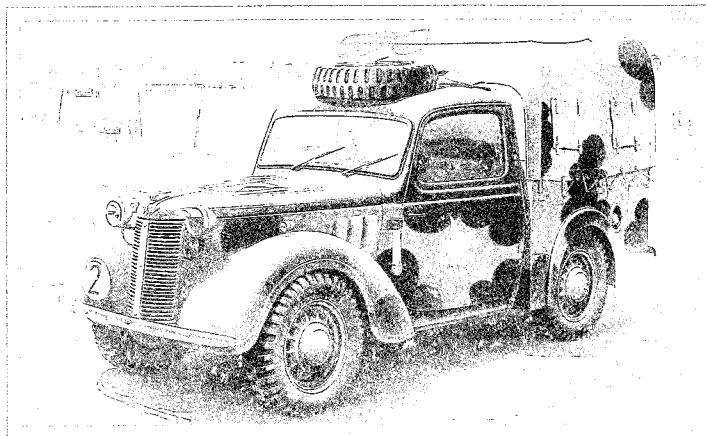
★Teil ③⑨ genau wie [A] anbringen.

★Apposer ③⑨ de la même façon que sur [A].

C 《第157飛行隊所属 NF Mk.II W4087/RS-B》
NF. Mk.II 157 SQUADRON W4087/RS-B



BRITISH LIGHT UTILITY CAR 10HP



1/48 イギリス小型軍用車 10HPティリー



第二次大戦中、イギリス軍は乗用車用のシャーシを流用した様々なタイプのピックアップトラック型軍用車を使用しました。これら小型軍用車はライト・ユーティリティ・カーと呼ばれ、数社がそれぞれの設計をベースに開発・生産しましたが、メーカーや車種を問わず将兵からは“ティリー”の名称で親しまれました。通常は30馬力程度のエンジンを搭載した後輪駆動。耐久性や悪路走破性は4輪駆動車に劣ったため、大戦後半には最前線での任務をゾープに譲りましたが、乗用車ベースの良好な乗り心地から戦線後方や空軍基地での連絡任務などに多用されました。大戦初期のダンケルクからの撤退作戦、北アフリカやイタリア戦線、ノルマンディー上陸以降のヨーロッパ戦線、そして各地のイギリス空軍基地など幅広い戦域で10HPティリーの姿が見られたのです。

During WWII, British forces used passenger car chassis as the basis for various pick-up style military vehicles. They were officially designated as “Car, Light Utility” and while produced by several manufacturers, soldiers called them not by their maker and model names, but by their affectionately given nickname – “Tilly.” With a 30hp engine and rear wheel-drive, they did not have adequate off-road capabilities and were replaced on the frontlines by 4WD vehicles. However, their passenger car chassis offered a smooth ride, so they were widely used in rear areas and airbases for liaison and other duties. In addition to the Dunkirk evacuation, North African and Italian fronts, and Europe from the Normandy invasion onwards, they were also present at many British airbases.

Während des Zweiten Weltkriegs benutzten die Britischen Streitkräfte die Fahrgestelle von Pkws für verschiedene Militärfahrzeuge im Kleinlaster-Format. Sie hießen offiziell “Car, Light Utility” (leichtes Nutzfahrzeug) und da sie von etlichen Herstellern gebaut wurden, sprachen sie die Soldaten nicht mit ihren Hersteller- und Modellnamen an, sondern mit ihrem liebevoll vergebenen Spitznamen „Tilly“. Mit einem 30 PS Motor und Heckantrieb hatten sie keine angemessenen Geländeeigenschaften und wurden an den Frontlinien durch 4WD Fahrzeuge ersetzt. Ihr Pkw-Chassis bot jedoch angenehmes Fahren und so wurden sie in großem Umfang im Rückraum und auf Flugplätzen zur Verbindung und andere Aufgaben eingesetzt. Zusätzlich zur Evakuierung Dünkirkens, den Fronten in Nordafrika und Italien, dazu ab der Invasion in der Normandie in Europa, waren sie auf vielen Britischen Flugplätzen zugegen.

Durant la 2^{ème} G.M., les forces britanniques utilisèrent des châssis de voitures particulières pour concevoir divers types de camionnettes militaires. Elles étaient désignées officiellement “Car, Light Utility” et bien que produites par plusieurs constructeurs, les hommes de troupe leur donnaient le surnom unique de “Tilly.” Avec leur moteur de 30cv et leur transmission uniquement aux roues arrière, elles n’avaient aucune aptitude au tout terrain et furent rapidement remplacées en première ligne par des véhicules 4x4. Cependant, leur châssis de voiture particulière était confortable et elles furent largement employées à l’arrière et sur les bases aériennes pour la liaison et d’autres tâches. En plus de l’évacuation de Dunkerque, des fronts africain et italien et en Europe après le débarquement de Normandie, elles étaient également présentes sur de nombreuses bases aériennes britanniques.

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用ときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

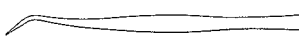
PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l’assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s’effectuer sous la surveillance d’un adulte. ●L’assemblage de ce kit requiert de l’outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d’utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles



接着剤 (プラスチック用)
Cement



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider



ハサミ
Scissors
Scheren





塗装指示のマークです。タミヤカラーの
カラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

X-18	① セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1	② フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	③ フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3	④ フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-5	⑤ フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-7	⑥ フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-15	⑦ フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-18	⑧ ミディアムブルー / Medium blue / Mittelblau / Bleu moyen
XF-49	⑨ カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-52	⑩ フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56	⑪ メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-58	⑫ オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
XF-59	⑬ デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-64	⑭ レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてから
タオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマー
クをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、
正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し
出しながら、押しつけるようにして水分をとり
ます。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10
sec. and place on a clean cloth.

- ③ Hold the backing sheet edge and slide
decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting
decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth
until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

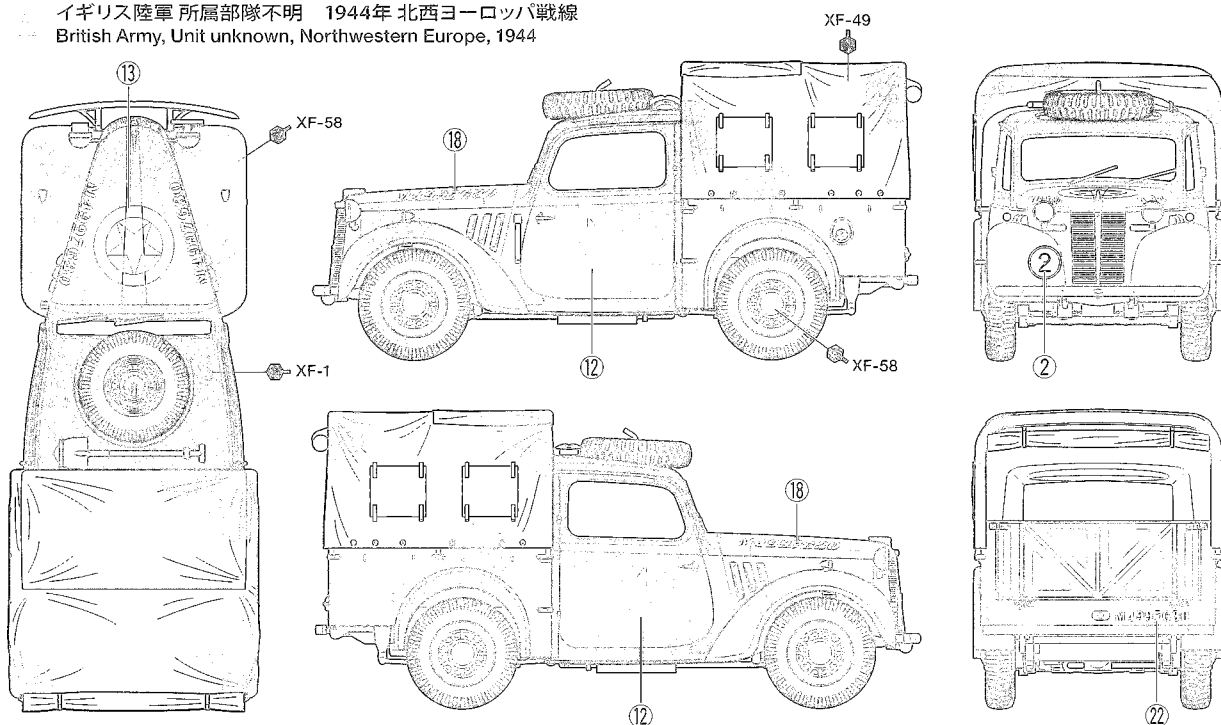
- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in
lauwarmes Wasser tauchen, dann auf
sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das
Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle
schieben und dabei mit dem Finger das
Abziehbild naßmachen.

- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen
Tuch andrücken, bis überschüssiges
Wasser und Luftblasen entfernt sind.

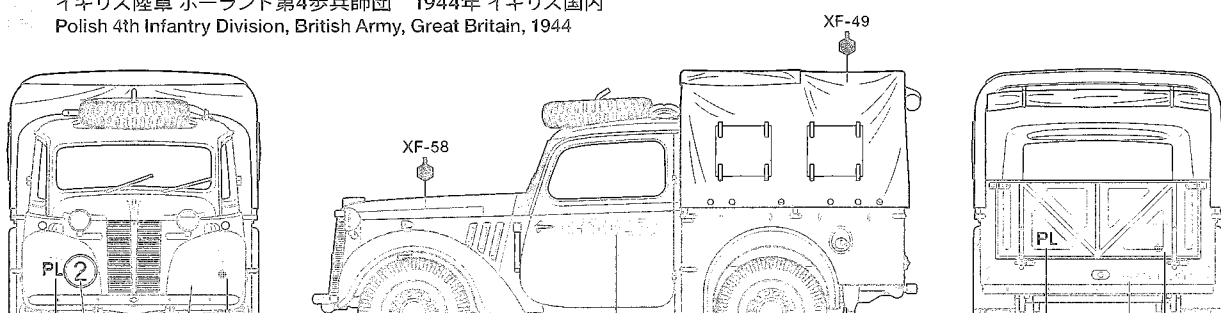
APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

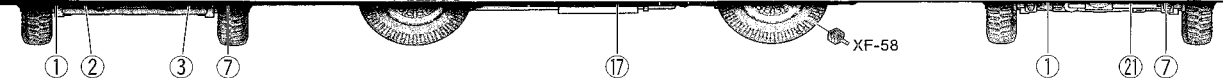
- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau
tiède pendant 10 secondes environ et
poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le
côté et glissez la décalcomanie sur le
modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu
en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie
avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en
excès et les bulles aient disparu.

イギリス陸軍 所属部隊不明 1944年 北西ヨーロッパ戦線
British Army, Unit unknown, Northwestern Europe, 1944

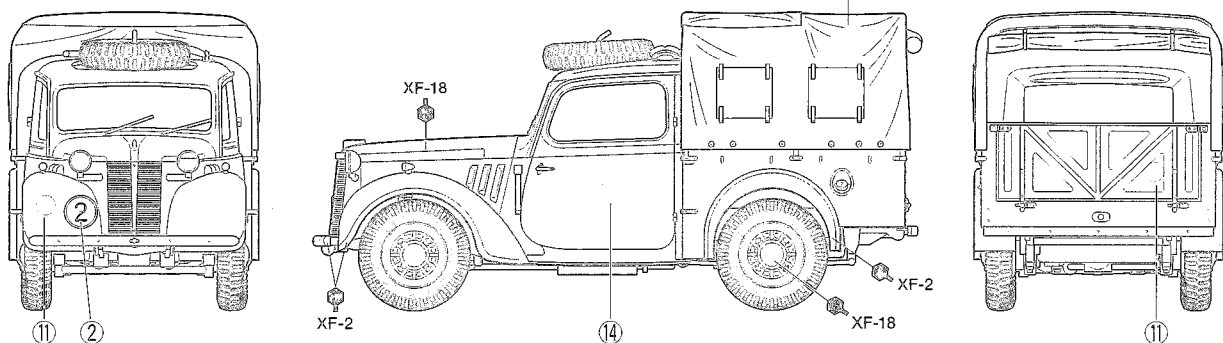


イギリス陸軍 ポーランド第4歩兵師団 1944年 イギリス国内
Polish 4th Infantry Division, British Army, Great Britain, 1944



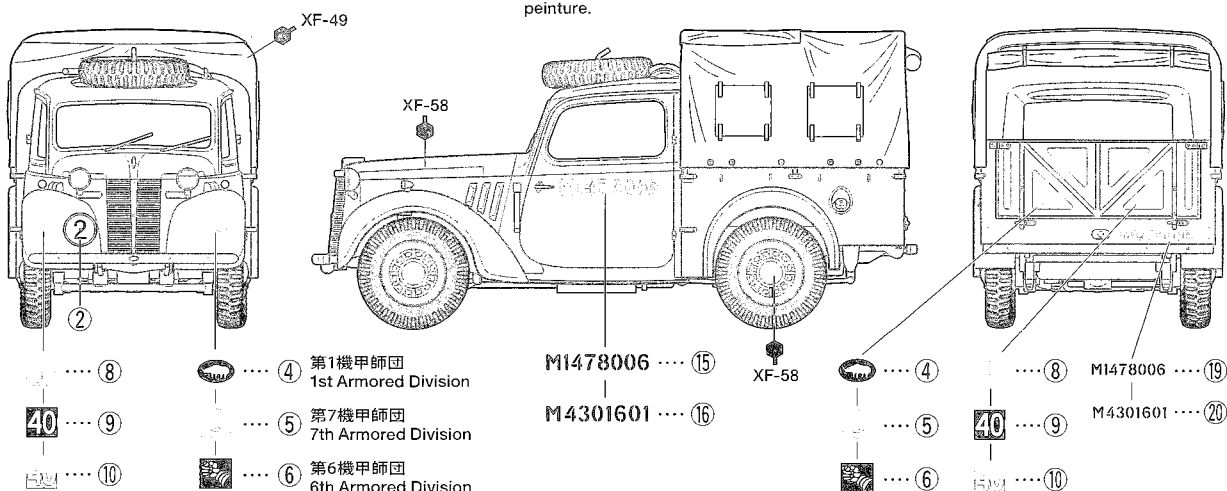


イギリス空軍所属車輛
Royal Air Force vehicle (RAF)



イギリス陸軍車輛の基本塗装とマーキング
Basic painting and markings of a British Army vehicle

★マークはご自由に組み合わせてください。塗装は下表を参考にしてください。
★Apply markings as you wish. Refer to the chart below for painting.
★Die Markierungen nach Belieben anbringen. Zum Lackieren untenstehende Tabelle beachten.
★Apposer le marquages comme souhaité. Se reporter au tableau ci-dessous pour la mise en peinture.



英国本国、ヨーロッパ UK, Europe	1941年 ~ 1942年	1943年	1944年 ~
車体色 Body color	カーキブラウンNo.2 Khaki Brown (XF-52)	カーキブラウン Khaki Brown	オリーブドラブNo.15 Olive Drab No.15 (XF-58)
迷彩色 Camouflage color	ダークカーキブラウン Dark Khaki Brown (XF-64 : 5+XF-2 : 1)	ブラック Black (XF-1)	ブラック Black

北アフリカ North Africa	車体色 Body color	迷彩色 Camouflage color
	 サンドNo.64 (XF-59) Sand No.64	 ミドルブロンズグリーン (XF-5) / ブラック (XF-1) Middle Bronze Green (XF-5) / Black (XF-1)

《10HP ティリーの塗装》

1941年11月以降のイギリス車輛はカーキブラウンNo.2(XF-52)を基本色として、ダークカーキブラウン(XF-64:5+XF-2:1)の迷彩が施されていました。1943年にはダークカーキブラウンに代わって黒が採用され、翌年4月からは基本色もオリーブドラブNo.15(XF-58)に変更されました。北アフリカではサンドNo.64(XF-59)を基本として、ミドルブロンズグリーン(XF-5)と黒で迷彩が施されました。フェンダーには師団や旅団を示すフォーメーションサイン、部隊を示すユニットサイン、重量を表示するブリッジサインが描かれましたが、これらが省略された車輛も見られました。

Light Utility Car 10HP Painting Guide

From November 1941, British vehicles featured a Khaki Brown No.2 (XF-52) base coat with Dark Khaki Brown (XF-64) 5: (XF-2) 1 camouflage. In 1943, Dark Khaki Brown was replaced by Black and Olive Drab No.15 (XF-58) became the base color from April 1944. Sand No.64 (XF-59) base coat with Middle Bronze Green (XF-5) camouflage was used in North Africa. Some vehicles did not have the division/brigade formation, unit, and weight markings that were drawn on the fender.

Leichtes Nutzfahrzeug 10HP Lackieranleitung

Ab November 1941 hatten Britische Fahrzeuge eine Grundierung in Khakibraun No.2 (XF-52) mit Dunkelkhakibraun (XF-64) 5: (XF-2) 1 als Tarnanstrich. 1943 wurde Dunkelkhakibraun durch Schwarz ersetzt und der Olivton No. 15 (XF-58) war ab April 1944 die Grundfarbe. Sandfarbe No.64 (XF-59) als Grundierung mit Mittelbronzegrün (XF-5) als Tarnanstrich wurde in Nordafrika verwendet. Einige Fahrzeuge besaßen nicht die Markierungen von Division/Brigade-Zugehörigkeit, Einheit und Gewicht, die auf den Kotflügel gemalt wurden.

Peinture de la Light Utility Car 10HP

A partir de novembre 1941, les véhicules militaires britanniques étaient entièrement peints en Khaki Brown No.2 (XF-52) avec par-dessus un camouflage Dark Khaki Brown (XF-64) 5: (XF-2) 1. En 1943, le Dark Khaki Brown fut remplacé par du noir et l'Olive Drab No.15 (XF-58) devint la teinte de base à partir d'avril 1944. Pour l'Afrique du Nord, la teinte de base était le Sand No.64 (XF-59) et le camouflage était en Middle Bronze Green (XF-5). Certains véhicules ne portaient pas les marquages réglementaires d'unité et de classe de poids sur les ailes.

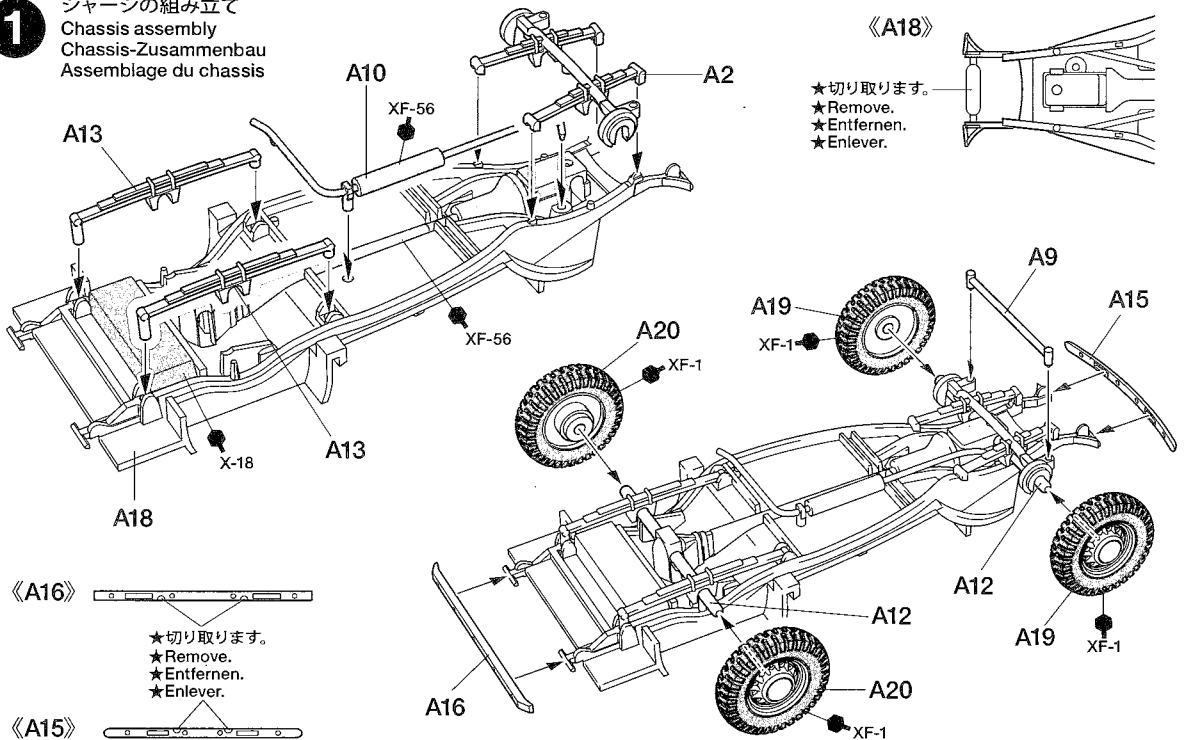
ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with body color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosserie-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la carrosserie.

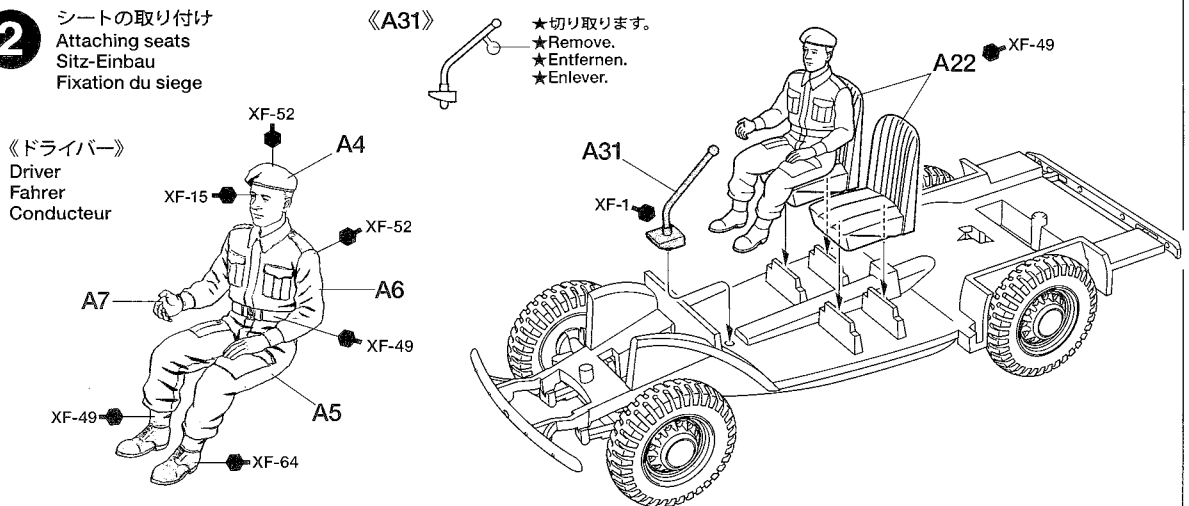
1

シャシーの組み立て Chassis assembly Chassis-Zusammenbau Assemblage du chassis



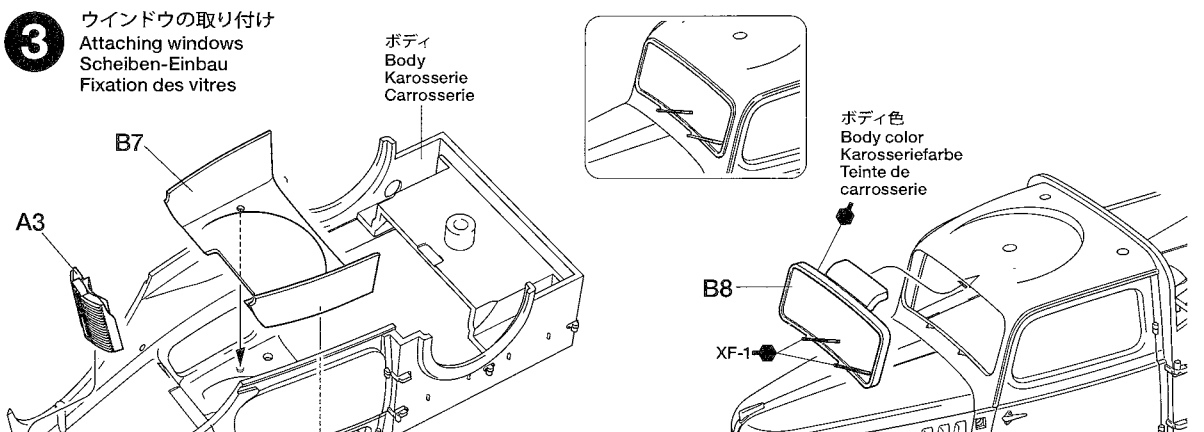
2

シートの取り付け Attaching seats Sitz-Einbau Fixation du siege



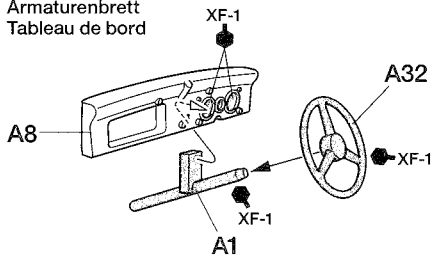
3

ウインドウの取り付け Attaching windows Scheiben-Einbau Fixation des vitres

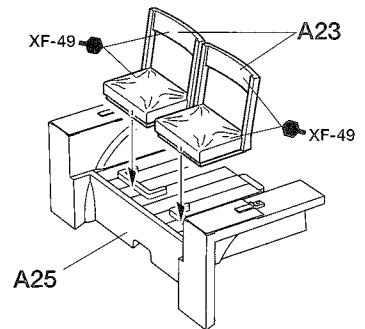


★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

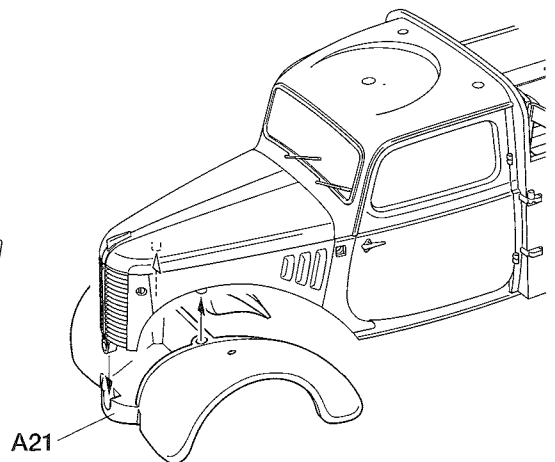
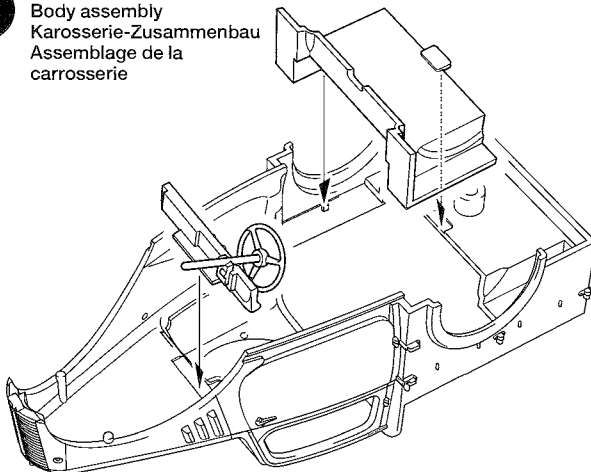
4 《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord



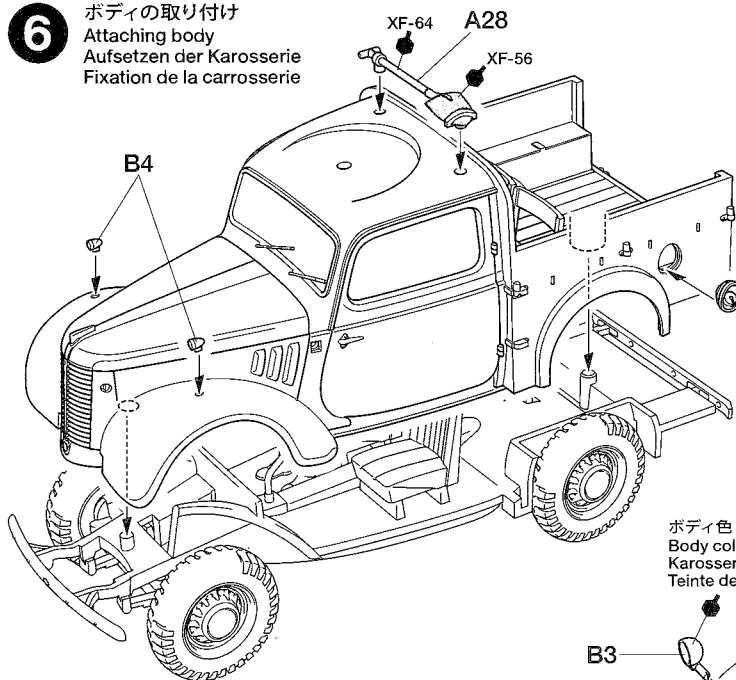
《後部シート》
Rear seats
Rücksitzbank
Siège arrière



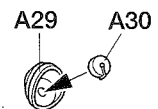
5 ボディの組み立て
Body assembly
Karosserie-Zusammenbau
Assemblage de la carrosserie



6 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



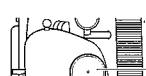
《燃料給油口》
Fuel lid
Tankdeckel
Bouchon de réservoir



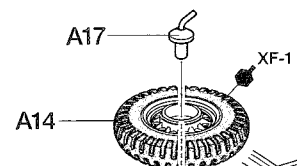
《B4》

ボディ色
Body color

ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie



B3



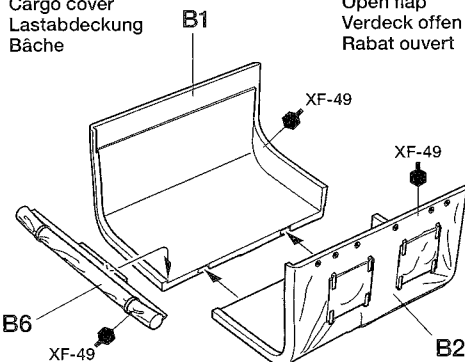
A17

A14

XF-1

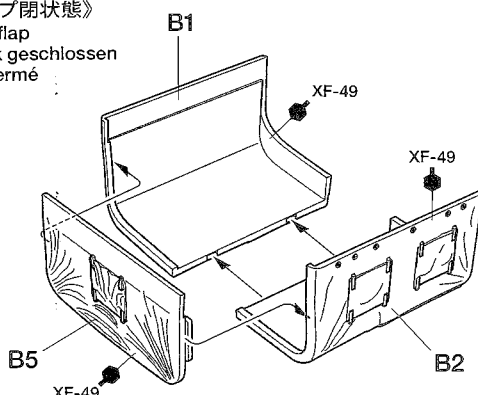
7

幌の組み立て
Cargo cover
Lastabdeckung
Bâche



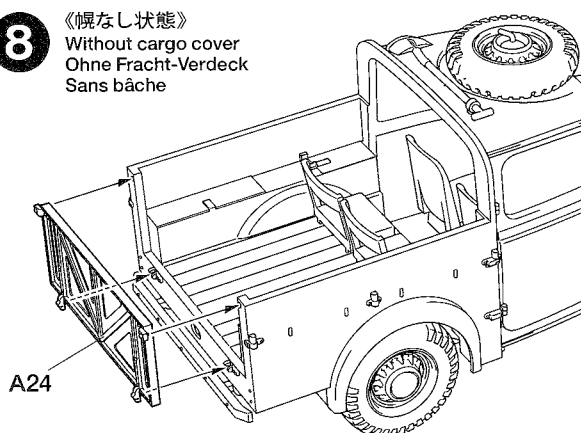
《フラップ開状態》
Open flap
Verdeck offen
Rabat ouvert

《フラップ閉状態》
Closed flap
Verdeck geschlossen
Rabat fermé

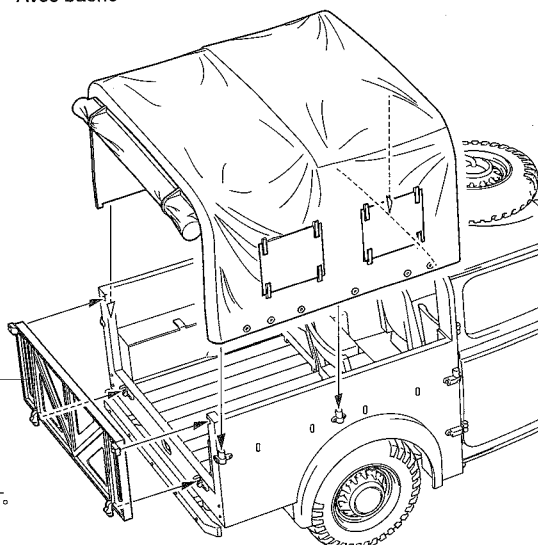


8

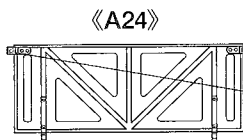
《幌なし状態》
Without cargo cover
Ohne Fracht-Verdeck
Sans bâche



《幌あり状態》
With cargo cover
Mit Fracht-Verdeck
Avec bâche



《フラップ閉状態の場合》
For closed flap appearance
Für Aussehen mit
geschlossenem Verdeck
Pour apparence avec
rabat fermé



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

タミヤカスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。

TAMIYA
1-800-850-7777 (Toll Free)
TEL: 0422-8610 (静岡)
FAX: 0422-8611

①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》

〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



TAMIYA

1/48 イギリス小型軍用車 10HP ティリー

ITEM 32562

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
ボディ	380円	9333109
A/パーツ	600円	9003886
B/パーツ	400円	9003887
マーク	230円	9493106
説明図	270円	1053477

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

Parts code	ITEM 32562
9333109	Body
9003886	A Parts
9003887	B Parts
9493106	Decal
1053477	Instructions

32562 British Light Utility Car 10HP (11053477)

