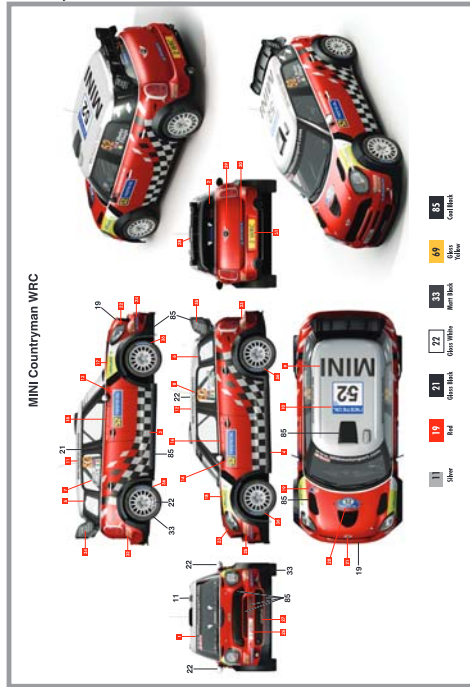


5



MINI Countryman WRC

Horby Hobbies A03414-1012

6

GPO Creative Services Ltd 4940

GB Debuted by the MINI WRC team during the 2011 World Rally Championship, the MINI Countryman WRC is the first rally car to bear the MINI label in its level of rally since the 1960s. Much was made of this historical connection, with press events being undertaken using both the four wheel drive 3000cc 1600cc turbo charged MINI WRC, as well as historical forebear, the 1960s Cooper S. Driven in the opening rally by Spain's Dani Sordo and Great Britain's Kris Meeke, the MINI debuted strongly, showing good pace in many of the rallies it entered. In the 2011 Rallye De France, the MINI scored an impressive second place,

F Présenté par l'équipe MINI WRC lors du championnat du monde des rallyes 2011, le MINI Countryman WRC est la première voiture de rallye haut niveau construite par MINI depuis les années 1960. On a accordé beaucoup d'importance à cette histoire: les présentations aux journalistes comportaient la MINI WRC produite par un moteur 1.6 turbocompressé développant 300 ch et 6000 cv 4 roues motrices, ainsi que son ancêtre historique la Cooper S des années 60. Lors de ses premiers rallyes aux commandes de Dani Sordo (Espagne) et de Kris Meeke (Grande Bretagne), la MINI a fait ses débuts à une allure impressionnante. Dans le rallye de France 2011, la MINI est arrivée en seconde position, résultat répété dans le célèbre rallye de Monte Carlo 2012, preuve tout comme la réussite de son prédécesseur la Cooper S. Le moteur de la MINI Countryman WRC est tout à fait différent de celui de ses équivalents routiers car il a été fortement redéveloppé pour participer aux courses et rallyes, et notamment au championnat du monde des voitures de tourisme où il produisit la série BMW 3.

D Erstmals vom MINI WRC Team im World Rally Championship 2011 eingesetzt, ist der MINI Countryman WRC das erste Rallyefahrzeug, das seit den 1960er Jahren mit dem Markennamen MINI an einem hochkarätigen Rallyewettbewerb teilgenommen hat. In der Presse wurden Sonderveranstaltungen abgehalten, in denen die historische Verknüpfung hochgeachtet wurde – speziell mit dem als 300 PS Modus gebildeten 1600 cm3 MINI WRC mit Turbolader wie auch mit seinem Vorgänger aus den 1960er Jahren, dem Cooper S. In den ersten Rallyes vom spanischen Werksfahrer Dani Sordo und dem Briten Kris Meeke gefahren, beeindruckte der MINI von Anfang an bei vielen Rallye Teilnahmen. Bei der Rallye de France 2011 glänzte der

E Debütando con el equipo MINI WRC durante el Campeonato del Mundo de Rallye de 2011, el MINI Countryman WRC es el primer coche de rally con la marca MINI que participa en competiciones de alto nivel desde los años 60. Esta conexión histórica se exhibió a fondo y en los actos de presentación para la prensa se exhibió tanto el MINI WRC con tracción a las cuatro ruedas y motor turbo de 300 caballos y 1600cc como su histórico antecesor, el Cooper S de la década de 1960. Pilotado en las primeras carreras por el español Dani Sordo y el británico Kris Meeke, el MINI obtuvo muy buenos resultados desde el comienzo y demostró su capacidad en muchos de los rallyes en los que participó. En el Rallye De France de 2011, el MINI logró terminar

S MINI Countryman WRC, som MINI WRC-märke introducerade i Rallye-WM 2011, är den första rallybil sedan 1960-talet som sätts med MINI-märket i ett årtionde. Denna historiska koppling har uppmärksammat en hel del. Medieeveningar har arrangerats med deltagande av både den fyrrhjulsdriva och turboladdade MINI WRC-bilen på 300 BHK och 1 600 cc samt 1960-talets Cooper S, dess historiska föregångare. MINI-bilen, som introduceras kördes av Spaniens Dani Sordo och Storbritanniens Kris Meeke, gjorde en imponerande debut och visade sin snabbhet i flera av de rallyn som den deltog i. I Rallye De France 2011 hamnade MINI-bilen på en imponerande andraplats, en prestation som uppreppades i det världsfamosa Monte Carlo-rallyt 2012, vilket innebär att den nästan upprepade framgångarna som föregångaren Cooper S skördade. Den motor som användes i MINI Countryman WRC skiljer sig från den vanliga motorn eftersom den utvecklas för racing och rallykörning och kvalificerade sig även för världsmästerskapet i standardkategorier, där den tillhörde BMW 3-serien.

PLATE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

FOR BEST RESULTS: Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

CE

