



1:72 Handley Page Halifax B.III

A06008A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 432mm Fuselage Length: 296mm | Two Decal Schemes Included | One Build Option

GB The Handley Page Halifax was originally designed as a twin-engined bomber, but was redesigned in 1937 and the prototype flew only seven weeks after the outbreak of the war. The first types of Halifax, the Marks I and II, were fitted with in-line engines and triangular fins and it was not until 1944 that the radial-engined Mark III appeared. The Halifax B.III in addition to its more powerful engines and redesigned tail unit featured much heavier armament than the earlier aircraft and a greatly improved performance. When production ceased in 1946, 6176 Halifaxes had been produced, and over 2,000 of these the B.III variant. The Halifax had flown over 75,000 sorties and dropped nearly a quarter of a million tons of bombs. The Halifax B.III was powered by four Bristol Hercules XVI engines, each of 1,675h.p, giving a maximum speed of 451.20km/h

and range of up to 3,176km. Bomb load was 5,895.70kg, up to 4535.90kg being carried in the fuselage and 1380.75kg in the wing bomb cells. Defensive armament consisted of nine machine guns.

Specification:

Speed: 280.36 mph (451.20 Km/h)

Range: 1,973.47 m (3,176 km)

Wingspan: 104 ft. 2 in (31.75 m)

Length: 70 ft. 1 in (21.36 m)

FR Le Handley Page Halifax fut conçu à l'origine en tant que bombardier bimoteur mais fut remanié en 1937. Le prototype ne vola que sept semaines après le déclenchement de la guerre. Les premiers types de Halifax, les Mk I et Mk II, étaient équipés de moteurs en ligne et de dérives triangulaires. Ce ne fut qu'en 1944 que parut le Mk III à moteurs en étoile. Le Halifax B.III, outre ses moteurs plus puissants et son empennage d'une conception nouvelle, était muni d'un armement beaucoup plus lourd que les avions précédents et sa performance était considérablement améliorée. Lors de la cessation de production en 1946, 6.176 avions Halifax avaient été fabriqués dont plus de 2.000 de la variante B.III. Les Halifax avaient effectué plus de 75.000 sorties et largué près de 250.000 tonnes de bombes. Le Halifax B.III était propulsé par quatre moteurs Bristol Hercules XVI, chacun de 1.675 ch, qui donnaient une vitesse maximale de 451,20 km/h et un rayon d'action

de 3.176 km max. La charge de bombes était de 5.895,70 kg dont 4.535,90 kg dans le fuselage et 1.380,75 kg dans les soutes à bombes sous les ailes. L'armement défensif se composait de neuf mitrailleuses.

Spécification:

Vitesse : 451.20 km/h

Autonomie : 3,176 km

Envergure : 31,75 m

Longueur : 21,36 m

DE Die Handley Page Halifax war ursprünglich als zweimotoriger Bomber ausgelegt, wurde aber 1937 umgestaltet, und der Prototyp flog nur sieben Wochen nach Ausbruch des Krieges. Die ersten Typen der Halifax (Mark I und Mark II) waren mit Reihentriebwerken und dreieckigen Flossen ausgerüstet, und die Mark III mit Sternmotor erschien erst 1944. Über die kraftvolleren Triebwerke und das überarbeitete Leitwerk hinaus war die Halifax B.III viel stärker als das frühere Flugzeug bewaffnet; hinzu kam eine deutlich verbesserte Leistung. Bis zum Produktionsende im Jahre 1946 wurden 6176 Stück der Halifax und über 2000 davon als B.III-Variante hergestellt. Die Halifax hatte mehr als 75000 Einsätze absolviert und nahezu 250000 Tonnen an Bomben abgeworfen. Die Halifax B.III wurde von vier Bristol Hercules XVI-Triebwerken angetrieben, die je 1675 PS leisteten und eine Höchstgeschwindigkeit von 451,2 km/h und bis zu 3176 km Reichweite

ermöglichten. Die Bombenlast betrug 5895,7 kg, wobei bis zu 4535,9 kg im Rumpf und 1380,75 kg in den Tragflächen-Bombenkästen mitgeführt wurden. Die Abwehrbewaffnung bestand aus neun Maschinengewehren.

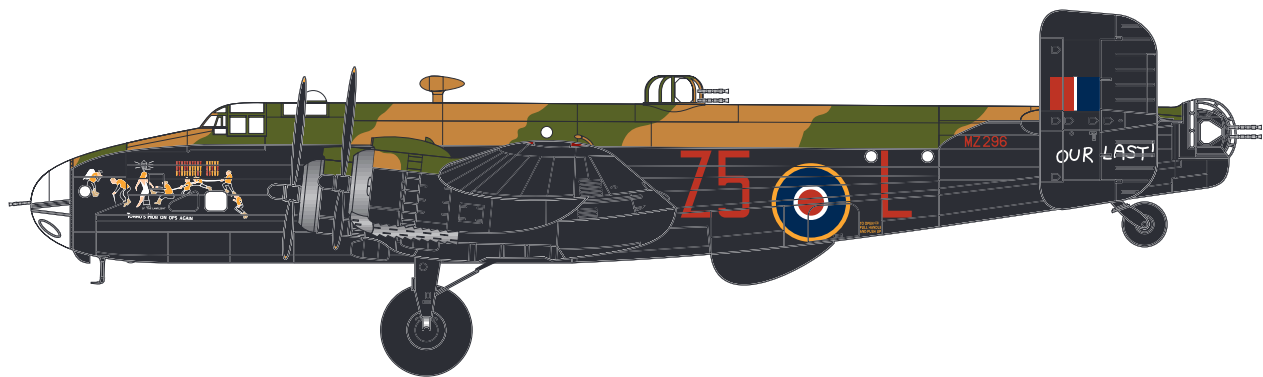
Spezifikation:

Geschwindigkeit : 451.20 km/h

Reichweite : 3,176 km

Spannweite : 31,75 m

Länge : 21,36 m



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ES El Handley Page Halifax se diseñó originalmente como bombardero bimotor, pero el diseño se modificó en 1937 y el nuevo prototipo realizó su primer vuelo solo siete semanas antes de estallar la guerra. Los primeros tipos del Halifax, los Mark I y II, iban equipados con motores en línea y aletas triangulares. El Mark III con motores radiales no parecería hasta 1944. Además del motor de mayor potencia y el nuevo diseño de la cola, el Halifax B.III contaba con armamento mucho más pesado que los aparatos anteriores y su rendimiento se había mejorado en gran medida. Al cesar la producción en 1946 se habían producido 6176 unidades del Halifax, más de 2000 de ellas de la variante B.III. Los Halifax habían realizado más de 75.000 incursiones y lanzado casi un cuarto de millón de toneladas de bombas. El Halifax B.III estaba propulsado por cuatro motores Bristol Hercules XVI de 1675 cv cada uno, lo que le permitía alcanzar una velocidad máxima de 451,20

km/h con una autonomía de hasta 3176 km. Podía llevar 5895,70 kg de bombas (hasta 4535,90 kg en el fuselaje y 1380,75 kg en los compartimentos para bombas de las alas. Contaba con nueve ametralladoras como armamento defensivo.

Especificación:

Velocidad : 451,20 km/h
Autonomía : 3,176 km
Envergadura : 31,75 m
Longitud : 21,36 m

SE Handley Page Halifax var ursprungligen utformat som ett dubbelmotorigt bombplan, men konstruerades om 1937 och flögs i prototypversion endast sju veckor efter krigsutbrottet. De första Halifax-typerna Mark I och II försågs med radmotorer och triangelformade fenor, men det dröjde ända tills 1944 innan det stjärnmotordrivna Mark III introducerades. Bortsett från de kraftigare motorerna och det omkonstruerade stjärtpartiet gavs Halifax B.III en tyngre bestyckning än de tidigare flygplanen och en mycket förbättrad prestanda. När produktionen upphörde 1946 hade 6176 Halifax-plan producerats, varav över 2 000 utgjordes av B.III-varianten. Halifax genomförde över 75 000 flygningar och släppte nästan en kvarts miljon bomber. Halifax B.III drevs av fyra Bristol Hercules XVI-motorer på 1 675 hk vardera som gav en maximal hastighet på 451,20 km/h och en räckvidd på upp till 3 176 km. Bomblasten uppgick till 5 895,70 kg, varav upp till 4 535,90 kg

placerades på skrovet och 1 380,75 kg i vingarnas bombtrum. Den defensiva bestyckningen bestod av nio kulsprutor.

Spifikation:

Hastighet : 451.20 km/h
Räckvidd : 3,176 km
Spannvidd : 31,75
Längd : 21,36 m

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen, Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

DK Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små afteglige dele.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Et suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

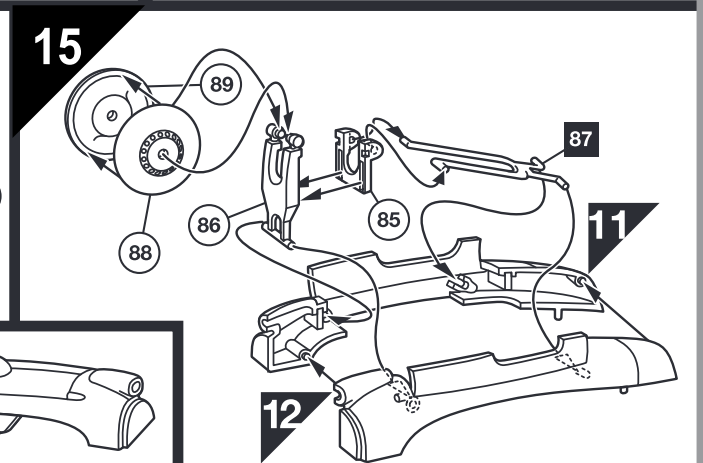
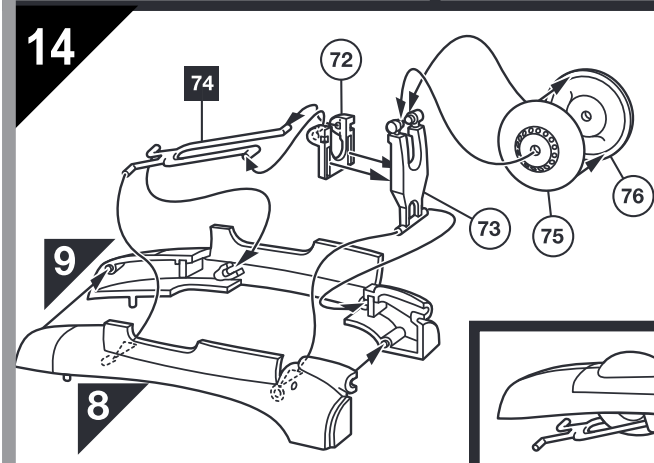
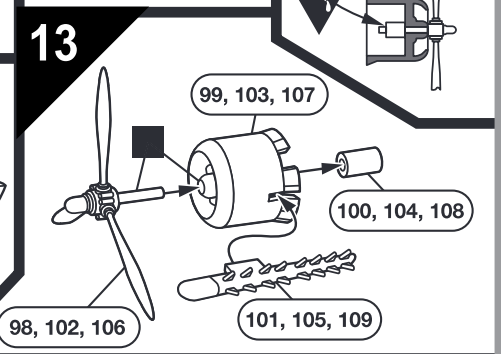
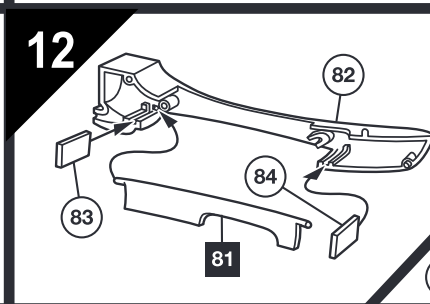
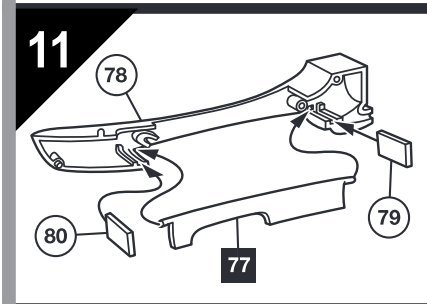
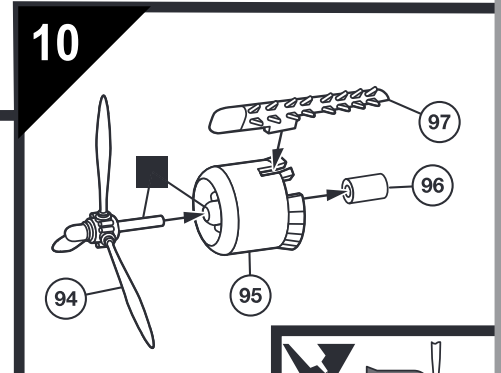
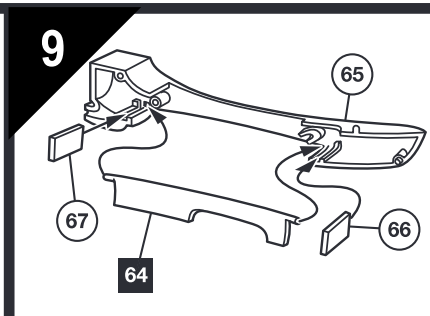
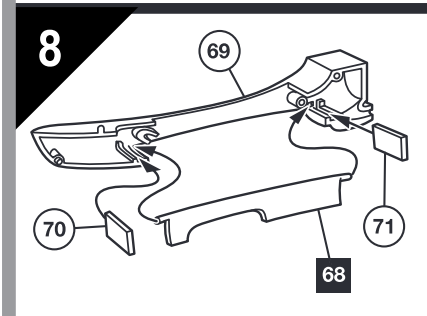
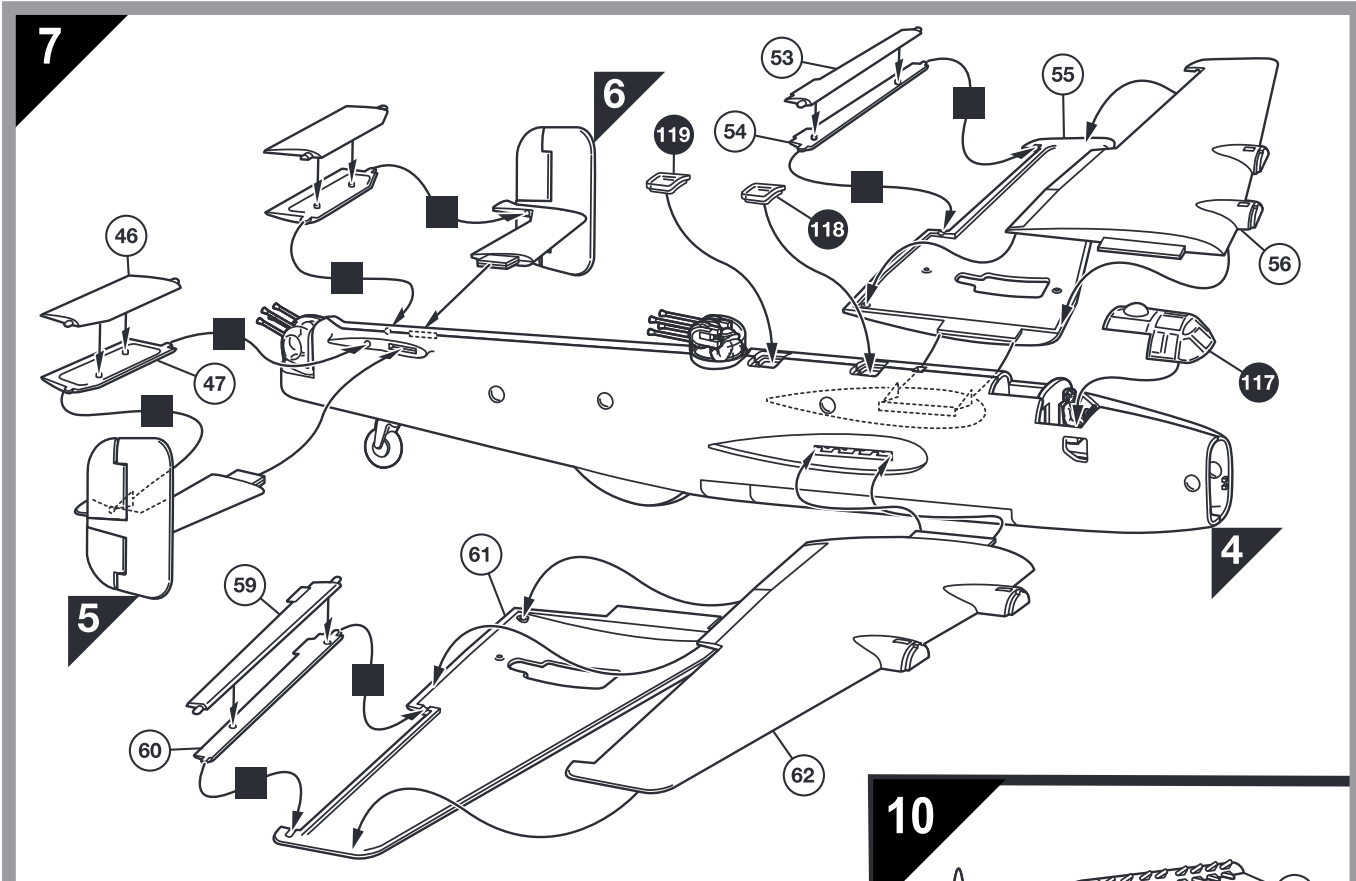
PT Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

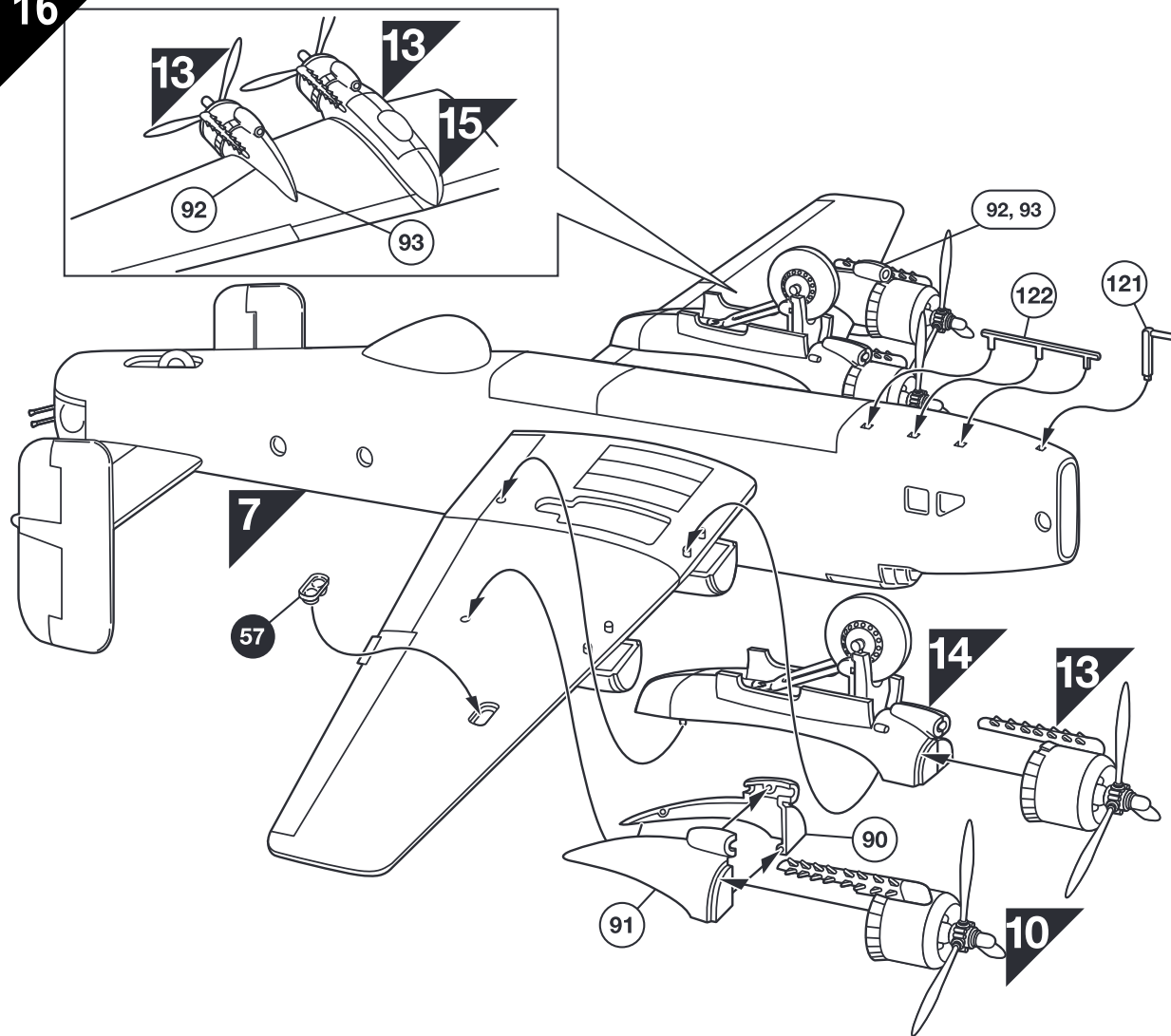
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τις μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

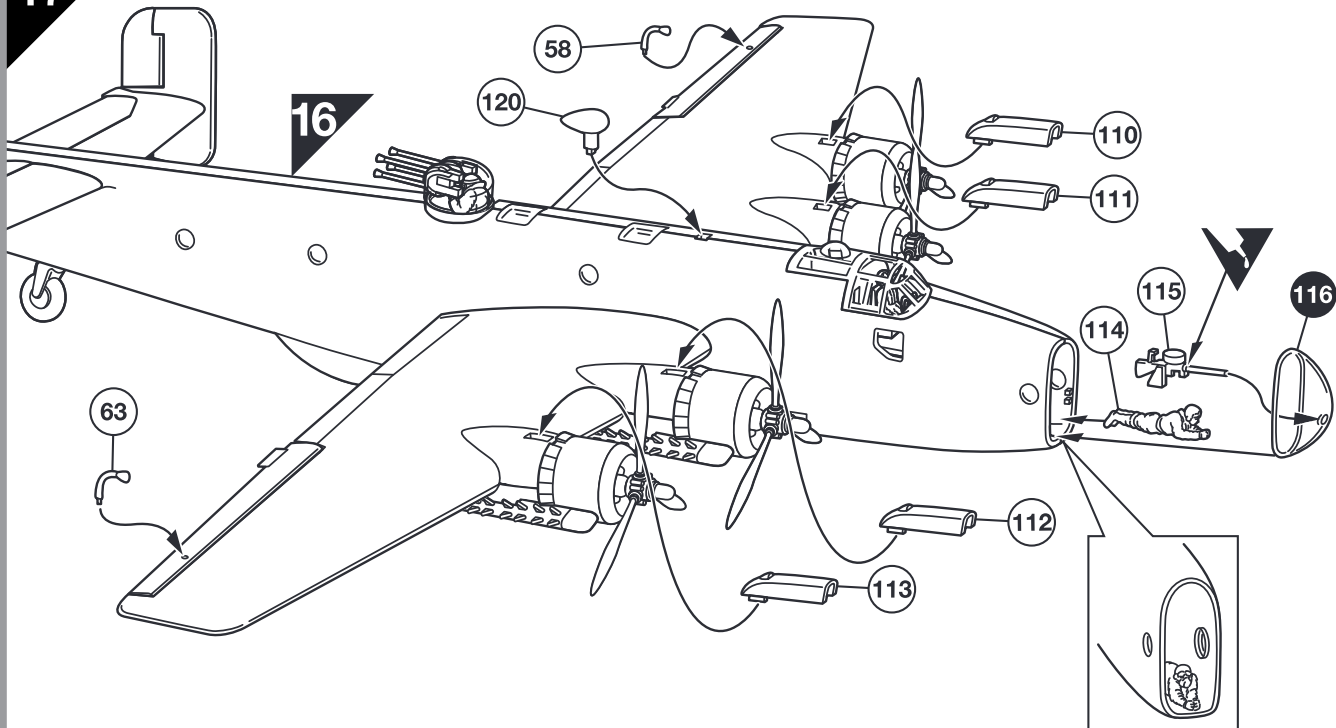
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Collar Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben Nicht kleben Limma inte Non incollare Niet lijmen Nào collar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήστε</p>	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrienen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se include(n) pieza(s) alternativă(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medföljer Vaihtoehdot osat pakkauksessa Dostępne części zamienne Παρόχοντα εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repeter la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repeter a operação Manövern gentages Toista toimenpite Powtórzyc operację Επανάλάβετε τη διαδικασία</p>	
<p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryсталлыккe Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Ritmuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόντας με λίμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraar tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Snijden Tagliare Sniijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol målingsnummer Humbrol-maalain numero Nr farby Humbrol Número cromatos Humbrol</p>



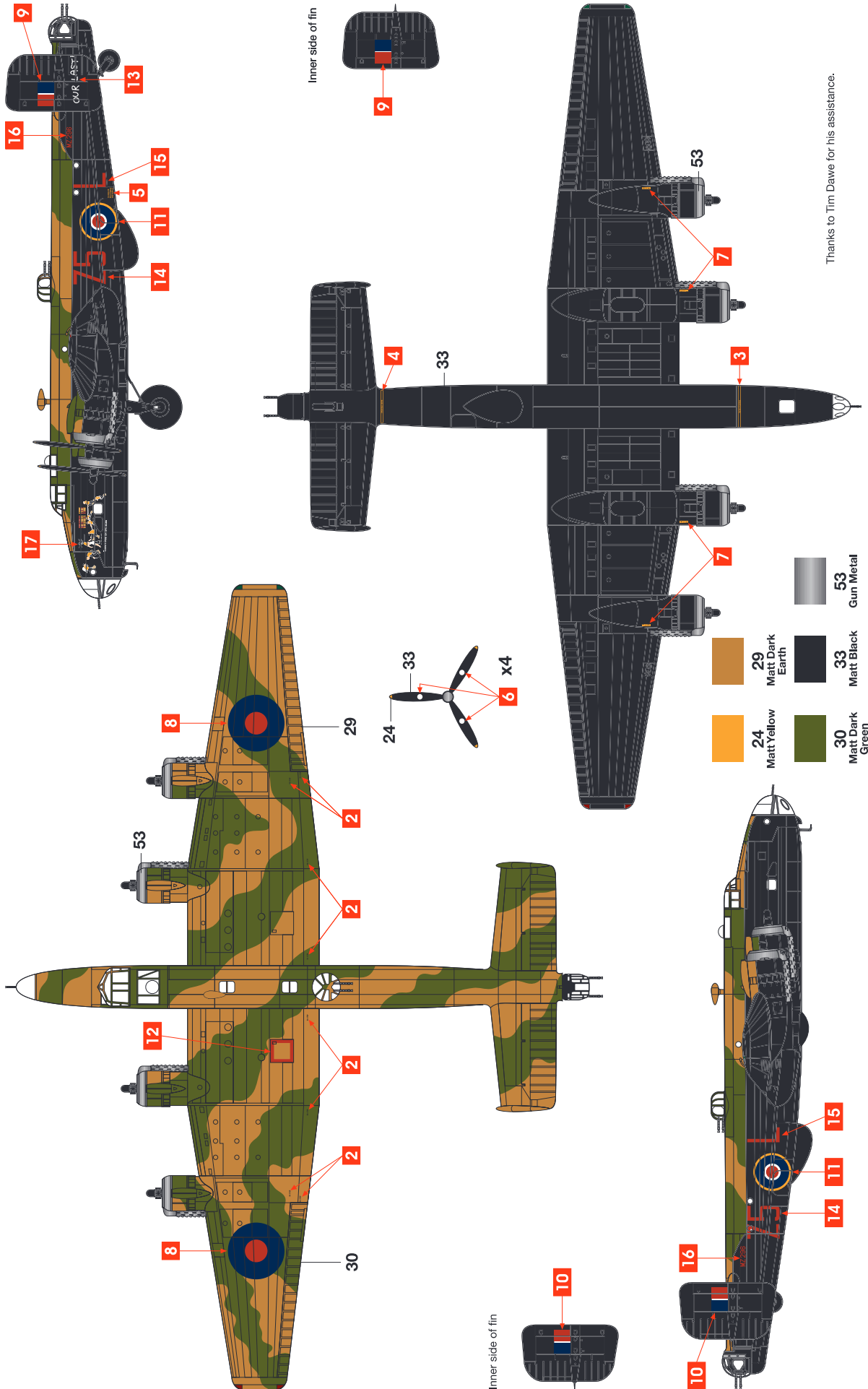
16



17



A Handley Page Halifax B.III (“Lily of the Lamplight”, No 462 Squadron (Royal Australian Air Force), Royal Air Force Driffield, Yorkshire, August 1944.



Thanks to Tim Dawe for his assistance.