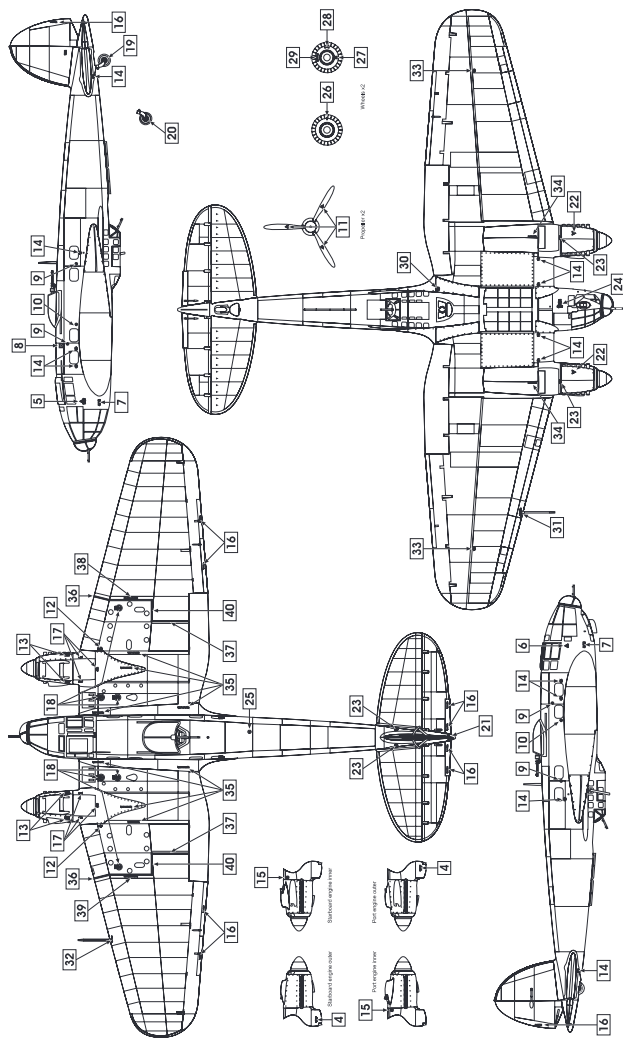


Heinkel He 111 P-2
Position of common stencil data



Hornby Hobbies 4/A06014 0315 RP



1:72 Heinkel He111 P-2

A06014 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 312mm Fuselage Length: 226mm | Two Decal Schemes Included

GB First flying in 1935 when Germany was banned from building bombers under the Treaty of Versailles, the Heinkel He111 was at first disguised as a fast transport plane. However its real purpose soon became clear when it was used as a bomber during the Spanish Civil War. The early variants proved to be capable fast bombers with only small numbers being lost to enemy action. By the start of the Second World War the He111 had undergone some major changes, resulting in the P model. The engines were now more powerful Daimler Benz DB601 plus pushovers and the enlarged glass nose section housing the majority of the crew. This afforded them excellent visibility but made them very vulnerable.

During the Battle of Britain the P variant was being phased out, but it continued to serve in some numbers. Against the modern RAF fighters the He111 now suffered from a lack of speed and defensive armament. Before being switched to night duties the He111 formed the backbone of the Luftwaffe's bomber force, but did suffer some heavy casualties.

FR Le Heinkel He111 prit son premier vol en 1935 comme avion de transport rapide car le traité de Versailles interdisait à l'Allemagne de fabriquer des bombardiers. Sa vraie mission fut toutefois bientôt révélée par son utilisation comme bombardier lors de la guerre civile d'Espagne. Les premières variantes s'élevèrent être des bombardiers rapides performants dont peu furent abîmés par l'action de l'ennemi.

Au commencement de la Deuxième guerre mondiale, la version P du He111 fut le résultat de changements majeurs. Les moteurs de remplacement étaient des unités Daimler Benz DB601 plus poussoirs et la plupart de l'équipage était logé dans le nez en verre élargi, ce qui leur donnait une visibilité excellente mais en même temps les rendait très vulnérables.

Au cours de la bataille d'Angleterre, la variante P fut progressivement abandonnée mais beaucoup continuèrent à servir. Face aux chasseurs modernes de la RAF, le He111 souffrait d'un manque de vitesse et

DE Nach ihrem 1935 erfolgten Erstflug, als Deutschland der Bau von Bomberflugzeugen nach dem Vertrag von Versailles noch verboten gewesen war, war die Heinkel He111 vorerst als schnelles Transportflugzeug getarnt worden. Ihre tatsächliche Zweckbestimmung trat jedoch bald zutage, als sie im Spanischen Bürgerkrieg als Bomber eingesetzt wurde. Die frühen Varianten bewährten sich als leistungsstarke schnelle Bomber, wobei nur wenige Maschinen durch Feindabwehrung verloren gingen. Bis zum Ausbruch des Zweiten Weltkriegs waren in die He111 über bedeutende Änderungen vorgenommen worden, woraus dann das Modell P entstanden war. Die Maschine war nun mit Motoren vom Typ Daimler Benz DB601 angetrieben und hatte eine Rumpfnase erhalten, in der die meisten Besatzungsmitglieder Platz fanden. Damit verfügten sie zwar über hervorragende Sichtverhältnisse, waren aber hochgradig verwundbar. Zum Zeitpunkt der Luftschlacht um England wurde die Variante P noch und noch aus dem Dienst gezogen, wobei aber eine gewisse Zahl davon weiterhin eingesetzt wurde. Im Vergleich mit den modernen Kampfflugzeugen der RAF mangelte es der He111 nun an entsprechender Geschwindigkeit und ausreichender

ES Cuando el Heinkel He111 realizó su primer vuelo en 1935, el Tratado de Versalles prohibía a Alemania construir bombarderos, por lo que el aparato fue disfrazado como un avión de transporte rápido. Sin embargo, su auténtico cometido quedó muy claro durante la Guerra Civil española. Los primeros variantes demostraron su capacidad como bombarderos de rápidos, con un número muy reducido de aparatos derribados por el enemigo. A comienzos de la Segunda Guerra Mundial, el He111 había experimentado distintas modificaciones importantes, que dieron lugar al modelo P. Los motores se sustituyeron por unidades Daimler Benz DB601 de mayor potencia y se amplió la sección de cristal del morro, que albergaba la mayor parte de la tripulación. Este cambio aumentó la visibilidad, pero también la vulnerabilidad de los tripulantes. Durante la Batalla de Inglaterra, la variante P ya estaba quedando obsoleta, pero algunos unidades siguieron prestando servicio. En comparación con los modernos cazas de la RAF, el He111 carecía de exceso velocidad y armamento defensivo. Antes de relegarse a tareas nocturnas, el He111 era la columna vertebral de la

SE Heinkel He111, som flög första gången 1935 trots att Traktatet inte fick bygga bombplan enligt Versaillesfördragets avtal, maskinerades inledningsvis som ett snabbt transportplan. Dess ursädda syfte blev dock snart känt i rikt med att det användes som bombplan under det språkliga inledningsstadiet. De tidiga varianterna var snabba bombplan som endast i mindre utsträckning sköts ned i strid.

I början av andra världskriget hade He111 genomgått ett antal omfattande modifieringar som resulterade i P-modellen. Planet drevs nu av mycket kraftfulla Daimler Benz DB601-motorer, och nassktionen av glas hade nu utökats så att den fick plats för huvuddelen av besättningen, som nu gavs ett tydligt synfält men också blev mer sårbar. P-varianten började att fasa ut under Slaget om Storbritannien, men fortsatte att användas i viss utsträckning. I strider mot de moderna RAF-flygplanen hämmades He111 av låg hastighet och bistående

Specification	
Maximum Speed:	273 mph (440km/h)
Range:	1,429 miles (2,300 km) with maximum fuel
Wingspan:	74 ft 2 in (22.60m)
Length:	52 ft 9.5 in (16.4 m)
Armament:	up to 7 7.92mm machine guns plus 2,000lb (4,000kg) of bombs

d'armement défensif. Avant d'être converti en avion de nuit, le He111 constituait le fer de lance de la force des bombardiers de la Luftwaffe mais essuya de lourdes pertes.

Specification:	
Vitesse maximale:	440 km/h
Autonomie:	2 300 km avec carburant maximum
Envergure:	22,60 m
Longueur:	16,4 m
Armement:	jusqu'à 7 mitrailleuses de 7,92 mm et 2 000 kg de bombes

Specification:	
Abwehrbewaffnung:	Besetz die zu Nachtsichtbrillen überwechselte, bildete die He111 das Rückgrat der Bomberverbände der Luftwaffe. Dabei mussten jedoch stets hohe Einsatzverluste in Kauf genommen werden.
Höchstgeschwindigkeit:	440 km/h
Reichweite:	2 300 km mit maximaler Treibstoffladung
Spannweite:	22,60 m
Länge:	16,4 m
Bewaffnung:	bis zu sieben 7,92 mm MG und 2 000 kg Bomben

fuerte de bombarderos de la Luftwaffe, aunque sufrió numerosas bajas.

Especificación:	
Velocidad máxima:	440 km/h
Autonomía:	2 300 km con carga mínima de combustible
Envergadura:	22,60 m
Longitud:	16,4 m
Armamento:	hasta 7 ametralladoras de 7,92mm y 2 000 Kg de bombas

defensiv beväpning. Innan He111 överfördes till nattspanning utgjorde den ryggraden i Luftwaffens bombflott, men ådrog sig även ett antal betydande skador.

Specification:	
Maximal hastighet:	440 km/h
Rekordvikt:	2 300 km med full tank
Spannvidd:	22,60 m
Längd:	16,4 m
Beskrivning:	upp till 7 x 7,92 mm-hållare och 2 000 kg bomber

Airfix would like to thank Bjørn Olsen and all at the Norwegian Armed Forces Aircraft Collection for their invaluable help with this project. Please see www.ilysm.no for more information



FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Shr paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel:+44(0)1843 233525 www.airfix.com

