



1:48 Junkers Ju87B-1 Stuka

A07114 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 288mm Fuselage Length: 229mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

GB The Junkers Ju87 Stuka quickly became one of the most infamous, and feared weapons of the Second World War. The two-man dive bomber first saw action in the skies over Spain during the Spanish Civil War. Here the early A and B models proved themselves to be a very accurate tactical weapon and the screaming noise made by special trumpets added to the machines distinctive undercarriage spots created fear in the hearts of enemy civilians. While outdated in appearance, the Stuka did contain some modern features such as automatic dive brakes but overall the design was outdated. Over the skies of Poland, France and the Low Countries in 1940 the Stuka was able to operate in dense skies and did so effectively but over the South of England during the Battle of Britain, the Stuka came up against staunch RAF fighter opposition, and suffered as a result. After being withdrawn from the front the Stuka was used in the Balkans and the Western Desert, and continued to serve in Russia, as a tank destroyer, until the end of the Second World War.

Specification
Maximum Speed: 242 mph (390km/h)
Range: 311 miles (500 km)
Wingspan: 45 ft 3.3 in (13.8 m)
Length: 36 ft 1.07 in (11.0 m)
Armament: 3 x 7.92mm machine guns 1 x 250kg (550lb) bomb under the fuselage, 4 x 50kg (110lb) bombs two under each wing.

FR Le Junkers Ju87 Stuka est rapidement devenu l'une des armes les plus infâmes et redoutées de la Deuxième Guerre mondiale. Ce bombardier en piqué biplace entra en action dans les cieux au-dessus de l'Espagne pendant la guerre civile espagnole. C'est là où les premières variantes A et B s'avèrent être une arme tactique très précise. Son bruit strident produit par des sirènes spéciales ainsi que son train d'atterrissage à portières caractéristiques semèrent la terreur parmi les civils ennemis. Malgré s'il avait l'air dépassé, le Stuka disposait de certaines particularités modernes, dont notamment des freins de piqué automatiques, mais dans l'ensemble sa conception était dépassée. En 1940 en Pologne, en France et aux Pays-Bas, les Stuka opérèrent efficacement dans les cieux vides mais au-dessus du sud de l'Angleterre les de la bataille d'Angleterre ils souffrirent beaucoup en se heurtant à la ferce opposition des chasseurs de la RAF. Après leur retrait de cette première ligne, les Stuka furent utilisés aux Balkans et dans le désert de l'Ouest puis en Russie comme chasseurs de chars jusqu'à la fin de la Deuxième Guerre mondiale.

Spécification:
Vitesse maximale: 390 km/h
Autonomie: 500 km
Envergure: 13,8 m
Longueur: 11,0 m
Armement: trois mitrailleuses de 7,92 mm, une bombe de 250 kg sous le fuselage, quatre bombes de 50 kg dont deux sous chaque aile.

DE Die Junkers Ju 87 Stuka war eines der bekanntesten und gefürchtetsten Kriegsgattungen des Zweiten Weltkriegs. Die für eine Besatzung von zwei Mann als Sturztauchfluggerät konzipierte Maschine wurde erstmals im Spanischen Bürgerkrieg eingesetzt. Dabei bewährten sich die bis dahin geheim gehaltenen Versionen A und B als präzise operierende taktische Waffen. Der demoralisierende Heulton ihrer als Jericho-Trumpete bekannt gewordenen Sirene und ihre von Wölfen erkrankbaren Räderabläufen am Fahrwerk verbreiteten bei feindlichen Zivilisten Angst und Schrecken. Obwohl äußerlich veraltet wirkend, war die Ju 87 mit mehreren modernsten Einrichtungen ausgestattet, beispielsweise mit automatischen Sturzflügelbremsen. Ihre Grundkonstruktion war jedoch nicht mehr auf dem letzten technischen Stand. Im Luftraum über Polen, Frankreich und den Niederlanden operierte die Stuka 1940 bei klarem Himmel mit gutem Erfolg. In der Luftschlacht um England, die im Süden des Landes ausgefochten wurde, war sie der Jäger der gegnerischen RAF in vieler Hinsicht unterlegen und musste große Verluste hinnehmen. Nach ihrer Zurücknahme von der englischen Front wurde die Stuka dann im Balkan und in der westlichen

Wüste von Nordafrika eingesetzt. Außerdem war sie in der Sowjetunion bis Kriegsende als Panzerjäger in Verwendung.

Spezifikation:
Höchstgeschwindigkeit: 390 km/h
Reichweite: 500 km
Spannweite: 13,8 m
Länge: 11,0 m
Bewaffnung: drei 7,92 mm MG, eine 250 kg Bombe unter dem Rumpf, vier 50 kg Bomben unter den Flügeln (zwei an jeder Seite).

ES El Junkers Ju87 Stuka no tardó en convertirse en uno de las armas más temidas y tristemente célebres de la Segunda Guerra Mundial. El bombardero en picado bipersona entró por primera vez en acción durante la Guerra Civil española, donde los primeros modelos A y B demostraron su elevada nivel de precisión táctica. El enorme ruido abordo que producían sus características sirenas montadas en los distintivos fallores inferiores contribuyó a sembrar el terror entre los civiles del bando enemigo. Aunque un tanto desfasado en su apariencia general, el Stuka contaba con características modernas, como los frenos de picado automáticos. En 1940, sobre los cielos despejados de Polonia, Francia y los Países Bajos, el Stuka pudo operar sin obstáculos, pero durante la Batalla de Inglaterra, traspasó con la obstinada resistencia de los cazas de la RAF. Tras ser retirado de este frente, el Stuka se utilizó en los Balcanes y en el desierto occidental y también prestó servicio como destructor de tanques en Rusia hasta el final de la guerra.

Especificación:
Velocidad máxima: 390 km/h
Autonomía: 500 km
Envergadura: 13,8 m
Longitud: 11,0 m
Armamento: 3 ametralladoras de 7,92 mm, 1 bomba de 250 kg bajo el fuselaje, 4 bombas de 50 kg, dos bajo cada ala.


SE Junkers Ju87 Stuka blev snabbt ett av de mest älskade och fruktade vapnen under det andra världskriget. Den tvåsitsiga störtbombaren användes först under det spanska inbördeskriget i vilket de tidiga A- och B-modellerna visade sig vara mycket precisionsmässiga taktiska vapen, och de luftvärns sirenerna som monterades på flygplanens distinkta kändarellor sände skräck i fiendens civilbefolkning. Stukas visuella design var föråldrad, men planet var utrustat med vissa moderna funktioner som automatiska störtbromsar. 1940 användes Stuka effektivt på klar himmel över Polen, Frankrike, Nederländerna, Belgien och Luxemburg, men över södra England under Slaget om Storbritannien mötte Stuka kraftig motstånd från RAF:s jaktflyg och isärskilt Spitfires. Efter att ha drabbats illskick från fronten användes Stuka på Balkan och i det västra ökenområdet, och användes för pansarbekämpning över Ryssland från till slutet på andra världskriget.

Spekifikation:
Maximal hastighet: 390 km/h
Reichvid: 500 km
Spännvid: 13,8 m
Längd: 11,0 m
Besättning: 3 st. 7,92 mm-lubprutar, 1st. 250 kg-bomb under skrovet och 4 st. 50 kg-bomber, två under vardera vingen.



FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Junkers Ju 87B-1 Stuka
 II./Sturzkampfgeschwader 2, Bonn-Hangelar, Germany, Spring 1940.

