



## Avro Lancaster B.1 (F.E.) / B.III

**GB** Of the RAF bombers involved in operations over Germany during the Second World War, the Avro Lancaster must rank as the most famous of them all. Designed by Roy Chadwell, the Lancaster actually stemmed from the twin engine Avro Manchester, which had a short service career, plagued by unreliable Rolls Royce Vulture engines. However, with the change to four Rolls Royce Merlin engines and redesigning of the airframe, the legend of the Lancaster was born.

As the strategic bomber offensive gathered momentum, it was the Lancaster that came to the fore after entering service with the RAF in 1942, overwhelming its often four-engine contemporaries, the Handley-Page Halifax and the Short Stirling. Due to its numerous unbraked landing-gears, the Lancaster was able to carry heavier and heavier bomb loads as the war progressed, culminating in the 22,000 lb 'Grand Slam' earthquake bomb that was carried by special versions, for attacks on heavily fortified U-boat pens late in the war. The Lancaster boasted a defensive armament of eight .303 in machine guns in three power operated turrets. Some versions also had a fourth turret with an additional two machine guns, but this was seldom used. From later aircraft, towing the underside of the aircrafts and intended against German night fighters.

The Lancaster is also famous for its role in breaching the dams on the Dambusters raid. While the strategic value of these raids may have been in question, the

positive effect on the nation's morale could not be denied.

Lancasters flew 156,800 sorties and dropped 608,812 tons (688,378 tonnes) of bombs between 1942 and 1945. Just 35 completed more than 100 successful operations and 3,249 were lost in action. The most successful survivor completed 150 operations, but this historically important aircraft was sadly scrapped in 1947.

Post-war, the Lancaster found service as a maritime reconnaissance aircraft, replacing in the bombing role by the Avro Lincoln. Some had been converted to go to the Far East to continue as part of the RAF's Tiger Force against Japan, but the war ended before this occurred.

It was the Lancaster that spearheaded the battles for Berlin and Hiroshima, as well as playing a vital role in the devastating raids upon Dresden. The Lancaster has become the symbol of Bomber Command and at each, a symbol of British air power during the Second World War. Today, two Lancasters remain in worthy – one in Canada, where so many of its crews came from – and one with the Battle of Britain Memorial Flight.

Speed: 282 mph; Range: 2,530 miles; Wingspan: 182 ft 6 in (57.49 m); Length: 69 ft 4 in (21.1 m); Armament: 8 x .303 in (7.7 mm) Machine guns, up to 22,000 lb of bombs.

**F** Parmi tous les bombardiers de la RAF qui participèrent aux opérations aériennes au-dessus de l'Allemagne pendant la Deuxième Guerre mondiale, le plus célèbre doit sans doute l'Avro Lancaster. Conçu par Roy Chadwell, le Lancaster fut considéré de bombardier bien plus qu'un Manchester dont la vie opérationnelle fut raccourcie à cause de problèmes des moteurs Rolls Royce Vulture peu fiables. Cependant, grâce à l'installation de quatre moteurs Rolls Royce Merlin et à l'élargissement de la cellule, le Lancaster légendaire naquit.

As far as it is known that the offensive de bombardement stratégique menait au puissance, ce fut le Lancaster qui s'imposa après être entré en service au sein de la RAF en 1942, incluant les autres avions quadrimoteurs contemporains, le Handley-Page Halifax et le Short Stirling. Grâce à sa suite à bombes immergées et son atterrisseur, le Lancaster était capable de transporter des charges de bombes de plus en plus lourdes au cours de la guerre, aboutissant à la bombe dévastatrice « Grand Slam » de 10 tonnes transportée par des variantes spéciales pour attaquer les bases de sous-marins fortement fortifiées vers la fin de la guerre. Le Lancaster était muni d'un armement de huit de huit mitrailleuses de 7,7 mm installées dans trois tourelles motorisées. Certaines versions disposaient d'une quatrième tourelle avec deux mitrailleuses supplémentaires mais celle-ci n'apparut que souvent sous les avions construits plus tard, ce qui laissait le dessous de la cellule sans défense contre les chasseurs de nuit allemands.

The Lancaster est également célèbre pour sa participation à la bombe dans les

bombes lors du raid sur Dambusters. Même si les avantages stratégiques de ces raids étaient peut-être douteux, leur incidence positive sur le moral de la nation était indéniable.

Entre 1942 et 1945, les Lancasters effectuèrent 156 800 sorties (soit en l'ensemble, 618 378 tonnes de bombes). Seulement 35 appareils achevèrent plus de 100 missions réussies et 3 249 furent perdus. Le Lancaster qui survécut le plus longtemps avait effectué 150 missions mais malheureusement cette cellule historiquement importante fut mise à la ferraille en 1947.

Après la guerre, le Lancaster fut remplacé par l'Avro Lincoln dans son rôle de bombardier et utilisé en tant qu'avion de reconnaissance maritime. Certains avions ont été adaptés aux opérations en Indes-Orientales afin de participer à la « Force Tige » de la RAF contre le Japon vers la fin de la guerre après cette affectation.

Le Lancaster était le fer de lance des batailles de Berlin et de Hiroshima, tout en jouant un rôle primordial lors des raids dévastateurs sur Dresde. Le Lancaster est devenu symbolique du Bomber Command et par conséquent de la puissance aérienne britannique pendant la Deuxième Guerre mondiale. De nos jours, il y a deux Lancasters qui restent en état de voler – l'un se trouve au Canada, d'où proviennent tant de leurs équipages – et l'autre fait partie de l'escadille reconnaissance de la bataille d'Angleterre.

Vitesse : 455 km/h ; Autonomie : 4 070 km ; Envergure : 57,49 m ; Longueur : 21,1 m ; Armement : huit mitrailleuses de 7,7 mm et jusqu'à 10 000 kg de bombes.

**FOR BEST RESULTS:**

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly.

Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:**

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

A **HORNBY** Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK. Tel: +44(0)1843 232525 www.airfix.com





