



1:72 Eighth Air Force - Boeing B-17G[®] and Bomber Resupply Set

A12010 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

GB The United States Army Air Force (USAAF) Eighth Air Force was created during World War II to support the Allied invasion of German occupied Europe by flying day-time strategic bombing missions from bases in Eastern England. By late 1944 the Eighth Air Force's air war over occupied Europe was at its height. Everyday hundreds of Boeing B-17 Flying Fortress and Consolidated B-24 Liberator bombers would head over German held territory, braving flak, German fighters and the weather to deliver bombs onto targets. Damage to returning aircraft was commonplace which often led to the cannibalisation of badly damaged aircrafts to keep others flying. The sleek port wing on the B-17 depicted in this kit is an example of this practice and it is a testament to the skill and hard work of the ground crews that so many aircraft were kept serviceable in this way. Also included in this set are some of the ground vehicles vital to the reabelling and rearming of the bombers: Autocar U7144-F1 4X4 tractor unit and F-1 fuel trailer. The U-7144-F1 was used extensively by the US military from 1942 onwards and was certainly found on most, if not all USAAF airfields in Britain, particularly in conjunction with the standard F-1 fuel trailer. With many aircraft requiring refuelling on a daily basis, it was used for each base to have numerous examples of the U-7144-F1 available at any one time. Chevrolet M6 bomb service truck and M5 bomb trailer. This unitary 4X4 truck was capable of carrying a small

number of bombs in its own right, but was more commonly used in conjunction with the M5 bomb trailer. Up to five fully loaded M5 bomb trailers could be towed. Custom Model 39 Package Car. This light, three wheeled utility vehicle was used for a multitude of light duties on USAAF bases. A development of a motor scooter design, the single wheel at the back provided the power for the vehicle, which allowed a small cargo box to be fitted at the front.

Specification
Maximum Speed: 287 mph (462km/h)
Range: 2,800 miles (3,219 km)
Wingspan: 103 ft 9 in (31.67m)
Length: 74 ft 8 in (22.83 m)
Armament: 13 x .50 in (12.7mm) Browning machine guns (2 in the chin turret, 2 on nose cheeks, 2 staggered waist guns, 2 in the upper Sperry turret, 2 in the ball turret, 2 in the tail and one in the radio compartment), 8000 lb of bombs

FR La huitième Armée de l'air américaine (8th USAAF) fut établie pendant la Deuxième Guerre mondiale pour soutenir l'invasion alliée de l'Europe occupée par les Allemands. Elle effectua des missions de bombardement stratégique de jour à partir de bases dans l'est de l'Angleterre. À la fin de 1944, la 8th USAAF était au plus fort de son activité au-dessus de l'Europe occupée. Chaque jour, des centaines de bombardiers Boeing B-17 Flying Fortress et Consolidated B-24 Liberator survolaient le territoire défendu par les Allemands, tout en bravant le flak ennemi, les chasseurs ennemis et les intempéries pour larguer des bombes contre leurs cibles. De retour, les composants des cellules endommagées furent souvent être récupérés pour permettre l'opération d'autres avions. L'aile gauche argente du B-17G illustré dans ce coffret en est un exemple typique, témoignage des compétences et du travail acharné des équipes au sol qui maintenaient en service tant d'appareils de cette façon. De plus, ce coffret contient quelques véhicules terrestres essentiels au ravitaillement et au réarmement des bombardiers : Tracteur Autocar U7144-F1 4x4 et remorque à carburant F-1. À partir de 1942, les forces armées américaines utilisaient beaucoup les U7144-F1 qui se trouvaient sur les aéroports des bases de la 8th USAAF en Grande-Bretagne, surtout avec le remorque à carburant F-1 standard. Chaque base aérienne disposait habituellement de plusieurs exemplaires du tracteur U7144-F1 disponible à tout moment car de nombreux avions avaient besoin d'être ravitaillés quotidiennement.

Camion de service porte-bombes Chevrolet M6 4x4 et remorque à bombes M5. Ce camion était capable de lui seul de transporter un petit nombre de bombes mais il était plus communément utilisé avec le remorque à bombes M5. Il permettait de tracter jusqu'à cinq remorques à bombes M5 en pleine charge. Véhicule utilitaire léger Custom Model 39 à trois roues. Développement d'une conception de scooter motorisé et utilisé pour de nombreuses tâches légères sur les bases aériennes USAAF, ce véhicule était propulsé par sa seule roue arrière ce qui permettait le montage sur le devant d'une petite boîte à cargo.

Specification
Vitesse maximale: 462 km/h
Autonomie: 3 219 km
Envergure: 31,67 m
Longueur: 22,83 m
Armement: Treize mitrailleuses Browning de 12,7 mm dont deux dans la tourelle de menton, deux de 'jour' montés sur chaque côté du nez, deux dans les sabords latéraux, deux dans la tourelle supérieure Sperry, deux dans la tourelle ventrale, deux à l'arrière et une à l'emplacement du poste radio, 3.650 kg de bombes

DE Die United States Army Air Force (USAAF) Eighth Air Force wurde im Zweiten Weltkrieg als Luftstreitmacht zur Unterstützung der Alliierten Invasion der von Deutschland besetzten Gebiete in Europa geschaffen. Zu diesem Zweck wurden strategische Bombenangriffe von Luftstützpunkten im Osten von England aus geflogen. Ende 1944 waren die Luftkämpfe der Eighth Air Force im besetzten Europa dann auf ihrem Höhepunkt. Tag für Tag brachen damals von allern schweren Bombern vom Typ Boeing B-17 Flying Fortress und Consolidated B-24 Liberator über deutsche Machtgebiete, wo sie oft heftigen Flakfeuer, Jagdflugzeugen der Luftwaffe und dem Wetter ausgesetzt waren, um dort Bomben möglichst zielgenau abzuwerfen. Heimkehrende Flugzeuge waren daher häufig beschädigt. Deshalb mussten schwerbeschädigte Flugzeuge oft als Ersatzteilager benutzt werden, um leichter zu Schaden gekommene Maschinen wieder flugfähig zu machen. Die in diesem Bausatz wiedergegebene silberne Tragflächenhälfte einer B-17G dient als Beispiel dafür. Sie repräsentiert die Fähigkeiten und hohen Leistungen der Bodenmannschaften, die damit so viele Flugzeuge einsatzbereit halten konnten. Außerdem enthält dieses Set Modelle von Bodenfahrzeugen, die zum Aufanken wie auch zu Beladung mit Waffen der Bomber entscheidend waren. Autocar U7144-F1 4x4 Lastermaschine und F-1 Kraftstofftrailer. Die Amerikaner setzten ab 1942 Lasterfahrzeuge vom Typ U7144-F1 ein, die bei all den meisten waren nicht allen USAAF-Flugfeldern in Großbritannien zu finden waren, ganz besonders in Verbindung mit dem normalerweise damit verwendeten F-1 Kraftstofftrailer.

Die viele Flugzeuge täglich aufgeflogen werden mussten, waren gewöhnlich jederzeit mehrere U7144-F1 Lastermaschinen an jedem Stützpunkt verfügbar. Dieses leichte Zugfahrzeug mit Allradantrieb konnte einige Bomben befördern, wurde jedoch meistens zusammen mit dem Bombenkarren M5 verwendet. Dabei konnten bis zu fünf dieser Karren voll beladen gezogen werden. Custom Model 39 Package Car. Dieses leichte dreirädrige Nutzfahrzeug wurde auf USAAF-Stützpunkten für vielfältige Aufgaben eingesetzt. Auf einer Motorblockkonstruktion basiert, sorgte ein hinten angeordnetes Rad für den Antrieb des Fahrzeugs, wobei vorne ein kleiner Transportkasten montiert war.

Spezifikation:
Höchstgeschwindigkeit: 462 km/h
Reichweite: 3 219 km
Spannweite: 31,67 m
Länge: 22,83 m
Belastung: 13 Browning-Maschinengewehre 12,7 mm (2 im Kinnturm, 2 an Bugwangen, 2 seitlich versetzt angeordnet, 2 im oberen Sperry-Turm, 2 im Kopfborn, 2 im Heck und 1 im Funkabteil), 3600 kg an Bomben

Airfix would like to express their thanks to IWM Duxford, The Smithsonian, Lynn Ritger, Jan Browner, Karl Haufler, Roy Sutherland and Jan Zdránský for their help with the development of this product.



B-17 Flying Fortress™

Produced under license, Boeing, B-17 Flying Fortress, the distinctive Boeing logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.



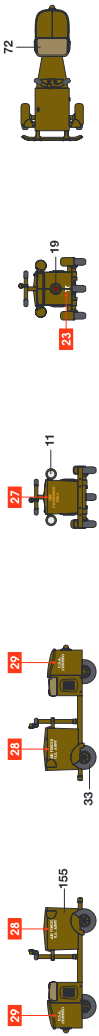
FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

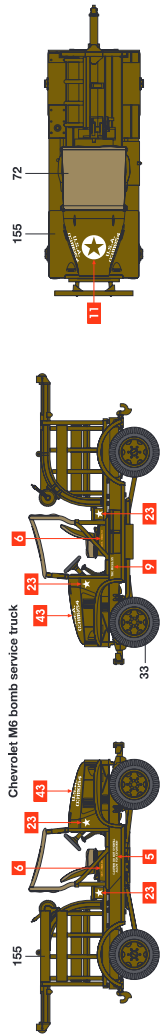


USAAF Bomber re-supply vehicles
8th Air Force, England, 1942-1944

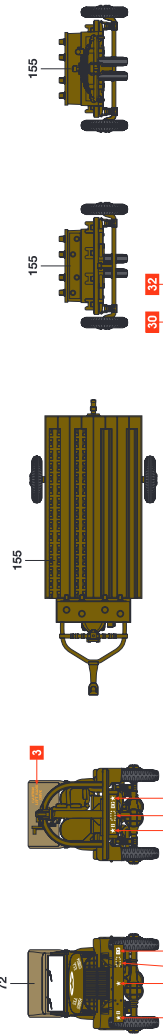
Cushman Model 39 Package Car



Chevrolet M6 bomb service truck



M6 bomb trailer



500 lb bomb



1000 lb bomb

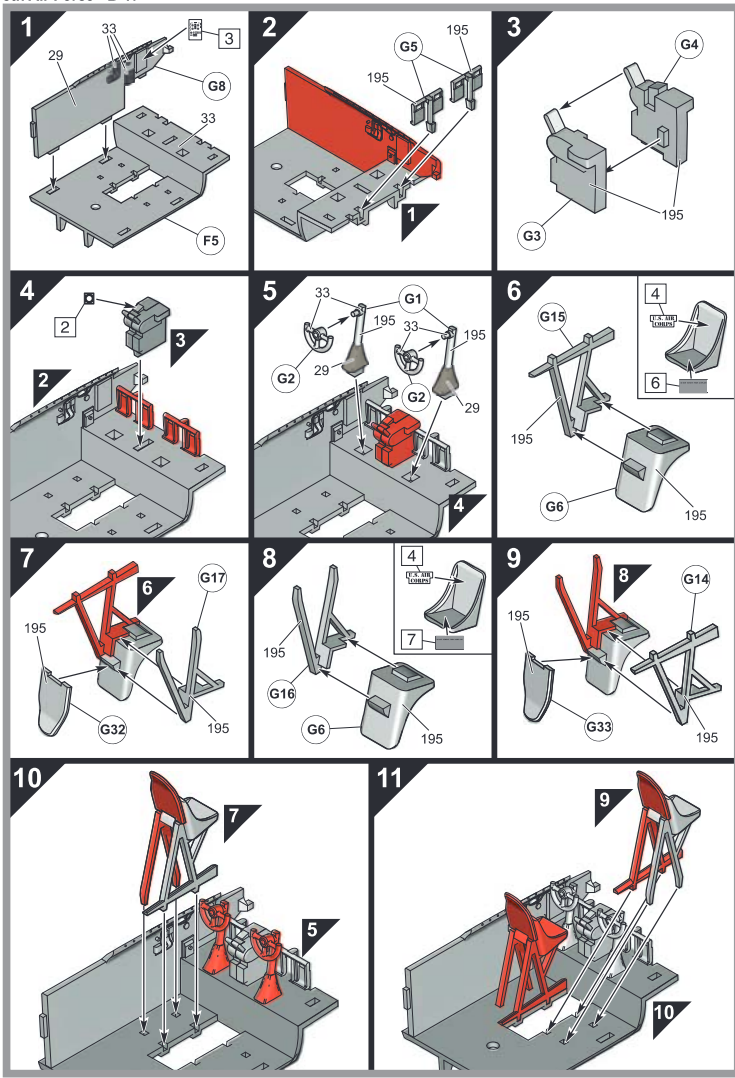


- 24 Matt Brown
- 40 Olive Drab
- 11 Silver
- 33 Matt Black
- 72 Matt Olive Drab
- 155 Matt Olive Drab

Options: 33, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42 are provided for bomb service in black.

Details 42 are provided to numbers 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42.

8th Air Force - B-17™



Cushman Package Car

