



1:72 Starter Set Westland Sea King HAR.3

AS5307 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Rotor Diameter: 263mm Length: 307mm | One Decal Schemes Included | One Build Option

GB The Sea King HAR. 3 is a modified Search and Rescue (SAR) variant of the Westland Sea King, entering service in 1978 as an replacement for the Westland Whirlwind HAR.10. It first saw operation with the RAF in 1982, during the Falklands War, and was later manufactured by Westland for the Royal Norwegian Air Force, the Belgian Air Force and the German Navy. In 1992, six upgraded HAR.3s were ordered. They were fitted with a digital navigation system and improved avionics. The HAR. 3 would end up as a prolific SAR Sea King, providing around-the-clock SAR cover across the UK and Falkland Islands. They are expected to remain in service until 2018, and have been flown by the Duke of York and the Duke of Cambridge in operational roles. The standard SAR four-man crew consists of two pilots, a rotor and winch operator, and a winchman/paramedic.

FR La Sea King HAR.3 est une variante modifiée du Westland Sea King utilisée pour les opérations de recherche et de sauvetage. Entré en service en 1978 en tant que remplacement du Westland Whirlwind HAR.10, il fut opérationnel pour la première fois au sein de la RAF en 1982, lors de la guerre des Malouines. Plus tard il fut fabriqué par Westland pour l'Armée de l'air royale norvégienne, l'Armée de l'air belge et la marine allemande. En 1992, une commande fut passée pour six HAR.3 modernisés et équipés d'un système de navigation numérique et d'une avionique améliorée. Les HAR.3 continueront d'être des Sea King performants comme appareils de recherche et de sauvetage qui assurent ce service 24 heures sur 24 partout au Royaume-Uni et sur les Malouines ; ils devraient rester en service jusqu'en 2018. Le duc de York et le duc de Cambridge les ont pilotés à des fins opérationnelles. L'équipage normal d'un HAR.3 FS comprend quatre hommes dont deux pilotes, un winchman/paramédic et un sauveteur/accusé.

DE Der Typ Sea King HAR.3 ist eine abgeänderte Such- und Rettungsvariante (SAR-Variante) des Helikopters Westland Sea King und wurde 1978 als Ersatz für die Westland Whirlwind HAR.10 in den Dienst gestellt. Erstmals von der RAF 1982 im Falkland-Krieg operativ eingesetzt, wurde diese Version später von Westland auch für die Königlichen Norwegischen Luftstreitkräfte, die Belgischen Luftstreitkräfte und die Bundesmarine gebaut. 1992 wurden sechs SAR der aufgerüsteten HAR.3 bestellt, die mit einem digitalen Navigationssystem und einer verbesserten Avionik ausgestattet waren. Die HAR.3 hat sich langfristig als kompetente SAR-Ausführung der Sea King bewährt und deckt im Umfang von Großbritanien wie auch im Bereich der Falkland-Inseln die erforderlichen Such- und Rettungsgebiete ab. Helikopter dieses Typs sollen bis 2018 in Dienst bleiben. Sie wurden überaus auch vom Duke of York und dem Duke of Cambridge bei Einsätzen geflogen. Die normalerweise bei Such- und Rettungsaktionen eingesetzte Vier-Mann-Besatzung umfasst zwei Piloten, einen Bordwart für Rotor und Seilwindenbedienung und einen Rettungssanitäter, der ebenfalls mit der Seilwinde umgehen kann.

ES El Sea King HAR.3 es una variante modificada del Westland Sea King para operaciones de búsqueda y rescate (SAR), que entró en servicio en 1978 sustituyendo al Westland Whirlwind HAR.10. Sus primeras operaciones con la RAF tuvieron lugar en 1982 durante la guerra de las Malvinas y posteriormente fue fabricado por Westland para las fuerzas aéreas de Noruega, las fuerzas aéreas belgas y la marina alemana. En 1992 se realizó un pedido de seis HAR.3 modernizados, equipados con sistema de navegación digital y aviónica mejorada. El HAR.3 seguía en activo como SAR Sea King de gran efectividad, ofreciendo cobertura SAR en todo el Reino Unido y en las Malvinas. Está previsto que siga en servicio hasta 2018, y ha sido pilotado por el Duque de York y el Duque de Cambridge en tareas operativas. La tripulación estándar para misiones SAR está formada por dos pilotos, operador de rotor y cobertorista y rescatador/paramédico.

SE Sea King HAR.3, en modifierad SAR-version (sökning och räddning) av Westland Sea King, började användas 1978 som ersättningsplan för Westland Whirlwind HAR.10. Den inleddes sin aktiva tjänst i RAF under Falklandskriget 1982 och tillverkades sedan på Westland för bruk av det norska och det belgiska flygväsendet samt den tyska flottan. 1992 beställdes sex upgraderade HAR.3-plan som försågs med ett digitalt navigeringssystem och förbättrad avionik. HAR.3 visade sig framgångsrikt som SAR Sea King med sin 24-timmars-täckning över Storbritannien och Falklandsöarna. Planet förväntas fortsätta sin tjänstgöring fram till 2018 och har även flugits av Hertigen av York och Hertigen av Cambridge i olika ämnen. Den fyra man manns besätningen består av två piloter, en rotor- och vindschopoperatör och en vindschopman/sjukvårdare.

Specification	
Speed:	129 mph (208km/h)
Range:	764 miles (1230km)
Rotor Diameter:	62 ft 0 in (18.9m)
Length:	55 ft 10 in (17 m)
Engines:	2 Rolls Royce Gnome Turboshatts

Specification	
Speed:	208 km/h
Autonomie:	1230 km
Diamètre de rotor:	18,9 m
Longueur:	17 m
Moteurs:	deux Rolls-Royce Gnome-turboshatt

Spezifikation:	
Geschwindigkeit:	208 km/h
Reichweite:	1230 km
Rotordurchmesser:	18,9 m
Länge:	17 m
Triebwerke:	2 Rolls-Royce Gnome-Turbomotoren

Especificación:	
Velocidad:	208 km/h
Autonomia:	1230 km
Diametro de las hélices:	18,9 m
Longitud:	17 m
Motores:	2 Rolls Royce Gnome turbos

Spekifikation:	
hastighet:	208 km/h
Reichvid:	1230 km
Rotordiameter:	18,9 m
Längd:	17 m
Motors:	två Rolls Royce Gnome-turbinmotorer

Airfix would like to thank Tony Osborne, Matty Hale and Chris Page for their help with the development of this model.



FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir parts thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Additional points may sometimes be required to complete models to a higher specification. Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Hornby Hobbies Limited, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF UK Tel:+44(0)1843 233525 www.airfix.com