



# 1:72 Starter Set Hunting Percival Jet Provost T.4

AS5116 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 156mm Fuselage Length: 137mm

**GB** The Jet Provost was introduced in the late 1950s and quickly became the RAF's premier jet basic trainer. The T3 model, introduced in 1957, featured an uprated engine and an improved canopy design, offering the side-by-side seated pilot and pupil a much improved view. The Provost was a joy to fly, forgiving and easy to learn on, with many of the 1960s and 70s RAF front line pilots learning their trade on its unswept wings. Its reliability and strength also added to its suitability as a jet trainer and the addition of wing tip tanks on the T3 also added to its endurance. The T4 model was visually identical to the T3, but featured a more powerful engine option, and both variants served with a wide variety of RAF squadrons and training colleges. The T4 even served with the RAF's Red Falcons display team. Today a few ex-RAF Jet Provosts remain flying, their suitability as training machines making them highly suitable for civilian jet operations.

Specification
Maximum Speed: 440 mph (708km/h)
Range: 901 miles (1,450 km) with maximum fuel
Wingspan: 35 ft 4 in (10.77m)
Length: 33 ft 7.5 in (10.25 m)

**FR** Lancé à la fin des années 1950, le Jet Provost se révéla rapidement être le premier jet d'entraînement de base de la RAF. Le modèle T3, introduit en 1957, présentait un réacteur à puissance renforcée et une verrière améliorée qui offrait au pilote et à son élève, assis côte à côte, un champ de vision beaucoup plus étendu. Le Jet Provost était parfait pour l'entraînement car il pardonnait les erreurs tout en assurant un pilotage facile. Durant les années 1960-70, de nombreux pilotes de première ligne de la RAF apprirent leur métier sur la volure sans flèche de cet appareil. Fiable et solide, l'endurance du T3 fut encore augmentée grâce à l'ajout des réservoirs en bout d'aile. La version T4, identique visuellement au T3, disposait d'un réacteur encore plus puissant. Les deux variantes furent utilisées par un grand nombre d'escadrons de la RAF et de collèges d'entraînement. Des T4 ont même servi au sein de la petrouille acrobatique Red Falcons de la RAF. De nos jours, plusieurs Jet Provost volent toujours car leur aptitude à l'entraînement leur permet d'être très adaptés aux les opérations aériennes civiles.

Specification
Vitesse maximale: 708 km/h
Autonomie: 1,450 km avec carburant maximum
Envergure: 10,77 m
Longueur: 10,25 m

**DE** Die Jet Provost wurde in den späten 1950er Jahren eingeführt und entwickelte sich schnell zum hauptsächlichsten Jet-Trainer der RAF. Die 1957 eingeführte Ausföhrung T3 war mit einem stärkeren Triebwerk ausgerüstet. Außerdem war die Kabine neu ausgebaut worden und bot nun dem Flöghrher und dem neben ihm sitzenden Flöghschüler entscheidend bessere Sichtverhältnisse. Die Provost war in jeder Hinsicht angenehm zu fliegen. Sie verhielt sich äußerst fehlerverzeihend und war damit eine ideale Maschine zum Lernen. Viele der Frontlinienschwärme der RAF erlernten sich mit diesem mit ungefüllten Flügelstrecken versehenen Flugzeug in den 1960er und 1970er Jahren ihr Ausdauerfliegen. Von Grund auf zuverlässig und robust, konnte die T3 mit ihren neu an den Flügelgelenken hinzugekommenen Tanks länger als vorher in der Luft bleiben. Die Version T4 gleiche äußerlich der T3, verfügte jedoch über ein weiter verstärktes Triebwerk. Beide Varianten wurden von vielfältigen Geschwadern und Flöghschulen der RAF eingesetzt. Die T4 wurde sogar von den Red Falcons, dem höchsten Kunstfliegerteam der RAF, verwendet. Nach heute fliegen mehrere ausgediente Jet Provosts der RAF. Ihre Einsatzfähigkeit als Schulflugzeug macht sie weiterhin für zivile Dienstflögherste geeignet.

Spezifikation:
Flöghgeschwindigkeit: 708 km/h
Reichweite: 1,450 km mit maximalem Treibstoffvorrat
Spannweite: 10,77 m
Länge: 10,25 m

**ES** El Jet Provost se presentó a finales de la década de 1950 y no tardó en convertirse en el principal reactor de entrenamiento de la RAF. El modelo T3, introducido en 1957, contaba con motor de mayor potencia y diseño mejorado de la cabina, que ofrecía al piloto y al alumno, sentados lado con lado, una vista muy mejorada. El Provost era divertido de pilotar, indulgente con los errores y muy apropiado para el entrenamiento, y muchos de los pilotos de primera línea de la RAF durante los decenios de 1960 y 1970 aprendieron el oficio sobre sus alas perpendiculares. Su fiabilidad y solidez también contribuyeron a su idoneidad como reactor de entrenamiento y el modelo de depósito en los extremos de las alas en el T3 aumentó su autonomía. El modelo T4 era exteriormente idéntico al T3, pero volvió a contar con un motor más potente y ambos variantes entraron en servicio en numerosas escuadras de la RAF y como aparatos de entrenamiento. El T4 llegó incluso a participar en el equipo de exhibición Red Falcons de la RAF. En la actualidad, aún sigue volando un reducido número de Jet Provost que pertenecieron a la RAF, ya que su capacidad como aparatos de entrenamiento los hace muy adecuados como reactores de uso civil.

Especificación:
Velocidad máxima: 708 km/h
Autonomía: 1,450 km con carga máxima de combustible
Envergadura: 10,77 m
Longitud: 10,25 m

**SE** Jet Provost introducerades i slutet på 1950-talet och blev inom kort RAF:s främsta skoljetflygplan. Den T3-modell som introducerades 1957 hade en kraftigare motor och en förbättrad huvudkågen som gav piloten och eleven en mycket bättre vy. Provost gick bra att flyga och var lätt att lära sig, vilket resulterade i att många av RAF-platserna vid främjingen på 1960- och 70-talet hade lärt sig att flyga med planets osvepta vingar. Planets tillförlitlighet och styrka ökade dess lämplighet som jetskolplan, och tillägget i form av vingspetsbenkar på T3 stärkte även planets uthållighet. T4-modellen såg ut som T3, men hade en kraftigare motor. Både dessa varianter tjänstgjorde i flera RAF-skvadroner och flygskolor. T4 användes även av RAF:s displayteam Red Falcons. Vissa före detta RAF Jet Provostplan används fortfarande tack vare deras lämplighet som skolplan, denna gång för civil bruk.

Spezifikation:
Årsvind hastighet: 708 km/h
Reichweite: 1,450 km med full tank
Spannvidd: 10,77 m
Längd: 10,25 m

Airfix would like to thank John Adams of Aerodub models and the Fleet Air Arm Museum Yeovilton for their help with this project.

**FOR BEST RESULTS:**  
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir points thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:**  
Additional points may sometimes be required to complete models to a higher specification. Some parts in the kit may not be required to build the model specified.