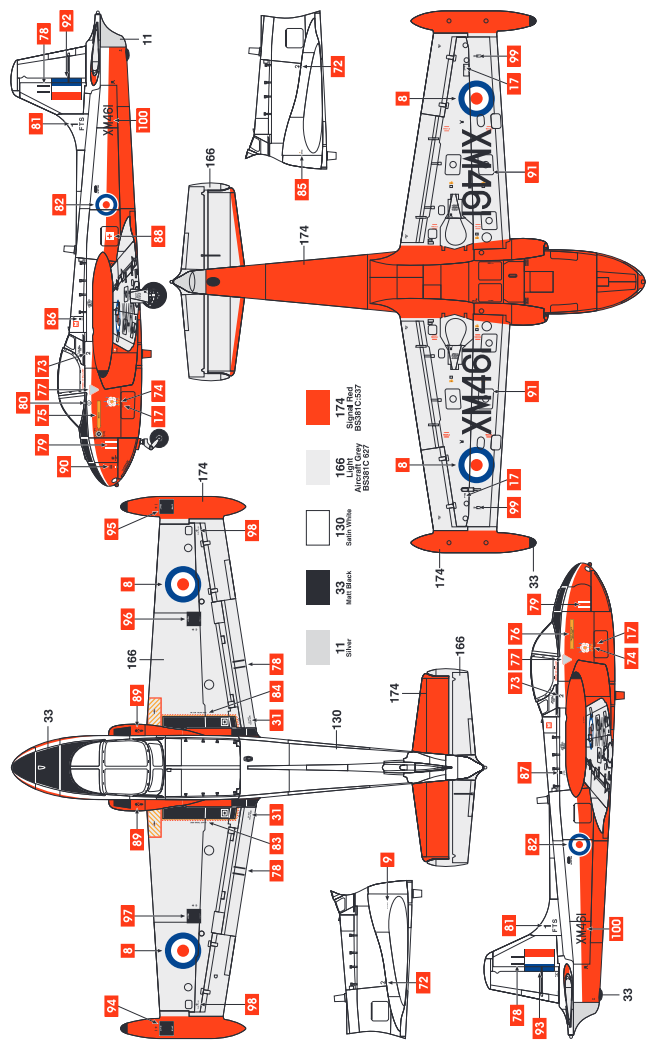


No.1 Flying Training School, Royal Air Force Linton-On-Ouse, North Yorkshire, England, 1984.



Hornby Hobbies 4/A02103 0416

AIRFIX 1:72 Hunting Percival Jet Provost T.3

A02103 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 156mm Fuselage Length: 137mm | Two Decal Schemes Included

GB The Jet Provost was introduced in the late 1950s and quickly became the RAF's premier jet basic trainer. The T3 model, introduced in 1959, featured an uprated engine and an improved canopy design, offering the side-by-side seated pilot and pupil a much improved view. The Provost was a joy to fly, forgiving and easy to learn on, with many of the 1960s and 70s RAF front line pilots learning their trade on its unswerving wings. Its reliability and strength also added to its suitability as a jet trainer and the addition of wing tip tanks on the T3 also added to its endurance. The T4 model was visually identical to the T3, but featured a more powerful engine option, and both variants served with a wide variety of RAF squadrons and training colleges. The T4 even served with the RAF's Red Falcons display team. Today a few ex RAF Jet Provosts remain flying, their suitability as training machines making them highly suitable for civilian jet operations.

Specification	
Maximum Speed:	440 mph (708km/h)
Range:	901 miles (1,450 km) with maximum fuel
Wingspan:	35 ft 4 in (10.77m)
Length:	33 ft 7.5 in (10.25 m)

FR Lancé à la fin des années 1950, le Jet Provost se révéla rapidement être le premier jet d'entraînement de base de la RAF. Le modèle T3, introduit en 1959, présentait un réacteur à puissance renforcée et une verrière améliorée qui offrait au pilote et à son élève, assis côte à côte, un champ de vision beaucoup plus étendu. Le Jet Provost était parfait pour l'entraînement car il pardonnait les erreurs tout en assurant un pilotage facile. Durant les années 1960-70, de nombreux pilotes de première ligne de la RAF apprirent leur métier sur la volure sans flèche de cet appareil. Fiable et solide, l'endurance du T3 fut encore augmentée grâce à l'ajout des réservoirs en bout d'aile. La version T4, identique visuellement au T3, disposait d'un réacteur encore plus puissant. Les deux variantes furent utilisées par un grand nombre d'escadrons de la RAF et de collèges d'entraînement. Des T4 ont même servi au sein de la patrouille acrobatique Red Falcons de la RAF. De nos jours, plusieurs Jet Provost valent toujours car leur aptitude à l'entraînement leur permet d'être très adaptés aux opérations aériennes civiles.

Specification	
Vitesse maximale:	708 km/h
Autonomie:	1,450 km avec carburant maximum
Envergure:	10,77 m
Longueur:	10,25 m

DE Die Jet Provost wurde in den späten 1950er Jahren eingeführt und entwickelte sich schnell zum Hauptschulflugzeug der RAF. Die 1959 eingeführte Auslieferung T3 war mit einem stärkeren Triebwerk ausgestattet. Außerdem war die Kanopie überdacht worden und bot nun dem Fluglehrer und dem neben ihm sitzenden Flugschüler entscheidend bessere Sichtverhältnisse. Die Provost war in jeder Hinsicht angenehm zu fliegen. Sie verhielt sich äußerst fehlerverzeugend und war damit eine ideale Maschine zum Lernen. Viele der Frontlinienschüler der RAF erwarbten sich mit diesem mit angefügten Flügelbehältern Flugzeug in den 1960er und 1970er Jahren ihr Pilotenschein. Von Grund auf zuverlässig und robust, konnte die T3 mit ihren neu an den Flügelgipfen hinzugekommenen Tanks länger als vorher in der Luft bleiben. Die Version T4 gleichte äußerlich der T3, verfügte jedoch über ein weiter verstärktes Triebwerk. Beide Varianten wurden von vielfältigen Geschwadern und Flugschulen der RAF eingesetzt. Die T4 wurde sogar von den Red Falcons, dem führenden Kunstflugteam der RAF, verwendet. Heute fliegen mehrere ausgediente Jet Provosts der RAF ihre Einsatzfähigkeit als Schulflugzeug macht sie weiterhin für zivile Dienstleistungen geeignet.

Spezifikation:	
Höchstgeschwindigkeit:	708 km/h
Reichweite:	1.450 km mit maximalem Treibstoffvorrat
Spannweite:	10,77 m
Länge:	10,25 m

ES El Jet Provost se presentó a finales de la década de 1950 y no tardó en convertirse en el principal reactor de entrenamiento de la RAF. El modelo T3, introducido en 1959, contaba con motor de mayor potencia y diseño mejorado de la carlinga, que ofrecía al piloto y al alumno, sentados lado con lado, una vista muy mejorada. El Provost era divertido de pilotar, indulgente con los errores y muy apropiado para el entrenamiento, y muchos de los pilotos de primera línea de la RAF durante la década de 1960 y 1970 aprendieron el arte sobre sus alas perpendiculares. Su fiabilidad y solidez también contribuyeron a su idoneidad como reactor de entrenamiento y el añadido de depósitos en los extremos de las alas en el T3 aumentó su autonomía. El modelo T4 era exteriormente idéntico al T3, pero contó con un motor más potente y ambos variantes entraron en servicio en numerosos escuadrones de la RAF y como aparatos de entrenamiento. El T4 llegó incluso a participar en el equipo de exhibición Red Falcons de la RAF. En la actualidad, aún sigue volando un reducido número de Jet Provost que pertenecieron a la RAF, ya que su capacidad como aparatos de entrenamiento los hace muy adecuados como reactores de uso civil.

Especificación:	
Velocidad máxima:	708 km/h
Autonomía:	1450 km con carga máxima de combustible
Envergadura:	10,77 m
Longitud:	10,25 m

SE Jet Provost introducerades i slutet på 1950-talet och blev inom kort RAF:s främsta skolflygplan. Den T3-modell som introducerades 1959 hade en kraftigare motor och en förbättrad huvudkabin som gav piloten och eleven en mycket bättre vy. Provost var ett flyg- och var lätt att lära sig, vilket resulterade i ett många av RAF-studenterna vid framfärd på 1960- och 70-talet hade fått sig att flyga med planet oavsett vingar. Planet tillförlitlighet och styrka ökade dess lämplighet som skolflygplan, och tillägget i form av vingstänkor på T3 stärkte även planet tillförlitlighet. T4-modellen såg ut som T3, men hade en kraftigare motor. Både dessa varianter tjänstgjorde i flera RAF-divisioner och flygskolor. T4 användes även av RAF:s displayteam Red Falcons. Vissa före detta RAF Jet Provost-plan används fortfarande tack vare dess lämplighet som skolplan, denna gång för civil bruk.

Spezifikation:	
Maximal hastighet:	708 km/h
Rekord:	1450 km med full tank
Spannvidd:	10,77 m
Längd:	10,25 m

Airfix would like to thank John Adams of Aerodub models and the Fleet Air Arm Museum Yeovilton for their help with this project.

HORNBY HOBBIES

FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

Hornby Hobbies Limited, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF UK Tel: +44(0)1843 233525 www.airfix.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plättierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teichen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspas cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förfäringning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före inopsättning. Fästskitning av dekaler, klipp arkat.Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handförför. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto eomatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Takeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens de te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

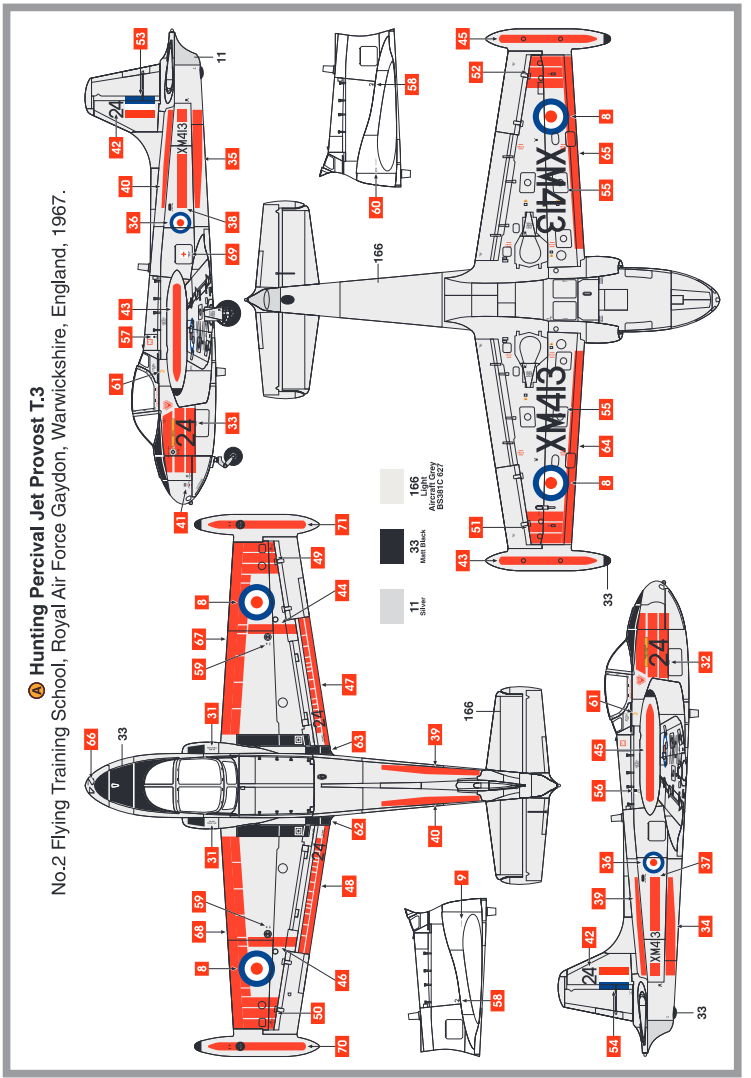
DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra Kobleoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arklet efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget gledes af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge bugsansvisningerne på esken. Ikke til barn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspas cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenas elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoaamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäilyste ja maali varovasti pois liimattavista pinnista. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoaamista. Siirtokuvien kiinnittämissä laikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmevuotiaalle lapselle. Pajon irtottavia pikkiosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i precyzyw skłádanie części. Ostrożnie zeskrubuj ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsusz z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzornami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozłączalnych części, nie stosowane dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά το σχέδιο και συναρμολογήστε για πρώτη φορά το κομμάτι χωρίς να το συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική προεξοχή και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλησετε ζώνοντες της προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις γυαλισμένες, κόψτε νόμισα από το σχέδιο όπως απαιτείται. Βυθίστε το μικρό βεστιακό σε κρύο νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Αφήστε υπήδη σας ναυτάχρονα την εικοονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.



No.2 Flying Training School, Royal Air Force Gaydon, Warwickshire, England, 1967.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montagefasen Fase di montaggio Montaggio Fase de montagem Montagem Faza montajului Faza montajului Φάση συναρμολόγησης	Cement Célar Kleben Plugen Lima Resina Lime Célar Kleben Lima Hát Με σκυροκάλκη	Do not cement together No pas colar Nicht kleben No pegar Lima oia Non incollare Ned limen Nilo colar Sticl káto Ajá limaa Né káti Μη σκυροκάλκη	Indicates final location Indica embaçamento final Ziel-Endposition Indica la ubicación definitiva Anger ákmalstöngingastætt ? Base di montaggio finale Ende áberendliche locate sur Indica localizacáo final Hier ending-ábering Osoittia kohtaan áberinn Osoittaa miejsce áberenne Υποδεικνύει τελική τοποθέτηση	Alternative part(s) provided Alternatív rész(ek) biztosítva Ersatzteil(e) mitgeliefert Si (alternatív) rész(ek) ábermésítva(s) Alternatív(ák) delák (nyújt) ? Uno o más componentes alternativos forniti Alternatív(ák) oszlopok ábermésítve Pozicej (alternatívny) formosovány Alternatív(ák) delák ábermésítve Változó részek esetl. rendelkezésére Dobórone oszlop áberenne Παράγονται εναλλακτικά κομμάτια	Repeat this operation Repetir Operación Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa ábering ? Repetire Operación De vörholing áberholan Repetir a operação Mákerone gongon Táto áberenne ábering Enevolóvni te áberkálkah
Decals Decalcomanias Abzovány Calcomanias Dekaler Decalcomania Stickers Decalcomania Bilddruckvorlage Sticker Káto Χαλκωτικές	Crystal part Piezo cristal Krystálová Piezo-crystal Krystálová Piezo-crystal Krystálová oszlop Piezo-crystal Krystálový Krystálová Cristal Krystálová Cristal Krystálová Κρυσταλλική	Weight Leider Beschweren Leider Bakla Aplicar un peso Verzwaren Leider Páler vág Krystálová Cristal Krystálová Επιβαρύν	Remove by filing Entfernen avec une lime Ábrúvan Erförnar con lima Ta bort genom att fá Retrasar con lima Verwijderen door ábrúven Removal éberendo Fim vót et de vót Póvka áberendo Ústáti ábrúvni pávka Áφαιρέσει άβρονος με άβρι	Drill or pierce Perfor Durchbohren Perfor Borás Táporar o forar Boran of dooboran Forar Gemborar Perforar Perforar Perforar Kápi	Numbered call number No partice Number Número-Partnummer No de partice Number Número díg number No de partice Number Número vótnumber No de partice Number Número mákingnumber Número-áberinn number No partice Number Número ábronos Number