

MENG

ISRAEL MAIN BATTLE TANK MERKAVA Mk.3D LATE LIC

以色列梅卡瓦Mk.3D主战坦克后期低强度战争型

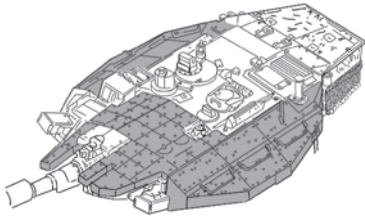


Desert Eagle
PUBLISHING

1/35
SCALE



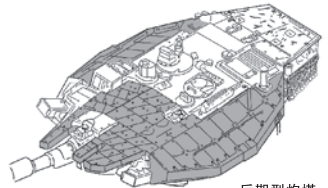
以色列研制的梅卡瓦坦克自诞生之日起就以其鲜明的特点在坦克发展史上占有一席之地。然而对于一个人口和资源稀缺的小国而言，独立研发主战坦克是一笔非常不经济的投资。是什么促使以色列持之以恒的坚持不断的推出梅卡瓦系列主战坦克达四十余年之久呢？



早期型炮塔
Early turret

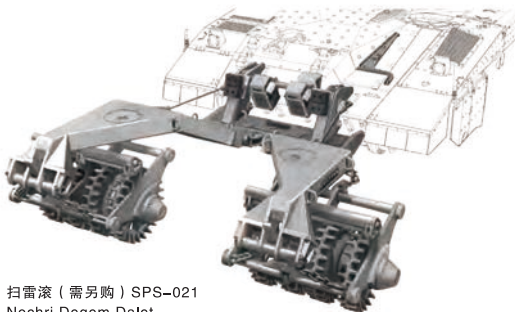
冷战时恶劣的政治环境使以色列国防军意识到，必须装备本国生产的主战武器，方能在错综复杂的外交军事领域不再受制于人；而六日战争、赎罪日战争地面战场的教训则从军事战术上坚定了以色列抛弃并不适用于中东战场的西方主战坦克的决心。熟知以色列国防军装备的人都清楚，他们的主战装备都极其重视防护性能。但是与同样重视防护性能的美英苏制坦克不同，梅卡瓦在防护性能上更加强调对坦克乘员的保护，而非对坦克本身设备的保护。以色列国土面积狭小，人口稀少，周围强敌环伺，对士兵的损失极为敏感，因此才有了发动机前置、粗大的减震弹簧等不同他国主战坦克的配置。这些设备环列在乘员舱周围，成为装甲之后保护乘员生命的第二道屏障。对乘员生存性的不懈追求是每一代梅卡瓦坦克的核心设计思想，而在日后梅卡瓦参加的历次行动中，装备梅卡瓦坦克的部队伤亡率都明显低于装备其他坦克的部队，也印证了这一思想的正确。

梅卡瓦Mk.3为以色列在梅卡瓦Mk.2改进潜力枯竭后全新研制的主战坦克，其衍生型梅卡瓦Mk.3D在炮塔上增加了两块可以拆卸的附加装甲，增强了炮塔防护性能。近年来，格罗兹尼、费卢杰等地的城市作战中俄美两国的主战坦克因无法适应作战环境，表现较差。而梅卡瓦Mk.3需要常年在狭窄的中东街道内巡逻作战，相比穿甲弹，各种化学能反坦克弹药和路边炸弹对它的威胁更大。为了应对城市作战，梅卡瓦Mk.3D LIC应运而生，该车在梅卡瓦Mk.3D的基础上增加了对炮塔上各种观瞄设备的保护；同时针对反坦克地雷与简易爆炸装置的威胁，在车体下方增设了底盘装甲；并增加了底盘前后牵引挂钩等城市作战使用的附件；最新的梅卡瓦Mk.3D LIC后期型更是优化了炮塔附加装甲的设置，进一步提高了防护性能。



后期型炮塔
Late turret

奉行实用原则的以色列国防军在交战中发现，其对手坦克上使用的苏制KMT-4型扫雷滚性能出色，于是在KMT-4基础上如法炮制，仿制出了Nochri Degem Gimel扫雷滚。然而这种扫雷滚连接方式老旧，使用不便。很快以军就对其作出改进，推出了Nochri Degem Dalet扫雷滚。该扫雷滚通过转接器与坦克连接，在坦克不需要使用扫雷滚时可以很方便的将其取下，不会影响坦克机动性。而装备在梅卡瓦Mk.3D LIC坦克上的则是Nochri Degem Dalet扫雷滚的最新改型，在转接器上加装了橡胶缓冲器、电动设备，不再需要士兵手工安装拆卸，提高了作战效率。



扫雷滚（需另购）SPS-021
Nochri Degem Dalet

Israel Main Battle Tank Merkava Mk.3D Late LIC

Since the birth of the unique Israeli Merkava tank, it has taken an important place in the history of tank development. However, it's a very uneconomical investment for a country with a small population and limited resources like Israel to independently develop a main battle tank. What prompted Israel to develop continuously Merkava series MBTs for more than 40 years?

The Israel Defense Forces (IDF) learned from the ruthless political environment during the Cold War that they must have main battle equipment made by Israel. So they wouldn't be controlled by other countries in the complicated foreign and military fields any longer. The IDF strengthened the resolve to abandon the western main battle tanks which were not suitable for the Middle East battlefield after learning lessons from the ground wars in

the Six-Day War and the Yom Kippur War.

People familiar with IDF equipment know that Israeli equipment have very good protection. Unlike the American, British or Soviet tanks which also have good protection, Merkava tanks offer more protection to crew members than to the tank equipment. Israel has only a small territory and population. Surrounded by powerful enemies, Israel is very sensitive to the loss of its soldiers. Therefore, there are engines located in the front of the hulls and big shock springs which are different from the MBT configuration of other countries. These equipment are arranged around the crew compartment to provide additional protection. The core design concept of each generation of Merkava tanks is to seek crew survivability. In the operations Merkava tanks participated, the casualty rate of units equipped with Merkava tanks is obviously lower than that of other tanks, which has proven the correctness of the design concept.

The Merkava Mk.3 is a new variant developed after the IDF ran out of the improvement potential of Merkava Mk.2. On its sub-variant Mk.3D, there are two detachable add-on armor pieces on the turret to improve its protection. In recent years, performance of Russian and American tanks in urban operations in Grozny and Fallujah was far from expected. Merkava Mk.3 tanks need to patrol and combat in the narrow Middle East streets throughout the year. They face a bigger threat from chemical energy anti-tank ammos and roadside bombs than from armor-piercing bullets. In response to urban threats, the Merkava Mk.3D LIC emerged. Protection has been added for the turret sights on the basis of the Merkava Mk.3D. Meanwhile, belly armor is added under the hull against the threats of anti-tank mines and improvised explosive devices. What's more, front and rear towing horns have been added on its chassis for urban operations. The latest Merkava Mk.3D Late LIC has optimized turret add-on armor for better protection.

The pragmatic Israel Defense Forces (IDF) found in combats that enemy tanks used outstanding Soviet KMT-4 mine rollers. Later, they made a Nochri Degem Gimel mine roller on the basis of the KMT-4. However, it's connected in an old and inconvenient way. Then IDF quickly made improvements and produced the Nochri Degem Dalet mine roller. The Nochri Degem Dalet mine roller is attached to a tank using an adaptor. It can be easily disconnected from a tank when it's not needed, so it won't impede the tank's mobility. The one used on the Merkava Mk. 3D LIC tank is the latest version of the Nochri Degem Dalet mine roller. There are rubber bumpers and electrical equipment on the adaptor, so it doesn't need any tank crew member to manually assemble or disassemble the mine roller. This has helped improve the operational efficiency.

イスラエルメルカバ主力戦車Mk.3D後期低強度紛争型

イスラエルのメルカバ戦車は様々なユニークなコンセプトを持って、戦車開発の歴史に一定の地位を占めます。人口とエネルギーの少ない国にとって、独自の主力戦車を開発するのはコストが非常に高いことであります。イスラエルはこの40年間続けてメルカバシリーズを開発する理由は何でしょうか。

冷戦において、西側先進国からの戦車購入が不可能な状態に陥ってしまったイスラエルは自国で開発できないと限られたことを認識します。それと、六日戦争、ヨム・キプール戦争で輸入した戦車は中東用に作られたものではないということが分かって、これらの戦車を諦めることを決定しました。

イスラエル国防軍の主力装備は防護力を重要視することで知られます。戦車自身の防護を重視した米英ソ製ものと違い、乗員の生残性を重視するのであります。それはイスラエルのような小国は戦闘において過度の死傷者を出すことに耐えられないからです。それらの装備はエンジンや変速・操向機さえも乗員を守る装甲の一部として積極的に利用しようという考え方に基づいて開発されたのであります。その発想もメルカバシリーズの全体に貫かれます。何度の軍事行動ではメルカバ戦車が優れた性能で乗員の生存性を保証します。

Mk.2の改良が施されにくくなるため、イスラエル軍は新型のメルカバを開発することになります。メルカバ3DはMk.3の砲塔にモジュール装甲を2枚追加し、防御力の向上をさせます。近年、グロズヌイ、ファルージャで起きた市街戦において、ロシアとアメリカの主力戦車は侵入しづらくなります。そして長年狭い市街地をパトロールするメルカバMk.3にとって徹甲弾より対戦車地雷や爆弾などに破壊されやすくなります。この情勢によってメルカバMk.3D LICが生まれ出てきます。メルカバMk.3Dに基づいて、光学系や換気装置の開口部

に「網」を張ることで、損傷や動作不良を起こすことを防いでいます。対戦車地雷や仕掛爆弾に対する防御力を向上させるため、車体底部を覆う増加装甲板を装備します。機動性の向上を図って、シャーシ前後に牽引フックをつけます。一番新しいメルカバMk.3D LIC後期型は砲塔の増加装甲を改良します。

実質に関心をもつイスラエル国防軍は敵戦車に装備されたソ連製KMT-4メインローラーの優れた性能が分かり次第、KMT-4を基づいてNochri Degem Gimelメインローラーを開発しました。この装置は装着する方式が不便で、すぐに改良されました。新しいのはNochri Degem Daletメインローラーと呼ばれます。取り外しやすく設計され、戦車の機動性能に邪魔しないようになります。メルカバMk.3D LICに装着されたのはNochri Degem Daletメインローラーは一番新しい改良型です。取り付け部にゴム緩衝装置、電気設備が追加され、手で装着する必要がありません。

Израильский основной боевой танк Меркава Mk.3D для конфликтов низкой интенсивности (Mk.3D LIC)

Израильский танк «Меркава» сразу после появления вошел в историю танкостроения благодаря своим характеристикам. Однако для одной малонаселенной страны с недостатком природных ресурсов самостоятельная разработка основного боевого танка – это малозффективная экономическая инвестиция. Но тогда зачем Израиль постоянно и неустанно тратит силы и ресурсы на разработку и совершенствование танков серии Меркава на протяжении вот уже более сорока лет?

В период затишья, после войны за независимость и Суэцкой войны, Армия Обороны Израиля (IDF, АОИ) осознала, что на вооружении должна быть отечественная техника, чтобы не быть связанной ограничениями других стран при решении вопросов в дипломатической и военной областях. А после «Шестидневной войны» и «Войны Судного дня» АОИ усиливает свои позиции и окончательно отказывается от западных основных боевых танков, как не соответствующих условиям боевых действий на Ближнем Востоке.

Люди, хорошо знакомые с израильской техникой, знают, что израильская техника обладает высоким уровнем защиты, причем в первую очередь экипажа, а не узлов и агрегатов самой машины. Площадь территории Израиля невелика, населения немного, и претендуют на эту землю вполне серьезные противники, поэтому в Израиле уделяется серьезное внимание вопросам сохранения жизни своих солдат. В связи с этим появились такие исключительные технические решения, как расположенный в передней части танка двигатель и мощные амортизационные пружины. Второстепенное оборудование также расположено вокруг членов экипажа, и также является дополнительной защитой. Основной конструкторской задачей при разработке каждого поколения Меркав являлось и является повышение выживаемости танка, и в войнах последних лет мы видим, что потери этих машин значительно ниже, чем в армиях других стран, и это является лучшим подтверждением правильности выбранного конструкторского подхода.

После танка Меркава Mk.2 в Израиле разработали новый основной боевой танк Меркава Mk.3 и его модификацию Меркава Mk.3D, к башне которой добавили две съёмные дополнительные бронесекции, существенно повысив её защищенность. В последние годы, при ведении боевых действий в городах, российские и американские танки в Грозном и в Эль-Фаллудже (Fallujah) не соответствовали местным боевым условиям и не смогли полностью проявить свои возможности. Меркава же постоянно воюет и патрулирует тесные улицы Среднего Востока, где основную опасность представляют ручные противотанковые ракеты и разного рода взрывные устройства, а не бронебойные снаряды. Для того, чтобы парировать угрозы городских боев в текущий исторический момент, на базе танка Меркава Mk.3D была создана модификация танк Меркава Mk.3D LIC (Low Intensity Conflict - конфликт низкой интенсивности) с дополнительной защитой наблюдательных и прицельных приборов, дополнительным бронированием днища от поражающих факторов: противотанковых мин и самодельных взрывных устройств, а также с новыми устройствами для быстрой эвакуации машины в передней и задней частях танка. Меркава Mk.3D LIC является на данный момент наиболее совершенным вариантом танка Меркава Mk.3.

В ходе ведения боевых действий, Армия Обороны Израиля (IDF) выяснила, что противник эффективно использует на своих танках советский колейный минный трал KMT-4. Это послужило причиной разработки трала Nochri Degem Gimel для собственных нужд на основе KMT-4. Однако, способ крепления KMT-4 признали неудобным в эксплуатации. Это привело к модернизации и созданию трала Nochri Degem Dalet. Трал монтируется с помощью специального соединительного устройства, легко демонтируется и не снижает подвижность танка. Самые совершенные модификации этого трала устанавливаются на танках Merkava Mk.3D LIC, в конструкцию введены резиновые буфера и специальный электропривод, позволяющий отказаться от ручного труда танкистов и повышающий оперативность использования трала.

制作前请仔细阅读以下内容

Read carefully before assembly.

作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

m 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作之前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需成人看护，看护者请仔细阅读。

m 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用粘合剂粘合。金属部件用强力胶粘合。

m 涂装需在制作中完成，粘合涂装过的零件时需先将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。

m The product is a plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

m Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only; stick the metal parts with the cyanoacrylate glue.

m Painting should be finished during the assembling. You need grind the colors before sticking the painted accessories.

m このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

m ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。金属パーツを接着する時、瞬間接着剤を使用してください。

m 塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。

m Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.

m Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.

m Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки. В местах соединения деталей краску следует удалить.

注意

m 制作时要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃会对身体造成伤害。

m 使用粘合剂和颜料前请阅读粘合剂的注意事项，正确使用粘合剂和颜料。制作时需仔细阅读手册的指示使用粘合剂和颜料。

m 制作时远离儿童，避免小零件和工具对儿童造成伤害。制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

Caution

m When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

m Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only.

m Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

注意

m 作るとき、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

m 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

m 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

Внимание

m Соблюдайте правила безопасности при работе режущими инструментами во избежание ранений и травм.

m Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и инструкции модели. Следуйте инструкции производителя красок при окраске модели.

m Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.

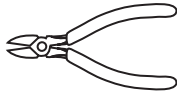
使用工具

Tools recommended

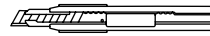
用意する工具

Рекомендуемые инструменты

剪钳
Side cutters
ニッパー
Кусачки



模型刀
Modeling knife
ナイフ
Дизайнерский нож



胶水
Cement
接着剂
Клей



钻头
Pin vise
ピンバイス
Сверло



镊子
Tweezers
ピンセット
Пинцет



强力胶
Cyanoacrylate glue
瞬間接着剂
Цианакрилатный клей



水贴使用说明

Decal application

スライドマークのはりかた

Использование декалей

- 1 将水贴从薄片上剪下。
- 1 Cut off decal from sheet.
- 2 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。
- 2 Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.
- 3 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。
- 3 Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- 4 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。
- 4 Move decal into position with a wet finger.
- 5 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。
- 5 Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- 1 はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- 2 マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- 3 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- 4 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- 5 やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。
- 1 Вырежьте нужный фрагмент.
- 2 Поместите в теплую воду на 10 секунд.
- 3 Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.
- 4 Удалите подложку и остатки воды.
- 5 Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.

1

MENGG

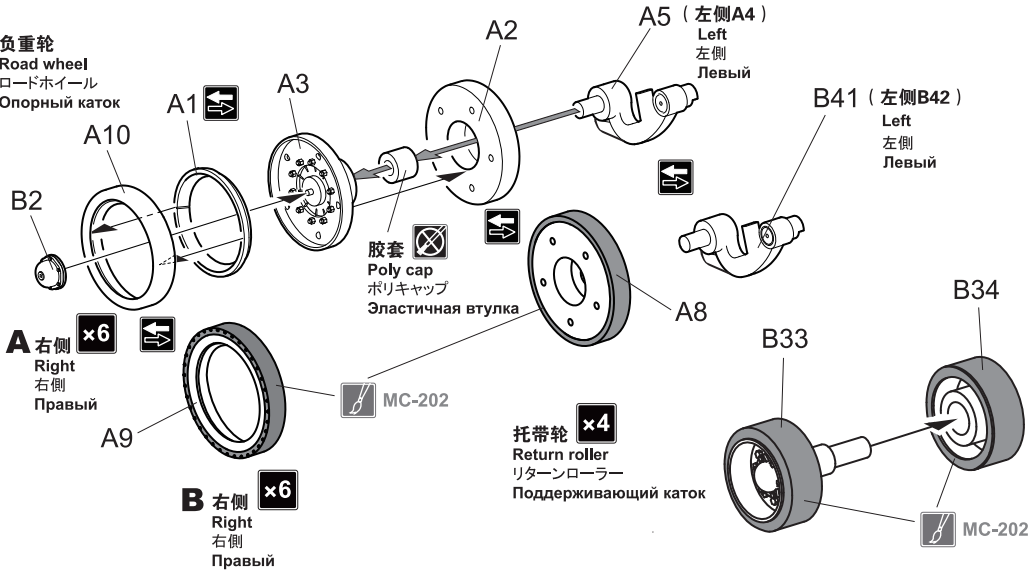
轮组组装 Wheel assembly ホイールの組み立て Сборка катков

A 全钢样式
All-steel type
鋼製仕様
Цельнометаллический каток

B 挂胶样式
Rubber type
ゴム付き仕様
Каток с резиновым бандажом

- ⚠️ 制作前参阅步骤6, 选择一种组装例再制作此步骤。
Please refer to step 6 and select one option for assembly before starting this step.
作る前に、ステップ6を御覧ください。組立例を選択してから、ステップ1を製作してください。
Перед сборкой изучите п.6, и выберите вариант сборки катков.

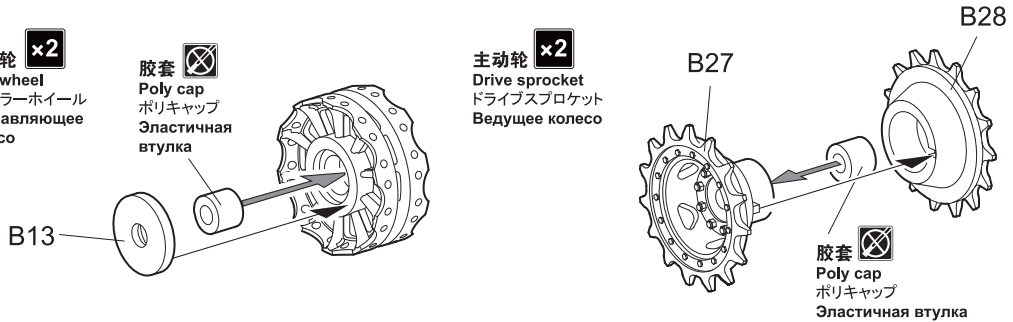
负重轮
Road wheel
ロードホイール
Опорный каток



诱导轮 ×2
Idler wheel
アイドラーホイール
Направляющее колесо

胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

主动轮 ×2
Drive sprocket
ドライブスプロケット
Ведущее колесо



此图标所指示的零件不涂胶水。
No cement,
指示の部品は接着しません。
Без клея,

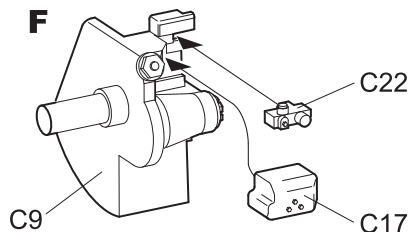
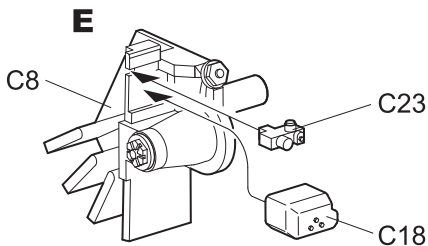
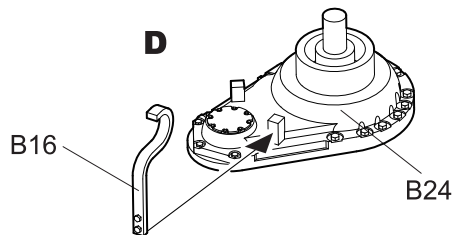
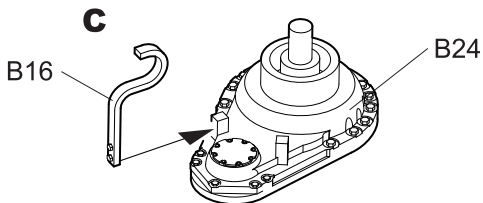
此图标所指示的零件选择制作。
Optional part,
指示の部品は選んで製作します。
Вариант сборки,

此图标所指示的部件须制作n组。
Make n sets,
n個作ります。
Собрать n наборов,

2

MENGG

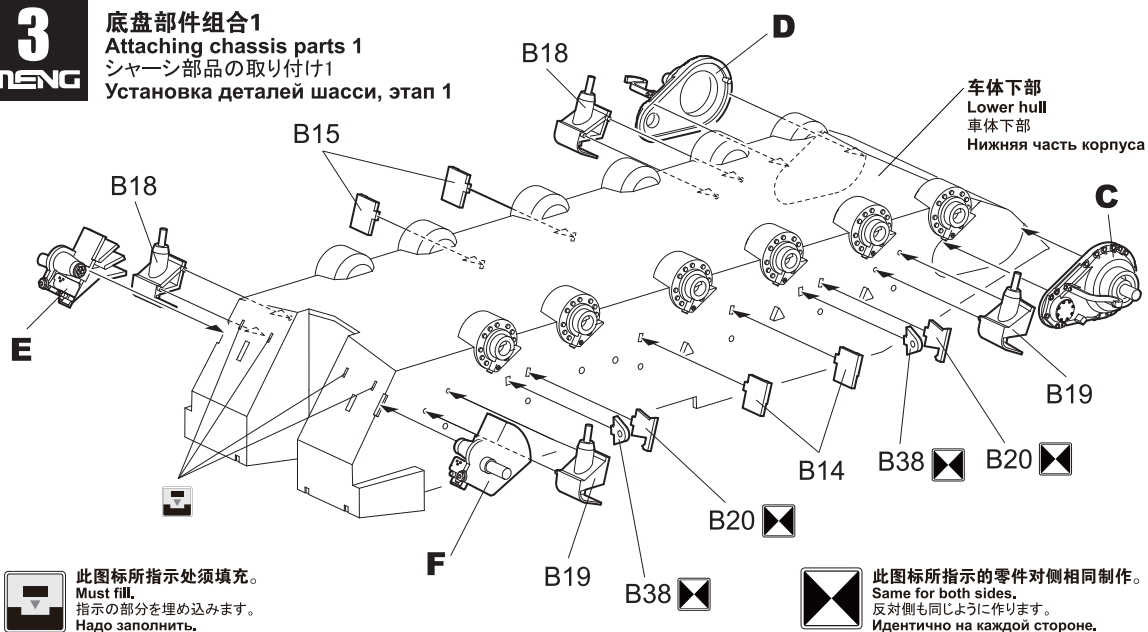
行走部件组装 Running gear assembly 走行部品の組み立て Сборка ходовой части



3

MENGE

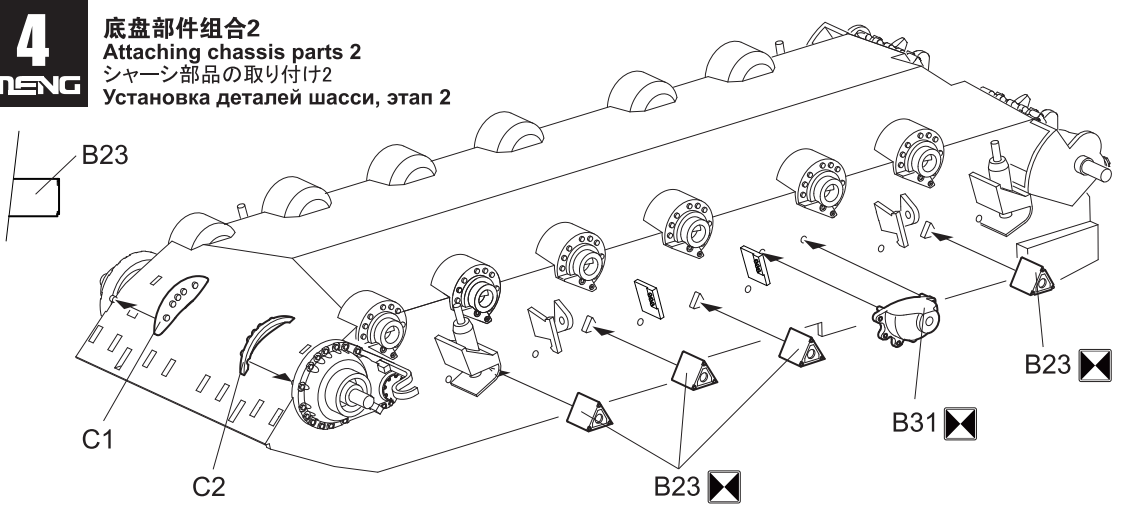
底盘部件组合1 Attaching chassis parts 1 シャーン部品の取り付け1 Установка деталей шасси, этап 1



4

MENGE

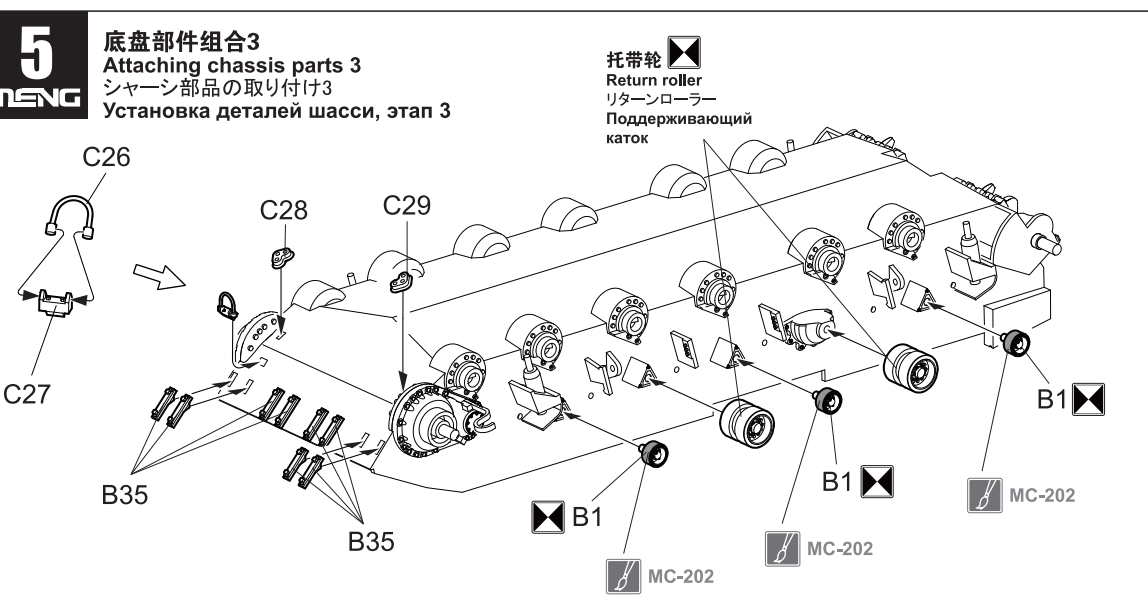
底盘部件组合2 Attaching chassis parts 2 シャーン部品の取り付け2 Установка деталей шасси, этап 2



5

MENGE

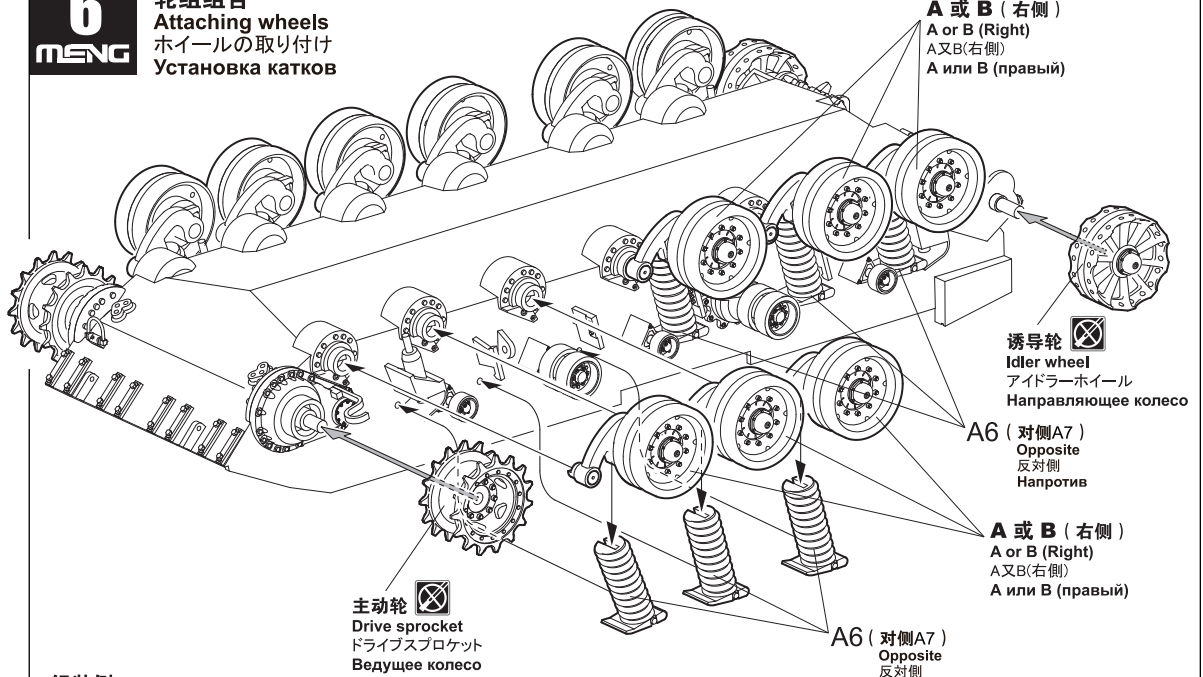
底盘部件组合3 Attaching chassis parts 3 シャーン部品の取り付け3 Установка деталей шасси, этап 3



6

MSNG

轮组组合 Attaching wheels ホイールの取り付け Установка катков

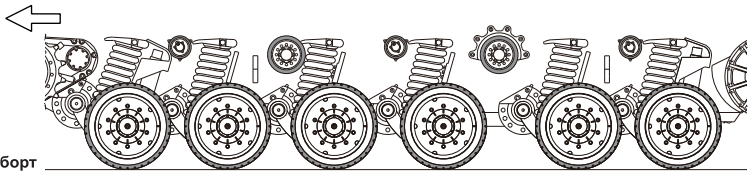


组装例1 Option 1 組合例1

Variant сборки 1

- ⚠️ 全部組合A或全部組合B。
Attaching either all parts of A or all parts of B.
- 全部はA又全部はB。
Установить все детали A, или установить все детали B.

左侧
Left
左側
Левый борт

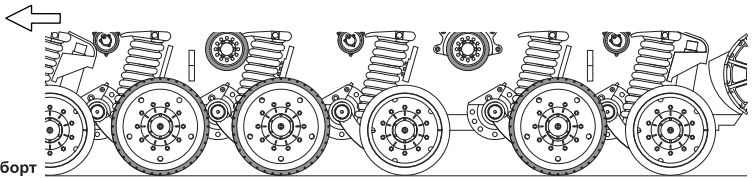


组装例2 Option 2 組合例2

Variant сборки 2

- ⚠️ A、B自由搭配。
Parts A and B mixing.
- AとBの組み合わせ。
Установить A или B по своему желанию.

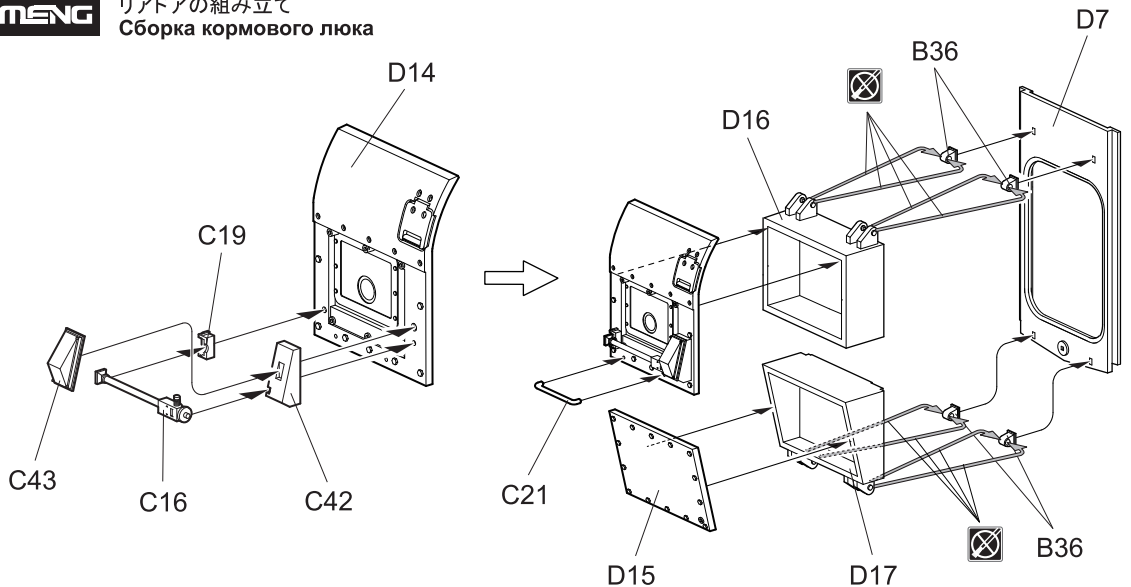
左侧
Left
左側
Левый борт



7

MSNG

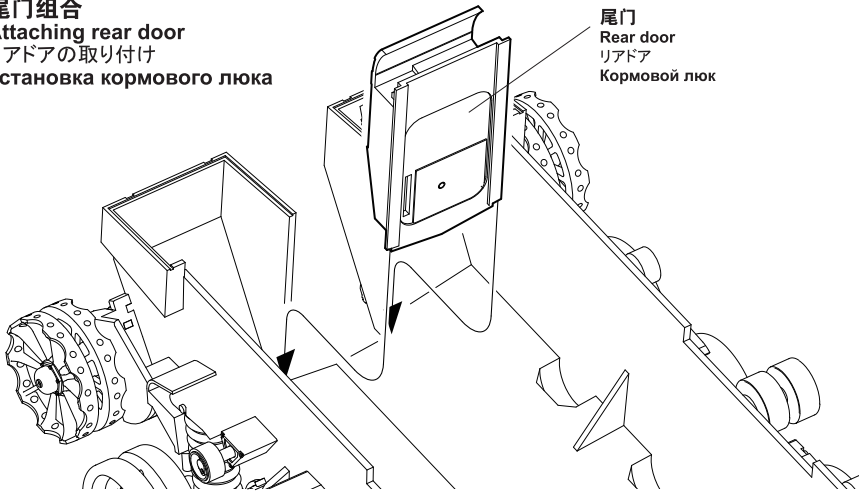
尾门组装 Rear door assembly リアドアの組み立て Сборка кормового люка



8

MENG

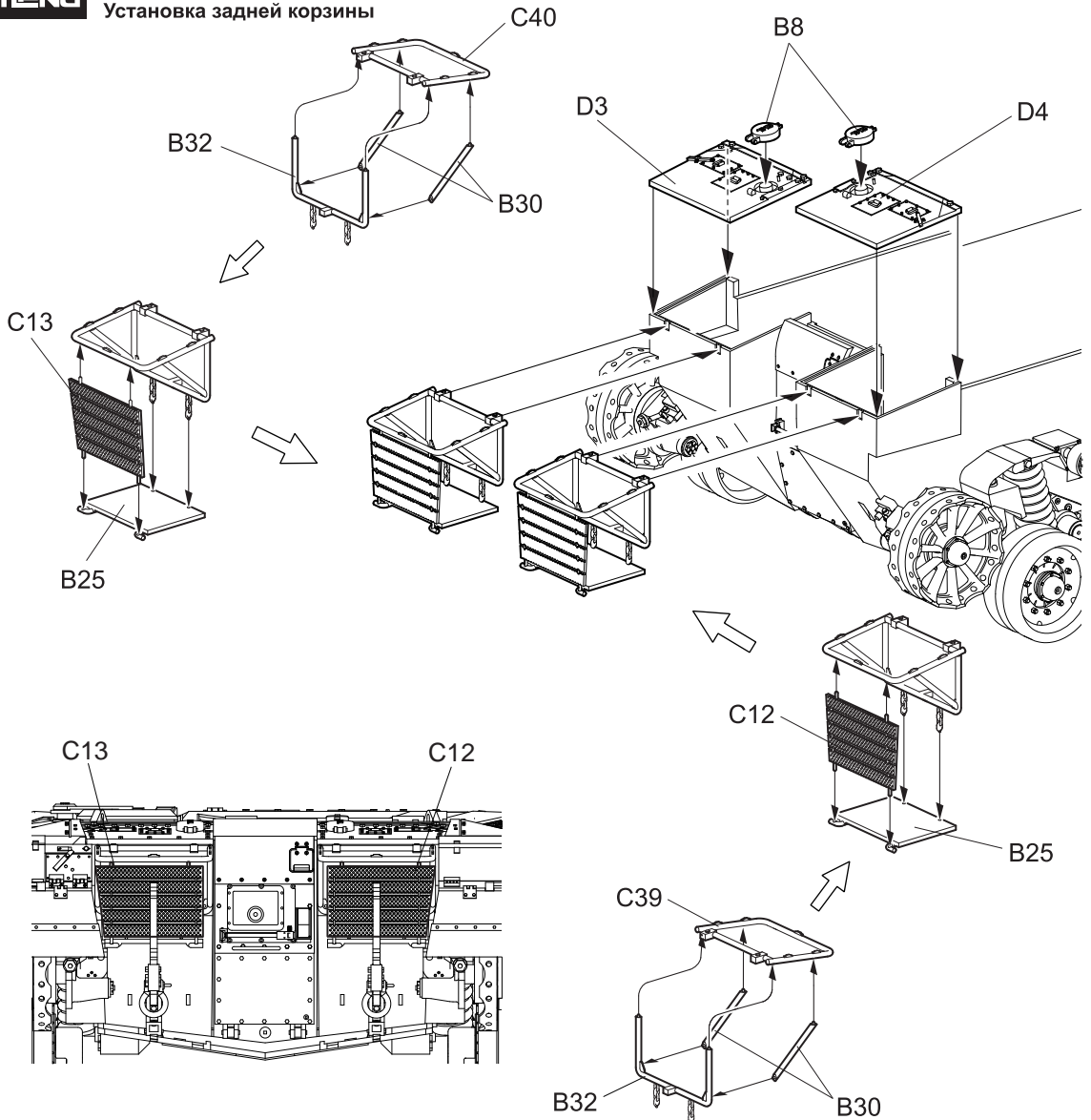
尾门组合
Attaching rear door
 リアドアの取り付け
 Установка кормового люка



9

MENG

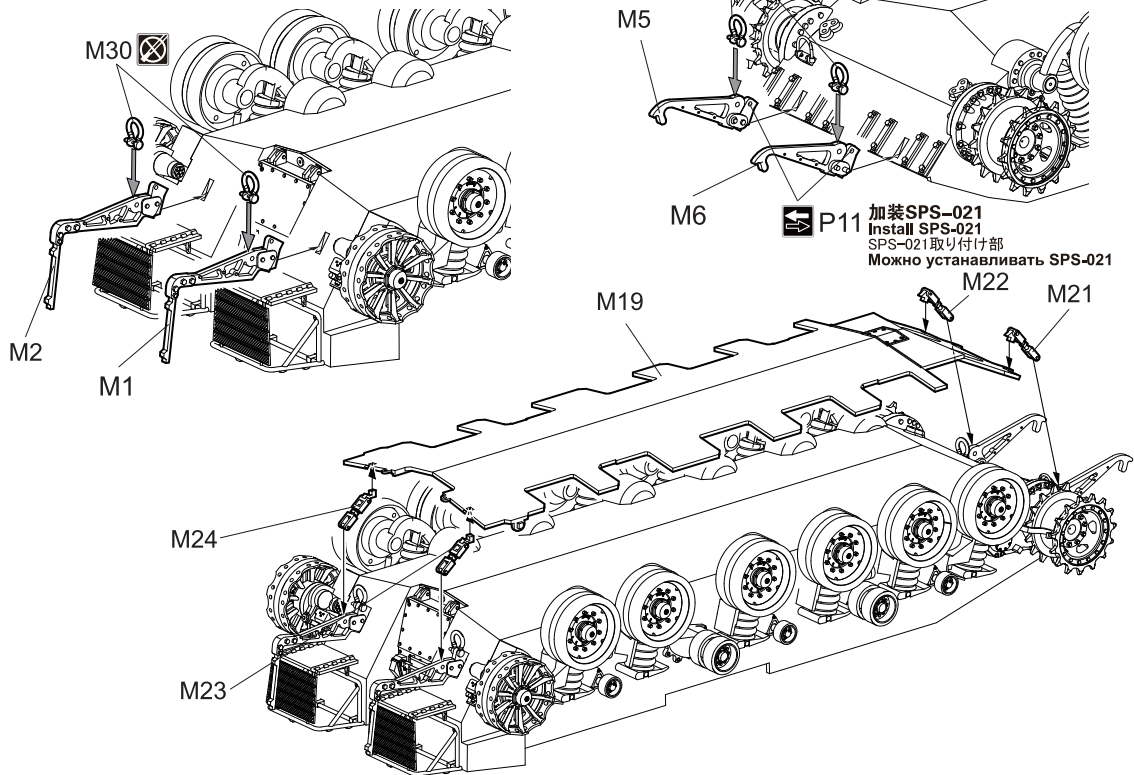
尾部储物篮组合
Attaching rear baskets
 リアバスケットの取り付け
 Установка задней корзины



10

MENGE

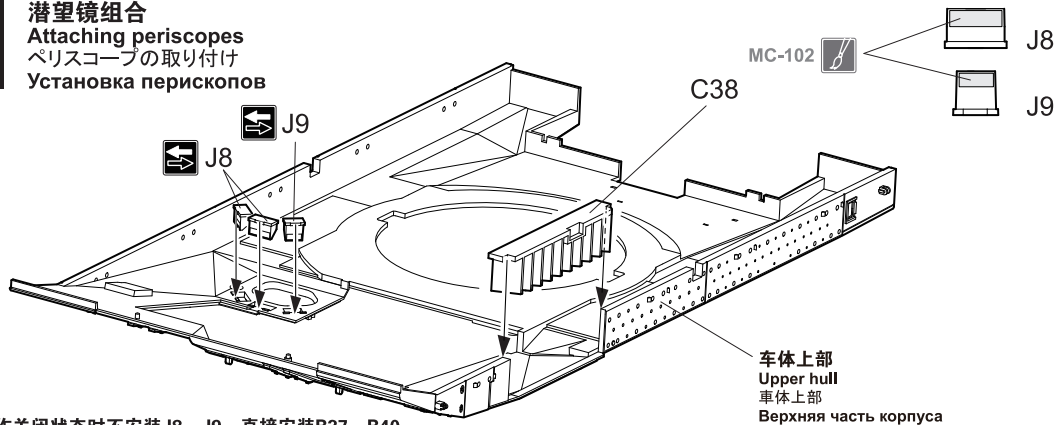
底盘装甲组合 Attaching belly armor シャーン装甲の取り付け Установка броневых листов днища



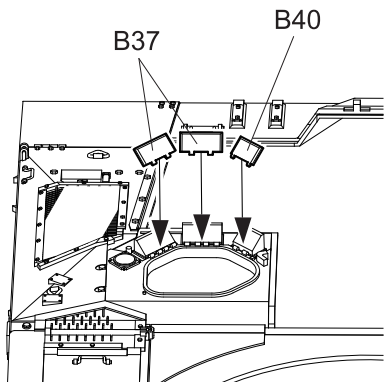
11

MENGE

潜望镜组合 Attaching periscopes ペリスコープの取り付け Установка перископов

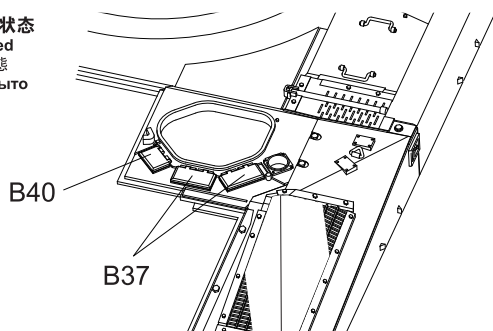


- ⚠ 制作关闭状态时不安装J8、J9，直接安装B37、B40。
- ⚠ Do not use J8 or J9 when assemble closed periscopes. Use B37 and B40 directly.
- ⚠ 闭状态にする時はJ8とJ9が要らなくて、B37とB40は取り付けます。
- ⚠ Для закрытого положения, установить детали B37 и B40, не использовать детали J8 и J9.



开启状态
Open
開状態
Открыто

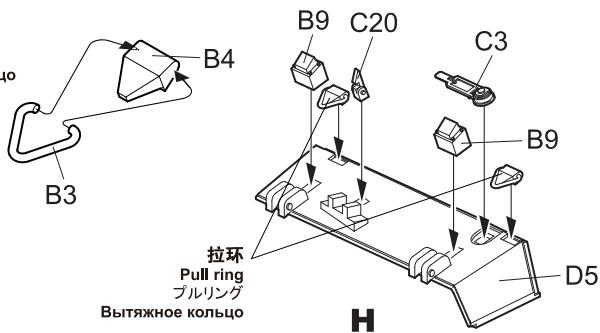
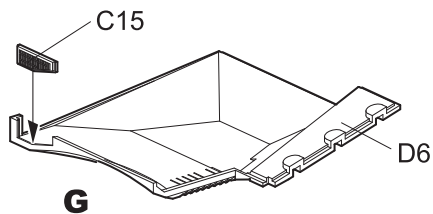
关闭状态
Closed
閉状態
Закрыто



12

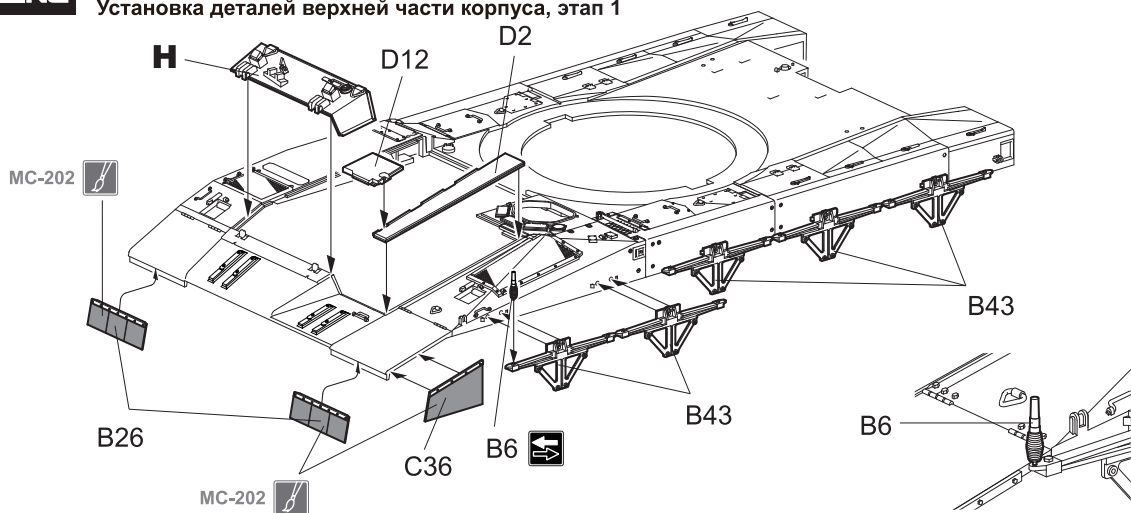
发动机盖板组装 Engine deck assembly エンジンカバーの組み立て Сборка крыши МТО

拉环 ×2
Pull ring
プルリング
Вытяжное кольцо



13

车体上部部件组合1 Attaching upper hull parts 1 車体上部部品の取り付け1 Установка деталей верхней части корпуса, этап 1

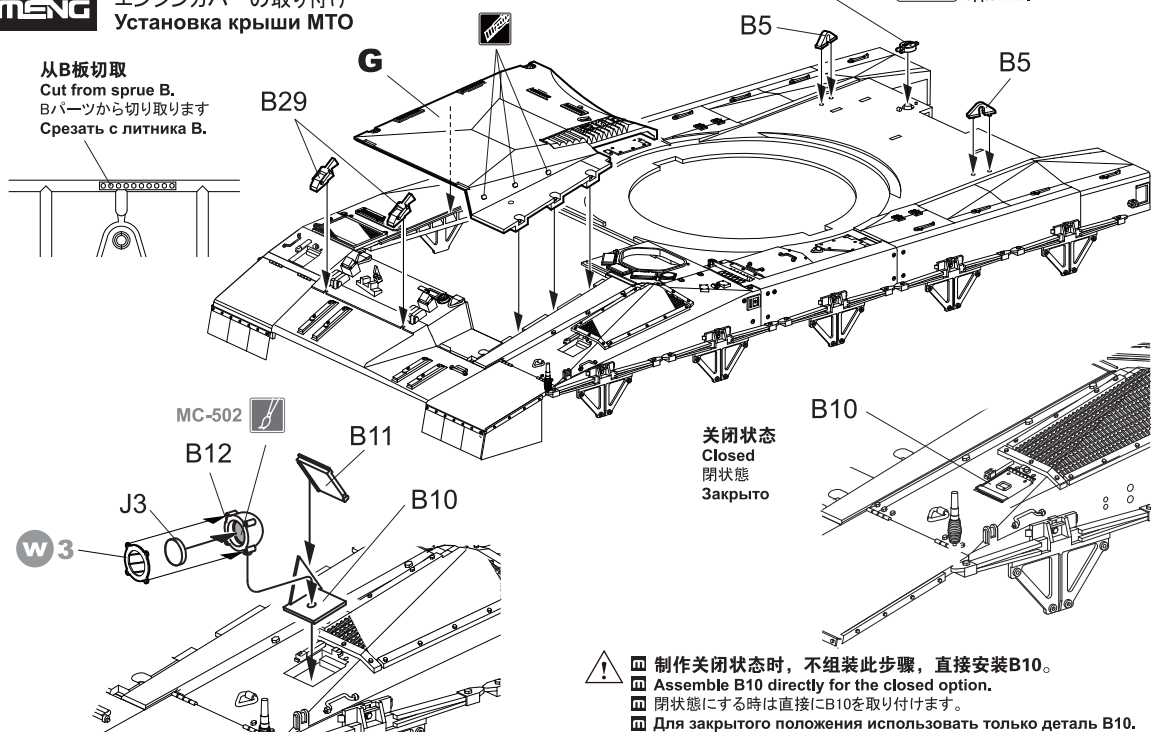


14

发动机盖板组合 Attaching engine deck エンジンカバーの取り付け Установка крыши МТО

此图标所示处需切除。
Remove.
指示的部分を切り取ります。
Удалить.

从B板切取
Cut from sprue B.
Bパーツから切り取ります
Срезать с литника B.



关闭状态
Closed
閉状態
Закрото

- ⚠ 制作关闭状态时，不组装此步骤，直接安装B10。
- ⚠ Assemble B10 directly for the closed option.
- ⚠ 閉状態にする時は直接にB10を取り付けます。
- ⚠ Для закрытого положения использовать только деталь B10.

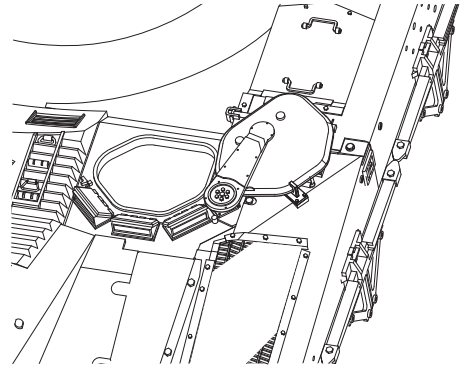
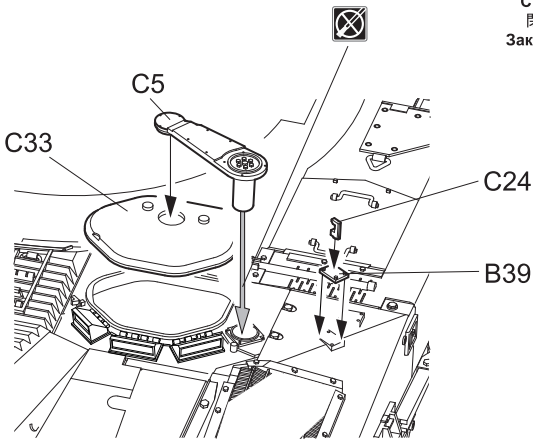
15

MENG

驾驶员舱门组合 (样式A) Attaching driver's hatch (Type A) ドライバーズハッチの取り付け(タイプA) Установка люка механика-водителя (вариант А)

关闭状态
Closed
閉状態
Закрито

开启状态
Open
開状態
Открыто



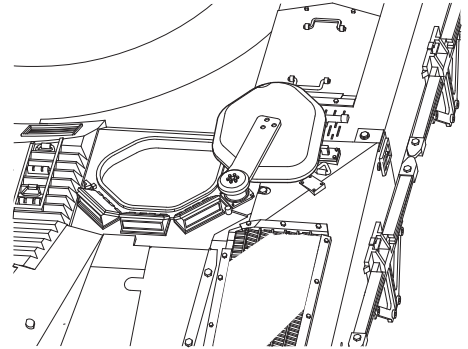
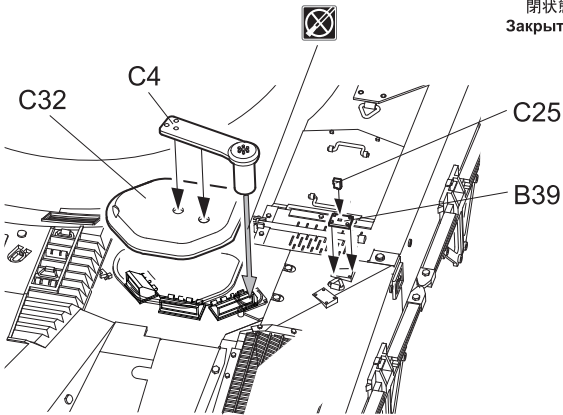
16

MENG

驾驶员舱门组合 (样式B) Attaching driver's hatch (Type B) ドライバーズハッチの取り付け(タイプB) Установка люка механика-водителя (вариант В)

关闭状态
Closed
閉状態
Закрито

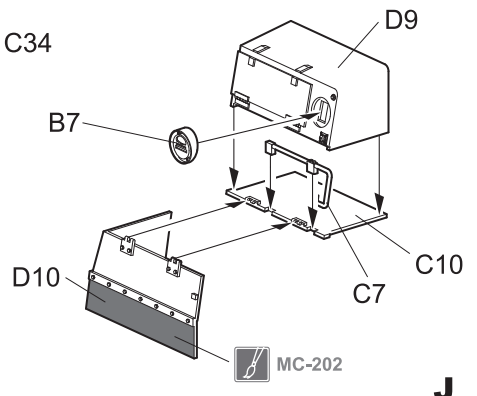
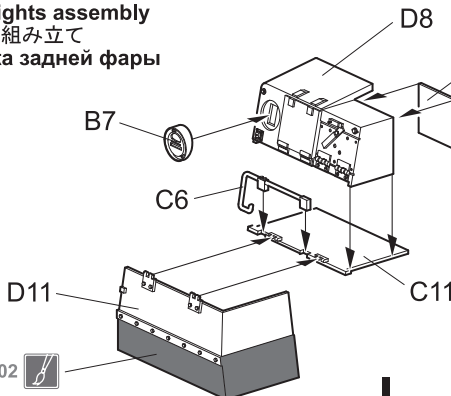
开启状态
Open
開状態
Открыто



17

MENG

尾灯组装 Rear lights assembly 尾灯の組み立て Сборка задней фары



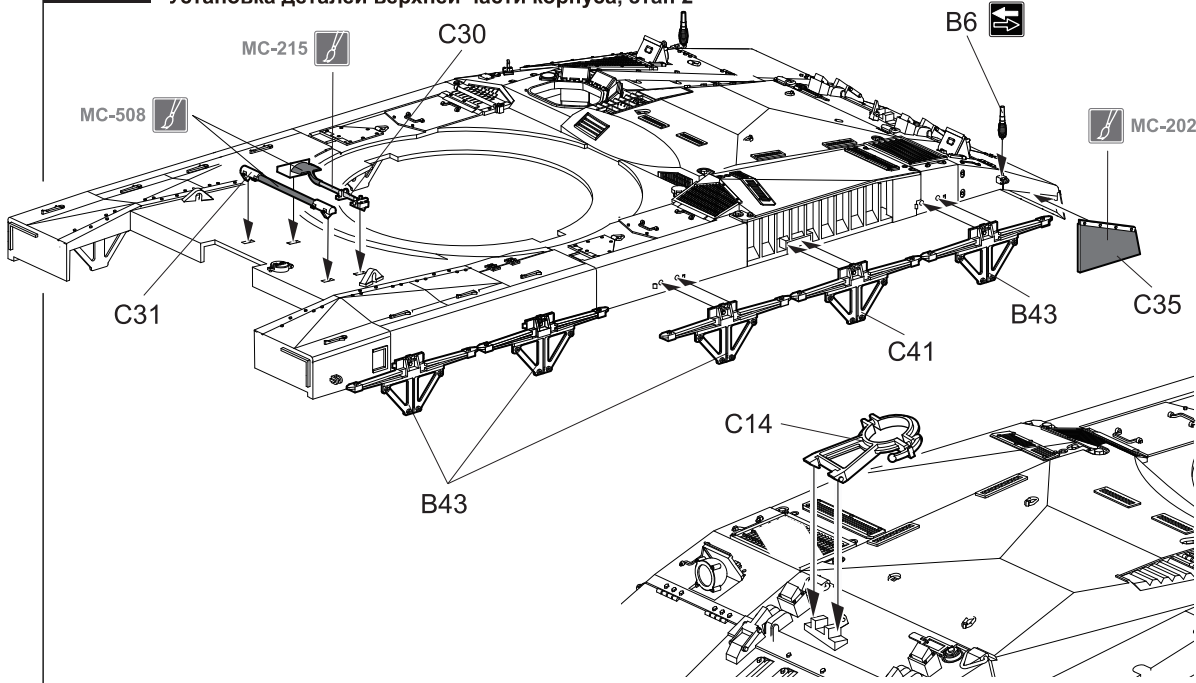
18

MENGG

车体上部部件组合2 Attaching upper hull parts 2

車体上部部品の取り付け2

Установка деталей верхней части корпуса, этап 2



19

MENGG

底盘组合 Attaching chassis

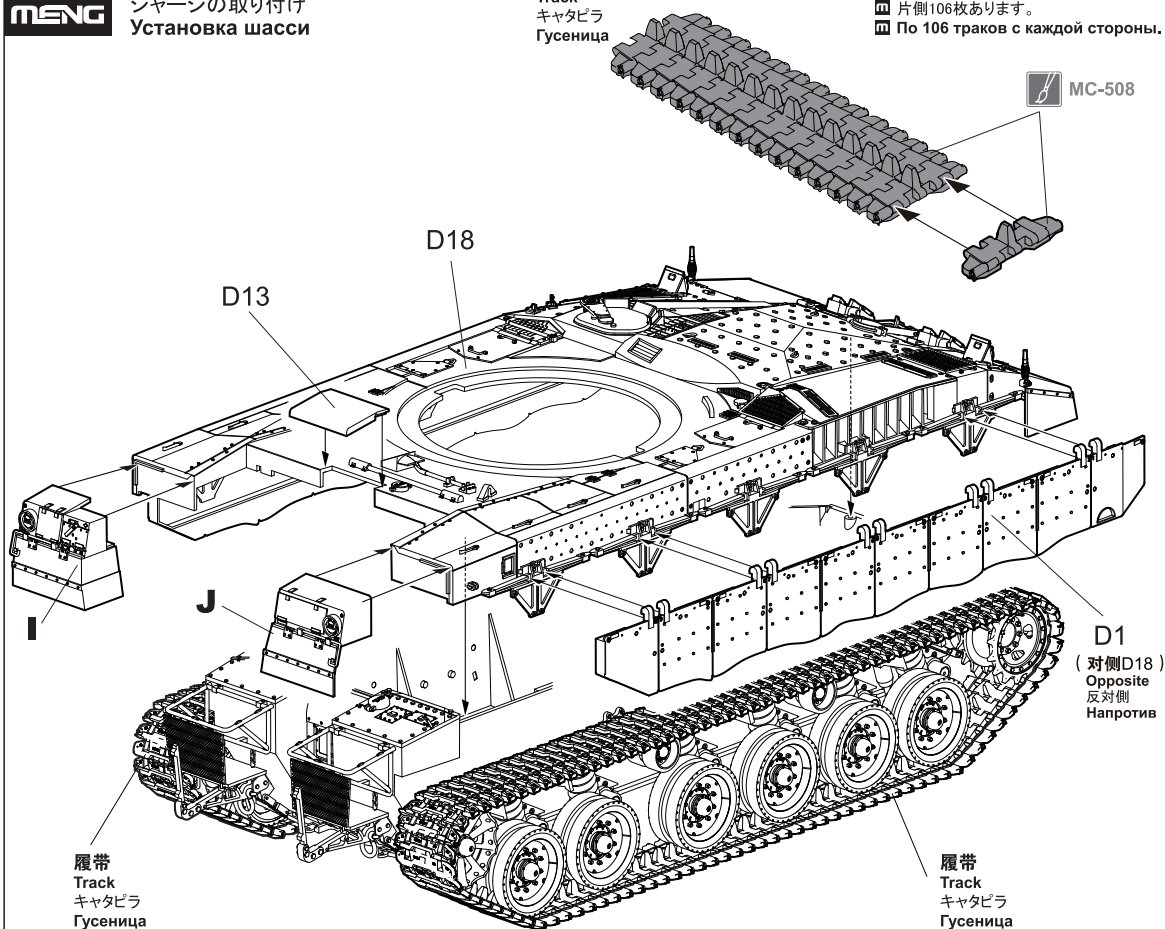
シャーシの取り付け

Установка шасси

履帯
Track
キャタピラ
Гусеница

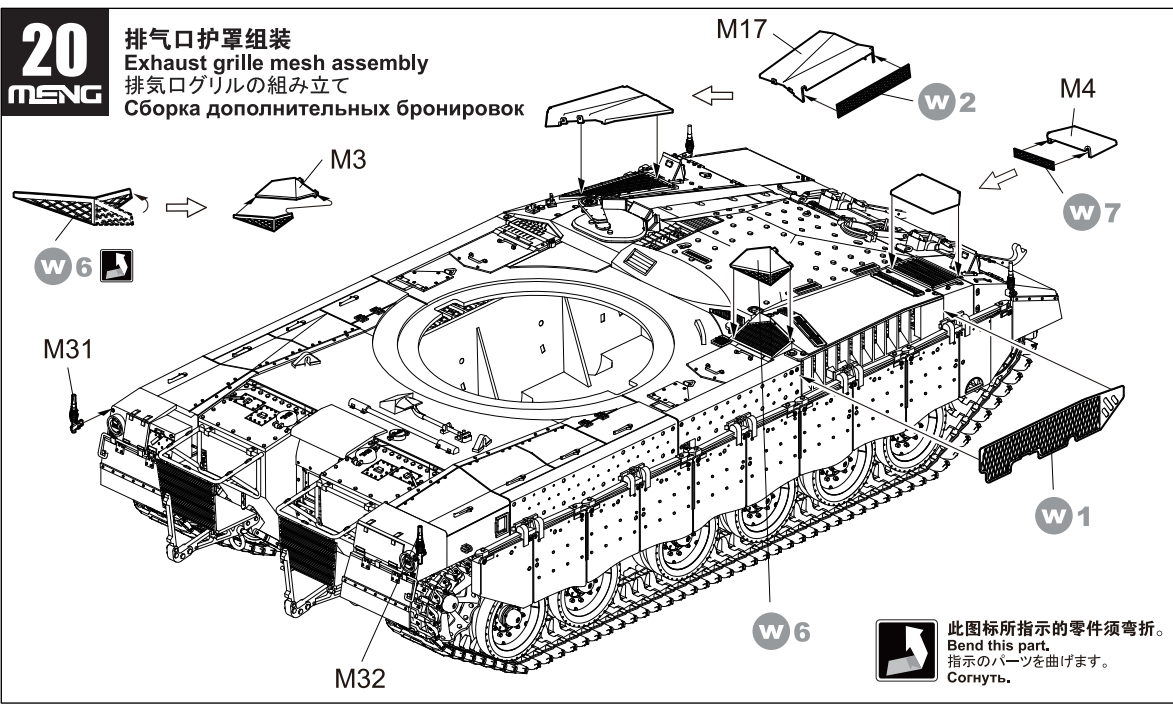


- 每側106片。
- 106 links each side.
- 片側106枚あります。
- По 106 траков с каждой стороны.



20

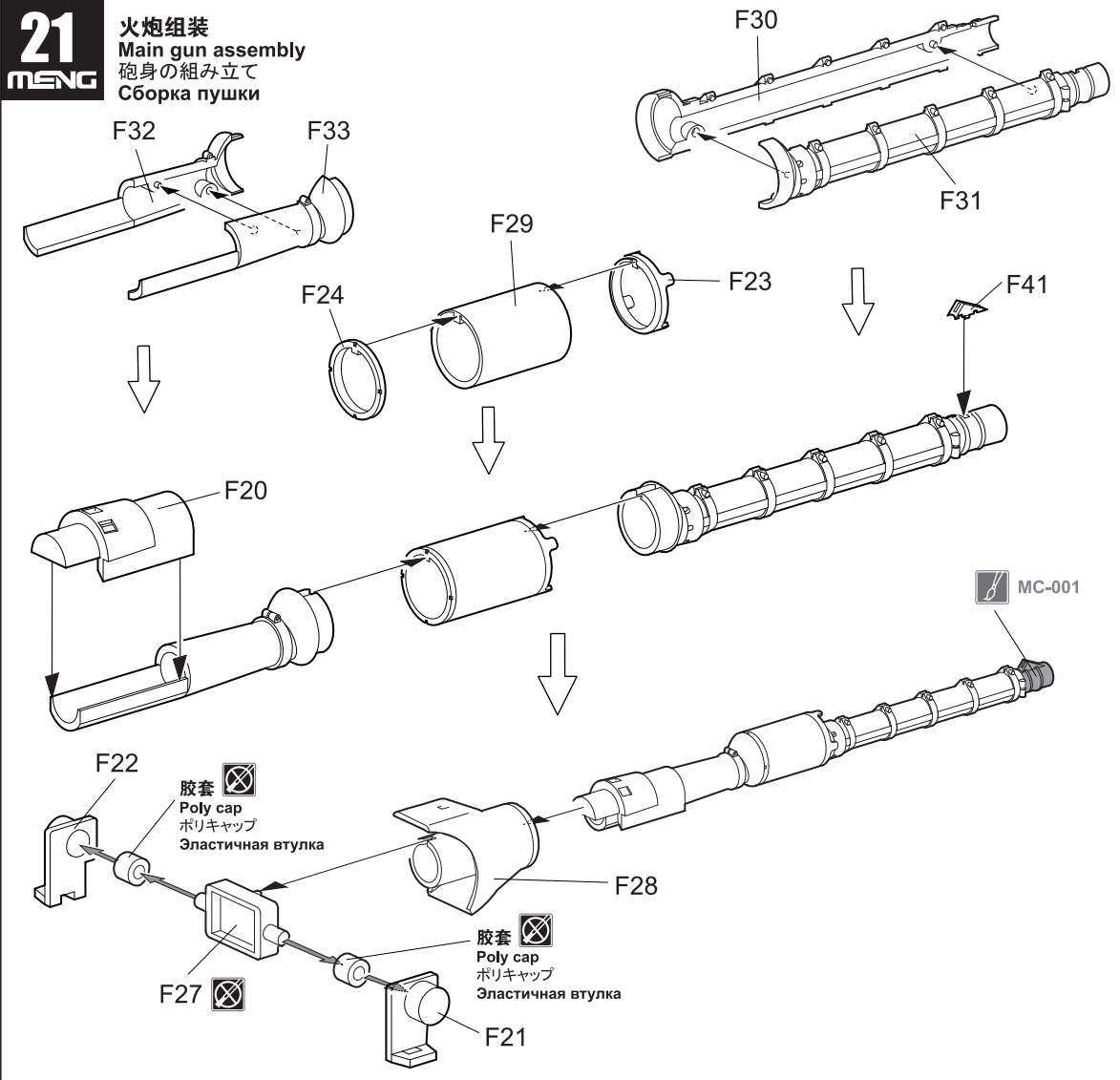
排气口护罩组装 Exhaust grille mesh assembly 排気口グリルの組み立て Сборка дополнительных бронировок



此图标所指示的零件须弯折。
Bend this part.
指示のパーツを曲げます。
Согнуть.

21

火炮组装 Main gun assembly 砲身の組み立て Сборка пушки



胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

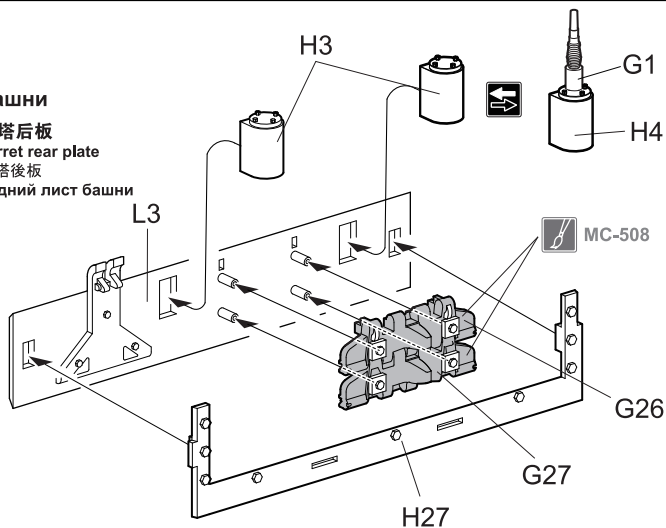
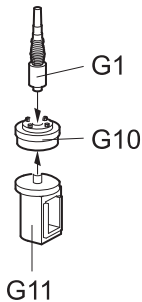
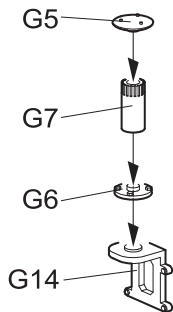
22

炮塔后板部件组装 Turret rear parts assembly 砲塔後板部品の組み立て Сборка деталей заднего листа башни

传感器
Sensor
センサ
Датчик

天线基座
Antenna base
アンテナベース
Основание антенны

炮塔后板
Turret rear plate
砲塔後板
Задний лист башни



23

火炮组合 Attaching main gun 砲身の取り付け Установка пушки

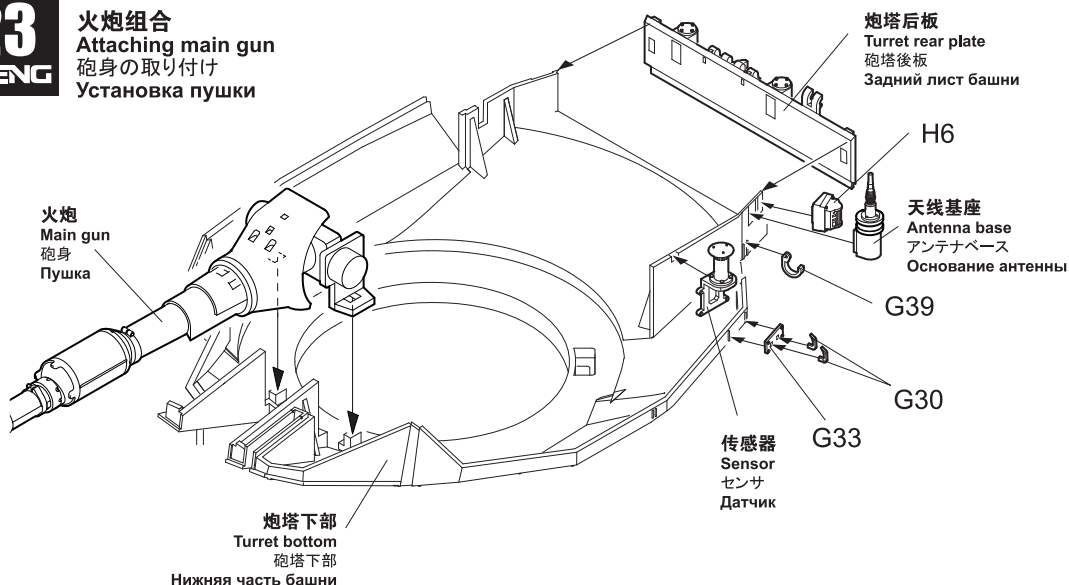
火炮
Main gun
砲身
Пушка

炮塔下部
Turret bottom
砲塔下部
Нижняя часть башни

炮塔后板
Turret rear plate
砲塔後板
Задний лист башни

天线基座
Antenna base
アンテナベース
Основание антенны

传感器
Sensor
センサ
Датчик



24

炮塔后部储物篮组装 Turret rear basket assembly 砲塔後部バスケットの組み立て Сборка задней корзины башни

MC-508

H24

G27 G28

G19

G28

G13

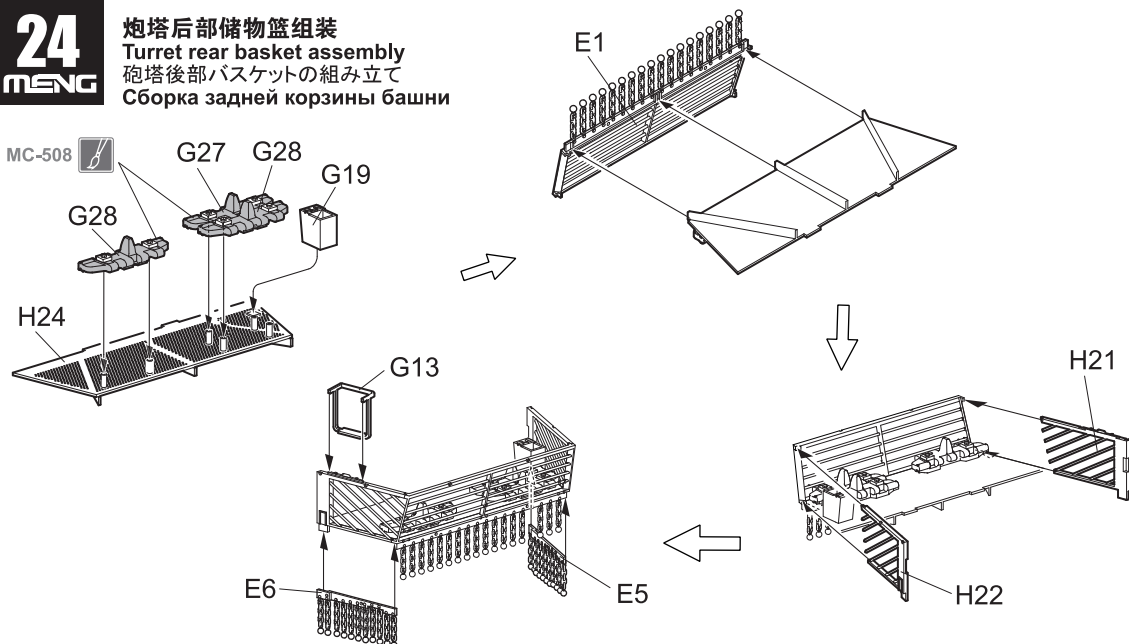
E6

E1

E5

H21

H22

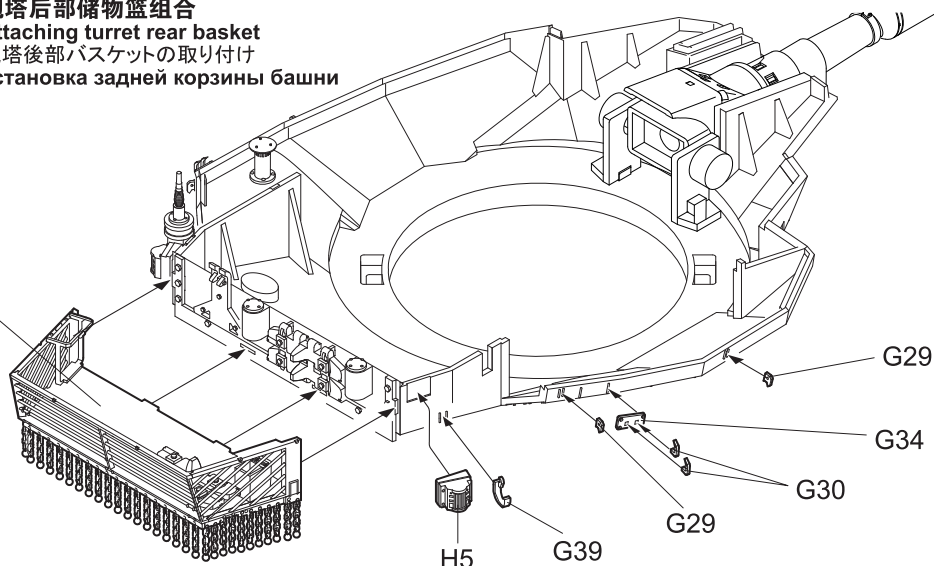


25

MENGG

炮塔后部储物篮组合
 Attaching turret rear basket
 砲塔後部バスケットの取り付け
 Установка задней корзины башни

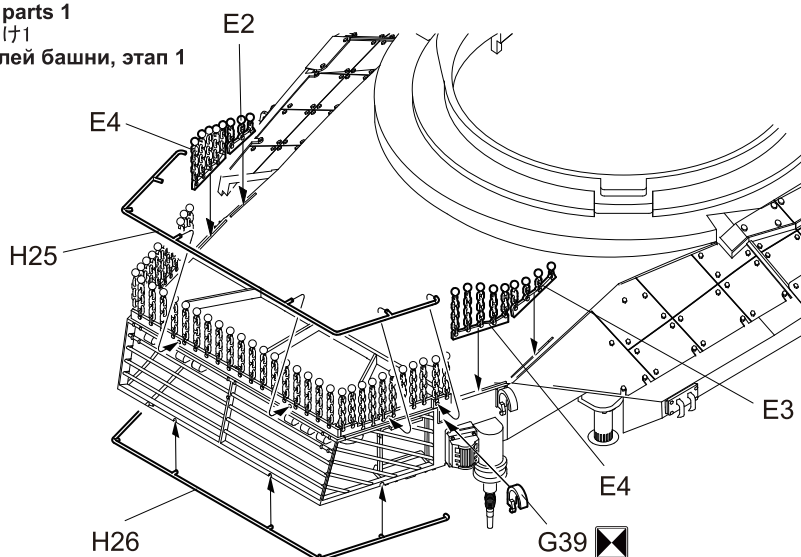
储物篮
 Basket
 Баскет
 Корзина



26

MENGG

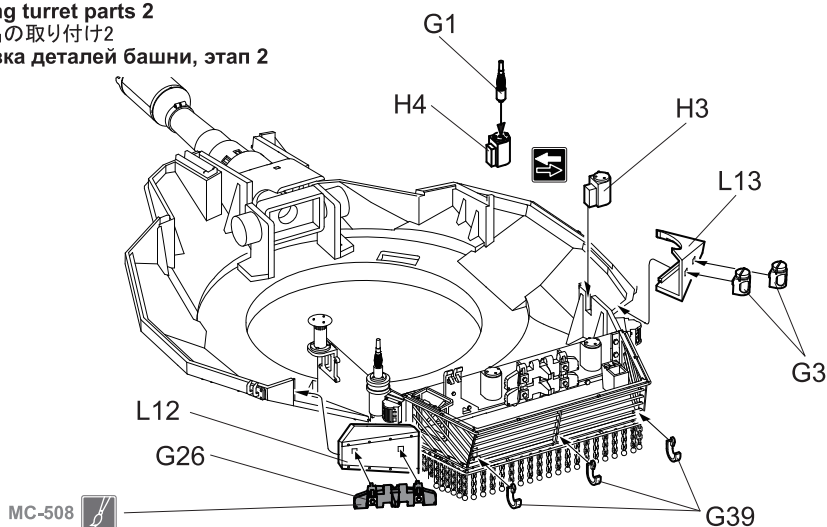
炮塔部件组合1
 Attaching turret parts 1
 砲塔部品の取り付け1
 Установка деталей башни, этап 1



27

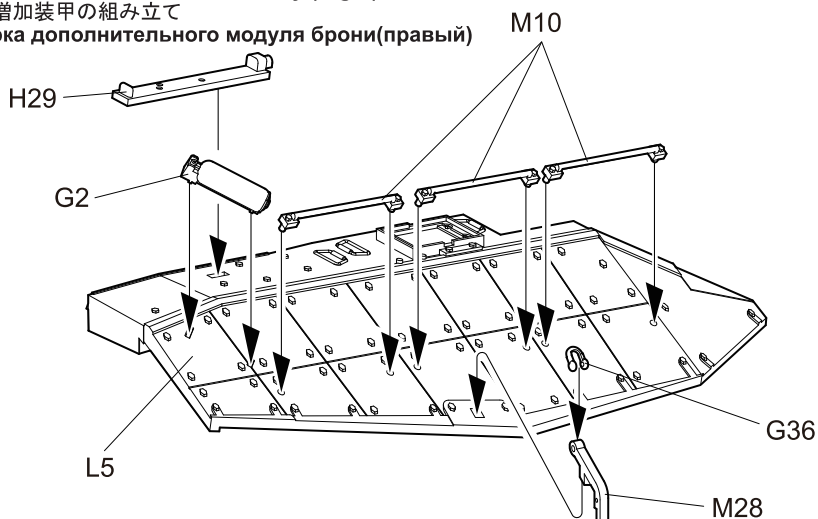
MENGG

炮塔部件组合2
 Attaching turret parts 2
 砲塔部品の取り付け2
 Установка деталей башни, этап 2



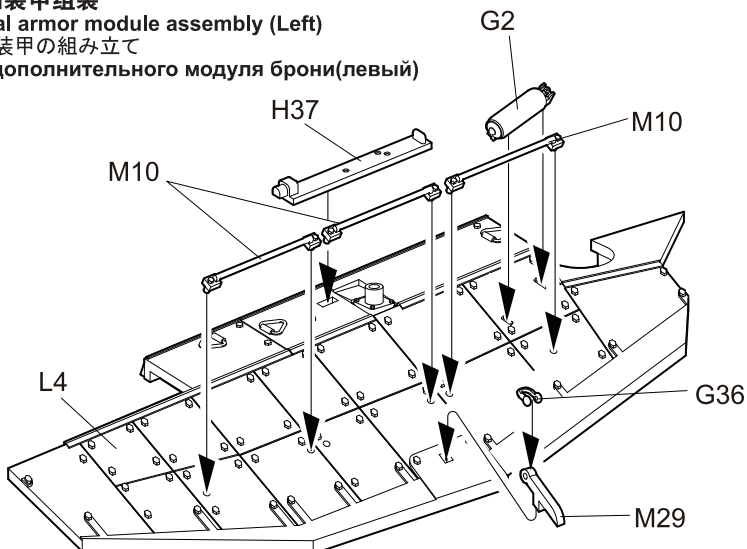
28
MENG

右侧附加装甲组装
Additional armor module assembly (Right)
右侧增加装甲の組み立て
Сборка дополнительного модуля брони(правый)



29
MENG

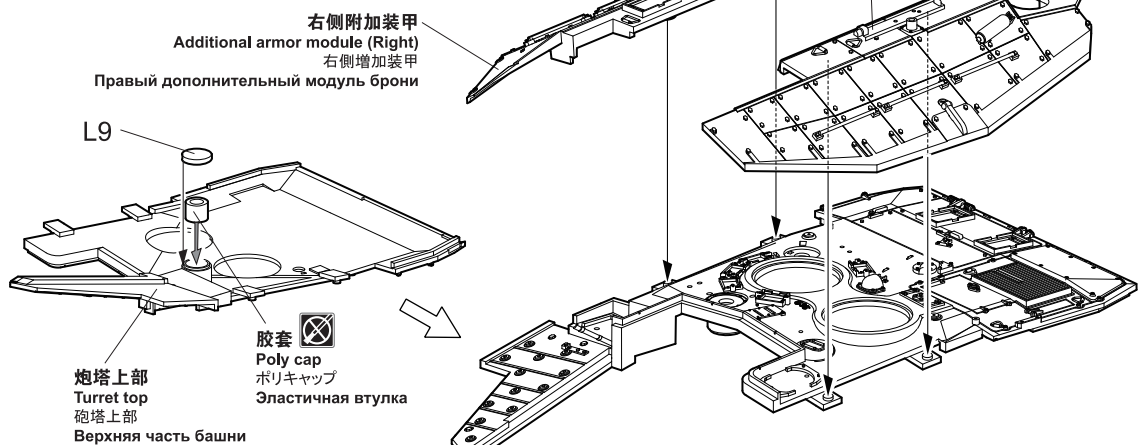
左侧附加装甲组装
Additional armor module assembly (Left)
左侧增加装甲の組み立て
Сборка дополнительного модуля брони(левый)



30
MENG

附加装甲组合
Attaching additional armor modules
增加装甲の取り付け
Установка дополнительных модулей брони

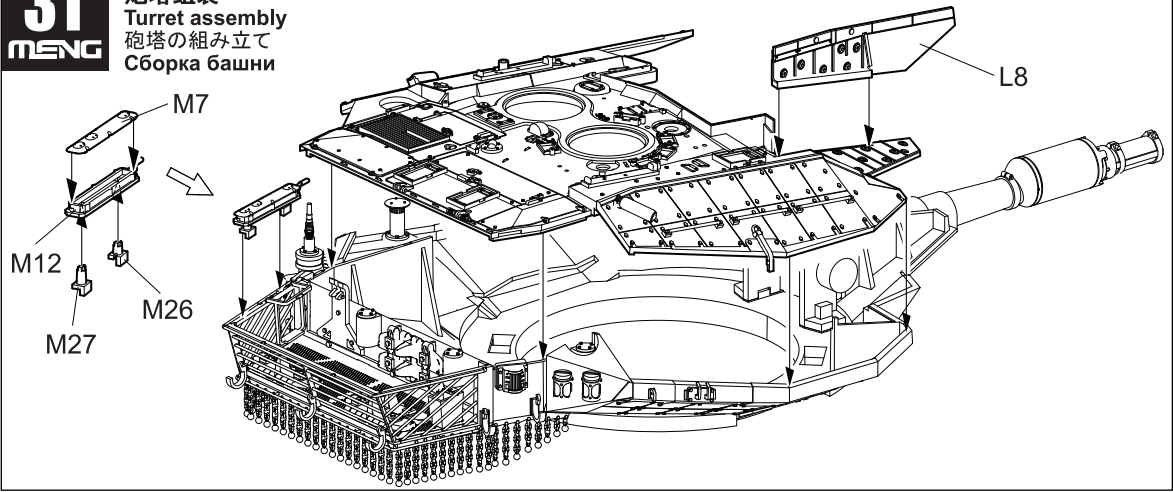
左侧附加装甲
Additional armor module (Left)
左侧增加装甲
Левый дополнительный модуль брони



31

MSNG

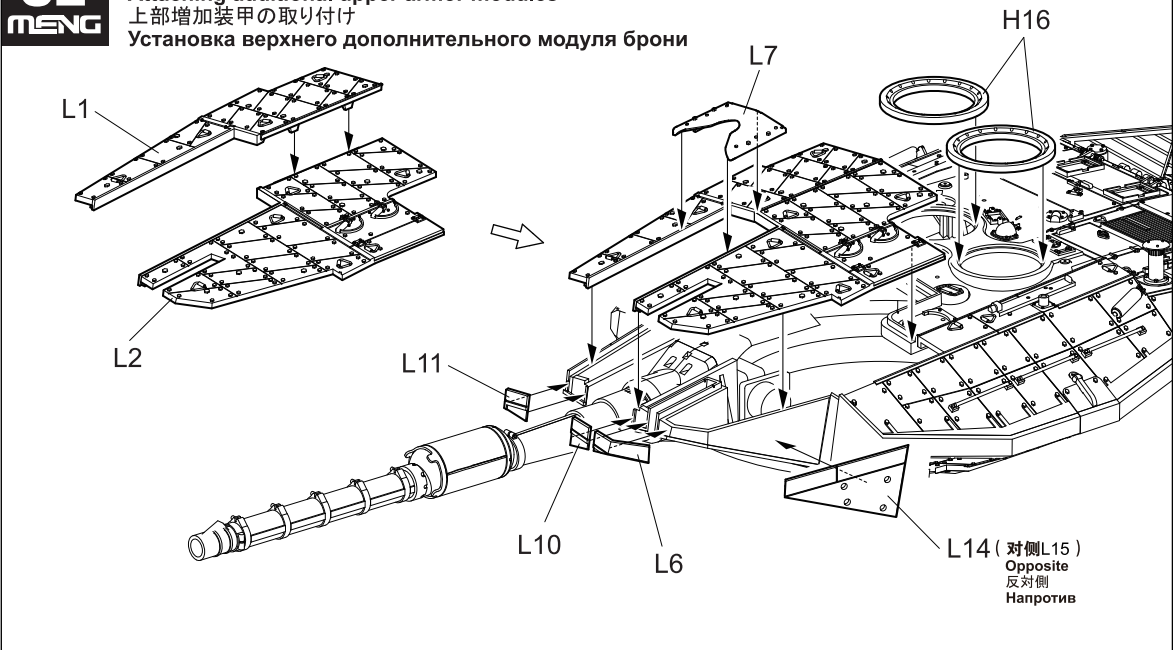
炮塔组装
Turret assembly
砲塔の組み立て
Сборка башни



32

MSNG

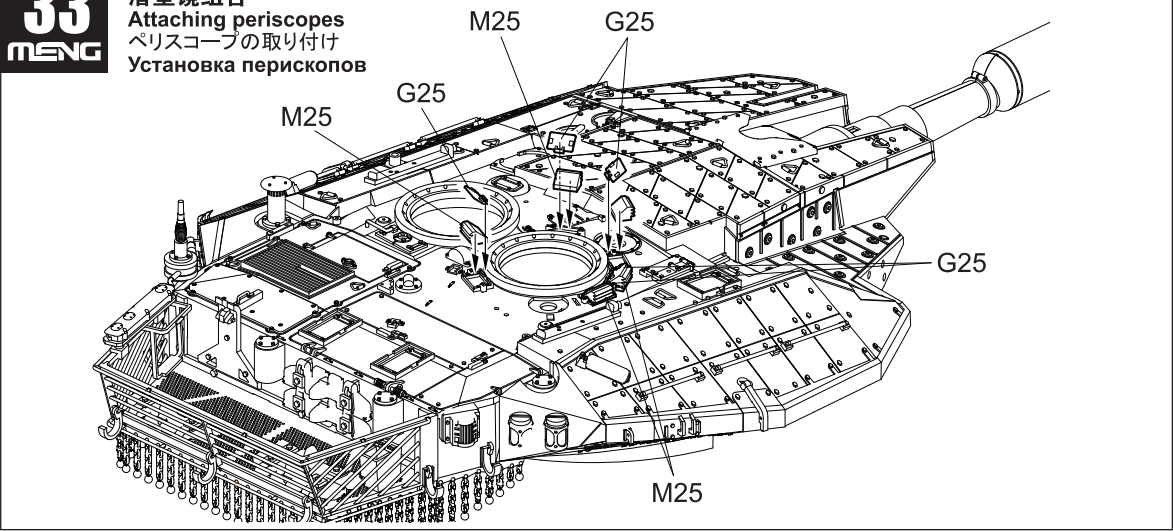
上部附加装甲组合
Attaching additional upper armor modules
上部增加装甲の取り付け
Установка верхнего дополнительного модуля брони



33

MSNG

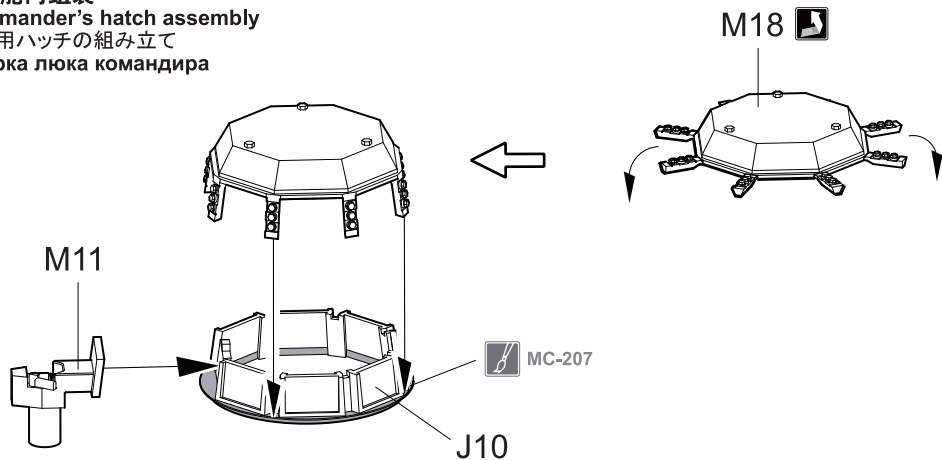
潜望镜组合
Attaching periscopes
ペリスコープの取り付け
Установка перископов



34

MENG

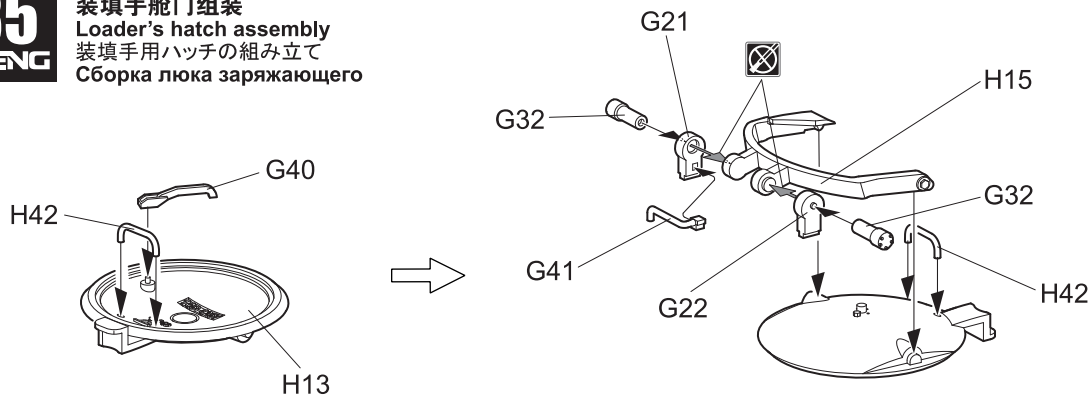
车长舱门组装
Commander's hatch assembly
車長用ハッチの組み立て
Сборка люка командира



35

MENG

装填手舱门组装
Loader's hatch assembly
装填手用ハッチの組み立て
Сборка люка заряжающего



36

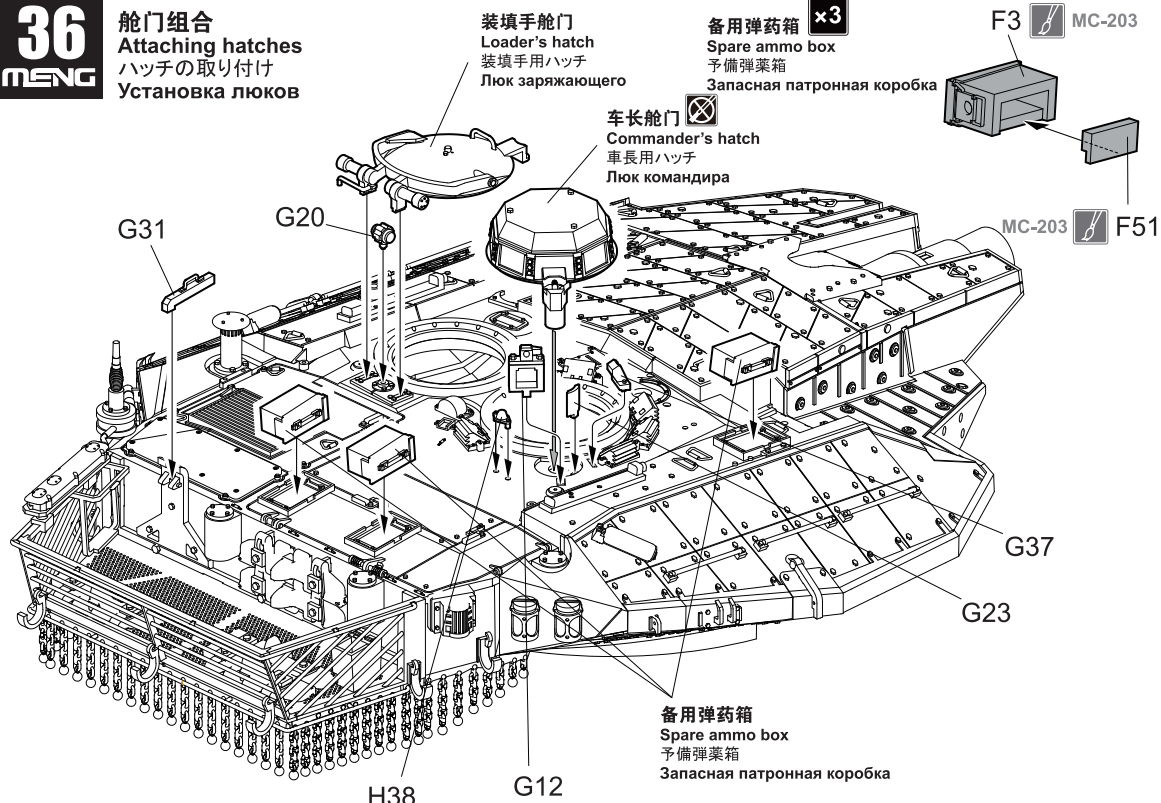
MENG

舱门组合
Attaching hatches
ハッチの取り付け
Установка люков

装填手舱门
Loader's hatch
装填手用ハッチ
Люк заряжающего

备用弹药箱 **x3**
Spare ammo box
予備弾薬箱
Запасная патронная коробка

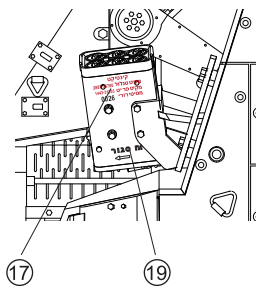
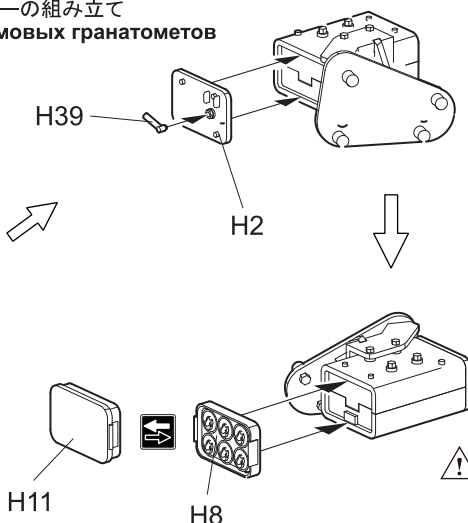
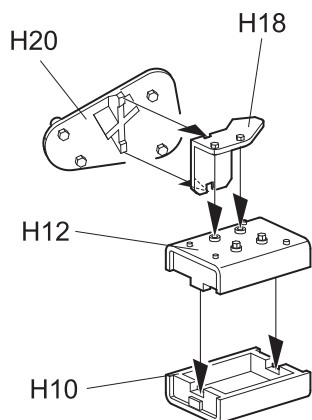
车长舱门
Commander's hatch
車長用ハッチ
Люк командира



37

MSNG

左側烟幕弹发射器组装 Smoke grenade launcher assembly (Left) 左側スモークディスチャージャーの組み立て Сборка левого блока дымовых гранатометов

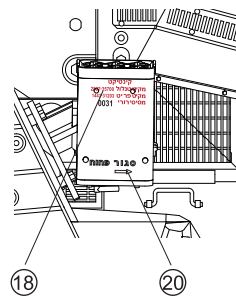
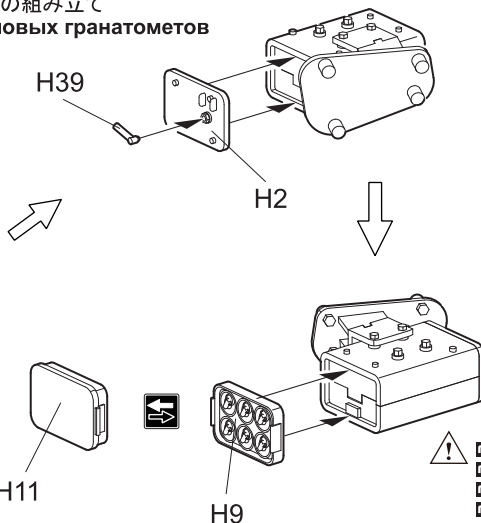
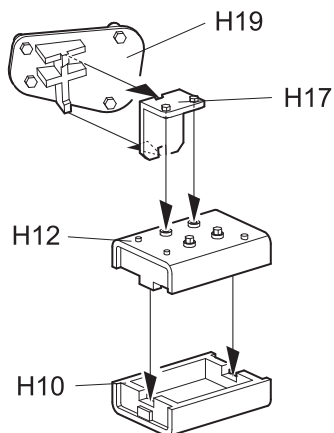


- ⚠ 制作収納状態時安装 H11。
Use H11 for the closed option.
収納状態にする時、H11を取り付けます。
Для закрытого положения использовать деталь H11.

38

MSNG

右側烟幕弹发射器组装 Smoke grenade launcher assembly (Right) 右側スモークディスチャージャーの組み立て Сборка правого блока дымовых гранатометов

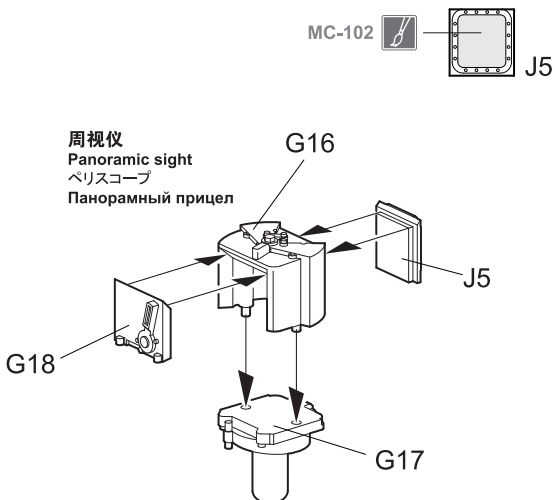
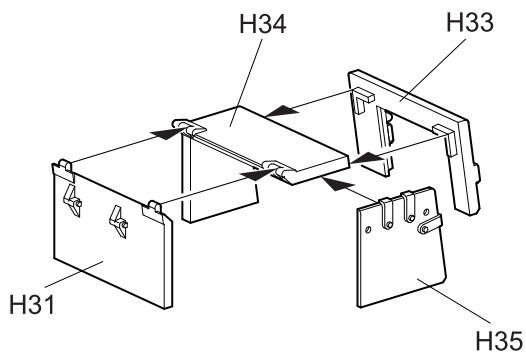




- ⚠ 制作収納状態時安装 H11。
Use H11 for the closed option.
収納状態にする時、H11を取り付けます。
Для закрытого положения использовать деталь H11.

39

MSNG

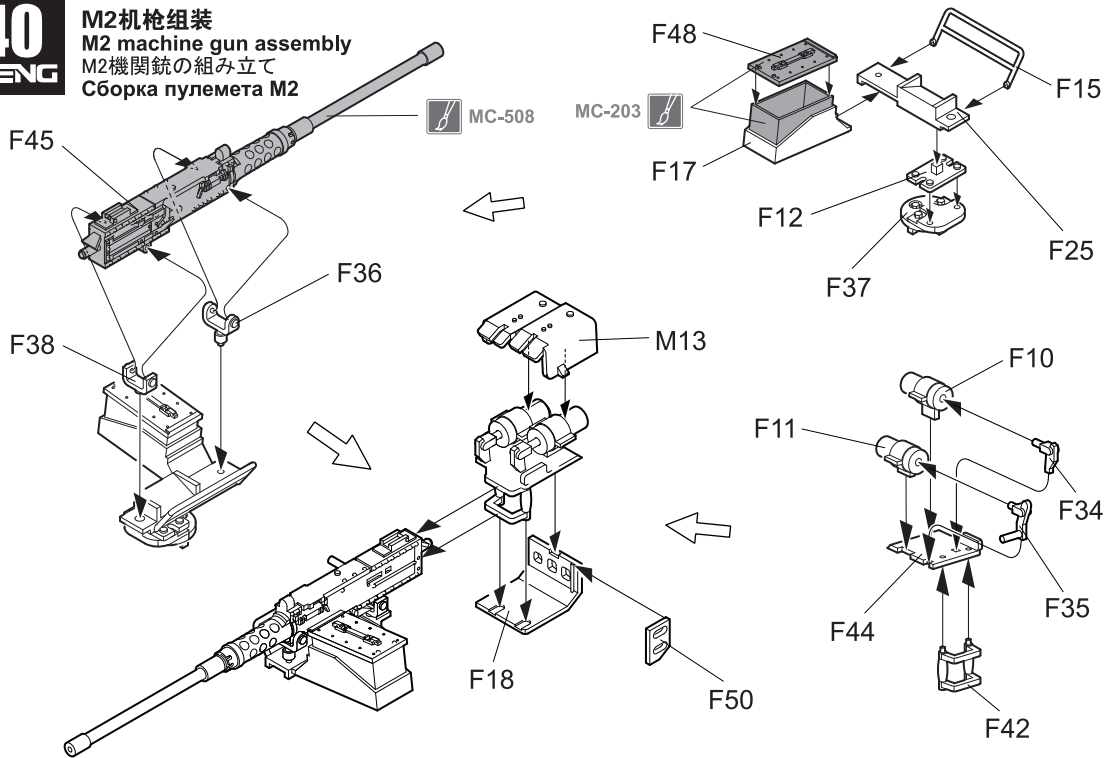
炮塔部件组装 Turret parts assembly 砲塔部品の組み立て Сборка деталей башни



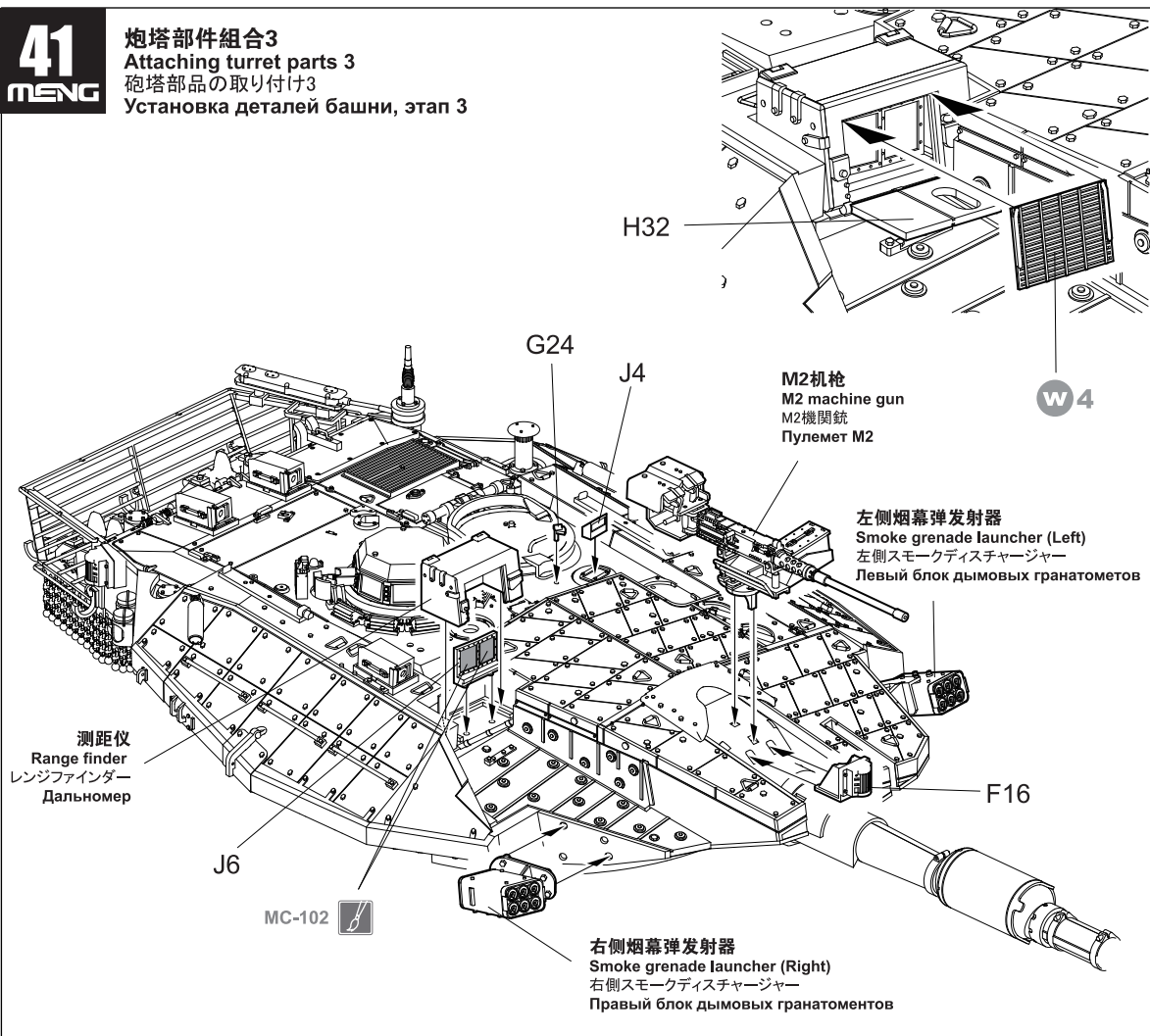
MC-102   J5

周視儀
Panoramic sight
ペリスコープ
Панорамный прицел

M2机枪组装
M2 machine gun assembly
M2機関銃の組み立て
Сборка пулемета M2



炮塔部件组合3
Attaching turret parts 3
砲塔部品の取り付け3
Установка деталей башни, этап 3

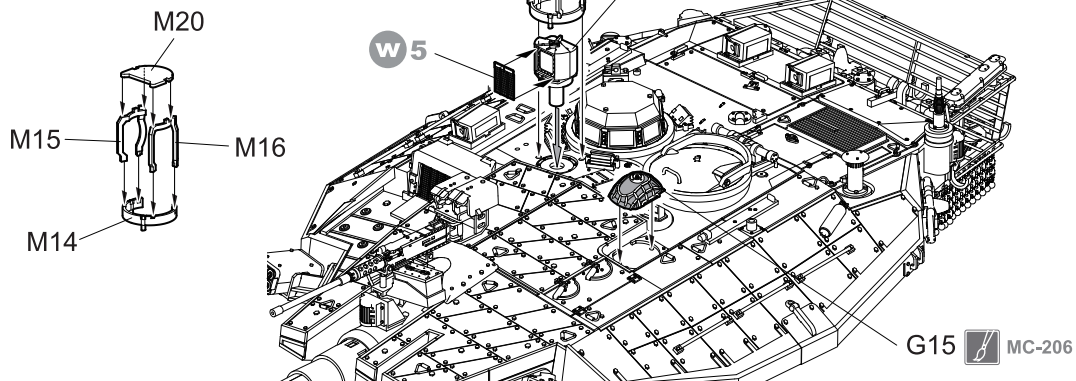


42

MSG

周視儀組合 Attaching panoramic sight ペリスコープの取り付け Установка панорамного прицела

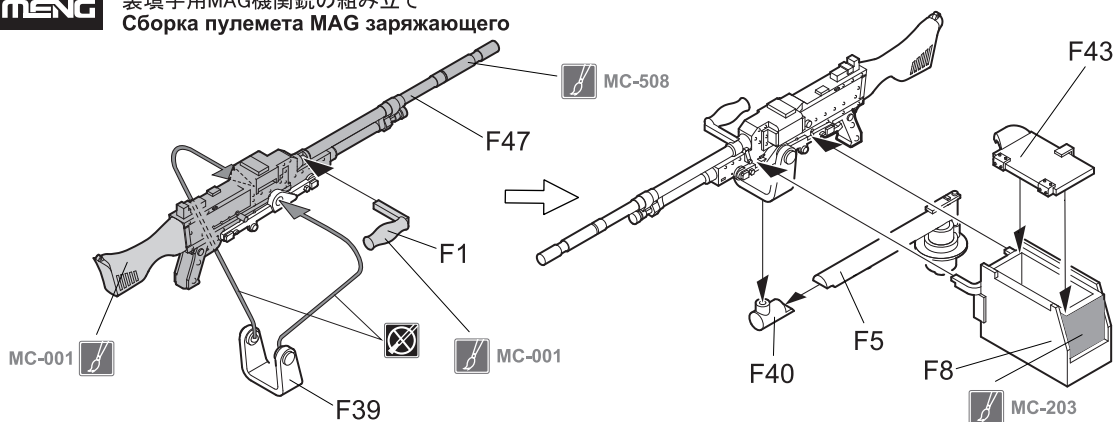
周視儀 
Panoramic sight
ペリスコープ
Панорамный прицел



43

MSG

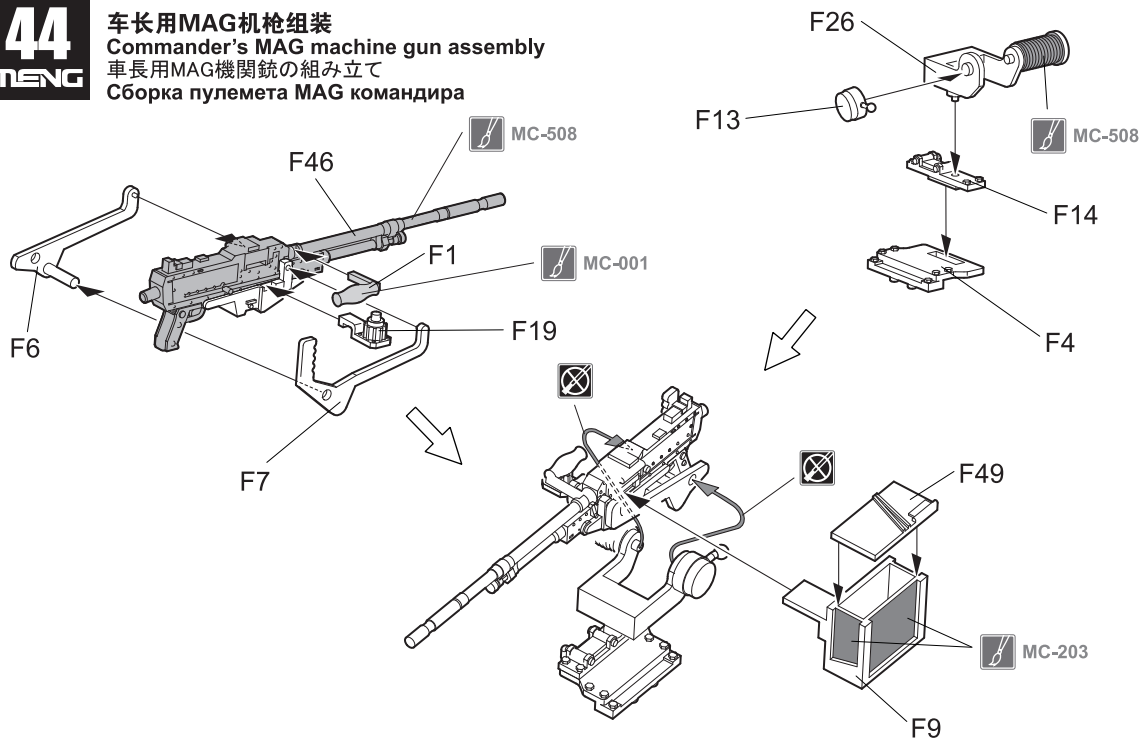
装填手用MAG机枪组装 Loader's MAG machine gun assembly 装填手用MAG機関銃の組み立て Сборка пулемета MAG заряжающего



44

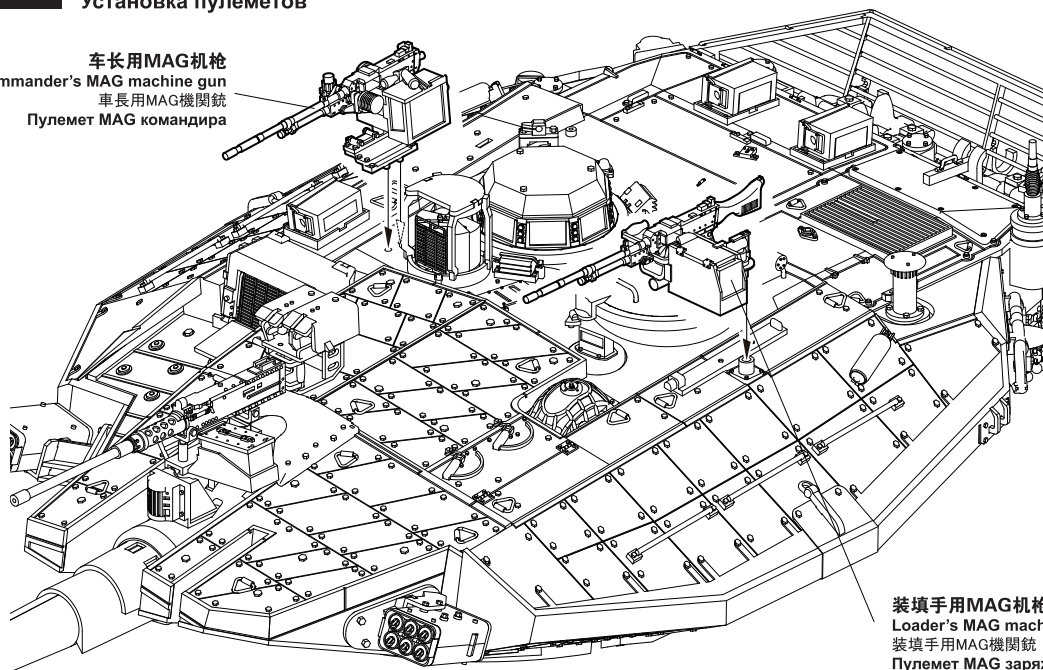
MSG

车长用MAG机枪组装 Commander's MAG machine gun assembly 車長用MAG機関銃の組み立て Сборка пулемета MAG командира



MAG机枪组合
Attaching MAG machine guns
MAG機関銃の取り付け
Установка пулеметов

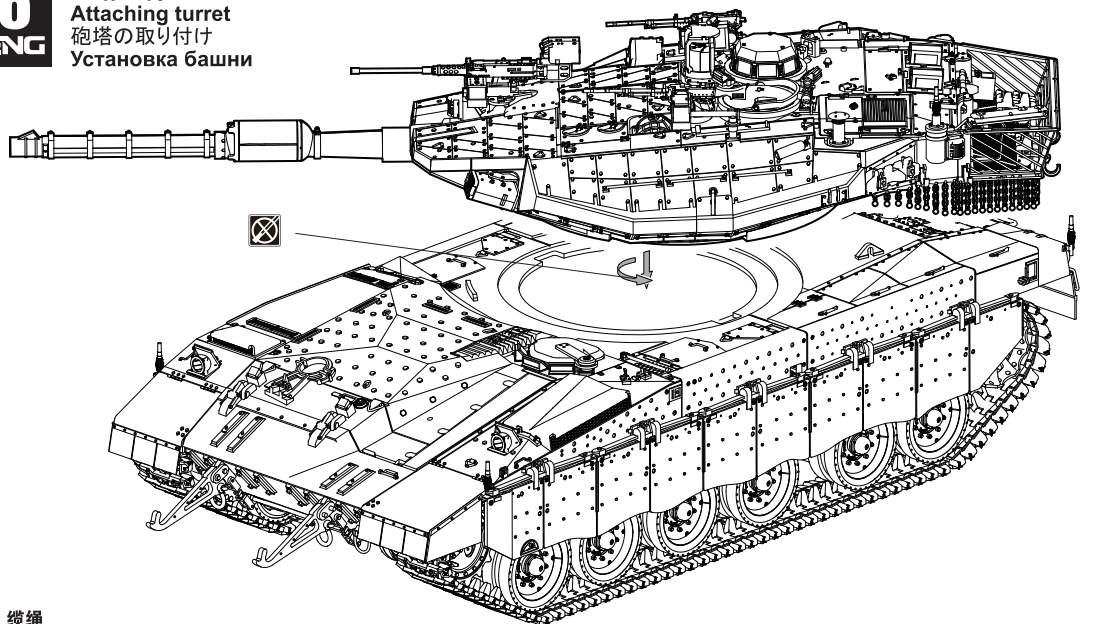
车长用MAG机枪
Commander's MAG machine gun
車長用MAG機関銃
Пулемет MAG командира



装填用手MAG机枪
Loader's MAG machine gun
装填用手MAG機関銃
Пулемет MAG заряжающего

150mm

炮塔组合
Attaching turret
砲塔の取り付け
Установка башни



纜繩
cable
ロープ糸
Трос

F2

MC-508

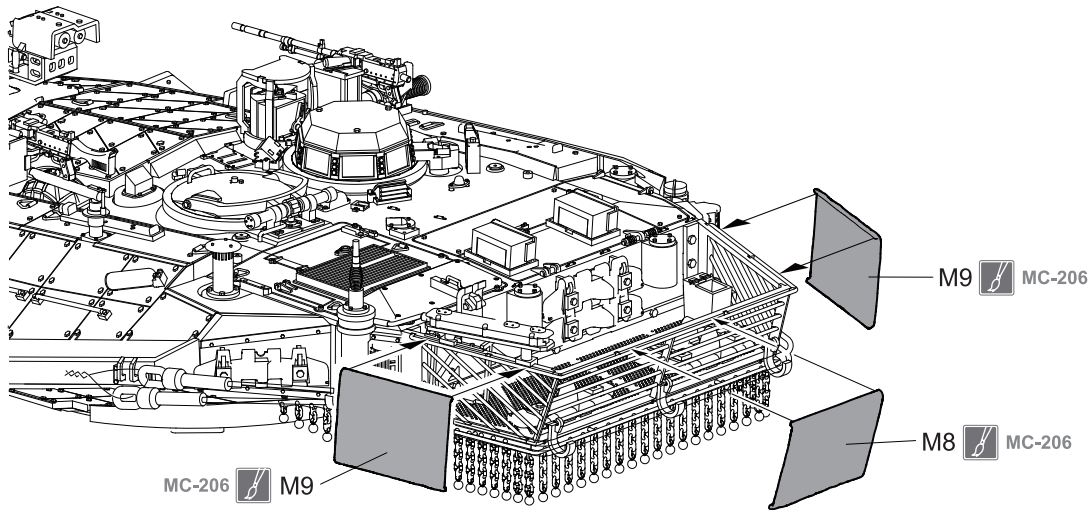
铜丝
Brass wire
銅線
Медная проволока

纜繩
Cable
ロープ糸
Трос

- ⚠ 将纜繩切取150mm。
- ⚠ Cut off 150mm from the cable.
- ⚠ 150mmの長さで切ったロープ糸。
- ⚠ Длина гибкой части троса 150mm.

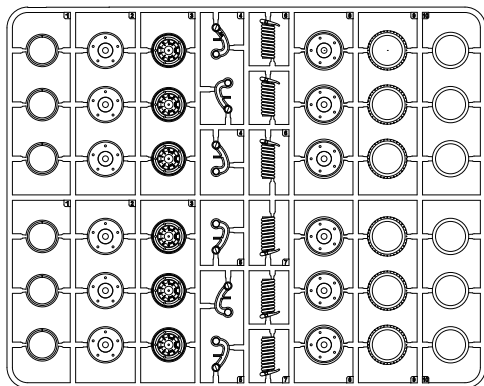
0mm

战术编号板组合
Attaching tactical marking boards
戦術マークパネルの取り付け
Установка пластины тактического знака

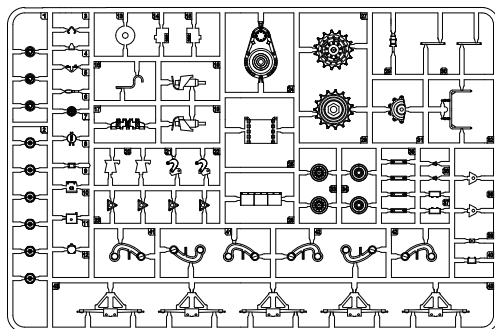


零件图
Parts
部品図
Детали

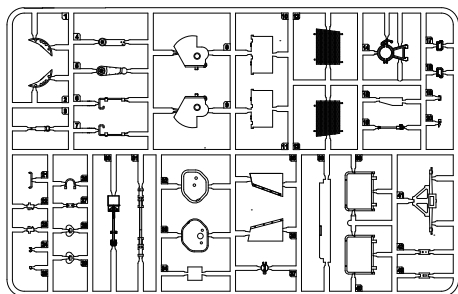
A Parts ×2



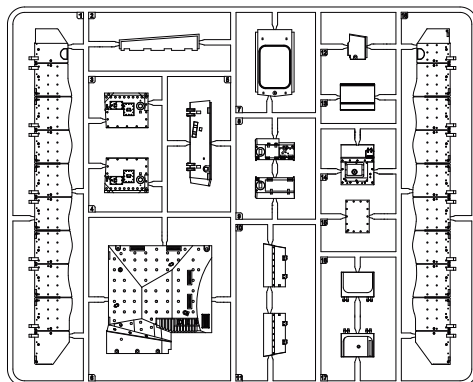
B Parts ×2



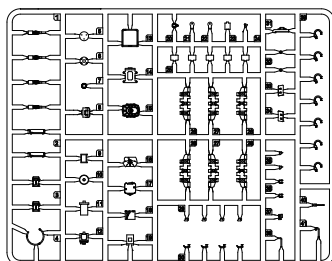
C Parts



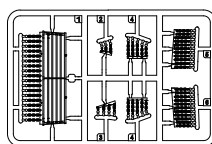
D Parts



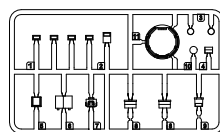
G Parts



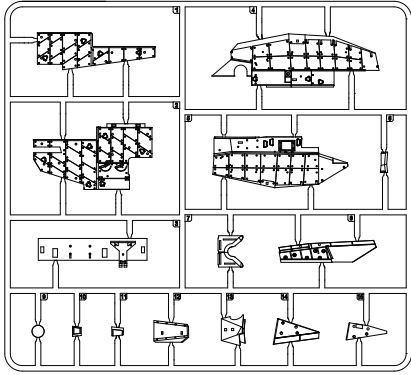
E Parts



J Parts



L Parts

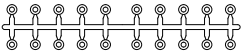


胶套

Poly cap

ポリキャップ

Эластичная втулка

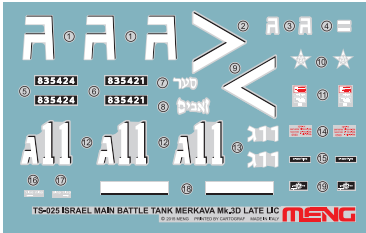


水贴

Decal

スライドマーク

Декаль

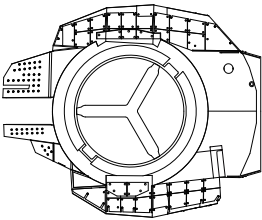


炮塔下部

Turret Bottom

砲塔下部

Нижняя часть башни

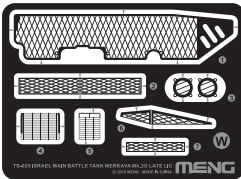


蚀刻片

PE sheet

エッチング

Фототравление

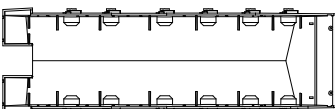


车体下部

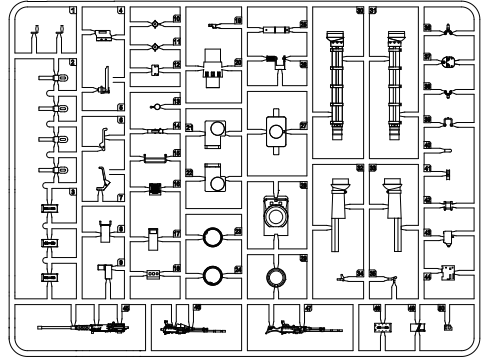
Lower hull

車体下部

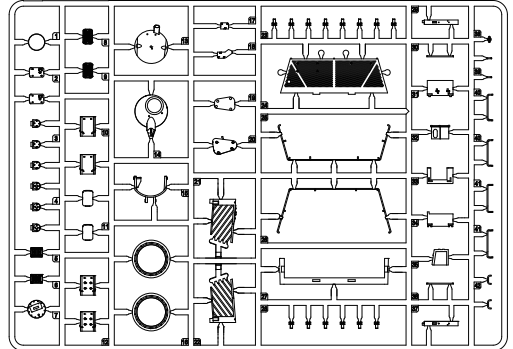
Нижняя часть корпуса



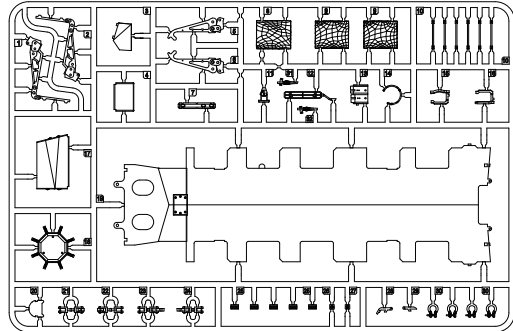
F Parts



H Parts



M Parts



诱导轮×2

Idler wheel

アイドラーホイール

Направляющее колесо



履带×220

Track

キャタピラ

Трек



缆绳

Cable

ロープ糸

Трос

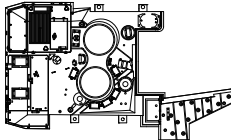


炮塔上部

Turret top

砲塔上部

Верхняя часть башни



铜丝

Brass wire

銅線

Медная проволока



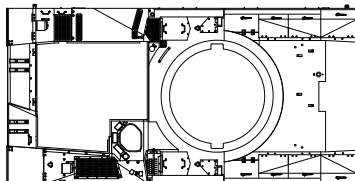
车体上部

Upper hull

車体上部

Верхняя часть корпуса

корпуса



涂装指示
Painting
塗装指示
Окраска

车体色
Body color
車体色
Цвет корпуса

70.884

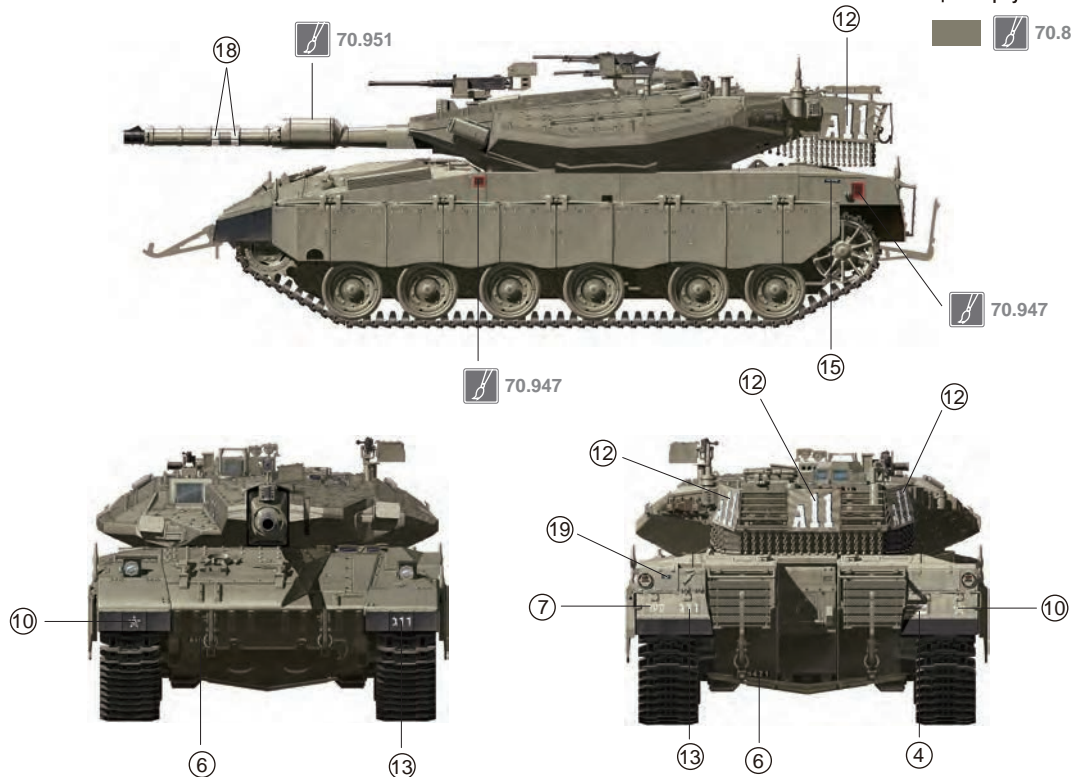
A 第188闪电旅第2暴风营第2“狼”连C号车 加沙 “护刃”行动 2014年
Tank Gimel (C), 2nd (Wolves) Company, 2nd Sa'ar (Storm) Battalion, 188 Barak (Lightning) Brigade, Gaza, Operation Protective Edge, 2014
第188バラク機甲旅団第2「サール」戦車大隊第2中隊「ウルフ」C号車 ガザ 境界防衛作戦 2014年
Танк С из состава 2-й роты «Волки» 2-го батальона «Ураган» 188-й бригады «Молния», Газа, операция "Нерушимая скала", 2014 г.



B 第188闪电旅第2暴风营第11C号车 以色列-黎巴嫩边境 2015年
Tank 11 Gimel (11C), 2nd Sa'ar (Storm) Battalion, 188 Barak (Lightning) Brigade, Israel-Lebanon Border, 2015
第188バラク機甲旅団第2「サール」戦車大隊第11C号車 イスラエル・レバノン間の国境 2015年
Танк 11С из состава 2-го батальона «Ураган» 188-й бригады «Молния», Ливано-Израильская граница, 2015г.

车体色
Body color
車体色
Цвет корпуса

70.884



颜色对照表
Color reference
カラー対照表
Таблица цветов



黒鉄色	Gunmetal Grey	ガンメタルグレー	Стальной	70.863	
木棕色	Wood Brown	ブラウンサンド	Древесно-коричневый	70.876	
石灰色	Stone Grey	ストーングレー	Серый камень	70.884	
透明紅	Transparent Red	透明レッド	Красный, прозрачный	70.934	
透明藍	Transparent Blue	透明ブルー	Синий, прозрачный	70.938	
紅色	Red	イタリアンレッド	Красный	70.947	
白色	White	ホワイト	Белый	70.951	
橄欖綠	Olive Green	アメリカ軍ダークグリーン	Зелено-оливковый	70.967	
帆布色	Sail Color	WWIIドイツ軍カムフラージュベージュ	Хаки (брезент)	70.986	
銀色	Silver	シルバー(メタリック)	Серебристый	70.997	
橡膠黑	Tyre Black	ブラックグレー	Цвет черной резины	71.056	
黑色	Black	ブラック	Черный	71.057	

