

ALFA ROMEO 155 V6 TI

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.137

Alfa Romeo is a trademark of and
licensed by the FCA Group Companies.



1/24スポーツカーシリーズNO.137 アルファロメオ155 V6TI

The renowned Italian automobile manufacturer Alfa Romeo enjoyed a spectacular season in the 1993 German Touring Car Championship Series with their formidable 155 V6 TI racing machines. This highly sophisticated race car was derived from the four-wheel drive 155 GTA which raced in the 1992 Italian Superturismo Series. The 155 V6 TI introduced in 1993 incorporated a newly developed 2.5-liter V6 engine capable of 420 horsepower at an amazing 11,800rpm. The engine was matched to a race-proven full-time four-wheel drive system for stable handling. In addition, the 50:50 front/rear torque split ratio adjusted automatically according to track, speed, and tire

Der bekannte italienische Automobilhersteller Alfa Romeo konnte sich 1993 über eine spektakuläre Saison bei der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft freuen, wo sein hervorragender Rennwagen 155 V6 TI zum Einsatz kam. Dieses perfektionierte Rennauto ist vom Siegerfahrzeug der Italienischen Supertourismo Serie 1992, dem 155 GTA 2 Liter Allrad abgeleitet. Der 1993 vorgestellte 155 V6 TI besitzt einen neuentwickelten 2,5 Liter V6-Motor, der bei enormen 11.800 Umdrehungen pro Minute 420 PS leistet. Der Motor ist auf einen rennerprobten, permanenten Allradantrieb abgestimmt, wodurch sich ein sicheres Handling auf der Rennstrecke ergibt. Zusätzlich wird die 50:50 Drehmomentverteilung auf Vorder- und Hinterräder entsprechend der Strecke, der Rennbedingungen und dem Reifenverschleiß automatisch

Le célèbre constructeur automobile italien Alfa Romeo a effectué une formidable saison 1993 en Championnat Supertourisme allemand (DTM) grâce à la fabuleuse 155 V6 TI. Cette voiture de compétition très sophistiquée est dérivée de la 155 GTA 4 roues motrices à moteur 2 litres turbo qui remporta le championnat italien Supertourisme 1992. La 155 V6 TI apparue en 1993 est équipée d'un nouveau moteur V6 2,5 litres développant 420 chevaux à 11.800 tours. Le moteur est couplé à une transmission 4 roues motrices permanente assurant un comportement très stable. De plus, la répartition de couple avant/arrière 50/50 est automatiquement régulée en fonction des conditions de piste, de course et d'usure des pneumatiques. La suspension type MacPherson a été

上位入賞者に課せられる重量ハンディキャップ制などにより、毎回激しいデッドヒートが展開されて人気のドイツツーリングカー選手権。1993年に初参戦ながら、圧倒的な強さを見せつけてチャンピオンマシンに輝いたのが、イタリアの名門アルファロメオが送り込んだ155V6TIです。92年のイタリア国内選手権、スーパーツーリズムでも活躍した2リッターターボ4WDの155GTAをベースに開発。フロントグリルに市販車のイメージを残すものの、バンパーより前に突き出したフロントスポイラー、幅広いタイヤをカバーするために張り出した前後のフェンダー、そしてユニークなリヤウイングを装備するなど迫力あふれたスタイルとなっています。モノコックのフロント部分が切り取られ、かわりにサブフレームを介して極端に低く搭載されたエンジンは、新設計の2.5リッター60度V型6気筒。回転制限の規定がないだけに、11800回転で420馬力を発揮するハイチューンエンジンです。フルタイム4WDシス

tem wear conditions. The standard MacPherson strut suspension system featured lightweight and durable materials and had a refined geometry. The lightweight body work, although resembling the appearance of the street-version car, was constructed almost entirely of carbon kevlar composite material. Alfa Romeo entered four 155s during the 1993 German Touring Car Championship Series, including two from the Alfa Corse team. Driven by former Formula One drivers Nicola Larini and Alessandro Nannini, they immediately established themselves as a championship contender and eventually won the coveted title.

nachgeregelt. Die Standard MacPherson Federbein-Aufhängung ist vollständig durch leichtgewichtige und hochfeste Hightech-Materialien ersetzt und besitzt eine überarbeitete Geometrie und Anlenkung. Wenn auch der Karosserie-Aufbau sich Einiges des Originalaussehen bewahrt hat, wurde er zahllosen aerodynamischen und gewichtsparenden Verbesserungen mit Kevlar- und Karbonbauteilen unterzogen. Obwohl es sich bei der Deutschen Tourenwagenmeisterschaft um die Debut saison handelte, konnte Alfa Romeo insgesamt vier rennfertige 155er einsetzen, zwei davon vom Alfa Corse Team als Werksautos bereitgestellt. Die früheren Formel-Eins-Piloten Nicola Larini und Alessandro Nannini belegten sofort für die ganze Saison die Führungsposition und belohnten ihr Team mit dem 1993 gewonnenen Titel.

entièrement revue avec une géométrie et un alignement affinés et l'utilisation de matériaux haute technologie ultra légers et robustes. La carrosserie, bien que conservant son apparence originale a fait l'objet de nombreuses retouches visant à améliorer l'aérodynamique et réduire le poids au moyen de matériaux composites Kevlar et fibre de carbone. Bien qu'il s'agisse de sa première participation dans le Championnat Supertourisme allemand, Alfa engagea pas moins de quatre 155 spécialement préparées à cet effet, dont deux étaient des machines d'usine du team Alfa Corse. Les ex-pilotes de F1 Nicola Larini et Alessandro Nannini se sont vite imposés, dominant la saison et permettant au team de remporter le titre 1993 si convoité.

テムは、センターデフに遊星ギヤとビスカス・カップリングを併用。前後のトルク配分は基本的に50:50ながら、スピードや前後のタイヤの駆動状態に応じて変化するの言うまでもありません。さらに、サスペンションは前後とも市販車と同じマクファーン・ストラットながら、素材やジオメトリーの変更がなされています。また、軽量化のためにフロントドアやルーフ以外のボディパーツは全てカーボン・ケブラー素材で作りなおされ、一方、ボディ剛性を高めるために室内にはロールケージが張り巡らされています。4台が参戦したアルファ155V6TIの中でも、ワークスチームのアルファ・コルセの2台はN.ラリーニとA.ナニーニがドライブ。雨のレースとなった開幕戦のゾルダールでは4WDを生かしてラリーニが快勝したのをはじめ、その後のドライレースでも速さを発揮。ラリーニが10勝、ナニーニが2勝をあげ、ラリーニがドライバーズ・チャンピオンを獲得したのです。



★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.
★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).
★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

★下图の工具を用意して下さい。

★Tools required
★Benötigtes Werkzeug
★Outillage nécessaire

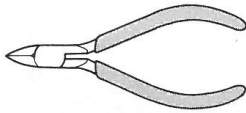
接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



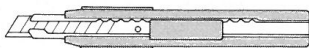
ニッパー

Side cutter
Zwickzange
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précettes



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8 ●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien

X-2 ●ホワイ / White / Weiß / Blanc

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit matant

X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-6 ●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki

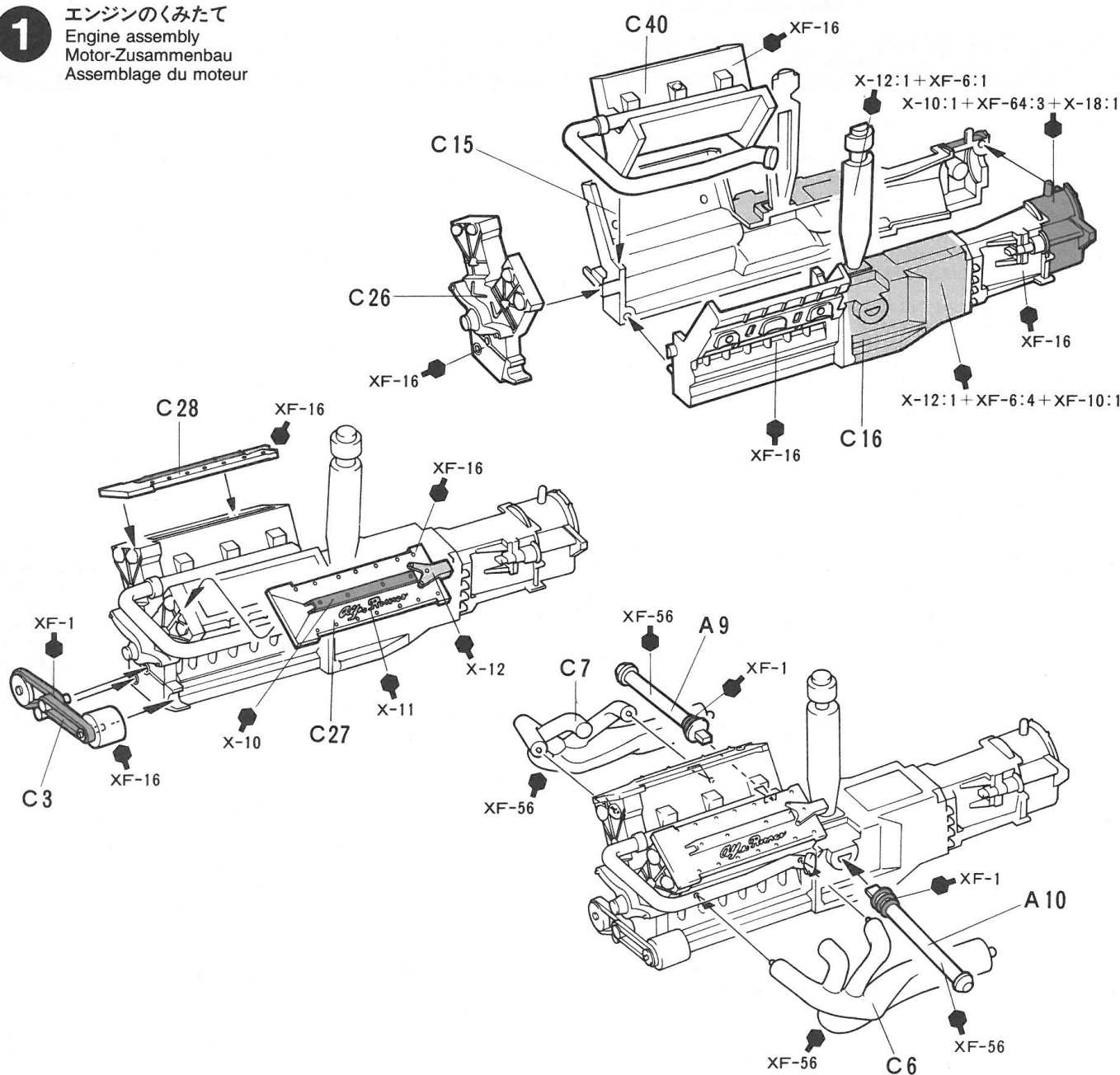
XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

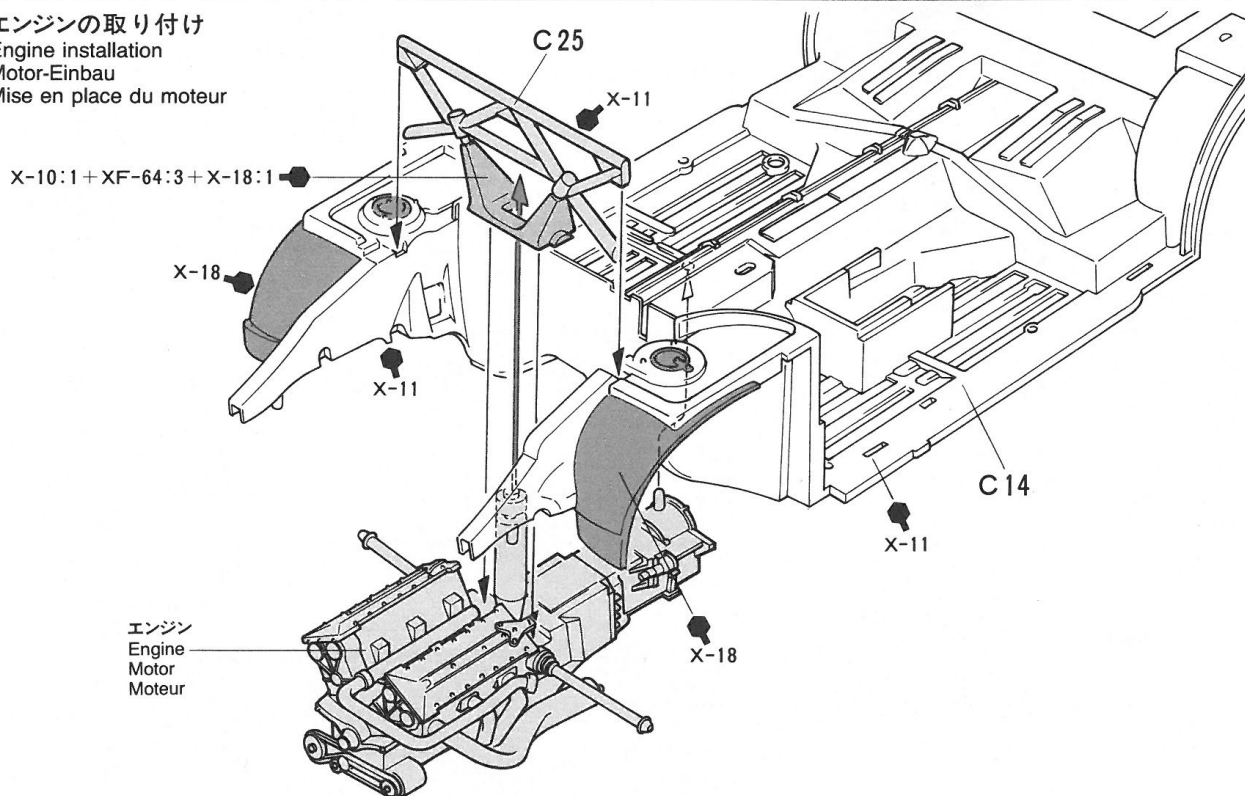
XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

1 エンジンのくみ立て Engine assembly Motor-Zusammenbau Assemblage du moteur



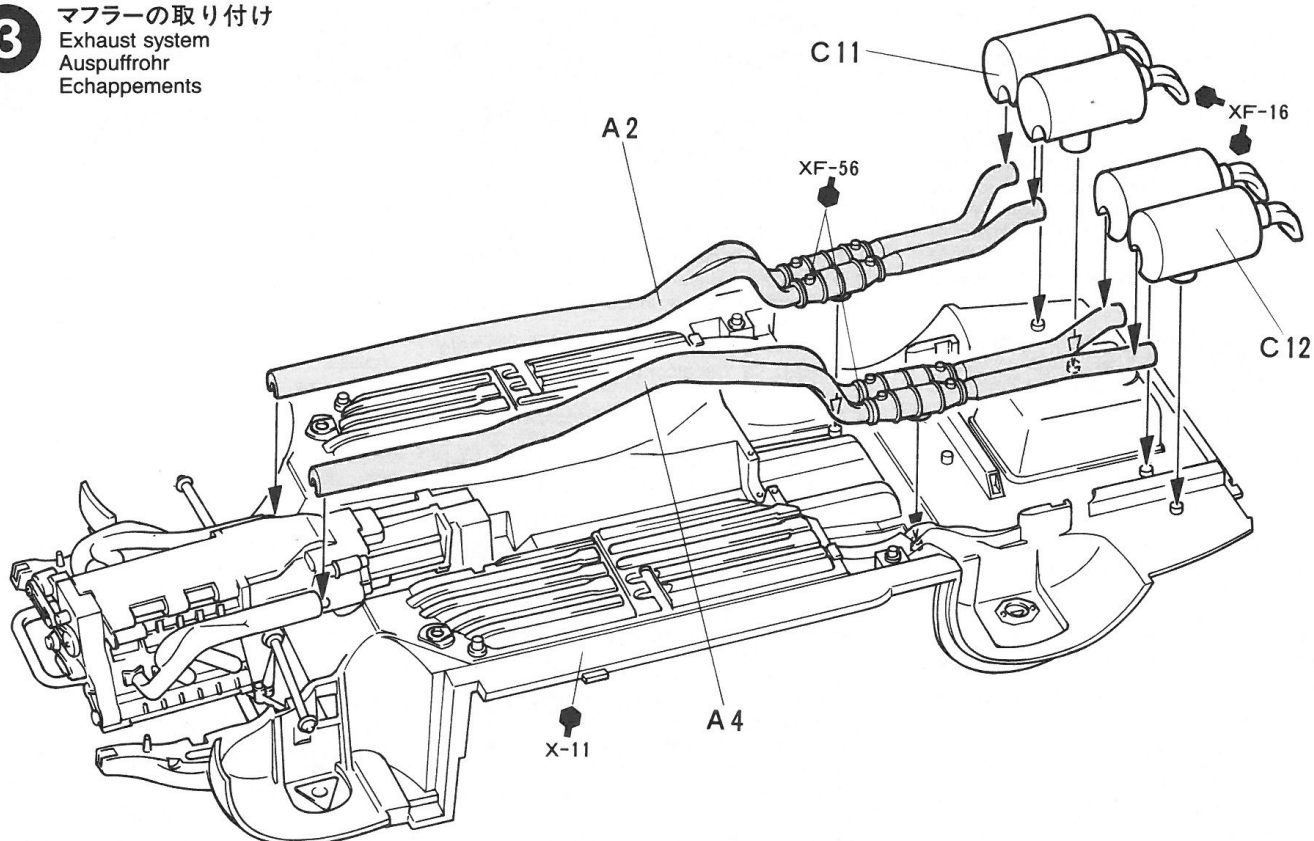
2

エンジンの取り付け
Engine installation
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



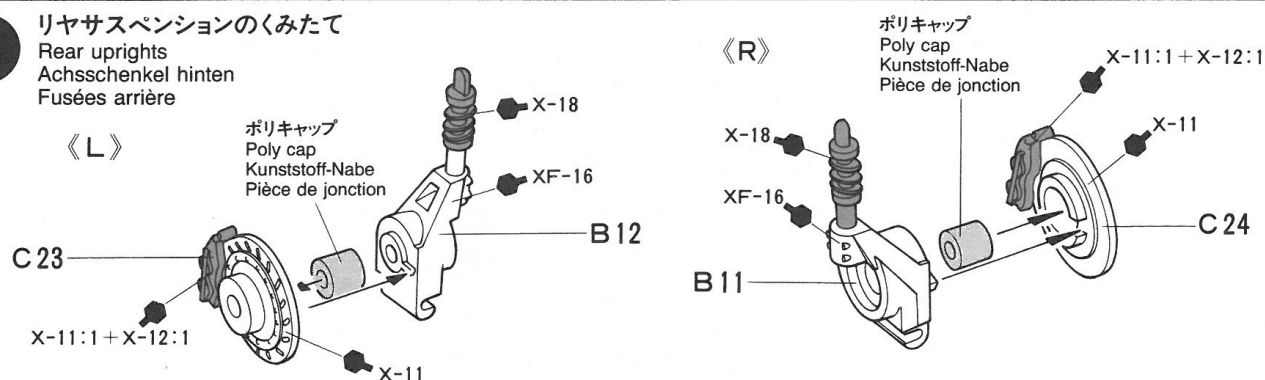
3

マフラーの取り付け
Exhaust system
Auspuffrohr
Echappements



4

リヤサスペンションのくみ立て
Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière



5

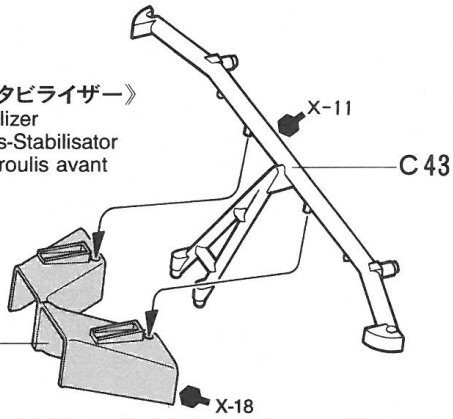
リヤデファレンシャルのくみため

Rear axle assembly
 Hinterachs-Zusammenbau
 Assemblage de l'essieu arrière

《フロントスタビライザー》

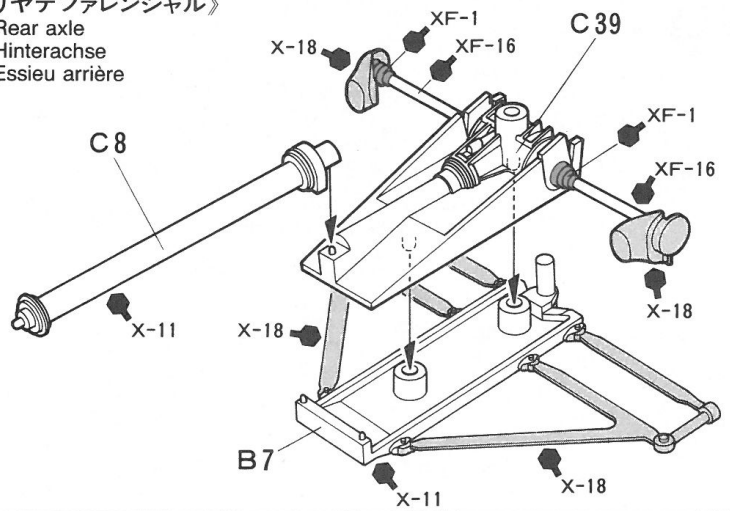
Front stabilizer
 Vorderachs-Stabilisator
 Barre anti-roulis avant

B 24



《リヤデファレンシャル》

Rear axle
 Hinterachse
 Essieu arrière

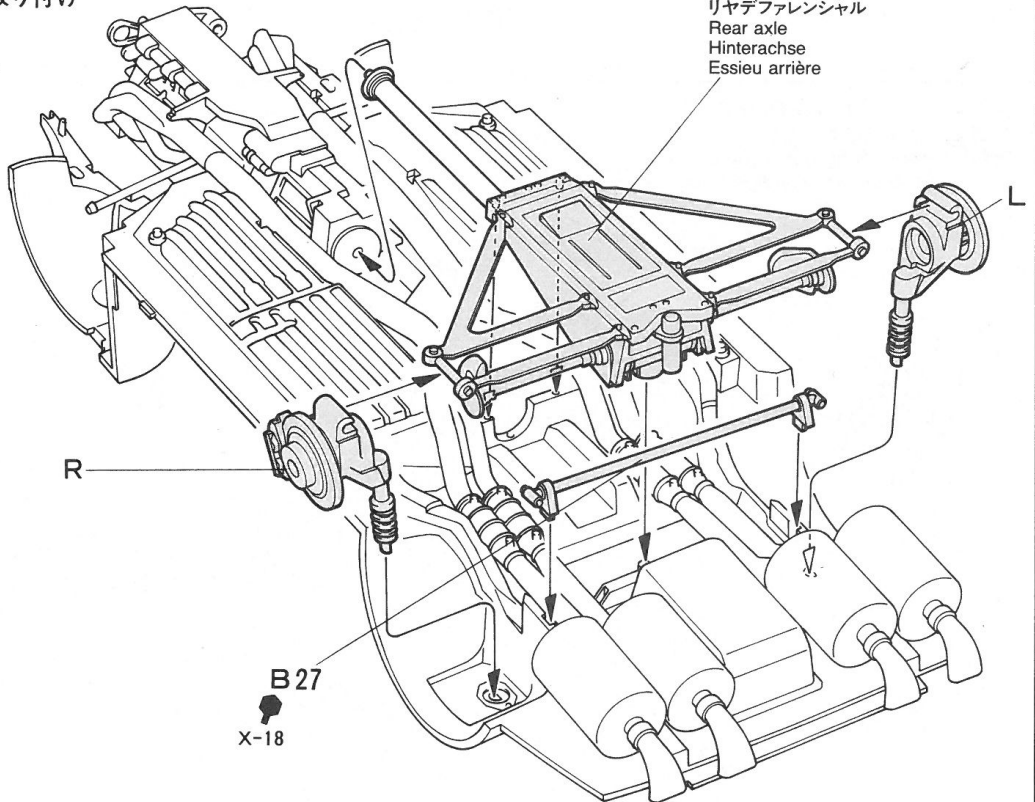


6

リヤデファレンシャルの取り付け

Rear axle installation
 Hinterachs-Einbau
 Fixation de l'essieu arrière

リヤデファレンシャル
 Rear axle
 Hinterachse
 Essieu arrière



7

フロントアンダーガードのくみため

Front underguard
 Vordere Bodengruppe
 Protection inférieure avant

B 13

B 14

C 9

C 10

X-18

C 13

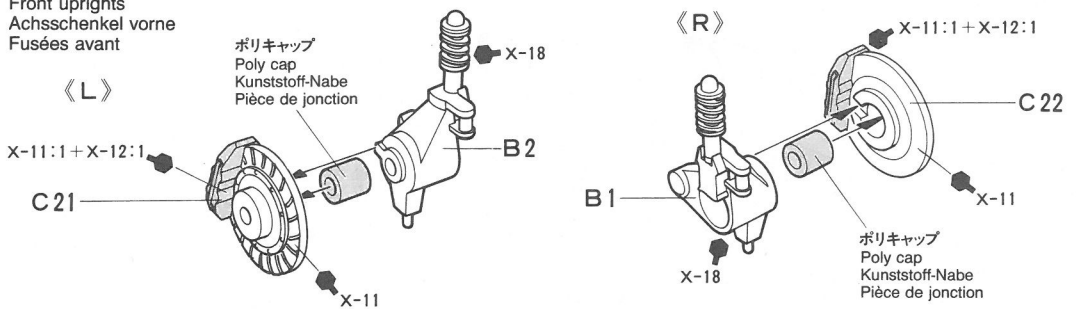
XF-16

X-18

B 23

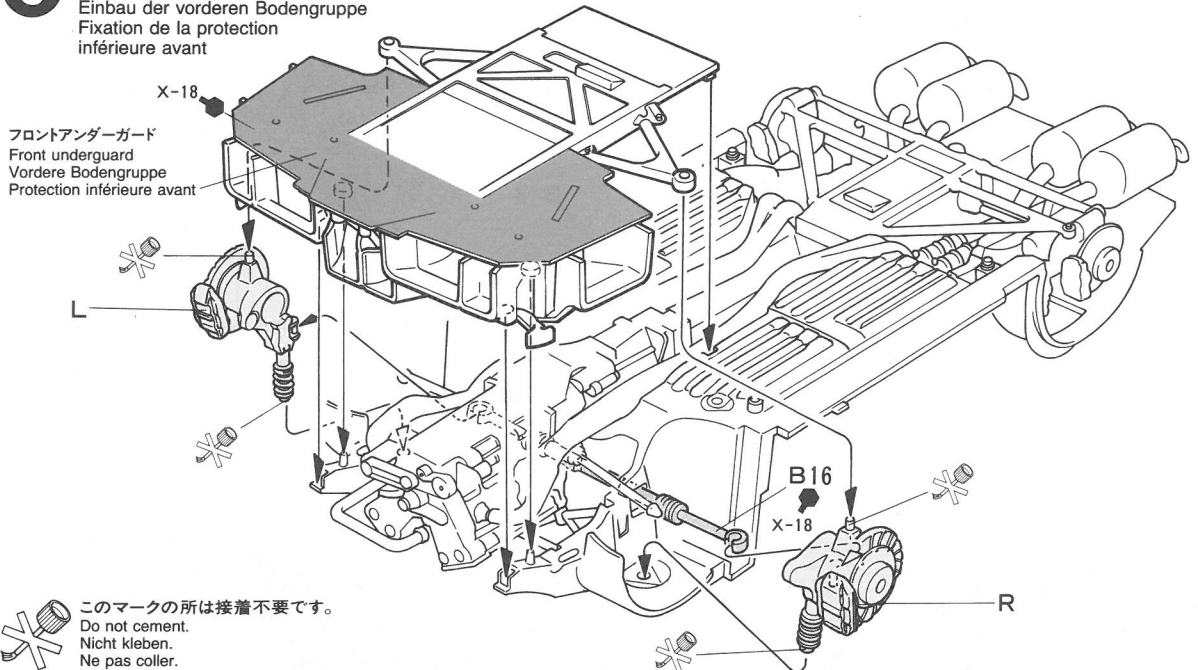
8

フロントサスペンションのくみため

Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant

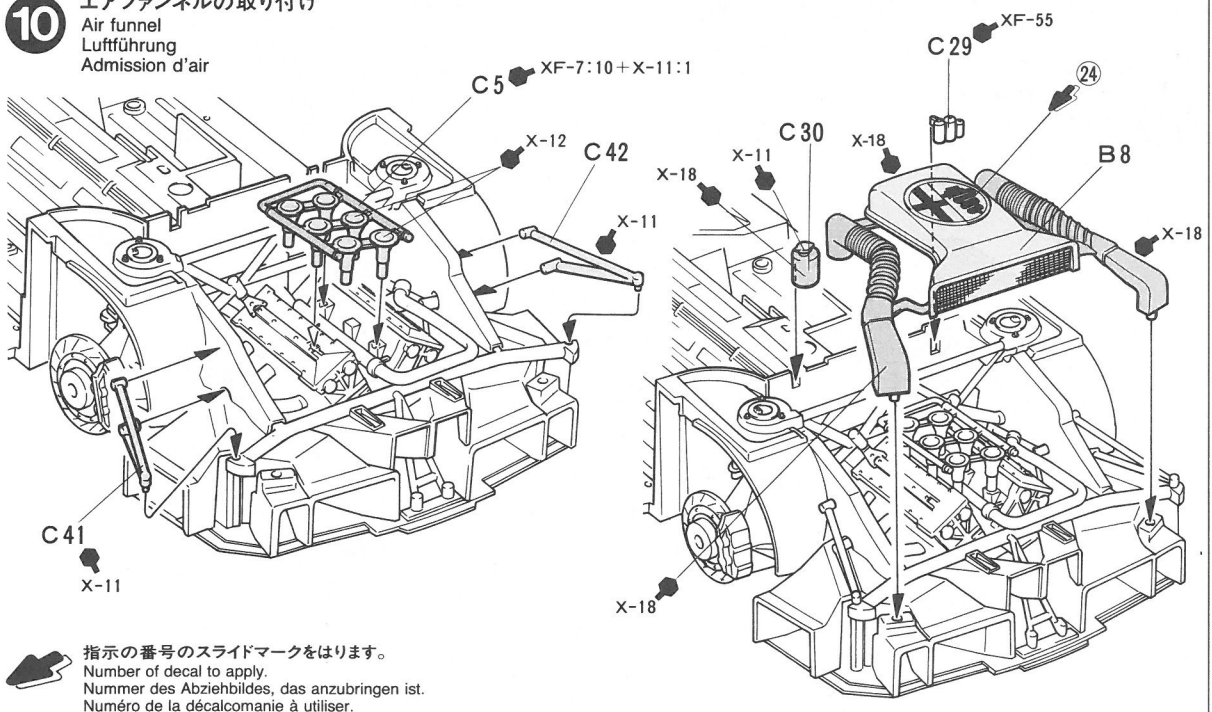
9

フロントアンダーガードの取り付け

Attaching front underguard
Einbau der vorderen Bodengruppe
Fixation de la protection
inférieure avant

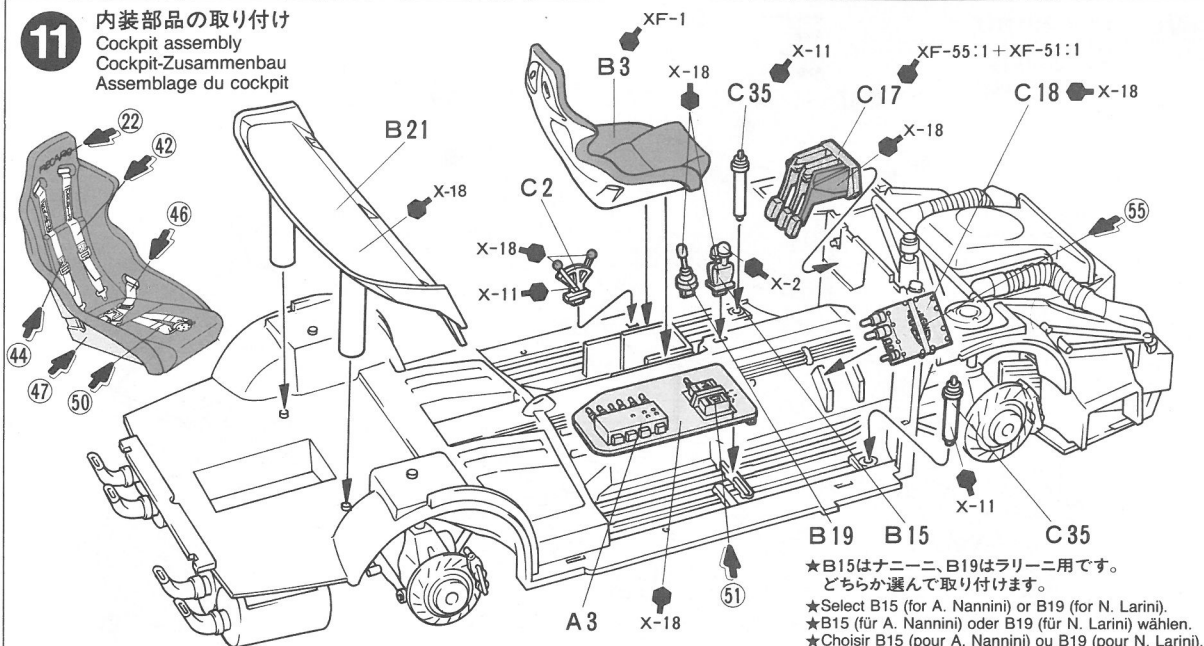
10

エアファンネルの取り付け

Air funnel
Luftführung
Admission d'air

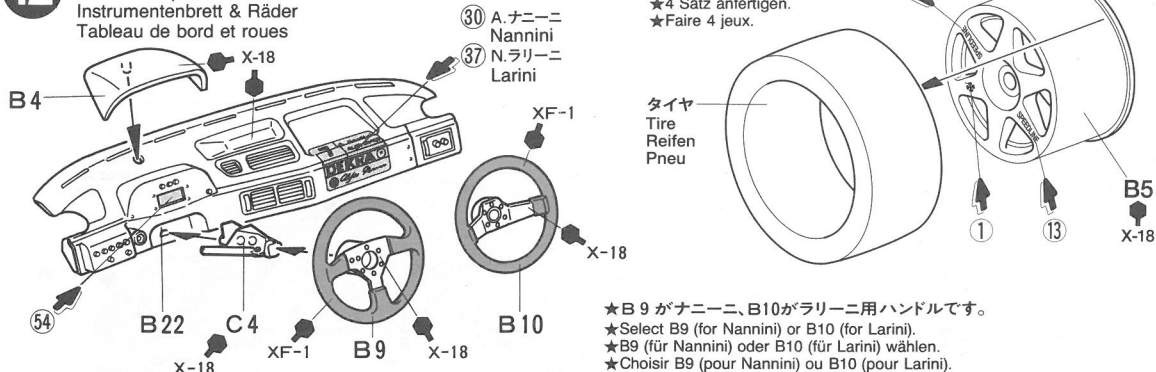
11

内装部品の取り付け Cockpit assembly Cockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit



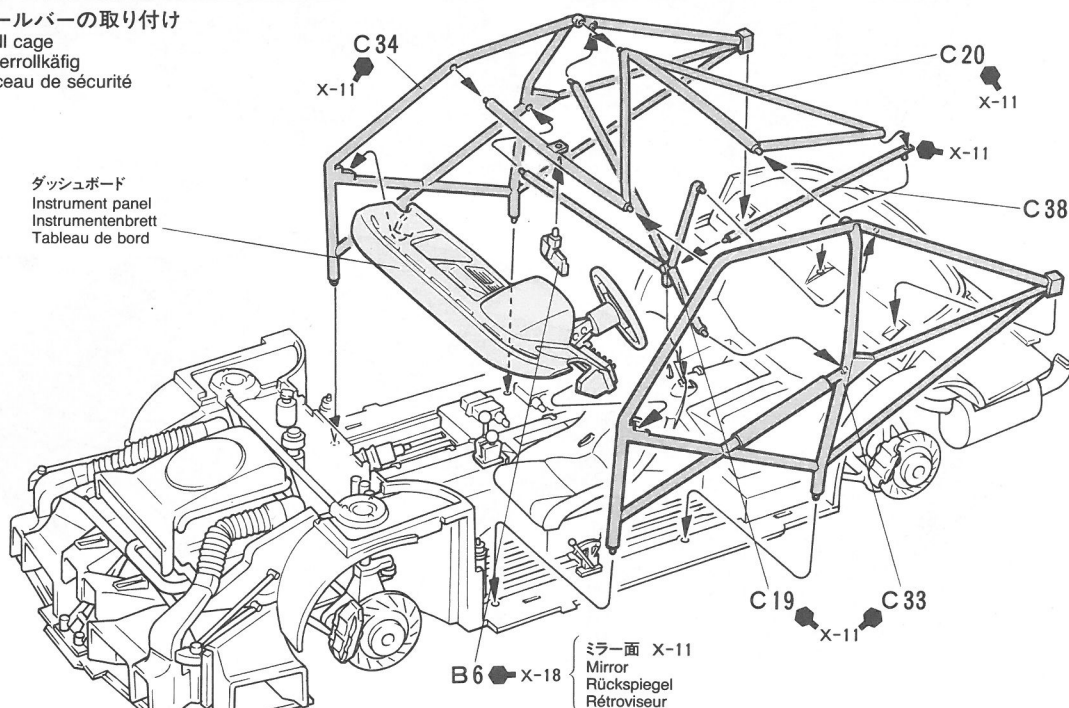
12

ダッシュボードのくみたとタイヤのくみたと Instrument panel & wheels Instrumentenbrett & Räder Tableau de bord et roues



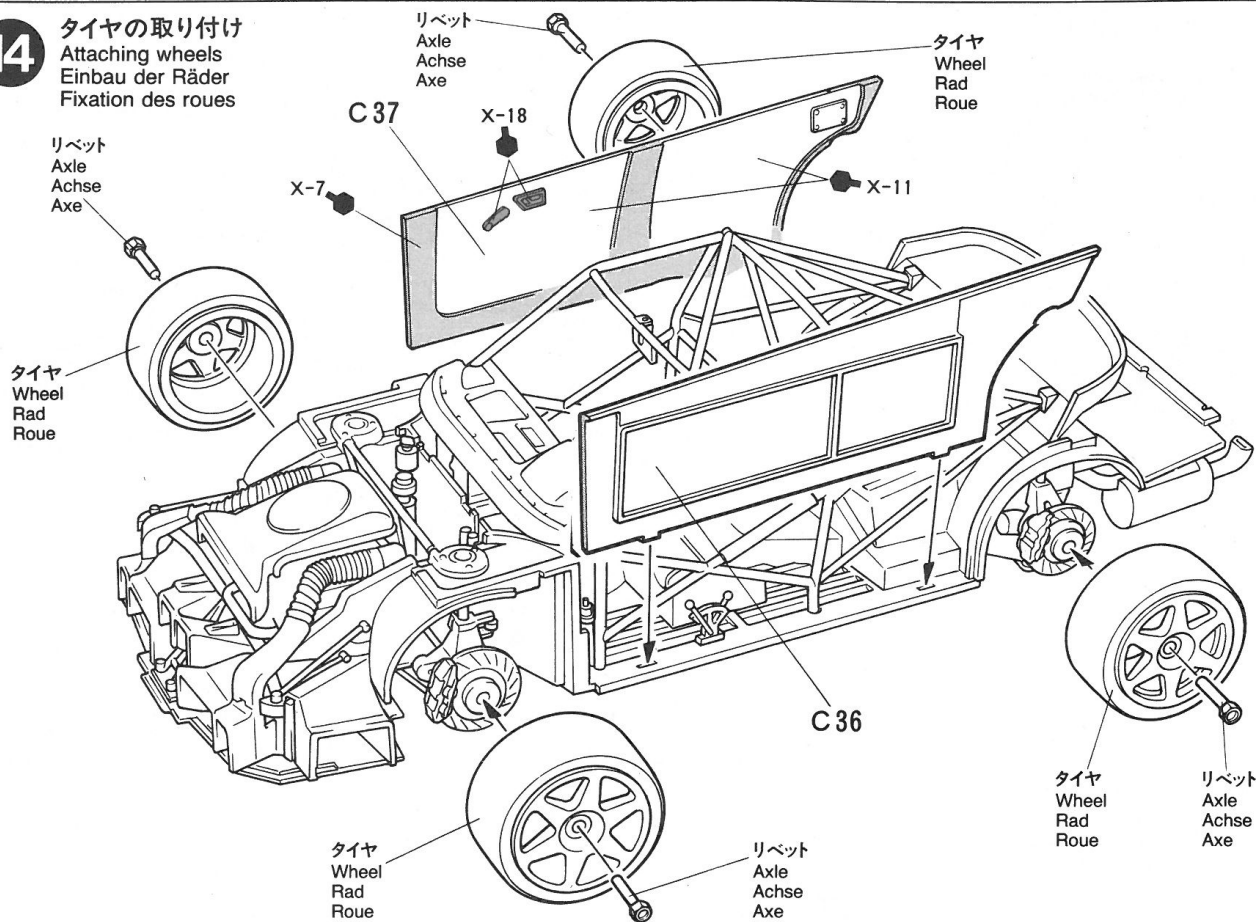
13

ロールバーの取り付け Roll cage Überrollkäfig Arceau de sécurité



14

タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



15

ボディの切り取り
Preparing body
Vorbereitung der Karosserie
Préparation de la carrosserie

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

フロントカウル
Front cowl
Vordere Verkleidung
Capotage avant

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

X-7(TS-8)

X-7 (TS-8)

⑧ A.ナニーニ
Nannini⑫ N.ラリーニ
Larini

X-18

X-18

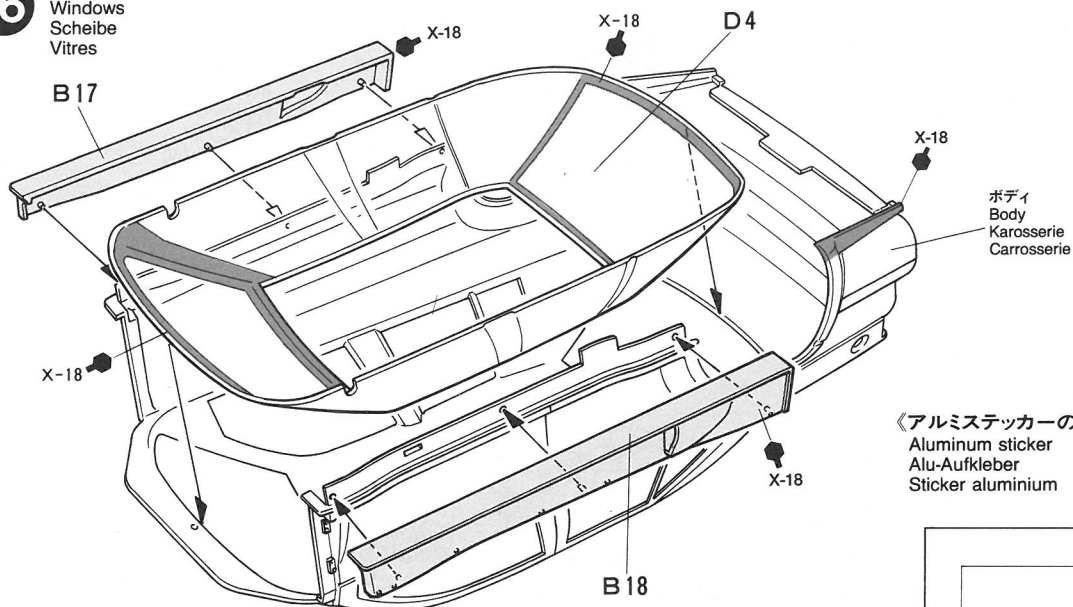
X-18

② 右側 ⑦
Right
Rechts
Droit

16

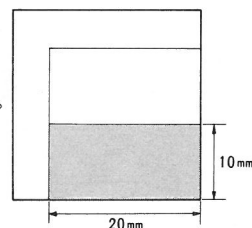
ウィンドウの取り付け

Windows
Scheibe
Vitres



《アルミステッカーの切り取り》

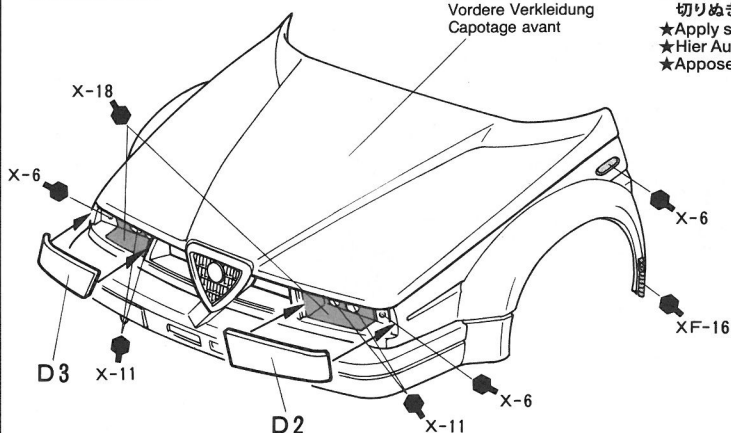
Aluminum sticker
Alu-Aufkleber
Sticker aluminium



《フロントカウルのくみため》

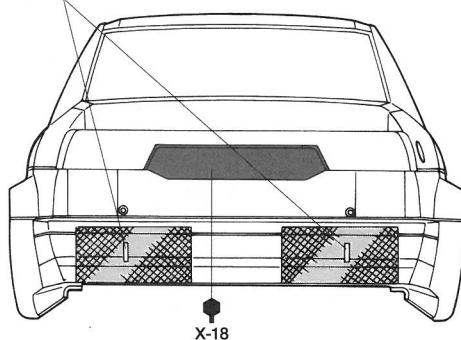
Front cowl
Vordere Verkleidung
Capotage avant

フロントカウル
Front cowl
Vordere Verkleidung
Capotage avant



★フックの穴はステッカーを貼ってから切りぬきます。

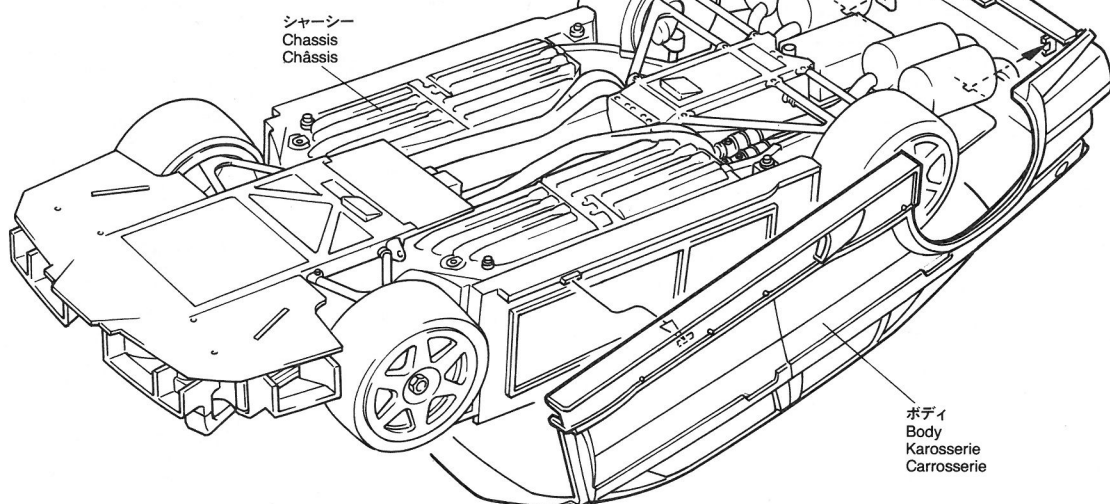
★Apply sticker and open hole here.
★Hier Aufkleber anbringen und Loch bohren.
★Apposer le sticker et percer ici.



17

ボディの取り付け

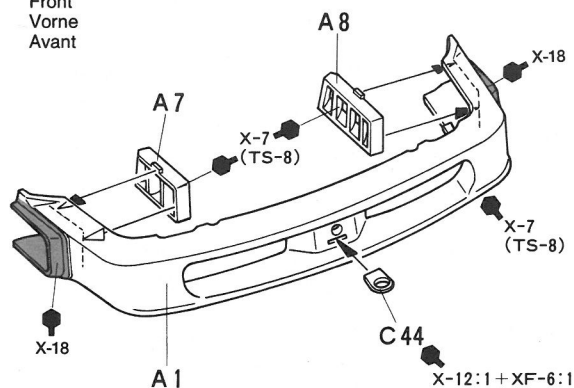
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie



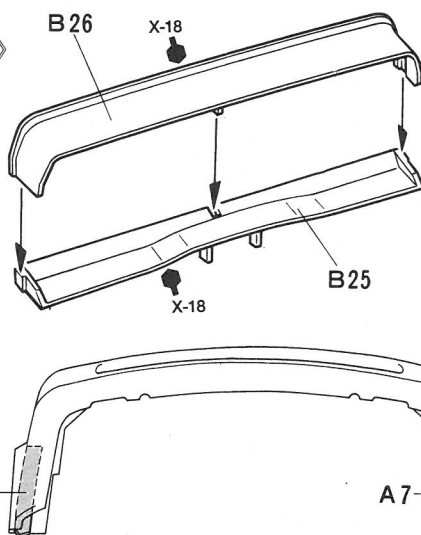
18

ウィングのくみ立て Spoiler assembly Spoiler-Zusammenbau Assemblage des spoilers

《フロントスポイラー》 Front Vorne Avant



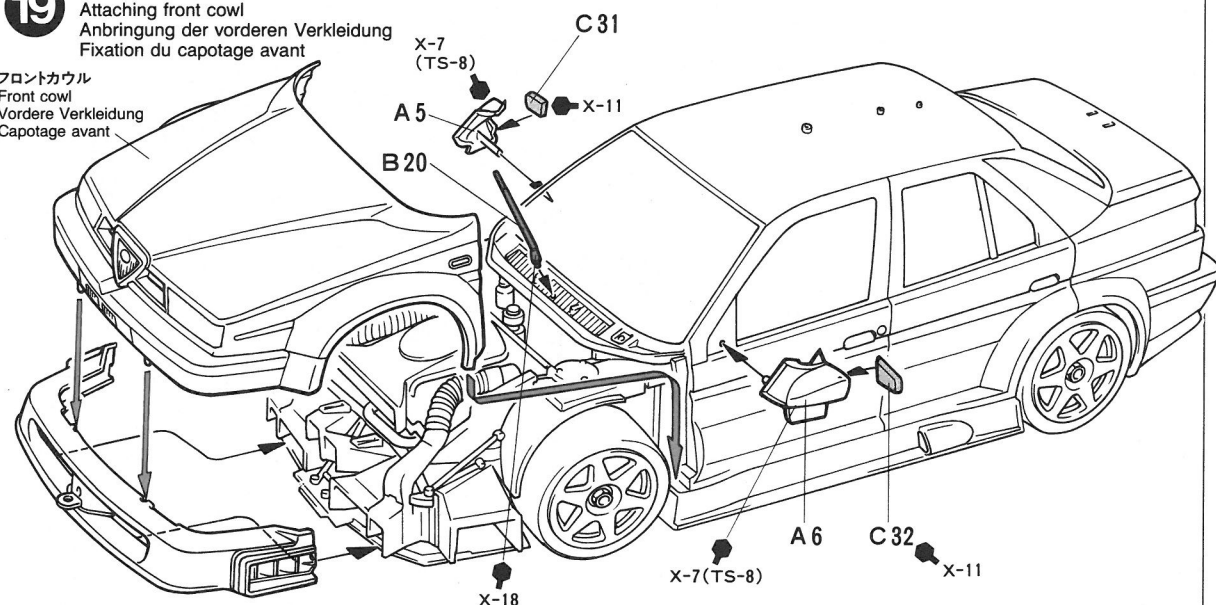
《リアウィング》 Rear Hinten Arrière



19

フロントカウルの取り付け Attaching front cowl Anbringung der vorderen Verkleidung Fixation du capotage avant

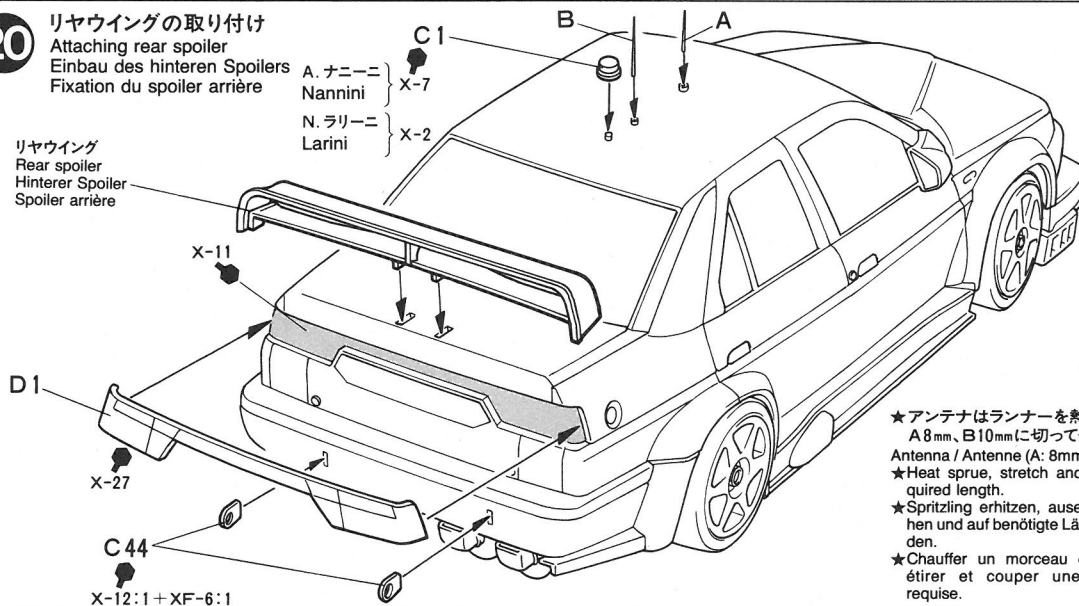
フロントカウル
 Front cowl
 Vordere Verkleidung
 Capotage avant



20

リアウィングの取り付け Attaching rear spoiler Einbau des hinteren Spoilers Fixation du spoiler arrière

リアウィング
 Rear spoiler
 Hinterer Spoiler
 Spoiler arrière



★アンテナはランナーを熱してのぼし、
 A 8mm、B 10mm に切って作ります。
 Antenna / Antenne (A: 8mm; B: 10mm)
 ★Heat sprue, stretch and cut to re-
 quired length.
 ★Spritzling erhitzen, auseinanderzie-
 hen und auf benötigte Länge schnei-
 den.
 ★Chauffer un morceau de grappe,
 étirer et couper une longueur re-
 quise.

PAINTING

《アルファロメオ155 V6 TIの塗装》

1993年のドイツツーリングカー選手権のチャンピオンマシン、アルファロメオ155 V6 TIは、イタリアンレッド色のボディに、ホワイトでアルファロメオの紋章がボンネットやボディサイドに描かれていました。スポンサーステッカーなどは右図を参考に貼って下さい。また、エンジンや室内、足回りなど、細かな部分の塗装は説明図中に示しましたので参考にして下さい。入念な塗装がモデルの仕上がりを高めます。

PAINTING THE ALFA ROMEO 155V6TI

The model represents the 1993 title winning Alfa Romeo 155V6TI. The body shell was painted overall in gloss Italian Red and decorated with white Alfa Romeo trademarks on the hood and body side panels. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Take care when spraying the model with clear, as it could damage the decals.

LACKIERUNG DES ALFA ROMEO 155V6TI

Das Modell zeigt den ALFA ROMEO 155V6TI, der 1993 den Titel gewann. Die gesamte Karosserie war in Hochglanz-Italienischrot lackiert und mit weißen ALFA ROMEO Markenzeichen auf der Haube und den Flanken verziert. Die Detail-Bemalung wird im jeweiligen Bauabschnitt beschrieben und sollte dort vorgenommen werden. Vorsicht ist bei Übersprühen des Modells mit Klarlack geboten, da die Abziehbilder beschädigt werden könnten.

DECORATION DE L'ALFA ROMEO 155 V6TI

Le modèle représente l'Alfa Romeo 155 V6TI victorieuse en 1993. La carrosserie était uniformément rouge Italien brillant avec les logos Alfa Romeo en blanc sur le capot et les côtés. La peinture des détails est à réaliser au cours du montage de votre modèle. Vernir le modèle avec précaution, le vernis pouvant endommager les décalcomanies.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

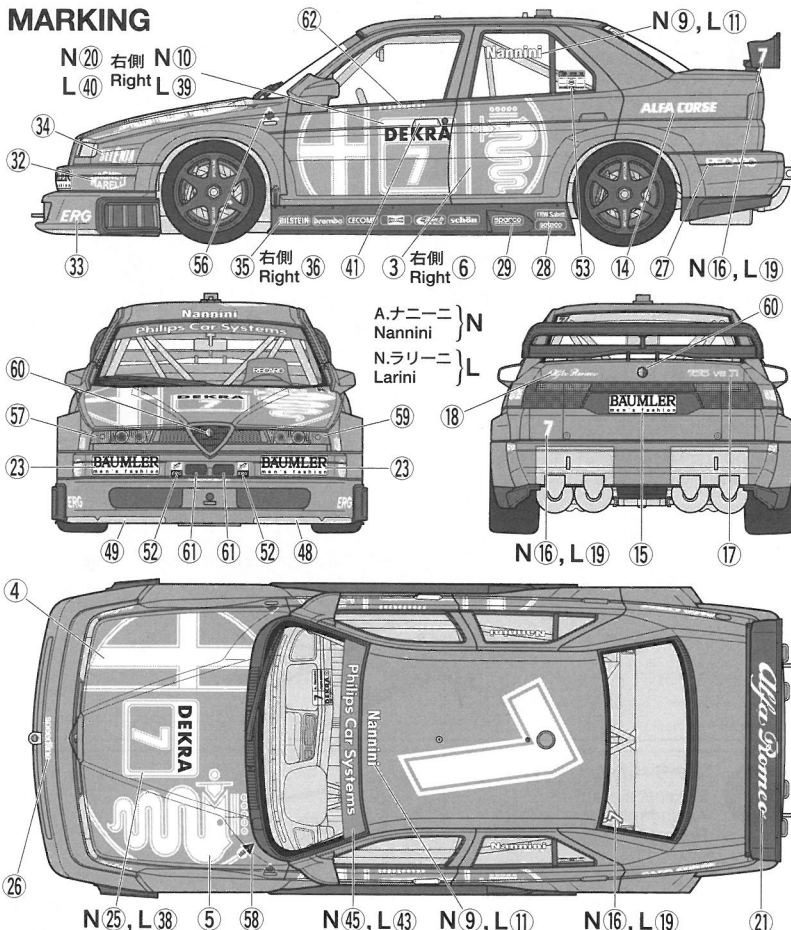
DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

MARKING



APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et

les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号も書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振ください。

1/24 アルファロメオ155V6TI

ITEM 24137

★価格は2015年9月のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ボディ	572円	(530円)	10332185
A/パーツ	475円	(440円)	10002716
B/パーツ	734円	(680円)	10002717
C/パーツ	950円	(880円)	19002487
D/パーツ	453円	(420円)	19002488
タイヤ袋(リットル) (x4)	453円	(420円)	19402253
ポリキャップ (x4)	129円	(120円)	19442023
マーク	691円	(640円)	19850039
アルミステッカー	205円	(190円)	11422150
説明図	345円	(320円)	11052332

《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24137
10332185	Body
10002716	A Parts
10002717	B Parts
19002487	C Parts
19002488	D Parts
19402253	Tire Bag (Axle, Poly Cap included)
19442023	Poly Cap (x4)
19850039	Decals
11422150	Aluminum Sticker
11052332	Instructions