

MITSUBISHI LANCER

EVOLUTION VII

WRC



TAMIYA

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.257



1/24スポーツカーシリーズNO.257
三菱ランサー エボリューションVII WRC

The team Mitsubishi Ralliart reigned supreme in the World Rally Championships from 1996 to 1999 with their four consecutive drivers' titles earned with the exceptional skill of Tommi Makinen, plus the constructors' title in 1998. However, the tables turned in 1997 with the introduction of new World Rally regulations. The new, pure World Rally Cars are allowed a wider range of modification (engine change, turbo installation, and power train modification permitted) than Group-A cars and allowed European makers to stray from their market molds and enter machines with turbo 4WD. While Mitsubishi's Group-A Lancer Evolution was able to compete on even ground with the new supped-up machines of the pure World Rally competition, Mitsubishi decided to do a little extra modifica-

Das Team Mitsubishi Ralliart beherrschte überlegen die Rallye-Weltmeisterschaft von 1996 bis 1999 mit seinen vier aufeinanderfolgenden Fahrertiteln, die es durch das herausragende Fahrkönnen von Tommi Makinen verdient hatte, dazu den Konstrukteurs-Titel 1998. Das Glück wendete sich jedoch 1997 mit der Einführung von neuen Regeln für weltweite Rallyes. Die neue, reine Rallye-Weltmeisterschaft gestattete eine breitere Palette von Modifikationen (Motorenwechsel, Turbo-Einbau und Veränderungen im Antriebsstrang) als bei Gruppe-A Autos und ermöglichte es Europäischen Herstellern von ihren marktgängigen Formen abzuweichen und Motoren mit Turbo 4WD einzusetzen. Während Mitsubishi's Gruppe-A Lancer Evolution auf ebenem Gelände mit neuen, aufgemotzten Motoren entsprechend der neuen, reinen Rallye-Weltmeisterschaft konkurrenzfähig war, entschloss sich Mitsubishi im eigenen Interesse zu einigen weiteren Modifikationen, indem sie ein neues Welt-

L'équipe Mitsubishi Ralliart régna sur le Championnat du Monde des Rallyes de 1996 à 1999 avec 4 titres des pilotes consécutifs, remportés par le talentueux Tommi Makinen, et le titre des constructeurs en 1998. Cependant, la donne fut changée avec l'arrivée d'une nouvelle réglementation en 1997. Celle-ci autorisait des améliorations des voitures plus importantes (remplacement du moteur, installation du turbo et modification du train de roulement) et permettait aux constructeurs européens de faire participer des voitures 4WD turbo réalisées à partir de leurs modèles de série. Alors que la Lancer Evolution du groupe A luttait à armes égales avec les nouvelles machines "gonflées" du Championnat du Monde des Rallyes, Mitsubishi décida d'effectuer de petites modifications supplémentaires

市販車ベースのグループAマシン、ランサー・エボリューションシリーズを投入し、ドライバーにトミ・マキネンを擁して1996年から99年まで4年連続のドライバーズ・チャンピオンを獲得。さらに、98年にはマニファクチャラーズ(メーカー)チャンピオンにも輝き、世界ラリー選手権に君臨し続けた三菱ラリーチーム。しかし、1997年にスタートしたWR(ワールドラリー)カー規定がその状況を変えることになりました。ラリーマシンとして今や必須となった4WDターボ車をラインナップに持たない欧州のメーカーのために、FIAが設けたこの規定は以降のラリーカーの姿を大きく変えることになりました。それまで主流となっていたグループAマシンに比べて改造範囲の広いWRカーは、もはやラリーを戦うためだけのスペシャルマシンに仕上げられていたのです。三菱はグループAランサー・エボリューションでライバルのWRカーと互角以上の戦いを見せてきましたが、2001年の第11戦サンレモラリーに

tion of its own with their unveiling of a new World Rally Car in round 11, Sanremo 2001. Although it was named after and looked like the "Lancer Evolution", the Lancer Evolution VII WRC was based on the 4-door compact sedan "Lancer Cedia." The 2-liter 4-cylinder engine, differential with active control locking system, and other mechanics developed in Group-A were improved. McPherson strut with coil spring suspension was given longer stroke for gravel driving. By mounting engine towards the back, front to rear weight balance was improved to 55:45. In the 2002 season, Mitsubishi entrusted their new machine to veteran F. Delecour and hot-shot A. McRae. Round 9, the Finland Rally, saw the debut of the Lancer Evolution WRC2, literally an evolved version of the Evolution VII.

rallye-Auto zur Runde 11 in Sanremo herausbrachten. Obwohl er nach ihm benannt wurde und auch wie der "Lancer Evolution" aussah, stammte der Lancer Evolution VII WRC von der viertürigen Kompakt-Limousine "Lancer Cedia" ab. Der 2-Liter 4-Zylinder-motor, Differential mit aktiv gesteuerter Sperre und andere mechanische Bauteile, die für die Gruppe-A entwickelt worden waren, wurden verbessert. Das McPherson-Federbein mit Schraubenfeder erhielt für die Fahrt auf Schotterpisten einen längeren Hub. Durch Verlagerung des Motoreinbaus weiter nach hinten wurde die Gewichtsverteilung zwischen vorne und hinten auf 55:45 verbessert. In der Saison 2002 vertraute Mitsubishi seinen neuen Helden dem Veteran F. Delecour und dem Heißsporn A. McRae an. Die Runde 9, die Finnland-Rallye erlebte das Debüt des Lancer Evolution WRC2, im wahrsten Sinne des Wortes eine weiterentwickelte Version des Evolution VII.

sur sa voiture dévoilant la nouvelle version au cours du Sanremo 2001, 11^{ème} manche de la saison. Bien que ressemblant et ayant le nom de la "Lancer Evolution", la version VII WRC est basée sur la voiture 4 portes "Lancer Cedia". Le moteur 2 litres 4 cylindres, le différentiel actif ainsi que de nombreux autres mécanismes développés pour le groupe A furent améliorés. Les bras des suspensions McPherson furent rallongés pour la conduite sur graviers. En montant le moteur plus en arrière, l'équilibrage avant-arrière fut modifié pour atteindre 55:45. Pour la saison 2002, Mitsubishi confia ses nouvelles machines à F. Delecour et à A. McRae. La Lancer Evolution WRC2, version modifiée de l'Evolution VII fit ses débuts au cours du Rallye de Finlande, 9^{ème} manche du championnat.

ついにWRカーをデビューさせることとなったのです。ランサー・エボリューションの名前を引き継いでいるものの、そのベースは4ドアコンパクトセダンのランサー・セディア。そしてフロントマスクは市販のランサー・エボリューションVIIに似せて仕上げられています。2リッター4気筒ターボエンジンや電磁作動のトリプルアクティブデフなどのメカニズムはグループAランサーで培ってきたものをさらに熟成。サスペンションは前後ともにマクファーソン・ストラットとされ、ストロークをたっぷりとることでクラベルラリーでのグリップを確保しています。またエンジンの搭載位置を後方に下げることなどにより前後の重量配分は55:45に改善されています。翌2002年はドライバーの布陣を一新。ベテランのF.デルクールと若手のA.マクレにマシンを託してシーズン中盤まで奮戦。そして第9戦のフィンランドラリーから進化バージョンのランサー・エボリューションWRC2にその座を譲ったのです。

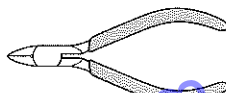
《用慮する工具》

Tools recommended
Benötigtes Werkzeug
Outilsage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modeliste

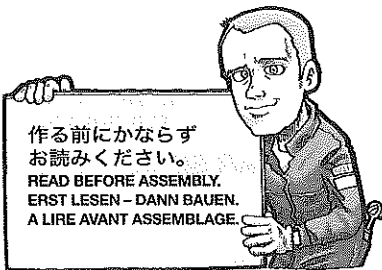


ピンバイス(ドリル刃1.2mm)
Pin vise (1.2mm drill bit)
Schraubstock (1,2mm Spiralbohrer)
Out à percer (1,2mm de diamètre)



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes





●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

- Remove plating from areas to be cemented.
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- Enlever le revêtement chromé des parities à encoller.

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
- TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
- TS-49 ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallik / Gris métallisé
- X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
- X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium
- X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Argent Titanium
- X-33 ●ブロンズ / Bronze / Bronze / Bronze

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

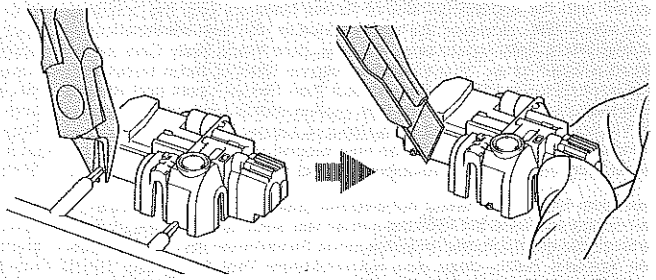
PRECAUTIONS

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

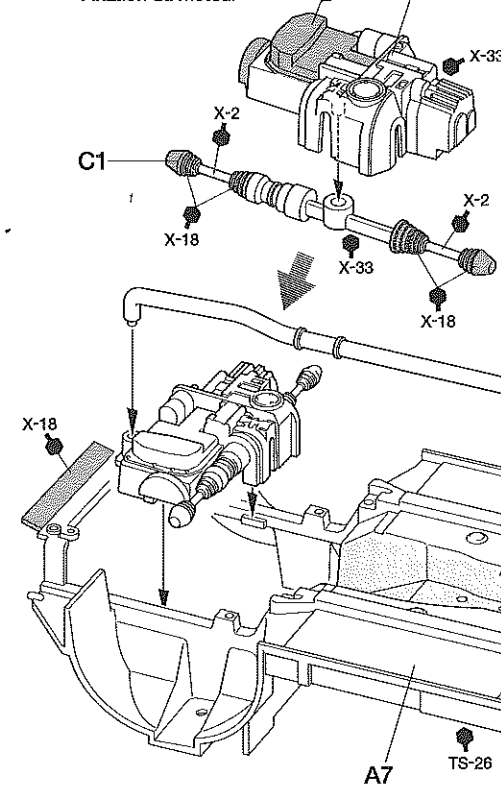
TECH TIPS / 組み立てアドバイス



- ★部品はニッパーでいねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
- ★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
- ★Die Teile mit einem Seidenschneider abwickeln und Grat mit Modellbaumesser glätten.
- ★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.



1 エンジンの取り付け Attaching engine Einbau des Motors Fixation du moteur



- このキットはゼッケン7、8号車のどちらかを選んで組み立てます。
- This kit allows construction of car number 7 or 8. Select either.
- Mit diesem Bausatz kann entweder Auto Nummer 7 oder 8 gebaut werden.
- Ce kit permet la construction de la voiture N° 7 ou de la N° 8.

カーナンバー7号車

Car No.7 / Auto Nr.7 / Voiture N° 7

ドライバー : F.デルクール
Driver F. DELECOUR
Fahrer
Pilote
コ・ドライバー : D.グラタルー
Co-driver D. GRATALOUF
Co-pilot
Copilote

カーナンバー8号車

Car No.8 / Auto Nr.8 / Voiture N° 8

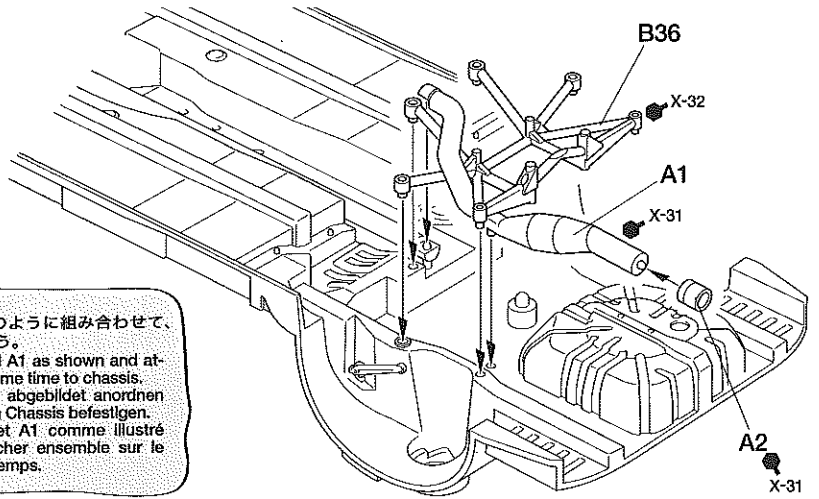
ドライバー : A.マクレ
Driver A. MCRAE
Fahrer
Pilote
コ・ドライバー : D.セニア
Co-driver D. SENIOR
Co-pilot
Copilote

2 マフラーの取り付け
Attaching exhaust
Einbau des Auspuffs
Fixation des échappements

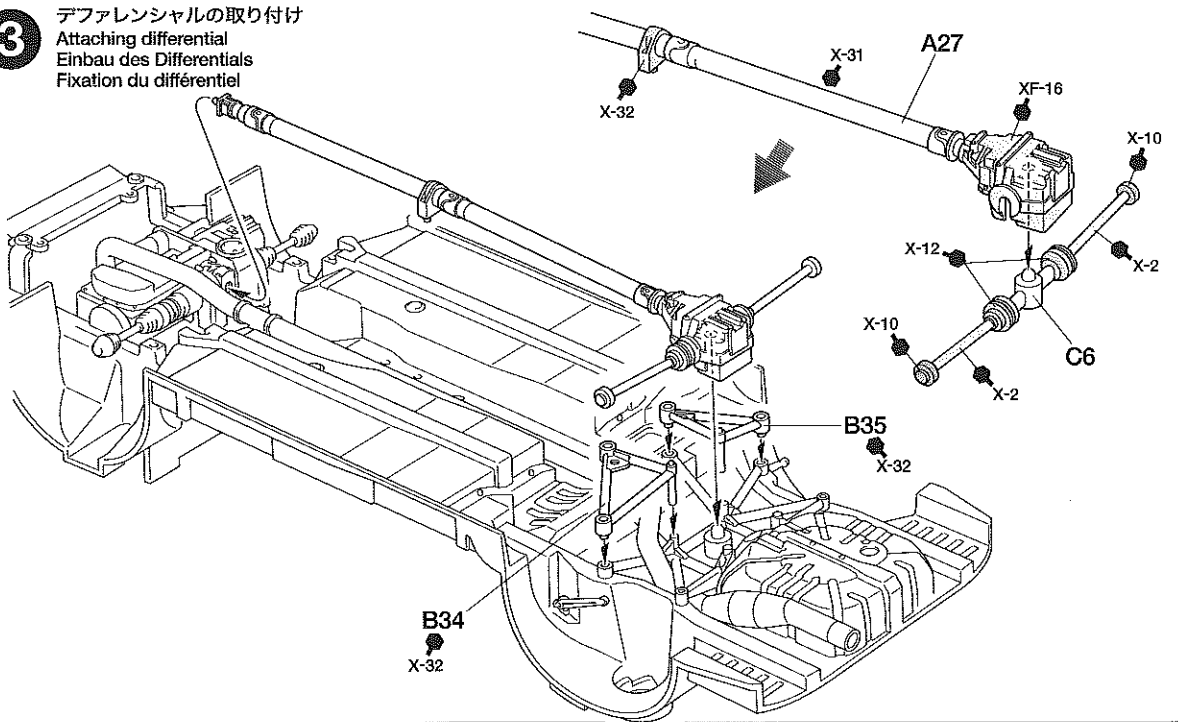


イラスト 有野 篤

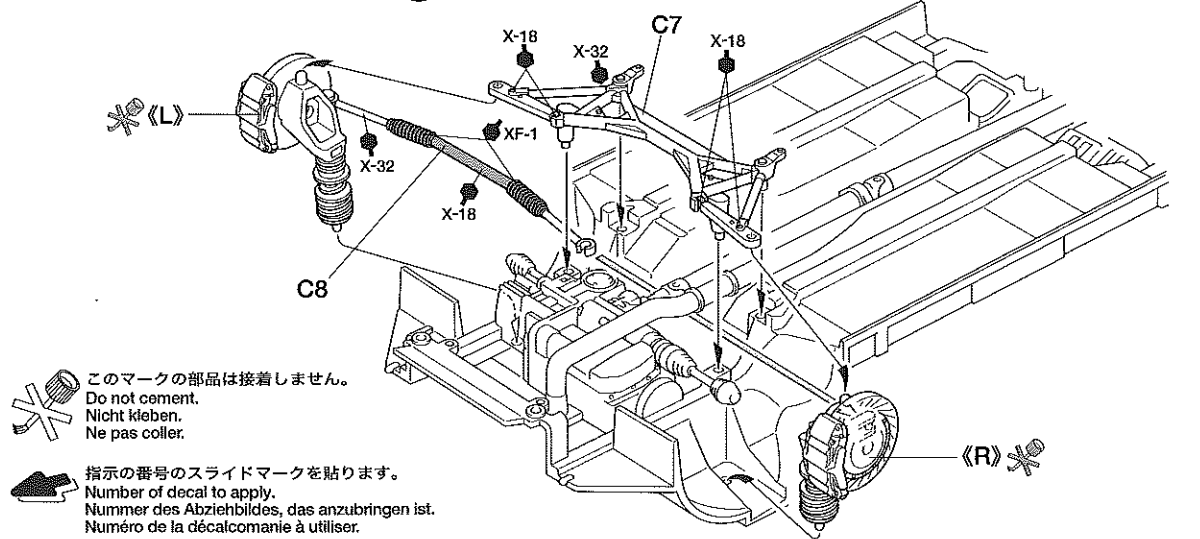
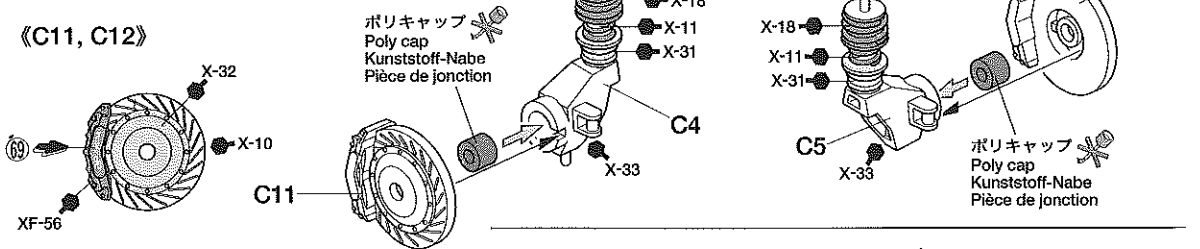
★B36とA1は図のように組み合わせて、同時に取り付けよう。
★Arrange B36 and A1 as shown and attach them at the same time to chassis.
★A1 und B36 wie abgebildet anordnen und gleichzeitig am Chassis befestigen.
★Imbriquer B36 et A1 comme illustré avant de les attacher ensemble sur le châssis en même temps.



3 デファレンシャルの取り付け
Attaching differential
Einbau des Differentials
Fixation du différentiel



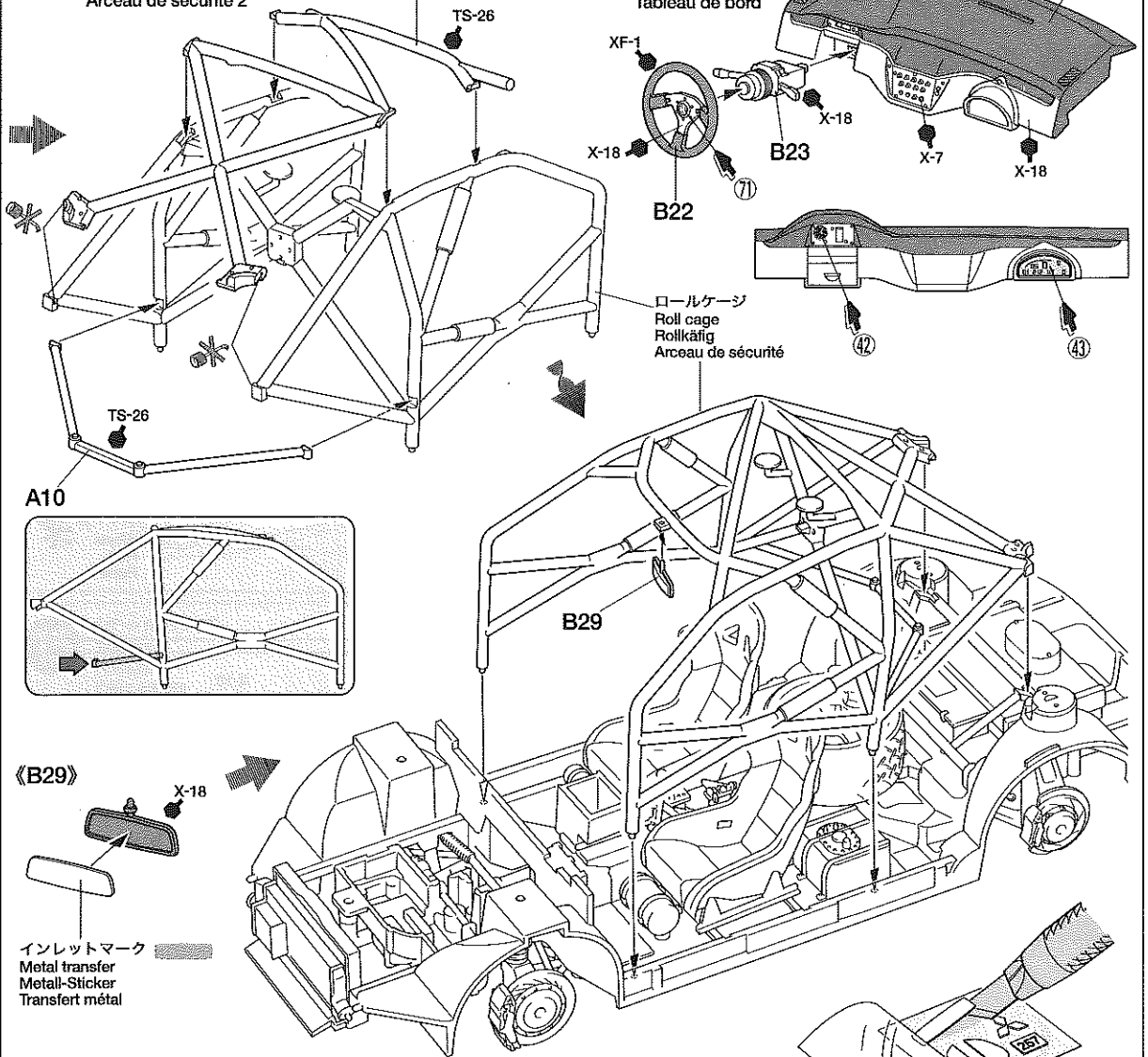
4 フロントサスペンションの取り付け
Attaching front suspension
Vorderradaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension avant



10

ロールケージの組み立て(2)

Roll cage 2
Rollkäfig 2
Arceau de sécurité 2



《B29》

インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

《インレットマーク》

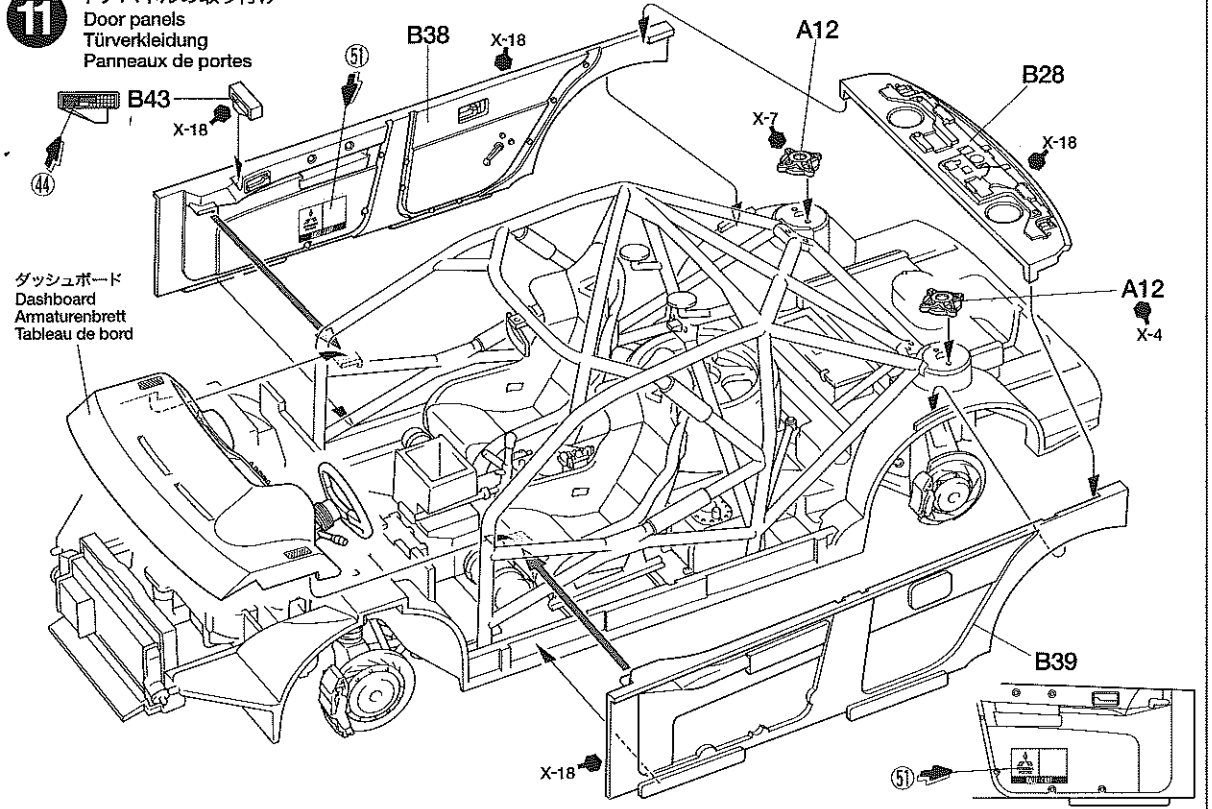
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

★表面の透明なフィルムをめくり、ナイフなどではがして使います。
 ★Peel off the transparent film and handle metal transfers using a knife.
 ★Den transparenten Film abziehen und Metall-Sticker mit einem Messer übertragen.
 ★Retirer le film transparent et manipuler les transferts en métal à l'aide d'un couteau de modéliste.

11

ドアパネルの取り付け

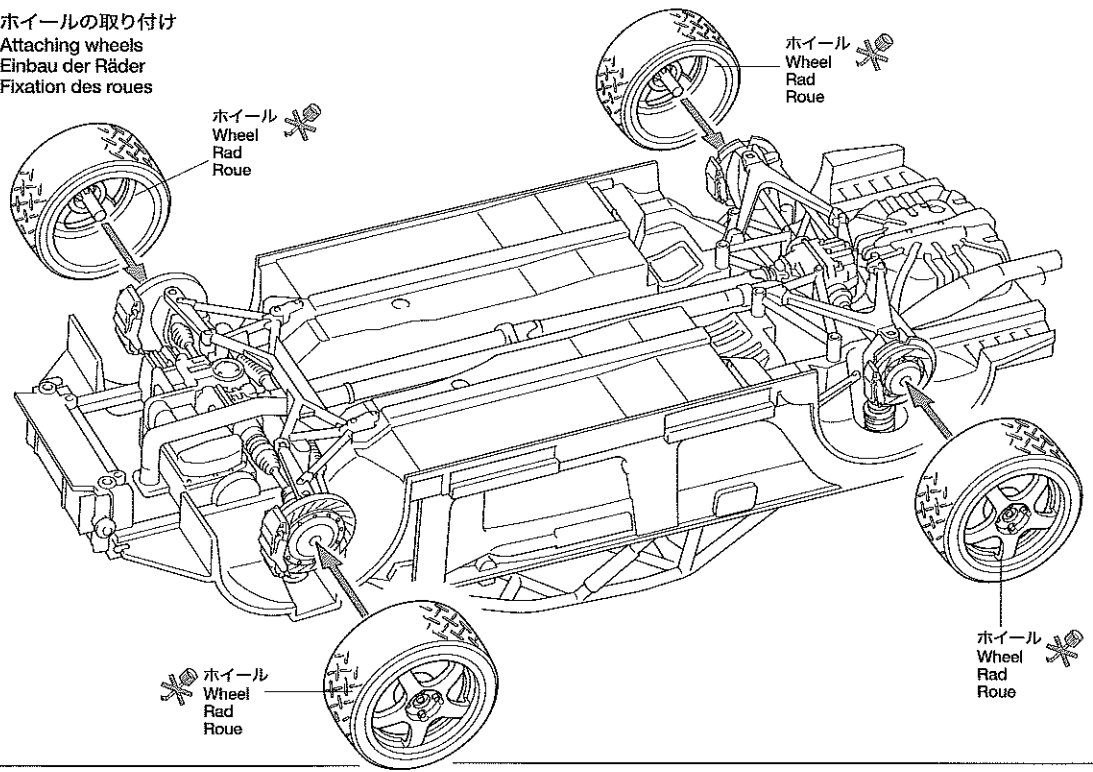
Door panels
Türverkleidung
Panneaux de portes



ダッシュボード
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

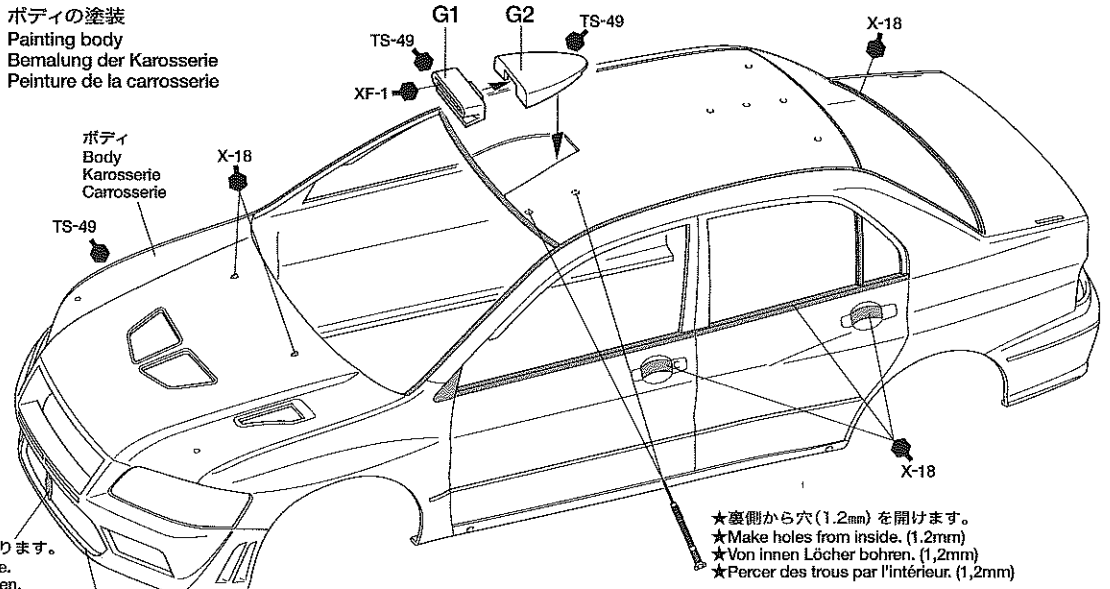
12

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



13

ボディの塗装
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

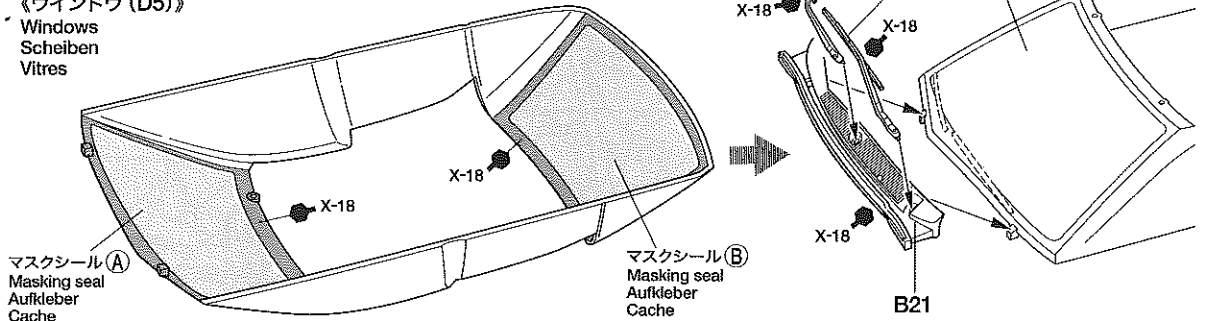


★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★裏側から穴(1.2mm)を開けます。
★Make holes from inside. (1.2mm)
★Von innen Löcher bohren. (1,2mm)
★Percer des trous par l'intérieur. (1,2mm)

※下地にサーフェイサー(別売)を塗りましょう。
※Applying surface primer (sold separately) is recommended.
※Die Aufbringung einer Grundierung (getrennt erhältlich) wird empfohlen.
※L'application d'un apprêt (vendu séparément) est conseillée.

《ウィンドウ (D5)》
Windows
Scheiben
Vitres

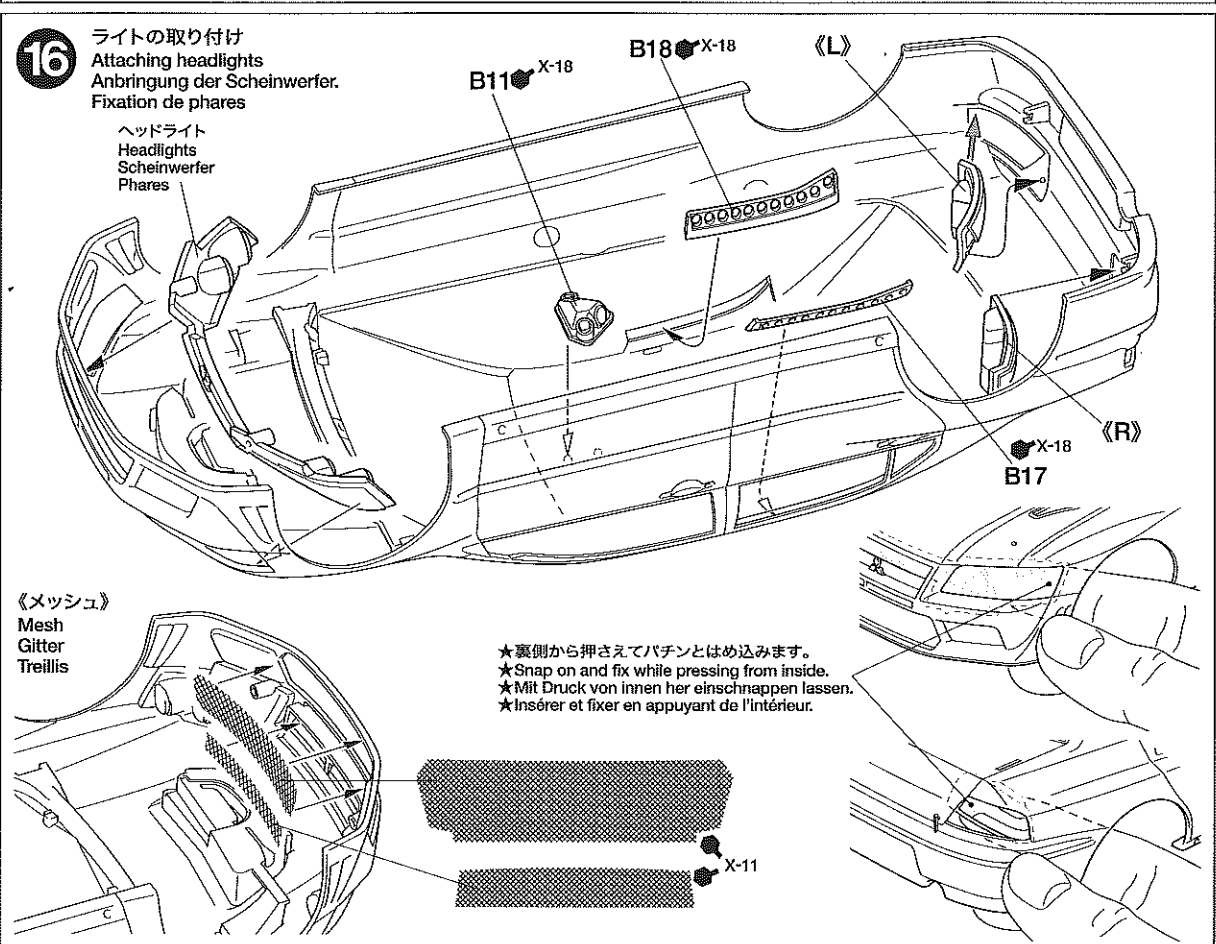
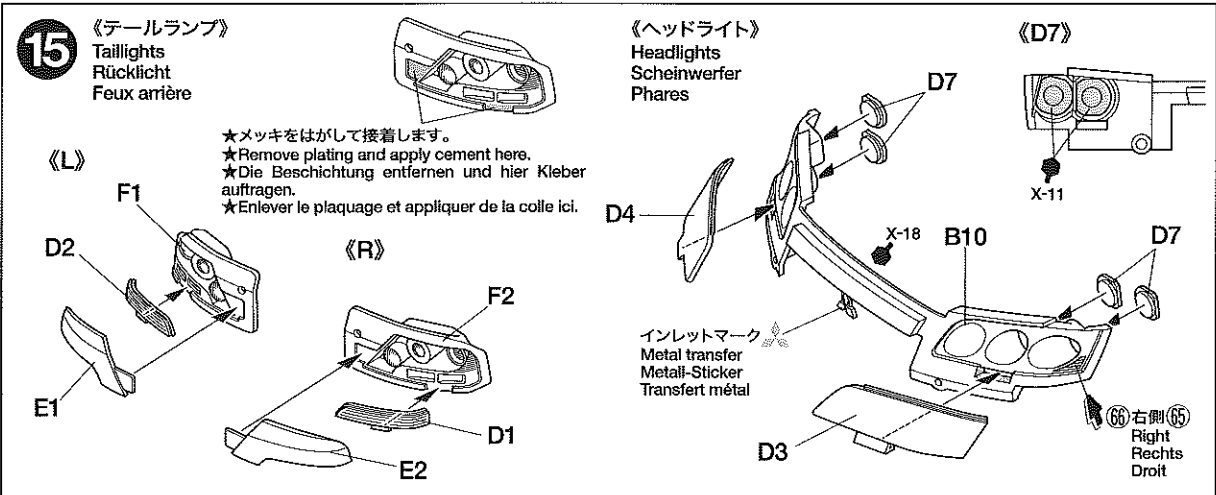
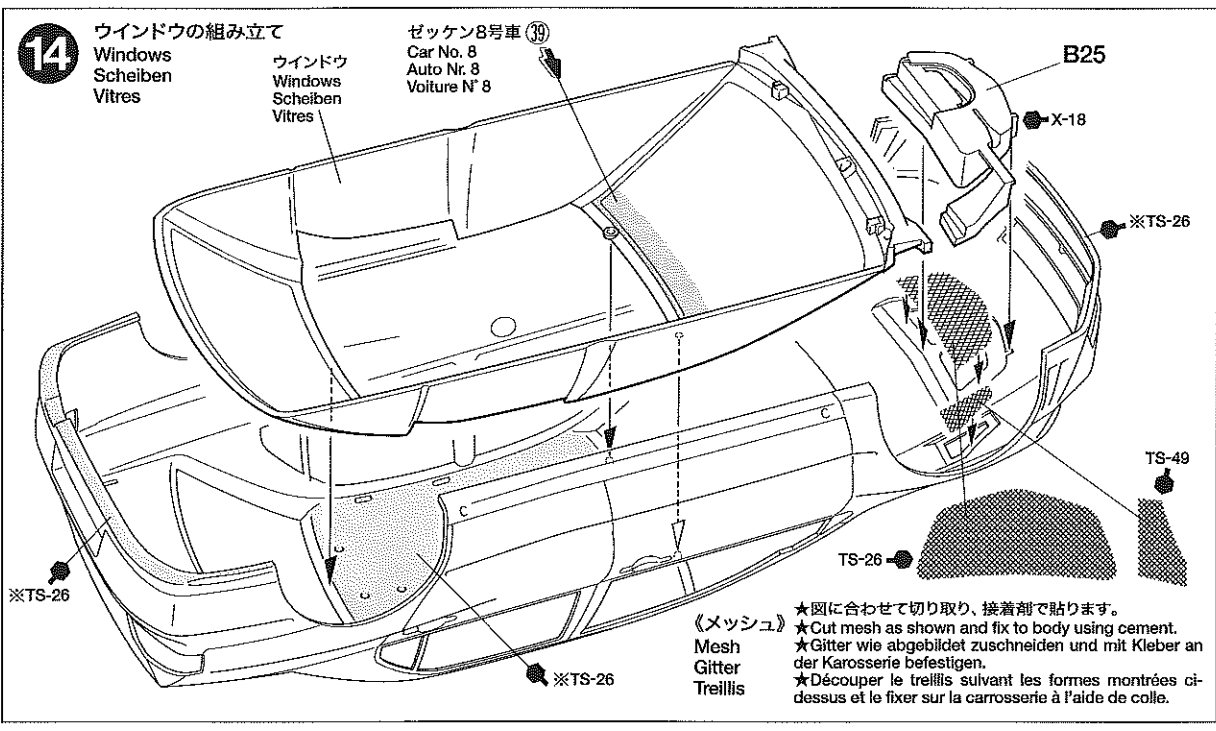


《ウィンドウのマスキングと塗装》

●ウィンドウ部品を塗装するときはマスキングシールを使用します。マスキングシールは場所にあったシールを貼ってください。
①ウィンドウの彫刻にあわせて内側(室内側)からマスキングシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。
②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスキングシールの貼られていない面もマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。
③塗料が完全に乾ききる前にマスキングをはがします。

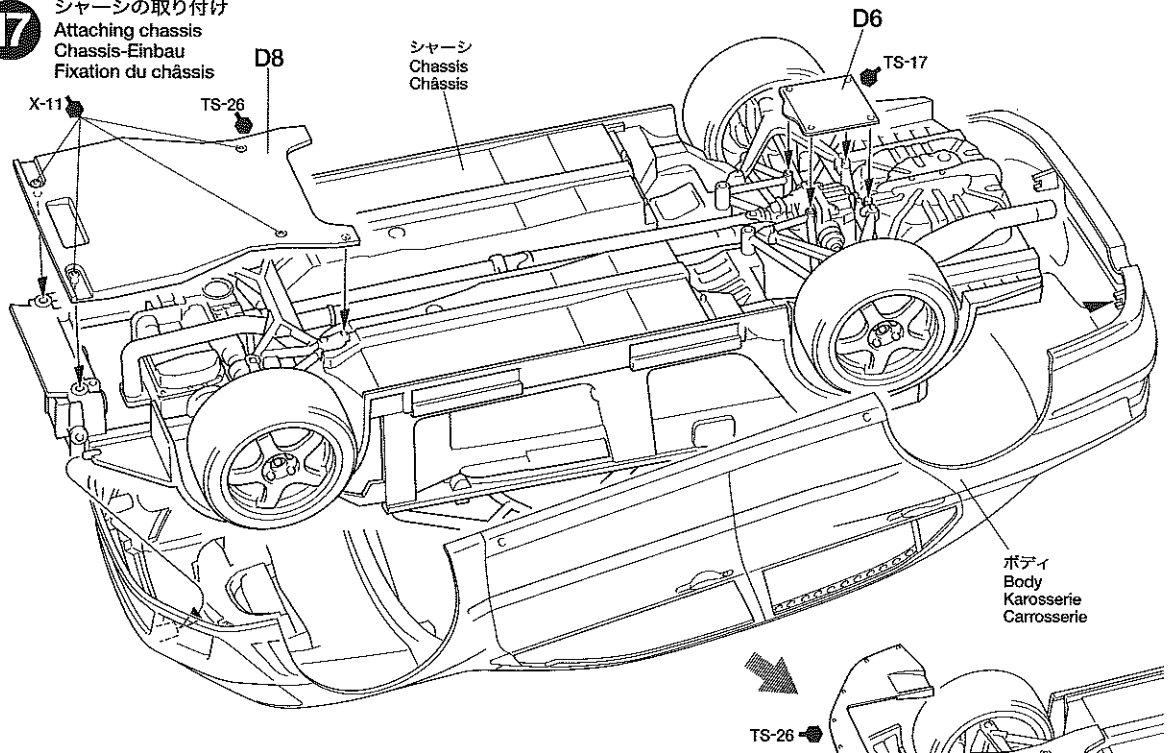
●Paint windows using masking seals included in kit. Masking seal numbers correspond to parts numbers.
①Refer to the instructions and mask off windows from inside (interior) using masking seals included in kit.
②Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).
③Before paint has completely cured, remove masking seals.
●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.
①Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen (Innenraum) mit dem im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.

②Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben. Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichem) Abklebeband abzukleben.
③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.
●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.
①Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur en employant les masques fournis dans le kit.
②Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.
③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.



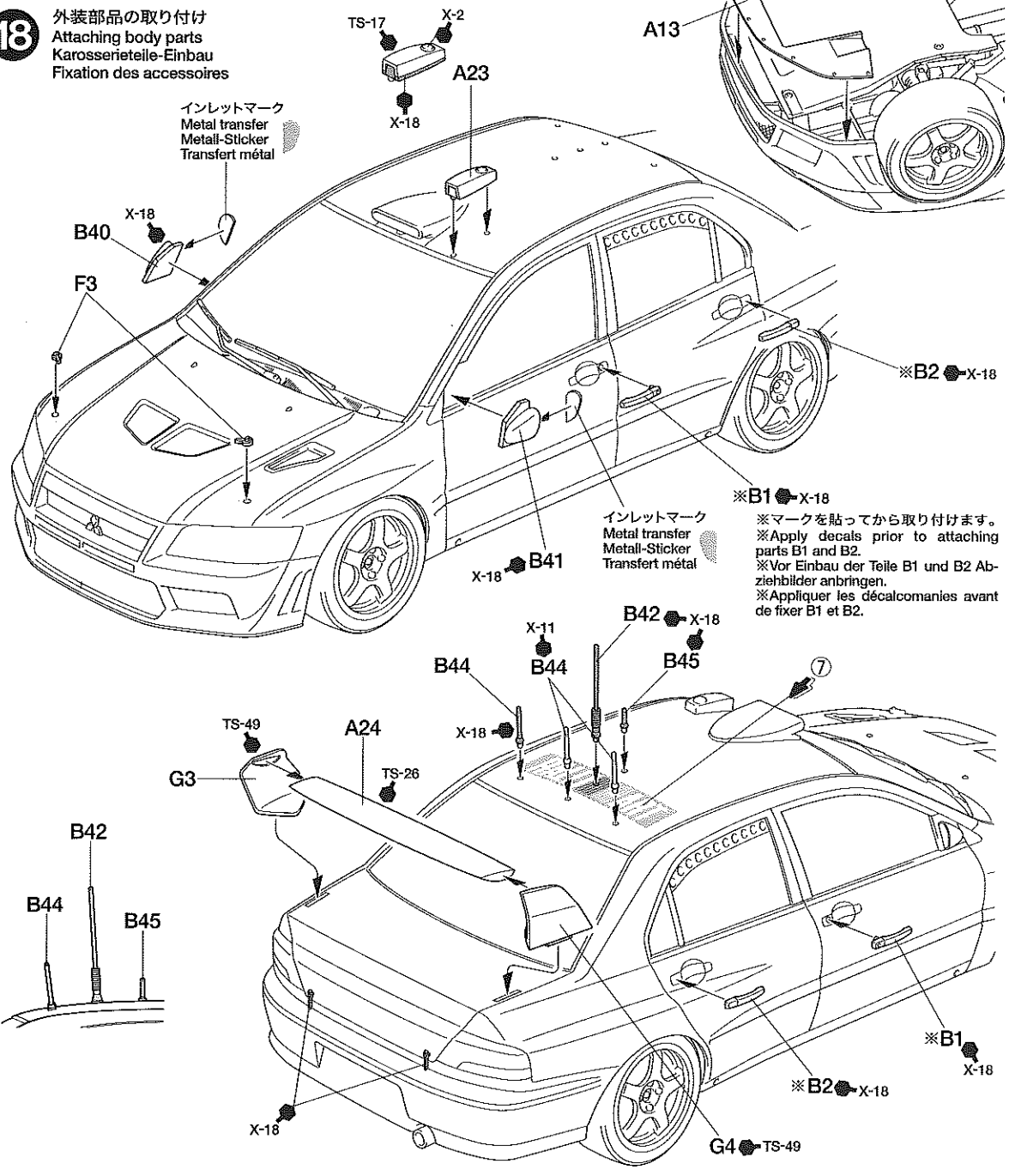
17

シャーシの取り付け
Attaching chassis
Chassis-Einbau
Fixation du châssis



18

外装部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires



PAINTING

《三菱ランサーエボリューションVII WRCの塗装》
2001年の世界ラリー選手権第11戦サンレモラリーに初参戦、翌2002年の前半戦を戦った三菱ランサーエボリューションVII WRC。メインスポンサーのマルボロタバコのイメージカラーでもあるレッドで仕上げられ、ボディサイドにラリー・アートのホワイトとブラックのピンストライプが配されていました。ゼッケンやスポンサーデッカーは右図を参考に貼ってください。

Painting Mitsubishi Lancer Evolution VII WRC
Mitsubishi Lancer Evolution VII WRC made its debut in 2001 round 11 Sanremo, and raced hard until the first half of the next year. The team Mitsubishi Ralliart features bright red base coloring and white and black pinstripe associated with the sponsor, Ralliart on the sides. Refer to the diagram for the application of car number and sponsor logos. Painting of the cockpit and other detailed parts is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung des Mitsubishi Lancer Evolution VII WRC
Der Mitsubishi Lancer Evolution VII WRC gab sein Debüt 2001 in Runde 11 Sanremo und fuhr beständig bis zur Hälfte des nächsten Jahres mit. Das Team Mitsubishi Ralliart präsentiert sich in hellroter Grundfarbe mit weißen und schwarzen Nadelstreifen an den Seiten, die mit dem Sponsor Ralliart verbunden sind. Zur Anbringung der Autonummer und der Sponsoren-Logos beachten Sie bitte das Schaubild. Die Lackierung des Cockpits und anderer Details ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Peinture de la Mitsubishi Lancer Evolution VII WRC
La Mitsubishi Lancer Evolution VII WRC fit ses débuts au cours du Rallye de Sanremo 2001, 11^{ème} manche de la saison et participa aux courses jusqu'au milieu de l'année suivante. Les voitures de l'équipe Mitsubishi Ralliart sont peintes en rouge avec des bandes blanches et noires sur les côtés en rapport avec le sponsor Ralliart. Se référer au dessin pour la pose des décalcomanies. La peinture des détails doit s'effectuer durant l'assemblage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼りかた》

- ①貼りたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

AFTER MARKET SERVICE CARD

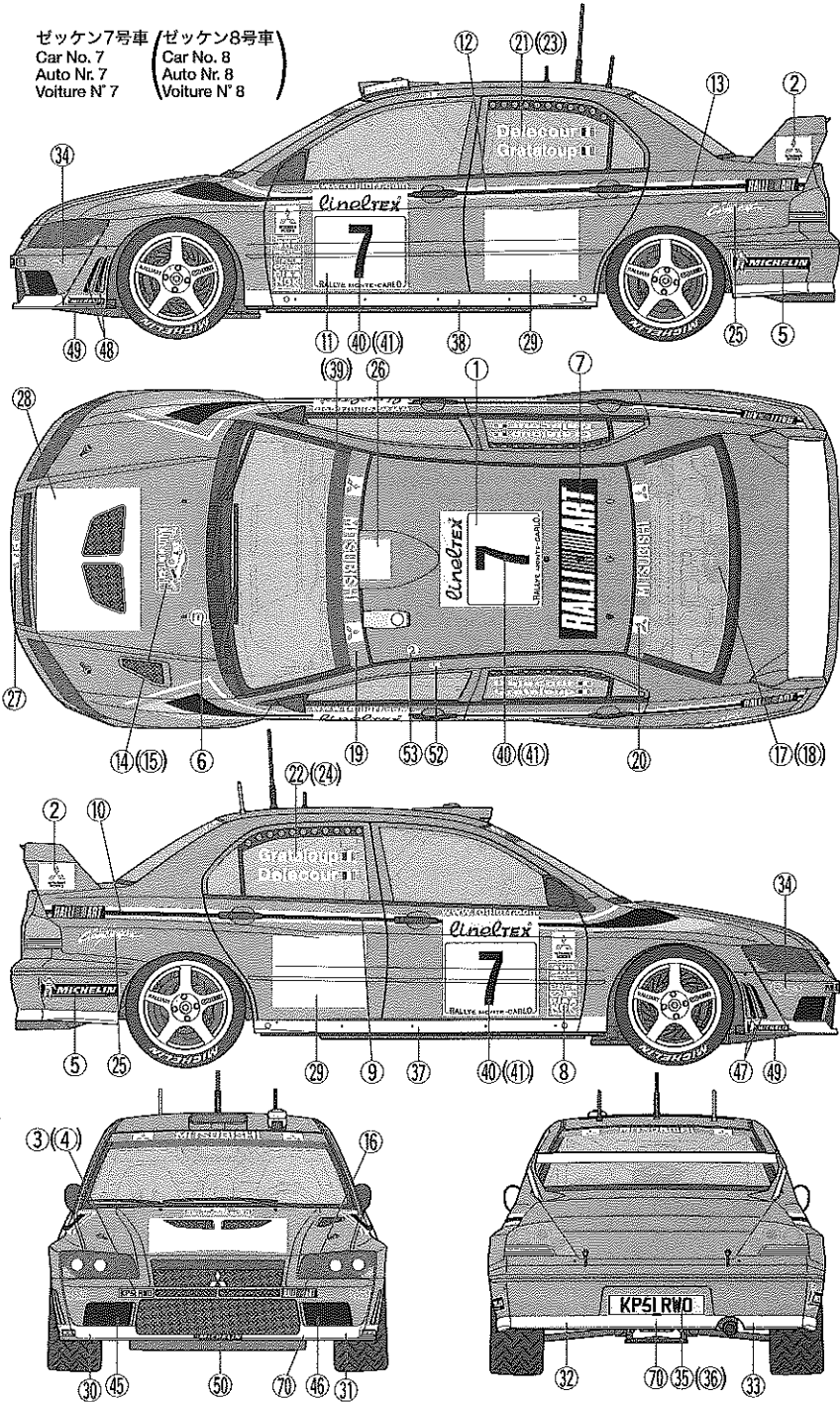
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24257
9332279	Body
9002880	A Parts
9002881	B Parts
9002882	C Parts
9002883	D Parts
9002884	E Parts
0000628	F Parts
0000630	G Parts
9402302	Tire Bag
4611011	Mesh
9442023	2x3mm Poly Cap (4 pcs.)
1402492	Decal (a)
1402493	Decal (b)
1402469	Tire Decal
1422248	Metal Transfer
1422247	Masking Seal
1052546	Instructions

《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

ゼッケン7号車 (ゼッケン8号車)
Car No. 7 (Car No. 8)
Auto Nr. 7 (Auto Nr. 8)
Voiture N° 7 (Voiture N° 8)



3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION VII WRC

1/24スポーツカーシリーズNO.257
三菱ランサー エボリューションVII WRC

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

ボディ	480円	9332279
Aパーツ	700円	9002880
Bパーツ	580円	002881
Cパーツ	440円	9002882
Dパーツ	280円	9002883
Eパーツ	280円	9002884
Fパーツ	270円	000628
Gパーツ	270円	000630

タイヤ袋(メッシュ・ポリキャップ含む)	290円	9402302
メッシュ	170円	4611011
2x3mmポリキャップ(4個)	120円	9442023
マーク(a)	300円	1402492
マーク(b)	210円	1402493
タイヤマーク	190円	1402469
インレットマーク	200円	1422248
マスクングステッカー	190円	1422247

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

ITEM 24257

住所	<input type="text"/>
電話 ()	<input type="text"/>
氏名	<input type="text"/>

1002

