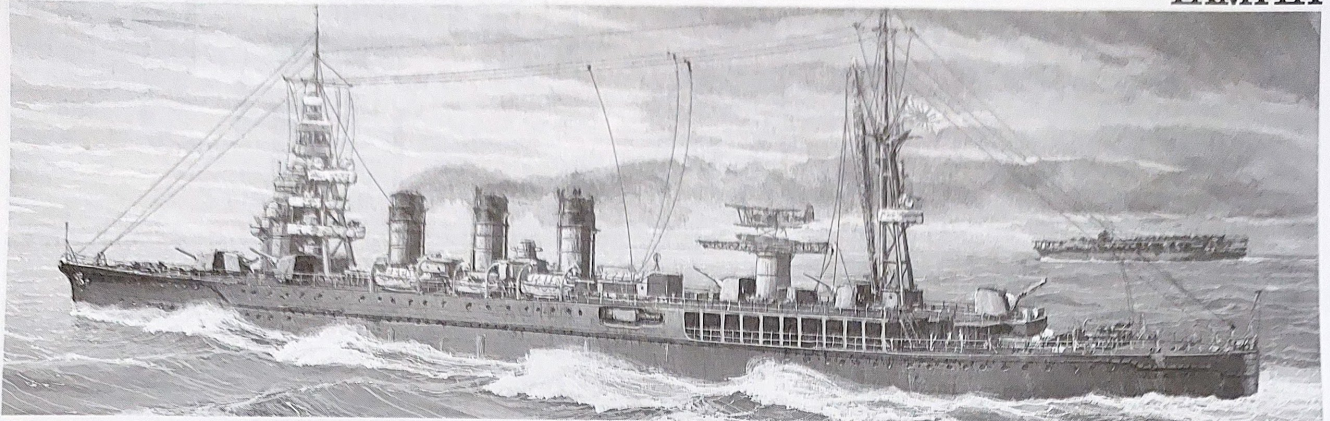


ABUKUMA 阿武隈

ウォーターラインシリーズNO.349
日本軽巡洋艦(あぶくま)
JAPANESE
LIGHT CRUISER

ITEM 31349



WATER LINE SERIES

真珠湾攻撃の成功に沸く日本軍は、翌1942年6月、次期作戦としてミッドウェー作戦を展開。その陽動として行われたのがアリューシャン作戦です。アメリカ領のアッツ島とキスカ島を攻略、占領に成功しますが、アメリカ軍もすぐさま反撃。1943年5月にアッツ島への上陸を許し、日本軍は玉砕に追い込まれ、キスカ島へも危機が迫ったのです。日本軍はキスカ島からの撤退作戦を発動。6月上旬、潜水艦を使い2回に分けて行われましたが、約800名の兵を救出するものの、潜水艦3隻を失うという損害を出したのです。そこで、撤退作戦は水上部隊に変更され、7月7日、軽巡洋艦3隻、駆逐艦11隻などで編成された撤収部隊が千島列島北東端の古守島を出発しました。当時、すでに制空、制海権を握られていた日本軍にとって、作戦成功の唯一のカギはこの地に発生する濃い霧だけでした。ところが、晴天が続き16日に収容を断念せざるをえませんでした。霧発生の予報を受けた7月25日、再び出撃。29日、キスカ湾に突入した部隊はわずか55分という短時間で島に駐留していた全兵士約5,200名を無事に救出したのです。当日発生した濃い霧に加えて、7月23日にアメリカ軍がレーダーを誤認。幻の日本艦隊を砲撃したため砲弾や燃料が不足し、補給のために海上封鎖

In June 1942 the Japanese military launched an assault on the Aleutian Islands, which succeeded in occupying Attu Island and Kiska Island. In May of 1943, American forces recaptured Attu from the Japanese, who then decided to withdraw from Kiska. Evacuation by submarine was initially successful, but after the loss of 3 subs responsibility for the withdrawal was given to a surface fleet of 3 light cruisers and 11 destroyers. With the Americans in control of the sea and air around the Aleutians, Japan's only hope for success lay in taking cover in the dense fog that often shrouded the islands. After a long period of clear weather, the fog was predicted to return on July 25th, and the fleet sortied as planned. On July 29th the fleet landed in Kiska harbor and successfully evacuated the entire occupation force of 5,200 men in the amazingly short time of 55 minutes. More than fog was on their side however, as on July 23rd the American forces had misread their radar, and opened fire on a non-existent Japanese fleet. Thus depleting their fuel and ammo, the American ships blockading Kiska had to return for replenishment, and were therefore absent when the Japanese fleet passed by. The light cruiser Abukuma took part in the evacuation of Kiska as flagship of the 1st Destroyer Squadron, taking on as many as 1,202 withdrawing troops. Abukuma belonged to the Nagara-class of 5,500 ton displacement light cruisers built in the 1920s. She was the sixth, and final, vessel of the class and like her sister ships

がこの日に限って偶然解かれたのです。2つの幸運がもたらしたこの「奇跡の作戦」で第1水雷戦隊の旗艦を務め、1,202名の将兵を救出したのが軽巡洋艦阿武隈です。

大正年間に建造された5,500トン級の軽巡洋艦14隻の中で、球磨型に続く第2グループの長良型6番艦として誕生した阿武隈は、他の同型艦と同様にゆるやかな曲線を持つスプーン型の艦首、高い舷側、直立した3本煙突、小型の艦橋と3脚式マストなどのスタイルを持ち、速力36ノットを發揮するために当時の戦艦長門級をもしのぐ90,000馬力の機関を搭載していました。新造時の武装は14cm単装砲7門、8cm単装高角砲2門に加えて、魚雷は球磨型に搭載されていた53cmから61cmに変更。当時、世界的にも有数の攻撃力を持っていたのです。

1925年5月26日に竣工した阿武隈は、1930年10月20日の演習中に軽巡洋艦北上と衝突事故を起こして艦首を損傷。呉工廠で修理を行い、艦首をスプーン型から浸波性に優れたダブルカーブ型に変更します。長良型では唯一となるこの船首形状は阿武隈の大きな特徴です。その後、1932年2月には第3戦隊に所属して中国沿岸部での作戦に従事します。また、竣工以来、多くの改造や装備の新設が行われました。中でも、太平洋戦争直前の1941年に魚雷武装を強化。連装発射管をすべて撤去して、後部両舷の単装管位置に4連装発射管を搭載。強力な61cm酸素魚雷16本を装備したのです。1941年11月26日、択捉島の単冠湾を出港した阿武隈は、空母を戦力の中心とした南雲機動部隊の直衛隊として真珠湾攻撃に参加。12月7日夜半、

possessed a gently curving, spoon-shaped bow, high sides, compact bridge, tripod mast and three smokestacks. Her top speed of 36 knots was made possible by a 90,000hp engine, which outstripped even that of a Nagato-class battleship. Her initial armament consisted of seven 140mm guns, two 80mm AA guns and a complement of eight 610mm torpedoes. Following completion on May 26th, 1925, Abukuma suffered a collision with the cruiser Kitakami on October 20th, 1930. During repairs, her bow was changed from spoon-shape to double-curved shape. She was the only member of the Nagara-class to feature a different bow shape than her sister ships, and was thus easily distinguishable. She underwent a number of modifications and upgrades during her career, with the latest made in February 1941, just prior to the outbreak of war in the Pacific. Her complement of 610mm torpedoes was doubled from 8 to 16, greatly increasing her effectiveness in battle. On November 26th, 1941 she set sail from Hitokappu Bay in the Kurile Islands as an escort for Vice Admiral Nagumo's Carrier Striking Force which was bound for Pearl Harbor. On December 7th, 1941, Abukuma and the destroyer Akigumo screened the carriers while they launched their strike force planes. She subsequently took part in actions in the South Pacific and Indian Ocean, escorting invasion fleets and Carrier Strike Forces. In May of 1942, Abukuma and her 1st Destroyer Squadron were reassigned to the Northern Force, and

第1次攻撃隊発進準備時の第6警戒航行序列では駆逐艦秋雲を従えて先陣を切って進んだのです。その後、南方各地の作戦やインド洋作戦にも従事しました。そして、5月に第1水雷戦隊は北方部隊に編入され、アリューシャン攻略部隊旗艦として参加。1943年3月にはアッツ島沖海戦に加わり、7月にキスカ島撤退作戦を成功させるのです。1943年10月からは横須賀で対空兵装を大幅に強化。5番、7番砲が撤去され、7番砲塔の位置に12.7cm連装高角砲を装備。さらに、甲板上の各所に25mm機銃と13mm機銃が増設されました。そして、1944年10月、第5艦隊の遊撃部隊としてレイテ沖海戦に参加した阿武隈は、西村艦隊の後に続いてスリガオ海峡に突入。10月25日、敵魚雷艇の魚雷1本が左舷に命中、ミンダナオ島のダビタン港で応急修理を受けます。翌26日ダビタン港を出航、北北西に向けて進路を取りコロソ島へ向かう途中、30機ものB-24の攻撃を受け、ネグロス島沖にその姿を没したのです。

太平洋戦争開戦時にはすでに旧型艦になりながら奮戦した長良型の中でも、常に第1水雷戦隊旗艦として多くの戦線に赴いた阿武隈は日本海軍の功労艦の1艦といえるでしょう。

キットは真珠湾攻撃時を再現しました。

■基準排水量：5,170トン、常備排水量：5,570トン
全長：162.15m 最大幅：14.17m
馬力：90,000馬力 速力：36.0ノット
武装：14cm砲×7、25mm連装機銃×2、13mm4連装機銃×1、61cm4連装魚雷発射管×2、艦載機：九四式水上偵察機(兵装は真珠湾攻撃時)

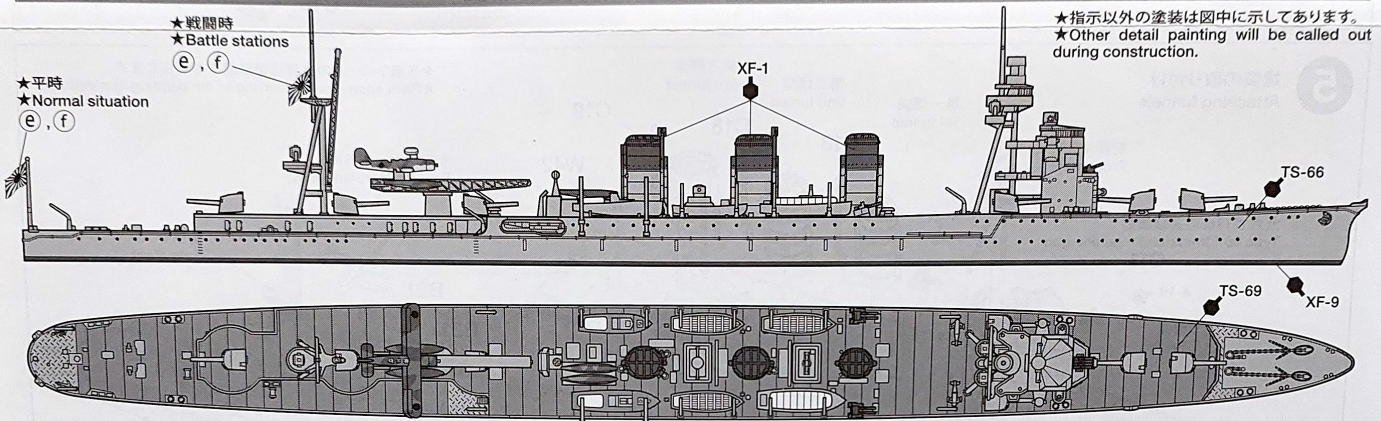
took part in the Battle of the Aleutian Islands. In March of 1943, she took part in the Battle of the Komandorski Islands, and in July assisted in the successful evacuation of forces from Kiska Island. In October of 1943 she returned to Yokosuka naval base and had her AA capabilities reinforced with the addition of twin mounted 127mm high angle guns, and a large number of 25mm and 13mm AA machine guns. In October of 1944, Abukuma and the 5th Fleet took part in the Battle of Leyte Gulf. On October 25th, during the Battle of Surigao Strait, she was struck on the left side by a torpedo fired by an American PT Boat. Resuming course the next day, she was attacked and sunk by 30 B-24 Liberator bombers off the coast of Negros Island.

In spite of the fact that the Nagara-class was already outmoded by the start of WWII, Abukuma performed meritorious service as flagship of the 1st Destroyer Squadron. She is one of the most celebrated ships of the wartime Japanese fleet.

This kit depicts Abukuma as she appeared during the attack on Pearl Harbor:

Standard displacement: 5,170 tons
Full-load displacement: 5,570 tons
Length: 162.15m, Beam: 14.17m, Output: 90,000hp, Speed: 36 knots
Armament (Pearl Harbor): 140mm gun x 7, 25mm twin MG x 2, 13mm quad MG x 1, quadruple 610mm torpedo launcher x 2, Type 94 floatplane(E7K) x 1

PAINTING & APPLYING DECALS



★指示以外の塗装は図中に示してあります。
★Other detail painting will be called out during construction.

警告 ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品ワック(ランナー)を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

●用意する工具

Tools recommended

ニッパー

Side cutters

ナイフ

Modeling knife

接着剤
(プラスチック用)
Cement



ピンセット

Tweezers



●使用する塗料

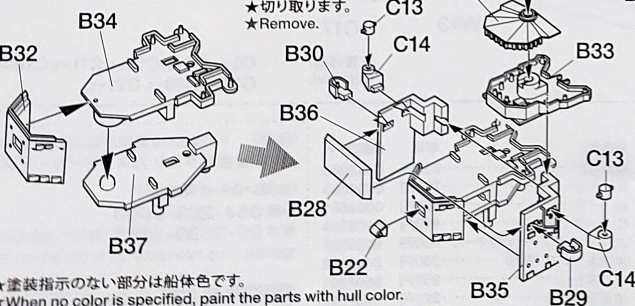
Paint required

- TS-66 ●呉海軍工廠グレイ(日本海軍) / IJN Gray (Kure arsenal)
- TS-69 ●リノリウム甲板色 / Linoleum deck brown
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black

- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
- XF-9 ●ハルレッド / Hull red
- XF-11 ●暗緑色 / J.N. green
- XF-12 ●明灰白色 / J.N. grey
- XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey
- XF-57 ●バフ / Buff
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown

1 艦橋の組み立て

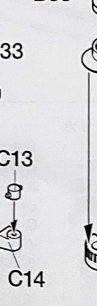
Bridge assembly



★塗装指示のない部分は船体色です。
★When no color is specified, paint the parts with hull color.

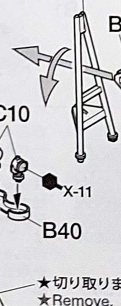
《前部マスト》

Front mast



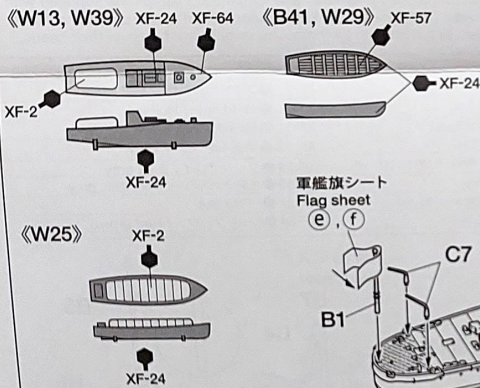
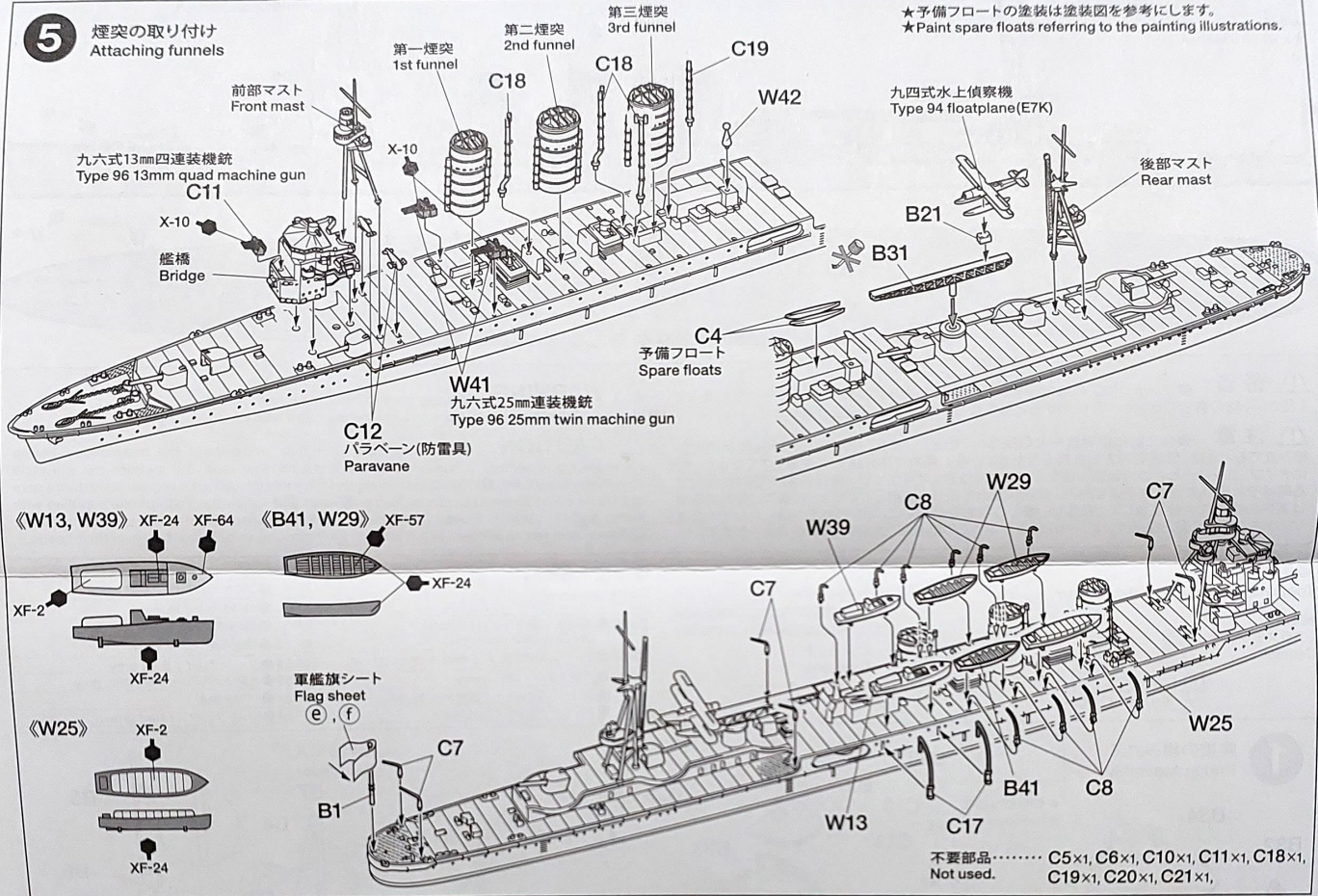
《後部マスト》

Rear mast



5 煙突の取り付け
Attaching funnels

★予備フロートの塗装は塗装図を参考にします。
★Paint spare floats referring to the painting illustrations.



不要部品..... C5×1, C6×1, C10×1, C11×1, C18×1,
Not used. C19×1, C20×1, C21×1,

1/700 WL
Water Line
For Japanese use only!
1/700 日本輕巡洋艦 阿武隈
ITEM 31349
★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みたい。

タミヤカスタマーサービス取次店
パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。
TAMIYA

| 部品名 | 価格 | 部品コード |
|----------------|------|---------|
| 喫水板 | 520円 | 0443249 |
| Aパーツ | 770円 | 0004650 |
| Bパーツ | 560円 | 0004651 |
| Cパーツ (2枚) | 460円 | 9003854 |
| Wパーツ、W/パーツ用マーク | 420円 | 9223027 |
| ポリキャップ (8個) | 200円 | 0446168 |
| バラリスト | 250円 | 9507001 |
| 軍艦旗シート | 220円 | 1407028 |
| 説明図 | 170円 | 1053456 |

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

TAMIYA
31349 Abukuma Light Cruiser (11053456)