

**Hobby Search**  
**1/700 WATER LINE SERIES**

**JAPANESE LIGHT CRUISER MOGAMI 最上**

ウォーターラインシリーズNO.359  
日本軽巡洋艦 最上(もがみ)  
基準排水量 12,000t 全長 200.6m



\*READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT  
\*MODEL MAY VARY FROM IMAGE ON BOX \*DETAILED SCALE MODEL  
FOR HOBBYISTS AGE 14 AND ABOVE. THIS IS NOT A TOY  
\*CEMENT AND PAINT NOT INCLUDED

# WATER LINE SERIES

第一次大戦後の1921年、各国の建艦競争に歯止めをかけるためにワシントン海軍軍縮会議が開催され、10年間の主力艦建造禁止と保有総排水量の規制、そして搭載最大口径が16インチと定められました。これに続き、1930年にロンドンで開催された補助艦艇の制限を主な目的とした軍縮条約では、主要各国の巡洋艦保有量について新たな制限が設けられたのです。日本は対米比率が重巡洋艦で6割、軽巡洋艦で7割に抑えられたものの、6インチ砲搭載の軽巡は保有枠に多少の余裕があり、これに退役予定の旧式巡洋艦と、1936年には艦齢が古くなる天竜型の代艦、さらに5,500トン型の一部に特例枠を合わせると50,955トンまでの建造が可能でした。その枠内なら6インチ砲搭載の8,500トン級軽巡を最大6隻建造することができたのです。そこで計画されたのが「最上」型軽巡4隻と、利根型軽巡（後に重巡として竣工）2隻でした。

「最上」型は1931年に第一次艦艇補充計画39隻の中の8,500トン型巡洋艦4隻として承認され、「最上」は一番艦として同年10月に呉海軍工廠で建造が開始されました。当初の要求は8,500トンの船体に15.5cm三連装砲塔5基、61cm魚雷発射管三連装4基、12.7cm連装高角砲4基、対空機銃として25mm連装4基、艦橋防御用として13mm連装機銃2基を装備し、20cm砲弾に耐える船体、速力37ノット、航続距離14ノットで8,000海里という強力なものでした。船楼甲板（高角砲甲板）型を採用したスマートな船体は、重武装とするために軽量化に注意が払われ、また艦橋を小型化して重心高を抑え、重量軽減と耐弾性向上のためCNCと呼ばれる新開発の装甲

板を多用。後にCNCは各艦で使用されることとなります。また舷側の従来型NVNC装甲板は20度傾斜させることで耐弾性を高めています。加えて、船体の多くの箇所には、鋳より軽量に仕上げられる電気溶接を採用。艦橋や艦内構造の一部、艀装品には軽量のアルミニウムが使われました。機関は、計12基の「高雄型」に比べて少ない大型缶8基、小型缶2基の計10基ですが、高圧・高温の主缶を採用することにより後の戦艦大和と同じ15万馬力の高出力を発揮。主砲の15.5cm三連装砲塔は対空射撃も可能な新型砲で、3番砲塔を背負い式とするなど新しい配置を採用。艦尾には高角砲装填演習砲を搭載し、誘導煙突後部のリヤマストを背の高い三脚マストとして、下部に航空機揚収用のクレーンを装備していました。一方、艦内は従来のハンモックに変わり、鋼管枠にキャンバスを張った三重寝台やロッカー、シャワー室などが設けられ、通風装置も大きく改善されるなど、居住性が向上しました。

「最上」をはじめ、当時の主力艦は無条約後をにらんだ新式兵装の装備を想定していたため、重心点が高く、復元力に欠ける問題点がありました。そんな中、「最上」進水直前の1934年3月、新鋭水雷艇「友鶴」が旋回中に突然転覆する「友鶴事件」が発生。このため進水したばかりの「最上」を含む、当時建造中だった各艦艇は、復元力不足に対応するための再検討が行われたのです。「最上」は艦橋をさらに小型化して重心高を下げましたが、合わせて行った船体の補強により、排水量は計画を2,000トン近く上まわる11,200トンまで増大。1935年3月の公試運転では船体の一部に亀裂や歪みが見つかり、強度不足が懸念されたのです。一応の補強を行い同年7月に竣工した「最上」は、直後に参加した海軍大演習で超大型の台風に遭遇。参加艦艇に大きな損傷をもたらしたこの「第四艦隊事件」で、航行中に激しい振動と異音、船体外板に大きなシワが発生。これを受けて1936年4月から1938年2月まで、さらなる船体補

強と大型バルジの追加、後部マストの短縮化に加え、性能改善工事が行われました。さらに、ロンドン条約脱退を期に、1939年から主砲を20.3cm連装砲へ換装する工事に着手し、重巡洋艦となりました。なお、この時撤去された15.5cm砲塔は大和などの副砲として使用されました。

1941年の太平洋戦争開戦時、「最上」型4隻はマレー上陸部隊を支援。翌年3月のバタビア沖海戦では僚艦「三隈」や第五水雷戦隊と共同して豪軽巡「パース」と米重巡「ヒューストン」を撃沈する戦果をあげています。その後、1942年6月のミッドウェー作戦中に「三隈」と衝突。米軍機の攻撃を受けながらなんとかトラック島基地に帰投し、応急修理の後に本土へ帰還。同年9月から破損部分の修理と航空巡洋艦への改装工事が行われました。1943年6月、第三艦隊第七戦隊に復帰すると、再び南方戦線へ出撃。同年11月の米軍機によるラバウル空襲で直撃弾を受け中破、同年末に呉工廠で再び整備を行いました。再改装を受けた後、1944年6月のマリアナ沖海戦では第二航空戦隊の直衛として参加し、無事に帰還しています。そして1944年10月、レイテ沖海戦に参加した「最上」は米艦隊と交戦、艦橋に米軍機の直撃弾を受け、その後、重巡洋艦「那智」との衝突により大破。駆逐艦「曙」の魚雷を受けてレイテ島の南、パナオン島沖に自沈し、軽巡、重巡、航空巡洋艦と姿を変えた波乱の生涯を閉じたのです。

## 《軽巡洋艦 最上 主要要目》

基準排水量：12,000トン

全長：200.6m 全幅：19.2m

主機：艦本式高中低圧式タービン4基4軸

出力：152,000馬力 最高速力：34.7ノット

兵装：15.5cm三連装砲5基、12.7cm連装高角砲4基、

25mm連装機銃4基、13mm連装機銃2基、

61cm三連装魚雷発射管4基

艦載機：水上二座偵察機2機、水上三座偵察機1機

Following the Washington Naval Treaty of 1921, which placed various limits on the navies of each naval power, the London Naval Treaty in 1930 placed further restrictions on smaller warships, including the number of cruisers that each country could maintain. With older ships such as the Tenryu-class set for retirement, and Japan given a special allowance, the Japanese navy had the capacity for 50,955 tons of new light cruiser armed with 6-inch guns. Six 8,500-ton ships were planned, four Mogami-class and two Tone-class.

The four Mogami-class ships were among the 39 vessels built under the First Fleet Replenishment Program in 1931, and construction of Mogami, the lead ship, began at Kure Naval Arsenal that October. Initial requirements called for 5 triple 15.5cm gun turrets, 4 triple 61cm torpedo launchers, 4 twin 12.7cm gun mounts, 4 twin 25mm gun batteries for anti-aircraft fire, 2 twin 13mm gun batteries to protect the bridge, plus a hull which could withstand 20cm gun fire, top speed of 37 knots, and a range of 8,000 nautical miles at a cruising speed of 14 knots. All of this was to be achieved within the aforementioned 8,500 ton limit.

Considering the weight of its weaponry in relation to the strict displacement limits imposed upon the ship, the Mogami's designers opted for a slimline hull pioneering the use of lightweight CNC armor plate, and with a small bridge for as low a center of gravity as possible. Hull side NVNC armor was sloped at 20 degrees; additionally, extensive use of electric welding gave considerable weight savings compared to rivets, and where possible aluminum was used for fittings and part of the bridge structure. The 10 high-pressure Kanhon boilers provided an output of 150,000hp, in the same league as the famed Yamato-class. New triple 15.5cm gun turrets were capable of sufficient elevation to use them for anti-aircraft fire, while turret 3 was raised above the others in a new layout. The stern was

also fitted with an additional high-angle gun, while the tall new tripod type aft mast had an aircraft crane at the base. On the interior, hammocks were replaced by 3-man steel frame bunks, with lockers and showers added to make the Mogami feel a little more like home.

Like other Japanese navy ships at the time, the Mogami was designed to be up-armed once the restrictions dictated by the naval treaties were lifted, with the result that they were top-heavy and lacking in stability. Almost immediately after the Mogami was launched in March 1934, the capsizing of the Tomozuru (the "Tomozuru incident") shook the Japanese navy and forced them into a re-evaluation of the stability of both existing ships such as the Mogami, and those under construction. A smaller bridge was installed in an attempt to lower the Mogami's center of gravity, but additional hull-strengthening modifications led to an even greater 11,200-ton displacement. In official trials in March 1935, cracks and warping appeared in sections of her hull, leading to some hasty repairs completed that July. The fixes were to prove all too temporary, however, their inadequacy highlighted by damage sustained in the "4th Fleet Incident." The Mogami experienced vibrations and strange noises, with some hull plates crumpling under the onslaught of a massive typhoon. This was a decisive setback and led to her being sent for refitting between April 1936 and February 1938. During that period the hull was further reinforced, a bulge was added and the aft mast shortened. Having withdrawn from the Second London Naval Treaty, Japanese planners embarked upon a modernization scheme which saw Mogami-class cruisers fitted with 20.3cm gun turrets and converted into heavy cruisers. Incidentally, the 15.5cm guns removed during the process were re-equipped on the famed Yamato.

At the outbreak of the Pacific War in late 1941, the four

Mogami-class ships took part in the invasion of Malaya, and in March the following year the Mogami and her sister ship Mikuma – together with 5th Destroyer Flotilla – sank the Australian light cruiser HMAS Perth and the American heavy cruiser USS Houston in the Battle of Sunda Strait. The Battle of Midway proved less successful for the Mogami, however, as she collided with the Mikuma and needed emergency repairs at the naval base on Truk island before being able to make it back to the Japanese archipelago. While full repairs were being carried out from September that year, the Mogami was converted again, this time into an aircraft carrying cruiser, and she emerged in June 1943 to join the 3rd Fleet and steam south. However, damage sustained in a U.S. air assault on Rabaul that November forced her back to Kure once again for refitting.

She finally met her end in the Battle of Leyte Gulf, October 1944. Direct hits to her bridge from U.S. aircraft were compounded by her colliding with the heavy cruiser Nachi, and the Japanese navy was left with no choice other than to scuttle the Mogami, the task performed by the destroyer Akebono. Thus the Mogami sank, leaving the memory of a ship used as a light cruiser, heavy cruiser and aircraft carrying cruiser.

#### Japanese Light Cruiser Mogami Specifications

Standard displacement: 12,000t

Length : 200.6m Beam : 19.2m

Machinery : 4-shaft Kanhon turbine x 4

Maximum output : 152,000hp Maximum speed : 34.7kn

Armament : 15.5cm triple gun x 5,

12.7cm twin anti-aircraft gun x 4, 25mm twin gun x 4,

13mm twin gun x 2, 61cm triple torpedo tube x 4

Scout floatplanes : Nakajima E8N1 "Dave",

Kawanishi E7K1 "Alf"

## ●使用する塗料

### Paints required

---

TS-66 ●呉海軍工廠グレイ(日本海軍) /  
IJN Gray (Kure arsenal)

---

TS-69 ●リノリウム甲板色 /  
Linoleum deck brown

---

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver

---

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf

---

---

XF-1 ●フラットブラック / Flat black

---

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white

---

XF-7 ●フラットレッド / Flat red

---

XF-9 ●ハルレッド / Hull red

---

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey

---

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey

---

XF-57 ●バフ / Buff

---

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown

---

## 《訂正》 CORRECTION

●使用する塗料に間違いがありましたので訂正致します。

XF-24に変えてXF-75を使用してください。

●There is an error in the painting instructions in this manual.  
Please use XF-75 in places where XF-24 is instructed.

~~XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey~~



XF-75 ●呉海軍工廠グレイ (日本海軍) /  
IJN Gray (Kure Arsenal)

~~XF-24~~



XF-75

## 《軽巡洋艦 最上の塗装》

旧日本海軍の艦艇は青みを帯びた濃い灰色で、喫水線以下はダルレッド、鉄板張り甲板は艦体と同じ呉海軍工廠グレイ、リノリウム張り甲板はリノリウム甲板色。また煙突頂部は黒、砲身基部の防水カバーは白で塗装されました。船体や艦載機の塗装は、組立図中や箱絵を参考にしてください。

## Painting the Light Cruiser Mogami

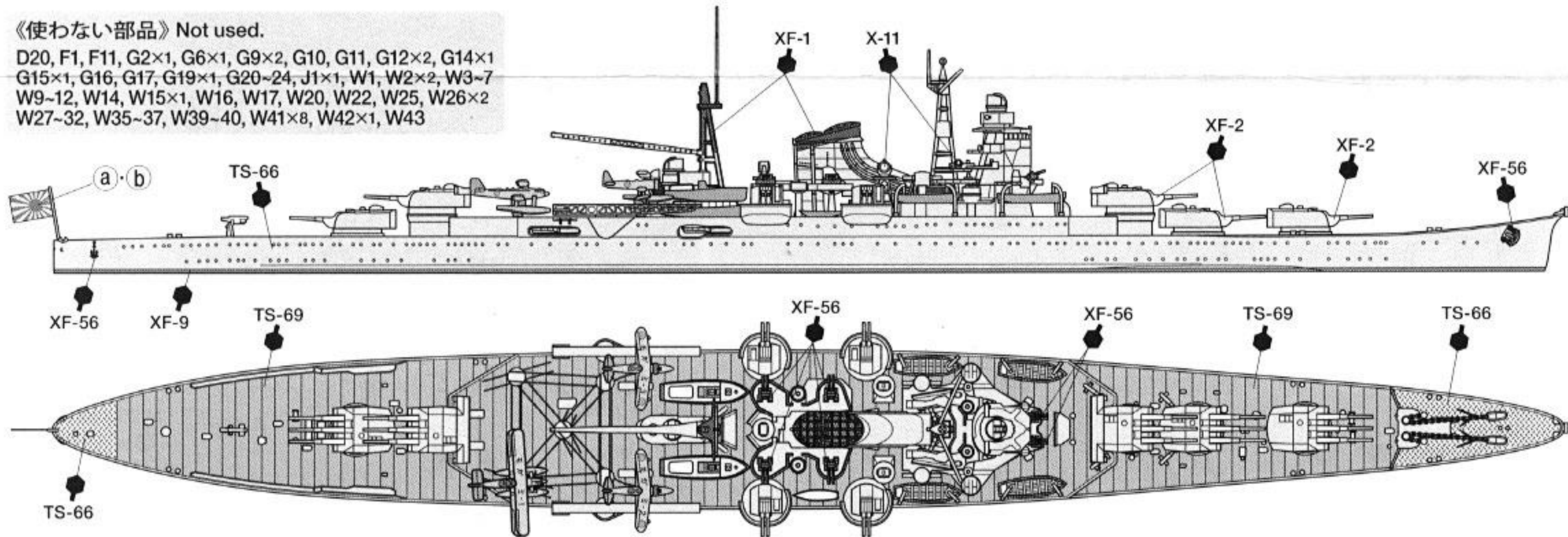
Japanese Navy ships were painted in a blue-tinged dark gray, with the hull beneath the waterline finished in dull red. The hull and steel plate deck sections were painted in a gray peculiar to Kure Arsenal, and linoleum deck sections featured their unique shade of brown. Funnel tips were painted black, and the waterproof covers at the base of the gun barrels were white. Painting instructions for details such as aircraft are indicated during assembly.

★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

★Refer to painting diagram for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes numbers for Tamiya Paint Colors.

## 《使わない部品》 Not used.

D20, F1, F11, G2×1, G6×1, G9×2, G10, G11, G12×2, G14×1, G15×1, G16, G17, G19×1, G20~24, J1×1, W1, W2×2, W3~7, W9~12, W14, W15×1, W16, W17, W20, W22, W25, W26×2, W27~32, W35~37, W39~40, W41×8, W42×1, W43

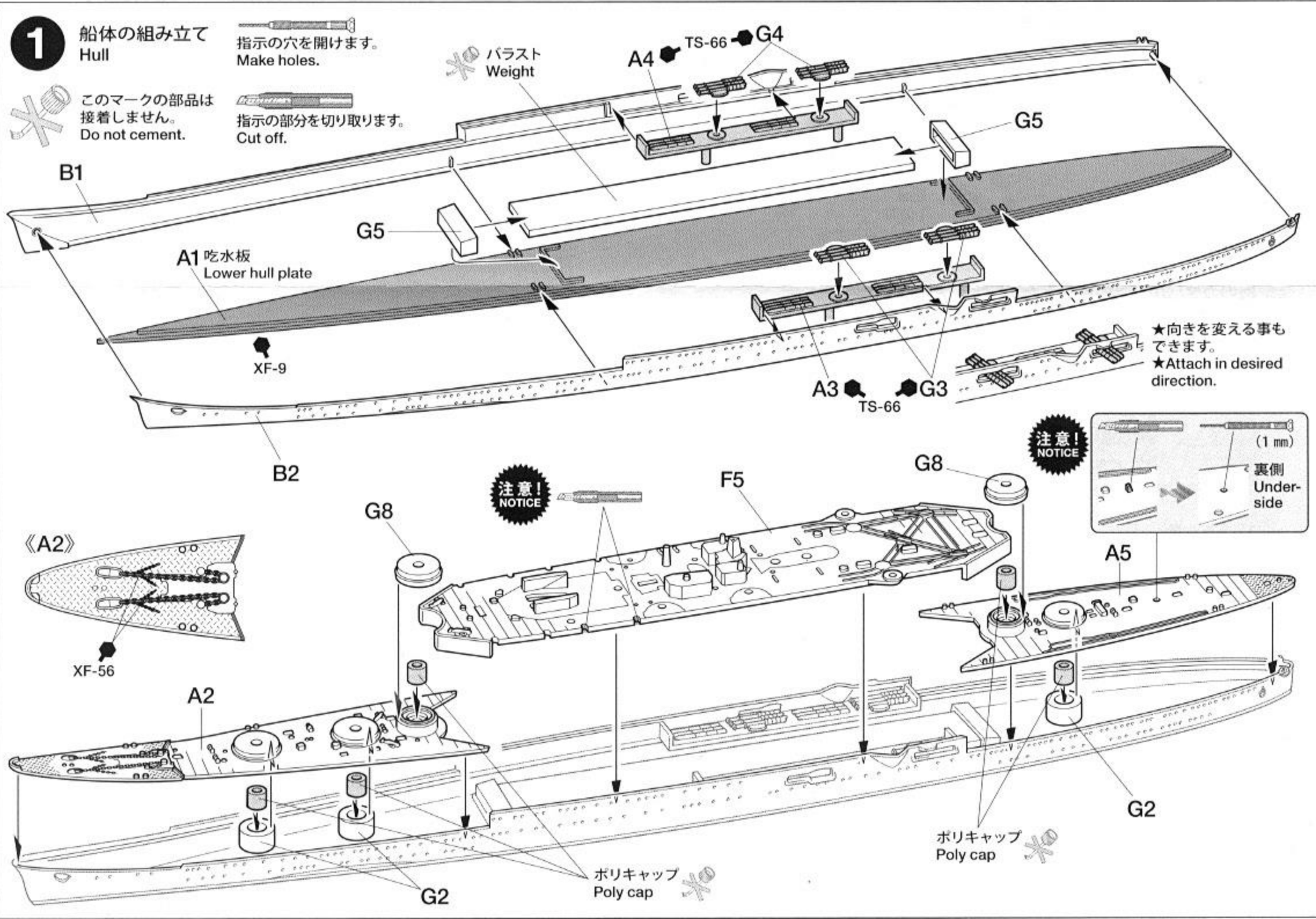


# 1 船体の組み立て Hull

指示の穴を開けます。  
Make holes.

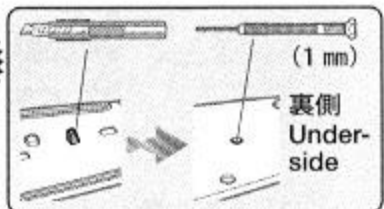
このマークの部品は  
接着しません。  
Do not cement.

指示の部分を切り取ります。  
Cut off.



★向きを変える事も  
できます。  
★Attach in desired  
direction.

**注意!**  
NOTICE

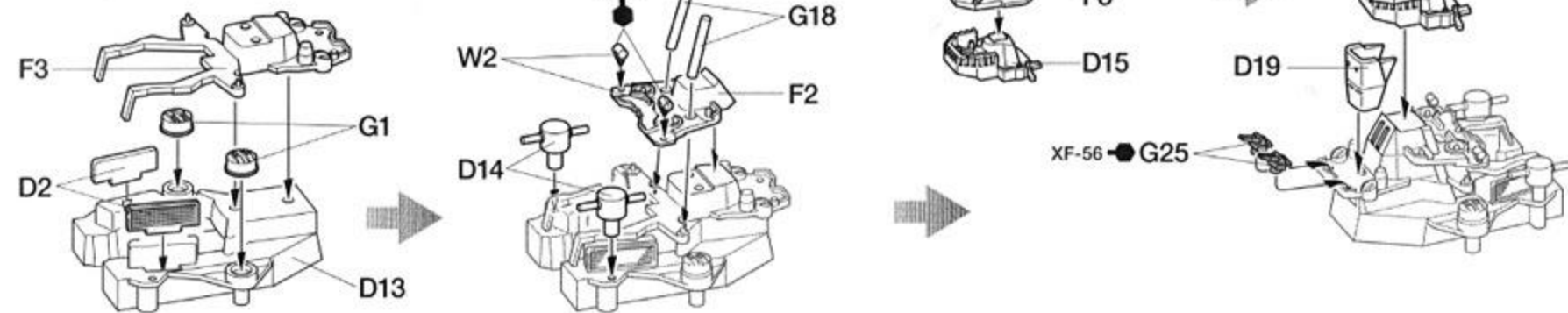


**注意!**  
NOTICE

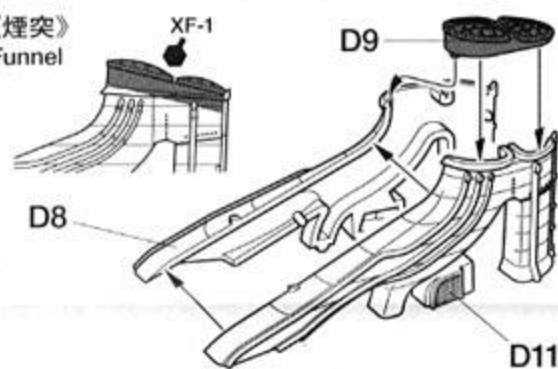
**注意!**  
NOTICE

## 2 構造物の組み立て Superstructures

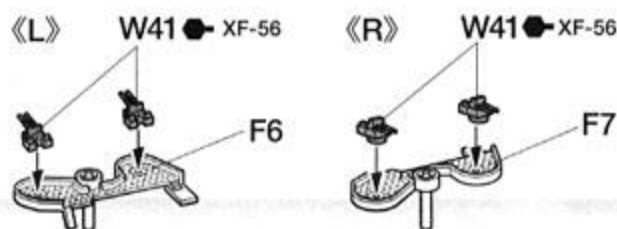
《艦橋》  
Main bridge



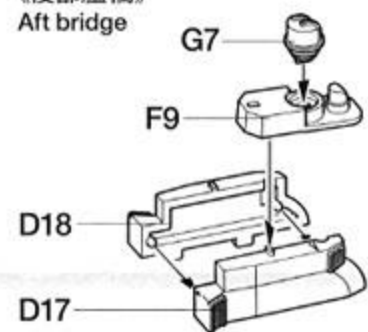
《煙突》  
Funnel



《機銃座》  
Anti-aircraft gun deck

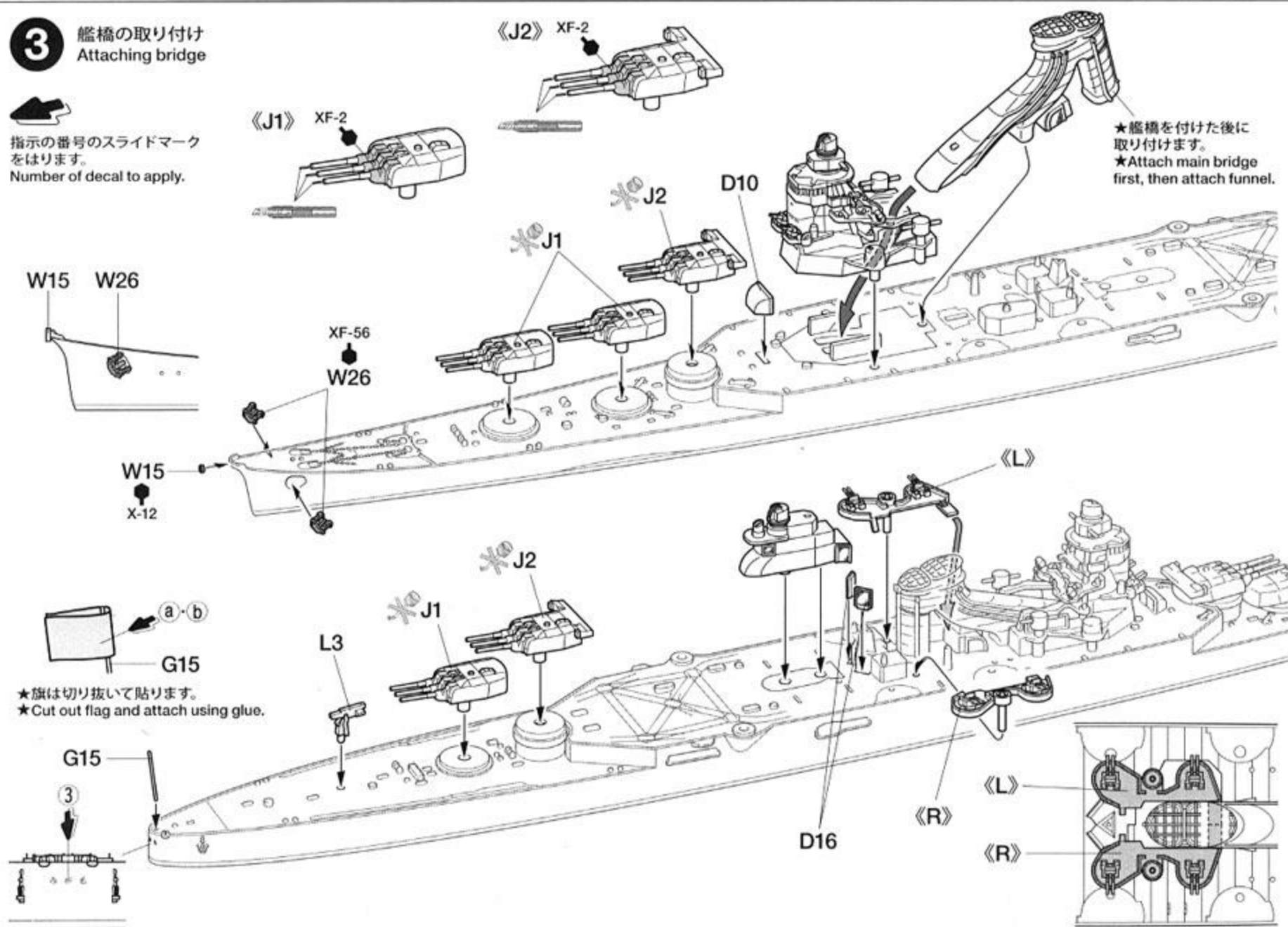


《後部艦橋》  
Aft bridge



## 3 艦橋の取り付け Attaching bridge

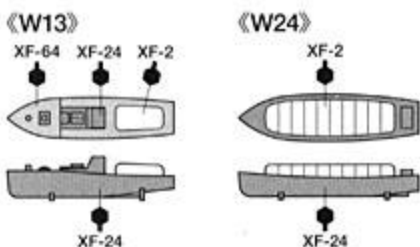
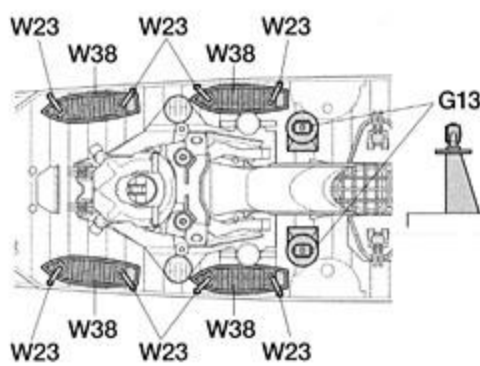
指示の番号のスライドマーク  
をはります。  
Number of decal to apply.



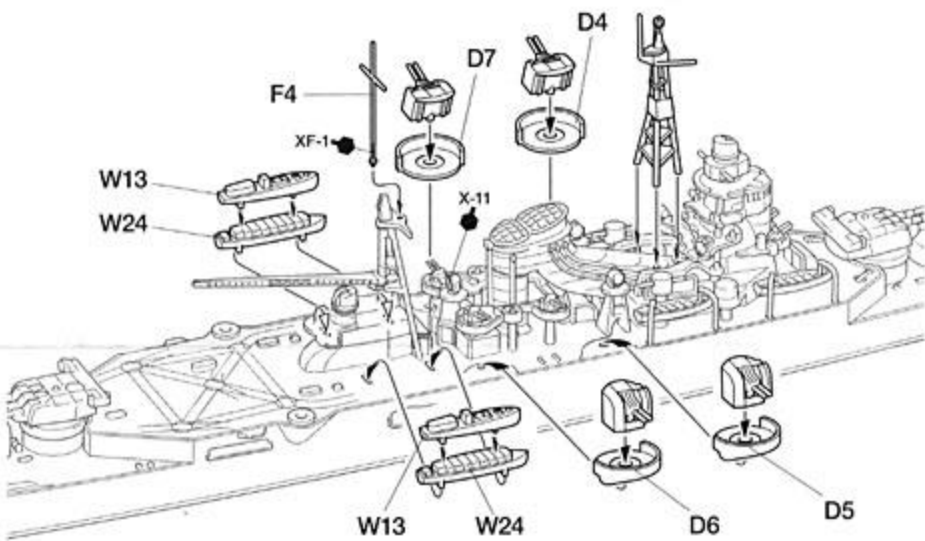
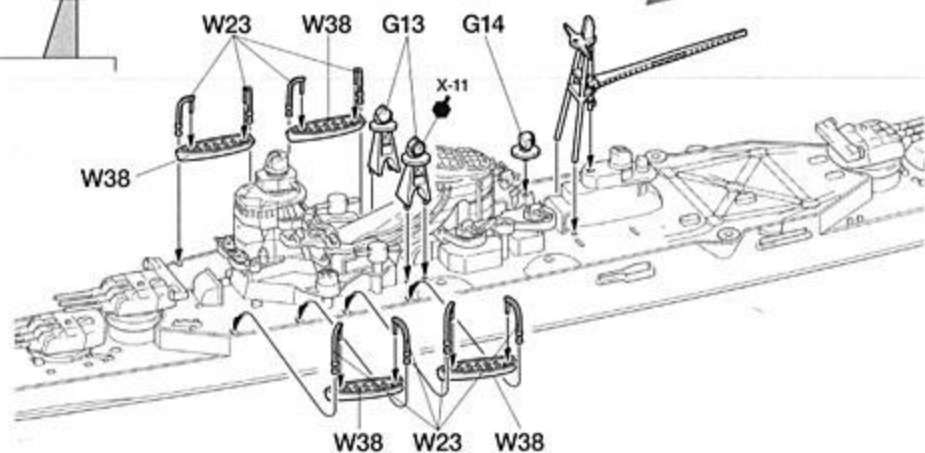
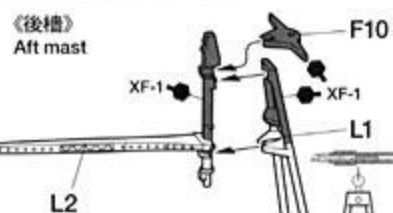
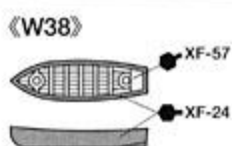
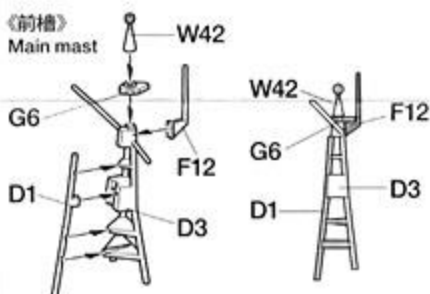
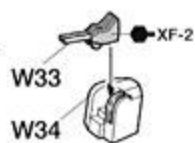
★艦橋を付けた後に  
取り付けます。  
★Attach main bridge  
first, then attach funnel.

★旗は切り抜いて貼ります。  
★Cut out flag and attach using glue.

**4** 構造物の取り付け  
Attaching boats and superstructures



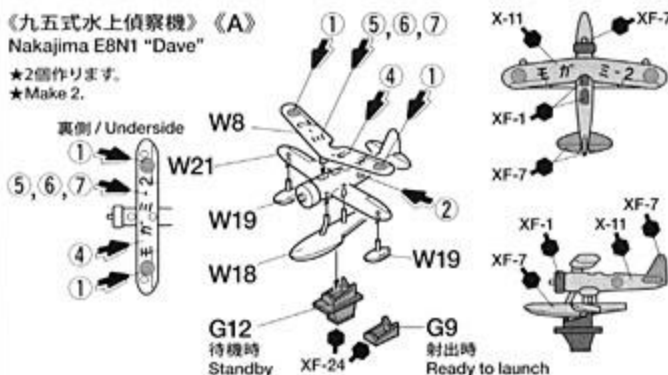
《12.7cm高角砲》  
12.7cm high angle guns  
★4個作ります。  
★Make 4.



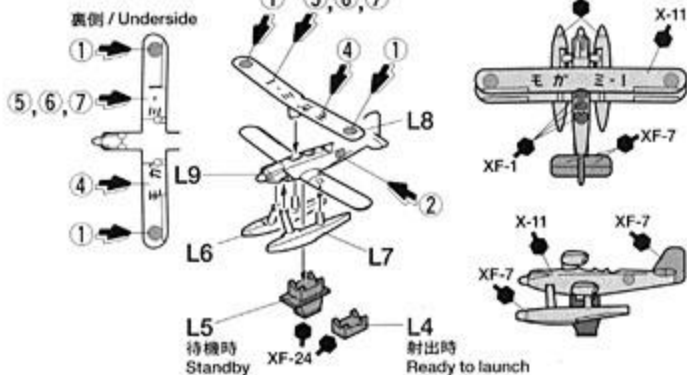
**5** 艦載機の取り付け  
Attaching aircraft

★各機体にマーク⑤、⑥、⑦どれかを選び貼ります。  
余ったマークは自由にお使いください。  
★Apply one of ⑤, ⑥, and ⑦. Use extra stickers as you wish.

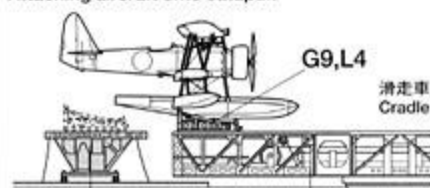
《九五式水上偵察機》《A》  
Nakajima E8N1 "Dave"  
★2個作ります。  
★Make 2.



《九四式一号水上偵察機》《B》  
Kawanishi E7K1 "All"  
裏側 / Underside



《艦載機のカタパルトへの載せかた》  
Attaching aircraft onto catapult



G12, L5 台車 Trolley  
W44 カタパルト Catapult  
●運搬台車の上部は、カタパルト射出用の滑走車となっていました。射出の時は、滑走車ごとスライドさせてカタパルトに乗せました。  
●The upper part of the trolley played the role of a cradle and was slid onto the catapult together with the aircraft.

