

Modeller Notes



1:72 Supermarine Spitfire PR.XIX

A02017A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

GB The PR.XIX was the last of the photo reconnaissance Spitfires to see service with the RAF. Supermarine received an order for 79 aircraft, the first being delivered on the 27th November 1944 and the last on the 18th May 1945.

The aircraft was powered by a 2050hp Rolls-Royce Griffon engine and was unarmed for long range PR work in both high and low altitude operations in any climate.

F Le PR.XIX fut la dernière version reconnaissance photographique des Spitfire à servir dans l'armée de l'air britannique. La société Supermarine reçut une commande de 79 avions, le premier livré le 27 novembre 1944 et le dernier le 18 mai 1945.

Propulsé par un moteur Rolls-Royce Griffon de 2.050 ch et démuné d'armement, l'avion fut conçu pour la reconnaissance photographique à longue distance, dans n'importe quel climat et à des altitudes hautes et basses.

D Die PR.XIX war die letzte der als Aufklärer für Luftaufnahmen von der RAF eingesetzten Spitfires. Supermarine erhielt einen Auftrag für 79 Flugzeuge, von denen das erste am 27. November 1944 und das letzte am 18. Mai 1945 ausgeliefert wurden.

Diese Version wurde von einem 2050 PS Rolls-Royce Griffon Motor angetrieben und war für Langstrecken-Fotoaufklärungsinsätze in hohen wie auch niedrigen Flughöhen in allen klimatischen Bedingungen nicht bewaffnet.

E El PR.XIX fue el último de los Spitfire de reconocimiento fotográfico en servicio activo en la RAF. Supermarine recibió un pedido de 79 aparatos, el primero de los cuales se entregó el 27 de noviembre de 1944 y el último, el 18 de mayo de 1945. El avión estaba impulsado por un motor Rolls-Royce Griffon de 2050 caballos, no contaba con armamento y estaba diseñado para operaciones de reconocimiento fotográfico de largo alcance a alta y baja altitud en cualquier clima.

S PR.XIX var det sista Spitfire-spaningsplan som användes i aktiv tjänst av RAF. Supermarine mottog en order på 79 sådana flygplan och levererade dem under tidsperioden 19 november 1944 till 18 maj 1945.

Flygplanet drevs av en Rolls-Royce Griffon-motor på 2 050 hk och var obebävat för långa spaningsuppdrag på både låg och hög höjd i alla klimat.

The aircraft had a maximum speed of 445mph (716kph), at an altitude of 26,000ft (7925m), with a cruising speed of 280mph (450kph), which was about 27% of the maximum power. This gave a wide range of engine safety, reliability and also reduced maintenance.

The PR.XIX's saw service in the later days of WWII and also in Malaya. On the 10th of June 1957, it was to fly the last operational sortie by a Spitfire in the RAF.

Il avait une vitesse maximale de 716 km/h à 7.925 mètres et une vitesse de croisière de 450 km/h (environ 27 % de sa puissance maximale). Il avait donc une grande plage de sécurité et de fiabilité, ainsi qu'un maintien réduit.

Les PR.XIX ont été en service vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale et également en Malaisie. Le 10 juin 1957, la dernière sortie opérationnelle d'un Spitfire de la RAF fut réalisée par l'un de ces avions.

Das Flugzeug erreichte in einer Höhe von 7925 m eine Höchstgeschwindigkeit von 716 km/h und flog bei 27 % Maximalleistung mit einer Dauergeschwindigkeit von 450 km/h. Damit konnten eine weitgehende Motorbetriebsicherheit und Zuverlässigkeit bei niedrigen Wartungsanforderungen gewährleistet werden.

Die PR.XIX wurde im Spätverlauf des Zweiten Weltkriegs und auch in Malaya eingesetzt. Am 10. Juni 1957 sollte dann mit dieser Version der letzte Einsatz einer Spitfire in der RAF geflogen werden.

Su velocidad máxima era de 716 km/h a una altitud de 7.925m, con velocidad de crucero de 450 km/h, a alrededor del 27% de su potencia máxima, lo que le proporcionaba una excelente seguridad y fiabilidad, a la vez que reducía el mantenimiento de los motores.

Los PR.XIX entraron en servicio en los últimos estadios de la segunda guerra mundial y en Malaya. El 10 de junio de 1957 se realizó la última misión operativa de un Spitfire en la RAF.

Flygplanets maxfart var 716 km/h på 7 925 meters höjd och dess marschfart var 450 km/h, cirka 27 % av maximal effekt. Detta innebar att motorns säkerhetsmarginal och pålitlighet var god samt reducerade underhållsbehovet.

PR.XIX-planen användes i aktiv tjänst i slutet på Andra världskriget samt även i Malaya. Den sista aktiva Spitfire-flygningen för RAF ägde rum den 10 juni 1957.

HORNBY HOBBIES

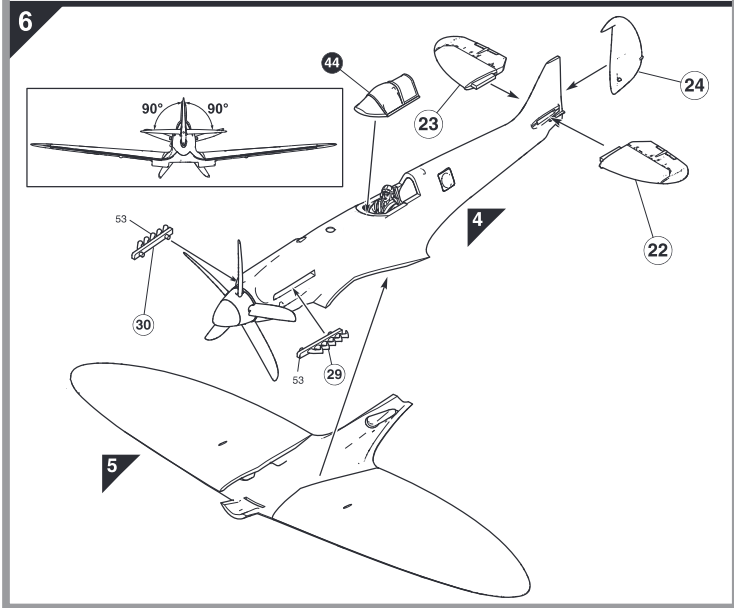
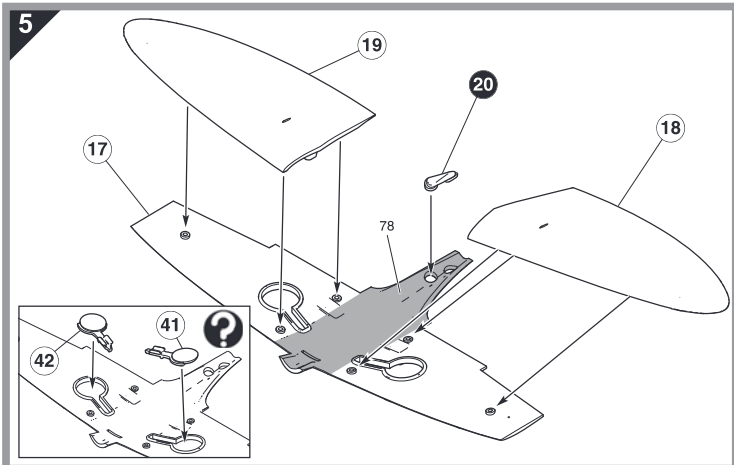
FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

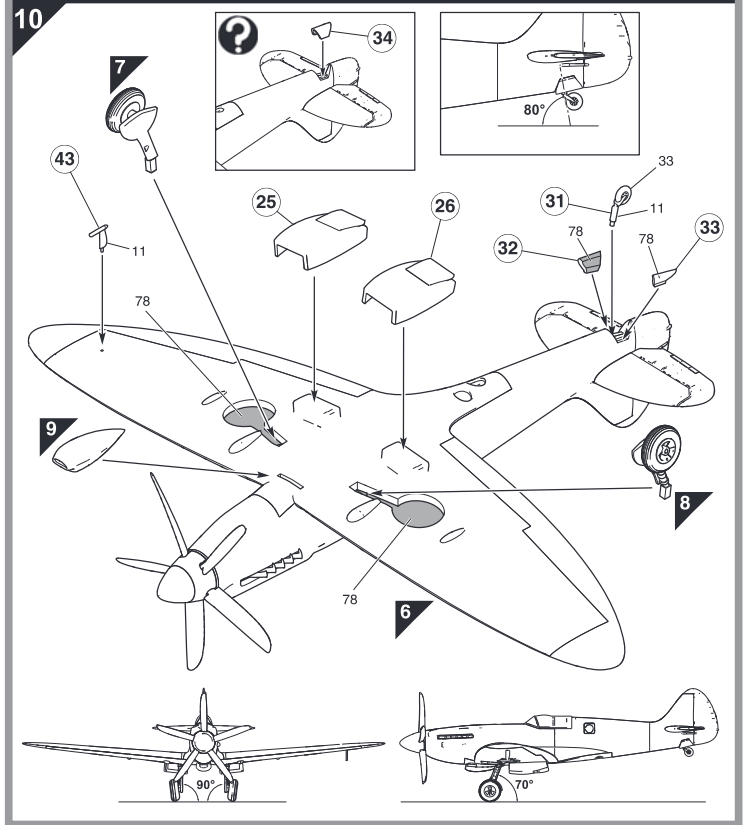
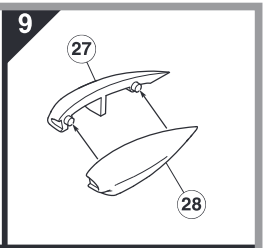
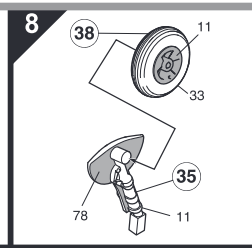
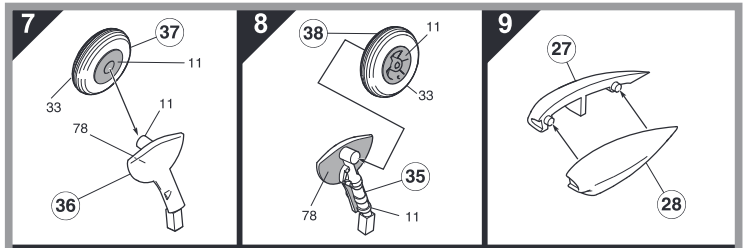
PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.





4



5